

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Rijn en IJssel
Roelofshoeveweg 4,
6921 RG Duiven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding Ephyra Nieuwgraaf
Overzicht situaties RWZI Nieuwgraaf (berekening 3-2-2026)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQVzfNDUtQJN
03 februari 2026, 11:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	10,7 kg/j	3.172,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

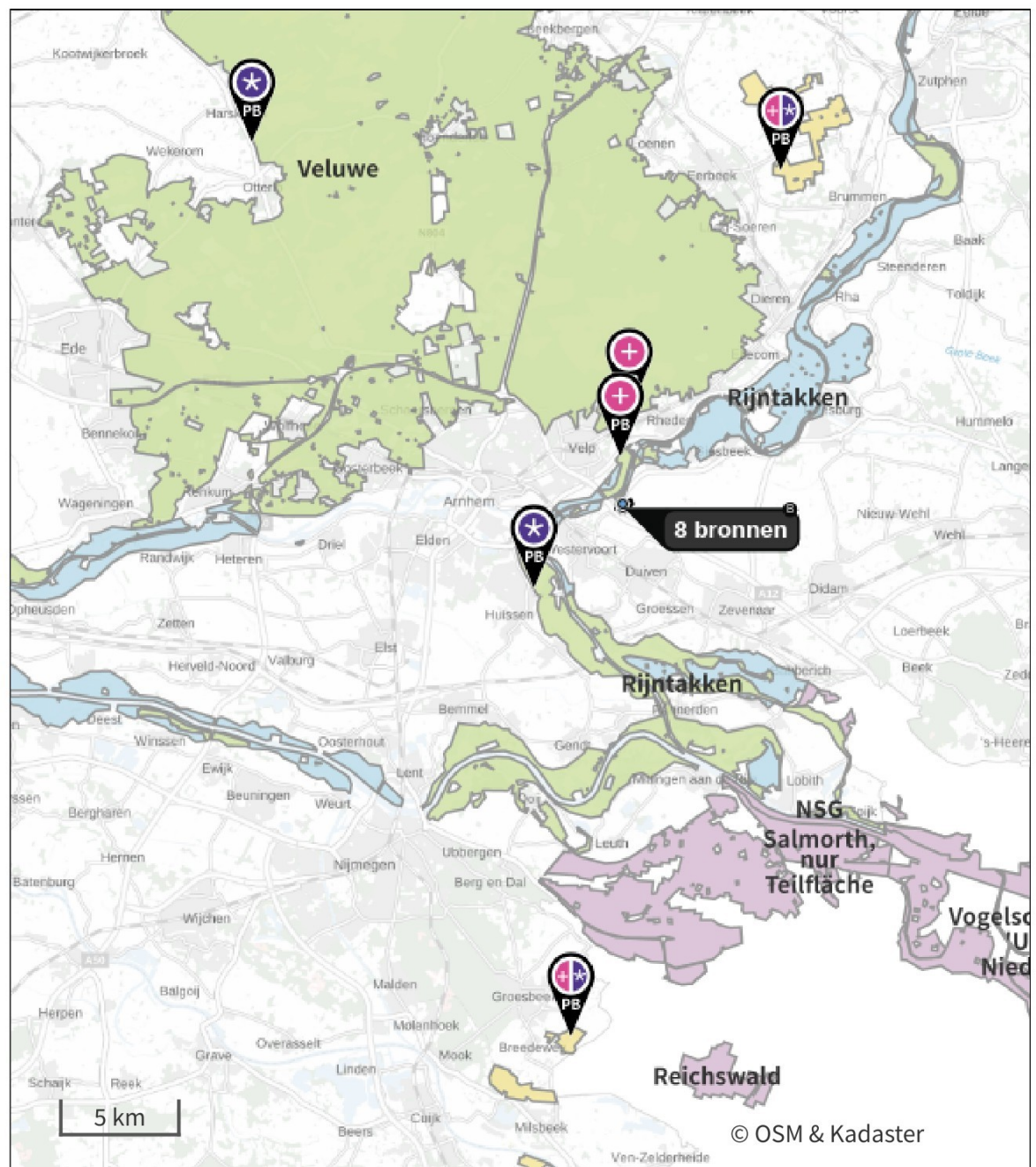
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4216493	Rijntakken
35.507,06 ha		
0,00 ha		
0,14 mol/ha/j		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Gasmotor Jenbacher	-	2.537,4 kg/j
3 Anders... Stationair draaien	1,4 kg/j	96,6 kg/j
4 Industrie Overig Fakkels	-	439,2 kg/j
5 Anders... CV-installaties slibverwerking	-	56,0 kg/j
6 Anders... CV-installaties bedrijfsgebouw	-	0,7 kg/j
8 Anders... Ammoniakemissies waterlijn	5,8 kg/j	-
9 Anders... Ammoniakemissies sliblijn	2,4 kg/j	-
11 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	98,8 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	41,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	35.507,06	7.032,83	35.507,06	0,14	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	46,85	2.121,46	46,85	0,14	0,00	-
Veluwe (57)	35.378,77	7.032,83	35.378,77	0,12	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	70,43	1.940,62	70,43	0,03	0,00	-
De Bruuk (69)	11,01	1.794,47	11,01	0,01	0,00	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2028

1 Industrie | Overig

Naam	Gasmotor	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2.537,4 kg/j
	Jenbacher	Warmteinhoud	0,270 MW		
Locatie	X:197165,77 Y:442704,15	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:196992,24 Y:442879,02			Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	505,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		5.200,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		11.576,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	96,6 kg/j
Locatie	X:197151,04 Y:442718,89	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,4 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

4 Industrie | Overig

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	8,7 m	NO _x	439,2 kg/j
Locatie	X:197174,01 Y:442634,55	Warmteinhoud	5,370 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	CV-installaties slibverwerking	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	56,0 kg/j
Locatie	X:197169,49 Y:442721,69	Warmteinhoud	0,030 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders...

Naam	CV-installaties bedrijfsgebouw	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:197146,36 Y:442923,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	24,1 kg/j
Locatie	X:197170,59 Y:442827,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,6 kg/j
Lengte	373,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.576,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Anders...

Naam	Ammoniakemissies	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	5,8 kg/j
	waterlijn	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:197371,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:442882,54				
Oppervlakte	10,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Ammoniakemissies	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	2,4 kg/j
	sliblijn	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:197184,73	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:442706,69				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:197145,2 Y:442946,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,4 g/j
Lengte	111,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	98,8 g/j
Locatie	X:197169,88 Y:442955,36		
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.600,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>