

Aerius Gegevens beoogde situatie (Gebruiksfase)

Naam inrichting Mirtel Helmond
Adres Korte Beemd 3

Uitgangspunten voor berekening depositie beoogde situatie 2025. Gebruiksfase [A]

Verkeersnetwerk - Lijnbronnen							
AERIUS ID. (Bronnen)	bron ID Koude start	Bronnaam	aantal per dag	verkeer per jaar	invoer Aerius Voertuigbewegingen/etmaal	Werkdagen per jaar	File (%)
1	4	Personenauto's personeel	2	1200	4	300	0
		Vrachtwagens aan- en afvoer	4	2400	8	300	0

Stationair draaiend verkeer - vlakbron												
AERIUS ID.		Bronnaam	Verkeer/dag	Minuten stationair per keer	Werkdagen per jaar	Emmisie[B]			Rechtstreekse invoer Aerius		Rechtstreekse invoer Aerius	
						NOX	NH3	uur/jaar	Nox	NH3	Nox	NH3
						g/uur	g/uur		kg/j	kg/j	kg/j	kg/j
3		Stationair draaiend vrachtwagenverkeer weegbrug vrachtwagens (zwaar wegverkeer)	4	1	300	80,7	0,90	20	1,61	0,02	Totaal stationair draaiend verkeer (weegbrug en laden lossen)	
3		Buitenterrein laden en lossen (zwaar wegverkeer)	4	3	300	80,7	0,90	60	4,84	0,05	6,45	0,07

Mobiele werktuigen - Vlakbronnen									
AERIUS ID.		Bronnaam/machine	emissieduur	aantal dagen	Emissieduur	Vermogen	TIER-/STAGE- klasse	AUB methodiek [C]	
			uur/dag		(h/jaar)	(Kw)		Brandstofverbruik (l/uur)	Brandstofverbruik (l/jaar)
2		Heftruck	8	300	2400	44	Benzine/LPG	12,12	29.080

- Externe bronnen
- [A]

Berekening uitgevoerd conform instructie gegevensinvoer Aerius Calculator versie 07.10.2025
Emissiefactoren conform TNO publicatie, NRMM AUB methodiek, (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (Rapportnr. TNO 2021 R12305). Geraadpleegd via de website van TNO: <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>
- [B]
- [C]

NRMM AUB methodiek
- [D]

(2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (Rapportnr. TNO 2021 R12305). Geraadpleegd via de website van TNO: <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>