



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
[redacted]^E
[redacted] Uden

T. 0413- [redacted]
F. 0413- [redacted]
E. [redacted]@amitec.nl
I. www.amitec.nl

[redacted]
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
30-03-2022

Kenmerk:
19.006-FB.i-1

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Industrielawaai)

ABL-Technic B.V.

Project:

[redacted] te Uden

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : ABL-Technic B.V.
:
:
:
:
: Uden

Auteur :



Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	1
1 INLEIDING	3
1.1 ALGEMEEN	3
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS	3
2 BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1 SITUATIE	4
2.2 ACTIVITEITEN IN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE.....	4
2.3 INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE	5
3 GELUIDMETINGEN	6
3.1 AANPAK.....	6
3.2 MEETAPPARATUUR	6
4 GELUIDBRONNEN	7
5 NORMSTELLING GELUID.....	9
5.1 TOETSINGSKADER	9
5.2 INDIRECTE HINDER	9
6 BEREKENINGEN.....	10
7 RESULTATEN	11
7.1 REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	11
7.2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	13
7.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	13

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging gebouwen
3. Ligging schermen
4. Ligging bodemgebieden
5. Ligging puntbronnen
6. Ligging puntbronnen
7. Ligging mobiele bronnen
8. Ligging mobiele bronnen
9. Ligging mobiele bronnen

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie [REDACTED] te Uden
2. Bronsterkteberekeningen
3. Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
4. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
5. Brongegevens maximale geluidniveaus
6. Rekenresultaten maximale geluidniveaus

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van ABL-Technic B.V. (voorheen C&T Technics BV) heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van ABL-Technic, dat gevestigd is aan de [REDACTED] te Uden.

Doel van het onderzoek is om de geluidemissie te bepalen van de inrichting in de nieuwe situatie. Het bedrijf wil de bedrijfsvoering uitbreiden naar een 3 ploegendienst. De geluidsniveaus bij woningen van derden en op 50 meter van de inrichtingsgrens worden inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen en -berekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidsniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrens een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt veroorzaakt van ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 50 dB(A) in de nachtperiode.

Bij woningen van derden blijft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beperkt tot 32 dB(A) in de dagperiode, 29 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Omdat ruim voldaan wordt aan de richtwaarde uit de Handreiking is de situatie zonder meer vergunbaar.

Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Uit de berekeningen blijkt verder dat op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrens een maximaal geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt van ten hoogste 71 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 71 dB(A) in de nachtperiode.

Bij woningen van derden blijft het maximaal geluidniveau beperkt tot 48 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 50 dB(A) in de nachtperiode. Omdat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Handreiking is de situatie zonder meer vergunbaar.

Beste [REDACTED]

Geconcludeerd mag worden dat de inrichting voldoende invulling geeft aan het aspect BBT.

Indirecte hinder

Er is geen sprake van indirecte hinder.

Te vergunnen geluidgrenswaarden

Het bevoegd gezag wordt verzocht t.a.v. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ bij woningen van derden niet lager te vergunnen dan de richtwaarden van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.

T.a.v. het maximaal geluidniveau L_{Amax} wordt verzocht bij woningen van derden niet lager te vergunnen dan de standaard te vergunnen grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van ABL-Technic B.V. (voorheen C&T Technics B.V.) heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van ABL-Technic, dat gevestigd is aan de [REDACTED] te Uden.

Doel van het onderzoek is om de geluidemissie te bepalen van de inrichting in de nieuwe situatie. Het bedrijf wil de bedrijfsvoering uitbreiden naar een 3 ploegendienst. De geluidsniveaus bij woningen van derden en op 50 meter van de inrichtingsgrens worden inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen en -berekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidsniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door ABL-Technic;
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
3. Digitale kadastrale ondergrond, BAG-ondergrond, luchtfoto en Google maps;
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998;
6. Meetarchief.

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

De inrichting is gevestigd aan de [REDACTED] te Uden op het industrieterrein Goorkens (niet geluidgezoneerd). De plaatselijke situatie is weergegeven in bijlage 1. In deze bijlage is op het 3^e blad een plattegrondtekening van de nieuwe situatie opgenomen.

Op het industrieterrein zijn aan de Goorkensweg enkele woningen van derden gelegen. De meest nabij gelegen woning van derden (Goorkensweg 18) ligt op een afstand van ca. 350 meter van de inrichtingsgrens.

De inrichting is op figuur 1 oranje gearceerd weergegeven.

2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een bedrijf dat gespecialiseerd is in het thermisch en chemisch ontlakken. Daarnaast wordt staal en RVS gebeitst en vindt er machinaal stralen, ontrubberen, kunststoffen ontlakken en ontvetten plaats.

Het bedrijf heeft de beschikking over een grote hal met kantoor en een opslagterrein.

De activiteiten op het buitenterrein van de inrichting betreffen de aan- en afvoer van producten en het wisselen van containers. Men heeft de beschikking over een aantal elektrische heftrucks, die zowel in de hal als daarbuiten worden ingezet.

In de hal is een grote straalmachine en een tweetal ovens opgesteld. Binnenkort wordt een derde oven bijgeplaatst. Aan de andere zijde van de hal staan nog enkele andere machines opgesteld. In bijlage 1 staan op het 3^e blad deze machines vermeld.

Binnen de inrichting wordt in de aan te vragen bedrijfssituatie van maandag t/m vrijdag gewerkt in een 3 ploegendienst, lopende van 6.00 - 15.00 uur, 15.00 - 22.00 uur en 22.00 - 06.00 uur. Op zaterdag wordt gewerkt van 6.00 - 12.00 uur. De ovens zijn continu in werking.

De belangrijkste geluidbronnen binnen de inrichting zijn:

- afzuigingen op het dak van de hal;
- luchtwasser;
- laden en lossen met elektrische heftrucks;
- verkeersbewegingen met vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens;
- machines en werkzaamheden in de hal.

De luchtwasser, de afzuigingen en de LBK zijn continu in werking.

De geluiduitstraling van de dakkappen zonder ventilator wordt bepaald door het geluidniveau dat in de hal onder de dakkap wordt geproduceerd. Dit vindt continu plaats. Ditzelfde geldt voor een aantal afzuigingen (puntbronnen 5 t/m 10).

De airco op het dak van het kantoor is 80% van de dagperiode en 60% van de avondperiode in werking.

Een drietal roldeuren is gedurende 8 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode geopend voor het doorlaten van goederen en personen. De rest van de tijd blijven deze roldeuren gesloten.

De roosters in de zijgevels worden in de nachtperiode gedurende 4 uur opengezet voor de toevoer van frisse lucht (zuurstof). De rest van de tijd blijven deze roosters gesloten.

In de dag- en nachtperiode worden respectievelijk 20 en 2 vrachtwagens op het achterterrein gelost m.b.v. elektrische heftrucks. Dit duurt gemiddeld 20 minuten per vrachtwagen.

In de dag- en nachtperiode worden respectievelijk 20 en 2 vrachtwagens ter hoogte van de zijgevel geladen m.b.v. elektrische heftrucks. Dit duurt gemiddeld 20 minuten per vrachtwagen.

In totaal vinden in de dag- en nachtperiode respectievelijk 30 en 3 verkeersbewegingen met vrachtwagens plaats (niet elke vrachtwagen wordt gelost en ook meteen beladen).

Daarnaast vinden in totaal in de dag- en avondperiode respectievelijk 10 en 5 verkeersbewegingen met bestelwagens plaats. Deze worden handmatig geladen en gelost.

In de dag-, avond- en nachtperiode vinden respectievelijk 25, 10 en 10 bewegingen met personenwagens plaats.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gangbare etmaalperioden, dat wil zeggen:

- *dagperiode* 07.00 - 19.00 uur;
- *avondperiode* 19.00 – 23.00 uur;
- *nachtperiode* 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is er geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

3 GELUIDMETINGEN

3.1 Aanpak

Op 22 maart 2022 zijn geluidmetingen verricht aan alle installaties op het dak. Daarnaast zijn op meerdere plaatsen in de hal geluidmetingen verricht en zijn metingen verricht ter hoogte van de geopende roldeuren.

Bij de metingen en berekeningen zijn de volgende meet- en rekenmethodes gehanteerd:

- methode II.2, geconcentreerde bron, ter bepaling van bronsterktes van puntbronnen;
- methode II.3, aangepast meetvlak, ter bepaling van bronsterktes van vlakken en openingen;
- methode II.7, uitstraling gebouwen, ter bepaling van bronsterktes van gevel- en dakvlakken;
- methode II.8, overdracht, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methodes zijn vastgelegd in de HMRI: 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Meetapparatuur

Bij de geluidmetingen is de volgende meetapparatuur gebruikt:

- analyzer B&K 2250;
- calibrator B&K 4231.

Vóór en na de metingen is de meetketen gekalibreerd. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd. Bij stoornis veroorzaakt door activiteiten in de directe omgeving is de betreffende geluidmeting onderbroken c.q. overgedaan.

4 GELUIDBRONNEN

De gehanteerde bronsterktes zijn afkomstig van de geluidmetingen verricht op 22 maart 2022 en van akoestische onderzoeken verricht bij soortgelijke inrichtingen (meetarchief).

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		equivalent	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Luchtwater bovenvlak	88	91	12	4	8
2	Luchtwater zijvlak	76	79	12	4	8
3	Dakkap zonder ventilator	87	90	12	4	8
4	Dakkap zonder ventilator	74	77	12	4	8
5	Afzuiging	83	86	12	4	8
6	Afzuiging	88	91	12	4	8
7	Afzuiging	84	87	12	4	8
8	Afzuiging	84	87	12	4	8
9	Afzuiging	85	88	12	4	8
10	Afzuiging	85	88	12	4	8
11	Afzuiging	85	88	12	4	8
12	Afzuiging	90	93	12	4	8
13	Afzuiging	74	77	12	4	8
14	Afzuiging	85	88	12	4	8
15	Afzuiging	76	79	12	4	8
16	Afzuiging	73	76	12	4	8
17	LBK uitblaasrooster	74	77	12	4	8
18	Roldeur rechts voor geopend	85	99	8	1	--
19	Roldeur rechts voor gesloten	64	78	4	3	8
20	Roldeur achter links geopend	88	96	8	1	--
21	Roldeur achter links gesloten	68	76	4	3	8
22	Roldeur achter rechts geopend	85	103	8	1	--
23	Roldeur achter rechts gesloten	64	82	4	3	8
24	Roldeur achter rechts gesloten	64	82	12	4	8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	84	87	--	--	4

26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	94	97	--	--	4
27	Airco	75	78	9,6 (80%)	2,4 (60%)	--
30	Lossen vrachtwagen	100	115	6,67	--	0,67
31	Laden vrachtwagen	100	115	6,67	--	0,67
32	Wisselen container	105	115	0,08	--	--
Mobiele bronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Aantal voertuigen (= aantal bewegingen)		
		equivalent	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Vrachtwagens	100	108	30	--	3
m02	Bestelwagens	95	100	10	5	--
m03	Personenwagens	90	100	25	10	10

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage 3 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 5 (maximale geluidniveaus).

5 NORMSTELLING GELUID

5.1 Toetsingskader

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidniveau L_{Amax} worden getoetst aan respectievelijk de richt- en grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. Hoofdstuk 4 van voornoemde Handreiking is van toepassing op situaties waarbij geen gemeentelijk beleid voor de normstelling voor industrielawaai is opgesteld.

De inrichting ligt op het industrieterrein Goorkens. Dit industrieterrein is niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De omgeving van de inrichting kan worden gekarakteriseerd als industrieterrein. Op het industrieterrein zijn woningen gelegen.

De dichtstbijzijnde woning bevindt zich op een afstand van ca. 350 meter van de inrichtingsgrens. De woning ligt in een omgeving die kan worden gekarakteriseerd als een gemengd gebied met industrie en woningen.

Gelet op de aard van de omgeving namelijk gemengd gebied van industrie en woningen geldt, met toepassing van de Handreiking, de volgende geluidnorm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen [REDACTED]

[REDACTED] te Uden:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus van de inrichting moeten worden getoetst aan de Handreiking, hoofdstuk 3. Hierin is aangegeven dat de maximale geluidniveaus ter plaatse van woningen van derden in beginsel beperkt moeten blijven tot 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

5.2 Indirecte hinder

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting, die niet is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, berekend te worden.

Bij een toetsing van de indirecte hinder in het kader van bijvoorbeeld een melding Activiteitenbesluit kan gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

6 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0 (volledig hard). De zachte bodemgebieden zijn gemodelleerd.

In tabel 6.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 6.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

Rekenmodelitems	Figuur
rekenpunten	1
gebouwen	2
schermen	3
bodemgebieden	4
puntbronnen	5 en 6
mobiele bronnen	7 t/m 9

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 5 (maximale geluidniveaus).

7 RESULTATEN

7.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 7.1. Tussen haakjes staan de richtwaarden vermeld.

De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld voor de referentiepunten en 1.5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode voor de woningen van derden op het industrieterrein.

De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
1	50 meter van terreingrens noord	47 (--)	46 (--)	47 (--)
2	50 meter van terreingrens noordoost	46 (--)	45 (--)	45 (--)
3	50 meter van terreingrens oost	48 (--)	47 (--)	47 (--)
4	50 meter van terreingrens zuidoost	51 (--)	48 (--)	50 (--)
5	50 meter van terreingrens zuid	52 (--)	45 (--)	47 (--)
6	50 meter van terreingrens zuidwest	51 (--)	45 (--)	46 (--)
7	50 meter van terreingrens west	54 (--)	45 (--)	48 (--)
8	woning [redacted]	32 (50)	26 (45)	28 (40)
9	woning [redacted]	32 (50)	26 (45)	28 (40)
10	woning [redacted]	29 (50)	24 (45)	25 (40)
11	woning [redacted]	23 (50)	29 (45)	30 (40)
12	woning [redacted]	21 (50)	28 (45)	28 (40)
13	woning [redacted]	31 (50)	29 (45)	30 (40)
14	woning [redacted]	23 (50)	29 (45)	29 (40)

Uit tabel 7.1 blijkt dat op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrens een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ wordt veroorzaakt van ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 50 dB(A) in de nachtperiode.

Bij woningen van derden blijft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beperkt tot 32 dB(A) in de dagperiode, 29 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Omdat ruim voldaan wordt aan de richtwaarde uit de Handreiking is de situatie zonder meer vergunbaar.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 7.2. Tussen haakjes staan de grenswaarden vermeld.

De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 7.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	50 meter van terreingrens noord	66 (--)	58 (--)	66 (--)
2	50 meter van terreingrens noordoost	63 (--)	55 (--)	63 (--)
3	50 meter van terreingrens oost	64 (--)	52 (--)	59 (--)
4	50 meter van terreingrens zuidoost	66 (--)	60 (--)	65 (--)
5	50 meter van terreingrens zuid	66 (--)	55 (--)	66 (--)
6	50 meter van terreingrens zuidwest	65 (--)	55 (--)	65 (--)
7	50 meter van terreingrens west	71 (--)	57 (--)	71 (--)
8	woning [rooster]	48 (70)	35 (65)	50 (60)
9	woning [rooster]	48 (70)	35 (65)	50 (60)
10	woning [rooster]	44 (70)	37 (65)	44 (60)
11	woning [rooster]	36 (70)	35 (65)	46 (60)
12	woning [rooster]	35 (70)	38 (65)	45 (60)
13	woning [rooster]	40 (70)	38 (65)	46 (60)
14	woning [rooster]	38 (70)	37 (65)	46 (60)

Uit tabel 7.2 blijkt dat op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrens een maximaal geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt van ten hoogste 71 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 71 dB(A) in de nachtperiode.

Bij woningen van derden blijft het maximaal geluidniveau beperkt tot 48 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 50 dB(A) in de nachtperiode. Omdat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Handreiking is de situatie zonder meer vergunbaar.

7.2 Beste

Het bevoegd gezag moet bij het verlenen van een vergunning nagaan of bij de aangevraagde geluidssituatie voldoende invulling is gegeven aan het principe van het toepassen van de Beste . Dit betekent concreet dat wordt onderzocht of de geluidbronnen voldoen aan de stand der techniek. Nieuwe installaties en apparaten moeten daar sowieso allemaal aan voldoen.

Het bedrijf betreft een nieuwe inrichting die in april 2020 in gebruik is genomen. Het bedrijf maakt gebruik van modern materieel. Binnen de inrichting zijn geen installaties of materieel aanwezig dat niet voldoet aan de stand der techniek. De rijroutes op het terrein worden zo kort mogelijk gehouden. Materieel staat niet onnodig stationair te draaien. De roldeuren in de hal worden zo veel mogelijk gesloten gehouden.

Geconcludeerd mag worden dat de inrichting voldoende invulling geeft aan het aspect BBT.

7.3 Verkeers aantrekkende werking

Het inrichtingsgebonden verkeer is na circa 100 meter opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Binnen deze afstand worden geen woningen van derden gepasseerd. Er is dan ook geen sprake van indirecte hinder.



datum:
30-03-2022
Kenmerk:
19.006-FB.i-1
FIGUREN

FIGUREN

Figuur 1
Ligging rekenpunten



Figuur 2
Ligging gebouwen



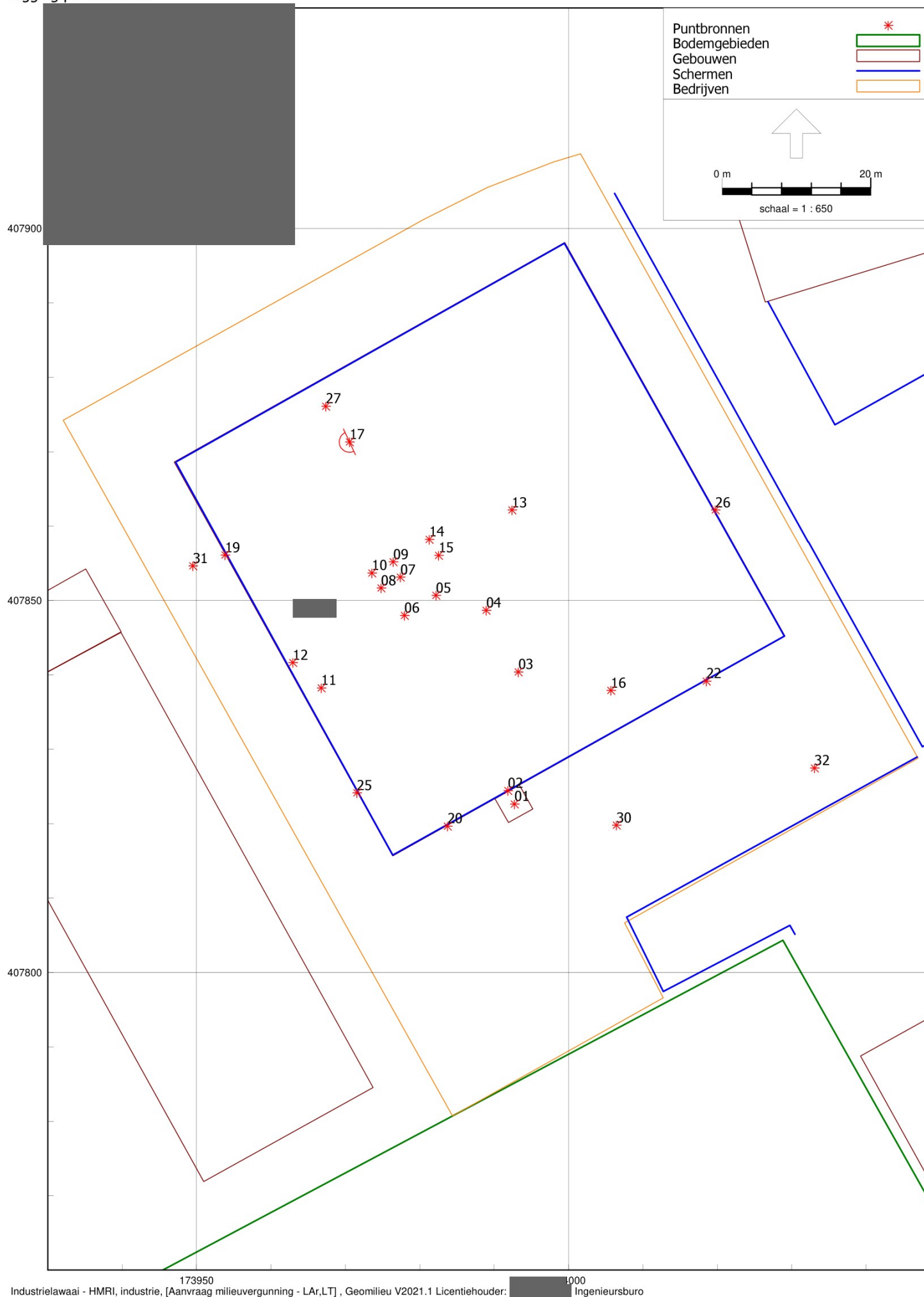
Figuur 3
Liggingschermen



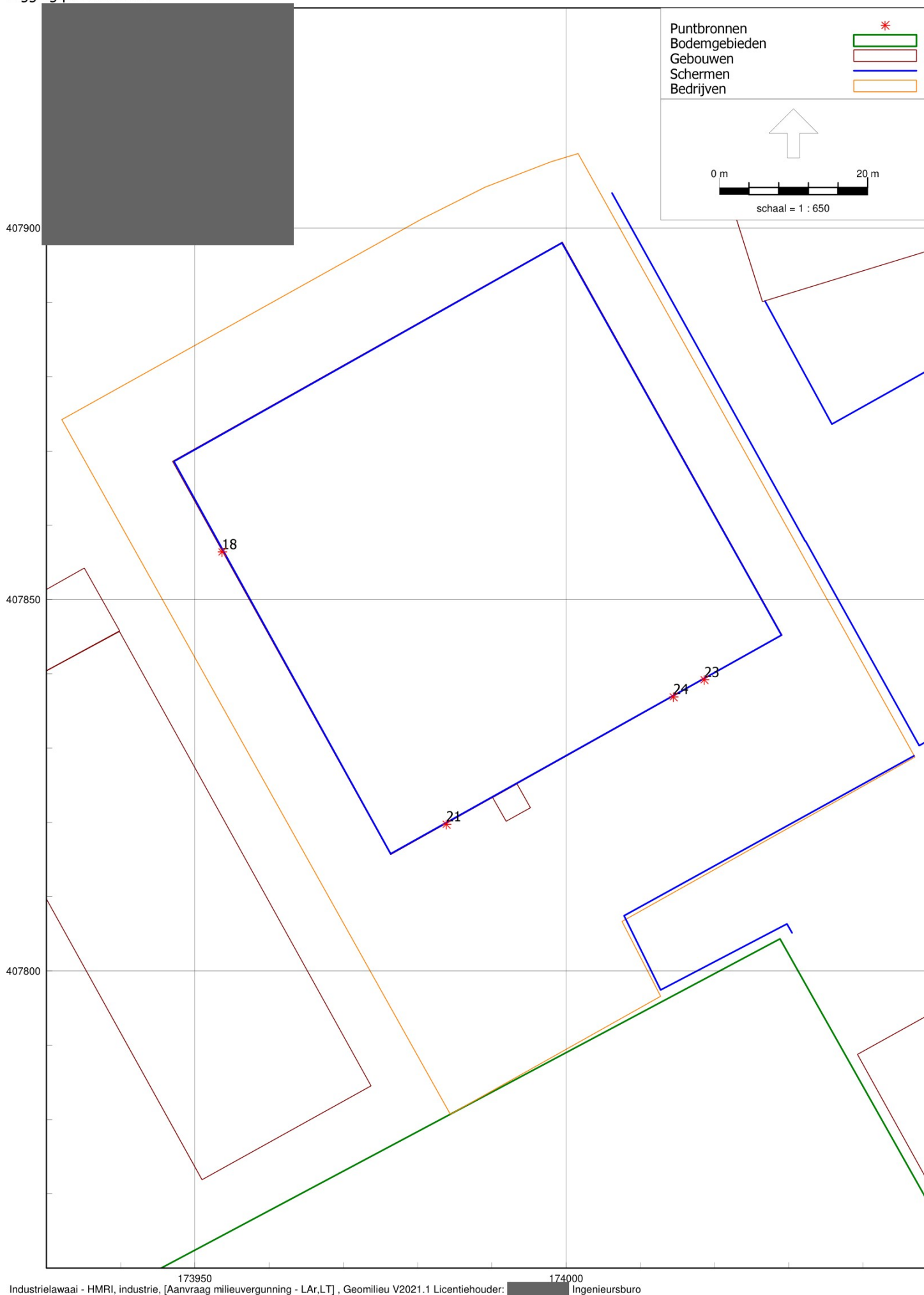
Figuur 4
Ligging bodemgebieden



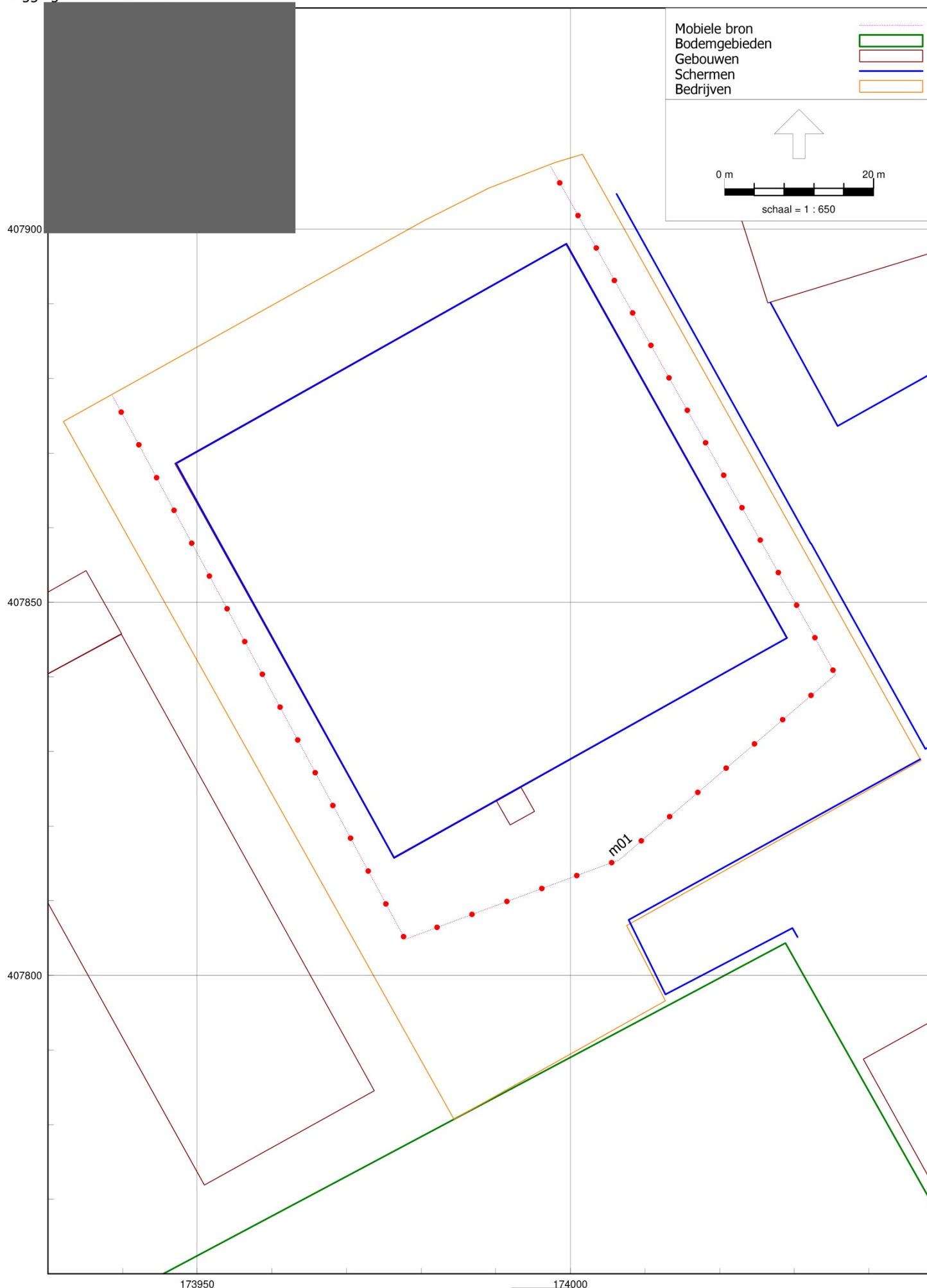
Figuur 5
Ligging puntbronnen



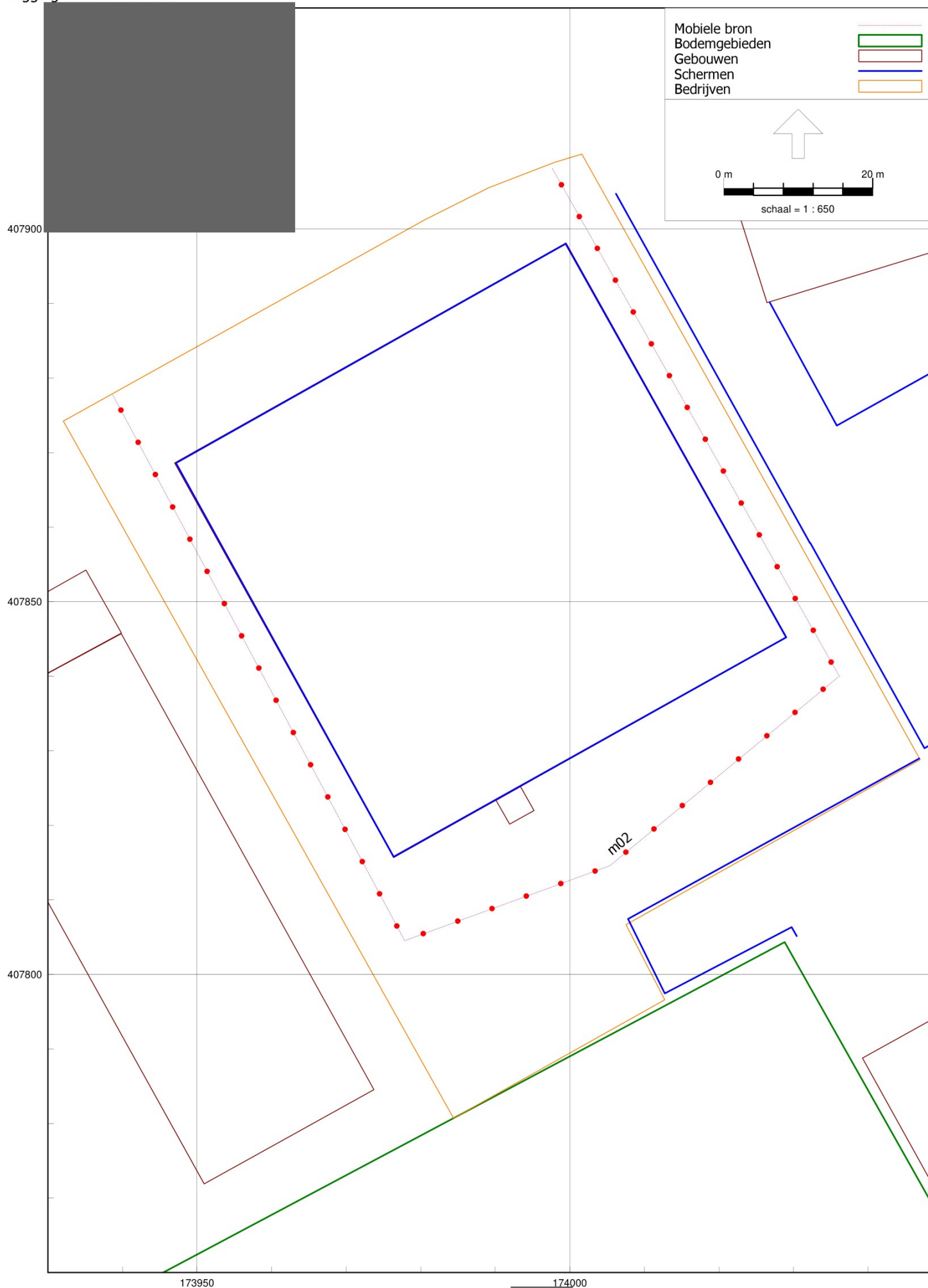
Figuur 5
Ligging puntbronnen



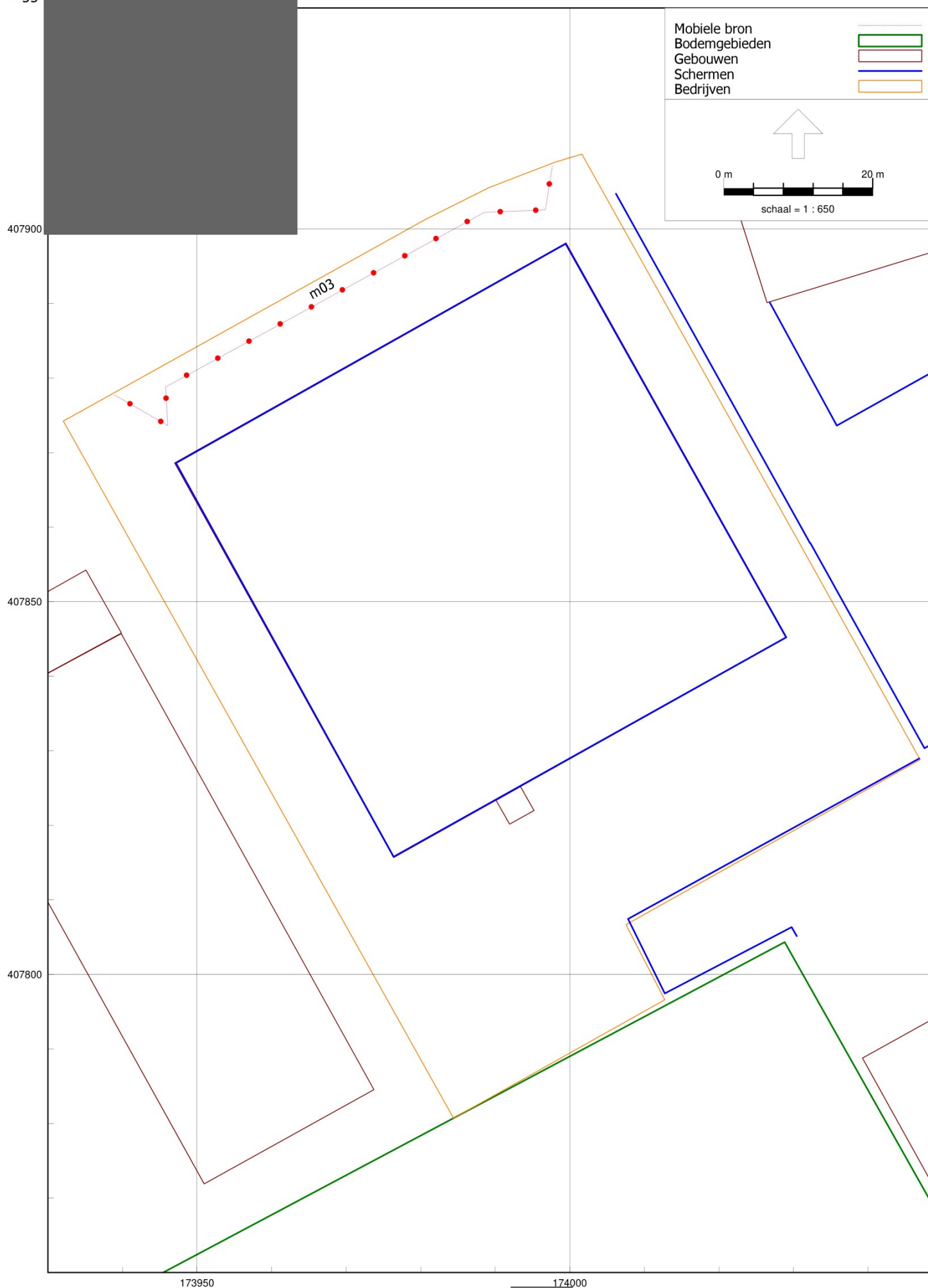
Figuur 7
Ligging mobiele bronnen



Figuur 8
Ligging mobiele bronnen



Figuur 9
Ligging mobiele bronnen

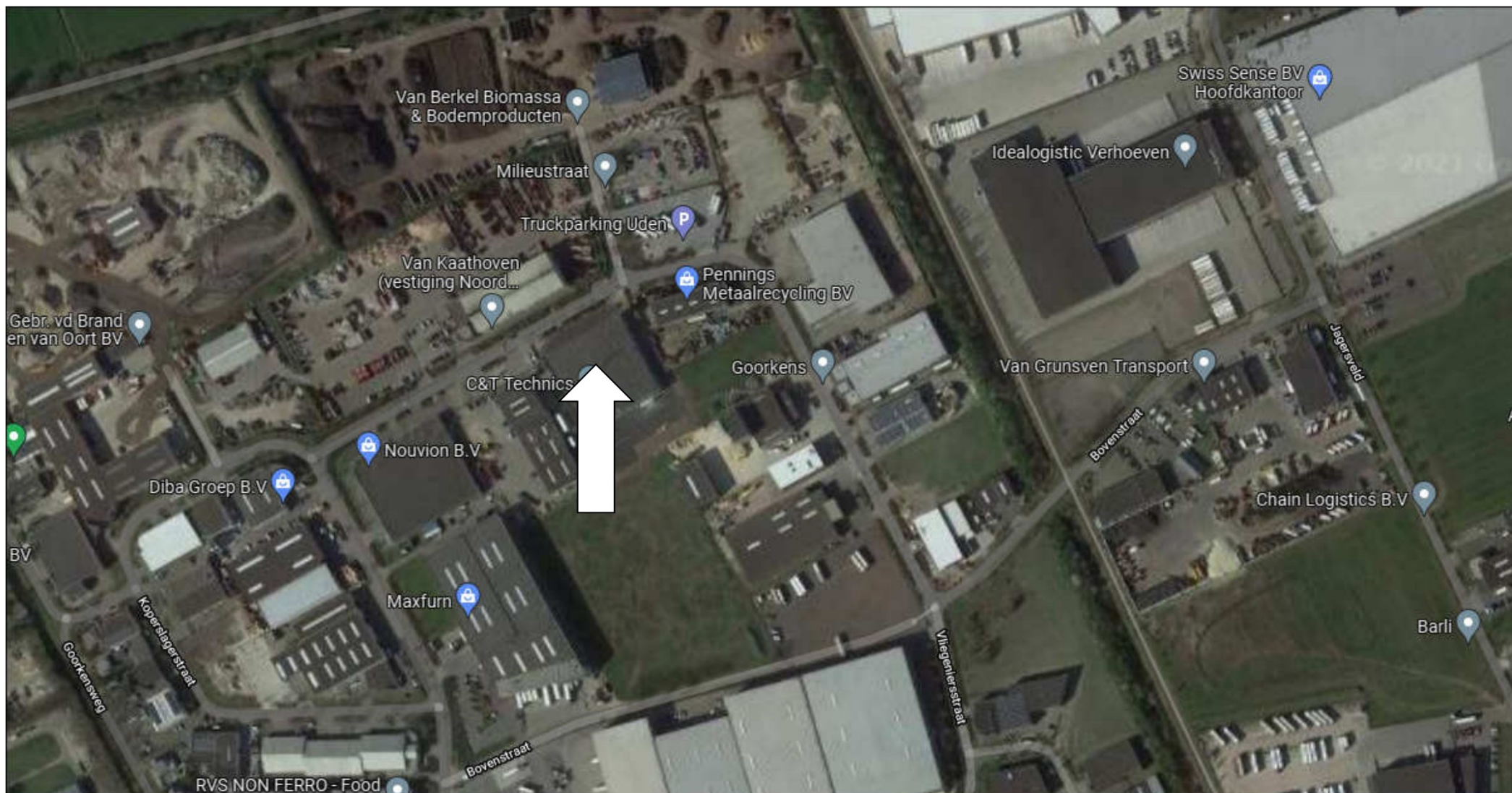




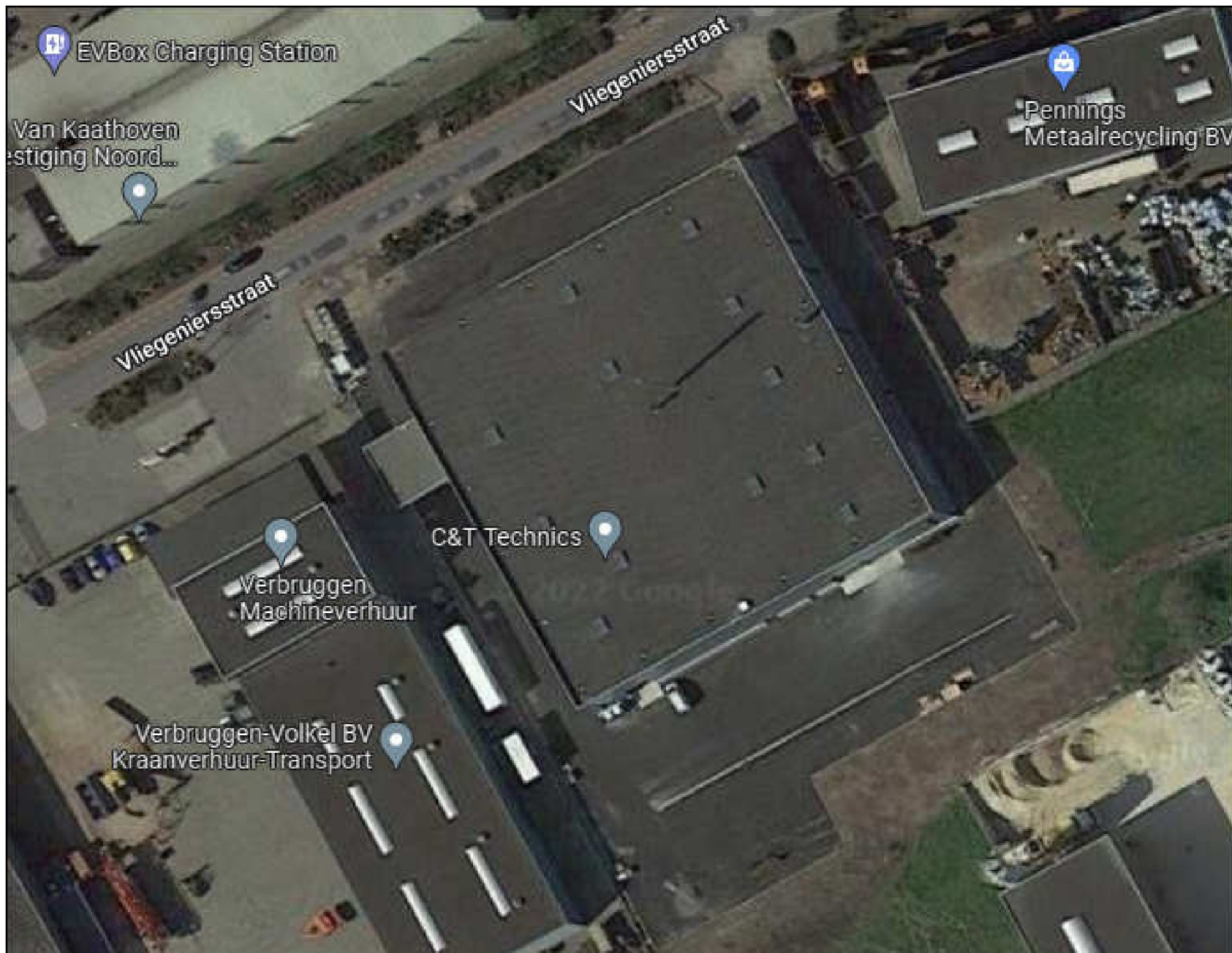
datum:
30-03-2022
Kenmerk:
19.006-FB.i-1
Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie [REDACTED] te Uden



Plaatselijke situatie met locatie [redacted] te Uden



EVBox Charging Station

Van Kaathoven
stiging Noord...

Vliegeniersstraat

Vliegeniersstraat

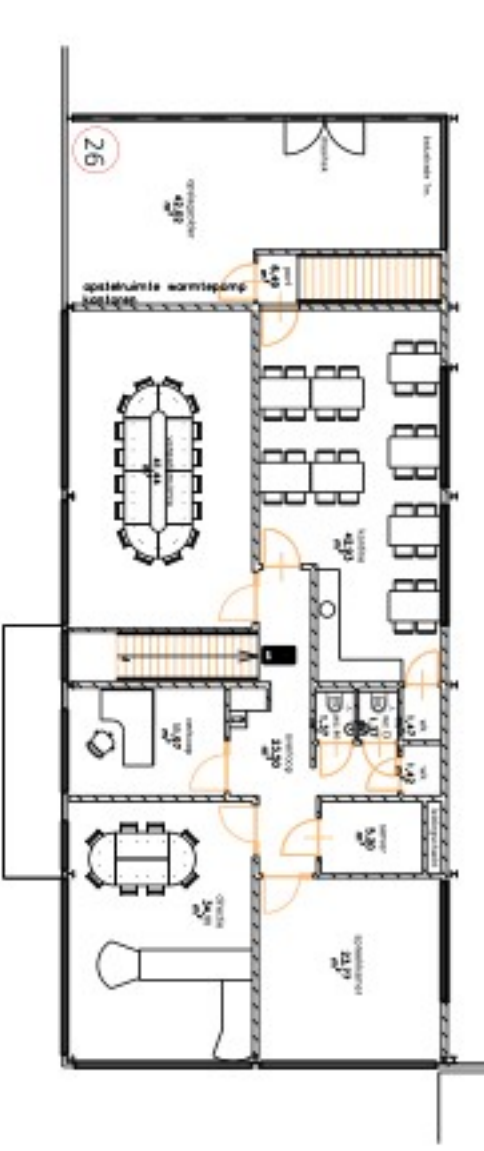
Pennings
Metaalrecycling BV

C&T Technics

Verbruggen
Machineverhuur

Verbruggen-Volkel BV
Kraanverhuur-Transport

Nummer	Omschrijving	Aantal	vermogen
1	- Doorlooptraalautomaat Rump	1	726 kW
2	- Vervallen	1	10 kW
3	- Schakelkast in luchtwater 1	1	7 kW
4	- Kraanbaan (ATEX)	1	7 kW
5	- Kraanbaan	1	7 kW
6	- Vervallen	1	25 kW
7	- Kleine straalkraanmat Schrick	1	230V
8	- Heuvelraibacne leening	1	230V
9	- Droogoven	1	4,00 kW
10	- Viven passieve machine	1	10,75 kW
11	- ABL spoelmachine	1	30 kW
12	- Spreoortlakter groot ESC	1	
13	- Vervallen	1	
14	- Vervallen	1	
15	- Compressor	1	11 kW
16	- Compressor (freq)	1	37 kW
17	- Circulatiepomp loodp3	2	7,5 kW
18	- Regelpaneel gassensor oven 1	1	5 kW
19	- Regelpaneel oven 1	1	1,0 kW
20	- CV ketel	1	35,45 kW
21	- Regelpaneel oven 2	1	12 kW
22	- Regelpaneel gassensor oven 2	1	5 kW
23	- Diverse pompen + regelaars	1	70 kW
24	- Thermisch olie installatie	1	71,2 kW
25	- Circulatiepomp alcohol	2	7,75 kW
26	- Compressor	1	2 kW
27	- Opblaasstation neffruck	5	55 kW
28	- 2 x HD reiniging 1 x voordruppomp	2 + 1	7 + 15 kW
29	- 2 x HD reiniger + 1 x voordruppomp	2 + 1	7 + 15 kW
30	- Gasolie installatie	1	10 kW

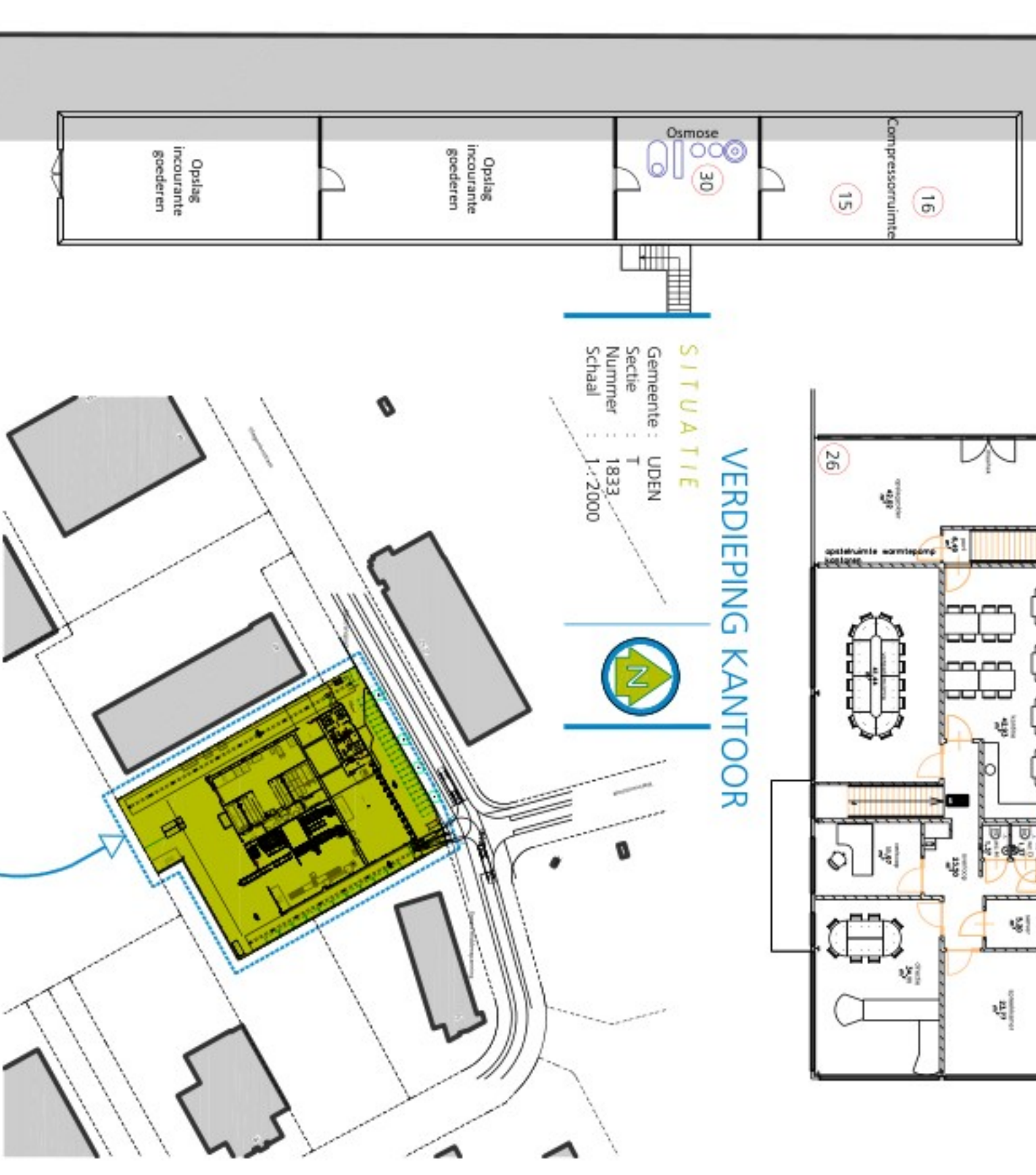


SITUATION

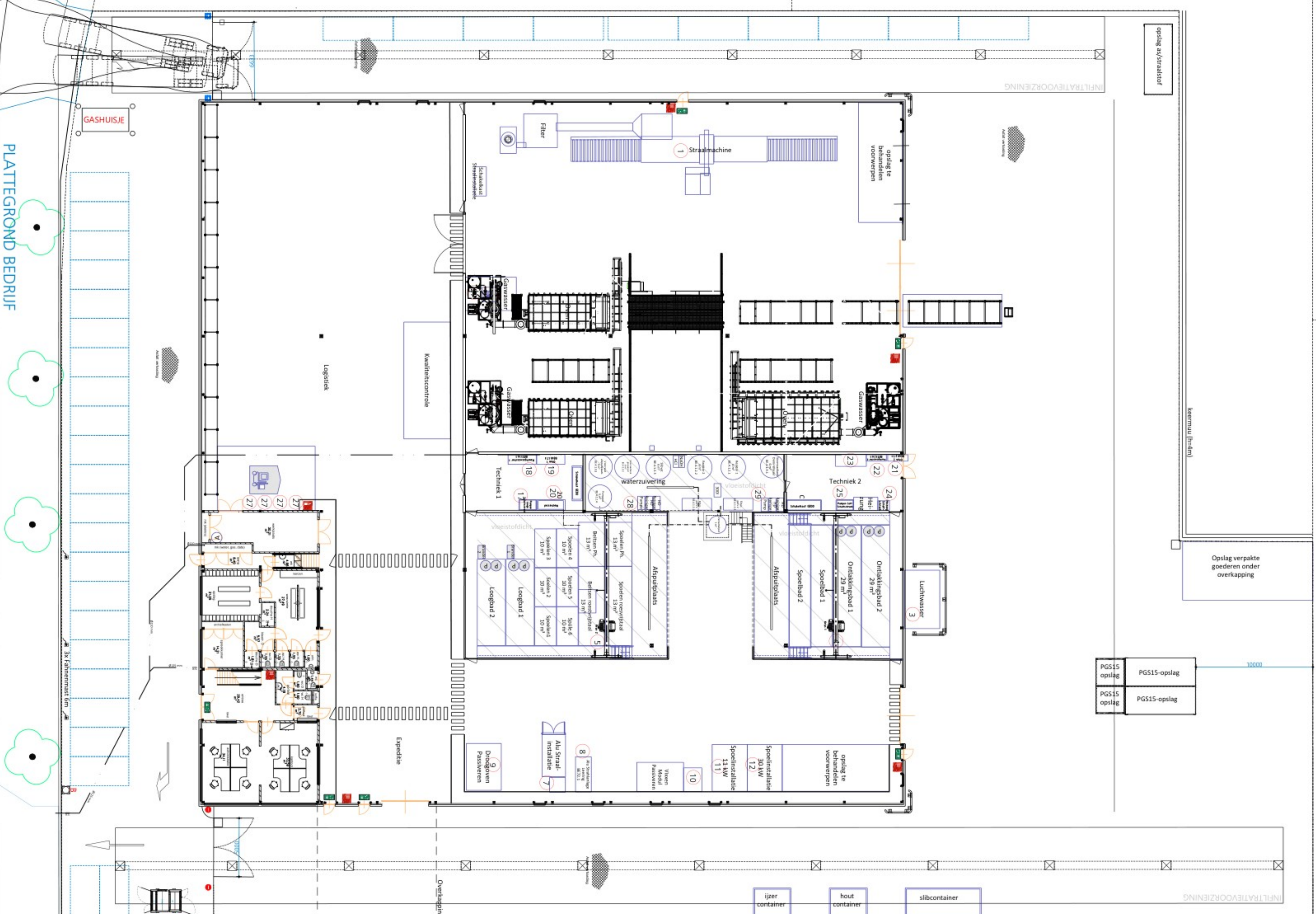
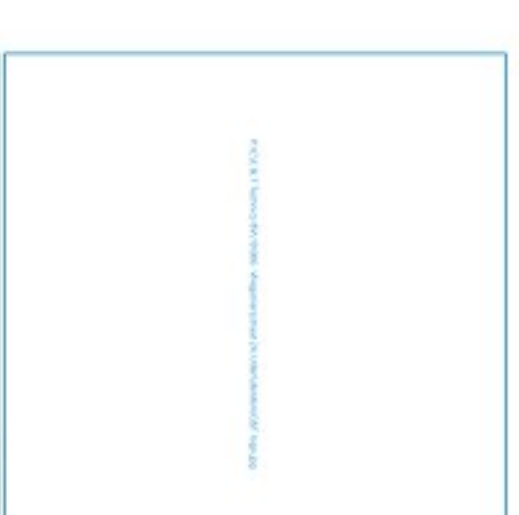
Gemeente :	UDE
Sectie :	T
Nummer :	1833
Schad :	1.3



Gemeente :	UDEN
Sectie :	T
Nummer :	1833
Schaal :	1:2000



INRICHTINGSGRENS





datum:
30-03-2022
Kenmerk:
19.006-FB.i-1
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Bronsterkteberekeningen

Methode II.2

II.2 (1)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer:		11		Bronnaam:				Afzuiging			
Bronhoogte:	h_b	0,64 m	Meetafstand:	r	0,65 m						
Meethoogte:	h_o	0,7 m									
Methode II.2		halve bol									save: 10
											datum: 22-mrt-22
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	31,6	47,2	58,8	71,5	77,2	71,4	64,6	65,3	58,0	79,5
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	36,8	52,5	64,0	76,8	82,5	76,7	69,8	70,5	63,3	84,7



Bronnummer: 12			Bronnaam: Afzuiging								
Bronhoogte:	h_b	0,5 m	Meetafstand:	r	1,05 m						
Meethoogte:	h_o	0,6 m									
Methode II.2 halve bol			save: 11								
			datum: 22-mrt-22								
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	39,6	52,8	58,6	70,8	71,6	72,6	73,5	75,7	73,3	81,0
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	49,0	62,2	68,0	80,2	81,0	82,0	82,9	85,1	82,7	90,4



Bronnummer:		13		Bronnaam:				Afzuiging				
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r	0,65 m							
Meethoogte:	h_o	1,1 m										
Methode II.2		halve bol										save: 13
												datum: 22-mrt-22
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	29,6	44,2	49,6	59,5	66,4	59,5	59,2	49,8	37,6	68,6	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3		
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	34,8	49,5	54,8	64,7	71,7	64,8	64,4	55,1	42,9	73,8	



Methode II.2

II.2 (2)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer:		14		Bronnaam:				Afzuiging			
Bronhoogte:	h_b	0,95 m	Meetafstand:	r	0,47 m						
Meethoogte:	h_o	1 m									
Methode II.2		hele bol									save: 14
											datum: 22-mrt-22
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	38,7	49,7	67,0	74,3	74,8	75,8	65,1	50,5	41,3	80,1
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}	[dB(A)]	43,1	54,2	71,4	78,7	79,2	80,2	69,5	54,9	45,8	84,6



Bronnummer:		15		Bronnaam:		Afzuiging					
Bronhoogte:	h_b	0,95 m	Meetafstand:	r	0,45 m						
Meethoogte:	h_o	1 m									
Methode II.2		hele bol									
				save:		15					
				datum:		22-mrt-22					
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	30,6	44,6	55,9	60,5	69,0	67,8	55,4	46,2	36,0	72,0
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}	[dB(A)]	34,6	48,6	60,0	64,5	73,1	71,9	59,4	50,3	40,1	76,1



Bronnummer:		16		Bronnaam:				Afzuiging					
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r	0,64 m								
Meethoogte:	h_o	1,1 m											
Methode II.2		halve bol										save:	16
												datum:	22-mrt-22
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal		
L_p	[dB(A)]	27,2	44,9	51,0	58,9	65,5	60,7	57,9	50,2	37,8	68,0		
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
D_{geo}	[dB]	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1			
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
L_{WR}	[dB(A)]	32,3	50,0	56,1	64,0	70,6	65,8	63,0	55,3	43,0	73,2		



Methode II.3

II.3 (3)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer: 1		Bronnaam: Luchtwasser bovenvlak									
Meetvlak:		8,52 m ²									
Methode II.3		save: 1 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	31,3	47,1	68,6	76,6	78,1	74,3	66,2	53,8	46,9	81,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	37,6	53,4	74,9	82,9	84,4	80,6	72,5	60,1	53,2	88,0



Bronnummer: 2		Bronnaam: Luchtwasser zijvlak									
Meetvlak:		2,4 m ²									
Methode II.3		save: 2									
		datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	31,9	46,7	66,5	71,3	71,1	66,8	58,3	47,4	39,6	75,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	32,7	47,5	67,3	72,1	71,9	67,6	59,1	48,2	40,4	76,4



Bronnummer: 3		Bronnaam: Dakkap zonder ventilator									
Meetvlak:		1,91 m ²									
		save: 3									
Methode II.3		datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	33,9	53,9	58,7	71,6	75,6	82,5	82,9	76,5	67,2	86,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	33,7	53,7	58,5	71,4	75,5	82,3	82,7	76,3	67,0	86,6



Methode II.3

II.3 (4)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer: 4		Bronnaam: Dakkap zonder ventilator									
Meetvlak: 1,91 m ²											
Methode II.3		save: 4 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	30,4	45,0	54,1	59,4	63,9	71,2	68,3	64,7	58,7	74,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	30,2	44,8	53,9	59,3	63,7	71,0	68,1	64,5	58,6	74,2



Bronnummer: 5		Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak: 0,83 m ²											
Methode II.3		save: 5 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	41,0	47,4	56,7	65,2	73,5	81,3	83,2	80,7	73,4	87,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	37,2	43,6	52,9	61,4	69,7	77,5	79,4	76,9	69,6	83,3



Bronnummer: 6		Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak: 0,83 m ²											
Methode II.3		save: 6 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	39,8	48,4	58,7	68,2	79,0	86,7	87,2	84,1	76,8	91,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	36,0	44,5	54,9	64,4	75,2	82,9	83,4	80,3	73,0	87,6



Methode II.3

II.3 (5)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer: 7		Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak: 0,83 m ²											
Methode II.3		save: 7 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	39,2	49,1	61,8	67,3	75,6	82,8	84,2	81,3	72,9	88,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	35,4	45,3	58,0	63,5	71,8	79,0	80,4	77,5	69,0	84,3



Bronnummer: 8		Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak: 0,83 m ²											
Methode II.3		save: 8 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	38,2	50,0	60,3	66,3	75,2	82,4	84,2	81,6	73,2	88,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	34,4	46,2	56,5	62,5	71,4	78,6	80,4	77,8	69,4	84,3



Bronnummer: 9+10		Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak: 0,83 m ²											
Methode II.3		save: 9 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	56,1	66,4	72,2	79,3	80,9	82,9	82,8	80,1	72,2	88,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	52,3	62,6	68,4	75,5	77,1	79,1	79,0	76,3	68,4	84,9



Methode II.3

II.3 (6)

Projectnummer: 19.006
Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer:	17	Bronnaam: LBK uitblaasrooster									
Meetvlak:	0,23 m ²										
Methode II.3		save: 12 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	57,9	62,9	64,0	76,4	77,2	77,4	76,7	71,5	69,4	83,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	48,5	53,5	54,7	67,0	67,9	68,0	67,3	62,1	60,0	74,1



Bronnummer:	18	Bronnaam: Roldeur rechts voor geopend									
Meetvlak:	18 m ²										
Methode II.3		save: 17 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	31,6	43,8	52,7	63,3	67,8	70,4	69,7	66,0	58,0	75,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	41,1	53,4	62,2	72,8	77,4	79,9	79,3	75,5	67,5	84,8



Bronnummer:	20	Bronnaam: Roldeur achter links geopend									
Meetvlak:	18 m ²										
Methode II.3		save: 18 datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	27,4	42,9	50,4	64,5	71,2	74,8	74,0	68,3	57,0	79,0
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	36,9	52,4	60,0	74,0	80,8	84,3	83,5	77,9	66,6	88,5

geen foto

Methode II.3

II.3 (7)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer:	22	Bronnaam: Roldeur achter rechts geopend									
		rechter van 2 roldeuren									
Meetvlak:	23,5 m ²	save: 19									
Methode II.3		datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	30,7	45,9	50,2	59,3	67,8	69,5	68,0	63,6	56,6	74,0
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	41,4	56,6	60,9	70,1	78,5	80,2	78,7	74,3	67,3	84,7



Bronnummer:	25	Bronnaam: Roosters rechter zijgevel 5 stuks									
		geopend									
Meetvlak:	4,8 m ²										
Methode II.3		save: 24									
		datum: 22-mrt-22									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	31,2	45,3	48,3	56,2	64,6	68,1	68,8	64,8	53,5	73,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	35,0	49,1	52,1	60,0	68,4	71,9	72,6	68,6	57,3	77,0



Bronnummer:	26	Bronnaam: Roosters linker zijgevel 3 stuks geopend									
Meetvlak:	4,8 m ²	save: 20 datum: 22-mrt-22									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	29,2	46,8	54,8	71,8	81,0	80,7	78,8	72,4	60,7	85,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	33,0	50,6	58,6	75,6	84,8	84,5	82,6	76,2	64,5	89,3



Methode II.7

II.7 (8)

Projectnummer: 19.006

Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer:		--	Bronnaam:					Ramen achtergevel rechts					
aantal bronnen:		1	Save 20										
Methode II.7													
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal

Materiaal													
dubbel glas	nr.	36	S ₁ : 5,6 [m²]	9	15	22	27	34	42	42	38	42	
	nr.	0	S ₂ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

R _S			S _{totaal} : 5,6 [dB]	9,0	15,0	22,0	27,0	34,0	42,0	42,0	38,0	42,0	
L _p			[dB(A)]	29,2	46,8	54,8	71,8	81,0	80,7	78,8	72,4	60,7	85,4
10 log(S)			[dB]	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
C _d			[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	

L _{WR totaal}			[dB(A)]	23,6	35,2	36,3	48,3	50,4	42,2	40,2	37,9	22,1	53,4
L _{WR per bron}		0,0 dB	[dB(A)]	23,6	35,2	36,3	48,3	50,4	42,2	40,2	37,9	22,1	53,4



Bronnummer:		--	Bronnaam:					Ramen linker zijgevel					
aantal bronnen:		1						Save 21					
Methode II.7													
Frequentie			[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal													
dubbel glas	nr.	36	S ₁ : 5,6 [m ²]	9	15	22	27	34	42	42	38	42	
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 5,6 [dB]	9,0	15,0	22,0	27,0	34,0	42,0	42,0	38,0	42,0	
L _p			[dB(A)]	32,7	42,1	44,8	58,6	65,9	67,5	64,9	58,5	44,4	71,5
10 log(S)			[dB]	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR totaal}			[dB(A)]	28,2	31,6	27,3	36,1	36,4	30,0	27,3	25,0	6,9	41,1
L _{WR per bron}		0,0 dB	[dB(A)]	28,2	31,6	27,3	36,1	36,4	30,0	27,3	25,0	6,9	41,1



Bronnummer:		--	Bronnaam:					Ramen rechter zijgevel						
aantal bronnen:		1	Save 23											
Methode II.7														
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal														
dubbel glas	nr. 36	S ₁ :	5,6 [m ²]	9	15	22	27	34	42	42	38	42		
	nr. 0	S ₂ :	0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₃ :	0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₄ :	0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₅ :	0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S		S _{totaal} :	5,6 [dB]	9,0	15,0	22,0	27,0	34,0	42,0	42,0	38,0	42,0		
L _p			[dB(A)]	34,2	49,3	52,2	67,1	71,9	75,5	73,3	69,4	59,6	79,4	
10 log(S)			[dB]	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR totaal}				[dB(A)]	29,7	38,8	34,6	44,6	42,4	38,0	35,8	35,9	22,1	48,5
L _{WR per bron}				[dB(A)]	29,7	38,8	34,6	44,6	42,4	38,0	35,8	35,9	22,1	48,5



Methode II.7

II.7 (9)

Projectnummer: 19.006
Bedrijf: ABL-Technic

Bronnummer: --				Bronnaam:				Ramen achtergevel links							
aantal bronnen: 1								Save 24							
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	

Materiaal															
dubbel glas				nr. 36	S ₁ : 5,6	[m²]	9	15	22	27	34	42	42	38	42
				nr. 0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₂₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₃₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₄₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₅₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₆₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₇₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₈₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₉₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₀₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₇ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₈ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₁₉ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₀ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₁ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				nr. 0	S ₁₂₆ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0		



BIJLAGE 3

Invoergegevens rekenmodel langijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr, LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
01	50 meter van terreingrens noord	173968,28	407952,00	0,00
02	50 meter van terreingrens noordoost	174018,48	407957,06	0,00
03	50 meter van terreingrens oost	174080,34	407871,85	0,00
04	50 meter van terreingrens zuidoost	174079,57	407790,20	0,00
05	50 meter van terreingrens zuid	174025,71	407747,21	0,00
06	50 meter van terreingrens zuidwest	173974,96	407732,19	0,00
07	50 meter van terreingrens west	173879,18	407868,35	0,00
08	Woning Goorkensweg 2	173505,52	407962,09	0,00
09	Woning Goorkensweg 4	173513,83	407943,98	0,00
10	Woning Goorkensweg 16	173625,91	407673,98	0,00
11	Woning Goorkensweg 18	173643,38	407650,42	0,00
12	Woning Goorkensweg 20	173653,27	407641,20	0,00
13	Woning Goorkensweg 24	173680,28	407588,75	0,00
14	Woning Goorkensweg 26	173692,37	407567,08	0,00

Model: LAr, LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
02	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
03	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
04	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
05	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage 3.2

Model: LAr, LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
01	Woning Goorkensweg 2	173479,41	407971,18	0,00	7,00
02	Woning Goorkensweg 4	173502,35	407951,96	0,00	7,00
03	Gebouw Koperslagerstraat 19	173678,63	407813,27	0,00	7,00
04	Gebouw Koperslagerstraat 15	173727,96	407890,12	0,00	6,00
05	Gebouw Koperslagerstraat 21-21a	173618,03	407765,54	0,00	6,00
06	Gebouw Koperslagerstraat 23-23b	173654,57	407690,05	0,00	6,00
07	Gebouw Koperslagerstraat 25	173662,52	407674,12	0,00	5,00
08	Gebouw Koperslagerstraat 27	173671,65	407657,93	0,00	5,50
09	Gebouw Koperslagerstraat 29	173682,47	407640,63	0,00	7,00
10	Gebouw Koperslagerstraat 31	173700,33	407604,72	0,00	6,00
11	Gebouw Koperslagerstraat 33	173715,54	407605,04	0,00	6,00
12	Gebouw Koperslagerstraat 35-39	173750,49	407601,80	0,00	6,00
13	Gebouw Koperslagerstraat 11	173918,27	407757,07	0,00	10,00
14	Gebouw Koperslagerstraat 13	173850,35	407814,86	0,00	6,00
15	Gebouw Koperslagerstraat 16	173725,57	407777,34	0,00	6,00
16	Gebouw Koperslagerstraat 14	173724,76	407722,42	0,00	7,00
17	Gebouw Koperslagerstraat 12	173811,12	407702,48	0,00	7,00
18	Gebouw Koperslagerstraat 20	173664,21	407741,72	0,00	8,00
19	Gebouw Koperslagerstraat 22-36	173710,14	407724,98	0,00	6,00
20	Gebouw Vliegeniersstraat 30	173850,35	407814,86	0,00	6,00
21	Gebouw Vliegeniersstraat 28	173939,84	407845,72	0,00	8,00
22	Gebouw Vliegeniersstraat 25	173879,98	407903,33	0,00	9,00
23	Gebouw Vliegeniersstraat 22	174021,14	407906,95	0,00	8,00
24	Gebouw Vliegeniersstraat 22	174067,94	407923,52	0,00	6,50
25	Gebouw Vliegeniersstraat 21	174157,12	407978,15	0,00	9,00
26	Gebouw Vliegeniersstraat 19	174186,90	407888,30	0,00	10,00
27	Gebouw Vliegeniersstraat 18	174104,96	407847,99	0,00	8,00
28	Gebouw Vliegeniersstraat 17	174171,57	407827,62	0,00	6,00
29	Gebouw Vliegeniersstraat 14	174130,43	407776,64	0,00	6,00
30	Gebouw Jagersveld 12	174246,28	408007,49	0,00	10,00
31	Woning Goorkensweg 16	173621,93	407671,62	0,00	6,00
32	Woning Goorkensweg 18	173631,26	407652,90	0,00	7,00
33	Woning Goorkensweg 20	173640,97	407635,98	0,00	7,00
34	Woning Goorkensweg 24	173669,84	407583,97	0,00	7,00
35	Woning Goorkensweg 26	173681,93	407562,31	0,00	7,00
36	Gebouw Vliegeniersstraat 28	173935,08	407854,23	0,00	10,00
37	Gebouw Vliegeniersstraat 18	174039,24	407788,77	0,00	8,00
38	Gebouw Vliegeniersstraat 24	173947,00	407868,61	0,00	7,30
39	Gebouw	174105,17	407791,14	0,00	8,00
40	Gebouw	173716,74	407772,10	0,00	7,00
41	Gebouw	173633,99	407966,64	0,00	7,00
42	Gebouw	174096,44	407701,76	0,00	8,00
43	Gebouw	173983,49	407605,60	0,00	13,40
44	Luchtwater	173990,10	407823,35	0,00	9,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
01	Keerwand	7,00	0,00	Eigen waarde	2	53,60	0 dB
02	Keerwand	7,00	0,00	Eigen waarde	2	31,50	0 dB
03	Keerwand	6,40	0,00	Eigen waarde	2	67,32	0 dB
04	Keerwand	4,00	0,00	Eigen waarde	4	63,48	0 dB
05	Keerwand	2,50	0,00	Eigen waarde	3	37,49	0 dB
06	Dakrand	8,00	0,00	Eigen waarde	5	240,99	0 dB
07	Keerwand	3,70	0,00	Eigen waarde	5	76,35	0 dB

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Zacht bodemgebied	1,00
02	Zacht bodemgebied	1,00
03	Zacht bodemgebied	1,00
05	Zacht bodemgebied	1,00
06	Zacht bodemgebied	1,00
07	Zacht bodemgebied	1,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Luchtwater bovenvlak	173992,71	407822,65	0,10	9,00
02	Luchtwater zijvlak	173991,82	407824,45	8,70	0,00
03	Dakkap zonder ventilator	173993,23	407840,40	8,20	0,00
04	Dakkap zonder ventilator	173988,92	407848,68	8,20	0,00
05	Afzuiging	173982,17	407850,69	8,30	0,00
06	Afzuiging	173977,93	407847,98	8,10	0,00
07	Afzuiging	173977,38	407853,13	8,20	0,00
08	Afzuiging	173974,81	407851,67	8,10	0,00
09	Afzuiging	173976,41	407855,21	8,20	0,00
10	Afzuiging	173973,56	407853,68	8,10	0,00
11	Afzuiging	173966,74	407838,25	8,00	0,00
12	Afzuiging	173962,92	407841,66	7,80	0,00
13	Afzuiging	173992,39	407862,16	8,60	0,00
14	Afzuiging	173981,27	407858,20	8,70	0,00
15	Afzuiging	173982,52	407856,04	8,70	0,00
16	Afzuiging	174005,67	407837,90	8,60	0,00
17	LBK uitblaasrooster	173970,54	407871,31	9,10	0,00
18	Roldeur rechts voor geopend	173953,64	407856,42	3,00	0,00
19	Roldeur rechts voor gesloten	173953,81	407856,12	3,00	0,00
20	Roldeur achter links geopend	173983,71	407819,67	3,00	0,00
21	Roldeur achter links gesloten	173983,84	407819,75	3,00	0,00
22	Roldeur achter rechts geopend	174018,51	407839,16	3,10	0,00
23	Roldeur achter rechts gesloten	174018,60	407839,21	3,10	0,00
24	Roldeur achter rechts gesloten	174014,45	407836,88	3,10	0,00
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	173971,55	407824,15	3,30	0,00
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	174019,71	407862,18	3,30	0,00
27	Airco	173967,35	407876,11	8,70	0,00
30	Lossen vrachtwagen	174006,43	407819,79	1,50	0,00
31	Laden vrachtwagen	173949,49	407854,66	1,50	0,00
32	Wisselen container	174033,04	407827,48	1,50	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	37,60	53,40
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,70	47,50
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,70	53,70
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,20	44,80
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,20	43,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,00	44,50
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,40	45,30
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	46,20
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	52,30	62,60
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	52,30	62,60
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,80	52,50
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	49,00	62,20
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	49,50
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,10	54,20
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	48,60
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,30	50,00
17	Eigen waarde	Normale puntbron	245,00	180,00	48,50	53,50
18	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	41,10	53,40
19	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	37,10	43,40
20	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	36,90	52,40
21	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	32,90	42,40
22	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	41,40	56,60
23	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	37,40	46,60
24	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	37,40	46,60
25	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	42,00	56,10
26	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	37,80	55,40
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	56,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	84,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	84,00
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	76,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)
01	74,90	82,90	84,40	80,60	72,50	60,10	53,20	88,03	12,0000
02	67,30	72,10	71,90	67,60	59,10	48,20	40,40	76,41	12,0000
03	58,50	71,40	75,50	82,30	82,70	76,30	67,00	86,57	12,0000
04	53,90	59,30	63,70	71,00	68,10	64,50	58,60	74,16	12,0000
05	52,90	61,40	69,70	77,50	79,40	76,90	69,60	83,27	12,0000
06	54,90	64,40	75,20	82,90	83,40	80,30	73,00	87,61	12,0000
07	58,00	63,50	71,80	79,00	80,40	77,50	69,00	84,33	12,0000
08	56,50	62,50	71,40	78,60	80,40	77,80	69,40	84,27	12,0000
09	68,40	75,50	77,10	79,10	79,00	76,30	68,40	84,86	12,0000
10	68,40	75,50	77,10	79,10	79,00	76,30	68,40	84,86	12,0000
11	64,00	76,80	82,50	76,70	69,80	70,50	63,30	84,74	12,0000
12	68,00	80,20	81,00	82,00	82,90	85,10	82,70	90,42	12,0000
13	54,80	64,70	71,70	64,80	64,40	55,10	42,90	73,85	12,0000
14	71,40	78,70	79,20	80,20	69,50	54,90	45,80	84,55	12,0000
15	60,00	64,50	73,10	71,90	59,40	50,30	40,10	76,11	12,0000
16	56,10	64,00	70,60	65,80	63,00	55,30	43,00	73,15	12,0000
17	54,70	67,00	67,90	68,00	67,30	62,10	60,00	74,16	12,0000
18	62,20	72,80	77,40	79,90	79,30	75,50	67,50	84,77	8,0017
19	46,20	53,80	57,40	58,90	59,30	45,50	32,50	64,02	4,0011
20	60,00	74,00	80,80	84,30	83,50	77,90	66,60	88,49	8,0017
21	44,00	55,00	60,80	63,30	63,50	47,90	31,60	67,78	4,0011
22	60,90	70,10	78,50	80,20	78,70	74,30	67,30	84,68	8,0017
23	44,90	51,10	58,50	59,20	58,70	44,30	32,30	64,01	4,0011
24	44,90	51,10	58,50	59,20	58,70	44,30	32,30	64,01	12,0000
25	59,10	67,00	75,40	78,90	79,60	75,60	64,30	83,96	--
26	63,40	80,40	89,60	89,30	87,40	81,00	69,30	94,08	--
27	60,00	64,00	66,00	71,00	69,00	64,00	60,00	75,08	9,5980
30	94,00	95,00	91,00	90,00	89,00	92,00	86,00	100,40	6,6709
31	94,00	95,00	91,00	90,00	89,00	92,00	86,00	100,40	6,6709
32	91,00	93,00	97,00	102,00	98,00	91,00	83,00	105,04	0,0800

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
02	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
03	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
04	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
05	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
06	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
07	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
08	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
09	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
10	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
11	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
12	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
13	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
14	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
15	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
16	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
17	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
18	1,0001	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	2
19	2,9996	8,0000	33,343	74,989	100,000	4,77	1,25	0,00	1
20	1,0001	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	1
21	2,9996	8,0000	33,343	74,989	100,000	4,77	1,25	0,00	2
22	1,0001	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	1
23	2,9996	8,0000	33,343	74,989	100,000	4,77	1,25	0,00	2
24	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2
25	--	4,0003	--	--	50,003	--	--	3,01	1
26	--	4,0003	--	--	50,003	--	--	3,01	1
27	2,3992	--	79,983	59,979	--	0,97	2,22	--	1
30	--	0,6654	55,590	--	8,318	2,55	--	10,80	1
31	--	0,6654	55,590	--	8,318	2,55	--	10,80	1
32	--	--	0,667	--	--	21,76	--	--	1

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	5	229,54
m02	Bestelbusjes	0,00	0,75	Relatief	5	230,52
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Relatief	6	76,27

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	5	30	--	3	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00
m02	5	10	5	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00
m03	5	25	10	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	1
m02	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	2
m03	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	Windows7
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Windows7 op 18-10-2013
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 25-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

BIJLAGE 4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	47,4	46,5	46,8	56,8
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	46,2	44,9	45,1	55,1
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	48,1	46,7	47,2	57,2
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	51,2	47,7	49,6	59,6
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	51,6	45,1	47,0	57,0
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	50,6	45,2	45,9	55,9
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	54,1	45,2	47,9	57,9
08_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	31,5	24,2	26,1	36,1
08_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	33,3	25,8	27,9	37,9
09_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	32,2	24,8	26,8	36,8
09_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	33,8	26,4	28,4	38,4
10_A	Woning Goorkensweg 16	1,50	28,8	24,6	25,3	35,3
10_B	Woning Goorkensweg 16	5,00	29,1	23,9	24,9	34,9
11_A	Woning Goorkensweg 18	1,50	23,1	18,8	19,6	29,6
11_B	Woning Goorkensweg 18	5,00	33,2	29,2	30,0	40,0
12_A	Woning Goorkensweg 20	1,50	21,4	16,7	17,6	27,6
12_B	Woning Goorkensweg 20	5,00	31,2	27,7	28,2	38,2
13_A	Woning Goorkensweg 24	1,50	30,9	29,2	29,5	39,5
13_B	Woning Goorkensweg 24	5,00	32,9	29,3	29,8	39,8
14_A	Woning Goorkensweg 26	1,50	23,4	18,4	19,4	29,4
14_B	Woning Goorkensweg 26	5,00	32,5	28,8	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter van terreingrens noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	47,4	46,5	46,8	56,8
12	Afzuiging	7,80	40,8	40,8	40,8	50,8
m01	Vrachtwagens	1,00	38,7	--	30,5	40,5
06	Afzuiging	8,10	37,3	37,3	37,3	47,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,5	35,5	35,5	45,5
09	Afzuiging	8,20	34,7	34,7	34,7	44,7
14	Afzuiging	8,70	34,6	34,6	34,6	44,6
10	Afzuiging	8,10	34,6	34,6	34,6	44,6
07	Afzuiging	8,20	34,4	34,4	34,4	44,4
08	Afzuiging	8,10	34,2	34,2	34,2	44,2
11	Afzuiging	8,00	33,1	33,1	33,1	43,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	33,1	--	24,8	34,8
05	Afzuiging	8,30	33,1	33,1	33,1	43,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,7	--	24,4	34,4
m03	Personenwagens	0,50	30,5	31,3	28,2	38,2
m02	Bestelbusjes	0,75	29,2	30,9	--	35,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
27	Airco	8,70	26,8	25,5	--	30,5
15	Afzuiging	8,70	26,3	26,3	26,3	36,3
13	Afzuiging	8,60	23,8	23,8	23,8	33,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,8	23,8	23,8	33,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,7	23,7	23,7	33,7
16	Afzuiging	8,60	21,5	21,5	21,5	31,5
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	19,4	15,1	--	20,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,5	12,3	--	17,3
20	Roldeur achter links geopend	3,00	15,6	11,3	--	16,3
32	Wisselen container	1,50	15,0	--	--	15,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,2	1,2	1,2	11,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-3,4	0,2	1,4	11,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,9	-2,4	-1,2	8,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,9	-4,4	-3,1	6,9
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	17,1	27,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter van terreingrens noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	46,2	44,9	45,1	55,1
12	Afzuiging	7,80	39,0	39,0	39,0	49,0
31	Laden vrachtwagen	1,50	37,0	--	28,8	38,8
06	Afzuiging	8,10	35,8	35,8	35,8	45,8
m01	Vrachtwagens	1,00	35,7	--	27,4	37,4
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	34,7	34,7	34,7	44,7
14	Afzuiging	8,70	33,2	33,2	33,2	43,2
09	Afzuiging	8,20	33,1	33,1	33,1	43,1
10	Afzuiging	8,10	32,9	32,9	32,9	42,9
07	Afzuiging	8,20	32,8	32,8	32,8	42,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,8	--	24,6	34,6
08	Afzuiging	8,10	32,5	32,5	32,5	42,5
05	Afzuiging	8,30	31,7	31,7	31,7	41,7
11	Afzuiging	8,00	31,3	31,3	31,3	41,3
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5
m03	Personenwagens	0,50	27,6	28,4	25,4	35,4
m02	Bestelbusjes	0,75	26,3	28,1	--	33,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	25,8	21,5	--	26,5
15	Afzuiging	8,70	25,1	25,1	25,1	35,1
27	Airco	8,70	23,7	22,5	--	27,5
13	Afzuiging	8,60	22,9	22,9	22,9	32,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	22,9	22,9	22,9	32,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,7	22,7	22,7	32,7
16	Afzuiging	8,60	21,5	21,5	21,5	31,5
32	Wisselen container	1,50	20,5	--	--	20,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,6	10,4	--	15,4
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	13,2	8,9	--	13,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	2,2	5,8	7,0	17,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,7	0,7	0,7	10,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,9	-5,3	-4,1	5,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-9,5	-6,0	-4,8	5,2
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	13,7	23,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	31,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter van terreingrens oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	48,1	46,7	47,2	57,2
30	Lossen vrachtwagen	1,50	41,0	--	32,8	42,8
12	Afzuiging	7,80	40,0	40,0	40,0	50,0
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,9	37,9	37,9	47,9
06	Afzuiging	8,10	37,9	37,9	37,9	47,9
14	Afzuiging	8,70	35,0	35,0	35,0	45,0
09	Afzuiging	8,20	34,8	34,8	34,8	44,8
07	Afzuiging	8,20	34,6	34,6	34,6	44,6
10	Afzuiging	8,10	34,5	34,5	34,5	44,5
08	Afzuiging	8,10	34,3	34,3	34,3	44,3
05	Afzuiging	8,30	33,9	33,9	33,9	43,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	32,9	32,9	32,9	42,9
11	Afzuiging	8,00	32,8	32,8	32,8	42,8
32	Wisselen container	1,50	32,4	--	--	32,4
m01	Vrachtwagens	1,00	31,3	--	23,1	33,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	30,9	--	22,6	32,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	30,7	26,4	--	31,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	29,5	25,2	--	30,2
02	Luchtwater zijvlak	8,70	26,9	26,9	26,9	36,9
15	Afzuiging	8,70	26,9	26,9	26,9	36,9
13	Afzuiging	8,60	26,1	26,1	26,1	36,1
m02	Bestelbusjes	0,75	25,5	27,3	--	32,3
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,4	25,4	25,4	35,4
27	Airco	8,70	25,1	23,9	--	28,9
16	Afzuiging	8,60	24,7	24,7	24,7	34,7
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,7	12,4	--	17,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	13,2	13,2	13,2	23,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	8,3	11,8	13,1	23,1
m03	Personenwagens	0,50	6,7	7,5	4,5	14,5
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,2	9,7	11,0	21,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-6,0	-2,5	-1,2	8,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	16,2	26,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter van terreingrens zuidoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	51,2	47,7	49,6	59,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	47,1	--	38,8	48,8
12	Afzuiging	7,80	40,9	40,9	40,9	50,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	40,3	36,1	--	41,1
20	Roldeur achter links geopend	3,00	39,2	34,9	--	39,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,8	38,8	38,8	48,8
06	Afzuiging	8,10	38,3	38,3	38,3	48,3
m01	Vrachtwagens	1,00	37,3	--	29,1	39,1
14	Afzuiging	8,70	35,2	35,2	35,2	45,2
09	Afzuiging	8,20	35,1	35,1	35,1	45,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	35,1	--	26,8	36,8
10	Afzuiging	8,10	35,0	35,0	35,0	45,0
07	Afzuiging	8,20	34,8	34,8	34,8	44,8
08	Afzuiging	8,10	34,6	34,6	34,6	44,6
32	Wisselen container	1,50	34,4	--	--	34,4
05	Afzuiging	8,30	34,1	34,1	34,1	44,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,0	33,0	33,0	43,0
11	Afzuiging	8,00	32,2	32,2	32,2	42,2
m02	Bestelbusjes	0,75	28,3	30,1	--	35,1
15	Afzuiging	8,70	27,4	27,4	27,4	37,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,7	25,7	25,7	35,7
13	Afzuiging	8,60	25,3	25,3	25,3	35,3
16	Afzuiging	8,60	25,1	25,1	25,1	35,1
27	Airco	8,70	23,2	22,0	--	27,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	21,3	21,3	21,3	31,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	20,1	20,1	20,1	30,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	18,7	14,4	--	19,4
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,8	20,3	21,6	31,6
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	15,6	19,1	20,4	30,4
m03	Personenwagens	0,50	6,1	6,8	3,8	13,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-3,8	-0,3	1,0	11,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	17,9	27,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	45,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter van terreingrens zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	51,6	45,1	47,0	57,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	48,6	--	40,3	50,3
31	Laden vrachtwagen	1,50	43,5	--	35,2	45,2
20	Roldeur achter links geopend	3,00	40,4	36,2	--	41,2
m01	Vrachtwagens	1,00	39,2	--	30,9	40,9
12	Afzuiging	7,80	37,3	37,3	37,3	47,3
06	Afzuiging	8,10	35,8	35,8	35,8	45,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,7	35,7	35,7	45,7
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	35,0	30,7	--	35,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
10	Afzuiging	8,10	32,2	32,2	32,2	42,2
14	Afzuiging	8,70	32,1	32,1	32,1	42,1
08	Afzuiging	8,10	32,0	32,0	32,0	42,0
11	Afzuiging	8,00	32,0	32,0	32,0	42,0
32	Wisselen container	1,50	30,7	--	--	30,7
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	30,2	26,0	--	31,0
09	Afzuiging	8,20	30,0	30,0	30,0	40,0
m02	Bestelbusjes	0,75	29,1	30,9	--	35,9
07	Afzuiging	8,20	28,4	28,4	28,4	38,4
05	Afzuiging	8,30	27,3	27,3	27,3	37,3
15	Afzuiging	8,70	24,4	24,4	24,4	34,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,6	22,6	22,6	32,6
13	Afzuiging	8,60	21,8	21,8	21,8	31,8
16	Afzuiging	8,60	21,7	21,7	21,7	31,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	21,0	21,0	21,0	31,0
27	Airco	8,70	20,4	19,1	--	24,1
02	Luchtwater zijvlak	8,70	18,4	18,4	18,4	28,4
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	16,8	20,3	21,6	31,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,5	16,5	16,5	26,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,4	14,9	16,2	26,2
m03	Personenwagens	0,50	9,2	10,0	7,0	17,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	6,9	10,4	11,6	21,6
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	24,6	34,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter van terreingrens zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	50,6	45,2	45,9	55,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	47,7	--	39,5	49,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	40,1	35,8	--	40,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	38,3	--	30,1	40,1
m01	Vrachtwagens	1,00	38,1	--	29,9	39,9
06	Afzuiging	8,10	37,1	37,1	37,1	47,1
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	35,2	30,9	--	35,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	34,2	34,2	34,2	44,2
09	Afzuiging	8,20	33,7	33,7	33,7	43,7
10	Afzuiging	8,10	33,7	33,7	33,7	43,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
07	Afzuiging	8,20	33,5	33,5	33,5	43,5
08	Afzuiging	8,10	33,4	33,4	33,4	43,4
14	Afzuiging	8,70	33,3	33,3	33,3	43,3
11	Afzuiging	8,00	32,3	32,3	32,3	42,3
05	Afzuiging	8,30	32,2	32,2	32,2	42,2
12	Afzuiging	7,80	30,2	30,2	30,2	40,2
32	Wisselen container	1,50	28,7	--	--	28,7
m02	Bestelbusjes	0,75	28,5	30,3	--	35,3
15	Afzuiging	8,70	25,4	25,4	25,4	35,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,4	23,4	23,4	33,4
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,8	18,5	--	23,5
13	Afzuiging	8,60	22,6	22,6	22,6	32,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	22,5	22,5	22,5	32,5
27	Airco	8,70	21,9	20,7	--	25,7
16	Afzuiging	8,60	21,6	21,6	21,6	31,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	20,0	20,0	20,0	30,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,9	16,9	16,9	26,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	16,5	20,0	21,2	31,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,8	15,4	16,6	26,6
m03	Personenwagens	0,50	4,0	4,8	1,8	11,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	0,3	3,8	5,1	15,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	28,7	38,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	26,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter van terreingrens west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	54,1	45,2	47,9	57,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	53,3	--	45,1	55,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	39,1	34,8	--	39,8
m01	Vrachtwagens	1,00	38,1	--	29,9	39,9
06	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6	47,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,3	35,3	35,3	45,3
10	Afzuiging	8,10	34,8	34,8	34,8	44,8
09	Afzuiging	8,20	34,6	34,6	34,6	44,6
08	Afzuiging	8,10	34,5	34,5	34,5	44,5
07	Afzuiging	8,20	34,4	34,4	34,4	44,4
14	Afzuiging	8,70	34,1	34,1	34,1	44,1
05	Afzuiging	8,30	32,9	32,9	32,9	42,9
m02	Bestelbusjes	0,75	28,7	30,5	--	35,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,3	--	20,0	30,0
11	Afzuiging	8,00	27,1	27,1	27,1	37,1
12	Afzuiging	7,80	26,7	26,7	26,7	36,7
m03	Personenwagens	0,50	26,7	27,5	24,4	34,4
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	26,1	26,1	26,1	36,1
15	Afzuiging	8,70	26,0	26,0	26,0	36,0
27	Airco	8,70	25,0	23,8	--	28,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	24,5	24,5	24,5	34,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,3	23,3	23,3	33,3
13	Afzuiging	8,60	23,0	23,0	23,0	33,0
16	Afzuiging	8,60	21,3	21,3	21,3	31,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	18,0	18,0	18,0	28,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	17,4	13,1	--	18,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	15,5	19,0	20,3	30,3
32	Wisselen container	1,50	14,2	--	--	14,2
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	11,1	6,8	--	11,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,1	-2,6	-1,4	8,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-11,9	-8,4	-7,2	2,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	18,4	28,4
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	23,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Goorkensweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	31,5	24,2	26,1	36,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	30,2	--	22,0	32,0
■	Afzuiging	8,10	16,5	16,5	16,5	26,5
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	15,8	11,5	--	16,5
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	15,5	15,5	15,5	25,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	15,0	--	6,8	16,8
m01	Vrachtwagens	1,00	15,0	--	6,7	16,7
09	Afzuiging	8,20	13,3	13,3	13,3	23,3
10	Afzuiging	8,10	13,2	13,2	13,2	23,2
07	Afzuiging	8,20	13,1	13,1	13,1	23,1
08	Afzuiging	8,10	13,0	13,0	13,0	23,0
14	Afzuiging	8,70	12,8	12,8	12,8	22,8
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3
05	Afzuiging	8,30	11,8	11,8	11,8	21,8
12	Afzuiging	7,80	8,5	8,5	8,5	18,5
m02	Bestelbusjes	0,75	7,8	9,6	--	14,6
11	Afzuiging	8,00	5,7	5,7	5,7	15,7
15	Afzuiging	8,70	4,7	4,7	4,7	14,7
27	Airco	8,70	3,5	2,2	--	7,2
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	3,2	3,2	3,2	13,2
02	Luchtwater zijvlak	8,70	3,0	3,0	3,0	13,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	2,6	2,6	2,6	12,6
13	Afzuiging	8,60	1,5	1,5	1,5	11,5
16	Afzuiging	8,60	0,8	0,8	0,8	10,8
32	Wisselen container	1,50	0,7	--	--	0,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	-0,5	-4,7	--	0,3
m03	Personenwagens	0,50	-3,9	-3,1	-6,1	3,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-5,1	-9,4	--	-4,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-7,4	-3,8	-2,6	7,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-23,1	-19,5	-18,3	-8,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-25,8	-22,3	-21,0	-11,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-1,0	9,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	7,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Goorkensweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	32,2	24,8	26,8	36,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	30,9	--	22,7	32,7
■	Afzuiging	8,10	17,1	17,1	17,1	27,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,4	12,1	--	17,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	16,2	16,2	16,2	26,2
30	Lossen vrachtwagen	1,50	15,7	--	7,5	17,5
m01	Vrachtwagens	1,00	15,4	--	7,1	17,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
09	Afzuiging	8,20	13,9	13,9	13,9	23,9
10	Afzuiging	8,10	13,8	13,8	13,8	23,8
07	Afzuiging	8,20	13,6	13,6	13,6	23,6
08	Afzuiging	8,10	13,5	13,5	13,5	23,5
14	Afzuiging	8,70	13,4	13,4	13,4	23,4
05	Afzuiging	8,30	12,3	12,3	12,3	22,3
12	Afzuiging	7,80	8,7	8,7	8,7	18,7
m02	Bestelbusjes	0,75	8,2	9,9	--	14,9
11	Afzuiging	8,00	6,4	6,4	6,4	16,4
15	Afzuiging	8,70	5,3	5,3	5,3	15,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	4,2	4,2	4,2	14,2
27	Airco	8,70	4,0	2,7	--	7,7
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	3,7	3,7	3,7	13,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	3,2	3,2	3,2	13,2
13	Afzuiging	8,60	2,2	2,2	2,2	12,2
16	Afzuiging	8,60	1,8	1,8	1,8	11,8
32	Wisselen container	1,50	1,3	--	--	1,3
20	Roldeur achter links geopend	3,00	0,2	-4,1	--	0,9
m03	Personenwagens	0,50	-1,8	-1,0	-4,0	6,0
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-4,6	-8,9	--	-3,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-6,8	-3,2	-2,0	8,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-22,4	-18,9	-17,7	-7,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-25,4	-21,9	-20,6	-10,6
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-0,5	9,5
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	8,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Goorkensweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Goorkensweg 16	1,50	28,8	24,6	25,3	35,3
30	Lossen vrachtwagen	1,50	24,2	--	16,0	26,0
31	Laden vrachtwagen	1,50	22,4	--	14,1	24,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
m01	Vrachtwagens	1,00	14,4	--	6,2	16,2
14	Afzuiging	8,70	13,9	13,9	13,9	23,9
10	Afzuiging	8,10	13,5	13,5	13,5	23,5
09	Afzuiging	8,20	13,5	13,5	13,5	23,5
11	Afzuiging	8,00	12,6	12,6	12,6	22,6
06	Afzuiging	8,10	12,0	12,0	12,0	22,0
02	Luchtwater zijvlak	8,70	10,2	10,2	10,2	20,2
07	Afzuiging	8,20	9,8	9,8	9,8	19,8
08	Afzuiging	8,10	9,6	9,6	9,6	19,6
12	Afzuiging	7,80	9,2	9,2	9,2	19,2
20	Roldeur achter links geopend	3,00	9,2	4,9	--	9,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	8,8	8,8	8,8	18,8
m03	Personenwagens	0,50	8,5	9,3	6,3	16,3
m02	Bestelbusjes	0,75	7,8	9,6	--	14,6
05	Afzuiging	8,30	7,1	7,1	7,1	17,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	5,9	5,9	5,9	15,9
27	Airco	8,70	5,8	4,6	--	9,6
32	Wisselen container	1,50	5,7	--	--	5,7
15	Afzuiging	8,70	4,8	4,8	4,8	14,8
13	Afzuiging	8,60	2,6	2,6	2,6	12,6
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	1,9	-2,4	--	2,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	0,8	-3,5	--	1,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
16	Afzuiging	8,60	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-13,6	-10,1	-8,8	1,2
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-19,6	-16,1	-14,8	-4,8
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-20,3	-16,8	-15,5	-5,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-7,3	2,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	4,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Goorkensweg 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Woning Goorkensweg 18	1,50	23,1	18,8	19,6	29,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	18,3	--	10,1	20,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	17,5	--	9,3	19,3
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
11	Afzuiging	8,00	9,3	9,3	9,3	19,3
14	Afzuiging	8,70	9,1	9,1	9,1	19,1
10	Afzuiging	8,10	7,6	7,6	7,6	17,6
09	Afzuiging	8,20	7,6	7,6	7,6	17,6
06	Afzuiging	8,10	6,8	6,8	6,8	16,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	5,7	5,7	5,7	15,7
12	Afzuiging	7,80	5,2	5,2	5,2	15,2
m01	Vrachtwagens	1,00	4,9	--	-3,4	6,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	3,9	-0,4	--	4,7
07	Afzuiging	8,20	3,4	3,4	3,4	13,4
08	Afzuiging	8,10	3,1	3,1	3,1	13,1
m02	Bestelbusjes	0,75	2,4	4,1	--	9,1
05	Afzuiging	8,30	1,8	1,8	1,8	11,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	1,5	1,5	1,5	11,5
15	Afzuiging	8,70	-0,3	-0,3	-0,3	9,8
32	Wisselen container	1,50	-0,6	--	--	-0,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
27	Airco	8,70	-2,0	-3,3	--	1,7
13	Afzuiging	8,60	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
16	Afzuiging	8,60	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	-4,0	-8,3	--	-3,3
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	-5,6	-9,8	--	-4,8
m03	Personenwagens	0,50	-7,0	-6,2	-9,2	0,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-16,7	-13,2	-11,9	-1,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-24,5	-21,0	-19,7	-9,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-25,2	-21,6	-20,4	-10,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-9,2	0,8
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	1,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Goorkensweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Woning Goorkensweg 20	1,50	21,4	16,7	17,6	27,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	17,1	--	8,9	18,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	15,5	--	7,2	17,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6
11	Afzuiging	8,00	6,7	6,7	6,7	16,7
14	Afzuiging	8,70	6,5	6,5	6,5	16,5
10	Afzuiging	8,10	5,2	5,2	5,2	15,2
09	Afzuiging	8,20	5,1	5,1	5,1	15,1
06	Afzuiging	8,10	3,9	3,9	3,9	13,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	3,9	3,9	3,9	13,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	3,7	-0,6	--	4,4
m01	Vrachtwagens	1,00	3,3	--	-4,9	5,1
12	Afzuiging	7,80	2,7	2,7	2,7	12,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	1,7	-2,6	--	2,4
m02	Bestelbusjes	0,75	0,6	2,4	--	7,4
07	Afzuiging	8,20	0,5	0,5	0,5	10,5
08	Afzuiging	8,10	0,3	0,3	0,3	10,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	0,0	0,0	0,0	10,0
05	Afzuiging	8,30	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
32	Wisselen container	1,50	-1,2	--	--	-1,2
15	Afzuiging	8,70	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
27	Airco	8,70	-4,1	-5,4	--	-0,4
17	LBK uitblaasrooster	9,10	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
13	Afzuiging	8,60	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
16	Afzuiging	8,60	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	-8,0	-12,3	--	-7,3
m03	Personenwagens	0,50	-8,6	-7,8	-10,9	-0,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-16,8	-13,2	-12,0	-2,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-20,4	-16,9	-15,7	-5,7
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-26,1	-22,6	-21,3	-11,3
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-10,5	-0,5
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	-1,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Goorkensweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Woning Goorkensweg 24	1,50	30,9	29,2	29,5	39,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	23,0	--	14,7	24,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	22,1	--	13,8	23,8
06	Afzuiging	8,10	21,1	21,1	21,1	31,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,4	20,4	20,4	30,4
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
14	Afzuiging	8,70	18,9	18,9	18,9	28,9
09	Afzuiging	8,20	18,3	18,3	18,3	28,3
10	Afzuiging	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2
07	Afzuiging	8,20	17,6	17,6	17,6	27,6
08	Afzuiging	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5
05	Afzuiging	8,30	16,4	16,4	16,4	26,4
12	Afzuiging	7,80	16,3	16,3	16,3	26,3
11	Afzuiging	8,00	16,0	16,0	16,0	26,0
m01	Vrachtwagens	1,00	11,5	--	3,3	13,3
15	Afzuiging	8,70	10,9	10,9	10,9	20,9
13	Afzuiging	8,60	8,4	8,4	8,4	18,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	8,2	4,0	--	9,0
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	8,1	8,1	8,1	18,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,0	8,0	8,0	18,0
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	7,5	3,3	--	8,3
27	Airco	8,70	7,3	6,1	--	11,1
m02	Bestelbusjes	0,75	6,6	8,4	--	13,4
32	Wisselen container	1,50	5,9	--	--	5,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	5,0	5,0	5,0	15,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	4,9	0,7	--	5,7
16	Afzuiging	8,60	3,6	3,6	3,6	13,6
m03	Personenwagens	0,50	0,2	1,0	-2,0	8,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-14,0	-10,5	-9,2	0,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-14,6	-11,1	-9,8	0,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-16,9	-13,4	-12,1	-2,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	1,9	11,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	12,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning Goorkensweg 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Woning Goorkensweg 26	1,50	23,4	18,4	19,4	29,4
30	Lossen vrachtwagen	1,50	20,3	--	12,1	22,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	15,9	--	7,7	17,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6
11	Afzuiging	8,00	8,4	8,4	8,4	18,4
14	Afzuiging	8,70	8,2	8,2	8,2	18,2
10	Afzuiging	8,10	6,8	6,8	6,8	16,8
09	Afzuiging	8,20	6,7	6,7	6,7	16,7
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	6,0	6,0	6,0	16,0
06	Afzuiging	8,10	5,8	5,8	5,8	15,8
m01	Vrachtwagens	1,00	5,0	--	-3,3	6,7
12	Afzuiging	7,80	4,4	4,4	4,4	14,4
m02	Bestelbusjes	0,75	3,1	4,9	--	9,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	2,5	-1,7	--	3,3
07	Afzuiging	8,20	2,3	2,3	2,3	12,3
32	Wisselen container	1,50	2,1	--	--	2,1
08	Afzuiging	8,10	2,0	2,0	2,0	12,0
05	Afzuiging	8,30	0,8	0,8	0,8	10,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	0,3	-4,0	--	1,0
15	Afzuiging	8,70	-1,2	-1,2	-1,2	8,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
13	Afzuiging	8,60	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
27	Airco	8,70	-3,2	-4,5	--	0,5
16	Afzuiging	8,60	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	-7,3	-11,5	--	-6,5
m03	Personenwagens	0,50	-7,9	-7,1	-10,1	-0,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-17,6	-14,1	-12,8	-2,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-21,6	-18,0	-16,8	-6,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-25,9	-22,4	-21,1	-11,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-8,9	1,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	0,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter van terreingrens noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	47,4	46,5	46,8	56,8
12	Afzuiging	7,80	40,8	40,8	40,8	50,8
06	Afzuiging	8,10	37,3	37,3	37,3	47,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,5	35,5	35,5	45,5
09	Afzuiging	8,20	34,7	34,7	34,7	44,7
14	Afzuiging	8,70	34,6	34,6	34,6	44,6
10	Afzuiging	8,10	34,6	34,6	34,6	44,6
07	Afzuiging	8,20	34,4	34,4	34,4	44,4
08	Afzuiging	8,10	34,2	34,2	34,2	44,2
11	Afzuiging	8,00	33,1	33,1	33,1	43,1
05	Afzuiging	8,30	33,1	33,1	33,1	43,1
m03	Personenwagens	0,50	30,5	31,3	28,2	38,2
m02	Bestelbusjes	0,75	29,2	30,9	--	35,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
15	Afzuiging	8,70	26,3	26,3	26,3	36,3
27	Airco	8,70	26,8	25,5	--	30,5
13	Afzuiging	8,60	23,8	23,8	23,8	33,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,8	23,8	23,8	33,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,7	23,7	23,7	33,7
16	Afzuiging	8,60	21,5	21,5	21,5	31,5
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	19,4	15,1	--	20,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,5	12,3	--	17,3
20	Roldeur achter links geopend	3,00	15,6	11,3	--	16,3
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,2	1,2	1,2	11,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-3,4	0,2	1,4	11,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,9	-2,4	-1,2	8,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,9	-4,4	-3,1	6,9
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	17,1	27,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	36,1	46,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,7	--	24,4	34,4
31	Laden vrachtwagen	1,50	33,1	--	24,8	34,8
32	Wisselen container	1,50	15,0	--	--	15,0
m01	Vrachtwagens	1,00	38,7	--	30,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter van terreingrens noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	46,2	44,9	45,1	55,1
12	Afzuiging	7,80	39,0	39,0	39,0	49,0
06	Afzuiging	8,10	35,8	35,8	35,8	45,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	34,7	34,7	34,7	44,7
14	Afzuiging	8,70	33,2	33,2	33,2	43,2
09	Afzuiging	8,20	33,1	33,1	33,1	43,1
10	Afzuiging	8,10	32,9	32,9	32,9	42,9
07	Afzuiging	8,20	32,8	32,8	32,8	42,8
08	Afzuiging	8,10	32,5	32,5	32,5	42,5
05	Afzuiging	8,30	31,7	31,7	31,7	41,7
11	Afzuiging	8,00	31,3	31,3	31,3	41,3
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5
m03	Personenwagens	0,50	27,6	28,4	25,4	35,4
m02	Bestelbusjes	0,75	26,3	28,1	--	33,1
15	Afzuiging	8,70	25,1	25,1	25,1	35,1
13	Afzuiging	8,60	22,9	22,9	22,9	32,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	22,9	22,9	22,9	32,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,7	22,7	22,7	32,7
27	Airco	8,70	23,7	22,5	--	27,5
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	25,8	21,5	--	26,5
16	Afzuiging	8,60	21,5	21,5	21,5	31,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,6	10,4	--	15,4
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	13,2	8,9	--	13,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	2,2	5,8	7,0	17,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,7	0,7	0,7	10,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,9	-5,3	-4,1	5,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-9,5	-6,0	-4,8	5,2
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	13,7	23,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	31,1	41,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,8	--	24,6	34,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	37,0	--	28,8	38,8
32	Wisselen container	1,50	20,5	--	--	20,5
m01	Vrachtwagens	1,00	35,7	--	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter van terreingrens oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	48,1	46,7	47,2	57,2
12	Afzuiging	7,80	40,0	40,0	40,0	50,0
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,9	37,9	37,9	47,9
06	Afzuiging	8,10	37,9	37,9	37,9	47,9
14	Afzuiging	8,70	35,0	35,0	35,0	45,0
09	Afzuiging	8,20	34,8	34,8	34,8	44,8
07	Afzuiging	8,20	34,6	34,6	34,6	44,6
10	Afzuiging	8,10	34,5	34,5	34,5	44,5
08	Afzuiging	8,10	34,3	34,3	34,3	44,3
05	Afzuiging	8,30	33,9	33,9	33,9	43,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	32,9	32,9	32,9	42,9
11	Afzuiging	8,00	32,8	32,8	32,8	42,8
m02	Bestelbusjes	0,75	25,5	27,3	--	32,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	26,9	26,9	26,9	36,9
15	Afzuiging	8,70	26,9	26,9	26,9	36,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	30,7	26,4	--	31,4
13	Afzuiging	8,60	26,1	26,1	26,1	36,1
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,4	25,4	25,4	35,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	29,5	25,2	--	30,2
16	Afzuiging	8,60	24,7	24,7	24,7	34,7
27	Airco	8,70	25,1	23,9	--	28,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	13,2	13,2	13,2	23,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,7	12,4	--	17,4
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	8,3	11,8	13,1	23,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,2	9,7	11,0	21,0
m03	Personenwagens	0,50	6,7	7,5	4,5	14,5
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-6,0	-2,5	-1,2	8,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	16,2	26,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	36,7	46,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	41,0	--	32,8	42,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	30,9	--	22,6	32,6
32	Wisselen container	1,50	32,4	--	--	32,4
m01	Vrachtwagens	1,00	31,3	--	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter van terreingrens zuidoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	51,2	47,7	49,6	59,6
12	Afzuiging	7,80	40,9	40,9	40,9	50,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,8	38,8	38,8	48,8
06	Afzuiging	8,10	38,3	38,3	38,3	48,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	40,3	36,1	--	41,1
14	Afzuiging	8,70	35,2	35,2	35,2	45,2
09	Afzuiging	8,20	35,1	35,1	35,1	45,1
10	Afzuiging	8,10	35,0	35,0	35,0	45,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	39,2	34,9	--	39,9
07	Afzuiging	8,20	34,8	34,8	34,8	44,8
08	Afzuiging	8,10	34,6	34,6	34,6	44,6
05	Afzuiging	8,30	34,1	34,1	34,1	44,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,0	33,0	33,0	43,0
11	Afzuiging	8,00	32,2	32,2	32,2	42,2
m02	Bestelbusjes	0,75	28,3	30,1	--	35,1
15	Afzuiging	8,70	27,4	27,4	27,4	37,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,7	25,7	25,7	35,7
13	Afzuiging	8,60	25,3	25,3	25,3	35,3
16	Afzuiging	8,60	25,1	25,1	25,1	35,1
27	Airco	8,70	23,2	22,0	--	27,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	21,3	21,3	21,3	31,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,8	20,3	21,6	31,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	20,1	20,1	20,1	30,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	15,6	19,1	20,4	30,4
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	18,7	14,4	--	19,4
m03	Personenwagens	0,50	6,1	6,8	3,8	13,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-3,8	-0,3	1,0	11,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	17,9	27,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	45,0	55,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	47,1	--	38,8	48,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	35,1	--	26,8	36,8
32	Wisselen container	1,50	34,4	--	--	34,4
m01	Vrachtwagens	1,00	37,3	--	29,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter van terreingrens zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	51,6	45,1	47,0	57,0
12	Afzuiging	7,80	37,3	37,3	37,3	47,3
20	Roldeur achter links geopend	3,00	40,4	36,2	--	41,2
06	Afzuiging	8,10	35,8	35,8	35,8	45,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,7	35,7	35,7	45,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
10	Afzuiging	8,10	32,2	32,2	32,2	42,2
14	Afzuiging	8,70	32,1	32,1	32,1	42,1
08	Afzuiging	8,10	32,0	32,0	32,0	42,0
11	Afzuiging	8,00	32,0	32,0	32,0	42,0
m02	Bestelbusjes	0,75	29,1	30,9	--	35,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	35,0	30,7	--	35,7
09	Afzuiging	8,20	30,0	30,0	30,0	40,0
07	Afzuiging	8,20	28,4	28,4	28,4	38,4
05	Afzuiging	8,30	27,3	27,3	27,3	37,3
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	30,2	26,0	--	31,0
15	Afzuiging	8,70	24,4	24,4	24,4	34,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,6	22,6	22,6	32,6
13	Afzuiging	8,60	21,8	21,8	21,8	31,8
16	Afzuiging	8,60	21,7	21,7	21,7	31,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	21,0	21,0	21,0	31,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	16,8	20,3	21,6	31,6
27	Airco	8,70	20,4	19,1	--	24,1
02	Luchtwater zijvlak	8,70	18,4	18,4	18,4	28,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,5	16,5	16,5	26,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,4	14,9	16,2	26,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	6,9	10,4	11,6	21,6
m03	Personenwagens	0,50	9,2	10,0	7,0	17,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	24,6	34,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	39,6	49,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	48,6	--	40,3	50,3
31	Laden vrachtwagen	1,50	43,5	--	35,2	45,2
32	Wisselen container	1,50	30,7	--	--	30,7
m01	Vrachtwagens	1,00	39,2	--	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter van terreingrens zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	50,6	45,2	45,9	55,9
06	Afzuiging	8,10	37,1	37,1	37,1	47,1
20	Roldeur achter links geopend	3,00	40,1	35,8	--	40,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	34,2	34,2	34,2	44,2
09	Afzuiging	8,20	33,7	33,7	33,7	43,7
10	Afzuiging	8,10	33,7	33,7	33,7	43,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
07	Afzuiging	8,20	33,5	33,5	33,5	43,5
08	Afzuiging	8,10	33,4	33,4	33,4	43,4
14	Afzuiging	8,70	33,3	33,3	33,3	43,3
11	Afzuiging	8,00	32,3	32,3	32,3	42,3
05	Afzuiging	8,30	32,2	32,2	32,2	42,2
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	35,2	30,9	--	35,9
m02	Bestelbusjes	0,75	28,5	30,3	--	35,3
12	Afzuiging	7,80	30,2	30,2	30,2	40,2
15	Afzuiging	8,70	25,4	25,4	25,4	35,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,4	23,4	23,4	33,4
13	Afzuiging	8,60	22,6	22,6	22,6	32,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	22,5	22,5	22,5	32,5
16	Afzuiging	8,60	21,6	21,6	21,6	31,6
27	Airco	8,70	21,9	20,7	--	25,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	20,0	20,0	20,0	30,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	16,5	20,0	21,2	31,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,8	18,5	--	23,5
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,9	16,9	16,9	26,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,8	15,4	16,6	26,6
m03	Personenwagens	0,50	4,0	4,8	1,8	11,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	0,3	3,8	5,1	15,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	28,7	38,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	26,3	36,3
30	Lossen vrachtwagen	1,50	47,7	--	39,5	49,5
31	Laden vrachtwagen	1,50	38,3	--	30,1	40,1
32	Wisselen container	1,50	28,7	--	--	28,7
m01	Vrachtwagens	1,00	38,1	--	29,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter van terreingrens west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	54,1	45,2	47,9	57,9
06	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6	47,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,3	35,3	35,3	45,3
10	Afzuiging	8,10	34,8	34,8	34,8	44,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	39,1	34,8	--	39,8
09	Afzuiging	8,20	34,6	34,6	34,6	44,6
08	Afzuiging	8,10	34,5	34,5	34,5	44,5
07	Afzuiging	8,20	34,4	34,4	34,4	44,4
14	Afzuiging	8,70	34,1	34,1	34,1	44,1
05	Afzuiging	8,30	32,9	32,9	32,9	42,9
m02	Bestelbusjes	0,75	28,7	30,5	--	35,5
m03	Personenwagens	0,50	26,7	27,5	24,4	34,4
11	Afzuiging	8,00	27,1	27,1	27,1	37,1
12	Afzuiging	7,80	26,7	26,7	26,7	36,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	26,1	26,1	26,1	36,1
15	Afzuiging	8,70	26,0	26,0	26,0	36,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	24,5	24,5	24,5	34,5
27	Airco	8,70	25,0	23,8	--	28,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,3	23,3	23,3	33,3
13	Afzuiging	8,60	23,0	23,0	23,0	33,0
16	Afzuiging	8,60	21,3	21,3	21,3	31,3
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	15,5	19,0	20,3	30,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	18,0	18,0	18,0	28,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	17,4	13,1	--	18,1
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	11,1	6,8	--	11,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,1	-2,6	-1,4	8,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-11,9	-8,4	-7,2	2,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	18,4	28,4
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	23,4	33,4
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,3	--	20,0	30,0
31	Laden vrachtwagen	1,50	53,3	--	45,1	55,1
32	Wisselen container	1,50	14,2	--	--	14,2
m01	Vrachtwagens	1,00	38,1	--	29,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	33,3	25,8	27,9	37,9
06	Afzuiging	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	16,5	16,5	16,5	26,5
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
14	Afzuiging	8,70	15,4	15,4	15,4	25,4
09	Afzuiging	8,20	14,9	14,9	14,9	24,9
10	Afzuiging	8,10	14,8	14,8	14,8	24,8
07	Afzuiging	8,20	14,0	14,0	14,0	24,0
08	Afzuiging	8,10	13,8	13,8	13,8	23,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	17,4	13,2	--	18,2
05	Afzuiging	8,30	12,6	12,6	12,6	22,6
12	Afzuiging	7,80	11,6	11,6	11,6	21,6
11	Afzuiging	8,00	10,2	10,2	10,2	20,2
m02	Bestelbusjes	0,75	8,1	9,9	--	14,9
15	Afzuiging	8,70	7,5	7,5	7,5	17,5
02	Luchtwater zijvlak	8,70	6,5	6,5	6,5	16,5
13	Afzuiging	8,60	5,0	5,0	5,0	15,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	4,8	4,8	4,8	14,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	4,3	4,3	4,3	14,3
16	Afzuiging	8,60	4,1	4,1	4,1	14,1
27	Airco	8,70	4,8	3,5	--	8,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	3,0	-1,3	--	3,7
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,7	-2,2	-0,9	9,1
m03	Personenwagens	0,50	-3,1	-2,4	-5,4	4,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-0,8	-5,1	--	-0,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-19,8	-16,3	-15,1	-5,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-21,9	-18,3	-17,1	-7,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	0,7	10,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	10,5	20,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	16,1	--	7,8	17,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	32,1	--	23,9	33,9
32	Wisselen container	1,50	2,4	--	--	2,4
m01	Vrachtwagens	1,00	16,5	--	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	33,8	26,4	28,4	38,4
06	Afzuiging	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	17,2	17,2	17,2	27,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	16,8	16,8	16,8	26,8
14	Afzuiging	8,70	15,9	15,9	15,9	25,9
09	Afzuiging	8,20	15,4	15,4	15,4	25,4
10	Afzuiging	8,10	15,3	15,3	15,3	25,3
07	Afzuiging	8,20	14,4	14,4	14,4	24,4
08	Afzuiging	8,10	14,2	14,2	14,2	24,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	17,9	13,7	--	18,7
05	Afzuiging	8,30	13,0	13,0	13,0	23,0
12	Afzuiging	7,80	11,8	11,8	11,8	21,8
11	Afzuiging	8,00	10,8	10,8	10,8	20,8
m02	Bestelbusjes	0,75	8,4	10,2	--	15,2
15	Afzuiging	8,70	7,9	7,9	7,9	17,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	7,3	7,3	7,3	17,3
13	Afzuiging	8,60	5,5	5,5	5,5	15,5
17	LBK uitblaasrooster	9,10	5,3	5,3	5,3	15,3
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	4,8	4,8	4,8	14,8
16	Afzuiging	8,60	4,7	4,7	4,7	14,7
27	Airco	8,70	5,2	4,0	--	9,0
m03	Personenwagens	0,50	-1,1	-0,3	-3,3	6,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	3,5	-0,7	--	4,3
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,2	-1,7	-0,4	9,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-0,4	-4,7	--	0,4
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-19,3	-15,8	-14,5	-4,5
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-21,5	-18,0	-16,7	-6,7
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	1,6	11,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	10,7	20,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	16,8	--	8,5	18,5
31	Laden vrachtwagen	1,50	32,7	--	24,4	34,4
32	Wisselen container	1,50	2,9	--	--	2,9
m01	Vrachtwagens	1,00	16,8	--	8,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Goorkensweg 16	5,00	29,1	23,9	24,9	34,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0
14	Afzuiging	8,70	15,0	15,0	15,0	25,0
10	Afzuiging	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7
11	Afzuiging	8,00	13,6	13,6	13,6	23,6
09	Afzuiging	8,20	13,6	13,6	13,6	23,6
06	Afzuiging	8,10	12,6	12,6	12,6	22,6
m02	Bestelbusjes	0,75	9,3	11,1	--	16,1
07	Afzuiging	8,20	10,4	10,4	10,4	20,4
08	Afzuiging	8,10	10,1	10,1	10,1	20,1
12	Afzuiging	7,80	10,1	10,1	10,1	20,1
m03	Personenwagens	0,50	9,1	9,9	6,9	16,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	9,7	9,7	9,7	19,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,3	8,3	8,3	18,3
05	Afzuiging	8,30	7,8	7,8	7,8	17,8
27	Airco	8,70	7,9	6,6	--	11,6
15	Afzuiging	8,70	5,7	5,7	5,7	15,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	3,6	3,6	3,6	13,6
13	Afzuiging	8,60	3,5	3,5	3,5	13,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	4,6	0,3	--	5,3
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	3,9	-0,4	--	4,6
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
16	Afzuiging	8,60	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-3,2	-7,4	--	-2,4
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-17,8	-14,3	-13,1	-3,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-18,1	-14,6	-13,4	-3,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-22,0	-18,5	-17,3	-7,3
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-6,2	3,8
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	5,8	15,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	22,1	--	13,9	23,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	25,4	--	17,2	27,2
32	Wisselen container	1,50	-0,6	--	--	-0,6
m01	Vrachtwagens	1,00	17,4	--	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	11_B - Woning
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning Goorkensweg 18	5,00	33,2	29,2	30,0	40,0
06	Afzuiging	8,10	20,9	20,9	20,9	30,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,0	20,0	20,0	30,0
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
14	Afzuiging	8,70	18,2	18,2	18,2	28,2
09	Afzuiging	8,20	18,1	18,1	18,1	28,1
10	Afzuiging	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
07	Afzuiging	8,20	17,5	17,5	17,5	27,5
08	Afzuiging	8,10	17,3	17,3	17,3	27,3
12	Afzuiging	7,80	16,2	16,2	16,2	26,2
05	Afzuiging	8,30	16,1	16,1	16,1	26,1
11	Afzuiging	8,00	15,9	15,9	15,9	25,9
m02	Bestelbusjes	0,75	10,4	12,2	--	17,2
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,9	10,6	--	15,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	14,8	10,5	--	15,5
15	Afzuiging	8,70	10,1	10,1	10,1	20,1
02	Luchtwater zijvlak	8,70	9,3	9,3	9,3	19,3
m03	Personenwagens	0,50	7,7	8,5	5,5	15,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,7	7,7	7,7	17,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	7,6	7,6	7,6	17,6
13	Afzuiging	8,60	7,1	7,1	7,1	17,1
27	Airco	8,70	8,0	6,8	--	11,8
16	Afzuiging	8,60	6,0	6,0	6,0	16,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	7,1	2,8	--	7,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-6,6	-3,0	-1,8	8,2
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,2	-4,7	-3,4	6,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,0	-11,4	-10,2	-0,2
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	3,9	13,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,0	23,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,9	--	20,7	30,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	25,3	--	17,1	27,1
32	Wisselen container	1,50	10,5	--	--	10,5
m01	Vrachtwagens	1,00	18,0	--	9,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Woning Goorkensweg 20	5,00	31,2	27,7	28,2	38,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0
06	Afzuiging	8,10	18,3	18,3	18,3	28,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	17,3	17,3	17,3	27,3
12	Afzuiging	7,80	16,4	16,4	16,4	26,4
11	Afzuiging	8,00	16,0	16,0	16,0	26,0
10	Afzuiging	8,10	15,9	15,9	15,9	25,9
14	Afzuiging	8,70	15,9	15,9	15,9	25,9
09	Afzuiging	8,20	15,8	15,8	15,8	25,8
07	Afzuiging	8,20	15,0	15,0	15,0	25,0
08	Afzuiging	8,10	14,9	14,9	14,9	24,9
05	Afzuiging	8,30	13,7	13,7	13,7	23,7
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	17,9	13,6	--	18,6
20	Roldeur achter links geopend	3,00	16,9	12,7	--	17,7
m02	Bestelbusjes	0,75	7,2	9,0	--	14,0
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,0	8,0	8,0	18,0
15	Afzuiging	8,70	7,4	7,4	7,4	17,4
17	LBK uitblaasrooster	9,10	5,5	5,5	5,5	15,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	4,8	4,8	4,8	14,8
13	Afzuiging	8,60	4,8	4,8	4,8	14,8
27	Airco	8,70	5,5	4,2	--	9,2
16	Afzuiging	8,60	4,1	4,1	4,1	14,1
m03	Personenwagens	0,50	3,1	3,8	0,8	10,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	7,1	2,8	--	7,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,1	0,1	0,1	10,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-4,9	-1,4	-0,1	9,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,4	-2,9	-1,6	8,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,0	-11,4	-10,2	-0,2
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	4,0	14,0
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,1	23,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	27,2	--	18,9	28,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	20,9	--	12,6	22,6
32	Wisselen container	1,50	7,5	--	--	7,5
m01	Vrachtwagens	1,00	13,8	--	5,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	13_B - Woning
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Woning Goorkensweg 24	5,00	32,9	29,3	29,8	39,8
06	Afzuiging	8,10	20,7	20,7	20,7	30,7
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,1	20,1	20,1	30,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
14	Afzuiging	8,70	18,6	18,6	18,6	28,6
09	Afzuiging	8,20	18,0	18,0	18,0	28,0
10	Afzuiging	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9
07	Afzuiging	8,20	17,3	17,3	17,3	27,3
08	Afzuiging	8,10	17,1	17,1	17,1	27,1
12	Afzuiging	7,80	16,1	16,1	16,1	26,1
05	Afzuiging	8,30	16,0	16,0	16,0	26,0
11	Afzuiging	8,00	15,7	15,7	15,7	25,7
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	18,3	14,1	--	19,1
m02	Bestelbusjes	0,75	10,0	11,8	--	16,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	15,7	11,4	--	16,4
15	Afzuiging	8,70	10,6	10,6	10,6	20,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,9	8,9	8,9	18,9
13	Afzuiging	8,60	8,1	8,1	8,1	18,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	7,9	7,9	7,9	17,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,7	7,7	7,7	17,7
16	Afzuiging	8,60	7,4	7,4	7,4	17,4
27	Airco	8,70	7,8	6,5	--	11,5
m03	Personenwagens	0,50	5,6	6,4	3,4	13,4
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	6,6	2,3	--	7,3
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-4,7	-1,2	0,0	10,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,4	-3,8	-2,6	7,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,4	-11,9	-10,6	-0,6
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	3,2	13,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,9	23,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,4	--	20,1	30,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	24,5	--	16,3	26,3
32	Wisselen container	1,50	11,2	--	--	11,2
m01	Vrachtwagens	1,00	17,4	--	9,1	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Woning Goorkensweg 26	5,00	32,5	28,8	29,4	39,4
06	Afzuiging	8,10	20,5	20,5	20,5	30,5
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	19,7	19,7	19,7	29,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
10	Afzuiging	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
09	Afzuiging	8,20	17,6	17,6	17,6	27,6
14	Afzuiging	8,70	17,5	17,5	17,5	27,5
07	Afzuiging	8,20	17,0	17,0	17,0	27,0
08	Afzuiging	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9
12	Afzuiging	7,80	15,9	15,9	15,9	25,9
05	Afzuiging	8,30	15,7	15,7	15,7	25,7
11	Afzuiging	8,00	15,5	15,5	15,5	25,5
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	17,2	12,9	--	17,9
m02	Bestelbusjes	0,75	9,2	11,0	--	16,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,4	10,2	--	15,2
15	Afzuiging	8,70	9,3	9,3	9,3	19,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,1	8,1	8,1	18,1
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,3	7,3	7,3	17,3
17	LBK uitblaasrooster	9,10	6,7	6,7	6,7	16,7
13	Afzuiging	8,60	6,3	6,3	6,3	16,3
16	Afzuiging	8,60	5,9	5,9	5,9	15,9
27	Airco	8,70	7,1	5,8	--	10,8
m03	Personenwagens	0,50	1,8	2,6	-0,4	9,6
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	6,4	2,1	--	7,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-5,8	-2,3	-1,1	8,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,6	-5,1	-3,8	6,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,6	-12,1	-10,8	-0,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	2,1	12,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	12,8	22,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,0	--	19,8	29,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	24,3	--	16,0	26,0
32	Wisselen container	1,50	10,7	--	--	10,7
m01	Vrachtwagens	1,00	16,3	--	8,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter van terreingrens noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	47,4	46,5	46,8	56,8
12	Afzuiging	7,80	40,8	40,8	40,8	50,8
06	Afzuiging	8,10	37,3	37,3	37,3	47,3
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	36,1	46,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,5	35,5	35,5	45,5
09	Afzuiging	8,20	34,7	34,7	34,7	44,7
14	Afzuiging	8,70	34,6	34,6	34,6	44,6
10	Afzuiging	8,10	34,6	34,6	34,6	44,6
07	Afzuiging	8,20	34,4	34,4	34,4	44,4
08	Afzuiging	8,10	34,2	34,2	34,2	44,2
11	Afzuiging	8,00	33,1	33,1	33,1	43,1
05	Afzuiging	8,30	33,1	33,1	33,1	43,1
m01	Vrachtwagens	1,00	38,7	--	30,5	40,5
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
m03	Personenwagens	0,50	30,5	31,3	28,2	38,2
15	Afzuiging	8,70	26,3	26,3	26,3	36,3
31	Laden vrachtwagen	1,50	33,1	--	24,8	34,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,7	--	24,4	34,4
13	Afzuiging	8,60	23,8	23,8	23,8	33,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,8	23,8	23,8	33,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,7	23,7	23,7	33,7
16	Afzuiging	8,60	21,5	21,5	21,5	31,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	17,1	27,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-3,4	0,2	1,4	11,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,2	1,2	1,2	11,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,9	-2,4	-1,2	8,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,9	-4,4	-3,1	6,9
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,5	12,3	--	17,3
20	Roldeur achter links geopend	3,00	15,6	11,3	--	16,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	19,4	15,1	--	20,1
27	Airco	8,70	26,8	25,5	--	30,5
32	Wisselen container	1,50	15,0	--	--	15,0
m02	Bestelbusjes	0,75	29,2	30,9	--	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter van terreingrens noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	46,2	44,9	45,1	55,1
12	Afzuiging	7,80	39,0	39,0	39,0	49,0
06	Afzuiging	8,10	35,8	35,8	35,8	45,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	34,7	34,7	34,7	44,7
14	Afzuiging	8,70	33,2	33,2	33,2	43,2
09	Afzuiging	8,20	33,1	33,1	33,1	43,1
10	Afzuiging	8,10	32,9	32,9	32,9	42,9
07	Afzuiging	8,20	32,8	32,8	32,8	42,8
08	Afzuiging	8,10	32,5	32,5	32,5	42,5
05	Afzuiging	8,30	31,7	31,7	31,7	41,7
11	Afzuiging	8,00	31,3	31,3	31,3	41,3
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	31,1	41,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	37,0	--	28,8	38,8
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5
m01	Vrachtwagens	1,00	35,7	--	27,4	37,4
m03	Personenwagens	0,50	27,6	28,4	25,4	35,4
15	Afzuiging	8,70	25,1	25,1	25,1	35,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,8	--	24,6	34,6
13	Afzuiging	8,60	22,9	22,9	22,9	32,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	22,9	22,9	22,9	32,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,7	22,7	22,7	32,7
16	Afzuiging	8,60	21,5	21,5	21,5	31,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	13,7	23,7
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	2,2	5,8	7,0	17,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,7	0,7	0,7	10,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,9	-5,3	-4,1	5,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-9,5	-6,0	-4,8	5,2
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	25,8	21,5	--	26,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,6	10,4	--	15,4
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	13,2	8,9	--	13,9
27	Airco	8,70	23,7	22,5	--	27,5
32	Wisselen container	1,50	20,5	--	--	20,5
m02	Bestelbusjes	0,75	26,3	28,1	--	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter van terreingrens oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	48,1	46,7	47,2	57,2
12	Afzuiging	7,80	40,0	40,0	40,0	50,0
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,9	37,9	37,9	47,9
06	Afzuiging	8,10	37,9	37,9	37,9	47,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	36,7	46,7
14	Afzuiging	8,70	35,0	35,0	35,0	45,0
09	Afzuiging	8,20	34,8	34,8	34,8	44,8
07	Afzuiging	8,20	34,6	34,6	34,6	44,6
10	Afzuiging	8,10	34,5	34,5	34,5	44,5
08	Afzuiging	8,10	34,3	34,3	34,3	44,3
05	Afzuiging	8,30	33,9	33,9	33,9	43,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	32,9	32,9	32,9	42,9
11	Afzuiging	8,00	32,8	32,8	32,8	42,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	41,0	--	32,8	42,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	26,9	26,9	26,9	36,9
15	Afzuiging	8,70	26,9	26,9	26,9	36,9
13	Afzuiging	8,60	26,1	26,1	26,1	36,1
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,4	25,4	25,4	35,4
16	Afzuiging	8,60	24,7	24,7	24,7	34,7
m01	Vrachtwagens	1,00	31,3	--	23,1	33,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	30,9	--	22,6	32,6
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	16,2	26,2
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	13,2	13,2	13,2	23,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	8,3	11,8	13,1	23,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,2	9,7	11,0	21,0
m03	Personenwagens	0,50	6,7	7,5	4,5	14,5
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-6,0	-2,5	-1,2	8,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	16,7	12,4	--	17,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	29,5	25,2	--	30,2
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	30,7	26,4	--	31,4
27	Airco	8,70	25,1	23,9	--	28,9
32	Wisselen container	1,50	32,4	--	--	32,4
m02	Bestelbusjes	0,75	25,5	27,3	--	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter van terreingrens zuidoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	51,2	47,7	49,6	59,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	45,0	55,0
12	Afzuiging	7,80	40,9	40,9	40,9	50,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	47,1	--	38,8	48,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,8	38,8	38,8	48,8
06	Afzuiging	8,10	38,3	38,3	38,3	48,3
14	Afzuiging	8,70	35,2	35,2	35,2	45,2
09	Afzuiging	8,20	35,1	35,1	35,1	45,1
10	Afzuiging	8,10	35,0	35,0	35,0	45,0
07	Afzuiging	8,20	34,8	34,8	34,8	44,8
08	Afzuiging	8,10	34,6	34,6	34,6	44,6
05	Afzuiging	8,30	34,1	34,1	34,1	44,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,0	33,0	33,0	43,0
11	Afzuiging	8,00	32,2	32,2	32,2	42,2
m01	Vrachtwagens	1,00	37,3	--	29,1	39,1
15	Afzuiging	8,70	27,4	27,4	27,4	37,4
31	Laden vrachtwagen	1,50	35,1	--	26,8	36,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,7	25,7	25,7	35,7
13	Afzuiging	8,60	25,3	25,3	25,3	35,3
16	Afzuiging	8,60	25,1	25,1	25,1	35,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,8	20,3	21,6	31,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	21,3	21,3	21,3	31,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	15,6	19,1	20,4	30,4
02	Luchtwater zijvlak	8,70	20,1	20,1	20,1	30,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	17,9	27,9
m03	Personenwagens	0,50	6,1	6,8	3,8	13,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-3,8	-0,3	1,0	11,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	--	--	--	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	18,7	14,4	--	19,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	39,2	34,9	--	39,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	40,3	36,1	--	41,1
27	Airco	8,70	23,2	22,0	--	27,0
32	Wisselen container	1,50	34,4	--	--	34,4
m02	Bestelbusjes	0,75	28,3	30,1	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter van terreingrens zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	51,6	45,1	47,0	57,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	48,6	--	40,3	50,3
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	39,6	49,6
12	Afzuiging	7,80	37,3	37,3	37,3	47,3
06	Afzuiging	8,10	35,8	35,8	35,8	45,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,7	35,7	35,7	45,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	43,5	--	35,2	45,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
10	Afzuiging	8,10	32,2	32,2	32,2	42,2
14	Afzuiging	8,70	32,1	32,1	32,1	42,1
08	Afzuiging	8,10	32,0	32,0	32,0	42,0
11	Afzuiging	8,00	32,0	32,0	32,0	42,0
m01	Vrachtwagens	1,00	39,2	--	30,9	40,9
09	Afzuiging	8,20	30,0	30,0	30,0	40,0
07	Afzuiging	8,20	28,4	28,4	28,4	38,4
05	Afzuiging	8,30	27,3	27,3	27,3	37,3
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	24,6	34,6
15	Afzuiging	8,70	24,4	24,4	24,4	34,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,6	22,6	22,6	32,6
13	Afzuiging	8,60	21,8	21,8	21,8	31,8
16	Afzuiging	8,60	21,7	21,7	21,7	31,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	16,8	20,3	21,6	31,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	21,0	21,0	21,0	31,0
02	Luchtwater zijvlak	8,70	18,4	18,4	18,4	28,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,5	16,5	16,5	26,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,4	14,9	16,2	26,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	6,9	10,4	11,6	21,6
m03	Personenwagens	0,50	9,2	10,0	7,0	17,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	30,2	26,0	--	31,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	40,4	36,2	--	41,2
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	35,0	30,7	--	35,7
27	Airco	8,70	20,4	19,1	--	24,1
32	Wisselen container	1,50	30,7	--	--	30,7
m02	Bestelbusjes	0,75	29,1	30,9	--	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter van terreingrens zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	50,6	45,2	45,9	55,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	47,7	--	39,5	49,5
06	Afzuiging	8,10	37,1	37,1	37,1	47,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	34,2	34,2	34,2	44,2
09	Afzuiging	8,20	33,7	33,7	33,7	43,7
10	Afzuiging	8,10	33,7	33,7	33,7	43,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
07	Afzuiging	8,20	33,5	33,5	33,5	43,5
08	Afzuiging	8,10	33,4	33,4	33,4	43,4
14	Afzuiging	8,70	33,3	33,3	33,3	43,3
11	Afzuiging	8,00	32,3	32,3	32,3	42,3
05	Afzuiging	8,30	32,2	32,2	32,2	42,2
12	Afzuiging	7,80	30,2	30,2	30,2	40,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	38,3	--	30,1	40,1
m01	Vrachtwagens	1,00	38,1	--	29,9	39,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	28,7	38,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	26,3	36,3
15	Afzuiging	8,70	25,4	25,4	25,4	35,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,4	23,4	23,4	33,4
13	Afzuiging	8,60	22,6	22,6	22,6	32,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	22,5	22,5	22,5	32,5
16	Afzuiging	8,60	21,6	21,6	21,6	31,6
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	16,5	20,0	21,2	31,2
02	Luchtwater zijvlak	8,70	20,0	20,0	20,0	30,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,9	16,9	16,9	26,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,8	15,4	16,6	26,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	0,3	3,8	5,1	15,1
m03	Personenwagens	0,50	4,0	4,8	1,8	11,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,8	18,5	--	23,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	40,1	35,8	--	40,8
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	35,2	30,9	--	35,9
27	Airco	8,70	21,9	20,7	--	25,7
32	Wisselen container	1,50	28,7	--	--	28,7
m02	Bestelbusjes	0,75	28,5	30,3	--	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter van terreingrens west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	54,1	45,2	47,9	57,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	53,3	--	45,1	55,1
06	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6	47,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	35,3	35,3	35,3	45,3
10	Afzuiging	8,10	34,8	34,8	34,8	44,8
09	Afzuiging	8,20	34,6	34,6	34,6	44,6
08	Afzuiging	8,10	34,5	34,5	34,5	44,5
07	Afzuiging	8,20	34,4	34,4	34,4	44,4
14	Afzuiging	8,70	34,1	34,1	34,1	44,1
05	Afzuiging	8,30	32,9	32,9	32,9	42,9
m01	Vrachtwagens	1,00	38,1	--	29,9	39,9
11	Afzuiging	8,00	27,1	27,1	27,1	37,1
12	Afzuiging	7,80	26,7	26,7	26,7	36,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	26,1	26,1	26,1	36,1
15	Afzuiging	8,70	26,0	26,0	26,0	36,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	24,5	24,5	24,5	34,5
m03	Personenwagens	0,50	26,7	27,5	24,4	34,4
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	23,4	33,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,3	23,3	23,3	33,3
13	Afzuiging	8,60	23,0	23,0	23,0	33,0
16	Afzuiging	8,60	21,3	21,3	21,3	31,3
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	15,5	19,0	20,3	30,3
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,3	--	20,0	30,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	18,4	28,4
02	Luchtwater zijvlak	8,70	18,0	18,0	18,0	28,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,1	-2,6	-1,4	8,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-11,9	-8,4	-7,2	2,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	39,1	34,8	--	39,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	17,4	13,1	--	18,1
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	11,1	6,8	--	11,8
27	Airco	8,70	25,0	23,8	--	28,8
32	Wisselen container	1,50	14,2	--	--	14,2
m02	Bestelbusjes	0,75	28,7	30,5	--	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	33,3	25,8	27,9	37,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	32,1	--	23,9	33,9
06	Afzuiging	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	16,5	16,5	16,5	26,5
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
14	Afzuiging	8,70	15,4	15,4	15,4	25,4
09	Afzuiging	8,20	14,9	14,9	14,9	24,9
10	Afzuiging	8,10	14,8	14,8	14,8	24,8
07	Afzuiging	8,20	14,0	14,0	14,0	24,0
08	Afzuiging	8,10	13,8	13,8	13,8	23,8
05	Afzuiging	8,30	12,6	12,6	12,6	22,6
12	Afzuiging	7,80	11,6	11,6	11,6	21,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	10,5	20,5
11	Afzuiging	8,00	10,2	10,2	10,2	20,2
m01	Vrachtwagens	1,00	16,5	--	8,2	18,2
30	Lossen vrachtwagen	1,50	16,1	--	7,8	17,8
15	Afzuiging	8,70	7,5	7,5	7,5	17,5
02	Luchtwater zijvlak	8,70	6,5	6,5	6,5	16,5
13	Afzuiging	8,60	5,0	5,0	5,0	15,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	4,8	4,8	4,8	14,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	4,3	4,3	4,3	14,3
16	Afzuiging	8,60	4,1	4,1	4,1	14,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	0,7	10,7
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,7	-2,2	-0,9	9,1
m03	Personenwagens	0,50	-3,1	-2,4	-5,4	4,6
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-19,8	-16,3	-15,1	-5,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-21,9	-18,3	-17,1	-7,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	17,4	13,2	--	18,2
20	Roldeur achter links geopend	3,00	3,0	-1,3	--	3,7
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-0,8	-5,1	--	-0,1
27	Airco	8,70	4,8	3,5	--	8,5
32	Wisselen container	1,50	2,4	--	--	2,4
m02	Bestelbusjes	0,75	8,1	9,9	--	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	33,8	26,4	28,4	38,4
31	Laden vrachtwagen	1,50	32,7	--	24,4	34,4
06	Afzuiging	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	17,2	17,2	17,2	27,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	16,8	16,8	16,8	26,8
14	Afzuiging	8,70	15,9	15,9	15,9	25,9
09	Afzuiging	8,20	15,4	15,4	15,4	25,4
10	Afzuiging	8,10	15,3	15,3	15,3	25,3
07	Afzuiging	8,20	14,4	14,4	14,4	24,4
08	Afzuiging	8,10	14,2	14,2	14,2	24,2
05	Afzuiging	8,30	13,0	13,0	13,0	23,0
12	Afzuiging	7,80	11,8	11,8	11,8	21,8
11	Afzuiging	8,00	10,8	10,8	10,8	20,8
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	10,7	20,7
m01	Vrachtwagens	1,00	16,8	--	8,5	18,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	16,8	--	8,5	18,5
15	Afzuiging	8,70	7,9	7,9	7,9	17,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	7,3	7,3	7,3	17,3
13	Afzuiging	8,60	5,5	5,5	5,5	15,5
17	LBK uitblaasrooster	9,10	5,3	5,3	5,3	15,3
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	4,8	4,8	4,8	14,8
16	Afzuiging	8,60	4,7	4,7	4,7	14,7
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	1,6	11,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,2	-1,7	-0,4	9,6
m03	Personenwagens	0,50	-1,1	-0,3	-3,3	6,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-19,3	-15,8	-14,5	-4,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-21,5	-18,0	-16,7	-6,7
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	17,9	13,7	--	18,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	3,5	-0,7	--	4,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-0,4	-4,7	--	0,4
27	Airco	8,70	5,2	4,0	--	9,0
32	Wisselen container	1,50	2,9	--	--	2,9
m02	Bestelbusjes	0,75	8,4	10,2	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Goorkensweg 16	5,00	29,1	23,9	24,9	34,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	25,4	--	17,2	27,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0
14	Afzuiging	8,70	15,0	15,0	15,0	25,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	22,1	--	13,9	23,9
10	Afzuiging	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7
11	Afzuiging	8,00	13,6	13,6	13,6	23,6
09	Afzuiging	8,20	13,6	13,6	13,6	23,6
06	Afzuiging	8,10	12,6	12,6	12,6	22,6
07	Afzuiging	8,20	10,4	10,4	10,4	20,4
08	Afzuiging	8,10	10,1	10,1	10,1	20,1
12	Afzuiging	7,80	10,1	10,1	10,1	20,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	9,7	9,7	9,7	19,7
m01	Vrachtwagens	1,00	17,4	--	9,2	19,2
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,3	8,3	8,3	18,3
05	Afzuiging	8,30	7,8	7,8	7,8	17,8
m03	Personenwagens	0,50	9,1	9,9	6,9	16,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	5,8	15,8
15	Afzuiging	8,70	5,7	5,7	5,7	15,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	3,6	3,6	3,6	13,6
13	Afzuiging	8,60	3,5	3,5	3,5	13,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
16	Afzuiging	8,60	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-6,2	3,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-17,8	-14,3	-13,1	-3,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-18,1	-14,6	-13,4	-3,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-22,0	-18,5	-17,3	-7,3
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	3,9	-0,4	--	4,6
20	Roldeur achter links geopend	3,00	4,6	0,3	--	5,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	-3,2	-7,4	--	-2,4
27	Airco	8,70	7,9	6,6	--	11,6
32	Wisselen container	1,50	-0,6	--	--	-0,6
m02	Bestelbusjes	0,75	9,3	11,1	--	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning Goorkensweg 18	5,00	33,2	29,2	30,0	40,0
0						30,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,9	--	20,7	30,7
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,0	20,0	20,0	30,0
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
14	Afzuiging	8,70	18,2	18,2	18,2	28,2
09	Afzuiging	8,20	18,1	18,1	18,1	28,1
10	Afzuiging	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
07	Afzuiging	8,20	17,5	17,5	17,5	27,5
08	Afzuiging	8,10	17,3	17,3	17,3	27,3
31	Laden vrachtwagen	1,50	25,3	--	17,1	27,1
12	Afzuiging	7,80	16,2	16,2	16,2	26,2
05	Afzuiging	8,30	16,1	16,1	16,1	26,1
11	Afzuiging	8,00	15,9	15,9	15,9	25,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,0	23,0
15	Afzuiging	8,70	10,1	10,1	10,1	20,1
m01	Vrachtwagens	1,00	18,0	--	9,8	19,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	9,3	9,3	9,3	19,3
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,7	7,7	7,7	17,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	7,6	7,6	7,6	17,6
13	Afzuiging	8,60	7,1	7,1	7,1	17,1
16	Afzuiging	8,60	6,0	6,0	6,0	16,0
m03	Personenwagens	0,50	7,7	8,5	5,5	15,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	3,9	13,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-6,6	-3,0	-1,8	8,2
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,2	-4,7	-3,4	6,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,0	-11,4	-10,2	-0,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	7,1	2,8	--	7,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,9	10,6	--	15,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	14,8	10,5	--	15,5
27	Airco	8,70	8,0	6,8	--	11,8
32	Wisselen container	1,50	10,5	--	--	10,5
m02	Bestelbusjes	0,75	10,4	12,2	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Woning Goorkensweg 20	5,00	31,2	27,7	28,2	38,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	27,2	--	18,9	28,9
06	Afzuiging	8,10	18,3	18,3	18,3	28,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	17,3	17,3	17,3	27,3
12	Afzuiging	7,80	16,4	16,4	16,4	26,4
11	Afzuiging	8,00	16,0	16,0	16,0	26,0
10	Afzuiging	8,10	15,9	15,9	15,9	25,9
14	Afzuiging	8,70	15,9	15,9	15,9	25,9
09	Afzuiging	8,20	15,8	15,8	15,8	25,8
07	Afzuiging	8,20	15,0	15,0	15,0	25,0
08	Afzuiging	8,10	14,9	14,9	14,9	24,9
05	Afzuiging	8,30	13,7	13,7	13,7	23,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,1	23,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	20,9	--	12,6	22,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,0	8,0	8,0	18,0
15	Afzuiging	8,70	7,4	7,4	7,4	17,4
m01	Vrachtwagens	1,00	13,8	--	5,6	15,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	5,5	5,5	5,5	15,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	4,8	4,8	4,8	14,8
13	Afzuiging	8,60	4,8	4,8	4,8	14,8
16	Afzuiging	8,60	4,1	4,1	4,1	14,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	4,0	14,0
m03	Personenwagens	0,50	3,1	3,8	0,8	10,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,1	0,1	0,1	10,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-4,9	-1,4	-0,1	9,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,4	-2,9	-1,6	8,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,0	-11,4	-10,2	-0,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	7,1	2,8	--	7,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	16,9	12,7	--	17,7
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	17,9	13,6	--	18,6
27	Airco	8,70	5,5	4,2	--	9,2
32	Wisselen container	1,50	7,5	--	--	7,5
m02	Bestelbusjes	0,75	7,2	9,0	--	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Woning Goorkensweg 24	5,00	32,9	29,3	29,8	39,8
0						30,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,4	--	20,1	30,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,1	20,1	20,1	30,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
14	Afzuiging	8,70	18,6	18,6	18,6	28,6
09	Afzuiging	8,20	18,0	18,0	18,0	28,0
10	Afzuiging	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9
07	Afzuiging	8,20	17,3	17,3	17,3	27,3
08	Afzuiging	8,10	17,1	17,1	17,1	27,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	24,5	--	16,3	26,3
12	Afzuiging	7,80	16,1	16,1	16,1	26,1
05	Afzuiging	8,30	16,0	16,0	16,0	26,0
11	Afzuiging	8,00	15,7	15,7	15,7	25,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,9	23,9
15	Afzuiging	8,70	10,6	10,6	10,6	20,6
m01	Vrachtwagens	1,00	17,4	--	9,1	19,1
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,9	8,9	8,9	18,9
13	Afzuiging	8,60	8,1	8,1	8,1	18,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	7,9	7,9	7,9	17,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,7	7,7	7,7	17,7
16	Afzuiging	8,60	7,4	7,4	7,4	17,4
m03	Personenwagens	0,50	5,6	6,4	3,4	13,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	3,2	13,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-4,7	-1,2	0,0	10,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,4	-3,8	-2,6	7,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,4	-11,9	-10,6	-0,6
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	6,6	2,3	--	7,3
20	Roldeur achter links geopend	3,00	15,7	11,4	--	16,4
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	18,3	14,1	--	19,1
27	Airco	8,70	7,8	6,5	--	11,5
32	Wisselen container	1,50	11,2	--	--	11,2
m02	Bestelbusjes	0,75	10,0	11,8	--	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Woning Goorkensweg 26	5,00	32,5	28,8	29,4	39,4
0						30,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	28,0	--	19,8	29,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	19,7	19,7	19,7	29,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
10	Afzuiging	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
09	Afzuiging	8,20	17,6	17,6	17,6	27,6
14	Afzuiging	8,70	17,5	17,5	17,5	27,5
07	Afzuiging	8,20	17,0	17,0	17,0	27,0
08	Afzuiging	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	24,3	--	16,0	26,0
12	Afzuiging	7,80	15,9	15,9	15,9	25,9
05	Afzuiging	8,30	15,7	15,7	15,7	25,7
11	Afzuiging	8,00	15,5	15,5	15,5	25,5
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	12,8	22,8
15	Afzuiging	8,70	9,3	9,3	9,3	19,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,1	8,1	8,1	18,1
m01	Vrachtwagens	1,00	16,3	--	8,0	18,0
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,3	7,3	7,3	17,3
17	LBK uitblaasrooster	9,10	6,7	6,7	6,7	16,7
13	Afzuiging	8,60	6,3	6,3	6,3	16,3
16	Afzuiging	8,60	5,9	5,9	5,9	15,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	2,1	12,1
m03	Personenwagens	0,50	1,8	2,6	-0,4	9,6
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-5,8	-2,3	-1,1	8,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,6	-5,1	-3,8	6,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-15,6	-12,1	-10,8	-0,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	6,4	2,1	--	7,1
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,4	10,2	--	15,2
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	17,2	12,9	--	17,9
27	Airco	8,70	7,1	5,8	--	10,8
32	Wisselen container	1,50	10,7	--	--	10,7
m02	Bestelbusjes	0,75	9,2	11,0	--	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Brongegevens maximale geluidniveaus

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Luchtwater bovenvlak	173992,71	407822,65	0,10	9,00
02	Luchtwater zijvlak	173991,82	407824,45	8,70	0,00
03	Dakkap zonder ventilator	173993,23	407840,40	8,20	0,00
04	Dakkap zonder ventilator	173988,92	407848,68	8,20	0,00
05	Afzuiging	173982,17	407850,69	8,30	0,00
06	Afzuiging	173977,93	407847,98	8,10	0,00
07	Afzuiging	173977,38	407853,13	8,20	0,00
08	Afzuiging	173974,81	407851,67	8,10	0,00
09	Afzuiging	173976,41	407855,21	8,20	0,00
10	Afzuiging	173973,56	407853,68	8,10	0,00
11	Afzuiging	173966,74	407838,25	8,00	0,00
12	Afzuiging	173962,92	407841,66	7,80	0,00
13	Afzuiging	173992,39	407862,16	8,60	0,00
14	Afzuiging	173981,27	407858,20	8,70	0,00
15	Afzuiging	173982,52	407856,04	8,70	0,00
16	Afzuiging	174005,67	407837,90	8,60	0,00
17	LBK uitblaasrooster	173970,54	407871,31	9,10	0,00
18	Roldeur rechts voor geopend	173953,64	407856,42	3,00	0,00
19	Roldeur rechts voor gesloten	173953,81	407856,12	3,00	0,00
20	Roldeur achter links geopend	173983,71	407819,67	3,00	0,00
21	Roldeur achter links gesloten	173983,84	407819,75	3,00	0,00
22	Roldeur achter rechts geopend	174018,51	407839,16	3,10	0,00
23	Roldeur achter rechts gesloten	174018,60	407839,21	3,10	0,00
24	Roldeur achter rechts gesloten	174014,45	407836,88	3,10	0,00
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	173971,55	407824,15	3,30	0,00
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	174019,71	407862,18	3,30	0,00
27	Airco	173967,35	407876,11	8,70	0,00
30	Lossen vrachtwagen	174006,43	407819,79	1,50	0,00
31	Laden vrachtwagen	173949,49	407854,66	1,50	0,00
32	Wisselen container	174033,04	407827,48	1,50	0,00

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	56,40
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	50,50
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	56,70
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	47,80
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	46,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	47,50
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	48,30
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	49,20
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	65,60
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	65,60
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	55,50
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	65,20
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	52,50
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	57,20
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	51,60
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,60	53,00
17	Eigen waarde	Normale puntbron	245,00	180,00	40,60	56,50
18	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	55,10	67,40
19	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	51,10	57,40
20	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	44,90	60,40
21	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	40,90	50,40
22	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	59,40	74,60
23	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	55,40	63,60
24	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	55,40	64,60
25	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	45,00	59,10
26	Eigen waarde	Uitstralende gevel	245,00	180,00	40,80	58,40
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	59,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	99,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	99,00
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	71,00	86,00

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)
01	77,90	85,90	87,40	83,60	75,50	63,10	56,20	91,03	12,0000
02	70,30	75,10	74,90	70,60	62,10	51,20	43,40	79,41	12,0000
03	61,50	74,40	78,50	85,30	85,70	79,30	70,00	89,57	12,0000
04	56,90	62,30	66,70	74,00	71,10	67,50	61,60	77,16	12,0000
05	55,90	64,40	72,70	80,50	82,40	79,90	72,60	86,27	12,0000
	57,90	67,40	78,20	85,90	86,40	83,30	76,00	90,61	12,0000
07	61,00	66,50	74,80	82,00	83,40	80,50	72,00	87,33	12,0000
08	59,50	65,50	74,40	81,60	83,40	80,80	72,40	87,27	12,0000
09	71,40	78,50	80,10	82,10	82,00	79,30	71,40	87,85	12,0000
10	71,40	78,50	80,10	82,10	82,00	79,30	71,40	87,85	12,0000
11	67,00	79,80	85,50	79,70	72,80	73,50	66,30	87,74	12,0000
12	71,00	83,20	84,00	85,00	85,90	88,10	85,70	93,42	12,0000
13	57,80	67,70	74,70	67,80	67,40	58,10	45,90	76,85	12,0000
14	74,40	81,70	82,20	83,20	72,50	57,90	48,80	87,55	12,0000
15	63,00	67,50	76,10	74,90	62,40	53,30	43,10	79,11	12,0000
16	59,10	67,00	73,60	68,80	66,00	58,30	46,00	76,15	12,0000
17	57,70	70,00	70,90	71,00	70,30	65,10	63,00	77,15	12,0000
18	76,20	86,80	91,40	93,90	93,30	89,50	81,50	98,77	8,0017
19	60,20	67,80	71,40	72,90	73,30	59,50	46,50	78,02	4,0011
20	68,00	82,00	88,80	92,30	91,50	85,90	74,60	96,49	8,0017
21	52,00	63,00	68,80	71,30	71,50	55,90	39,60	75,78	4,0011
22	78,90	88,10	96,50	98,20	96,70	92,30	85,30	102,68	8,0017
23	62,90	69,10	76,50	77,20	76,70	62,30	50,30	82,00	4,0011
24	62,90	69,10	76,50	77,20	76,70	62,30	50,30	82,01	12,0000
25	62,10	70,00	78,40	81,90	82,60	78,60	67,30	86,96	--
26	66,40	83,40	92,60	92,30	90,40	84,00	72,30	97,08	--
27	63,00	67,00	69,00	74,00	72,00	67,00	63,00	78,08	9,5980
30	109,00	110,00	106,00	105,00	104,00	107,00	101,00	115,40	6,6709
31	109,00	110,00	106,00	105,00	104,00	107,00	101,00	115,40	6,6709
32	101,00	103,00	107,00	112,00	108,00	101,00	93,00	115,04	0,0800

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
02	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
03	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
04	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
05	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
07	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
08	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
09	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
10	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
11	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
12	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
13	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
14	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
15	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
16	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
17	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1
18	1,0001	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	2
19	2,9996	8,0000	33,343	74,989	100,000	4,77	1,25	0,00	1
20	1,0001	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	1
21	2,9996	8,0000	33,343	74,989	100,000	4,77	1,25	0,00	2
22	1,0001	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	1
23	2,9996	8,0000	33,343	74,989	100,000	4,77	1,25	0,00	2
24	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2
25	--	4,0003	--	--	50,003	--	--	3,01	1
26	--	4,0003	--	--	50,003	--	--	3,01	1
27	2,3992	--	79,983	59,979	--	0,97	2,22	--	1
30	--	0,6654	55,590	--	8,318	2,55	--	10,80	1
31	--	0,6654	55,590	--	8,318	2,55	--	10,80	1
32	--	--	0,667	--	--	21,76	--	--	1

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	5	229,54
m02	Bestelbusjes	0,00	0,75	Relatief	5	230,52
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Relatief	6	76,27

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	5	30	--	3	66,00	82,00	90,00	95,00	101,00
m02	5	10	5	--	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00
m03	5	25	10	10	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00

Model: [REDACTED]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	104,00	103,00	95,00	83,00	108,15	1
m02	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90	2
m03	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	3

BIJLAGE 6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	65,8	57,8	65,8
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	63,3	55,4	63,3
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	64,2	51,7	58,6
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	66,1	60,1	64,6
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	66,1	54,7	66,1
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	65,3	54,9	65,3
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	70,9	56,8	70,9
08_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	47,8	34,4	47,8
08_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	49,7	34,8	49,7
09_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	48,5	35,0	48,5
09_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	50,2	35,3	50,2
10_A	Woning Goorkensweg 16	1,50	43,9	35,7	43,9
10_B	Woning Goorkensweg 16	5,00	43,7	36,8	43,7
11_A	Woning Goorkensweg 18	1,50	35,9	27,3	35,9
11_B	Woning Goorkensweg 18	5,00	46,5	34,6	46,5
12_A	Woning Goorkensweg 20	1,50	34,7	24,8	34,7
12_B	Woning Goorkensweg 20	5,00	44,7	37,6	44,7
13_A	Woning Goorkensweg 24	1,50	40,5	31,1	40,5
13_B	Woning Goorkensweg 24	5,00	45,9	38,1	45,9
14_A	Woning Goorkensweg 26	1,50	37,9	26,4	37,9
14_B	Woning Goorkensweg 26	5,00	45,6	36,9	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter van terreingrens noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	65,8	57,8	65,8
m01	Vrachtwagens	1,00	65,8	--	65,8
m02	Bestelbusjes	0,75	57,8	57,8	--
m03	Personenwagens	0,50	57,6	57,6	57,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	50,6	--	50,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	50,2	--	50,2
32	Wisselen container	1,50	46,7	--	--
12	Afzuiging	7,80	43,8	43,8	43,8
06	Afzuiging	8,10	40,3	40,3	40,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	39,1	39,1	--
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,5	38,5	38,5
09	Afzuiging	8,20	37,7	37,7	37,7
14	Afzuiging	8,70	37,6	37,6	37,6
10	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6
07	Afzuiging	8,20	37,4	37,4	37,4
08	Afzuiging	8,10	37,2	37,2	37,2
11	Afzuiging	8,00	36,1	36,1	36,1
05	Afzuiging	8,30	36,1	36,1	36,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,3	32,3	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	32,1	32,1	32,1
27	Airco	8,70	30,8	30,8	--
15	Afzuiging	8,70	29,3	29,3	29,3
13	Afzuiging	8,60	26,8	26,8	26,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,8	26,8	26,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	26,7	26,7	26,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	25,4	25,4	--
16	Afzuiging	8,60	24,5	24,5	24,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	19,3	19,3	19,3
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	19,2	19,2	19,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,8	12,8	12,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,9	4,9	4,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	23,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	42,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	65,8	57,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter van terreingrens noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	63,3	55,4	63,3
m01	Vrachtwagens	1,00	63,3	--	63,3
m02	Bestelbusjes	0,75	55,4	55,4	--
m03	Personenwagens	0,50	55,2	55,2	55,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	54,6	--	54,6
32	Wisselen container	1,50	52,3	--	--
30	Lossen vrachtwagen	1,50	50,4	--	50,4
12	Afzuiging	7,80	42,0	42,0	42,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	41,6	41,6	--
06	Afzuiging	8,10	38,8	38,8	38,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,7	37,7	37,7
14	Afzuiging	8,70	36,2	36,2	36,2
09	Afzuiging	8,20	36,1	36,1	36,1
10	Afzuiging	8,10	35,9	35,9	35,9
07	Afzuiging	8,20	35,8	35,8	35,8
08	Afzuiging	8,10	35,5	35,5	35,5
05	Afzuiging	8,30	34,7	34,7	34,7
11	Afzuiging	8,00	34,3	34,3	34,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	33,0	33,0	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	31,5	31,5	31,5
15	Afzuiging	8,70	28,1	28,1	28,1
27	Airco	8,70	27,7	27,7	--
13	Afzuiging	8,60	25,9	25,9	25,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	25,9	25,9	25,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,7	25,7	25,7
16	Afzuiging	8,60	24,5	24,5	24,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,4	24,4	--
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	21,0	21,0	21,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,7	18,7	18,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	13,1	13,1	13,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	3,9	3,9	3,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	19,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	37,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	63,3	55,4	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter van terreingrens oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	64,2	51,7	58,6
32	Wisselen container	1,50	64,2	--	--
30	Lossen vrachtwagen	1,50	58,6	--	58,6
m01	Vrachtwagens	1,00	57,1	--	57,1
m02	Bestelbusjes	0,75	51,7	51,7	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	50,4	50,4	--
31	Laden vrachtwagen	1,50	48,4	--	48,4
12	Afzuiging	7,80	43,0	43,0	43,0
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	40,9	40,9	40,9
06	Afzuiging	8,10	40,9	40,9	40,9
20	Roldeur achter links geopend	3,00	39,2	39,2	--
14	Afzuiging	8,70	38,0	38,0	38,0
09	Afzuiging	8,20	37,8	37,8	37,8
07	Afzuiging	8,20	37,6	37,6	37,6
10	Afzuiging	8,10	37,5	37,5	37,5
08	Afzuiging	8,10	37,3	37,3	37,3
05	Afzuiging	8,30	36,9	36,9	36,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	35,9	35,9	35,9
11	Afzuiging	8,00	35,8	35,8	35,8
m03	Personenwagens	0,50	32,9	32,9	32,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,5	32,5	--
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	31,2	31,2	31,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	30,9	30,9	30,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	30,0	30,0	30,0
15	Afzuiging	8,70	29,9	29,9	29,9
27	Airco	8,70	29,1	29,1	--
13	Afzuiging	8,60	29,1	29,1	29,1
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	28,4	28,4	28,4
16	Afzuiging	8,60	27,7	27,7	27,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	19,0	19,0	19,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,8	12,8	12,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	22,3
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	42,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	64,2	51,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter van terreingrens zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	66,1	60,1	64,6
32	Wisselen container	1,50	66,1	--	--
30	Lossen vrachtwagen	1,50	64,6	--	64,6
m01	Vrachtwagens	1,00	60,2	--	60,2
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	60,1	60,1	--
m02	Bestelbusjes	0,75	53,0	53,0	--
31	Laden vrachtwagen	1,50	52,6	--	52,6
20	Roldeur achter links geopend	3,00	49,0	49,0	--
12	Afzuiging	7,80	43,9	43,9	43,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	41,8	41,8	41,8
06	Afzuiging	8,10	41,3	41,3	41,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	39,5	39,5	39,5
m03	Personenwagens	0,50	39,4	39,4	39,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	39,3	39,3	39,3
14	Afzuiging	8,70	38,2	38,2	38,2
09	Afzuiging	8,20	38,1	38,1	38,1
10	Afzuiging	8,10	38,0	38,0	38,0
07	Afzuiging	8,20	37,8	37,8	37,8
08	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6
05	Afzuiging	8,30	37,1	37,1	37,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,0	36,0	36,0
11	Afzuiging	8,00	35,2	35,2	35,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	34,5	34,5	--
15	Afzuiging	8,70	30,4	30,4	30,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	28,7	28,7	28,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	28,4	28,4	28,4
13	Afzuiging	8,60	28,3	28,3	28,3
16	Afzuiging	8,60	28,1	28,1	28,1
27	Airco	8,70	27,2	27,2	--
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,1	23,1	23,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	15,0	15,0	15,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	23,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	51,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	66,1	60,1	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter van terreingrens zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	66,1	54,7	66,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	66,1	--	66,1
m01	Vrachtwagens	1,00	63,6	--	63,6
32	Wisselen container	1,50	62,5	--	--
31	Laden vrachtwagen	1,50	61,0	--	61,0
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	54,7	54,7	--
m02	Bestelbusjes	0,75	54,1	54,1	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	50,2	50,2	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	46,0	46,0	--
m03	Personenwagens	0,50	41,9	41,9	41,9
12	Afzuiging	7,80	40,3	40,3	40,3
	Afzuiging	8,10	38,8	38,8	38,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,7	38,7	38,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,5	36,5	36,5
10	Afzuiging	8,10	35,2	35,2	35,2
14	Afzuiging	8,70	35,1	35,1	35,1
08	Afzuiging	8,10	35,0	35,0	35,0
11	Afzuiging	8,00	35,0	35,0	35,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,5	34,5	34,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,2	34,2	34,2
09	Afzuiging	8,20	33,0	33,0	33,0
07	Afzuiging	8,20	31,4	31,4	31,4
05	Afzuiging	8,30	30,3	30,3	30,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	29,6	29,6	29,6
15	Afzuiging	8,70	27,4	27,4	27,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,6	25,6	25,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	25,6	25,6	25,6
13	Afzuiging	8,60	24,8	24,8	24,8
16	Afzuiging	8,60	24,7	24,7	24,7
27	Airco	8,70	24,4	24,4	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	23,9	23,9	23,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	21,5	21,5	21,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	30,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	45,6
	(hoofdgroep)	0,00	66,1	54,7	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter van terreingrens zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	65,3	54,9	65,3
30	Lossen vrachtwagen	1,50	65,3	--	65,3
m01	Vrachtwagens	1,00	62,2	--	62,2
32	Wisselen container	1,50	60,4	--	--
31	Laden vrachtwagen	1,50	55,9	--	55,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	54,9	54,9	--
m02	Bestelbusjes	0,75	54,0	54,0	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	49,8	49,8	--
06	Afzuiging	8,10	40,1	40,1	40,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	38,5	38,5	--
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,2	37,2	37,2
09	Afzuiging	8,20	36,7	36,7	36,7
10	Afzuiging	8,10	36,7	36,7	36,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,5	36,5	36,5
07	Afzuiging	8,20	36,5	36,5	36,5
08	Afzuiging	8,10	36,4	36,4	36,4
14	Afzuiging	8,70	36,3	36,3	36,3
11	Afzuiging	8,00	35,3	35,3	35,3
05	Afzuiging	8,30	35,2	35,2	35,2
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,9	34,9	34,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,6	34,6	34,6
12	Afzuiging	7,80	33,2	33,2	33,2
m03	Personenwagens	0,50	31,8	31,8	31,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	29,2	29,2	29,2
15	Afzuiging	8,70	28,4	28,4	28,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,4	26,4	26,4
27	Airco	8,70	25,9	25,9	--
13	Afzuiging	8,60	25,6	25,6	25,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	25,5	25,5	25,5
16	Afzuiging	8,60	24,6	24,6	24,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,1	23,1	23,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	19,1	19,1	19,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	34,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	32,3
	(hoofdgroep)	0,00	65,3	54,9	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter van terreingrens west
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	70,9	56,8	70,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	70,9	--	70,9
m01	Vrachtwagens	1,00	64,8	--	64,8
m02	Bestelbusjes	0,75	56,8	56,8	--
m03	Personenwagens	0,50	55,8	55,8	55,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	54,8	54,8	--
32	Wisselen container	1,50	46,0	--	--
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,8	--	45,8
06	Afzuiging	8,10	40,6	40,6	40,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,3	38,3	38,3
10	Afzuiging	8,10	37,8	37,8	37,8
09	Afzuiging	8,20	37,6	37,6	37,6
08	Afzuiging	8,10	37,5	37,5	37,5
07	Afzuiging	8,20	37,4	37,4	37,4
14	Afzuiging	8,70	37,1	37,1	37,1
05	Afzuiging	8,30	35,9	35,9	35,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	34,3	34,3	34,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	30,8	30,8	--
11	Afzuiging	8,00	30,1	30,1	30,1
12	Afzuiging	7,80	29,7	29,7	29,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	29,1	29,1	29,1
27	Airco	8,70	29,0	29,0	--
15	Afzuiging	8,70	29,0	29,0	29,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	27,4	27,4	27,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	27,2	27,2	--
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,3	26,3	26,3
13	Afzuiging	8,60	26,0	26,0	26,0
16	Afzuiging	8,60	24,3	24,3	24,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	21,0	21,0	21,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,2	11,2	11,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	10,8	10,8	10,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,6	6,6	6,6
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	24,4
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	29,4
	(hoofdgroep)	0,00	70,9	56,8	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Goorkensweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	47,8	34,4	47,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	47,8	--	47,8
m01	Vrachtwagens	1,00	41,2	--	41,2
m02	Bestelbusjes	0,75	34,4	34,4	--
30	Lossen vrachtwagen	1,50	32,6	--	32,6
32	Wisselen container	1,50	32,5	--	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	31,6	31,6	--
m03	Personenwagens	0,50	29,7	29,7	29,7
06	Afzuiging	8,10	19,5	19,5	19,5
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	18,5	18,5	18,5
09	Afzuiging	8,20	16,3	16,3	16,3
10	Afzuiging	8,10	16,2	16,2	16,2
07	Afzuiging	8,20	16,1	16,1	16,1
08	Afzuiging	8,10	16,0	16,0	16,0
14	Afzuiging	8,70	15,8	15,8	15,8
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	15,3	15,3	15,3
05	Afzuiging	8,30	14,8	14,8	14,8
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	14,6	14,6	--
12	Afzuiging	7,80	11,5	11,5	11,5
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	11,4	11,4	11,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	9,3	9,3	--
11	Afzuiging	8,00	8,7	8,7	8,7
15	Afzuiging	8,70	7,7	7,7	7,7
27	Airco	8,70	7,4	7,4	--
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	6,2	6,2	6,2
02	Luchtwater zijvlak	8,70	6,0	6,0	6,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	5,5	5,5	5,5
13	Afzuiging	8,60	4,5	4,5	4,5
16	Afzuiging	8,60	3,8	3,8	3,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-2,9	-2,9	-2,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-3,4	-3,4	-3,4
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-10,3	-10,3	-10,3
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	5,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	13,8
	(hoofdgroep)	0,00	47,8	34,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	48,5	35,0	48,5
31	Laden vrachtwagen	1,50	48,5	--	48,5
m01	Vrachtwagens	1,00	41,7	--	41,7
m02	Bestelbusjes	0,75	35,0	35,0	--
30	Lossen vrachtwagen	1,50	33,3	--	33,3
32	Wisselen container	1,50	33,1	--	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,1	32,1	--
m03	Personenwagens	0,50	30,3	30,3	30,3
06	Afzuiging	8,10	20,1	20,1	20,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	19,2	19,2	19,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	16,9	16,9	16,9
09	Afzuiging	8,20	16,9	16,9	16,9
10	Afzuiging	8,10	16,8	16,8	16,8
07	Afzuiging	8,20	16,6	16,6	16,6
08	Afzuiging	8,10	16,5	16,5	16,5
14	Afzuiging	8,70	16,4	16,4	16,4
05	Afzuiging	8,30	15,3	15,3	15,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	15,1	15,1	--
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,0	12,0	12,0
12	Afzuiging	7,80	11,7	11,7	11,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	10,0	10,0	--
11	Afzuiging	8,00	9,4	9,4	9,4
15	Afzuiging	8,70	8,3	8,3	8,3
27	Airco	8,70	8,0	8,0	--
02	Luchtwater zijvlak	8,70	7,2	7,2	7,2
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	6,7	6,7	6,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	6,1	6,1	6,1
13	Afzuiging	8,60	5,2	5,2	5,2
16	Afzuiging	8,60	4,8	4,8	4,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-2,5	-2,5	-2,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	-3,0	-3,0	-3,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-9,7	-9,7	-9,7
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	5,5
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	14,1
	(hoofdgroep)	0,00	48,5	35,0	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Goorkensweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Goorkensweg 16	1,50	43,9	35,7	43,9
m01	Vrachtwagens	1,00	43,9	--	43,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	41,8	--	41,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	39,9	--	39,9
32	Wisselen container	1,50	37,4	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	35,7	35,7	--
m03	Personenwagens	0,50	35,0	35,0	35,0
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	23,1	23,1	23,1
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	20,5	20,5	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	18,9	18,9	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	17,6	17,6	--
14	Afzuiging	8,70	16,9	16,9	16,9
10	Afzuiging	8,10	16,5	16,5	16,5
09	Afzuiging	8,20	16,4	16,4	16,4
11	Afzuiging	8,00	15,6	15,6	15,6
06	Afzuiging	8,10	15,0	15,0	15,0
02	Luchtwater zijvlak	8,70	13,2	13,2	13,2
07	Afzuiging	8,20	12,8	12,8	12,8
08	Afzuiging	8,10	12,6	12,6	12,6
12	Afzuiging	7,80	12,2	12,2	12,2
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	11,8	11,8	11,8
05	Afzuiging	8,30	10,1	10,1	10,1
27	Airco	8,70	9,8	9,8	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,9	8,9	8,9
15	Afzuiging	8,70	7,8	7,8	7,8
13	Afzuiging	8,60	5,6	5,6	5,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	2,7	2,7	2,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	2,2	2,2	2,2
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	1,8	1,8	1,8
16	Afzuiging	8,60	0,7	0,7	0,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-0,8	-0,8	-0,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-0,8	-0,8	-0,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-1,3
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	10,9
	(hoofdgroep)	0,00	43,9	35,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Goorkensweg 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning Goorkensweg 18	1,50	35,9	27,3	35,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	35,9	--	35,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	35,1	--	35,1
32	Wisselen container	1,50	31,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	28,9	--	28,9
m02	Bestelbusjes	0,75	27,3	27,3	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	23,7	23,7	--
m03	Personenwagens	0,50	19,2	19,2	19,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	16,2	16,2	16,2
11	Afzuiging	8,00	12,3	12,3	12,3
14	Afzuiging	8,70	12,1	12,1	12,1
10	Afzuiging	8,10	10,6	10,6	10,6
09	Afzuiging	8,20	10,5	10,5	10,5
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	10,2	10,2	--
06	Afzuiging	8,10	9,8	9,8	9,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	8,7	8,7	8,7
12	Afzuiging	7,80	8,2	8,2	8,2
07	Afzuiging	8,20	6,4	6,4	6,4
08	Afzuiging	8,10	6,1	6,1	6,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	6,0	6,0	6,0
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	5,8	5,8	5,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	5,8	5,8	--
05	Afzuiging	8,30	4,8	4,8	4,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	4,5	4,5	4,5
15	Afzuiging	8,70	2,8	2,8	2,8
27	Airco	8,70	1,9	1,9	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	0,8	0,8	0,8
13	Afzuiging	8,60	0,6	0,6	0,6
16	Afzuiging	8,60	-0,9	-0,9	-0,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-2,0	-2,0	-2,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-5,7	-5,7	-5,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-12,4	-12,4	-12,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-3,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	7,0
	(hoofdgroep)	0,00	35,9	27,3	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Goorkensweg 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Woning Goorkensweg 20	1,50	34,7	24,8	34,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	34,7	--	34,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	33,0	--	33,0
32	Wisselen container	1,50	30,6	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	27,0	--	27,0
m02	Bestelbusjes	0,75	24,8	24,8	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	23,5	23,5	--
m03	Personenwagens	0,50	17,5	17,5	17,5
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	14,6	14,6	14,6
20	Roldeur achter links geopend	3,00	11,4	11,4	--
11	Afzuiging	8,00	9,7	9,7	9,7
14	Afzuiging	8,70	9,5	9,5	9,5
10	Afzuiging	8,10	8,1	8,1	8,1
09	Afzuiging	8,20	8,0	8,0	8,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	7,7	7,7	--
06	Afzuiging	8,10	6,9	6,9	6,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	6,9	6,9	6,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	6,0	6,0	6,0
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	5,7	5,7	5,7
12	Afzuiging	7,80	5,7	5,7	5,7
07	Afzuiging	8,20	3,5	3,5	3,5
08	Afzuiging	8,10	3,3	3,3	3,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	3,0	3,0	3,0
05	Afzuiging	8,30	1,9	1,9	1,9
15	Afzuiging	8,70	0,1	0,1	0,1
27	Airco	8,70	-0,2	-0,2	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	-1,8	-1,8	-1,8
13	Afzuiging	8,60	-2,0	-2,0	-2,0
16	Afzuiging	8,60	-2,5	-2,5	-2,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-4,7	-4,7	-4,7
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-7,3	-7,3	-7,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,7	-7,7	-7,7
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-4,5
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	4,6
XXXXXXXXXX	(hoofdgroep)	0,00	34,7	24,8	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Goorkensweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Woning Goorkensweg 24	1,50	40,5	31,1	40,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	40,5	--	40,5
31	Laden vrachtwagen	1,50	39,6	--	39,6
32	Wisselen container	1,50	37,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	36,5	--	36,5
m02	Bestelbusjes	0,75	31,1	31,1	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	27,3	27,3	--
m03	Personenwagens	0,50	27,1	27,1	27,1
06	Afzuiging	8,10	24,1	24,1	24,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,4	23,4	23,4
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,7	22,7	22,7
14	Afzuiging	8,70	21,9	21,9	21,9
09	Afzuiging	8,20	21,3	21,3	21,3
10	Afzuiging	8,10	21,2	21,2	21,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	20,7	20,7	--
07	Afzuiging	8,20	20,6	20,6	20,6
08	Afzuiging	8,10	20,5	20,5	20,5
05	Afzuiging	8,30	19,4	19,4	19,4
12	Afzuiging	7,80	19,3	19,3	19,3
11	Afzuiging	8,00	19,0	19,0	19,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	18,0	18,0	--
15	Afzuiging	8,70	13,9	13,9	13,9
13	Afzuiging	8,60	11,4	11,4	11,4
27	Airco	8,70	11,3	11,3	--
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	11,1	11,1	11,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	11,0	11,0	11,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	8,8	8,8	8,8
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	8,5	8,5	8,5
02	Luchtwater zijvlak	8,70	8,0	8,0	8,0
16	Afzuiging	8,60	6,6	6,6	6,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	1,9	1,9	1,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-1,8	-1,8	-1,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	7,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	18,4
	(hoofdgroep)	0,00	40,5	31,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning Goorkensweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Woning Goorkensweg 26	1,50	37,9	26,4	37,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	37,9	--	37,9
32	Wisselen container	1,50	33,8	--	--
31	Laden vrachtwagen	1,50	33,5	--	33,5
m01	Vrachtwagens	1,00	26,9	--	26,9
m02	Bestelbusjes	0,75	26,4	26,4	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	22,3	22,3	--
m03	Personenwagens	0,50	19,3	19,3	19,3
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	16,6	16,6	16,6
11	Afzuiging	8,00	11,4	11,4	11,4
14	Afzuiging	8,70	11,2	11,2	11,2
20	Roldeur achter links geopend	3,00	10,1	10,1	--
10	Afzuiging	8,10	9,7	9,7	9,7
09	Afzuiging	8,20	9,6	9,6	9,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	9,0	9,0	9,0
06	Afzuiging	8,10	8,8	8,8	8,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	8,5	8,5	--
12	Afzuiging	7,80	7,3	7,3	7,3
07	Afzuiging	8,20	5,3	5,3	5,3
08	Afzuiging	8,10	5,1	5,1	5,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	4,8	4,8	4,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	4,8	4,8	4,8
05	Afzuiging	8,30	3,8	3,8	3,8
15	Afzuiging	8,70	1,9	1,9	1,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	1,9	1,9	1,9
27	Airco	8,70	0,8	0,8	--
13	Afzuiging	8,60	-0,2	-0,2	-0,2
17	LBK uitblaasrooster	9,10	-0,4	-0,4	-0,4
16	Afzuiging	8,60	-0,5	-0,5	-0,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	-2,8	-2,8	-2,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	-7,1	-7,1	-7,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-8,8	-8,8	-8,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-2,8
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	6,6
	(hoofdgroep)	0,00	37,9	26,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter van terreingrens noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	65,8	57,8	65,8
m02	Bestelbusjes	0,75	57,8	57,8	--
m03	Personenwagens	0,50	57,6	57,6	57,6
12	Afzuiging	7,80	43,8	43,8	43,8
06	Afzuiging	8,10	40,3	40,3	40,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	39,1	39,1	--
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,5	38,5	38,5
09	Afzuiging	8,20	37,7	37,7	37,7
14	Afzuiging	8,70	37,6	37,6	37,6
10	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6
07	Afzuiging	8,20	37,4	37,4	37,4
08	Afzuiging	8,10	37,2	37,2	37,2
11	Afzuiging	8,00	36,1	36,1	36,1
05	Afzuiging	8,30	36,1	36,1	36,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,3	32,3	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	32,1	32,1	32,1
27	Airco	8,70	30,8	30,8	--
15	Afzuiging	8,70	29,3	29,3	29,3
13	Afzuiging	8,60	26,8	26,8	26,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,8	26,8	26,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	26,7	26,7	26,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	25,4	25,4	--
16	Afzuiging	8,60	24,5	24,5	24,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	19,3	19,3	19,3
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	19,2	19,2	19,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,8	12,8	12,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,9	4,9	4,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	23,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	42,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	50,2	--	50,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	50,6	--	50,6
32	Wisselen container	1,50	46,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	65,8	--	65,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	65,8	57,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter van terreingrens noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	63,3	55,4	63,3
m02	Bestelbusjes	0,75	55,4	55,4	--
m03	Personenwagens	0,50	55,2	55,2	55,2
12	Afzuiging	7,80	42,0	42,0	42,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	41,6	41,6	--
06	Afzuiging	8,10	38,8	38,8	38,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,7	37,7	37,7
14	Afzuiging	8,70	36,2	36,2	36,2
09	Afzuiging	8,20	36,1	36,1	36,1
10	Afzuiging	8,10	35,9	35,9	35,9
07	Afzuiging	8,20	35,8	35,8	35,8
08	Afzuiging	8,10	35,5	35,5	35,5
05	Afzuiging	8,30	34,7	34,7	34,7
11	Afzuiging	8,00	34,3	34,3	34,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	33,0	33,0	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	31,5	31,5	31,5
15	Afzuiging	8,70	28,1	28,1	28,1
27	Airco	8,70	27,7	27,7	--
13	Afzuiging	8,60	25,9	25,9	25,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	25,9	25,9	25,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,7	25,7	25,7
16	Afzuiging	8,60	24,5	24,5	24,5
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,4	24,4	--
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	21,0	21,0	21,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,7	18,7	18,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	13,1	13,1	13,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	3,9	3,9	3,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	19,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	37,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	50,4	--	50,4
31	Laden vrachtwagen	1,50	54,6	--	54,6
32	Wisselen container	1,50	52,3	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	63,3	--	63,3
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	63,3	55,4	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter van terreingrens oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	64,2	51,7	58,6
m02	Bestelbusjes	0,75	51,7	51,7	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	50,4	50,4	--
12	Afzuiging	7,80	43,0	43,0	43,0
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	40,9	40,9	40,9
06	Afzuiging	8,10	40,9	40,9	40,9
20	Roldeur achter links geopend	3,00	39,2	39,2	--
14	Afzuiging	8,70	38,0	38,0	38,0
09	Afzuiging	8,20	37,8	37,8	37,8
07	Afzuiging	8,20	37,6	37,6	37,6
10	Afzuiging	8,10	37,5	37,5	37,5
08	Afzuiging	8,10	37,3	37,3	37,3
05	Afzuiging	8,30	36,9	36,9	36,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	35,9	35,9	35,9
11	Afzuiging	8,00	35,8	35,8	35,8
m03	Personenwagens	0,50	32,9	32,9	32,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,5	32,5	--
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	31,2	31,2	31,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	30,9	30,9	30,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	30,0	30,0	30,0
15	Afzuiging	8,70	29,9	29,9	29,9
27	Airco	8,70	29,1	29,1	--
13	Afzuiging	8,60	29,1	29,1	29,1
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	28,4	28,4	28,4
16	Afzuiging	8,60	27,7	27,7	27,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	19,0	19,0	19,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,8	12,8	12,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	22,3
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	42,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	58,6	--	58,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	48,4	--	48,4
32	Wisselen container	1,50	64,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	57,1	--	57,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	64,2	51,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter van terreingrens zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	66,1	60,1	64,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	60,1	60,1	--
m02	Bestelbusjes	0,75	53,0	53,0	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	49,0	49,0	--
12	Afzuiging	7,80	43,9	43,9	43,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	41,8	41,8	41,8
06	Afzuiging	8,10	41,3	41,3	41,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	39,5	39,5	39,5
m03	Personenwagens	0,50	39,4	39,4	39,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	39,3	39,3	39,3
14	Afzuiging	8,70	38,2	38,2	38,2
09	Afzuiging	8,20	38,1	38,1	38,1
10	Afzuiging	8,10	38,0	38,0	38,0
07	Afzuiging	8,20	37,8	37,8	37,8
08	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6
05	Afzuiging	8,30	37,1	37,1	37,1
01	Luchtwasser bovenvlak	0,10	36,0	36,0	36,0
11	Afzuiging	8,00	35,2	35,2	35,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	34,5	34,5	--
15	Afzuiging	8,70	30,4	30,4	30,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	28,7	28,7	28,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	28,4	28,4	28,4
13	Afzuiging	8,60	28,3	28,3	28,3
16	Afzuiging	8,60	28,1	28,1	28,1
27	Airco	8,70	27,2	27,2	--
02	Luchtwasser zijvlak	8,70	23,1	23,1	23,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	15,0	15,0	15,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	23,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	51,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	64,6	--	64,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	52,6	--	52,6
32	Wisselen container	1,50	66,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	60,2	--	60,2
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	66,1	60,1	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter van terreingrens zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	66,1	54,7	66,1
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	54,7	54,7	--
m02	Bestelbusjes	0,75	54,1	54,1	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	50,2	50,2	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	46,0	46,0	--
m03	Personenwagens	0,50	41,9	41,9	41,9
12	Afzuiging	7,80	40,3	40,3	40,3
	Afzuiging	8,10	38,8	38,8	38,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,7	38,7	38,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,5	36,5	36,5
10	Afzuiging	8,10	35,2	35,2	35,2
14	Afzuiging	8,70	35,1	35,1	35,1
08	Afzuiging	8,10	35,0	35,0	35,0
11	Afzuiging	8,00	35,0	35,0	35,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,5	34,5	34,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,2	34,2	34,2
09	Afzuiging	8,20	33,0	33,0	33,0
07	Afzuiging	8,20	31,4	31,4	31,4
05	Afzuiging	8,30	30,3	30,3	30,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	29,6	29,6	29,6
15	Afzuiging	8,70	27,4	27,4	27,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,6	25,6	25,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	25,6	25,6	25,6
13	Afzuiging	8,60	24,8	24,8	24,8
16	Afzuiging	8,60	24,7	24,7	24,7
27	Airco	8,70	24,4	24,4	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	23,9	23,9	23,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	21,5	21,5	21,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	30,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	45,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	66,1	--	66,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	61,0	--	61,0
32	Wisselen container	1,50	62,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	63,6	--	63,6
	(hoofdgroep)	0,00	66,1	54,7	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter van terreingrens zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	65,3	54,9	65,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	54,9	54,9	--
m02	Bestelbusjes	0,75	54,0	54,0	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	49,8	49,8	--
06	Afzuiging	8,10	40,1	40,1	40,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	38,5	38,5	--
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,2	37,2	37,2
09	Afzuiging	8,20	36,7	36,7	36,7
10	Afzuiging	8,10	36,7	36,7	36,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,5	36,5	36,5
07	Afzuiging	8,20	36,5	36,5	36,5
08	Afzuiging	8,10	36,4	36,4	36,4
14	Afzuiging	8,70	36,3	36,3	36,3
11	Afzuiging	8,00	35,3	35,3	35,3
05	Afzuiging	8,30	35,2	35,2	35,2
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,9	34,9	34,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,6	34,6	34,6
12	Afzuiging	7,80	33,2	33,2	33,2
m03	Personenwagens	0,50	31,8	31,8	31,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	29,2	29,2	29,2
15	Afzuiging	8,70	28,4	28,4	28,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,4	26,4	26,4
27	Airco	8,70	25,9	25,9	--
13	Afzuiging	8,60	25,6	25,6	25,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	25,5	25,5	25,5
16	Afzuiging	8,60	24,6	24,6	24,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,1	23,1	23,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	19,1	19,1	19,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	34,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	32,3
30	Lossen vrachtwagen	1,50	65,3	--	65,3
31	Laden vrachtwagen	1,50	55,9	--	55,9
32	Wisselen container	1,50	60,4	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	62,2	--	62,2
	(hoofdgroep)	0,00	65,3	54,9	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter van terreingrens west
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	70,9	56,8	70,9
m02	Bestelbusjes	0,75	56,8	56,8	--
m03	Personenwagens	0,50	55,8	55,8	55,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	54,8	54,8	--
				40,6	40,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,3	38,3	38,3
10	Afzuiging	8,10	37,8	37,8	37,8
09	Afzuiging	8,20	37,6	37,6	37,6
08	Afzuiging	8,10	37,5	37,5	37,5
07	Afzuiging	8,20	37,4	37,4	37,4
14	Afzuiging	8,70	37,1	37,1	37,1
05	Afzuiging	8,30	35,9	35,9	35,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	34,3	34,3	34,3
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	30,8	30,8	--
11	Afzuiging	8,00	30,1	30,1	30,1
12	Afzuiging	7,80	29,7	29,7	29,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	29,1	29,1	29,1
27	Airco	8,70	29,0	29,0	--
15	Afzuiging	8,70	29,0	29,0	29,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	27,4	27,4	27,4
20	Roldeur achter links geopend	3,00	27,2	27,2	--
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,3	26,3	26,3
13	Afzuiging	8,60	26,0	26,0	26,0
16	Afzuiging	8,60	24,3	24,3	24,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	21,0	21,0	21,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,2	11,2	11,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	10,8	10,8	10,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,6	6,6	6,6
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	24,4
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	29,4
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,8	--	45,8
31	Laden vrachtwagen	1,50	70,9	--	70,9
32	Wisselen container	1,50	46,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	64,8	--	64,8
XXXXXXXXXX	(hoofdgroep)	0,00	70,9	56,8	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning Goorkensweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	49,7	34,8	49,7
m02	Bestelbusjes	0,75	34,8	34,8	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	33,2	33,2	--
m03	Personenwagens	0,50	30,4	30,4	30,4
06	Afzuiging	8,10	20,4	20,4	20,4
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	19,5	19,5	19,5
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	18,9	18,9	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	18,8	18,8	18,8
14	Afzuiging	8,70	18,4	18,4	18,4
09	Afzuiging	8,20	17,9	17,9	17,9
10	Afzuiging	8,10	17,8	17,8	17,8
07	Afzuiging	8,20	17,0	17,0	17,0
08	Afzuiging	8,10	16,8	16,8	16,8
05	Afzuiging	8,30	15,6	15,6	15,6
12	Afzuiging	7,80	14,6	14,6	14,6
11	Afzuiging	8,00	13,2	13,2	13,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	13,1	13,1	13,1
20	Roldeur achter links geopend	3,00	12,8	12,8	--
15	Afzuiging	8,70	10,5	10,5	10,5
02	Luchtwater zijvlak	8,70	9,5	9,5	9,5
27	Airco	8,70	8,7	8,7	--
13	Afzuiging	8,60	8,0	8,0	8,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	7,8	7,8	7,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,3	7,3	7,3
16	Afzuiging	8,60	7,1	7,1	7,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,7	0,7	0,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,6	0,6	0,6
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,1	-7,1	-7,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	6,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	16,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	33,6	--	33,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	49,7	--	49,7
32	Wisselen container	1,50	34,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	42,7	--	42,7
XXXXXXXXXX	(hoofdgroep)	0,00	49,7	34,8	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	50,2	35,3	50,2
m02	Bestelbusjes	0,75	35,3	35,3	--
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	33,7	33,7	--
m03	Personenwagens	0,50	31,0	31,0	31,0
06	Afzuiging	8,10	20,9	20,9	20,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,2	20,2	20,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,8	19,8	19,8
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	19,4	19,4	--
14	Afzuiging	8,70	18,9	18,9	18,9
09	Afzuiging	8,20	18,4	18,4	18,4
10	Afzuiging	8,10	18,3	18,3	18,3
07	Afzuiging	8,20	17,4	17,4	17,4
08	Afzuiging	8,10	17,2	17,2	17,2
05	Afzuiging	8,30	16,0	16,0	16,0
12	Afzuiging	7,80	14,8	14,8	14,8
11	Afzuiging	8,00	13,8	13,8	13,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	13,6	13,6	13,6
20	Roldeur achter links geopend	3,00	13,3	13,3	--
15	Afzuiging	8,70	10,9	10,9	10,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	10,3	10,3	10,3
27	Airco	8,70	9,2	9,2	--
13	Afzuiging	8,60	8,5	8,5	8,5
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,2	8,2	8,2
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,8	7,8	7,8
16	Afzuiging	8,60	7,7	7,7	7,7
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,1	1,1	1,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,0	1,0	1,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,5	-6,5	-6,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	7,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	16,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	34,3	--	34,3
31	Laden vrachtwagen	1,50	50,2	--	50,2
32	Wisselen container	1,50	34,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	43,2	--	43,2
XXXXXXXXXX	(hoofdgroep)	0,00	50,2	35,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Goorkensweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Goorkensweg 16	5,00	43,7	36,8	43,7
m02	Bestelbusjes	0,75	36,8	36,8	--
m03	Personenwagens	0,50	34,8	34,8	34,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	19,6	19,6	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	18,0	18,0	18,0
14	Afzuiging	8,70	18,0	18,0	18,0
10	Afzuiging	8,10	16,6	16,6	16,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	16,6	16,6	--
11	Afzuiging	8,00	16,6	16,6	16,6
09	Afzuiging	8,20	16,6	16,6	16,6
06	Afzuiging	8,10	15,6	15,6	15,6
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,4	14,4	--
07	Afzuiging	8,20	13,4	13,4	13,4
08	Afzuiging	8,10	13,2	13,2	13,2
12	Afzuiging	7,80	13,1	13,1	13,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	12,7	12,7	12,7
27	Airco	8,70	11,9	11,9	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	11,3	11,3	11,3
05	Afzuiging	8,30	10,8	10,8	10,8
15	Afzuiging	8,70	8,7	8,7	8,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	6,6	6,6	6,6
13	Afzuiging	8,60	6,5	6,5	6,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	2,6	2,6	2,6
16	Afzuiging	8,60	1,9	1,9	1,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,0	1,0	1,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	0,6	0,6	0,6
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,3	0,3	0,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-5,1	-5,1	-5,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-0,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	11,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	39,7	--	39,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	43,0	--	43,0
32	Wisselen container	1,50	31,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	43,7	--	43,7
	(hoofdgroep)	0,00	43,7	36,8	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Goorkensweg 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning Goorkensweg 18	5,00	46,5	34,6	46,5
m02	Bestelbusjes	0,75	34,6	34,6	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	34,5	34,5	--
m03	Personenwagens	0,50	34,0	34,0	34,0
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,7	24,7	--
06	Afzuiging	8,10	23,9	23,9	23,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,0	23,0	23,0
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,9	22,9	22,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,9	22,9	--
14	Afzuiging	8,70	21,2	21,2	21,2
09	Afzuiging	8,20	21,1	21,1	21,1
10	Afzuiging	8,10	21,0	21,0	21,0
07	Afzuiging	8,20	20,5	20,5	20,5
08	Afzuiging	8,10	20,3	20,3	20,3
12	Afzuiging	7,80	19,2	19,2	19,2
05	Afzuiging	8,30	19,1	19,1	19,1
11	Afzuiging	8,00	18,9	18,9	18,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,1	16,1	16,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	15,3	15,3	15,3
15	Afzuiging	8,70	13,1	13,1	13,1
02	Luchtwater zijvlak	8,70	12,3	12,3	12,3
27	Airco	8,70	12,0	12,0	--
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	10,7	10,7	10,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	10,5	10,5	10,5
13	Afzuiging	8,60	10,1	10,1	10,1
16	Afzuiging	8,60	9,0	9,0	9,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,6	4,6	4,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,8	3,8	3,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	10,0
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	19,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	46,5	--	46,5
31	Laden vrachtwagen	1,50	42,9	--	42,9
32	Wisselen container	1,50	42,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	42,8	--	42,8
	(hoofdgroep)	0,00	46,5	34,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Goorkensweg 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Woning Goorkensweg 20	5,00	44,7	37,6	44,7
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	37,6	37,6	--
m02	Bestelbusjes	0,75	31,7	31,7	--
m03	Personenwagens	0,50	29,7	29,7	29,7
20	Roldeur achter links geopend	3,00	26,7	26,7	--
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	23,0	23,0	23,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,8	22,8	--
	Afzuiging	8,10	21,3	21,3	21,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,3	20,3	20,3
12	Afzuiging	7,80	19,4	19,4	19,4
11	Afzuiging	8,00	19,0	19,0	19,0
10	Afzuiging	8,10	18,9	18,9	18,9
14	Afzuiging	8,70	18,9	18,9	18,9
09	Afzuiging	8,20	18,8	18,8	18,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,1	18,1	18,1
07	Afzuiging	8,20	18,0	18,0	18,0
08	Afzuiging	8,10	17,9	17,9	17,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	17,8	17,8	17,8
05	Afzuiging	8,30	16,7	16,7	16,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	11,0	11,0	11,0
15	Afzuiging	8,70	10,4	10,4	10,4
27	Airco	8,70	9,4	9,4	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,5	8,5	8,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,8	7,8	7,8
13	Afzuiging	8,60	7,8	7,8	7,8
16	Afzuiging	8,60	7,1	7,1	7,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,4	6,4	6,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,8	3,8	3,8
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	10,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	19,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	44,7	--	44,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	38,4	--	38,4
32	Wisselen container	1,50	39,3	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	37,4	--	37,4
	(hoofdgroep)	0,00	44,7	37,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Goorkensweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning Goorkensweg 24	5,00	45,9	38,1	45,9
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	38,1	38,1	--
m02	Bestelbusjes	0,75	33,4	33,4	--
m03	Personenwagens	0,50	33,1	33,1	33,1
20	Roldeur achter links geopend	3,00	25,4	25,4	--
06	Afzuiging	8,10	23,7	23,7	23,7
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,1	23,1	23,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,7	22,7	22,7
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,4	22,4	--
14	Afzuiging	8,70	21,6	21,6	21,6
09	Afzuiging	8,20	21,0	21,0	21,0
10	Afzuiging	8,10	20,9	20,9	20,9
07	Afzuiging	8,20	20,3	20,3	20,3
08	Afzuiging	8,10	20,1	20,1	20,1
12	Afzuiging	7,80	19,1	19,1	19,1
05	Afzuiging	8,30	19,0	19,0	19,0
11	Afzuiging	8,00	18,7	18,7	18,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,0	18,0	18,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	17,9	17,9	17,9
15	Afzuiging	8,70	13,6	13,6	13,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	11,9	11,9	11,9
27	Airco	8,70	11,8	11,8	--
13	Afzuiging	8,60	11,1	11,1	11,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	10,8	10,8	10,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	10,7	10,7	10,7
16	Afzuiging	8,60	10,4	10,4	10,4
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	5,4	5,4	5,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,4	3,4	3,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	9,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	19,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,9	--	45,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	42,1	--	42,1
32	Wisselen container	1,50	43,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	40,9	--	40,9
XXXXXXXXXX	(hoofdgroep)	0,00	45,9	38,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning Goorkensweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Woning Goorkensweg 26	5,00	45,6	36,9	45,6
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	36,9	36,9	--
m02	Bestelbusjes	0,75	31,9	31,9	--
m03	Personenwagens	0,50	29,8	29,8	29,8
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,2	24,2	--
06	Afzuiging	8,10	23,5	23,5	23,5
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,7	22,7	22,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,6	22,6	22,6
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,2	22,2	--
10	Afzuiging	8,10	20,6	20,6	20,6
09	Afzuiging	8,20	20,5	20,5	20,5
14	Afzuiging	8,70	20,5	20,5	20,5
07	Afzuiging	8,20	20,0	20,0	20,0
08	Afzuiging	8,10	19,9	19,9	19,9
12	Afzuiging	7,80	18,9	18,9	18,9
05	Afzuiging	8,30	18,7	18,7	18,7
11	Afzuiging	8,00	18,5	18,5	18,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,9	16,9	16,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,8	16,8	16,8
15	Afzuiging	8,70	12,3	12,3	12,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	11,2	11,2	11,2
27	Airco	8,70	11,0	11,0	--
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	10,3	10,3	10,3
17	LBK uitblaasrooster	9,10	9,7	9,7	9,7
13	Afzuiging	8,60	9,3	9,3	9,3
16	Afzuiging	8,60	8,9	8,9	8,9
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,2	4,2	4,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,2	3,2	3,2
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	8,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	18,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,6	--	45,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	41,8	--	41,8
32	Wisselen container	1,50	42,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	38,6	--	38,6
	(hoofdgroep)	0,00	45,6	36,9	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter van terreingrens noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter van terreingrens noord	5,00	65,8	57,8	65,8
m01	Vrachtwagens	1,00	65,8	--	65,8
m03	Personenwagens	0,50	57,6	57,6	57,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	50,6	--	50,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	50,2	--	50,2
12	Afzuiging	7,80	43,8	43,8	43,8
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	42,1
	Afzuiging	8,10	40,3	40,3	40,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,5	38,5	38,5
09	Afzuiging	8,20	37,7	37,7	37,7
14	Afzuiging	8,70	37,6	37,6	37,6
10	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6
07	Afzuiging	8,20	37,4	37,4	37,4
08	Afzuiging	8,10	37,2	37,2	37,2
11	Afzuiging	8,00	36,1	36,1	36,1
05	Afzuiging	8,30	36,1	36,1	36,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	32,1	32,1	32,1
15	Afzuiging	8,70	29,3	29,3	29,3
13	Afzuiging	8,60	26,8	26,8	26,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,8	26,8	26,8
02	Luchtwater zijvlak	8,70	26,7	26,7	26,7
16	Afzuiging	8,60	24,5	24,5	24,5
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	23,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	19,3	19,3	19,3
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	19,2	19,2	19,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,8	12,8	12,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,9	4,9	4,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,3	32,3	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	25,4	25,4	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	39,1	39,1	--
27	Airco	8,70	30,8	30,8	--
32	Wisselen container	1,50	46,7	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	57,8	57,8	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	65,8	57,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter van terreingrens noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	50 meter van terreingrens noordoost	5,00	63,3	55,4	63,3
m01	Vrachtwagens	1,00	63,3	--	63,3
m03	Personenwagens	0,50	55,2	55,2	55,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	54,6	--	54,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	50,4	--	50,4
12	Afzuiging	7,80	42,0	42,0	42,0
	Afzuiging	8,10	38,8	38,8	38,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,7	37,7	37,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	37,1
14	Afzuiging	8,70	36,2	36,2	36,2
09	Afzuiging	8,20	36,1	36,1	36,1
10	Afzuiging	8,10	35,9	35,9	35,9
07	Afzuiging	8,20	35,8	35,8	35,8
08	Afzuiging	8,10	35,5	35,5	35,5
05	Afzuiging	8,30	34,7	34,7	34,7
11	Afzuiging	8,00	34,3	34,3	34,3
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	31,5	31,5	31,5
15	Afzuiging	8,70	28,1	28,1	28,1
13	Afzuiging	8,60	25,9	25,9	25,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	25,9	25,9	25,9
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,7	25,7	25,7
16	Afzuiging	8,60	24,5	24,5	24,5
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	21,0	21,0	21,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	19,7
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,7	18,7	18,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	13,1	13,1	13,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	3,9	3,9	3,9
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	41,6	41,6	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,4	24,4	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	33,0	33,0	--
27	Airco	8,70	27,7	27,7	--
32	Wisselen container	1,50	52,3	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	55,4	55,4	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	63,3	55,4	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter van terreingrens oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	50 meter van terreingrens oost	5,00	64,2	51,7	58,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	58,6	--	58,6
m01	Vrachtwagens	1,00	57,1	--	57,1
31	Laden vrachtwagen	1,50	48,4	--	48,4
12	Afzuiging	7,80	43,0	43,0	43,0
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	42,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	40,9	40,9	40,9
	Afzuiging	8,10	40,9	40,9	40,9
14	Afzuiging	8,70	38,0	38,0	38,0
09	Afzuiging	8,20	37,8	37,8	37,8
07	Afzuiging	8,20	37,6	37,6	37,6
10	Afzuiging	8,10	37,5	37,5	37,5
08	Afzuiging	8,10	37,3	37,3	37,3
05	Afzuiging	8,30	36,9	36,9	36,9
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	35,9	35,9	35,9
11	Afzuiging	8,00	35,8	35,8	35,8
m03	Personenwagens	0,50	32,9	32,9	32,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	31,2	31,2	31,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	30,9	30,9	30,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	30,0	30,0	30,0
15	Afzuiging	8,70	29,9	29,9	29,9
13	Afzuiging	8,60	29,1	29,1	29,1
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	28,4	28,4	28,4
16	Afzuiging	8,60	27,7	27,7	27,7
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	22,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	19,0	19,0	19,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	12,8	12,8	12,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	32,5	32,5	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	39,2	39,2	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	50,4	50,4	--
27	Airco	8,70	29,1	29,1	--
32	Wisselen container	1,50	64,2	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	51,7	51,7	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	64,2	51,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter van terreingrens zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	50 meter van terreingrens zuidoost	5,00	66,1	60,1	64,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	64,6	--	64,6
m01	Vrachtwagens	1,00	60,2	--	60,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	52,6	--	52,6
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	51,0
12	Afzuiging	7,80	43,9	43,9	43,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	41,8	41,8	41,8
06	Afzuiging	8,10	41,3	41,3	41,3
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	39,5	39,5	39,5
m03	Personenwagens	0,50	39,4	39,4	39,4
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	39,3	39,3	39,3
14	Afzuiging	8,70	38,2	38,2	38,2
09	Afzuiging	8,20	38,1	38,1	38,1
10	Afzuiging	8,10	38,0	38,0	38,0
07	Afzuiging	8,20	37,8	37,8	37,8
08	Afzuiging	8,10	37,6	37,6	37,6
05	Afzuiging	8,30	37,1	37,1	37,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,0	36,0	36,0
11	Afzuiging	8,00	35,2	35,2	35,2
15	Afzuiging	8,70	30,4	30,4	30,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	28,7	28,7	28,7
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	28,4	28,4	28,4
13	Afzuiging	8,60	28,3	28,3	28,3
16	Afzuiging	8,60	28,1	28,1	28,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	23,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,1	23,1	23,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	15,0	15,0	15,0
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	34,5	34,5	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	49,0	49,0	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	60,1	60,1	--
27	Airco	8,70	27,2	27,2	--
32	Wisselen container	1,50	66,1	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	53,0	53,0	--
17	LBK uitblaasrooster	9,10	<-->	<-->	<-->
	(hoofdgroep)	0,00	66,1	60,1	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter van terreingrens zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	50 meter van terreingrens zuid	5,00	66,1	54,7	66,1
30	Lossen vrachtwagen	1,50	66,1	--	66,1
m01	Vrachtwagens	1,00	63,6	--	63,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	61,0	--	61,0
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	45,6
m03	Personenwagens	0,50	41,9	41,9	41,9
12	Afzuiging	7,80	40,3	40,3	40,3
	Afzuiging	8,10	38,8	38,8	38,8
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,7	38,7	38,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,5	36,5	36,5
10	Afzuiging	8,10	35,2	35,2	35,2
14	Afzuiging	8,70	35,1	35,1	35,1
08	Afzuiging	8,10	35,0	35,0	35,0
11	Afzuiging	8,00	35,0	35,0	35,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,5	34,5	34,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,2	34,2	34,2
09	Afzuiging	8,20	33,0	33,0	33,0
07	Afzuiging	8,20	31,4	31,4	31,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	30,6
05	Afzuiging	8,30	30,3	30,3	30,3
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	29,6	29,6	29,6
15	Afzuiging	8,70	27,4	27,4	27,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	25,6	25,6	25,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	25,6	25,6	25,6
13	Afzuiging	8,60	24,8	24,8	24,8
16	Afzuiging	8,60	24,7	24,7	24,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	23,9	23,9	23,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	21,5	21,5	21,5
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	46,0	46,0	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	50,2	50,2	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	54,7	54,7	--
27	Airco	8,70	24,4	24,4	--
32	Wisselen container	1,50	62,5	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	54,1	54,1	--
	(hoofdgroep)	0,00	66,1	54,7	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
 bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter van terreingrens zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	50 meter van terreingrens zuidwest	5,00	65,3	54,9	65,3
30	Lossen vrachtwagen	1,50	65,3	--	65,3
m01	Vrachtwagens	1,00	62,2	--	62,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	55,9	--	55,9
06	Afzuiging	8,10	40,1	40,1	40,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	37,2	37,2	37,2
09	Afzuiging	8,20	36,7	36,7	36,7
10	Afzuiging	8,10	36,7	36,7	36,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	36,5	36,5	36,5
07	Afzuiging	8,20	36,5	36,5	36,5
08	Afzuiging	8,10	36,4	36,4	36,4
14	Afzuiging	8,70	36,3	36,3	36,3
11	Afzuiging	8,00	35,3	35,3	35,3
05	Afzuiging	8,30	35,2	35,2	35,2
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,9	34,9	34,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	34,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	34,6	34,6	34,6
12	Afzuiging	7,80	33,2	33,2	33,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	32,3
m03	Personenwagens	0,50	31,8	31,8	31,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	29,2	29,2	29,2
15	Afzuiging	8,70	28,4	28,4	28,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,4	26,4	26,4
13	Afzuiging	8,60	25,6	25,6	25,6
17	LBK uitblaasrooster	9,10	25,5	25,5	25,5
16	Afzuiging	8,60	24,6	24,6	24,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	23,1	23,1	23,1
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	19,1	19,1	19,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	38,5	38,5	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	49,8	49,8	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	54,9	54,9	--
27	Airco	8,70	25,9	25,9	--
32	Wisselen container	1,50	60,4	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	54,0	54,0	--
	(hoofdgroep)	0,00	65,3	54,9	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model:
bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter van terreingrens west
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	50 meter van terreingrens west	5,00	70,9	56,8	70,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	70,9	--	70,9
m01	Vrachtwagens	1,00	64,8	--	64,8
m03	Personenwagens	0,50	55,8	55,8	55,8
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,8	--	45,8
06	Afzuiging	8,10	40,6	40,6	40,6
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	38,3	38,3	38,3
10	Afzuiging	8,10	37,8	37,8	37,8
09	Afzuiging	8,20	37,6	37,6	37,6
08	Afzuiging	8,10	37,5	37,5	37,5
07	Afzuiging	8,20	37,4	37,4	37,4
14	Afzuiging	8,70	37,1	37,1	37,1
05	Afzuiging	8,30	35,9	35,9	35,9
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	34,3	34,3	34,3
11	Afzuiging	8,00	30,1	30,1	30,1
12	Afzuiging	7,80	29,7	29,7	29,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	29,4
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	29,1	29,1	29,1
15	Afzuiging	8,70	29,0	29,0	29,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	27,4	27,4	27,4
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	26,3	26,3	26,3
13	Afzuiging	8,60	26,0	26,0	26,0
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	24,4
16	Afzuiging	8,60	24,3	24,3	24,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	21,0	21,0	21,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	11,2	11,2	11,2
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	10,8	10,8	10,8
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,6	6,6	6,6
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	54,8	54,8	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	27,2	27,2	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	30,8	30,8	--
27	Airco	8,70	29,0	29,0	--
32	Wisselen container	1,50	46,0	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	56,8	56,8	--
	(hoofdgroep)	0,00	70,9	56,8	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
08_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	49,7	34,8	49,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	49,7	--	49,7
m01	Vrachtwagens	1,00	42,7	--	42,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	33,6	--	33,6
m03	Personenwagens	0,50	30,4	30,4	30,4
	Afzuiging	8,10	20,4	20,4	20,4
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	19,5	19,5	19,5
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	18,8	18,8	18,8
14	Afzuiging	8,70	18,4	18,4	18,4
09	Afzuiging	8,20	17,9	17,9	17,9
10	Afzuiging	8,10	17,8	17,8	17,8
07	Afzuiging	8,20	17,0	17,0	17,0
08	Afzuiging	8,10	16,8	16,8	16,8
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	16,5
05	Afzuiging	8,30	15,6	15,6	15,6
12	Afzuiging	7,80	14,6	14,6	14,6
11	Afzuiging	8,00	13,2	13,2	13,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	13,1	13,1	13,1
15	Afzuiging	8,70	10,5	10,5	10,5
02	Luchtwater zijvlak	8,70	9,5	9,5	9,5
13	Afzuiging	8,60	8,0	8,0	8,0
17	LBK uitblaasrooster	9,10	7,8	7,8	7,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,3	7,3	7,3
16	Afzuiging	8,60	7,1	7,1	7,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	6,7
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,7	0,7	0,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,6	0,6	0,6
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-7,1	-7,1	-7,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	33,2	33,2	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	12,8	12,8	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	18,9	18,9	--
27	Airco	8,70	8,7	8,7	--
32	Wisselen container	1,50	34,1	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	34,8	34,8	--
	(hoofdgroep)	0,00	49,7	34,8	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
09_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	50,2	35,3	50,2
31	Laden vrachtwagen	1,50	50,2	--	50,2
m01	Vrachtwagens	1,00	43,2	--	43,2
30	Lossen vrachtwagen	1,50	34,3	--	34,3
m03	Personenwagens	0,50	31,0	31,0	31,0
	Afzuiging	8,10	20,9	20,9	20,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,2	20,2	20,2
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	19,8	19,8	19,8
14	Afzuiging	8,70	18,9	18,9	18,9
09	Afzuiging	8,20	18,4	18,4	18,4
10	Afzuiging	8,10	18,3	18,3	18,3
07	Afzuiging	8,20	17,4	17,4	17,4
08	Afzuiging	8,10	17,2	17,2	17,2
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	16,7
05	Afzuiging	8,30	16,0	16,0	16,0
12	Afzuiging	7,80	14,8	14,8	14,8
11	Afzuiging	8,00	13,8	13,8	13,8
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	13,6	13,6	13,6
15	Afzuiging	8,70	10,9	10,9	10,9
02	Luchtwater zijvlak	8,70	10,3	10,3	10,3
13	Afzuiging	8,60	8,5	8,5	8,5
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,2	8,2	8,2
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,8	7,8	7,8
16	Afzuiging	8,60	7,7	7,7	7,7
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	7,6
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,1	1,1	1,1
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,0	1,0	1,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-6,5	-6,5	-6,5
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	33,7	33,7	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	13,3	13,3	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	19,4	19,4	--
27	Airco	8,70	9,2	9,2	--
32	Wisselen container	1,50	34,7	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	35,3	35,3	--
	(hoofdgroep)	0,00	50,2	35,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
10_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Goorkensweg 16	5,00	43,7	36,8	43,7
m01	Vrachtwagens	1,00	43,7	--	43,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	43,0	--	43,0
30	Lossen vrachtwagen	1,50	39,7	--	39,7
m03	Personenwagens	0,50	34,8	34,8	34,8
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	18,0	18,0	18,0
14	Afzuiging	8,70	18,0	18,0	18,0
10	Afzuiging	8,10	16,6	16,6	16,6
11	Afzuiging	8,00	16,6	16,6	16,6
09	Afzuiging	8,20	16,6	16,6	16,6
06	Afzuiging	8,10	15,6	15,6	15,6
07	Afzuiging	8,20	13,4	13,4	13,4
08	Afzuiging	8,10	13,2	13,2	13,2
12	Afzuiging	7,80	13,1	13,1	13,1
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	12,7	12,7	12,7
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	11,8
17	LBK uitblaasrooster	9,10	11,3	11,3	11,3
05	Afzuiging	8,30	10,8	10,8	10,8
15	Afzuiging	8,70	8,7	8,7	8,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	6,6	6,6	6,6
13	Afzuiging	8,60	6,5	6,5	6,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	2,6	2,6	2,6
16	Afzuiging	8,60	1,9	1,9	1,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	1,0	1,0	1,0
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	0,6	0,6	0,6
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	0,3	0,3	0,3
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	-0,2
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	-5,1	-5,1	-5,1
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	19,6	19,6	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	14,4	14,4	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	16,6	16,6	--
27	Airco	8,70	11,9	11,9	--
32	Wisselen container	1,50	31,1	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	36,8	36,8	--
	(hoofdgroep)	0,00	43,7	36,8	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
11_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning Goorkensweg 18	5,00	46,5	34,6	46,5
30	Lossen vrachtwagen	1,50	46,5	--	46,5
31	Laden vrachtwagen	1,50	42,9	--	42,9
m01	Vrachtwagens	1,00	42,8	--	42,8
m03	Personenwagens	0,50	34,0	34,0	34,0
	Afzuiging	8,10	23,9	23,9	23,9
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,0	23,0	23,0
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,9	22,9	22,9
14	Afzuiging	8,70	21,2	21,2	21,2
09	Afzuiging	8,20	21,1	21,1	21,1
10	Afzuiging	8,10	21,0	21,0	21,0
07	Afzuiging	8,20	20,5	20,5	20,5
08	Afzuiging	8,10	20,3	20,3	20,3
12	Afzuiging	7,80	19,2	19,2	19,2
05	Afzuiging	8,30	19,1	19,1	19,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	19,0
11	Afzuiging	8,00	18,9	18,9	18,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,1	16,1	16,1
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	15,3	15,3	15,3
15	Afzuiging	8,70	13,1	13,1	13,1
02	Luchtwater zijvlak	8,70	12,3	12,3	12,3
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	10,7	10,7	10,7
17	LBK uitblaasrooster	9,10	10,5	10,5	10,5
13	Afzuiging	8,60	10,1	10,1	10,1
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	10,0
16	Afzuiging	8,60	9,0	9,0	9,0
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,6	4,6	4,6
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,8	3,8	3,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,9	22,9	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,7	24,7	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	34,5	34,5	--
27	Airco	8,70	12,0	12,0	--
32	Wisselen container	1,50	42,2	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	34,6	34,6	--
	(hoofdgroep)	0,00	46,5	34,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
12_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Woning Goorkensweg 20	5,00	44,7	37,6	44,7
30	Lossen vrachtwagen	1,50	44,7	--	44,7
31	Laden vrachtwagen	1,50	38,4	--	38,4
m01	Vrachtwagens	1,00	37,4	--	37,4
m03	Personenwagens	0,50	29,7	29,7	29,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	23,0	23,0	23,0
	Afzuiging	8,10	21,3	21,3	21,3
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	20,3	20,3	20,3
12	Afzuiging	7,80	19,4	19,4	19,4
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	19,1
11	Afzuiging	8,00	19,0	19,0	19,0
10	Afzuiging	8,10	18,9	18,9	18,9
14	Afzuiging	8,70	18,9	18,9	18,9
09	Afzuiging	8,20	18,8	18,8	18,8
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,1	18,1	18,1
07	Afzuiging	8,20	18,0	18,0	18,0
08	Afzuiging	8,10	17,9	17,9	17,9
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	17,8	17,8	17,8
05	Afzuiging	8,30	16,7	16,7	16,7
02	Luchtwater zijvlak	8,70	11,0	11,0	11,0
15	Afzuiging	8,70	10,4	10,4	10,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	10,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	8,5	8,5	8,5
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	7,8	7,8	7,8
13	Afzuiging	8,60	7,8	7,8	7,8
16	Afzuiging	8,60	7,1	7,1	7,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	6,4	6,4	6,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,8	3,8	3,8
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,8	22,8	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	26,7	26,7	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	37,6	37,6	--
27	Airco	8,70	9,4	9,4	--
32	Wisselen container	1,50	39,3	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	31,7	31,7	--
	(hoofdgroep)	0,00	44,7	37,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
13_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning Goorkensweg 24	5,00	45,9	38,1	45,9
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,9	--	45,9
31	Laden vrachtwagen	1,50	42,1	--	42,1
m01	Vrachtwagens	1,00	40,9	--	40,9
m03	Personenwagens	0,50	33,1	33,1	33,1
	Afzuiging	8,10	23,7	23,7	23,7
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	23,1	23,1	23,1
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,7	22,7	22,7
14	Afzuiging	8,70	21,6	21,6	21,6
09	Afzuiging	8,20	21,0	21,0	21,0
10	Afzuiging	8,10	20,9	20,9	20,9
07	Afzuiging	8,20	20,3	20,3	20,3
08	Afzuiging	8,10	20,1	20,1	20,1
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	19,9
12	Afzuiging	7,80	19,1	19,1	19,1
05	Afzuiging	8,30	19,0	19,0	19,0
11	Afzuiging	8,00	18,7	18,7	18,7
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	18,0	18,0	18,0
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	17,9	17,9	17,9
15	Afzuiging	8,70	13,6	13,6	13,6
02	Luchtwater zijvlak	8,70	11,9	11,9	11,9
13	Afzuiging	8,60	11,1	11,1	11,1
17	LBK uitblaasrooster	9,10	10,8	10,8	10,8
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	10,7	10,7	10,7
16	Afzuiging	8,60	10,4	10,4	10,4
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	9,2
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	5,4	5,4	5,4
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,4	3,4	3,4
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,4	22,4	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	25,4	25,4	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	38,1	38,1	--
27	Airco	8,70	11,8	11,8	--
32	Wisselen container	1,50	43,0	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	33,4	33,4	--
	(hoofdgroep)	0,00	45,9	38,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
14_B - Woning
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Woning Goorkensweg 26	5,00	45,6	36,9	45,6
30	Lossen vrachtwagen	1,50	45,6	--	45,6
31	Laden vrachtwagen	1,50	41,8	--	41,8
m01	Vrachtwagens	1,00	38,6	--	38,6
m03	Personenwagens	0,50	29,8	29,8	29,8
	Afzuiging	8,10	23,5	23,5	23,5
03	Dakkap zonder ventilator	8,20	22,7	22,7	22,7
01	Luchtwater bovenvlak	0,10	22,6	22,6	22,6
10	Afzuiging	8,10	20,6	20,6	20,6
09	Afzuiging	8,20	20,5	20,5	20,5
14	Afzuiging	8,70	20,5	20,5	20,5
07	Afzuiging	8,20	20,0	20,0	20,0
08	Afzuiging	8,10	19,9	19,9	19,9
12	Afzuiging	7,80	18,9	18,9	18,9
26	Roosters linker zijgevel 3 stuks	3,30	--	--	18,9
05	Afzuiging	8,30	18,7	18,7	18,7
11	Afzuiging	8,00	18,5	18,5	18,5
23	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,9	16,9	16,9
24	Roldeur achter rechts gesloten	3,10	16,8	16,8	16,8
15	Afzuiging	8,70	12,3	12,3	12,3
02	Luchtwater zijvlak	8,70	11,2	11,2	11,2
04	Dakkap zonder ventilator	8,20	10,3	10,3	10,3
17	LBK uitblaasrooster	9,10	9,7	9,7	9,7
13	Afzuiging	8,60	9,3	9,3	9,3
16	Afzuiging	8,60	8,9	8,9	8,9
25	Roosters rechter zijgevel 5 stuks	3,30	--	--	8,1
21	Roldeur achter links gesloten	3,00	4,2	4,2	4,2
19	Roldeur rechts voor gesloten	3,00	3,2	3,2	3,2
18	Roldeur rechts voor geopend	3,00	22,2	22,2	--
20	Roldeur achter links geopend	3,00	24,2	24,2	--
22	Roldeur achter rechts geopend	3,10	36,9	36,9	--
27	Airco	8,70	11,0	11,0	--
32	Wisselen container	1,50	42,5	--	--
m02	Bestelbusjes	0,75	31,9	31,9	--
	(hoofdgroep)	0,00	45,6	36,9	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen