

Aerius Gegevens beoogde situatie (Aanlegfase)

Naam inrichting Mirtel Helmond
Adres Korte Beemd 3

Uitgangspunten voor berekening depositie beoogde situatie 2025. Aanlegfase [A]

Verkeersnetwerk - Lijnbronnen - Aanvoeren van installatieonderdelen en personeel opbouw scheidingsinstallatie							
AERIUS ID. (Bronnen)	bron ID Koude start	Bronnaam	aantal per dag	verkeer per jaar	invoer Aerius Voertuigbewegingen/etmaal	Werkdagen per jaar	File (%)
1	4	Personenauto's personeel dat de scheidingsinstallatie komt installeren. (licht wegverkeer)	2	40	4	10	0
		Vrachtwagens aanvoer installatieonderdelen scheidingsinstallatie (zwaar wegverkeer)	2	20	4	5	0

Mobiele werktuigen - Vlakbronnen									
AERIUS ID.		Bronnaam/machine	emissieduur	aantal dagen	Emissieduur	Vermogen	TIER-/STAGE- klasse	AUB methodiek [C]	
			uur/dag		(h/jaar)	(Kw)		Brandstofverbruik (l/uur)	Brandstofverbruik (l/jaar)
2		Heftruck voor het afladen en verplaatsen van materiaal op de projectlocatie (1 heftruc 4 uur per dag of 2 heftrucs beiden 2 uur oer dag)	4	10	40	44	LPG	12,12	485

Externe bronnen

- [A] Berekening uitgevoerd conform instructie gegevensinvoer Aerius Calculator versie 07.10.2025
- [B] Emissiefactoren conform TNO publicatie, NRMM AUB methodiek, (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (Rapportnr. TNO 2021 R12305). Geraadpleegd via de website van TNO: <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>
- [C] NRMM AUB methodiek
- [D] (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (Rapportnr. TNO 2021 R12305). Geraadpleegd via de website van TNO: <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>