



**GC Clad Parts BV – Deltastraat 23, Deltastraat 47 en
Industrieweg 15 te Zierikzee**

Vergunningaanvraag voor een Natura 2000-activiteit



**GC Clad Parts BV – Deltastraat 23, Deltastraat 47 en
Industrieweg 15 te Zierikzee**

Vergunningaanvraag voor een Natura 2000-activiteit

Opdrachtgever: GC Clad Parts B.V.
Rapportnummer: FA 22096-6-RA-004
Datum: 2 maart 2026
Referentie: PvV/SV/JMa/FA 22096-6-RA-004
Verantwoordelijke: [REDACTED]
Opsteller: [REDACTED]
+ [REDACTED]
[REDACTED]@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet- en regelgeving	5
3	Voortoets	7
3.1	Omliggende Natura 2000-gebieden	7
3.2	Uitgangspunten aangevraagde situatie	8
3.2.1	Emissies ten gevolge van transportbewegingen	8
3.2.2	Emissies ten gevolge van mobiele werktuigen	9
3.2.3	Gasgestookte installaties	9
3.3	Berekeningen	10
3.3.1	Modelvorming	10
3.3.2	Rekenresultaten	10
3.3.3	Habitattypen met toename in het Natura 2000-gebied Oosterschelde	10
3.3.4	Habitattypen met toename in het Natura 2000-gebied Grevelingen	11
3.4	Beoordeling	14
4	Passende beoordeling	15
4.1	Algemeen	15
4.2	Uitgangspunten referentiesituatie	16
4.2.1	Emissie ten gevolge van transportbewegingen	16
4.2.2	Gasgestookte installaties	17
4.2.3	Mobiele werktuigen	17
4.3	Berekeningen	17
4.3.1	Modelvorming	17
4.3.2	Rekenresultaten	18
4.4	Beoordeling	18
5	Beoordeling en conclusie	19

1 Inleiding

In opdracht van GC Clad Parts B.V. (hierna te noemen: GC Clad) wordt in voorliggend rapport inzicht gegeven in de bijdrage van de activiteiten van GC Clad op de vestigingen aan de Deltastraat 23, Deltastraat 47 en Industrieweg 15 aan de stikstofdepositie ter hoogte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Voor de activiteiten bij GC Clad is op 29 december 2023 een omgevingsvergunning (milieu) aangevraagd (aanvraagnummer 8320121).

Op 15 oktober 2025 is een vergunningaanvraag ingediend bij de Provincie Zeeland voor een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet (aanvraag nummer: 2025101600242). Door de Provincie Zeeland is met een brief op 19 februari 2026 kenbaar gemaakt dat het rapport aangevuld moet worden op een tweetal punten.

In het voorliggende rapport zijn de opmerkingen van de Provincie Zeeland verwerkt. Het rapport maakt onderdeel uit van een vergunningaanvraag voor een Natura 2000-activiteit in het kader van de Omgevingswet.

2 Wet- en regelgeving

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Regels met betrekking tot activiteiten met significante effecten op Natura 2000-gebieden, voorheen onderdeel van de Wet natuurbescherming, zijn nu opgenomen in paragraaf 11.1.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De Omgevingswet biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Omgevingswet wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significante effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitatten van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht. Indien er sprake is van significante gevolgen op een Natura 2000-gebied leidt dit tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie.

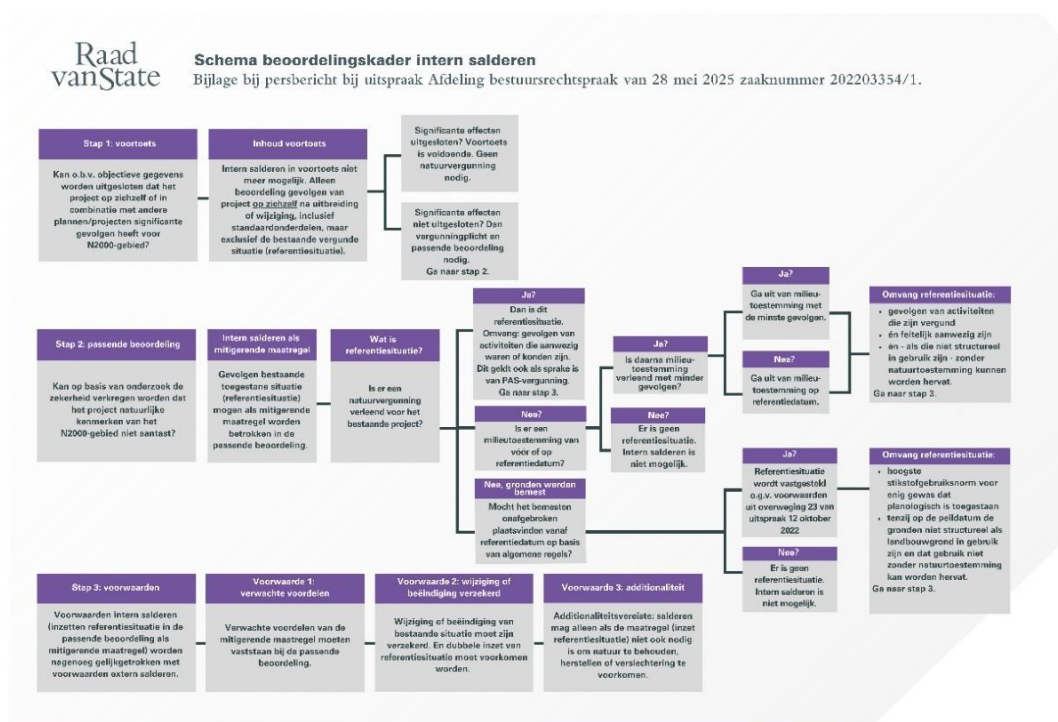
Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden. Indien uit de Aeries-berekening blijkt dat, significante gevolgen zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol/ha/j), dan is er geen sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en derhalve geen vergunningplicht.

Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofdepositie veroorzaakt (stikstofdepositie $> 0,00$ mol/ha/j) op een Natura 2000-gebied en significante effecten niet uitgesloten kunnen worden d.m.v. een voortoets is sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en geldt er voor deze activiteit een vergunningplicht.

Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling. In de passende beoordeling dient te worden aangetoond dat significante effecten voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten, hierbij mag gebruik worden gemaakt van mitigerende maatregelen waaronder intern en extern salderen. Indien significante

negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet uitgesloten kunnen worden, kan in specifieke gevallen een vergunning worden verleend middels een ADC-toets.

In figuur f 2.1 is het stroomschema van de Raad van State naar aanleiding van de uitspraken van 18 december 2024 en 28 mei 2025 met betrekking tot intern salderen weergegeven. De uitspraak heeft ook gevolgen voor bedrijven die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 intern hebben gesaldeerd en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader over intern salderen geen natuurvergunning nodig was. Hun activiteiten zijn onder het nieuwe beoordelingskader mogelijk wel vergunning plichtig.

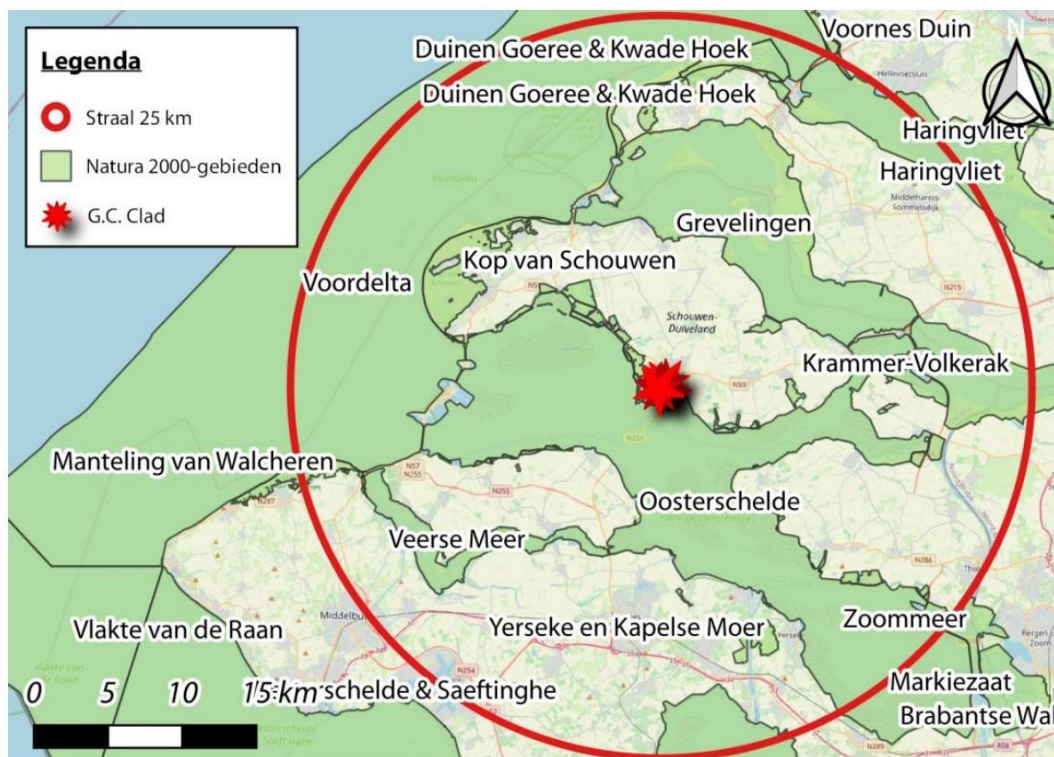


f 2.1 Stroomschema intern salderen (bron: Raad van State)

3 Voortoets

3.1 Omliggende Natura 2000-gebieden

Onderstaande figuur geeft de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden en de ligging van GC Clad weer. Niet alle omliggende Natura 2000-gebieden zijn stikstofgevoelig. Binnen een straal van 25 km ten opzichte van de GC Clad liggen negen gebieden die zijn aangemerkt als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.



f 3.1 Natura 2000-gebieden in de omgeving van GC Clad

In tabel t 3.1 zijn de nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden omschreven.

t 3.1 Gegevens stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving van GC Clad

Gebied nr.	Omschrijving	Afstand tot GC Clad [km]
118	Oosterschelde	1,4
115	Grevelingen	6,2
116	Kop van Schouwen	13,8
101	Duinen Goeree & Kwade Hoek	19,9
117	Manteling van Walcheren	21,2
100	Voornes Duin	24,6
114	Krammer-Volkerak	18,1
121	Yerseke en Kapelse Moer	19,1
113	Voordelta	12,6

3.2 Uitgangspunten aangevraagde situatie

Relevant voor het aspect stikstofdepositie zijn de transportbewegingen van en naar de inrichting, de inzet van materieel en de emissie van gasgestookte installaties. In overleg met GC Clad is een representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De werkdagen van GC Clad zijn van maandag tot en met vrijdag van 0:00 tot 24:00 uur. In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de relevante emissiebronnen in de aangevraagde situatie.

3.2.1 Emissies ten gevolge van transportbewegingen

Dagelijks vinden transportbewegingen van en naar de inrichting plaats. Het betreft personenwagens, vrachtwagens en busjes. Binnen de inrichting wordt gereden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. In de modelvorming is ervan uitgegaan dat op 20 % van het traject (het gedeelte binnen de inrichting) sprake is van filevorming.

Voor de opslag van eigen materiaal rijden vrachtwagens van de Deltastraat 23 naar de Deltastraat 47 of andersom. Deze bewegingen zijn opgenomen in de voertuigaantallen bij de Deltastraat 47.

Het wegverkeer is gemodelleerd tot het opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. In de aangevraagde situatie betreft dit voor de vestiging aan de Deltastraat 23 tot de kruising met de Lange Silkweg. Voor de vestiging aan de Industrieweg 15 betreft dit tot de kruising met de Straatweg.

Aannemelijk is dat de vrachtwagens na het laden en lossen met een warme motor weer vertrekken. Als worst-case beschouwing is voor 10% van de vrachtwagens een koude start gehanteerd. Voor de personenwagens en busjes is ervan uitgegaan dat deze gedurende een werkdag geparkeerd staan en bij vertrek een koude start kennen.

t 3.2 Voertuigaantallen aangevraagde situatie

Omschrijving	Piek per etmaal	Aantal per jaar	Voertuigcategorie
Deltastraat 23			
Personenwagens	50	12.500	Licht verkeer
Busjes	12	2.000	Middelzwaar verkeer
Vrachtwagens	20	3.750	Zwaar verkeer
Deltastraat 47			
Vrachtwagens	2	48	Zwaar verkeer
Industrieweg 15			
Vrachtwagens	1	12	Zwaar verkeer

3.2.2 Emissies ten gevolge van mobiele werktuigen

In de aangevraagde situatie wordt op de Deltastraat 23 gebruikgemaakt van vijf heftrucks en twee hoogwerkers. Van de heftruck zijn drie elektrisch aangedreven en twee dieselolie aangedreven. De dieselheftruck met een hefvermogen van 9 ton wordt gebruikt op de drie verschillende locaties. In 2006 zijn de mobiele werktuigen voorzien van een roetfilter. Dit roetfilter reduceert de roetuitstoot naar de STAGE-II norm.

De 9 ton heftruck bij Industrieweg 15 wordt tevens gebruikt om stalen matrijzen over te brengen naar Deltastaat 23.

Het brandstofverbruik van het materieel is berekend conform Ligterink et al., 2021¹, zoals opgenomen in paragraaf 8.1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.2'.

De materieelinzet gedurende de aangevraagde situatie staat weergegeven in tabel t 3.3. De gebruiksduur van het materieel is bij elkaar opgeteld. Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aerijs Calculator 2025.2 met rekenjaar 2026.

t 3.3 Emissies ten gevolge van het materieel in de aangevraagde situatie

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting	Diesel- verbruik [l/jr.]	Bedrijfstijd [u/jr.]	NO _x -emissie [kg/jr.]	NH ₃ -emissie [g/jr.]
Deltastraat 23							
Heftruck 9 ton	II/ 1987	91,5	36,7	4.807	414	98,2	36,1
Heftruck 12,5 ton	II/ 1986	91,5	36,7	8.916	768	182,2	66,9
Hoogwerker 1	II/ 1998	40,4	36,7	343	64	10,6	2,6
Hoogwerker 2	II/ 2005	37	36,7	298	64	9,3	2,2
Deltastraat 47							
Heftruck 9 ton	II/ 2002	91,5	36,7	395	36	8,1	3,0
Industrieweg 15							
Heftruck 9 ton	II/ 2002	91,5	36,7	680	62	13,9	5,1
Tussen terreinen							
Heftruck 9 ton	II/ 2002	91,5	36,7	680	62	13,9	5,1

3.2.3 Gasgestookte installaties

Voor de verwarming wordt in de aangevraagde situatie gebruikgemaakt van aardgas. De branders/ovens ten behoeve van de werkzaamheden worden met propaangas gestookt. Jaarlijks wordt er circa 4.225 m³ aardgas gebruikt ten behoeve van de verwarming en 777,5 m³ propaangas ten behoeve van de werkzaamheden. De emissie-eisen zijn opgenomen in paragraaf 4.126 van het Bal. De emissie-eis voor het stoken van propaangas bedraagt 140 mg NO_x/ (m³ rookgas) bij een zuurstofvolume van 3%. Het verstoken van

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules, gehanteerde versie 6 mei 2024.

1 m³ propaangas resulteert in circa 27 m³ rookgas². Voor het stoken van aardgas bedraagt de emissie-eis 70 mg NO_x/ (m³ rookgas) bij een zuurstofvolume van 3%. Het verstoken van 1 m³ aardgas geeft circa 9 m³ rookgas.

Dit resulteert in een jaarlijkse NO_x van respectievelijk 2,96 kg/jaar voor de verwarming en 2,93 kg/jaar voor de branders en ovens.

3.3 Berekeningen

3.3.1 Modelvorming

De aangevraagde situatie is ingevoerd in Aeries Calculator 2025.2. Het rekenjaar is ingesteld op 2026. De emissies van de transportbewegingen en de mobiele werktuigen worden door Aeries bepaald. De totale stikstofemissie van de aangevraagde situatie is gegeven in tabel t 3.4.

t 3.4 Stikstofemissie van de aangevraagde situatie

Situatie	NO _x [kg/jaar]	NH ₃ [kg/jaar]
Aangevraagde situatie (2026)	412,6	1,8

3.3.2 Rekenresultaten

In tabel t 3.5 is de stikstofdepositie van de aangevraagde situatie gegeven. De berekeningen en resultaten van de voortoets zijn opgenomen in bijlage 1.

t 3.5 Rekenresultaat Aeries 2025.2 met rekenjaar 2026 voor de aangevraagde situatie

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]
Oosterschelde	0,01
Grevelingen	0,01

3.3.3 Habitattypen met toename in het Natura 2000-gebied Oosterschelde

In het Natura 2000-gebied Oosterschelde wordt op één habitatype een toename van 0,01 mol N/ha/jaar op de stikstofdepositie berekend. Onderstaand is ingegaan op de habitattypen met een toename op de stikstofdepositie ten gevolge van de aangevraagde situatie. De gegevens over de habitattypen zijn afkomstig van de gebiedsanalyse³ van de Oosterschelde uit 2017.

² Bron: <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/emissie-eisen-monitoring-milieubelastende/herleiden-meetgegevens-luchtemissies/> waarbij propaangas een verbrandingswarmte kent van 97 MJ/m³

³ Bron: <https://www.natura2000.nl/gebieden/zeeland/oosterschelde/oosterschelde-gebiedsanalyse>, geraadpleegd 18 september 2025

Schorren en zilte graslanden (binnendijks) H1330B

In de Oosterschelde is 128,9 hectare gekarteerd als Schorren en zilte graslanden (binnendijks) met de habitatcode H1330B.

Het gaat hier om graslanden met een marien verleden die nadien zilt blijven door toestroom van brak of zout grondwater. De soortensamenstelling kan sterk overeenkomen met het buitendijkse subtype, vooral in inlagen of recent bedijkte gebieden. Een deel van de begroeiing bestaat uit russen, biezten, kruiden of riet, en het habitattype komt voor op een range van laag- tot hoger gelegen, licht tot zwaar begraasd, zout tot minder zout.

Een voorwaarde voor het ontwikkelen van dit habitattype is de aanwezigheid van zout (kwel)water. Daarnaast zijn peildynamiek en zoute spray nodig om de vegetatie in reeds verzoete gebieden zoals het Rammegors boven de waterlijn weer te verzilten. Sturende processen voor dit habitattype zijn: sedimentatie en erosie, herbivorie, ontwatering en de noodzakelijke aanvoer van zout water. Voor dit habitattypen zijn in het beheerplan en Plan Tureluur maatregelen gepland voor de uitbreiding van de oppervlakte. Dit zou gerealiseerd kunnen worden in nieuwe natuurontwikkelingsgebieden aan de zuidkust van Schouwen (Plan Tureluur), de Koudekerkse Inlagen en het Rammegors. Het tegengaan van verzuuring door het verwijderen van opslag, maaien of plaggen is in veel binnendijkse gebieden van toepassing. Ook wordt het ophogen van een peil, het plaatsen van kwelbuizen, maaiveldverlaging en effectgerichte monitoring bij enkele deelgebieden genoemd als effectieve maatregelen ten behoeve van dit habitattype. Voor wat betreft de stikstofdepositie is op 1 locatie een overschrijding vastgesteld en worden specifieke herstelmaatregelen getroffen om achteruitgang van de kwaliteit tegen te gaan. Dit betreft 1,3% van de totale oppervlakte Schorren en zilte graslanden (binnendijks) in de Oosterschelde.

Op de Schorren en zilte graslanden (binnendijks) wordt ten gevolge van de activiteiten van GC Clad op 0,03 ha (habitatcode: H1330B) een toename op de stikstofdepositie berekend. Dit betreft minder dan 0,2% van het totaal gekarteerde Schorren en zilte graslanden (binnendijks) binnen het Natura 2000-gebied Oosterschelde. Op dit gebied wordt KDW niet overschreden, wel is sprake van een naderende overbelasting. De toename op de stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr leidt tevens niet tot een overschrijding van de KDW.

3.3.4 Habitattypen met toename in het Natura 2000-gebied Grevelingen

In het Natura 2000-gebied Grevelingen wordt op vier habitattypen een toename van 0,01 mol N/ha/jaar op de stikstofdepositie berekend. Onderstaand is ingegaan op de habitattypen met een toename op de stikstofdepositie ten gevolge van de aangevraagde situatie. De gegevens over de habitattypen zijn afkomstig van de gebiedsanalyse⁴ van de Grevelingen uit 2017.

⁴ Bron: <https://www.natura2000.nl/gebieden/zeeland/grevelingen/grevelingen-gebiedsanalyse>, geraadpleegd 9 oktober 2025

Duindoornstruwelen – H2160

In het Natura 2000-gebied Grevelingen is 256,2 hectare gekarteerd als Duindoornstruwelen met de habitatcode H2160.

Het habitatype Duindoornstruwelen H2160 betreft door Duindoorn (*Hippophae rhamnoides*) gedomineerde duinen (en vergelijkbare plaatsen elders in het kustgebied). Naast Duindoorn kunnen ook andere struiken met hoge bedekkingen voorkomen, waaronder Gewone vlier (*Sambucus nigra*), Wilde liguster (*Ligustrum vulgare*) en Eenstijlige meidoorn (*Crataegus monogyna*). Duindoorn is voor kieming en vestiging gebonden aan humusarm, kalkrijk zand met een lage indringingsweerstand. Voor de biodiversiteit zijn met name de struwelen belangrijk die ontstaan als gevolg van voortgaande successie op meer beschutte plekken (vooral op plekken waar door hellingprocessen organisch materiaal ophoopt). Naast Duindoorn nemen dan de bovengenoemde andere struiken een belangrijke plaats in. Wanneer deze struiken echter te hoog worden, wordt Duindoorn door beschaduwing verdrongen. Op minder beschutte delen kan de successie richting gemengde struwelen echter stagneren. Daarbij ontstaan soortenarme begroeiingen. Zolang de bodem, door overstuiving met kalkrijk zand voldoende kalkrijk blijft, kan Duindoorn zich handhaven. Als de bodem ontkalkt raakt en gaat verzuren, kwijnt hij echter weg. Voortzetting van het huidige beheer voorziet in voldoende graasdruk om de instandhouding van dit habitatype ter plaatse te garanderen. Jaarlijks vindt een monitorings- en kwaliteitscontrole van randontwikkeling van de duindoornstruwelen plaats. Aan de hand van de controle worden gerichte maatregelen toegepast zoals selectief kappen of rooien.

Op de Duindoornstruwelen wordt ten gevolge van de activiteiten van GC Clad op 4,46 ha (habitatcode: H2160) een toename op de stikstofdepositie berekend. Dit betreft minder dan 0,02% van het totaal gekarteerde Duindoornstruwelen binnen het Natura 2000-gebied Grevelingen. Op dit gebied wordt de KDW niet overschreden. De toename op de stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr leidt tevens niet tot een overschrijding van de KDW.

Vochtige duinvalleien (kalkrijk) – H2190B

In het Natura 2000-gebied Grevelingen is 451 hectare gekarteerd als Vochtige duinvalleien (kalkrijk) met de habitatcode H2190B.

Dit habitatype komt in verschillende fysisch geografische regio's voor. Door windwerking kunnen stuifkuilen uitstuiven tot op het grondwaterniveau waarna Vochtige duinvalleien kunnen ontstaan. Hydrologie en de aanwezige zoetwaterbel is sturend en essentieel; belangrijk is een gradiënt van open water naar droog en hoog duin. Ook een aanvoer van basenrijk grondwater is van belang. In Grevelingen komt dit habitatype vooral voor door de ontzilting van laaggelegen vochtige en zilte vegetaties. Kenmerkende soorten van Vochtige duinvalleien nemen de laatste jaren daardoor toe. Om verdere successie van dit habitatype naar struweel en ruigte door humusvorming te voorkomen, worden de natte duinvalleien beheerd door een combinatie van inscharing van vee en maaibeheer. In de Grevelingen wordt er vanaf eind juli tot in oktober gemaaid. Het gaat daarbij om het

verwijderen van de jonge struweelopslag die niet door het vee is aangepakt. Door het aanvullend maaien van de jonge opslag blijft het gebied open en wordt het niet gemedend door het vee. Zonder maaien zouden grote delen zijn dichtgegroeid.

In 68 ha (19%) van het areaal H2190B is in 2014 sprake van een matige overschrijding van de KDW, terwijl de oppervlakte en de kwaliteitsontwikkeling van dit habitatype ondanks de berekende overschrijding uitzonderlijk gunstig is. Het actuele beheer biedt klaarblijkelijk optimale omstandigheden voor dit habitatype. De overschrijding van de KDW neemt in de loop van de tijd af tot 61 ha (17%) in 2020 en 50 ha (14%) in 2030. Mede dankzij het gevoerde beheer is de stikstofdepositie dus geen knelpunt voor dit habitatype. Voortzetting van het huidige beheer is voldoende voor de instandhouding van dit habitatype.

Op de Vochtige duinvalleien (kalkrijk) wordt ten gevolge van de activiteiten van GC Clad op 3,07 ha (habitatcode: H2190B) een toename op de stikstofdepositie berekend. Dit betreft minder dan 0,01% van het totaal gekarteerde Vochtige duinvalleien (kalkrijk) binnen het Natura 2000-gebied Grevelingen. Op dit gebied wordt de KDW reeds overschreden door de achtergronddepositie.

Kruipwilgstruwelen – H2170

In het Natura 2000-gebied Grevelingen is 7,1 hectare gekarteerd als Kruipwilgstruwelen met de habitatcode H2170.

Kenmerkend voor dit habitatype zijn begroeiingen met Kruipwilg in de duinen of verwante standplaatsen in het kustgebied. Deze vormen een successiestadium dat volgt op vegetaties die behoren tot Vochtige duinvalleien (H2190) en ontwikkelen zich op plaatsen waar zich een laag ruwe humus heeft weten op te bouwen. De soortenrijkste struwelen zijn te vinden op plaatsen die niet te veel zijn ontkalkt. Om de ontkalking van de bodem tegen te gaan is toevoer van grondwater en instuiving van kalkhoudend zand noodzakelijk. Instandhouding op de langere termijn is alleen gegarandeerd door periodieke verjonging en/of het ontstaan van nieuwe vochtige duinvalleien. Voortzetting van het huidige beheer voorziet in voldoende graasdruk om de instandhouding van dit habitatype ter plaatse te garanderen. Jaarlijks vindt een monitorings- en kwaliteitscontrole van de kruipwilgstruwelen plaats. Indien noodzakelijk worden gerichte maatregelen zoals selectief kappen of extra begrazen toegepast.

Op de Kruipwilgstruwelen wordt ten gevolge van de activiteiten van GC Clad op 0,16 ha (habitatcode: H2170) een toename op de stikstofdepositie berekend. Dit betreft minder dan 0,03% van het totaal gekarteerde Kruipwilgstruwelen binnen het Natura 2000-gebied Grevelingen. Op dit gebied wordt de KDW niet overschreden. De toename op de stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr leidt tevens niet tot een overschrijding van de KDW.

Schorren en zilte graslanden (binnendijks) – H1330B

In de Grevelingen is 267,8 hectare gekarteerd als Schorren en zilte graslanden (binnendijks) met de habitatcode H1330B.

Het gaat hier om graslanden met een marien verleden die nadien zilt blijven door toestroom van brak of zout grondwater. De soortensamenstelling kan sterk overeenkomen met het buitendijkse subtype, vooral in inlagen of recent bedijkte gebieden. Een deel van de begroeiing bestaat uit russen, biezten, kruiden of riet, en het habitatype komt voor op een range van laag- tot hoger gelegen, licht tot zwaar begraasd, zout tot minder zout. De oppervlakte van het habitatype Schorren en zilte graslanden in de Grevelingen neemt geleidelijk af. In 2014 wordt de KDW van H1330B overschreden op een beperkte oppervlakte van 2,3 ha (21 hexagonen). In 2030 is er nog een overschrijding op een oppervlakte van 0,6 ha (8 hexagonen). Voor H130B Schorren en zilte graslanden binnendijks is het huidige beheer voldoende om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken (RWS, beheerplan Natura 2000 november 2016).

Op de Schorren en zilte graslanden (binnendijks) wordt ten gevolge van de activiteiten van GC Clad op 0,14 ha (habitatcode: H2170) een toename op de stikstofdepositie berekend. Dit betreft minder dan 0,001% van het totaal gekarteerde Schorren en zilte graslanden (binnendijks) binnen het Natura 2000-gebied Grevelingen. Op dit gebied wordt de KDW reeds overschreden door de achtergronddepositie.

3.4 Beoordeling

Uit de berekening volgt dat de activiteiten van GC Clad een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg hebben op het Natura 2000-gebieden Grevelingen en Oosterschelde.

In de Grevelingen wordt de KDW bij twee van de vier habitatypen, waar een stikstofdepositie is berekend, overschreden door de achtergronddepositie.

Op het habitatype in de Oosterschelde, waar een stikstofdepositie is berekend, wordt de KDW niet overschreden, wel is sprake van een naderende overschrijding van de KDW. De toename op de stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr op 0,2% van de habitat leidt niet tot een overschrijding van de KDW.

Gezien het feit dat de activiteiten leiden tot stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, zijn significante effecten niet op voorhand uitgesloten en is sprake van een vergunning plichtige Natura 2000-activiteit.

4 Passende beoordeling

4.1 Algemeen

Om een vergunning voor een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit te verkrijgen dient een passende beoordeling opgesteld te worden waarin wordt aangetoond dat er, na het nemen van mitigerende maatregelen, geen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Een van de mogelijke mitigerende maatregelen is intern salderen met een referentiesituatie.

Een overzicht van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden waarop de activiteiten van GC Clad leiden tot een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar, inclusief de bijbehorende referentiedata, is gegeven in tabel 4.1.

t 4.1 Relevante Natura 2000-gebieden met bijbehorende referentiedatum

Natura 2000-gebied	Referentiedatum VR	Referentiedatum HR
Oosterschelde	28 november 1989	7 december 2004
Grevelingen	24 maart 2000	7 december 2004

Voor Natura 2000-gebied Oosterschelde betreft de vroegste aanwijzdatum 28 november 1989 in het kader van de vogelrichtlijn. De binnen de Oosterschelde voorkomende 7 soorten met N-gevoelig leefgebied worden geassocieerd met de volgende N-gevoelige Leefgebieden: *LG08 nat, matig voedselrijk grasland* en *LG11 Kamgrasweide en bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren en zeekleigebied*. Voor het Natura 2000-gebied de Oosterschelde is in de gebiedsanalyse³ met zekerheid vastgesteld dat er geen stikstofgevoelige leefgebieden relevant zijn voor de aangewezen soorten.

Voor het Natura 2000-gebied Grevelingen betreft de vroegste aanwijzdatum 24 maart 2000 in het kader van de vogelrichtlijn. Er zijn habitatsoorten en vogelrichtlijnsoorten aangewezen die mogelijk gebruik maken van een stikstofgevoelig leefgebied binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Grevelingen. De conclusie van de Leefgebieden analyse is voor de Grevelingen is dat er 7 vogelrichtlijnsoorten zijn die mogelijk gebruik maken van het stikstofgevoelige leefgebied LG08 en LG11. Met zekerheid is in de gebiedsanalyse⁴ vastgesteld dat stikstofgevoelige leefgebieden niet relevant zijn voor de aangewezen soorten. Significante negatieve effecten op deze soort door stikstofdepositie zijn dan ook uitgesloten omdat het effect van stikstof op het leefgebied niet van invloed is op de instandhouding van de soort.

Derhalve dient als referentiedatum de aanwijzdatum (7 december 2004) van de habitatrichtlijn te worden gebruikt.

4.2 Uitgangspunten referentiesituatie

Ten tijde van de referentiedatum van 7 december 2004 was de herziening van het bestemmingsplan "Industrieterrein Zuidhoek" d.d. 26 oktober 1994 van toepassing. In het bestemmingsplan zijn de percelen, waar later de GC Clad locaties zijn gevestigd, vastgesteld voor industriegebied.

In 1991 is de grond waar de locatie Deltastraat 23 is gevestigd aangeschaft door GC Clad. Bij aanschaf van de grond was voor de activiteiten geen vergunning noodzakelijk voor de werkzaamheden aan de Deltastaat 23 volgens het bevoegd gezag. In 1995 is voor de reeds aanwezige activiteiten een omgevingsvergunning verleend (kenmerk: 95.1173 d.d. 4 september 1995). Daarnaast zijn de onderstaande vergunningen verleend en wijzigingen doorgevoerd:

- Revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 10 september 1999, voor het uitvoeren van metaalbewerkingswerkzaamheden;
- Revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 14 februari 2007, voor verdere uitbreiding van de werkzaamheden;
- Wijziging van voorschriften d.d. 4 oktober 2013;
- Melding activiteitenbesluit voor het plaatsen van twee propaan-opslagtanks d.d. 21 november 2017.

De werkzaamheden, en daarmee de stikstofemissie, zijn in alle aanvragen uitgebreid of gelijk gebleven. De vergunde situatie uit 1995 betreft de laagste milieutoestemming en vormt daarmee de referentiesituatie. In onderstaande paragrafen zijn de vergunde relevante stikstof emitterende activiteiten omschreven.

4.2.1 Emissie ten gevolge van transportbewegingen

Dagelijks vonden in de referentiesituatie transportbewegingen van en naar de inrichting plaats. Het betroffen personenwagens en vrachtwagens. Binnen de inrichting werd gereden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. Aannemelijk is dat de vrachtwagens na het laden en lossen met een warme motor weer vertrekken. Als worst-case beschouwing is voor 10% van de vrachtwagens een koude start gehanteerd. Voor de personenwagens is ervan uitgegaan dat deze gedurende een werkdag geparkeerd staan en bij vertrek een koude start kennen.

Het wegverkeer is gemodelleerd tot het opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. In de referentiesituatie betreft dit tot de kruising van de Deltastraat met de Lange Silkweg.

t 4.2 Voertuigaantallen referentiesituatie

Omschrijving	Aantal per etmaal	Bewegingen per etmaal	Voertuigcategorie
Personenwagens	10	20	Licht verkeer
Vrachtwagens	10	20	Zwaar vrachtverkeer

4.2.2 Gasgestookte installaties

Voor de verwarming werd in de referentiesituatie gebruikgemaakt van propaangas. De branders en ovens werden gestookt op gasolie. Jaarlijks werd er circa 4.225 m³ aardgas gebruikt ten behoeve van de verwarming en 175 m³ gasolie ten behoeve van de werkzaamheden. De emissie-eisen zijn opgenomen in paragraaf 4.126 van het Bal. De emissie-eis voor het stoken van propaangas bedroeg 70 mg NO_x/ (m³ rookgas) bij een zuurstofvolume van 3% en voor gasolie 120 mg NO_x/(m³ rookgas) bij een zuurstofvolume van 3%.

Dit resulteert in een jaarlijkse NO_x van respectievelijk 2,96 kg/jaar voor de verwarming en 0,25 kg/jaar voor de branders en ovens. Gezien de lage stikstofemissie van de branders en ovens is voor de referentiesituatie gekozen om dit niet te verdelen onder de aanwezige schoorstenen, dit omdat het rekenmodel geen emissie kleiner dan 0,1 kg meeneemt in de berekeningen.

4.2.3 Mobiele werktuigen

In de referentiesituatie werd op de Deltastraat 23 gebruikgemaakt van twee heftrucks. Aan de hand van de bedrijfsduur, het vermogen en het type werktuig is de NO_x- en NH₃-emissie door het Aerius rekenmodel bepaald. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de uitgangspunten voor het Aerius-rekenmodel.

t 4.3 Emissies ten gevolge van het materieel in de referentie situatie

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting	Dieselverbruik [l/jr]	Bedrijfstijd [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Heftruck 9 ton	I/ 1987	91,5	36,7	14.861	1.280	452,2	0,1
Heftruck 12,5 ton	I/ 1986	91,5	36,7	14.861	1.280	452,2	0,1

4.3 Berekeningen

4.3.1 Modelvorming

Zowel de aangevraagde situatie als de referentiesituatie is ingevoerd in Aerius Calculator 2025.2. Het rekenjaar is ingesteld op 2026. De emissies van de transportbewegingen worden door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie van beide situaties is gegeven in tabel t 4.4. De berekeningen van de passende beoordeling zijn opgenomen in bijlage 2.

t 4.4 Stikstofemissie per situatie

Situatie	NO _x [kg/jaar]	NH ₃ [kg/jaar]
Referentie situatie	936,9	0,8
Aangevraagde situatie (2026)	412,6	1,8

4.3.2 Rekenresultaten

In tabel t 4.5 staat een overzicht van de rekenresultaten van de uitgevoerde AERIUS-berekeningen.

t 4.5 Rekenresultaten AERIUS 2025.2, rekenjaar 2026

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jr]	Toename t.o.v. referentiesituatie [mol N/ha/jr]
Referentiesituatie	0,02	--
Aangevraagde situatie	0,01	0,00

4.4 Beoordeling

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de activiteiten van GC Clad geen sprake is van een toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Hieruit volgt dat significante effecten voor Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

5 Beoordeling en conclusie

Uit het onderzoek volgt dat de huidige activiteiten van GC Clad leiden tot stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden Grevelingen en Oosterschelde.

In het gebied Oosterschelde wordt op één habitatype een toename van de stikstofdepositie berekend. Op dit habitatype wordt de KDW niet overschreden. De toename op de stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr leidt tevens niet tot een overschrijding van de KDW.

Op twee van de vier van de habitattypen van het gebied Grevelingen waar een depositietoename wordt berekend, is sprake van een overschrijding van de KDW door de achtergronddepositie. Derhalve is sprake van een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit.

Uit de resultaten van de passende beoordeling volgt dat, na intern salderen als mitigerende maatregel, de activiteiten niet leiden tot een toename in stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en dat significante negatieve effecten zijn uitgesloten.

Hiermee zijn er geen belemmeringen voor het verlenen van de vergunning voor een Natura 2000-activiteit.

Dit rapport bevat 19 pagina's en 2



Bijlage 1

AERIUS projectberekening voortoets



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GC Clad Parts

Deltastraat 23, Deltastraat 47 en Industrieweg 15,
3401RS Zierikzee

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

FA 22096

Stikstofonderzoek voortoets 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3BMqhpEvqx9

02 maart 2026, 10:05

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

1,8 kg/j

Emissie NO_x

412,6 kg/j

Resultaten

Aangevraagde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol N/ha/j

7,86 ha

0,00 ha

0,01 mol N/ha/j

-

Hexagon

3055228

Gebied

Oosterschelde

Aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel	-	3,0 kg/j
3	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen 1 ovens	-	0,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Deltastraat 23	0,1 kg/j	300,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Deltastraat 47	3,0 g/j	8,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Industrieweg 15	5,1 g/j	13,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Heftruck tussen terreinen	5,1 g/j	13,9 kg/j
10	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 2	-	0,3 kg/j
11	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 3	-	0,3 kg/j
12	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 4	-	0,3 kg/j
13	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 5	-	0,3 kg/j
14	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 6	-	0,3 kg/j
15	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 7	-	0,3 kg/j
16	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 8	-	0,3 kg/j
17	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 9	-	0,3 kg/j
18	Verkeer Koude start: overig Koude start Deltastraat 23	1,1 kg/j	47,2 kg/j
19	Verkeer Koude start: overig Koude start Deltastraat 47	1,5 g/j	0,1 kg/j
20	Verkeer Koude start: overig Koude start Industrieweg 15	0,0 kg/j	28,8 g/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7,86	1.550,79	7,86	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Grevelingen (115)	7,83	1.550,79	7,83	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,03	1.427,90	0,03	0,01	0,00	-

Aangevraagde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport Deltastraat 23	Links	Rechts	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:53100,46 Y:407094,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	492,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:53057,68	Spreiding	0,0 m		
	Y:406952,28	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen 1	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
	ovens	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:52956,62	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406951,37	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen Deltastraat 23			NO _x NH ₃	300,2 kg/j 0,1 kg/j	
Locatie	X:53027,85 Y:406938,61					
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.807 l/j 0 l/j	414 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	98,2 kg/j 36,1 g/j
Heftruck 12.5 ton Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8.916 l/j 0 l/j	768 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	182,2 kg/j 66,9 g/j
Hoogwerker 1 Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	343 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,6 kg/j 2,6 g/j
Hoogwerker 2 Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	298 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 2,2 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x		8,1 kg/j
	Deltastraat 47			NH ₃		3,0 g/j
Locatie	X:52879,29					
	Y:406757,81					
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton	395 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,0 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen Industrieweg 15			NO _x NH ₃	13,9 kg/j 5,1 g/j	
Locatie	X:53351,47 Y:407153,9					
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton	680 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	5,1 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport Deltastraat 47	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:52849,84 Y:406882,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,1 g/j
Lengte	369,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport Industrieweg 15	Links	Rechts	NO _x	23,5 g/j
Locatie	X:53400,67 Y:407169,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 g/j
Lengte	233,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Mobiele werktuigen

Naam	Heftruck tussen terreinen			NO _x	13,9 kg/j	
Locatie	X:53208,22 Y:407187,38			NH ₃	5,1 g/j	
Lengte	670,06 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	680 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	5,1 g/j

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 2	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:52960,9 Y:406952,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Temperatuur	160,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 3	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53002,88	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406911,43	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

12 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 4	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53006,03	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406907,65	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

13 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 5	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53017,16	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406897,57	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

14 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 6	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:52995,95	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406937,05	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

15 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 7	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53013,38	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406924,03	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

16 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 8	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53022,62	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406912,48	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

17 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 9	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53025,14	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406909,12	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	47,2 kg/j
	Deltastraat 23	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:53032,21		
	Y:406925,17		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	2.000,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	375,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
	Deltastraat 47	NH ₃	1,5 g/j
Locatie	X:52863,13		
	Y:406745,96		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,8 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	28,8 g/j
	Industrieweg 15	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:53324,91		
	Y:407162,2		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,2 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64



Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

AERIUS

**projectberekening
passende beoordeling**



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GC Clad Parts

Deltastraat 23, Deltastraat 47 en Industrieweg 15,
3401RS Zierikzee

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

FA 22096

Stikstofonderzoek passende beoordeling 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RykBU5QwWR9V

02 maart 2026, 10:18

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2026

2026

Emissie NH₃

0,8 kg/j

1,8 kg/j

Emissie NO_x

936,9 kg/j

412,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aangevraagde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol N/ha/j

0,01 mol N/ha/j

0,00 ha

11,34 ha

-

0,01 mol N/ha/j

Hexagon

3055228

3055228

Gebied

Oosterschelde

Oosterschelde

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	9,7 kg/j
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel	-	3,0 kg/j
3 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Branders en ovens	-	0,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Deltastraat 23	0,2 kg/j	904,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	19,6 kg/j

Aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel	-	3,0 kg/j
3	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen 1 ovens	-	0,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Deltastraat 23	0,1 kg/j	300,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Deltastraat 47	3,0 g/j	8,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Industrieweg 15	5,1 g/j	13,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Heftruck tussen terreinen	5,1 g/j	13,9 kg/j
10	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 2	-	0,3 kg/j
11	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 3	-	0,3 kg/j
12	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 4	-	0,3 kg/j
13	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 5	-	0,3 kg/j
14	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 6	-	0,3 kg/j
15	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 7	-	0,3 kg/j
16	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 8	-	0,3 kg/j
17	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Schoorsteen ovens 9	-	0,3 kg/j
18	Verkeer Koude start: overig Koude start Deltastraat 23	1,1 kg/j	47,2 kg/j
19	Verkeer Koude start: overig Koude start Deltastraat 47	1,5 g/j	0,1 kg/j
20	Verkeer Koude start: overig Koude start Industrieweg 15	0,0 kg/j	28,8 g/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	11,34	1.573,72	0,00	-	11,34	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Grevelingen (115)	11,31	1.573,72	0,00	-	11,31	0,01
Oosterschelde (118)	0,03	1.427,87	0,00	-	0,03	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:53079,8 Y:406965,7	NH ₃	0,3 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:53057,68 Y:406952,28	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Branders en ovens	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:53050,12 Y:406961,52	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	160,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	904,5 kg/j	
	Deltastraat 23			NH ₃	0,2 kg/j	
Locatie	X:53025,54					
	Y:406944,52					
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton	14.861 l/j	1.280 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	452,2 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				Industrie		
SCR: nee						
Heftruck 12.5 ton	14.861 l/j	1.280 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	452,2 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				Industrie		
SCR: nee						

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:53129,61 Y:407117,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	409,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Aangevraagde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport Deltastraat 23	Links	Rechts	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:53100,46 Y:407094,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	492,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:53057,68	Spreiding	0,0 m		
	Y:406952,28	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen 1	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
	ovens	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:52956,62	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406951,37	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen Deltastraat 23			NO _x	300,2 kg/j	
Locatie	X:53027,85 Y:406938,61			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.807 l/j 0 l/j	414 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	98,2 kg/j 36,1 g/j
Heftruck 12.5 ton Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8.916 l/j 0 l/j	768 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	182,2 kg/j 66,9 g/j
Hoogwerker 1 Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	343 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,6 kg/j 2,6 g/j
Hoogwerker 2 Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	298 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 2,2 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen Deltastraat 47			NO _x	8,1 kg/j	
Locatie	X:52879,29 Y:406757,81			NH ₃	3,0 g/j	
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton	395 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,0 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen Industrieweg 15			NO _x	13,9 kg/j	
Locatie	X:53351,47 Y:407153,9			NH ₃	5,1 g/j	
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 9 ton	680 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,1 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport Deltastraat 47	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:52849,84 Y:406882,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,1 g/j
Lengte	369,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport Industrieweg 15	Links	Rechts	NO _x	23,5 g/j
Locatie	X:53400,67 Y:407169,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 g/j
Lengte	233,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Mobiele werktuigen

Naam	Heftruck tussen terreinen			NO _x	13,9 kg/j	
Locatie	X:53208,22 Y:407187,38			NH ₃	5,1 g/j	
Lengte	670,06 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	680 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	5,1 g/j

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 2	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:52960,9 Y:406952,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Temperatuur	160,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 3	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53002,88	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406911,43	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

12 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 4	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53006,03	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406907,65	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

13 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 5	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53017,16	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406897,57	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

14 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 6	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:52995,95	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406937,05	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

15 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 7	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53013,38	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406924,03	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

16 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 8	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53022,62	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406912,48	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

17 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Schoorsteen ovens 9	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:53025,14	Uittreeddiameter	0,4 m		
	Y:406909,12	Temperatuur	160,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	47,2 kg/j
	Deltastraat 23	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:53032,21		
	Y:406925,17		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	2.000,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	375,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
	Deltastraat 47	NH ₃	1,5 g/j
Locatie	X:52863,13		
	Y:406745,96		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,8 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	28,8 g/j
	Industrieweg 15	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:53324,91		
	Y:407162,2		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,2 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64



Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>