

Retouradres Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

Dream Fireworks
[REDACTED]
Lenteweg 16
7532 RB Enschede

Datum
4 juni 2026

Pagina
1 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Uw kenmerk
-

Behandeld door
[REDACTED]
06-[REDACTED]
postbus@odra.nl

Onderwerp: Besluit ontbrandingstoestemming

Geachte [REDACTED]

Wij ontvingen uw aanvraag op 29 maart 2026. Het betreft een aanvraag ontbrandingstoestemming op 19/20 juli 2026 t.b.v. Vierdaagsefeesten Nijmegen 2026. Het ontbranden van het vuurwerk vindt plaats vanaf een ponton (op de rivier de Waal) gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets-spoorbrug) te Nijmegen. In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

Besluit

Wij hebben uw aanvraag inhoudelijk beoordeeld. We verlenen de vergunning voor de aangevraagde ontbranding.

Gelet op het Vuurwerkbesluit, de Algemene wet bestuursrecht en de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning besluiten wij:

1. de gevraagde ontbrandingstoestemming te verlenen;
2. dat de aanvraag van 29 maart 2026 met de aanvulling van 29 maart 2026 deel uit maken van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen uit de Ministeriële Regeling en de voorschriften uit deze ontbrandingstoestemming, niet anderszins bepalen;
3. dat de burgemeester van gemeente Nijmegen binnen de termijn uit het Vuurwerkbesluit geen gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid tot het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen (vvgb). Op grond van artikel 3B.3a, lid 7 van het Vuurwerkbesluit is de vvgb van rechtswege verleend.
4. ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 1.2.4, tweede lid onder c, van het Vuurwerkbesluit, van 16 juli 2026 vanaf 12:00 uur tot 20 juli 2026 10:00 uur.
5. de voorschriften zoals opgenomen in de bijlagen te verbinden aan deze toestemming.

Op dit besluit zijn de voorschriften en beperkingen uit het Vuurwerkbesluit en de Regeling bedrijfsmatig tot ontbranding brengen van vuurwerk van toepassing.

Omgevingsdienst
Groene Metropool

Postadres
Postbus 3066
6802 DB ARNHEM

Bezoekadres
Eusebiusbuitensingel 75
6828 HZ Arnhem

Telefoon
026 377 16 00
E-mail
postbus@odra.nl
KvK
99396246

www.odgroenemetropool.nl



Datum
4 juni 2026

Pagina
2 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Publicatie

Het besluit publiceren wij op www.overheid.nl.

In werking treden

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn afloopt voor het indienen van een bezwaarschrift (artikel 20.3 Wet milieubeheer).

Niet eens met dit besluit?

U kunt binnen zes weken bezwaar maken tegen dit besluit. U kunt ook een verzoek om voorlopige voorziening indienen. In de bijlage leest u hoe u dit moet doen.

Toelichting

De gevolgde procedure, voorschriften, overwegingen leest u in de overige bijlagen.

Heeft u vragen?

Dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] [REDACTED] Zij is bereikbaar op telefoonnummer: 06-[REDACTED] of per e-mail via postbus@odra.nl. Vermeld dan wel uw zaaknummer. Zo kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,



HET COLLEGE VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND,
namens deze:



Adjunct-directeur
Omgevingsdienst Groene Metropool



Bijlagen:

- Bijlage 1: Procedure
- Bijlage 2: Voorschriften
- Bijlage 3: Overwegingen
- Bijlage 4: Rechtsmiddelen
- 260329_mail formdesk_aanvraag vuurwerk.pdf
- Vuurwerk_aanvragen_evenement_DIGID_108604183.pdf
- 108604183_11433327_Overzicht_certificaathouders_2026.pdf
- 108604183_11433329_Opbouw-ponton_2025_-_v001.pdf
- 108604183_11433328_Tekening-2026-V002.pdf
- 108604183_11433326_inzet_nijmegen_2026_v1.pdf
- 260329_mail Dream Fireworks_aanvulling.pdf
- combi-info-2026.pdf
- OV - Advies vuurwerkevenement .pdf
- 12335 OD groene metropool advies vuurwerk RWSZ2026-00007744.get.pdf
- ontbrandingstoestemming ADVIES 19 juli waal.pdf

Datum
4 juni 2026

Pagina
3 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Aandachtspunten

1. Wij adviseren de afsteker om voorafgaand aan het vuurwerk de omwonenden te informeren omdat het tot ontbranding brengen van vuurwerk voor overlast kan zorgen voor mens en dier in de omgeving.
2. U dient tevens ook een toestemming van de eigenaar van de grond(en) te hebben om het ontbranden van het vuurwerk mogelijk te maken.
3. In de praktijk blijkt dat de (start) opbouwtijden genoemd in de aanvraag niet altijd exact (kunnen) worden nageleefd. Voor de toezichthouder is het belangrijk bij de opbouw van het vuurwerk aanwezig te zijn. Wij verzoeken u om dit tijdig bij ons te melden per e-mail vuurwerk@odra.nl als de (start) opbouwtijd wijzigt ten aanzien van de tijd zoals deze staat aangegeven in de aanvraag.



Datum
4 juni 2026

Pagina
4 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Bijlage 1 : Procedure

Op 29 maart 2026 hebben wij uw aanvraag om een ontbrandingstoestemming ontvangen als bedoeld in artikel 3B.3a, eerste lid van het Vuurwerkbesluit. Op 29 maart 2026 hebben wij een aanvulling op de aanvraag ontvangen.

Dream Fireworks BV gevestigd op Lenteweg 16 Enschede heeft de aanvraag ontbrandingstoestemming ingediend.

Om een aanvraag voor het ontbranden van het vuurwerk te kunnen indienen, als ook voor het tot ontbranding mogen brengen van het vuurwerk dient er op grond van artikel 3B.2 van de Regeling bedrijfsmatig tot ontbranding brengen van vuurwerk (hierna: Regeling) sprake te zijn van een geldige toepassingsvergunning, aansprakelijkheidsverzekering en een afgegeven geldig certificaat van vakbekwaamheid aan de persoon door wie of onder wiens voortdurende toezicht de handelingen, waarop de aanvraag betrekking heeft, worden verricht. In de aanvraag (zie bijlagen) is aangegeven:

- dat de toepassingsvergunning op basis van artikel 3B.1, tweede lid van het Vuurwerkbesluit is verleend aan Dream Fireworks BV.
- dat er een aansprakelijkheidsverzekering is afgegeven.
- dat de aanvrager/afsteker in het bezit is van een certificaat van vakbekwaamheid.

Toeziethouders van ODGM zien toe op het naleven dat voorafgaand aan het tot ontbranding brengen van het vuurwerk de persoon die het vuurwerk gaat afsteken, dan wel onder wiens verantwoordelijkheid het afsteken gaat plaatsvinden, beschikt over een geldige toepassingsvergunning, aansprakelijkheidsverzekering en certificaat van vakbekwaamheid.

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3B.3a van het Vuurwerkbesluit. De aanvraag omvat het tot ontbranding brengen van vuurwerk, het opbouwen van het vuurwerk ten behoeve van de ontbranding, het installeren van het vuurwerk, het bewerken van het vuurwerk en na ontbranding het verwijderen van het vuurwerk. De activiteiten vinden plaats vanaf een ponton op de rivier de Waal, gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets en spoorbrug) te Nijmegen op 19/20 juli 2026.



Datum
4 juni 2026

Pagina
5 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Opbouwlocatie vuurwerk

De opbouwlocatie betreft het terrein van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Hier zal een ponton worden afgemeerd waarop vuurwerk zal worden opgebouwd. Men zal op donderdag 16 juli 2026 vanaf 12:00 uur aanvangen met de opbouwwerkzaamheden tot 20:00 uur. Eveneens zal het vuurwerk op deze dag vanaf 12:00 uur worden aangevoerd op locatie. Op 17 en 18 juli 2026 zullen de opbouwwerkzaamheden vanaf 09:00 uur worden voortgezet tot 20:00 uur. Op zondag 19 juli 2026, vanaf 09:00 uur, zullen de opbouwwerkzaamheden en o.a. "check show system" worden gecontinueerd en worden voltooid.

Vervoer ponton

De sleep- of duwboot zal op zondag 19 juli 2026 gekoppeld worden aan het ponton. Daarna zal het ponton vaarklaar worden gemaakt. Vanaf circa 19:30 uur zal het ponton vervolgens worden gevaren naar de definitieve afsteeklocatie op de rivier de Waal (gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets en spoorbrug). Na afloop van het vuurwerk zal het ponton vervolgens teruggevaren worden richting de Westkanaaldijk.

Afsteeklocatie vuurwerk

Het ponton zal vervolgens met behulp van zogenaamde studpalen op de afsteeklocatie van de rivier de Waal worden vastgelegd. De coördinaten zullen definitief worden vastgesteld door Rijkswaterstaat en deze zal ook bij het neer leggen van het ponton aanwezig zijn. De ontbranding zal plaatsvinden op zondag 19 juli 2026 tussen 22:00 uur en 00:30 uur (20 juli 2026).

Afbouwlocatie vuurwerk

Op maandag 20 juli 2026 zullen op het terrein van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen, vanaf 10:00 uur werkzaamheden uitgevoerd worden ten aanzien van het afbouwen van het ponton. In overleg met de afstecker is afgestemd dat uiterlijk 18:00 uur de afbouwwerkzaamheden zijn afgerond.

Verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)/Advies Brandweer

Wij hebben de volgende bestuursorganen om vvgb/advies gevraagd:

- Burgemeester van de gemeente Nijmegen, verzoek om vvgb;
- Bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland Zuid, verzoek om advies brandveiligheid.



Datum
4 juni 2026

Pagina
6 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Gemeente Nijmegen

De aanvraag hebben wij op 12 mei 2026 verzonden naar de burgemeester van de gemeente Nijmegen.

Wij hebben de burgemeester verzocht om binnen twee weken een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven.

De burgemeester van de gemeente Nijmegen heeft binnen de termijn uit het Vuurwerkbesluit geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen (vvgb). Op grond van artikel 3B.3a, lid 7 van het Vuurwerkbesluit is de vvgb van rechtswege verleend.

Veiligheidsregio Gelderland Zuid

De aanvraag hebben wij op 12 mei 2026 verzonden naar de Veiligheidsregio Gelderland Zuid. Wij hebben de Veiligheidsregio het verzoek gedaan om binnen twee weken een advies brandveiligheid af te geven.

Op 15 mei 2026 hebben wij van de Veiligheidsregio Gelderland Zuid een advies brandveiligheid van 13 mei 2026 ontvangen.

Het advies van de Veiligheidsregio luidt:

De Veiligheidsregio geeft in haar advies aan geen bezwaar tegen de aangevraagde ontbrandingstoestemming.

Hierbij worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- Er valt een gedeelte van de veiligheidscirkel en effectafstand over de uiterwaarden van Lent. Daardoor dient rekening gehouden te worden met de uitgangspunten voor natuurbrand die terug te lezen zijn in Bijlage 1.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de Veiligheidsregio merken wij het volgende op:

- De (landelijke) Handreiking extreme droogte bij vuurwerkevenementen zal gehanteerd worden om te beoordelen of er sprake kan zijn van extreme droogte en/of er wel of geen doorgang van vuurwerk mogelijk is. Hierbij zal afstemming met de brandweer vereist zijn om te beoordelen of het vuurwerk door mag gaan. De bijlage 1, droogte en ontbranding (Bijlage document: OV Advies vuurwerkevenement .pdf) is ter kennisname als bijlage toegevoegd bij het besluit zodat de afsteker hiervan op de hoogte is.



Datum
4 juni 2026

Pagina
7 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Overige adviseurs

Wij hebben de volgende bestuursorganen en instanties om advies gevraagd:

- Provincie Gelderland, activiteiten die de natuur betreffen;
- Rijkswaterstaat, advies (veiligheidszone) vuurwerk over water.

Provincie Gelderland

Het gegeven advies lichten wij toe in dit besluit bij overige wetgeving.

Rijkswaterstaat

Het gegeven advies lichten wij toe in dit besluit bij overige wetgeving.



Datum
4 juni 2026

Pagina
8 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Bijlage 2: Voorschriften

Algemeen:

1. Er moeten voldoende maatregelen zijn genomen om er voor te zorgen dat er geen onbevoegden binnen de veiligheidszone van het vuurwerk kunnen komen.
2. De veiligheidszone van het ontbranden van het vuurwerk wordt (waar mogelijk is) na afloop van het vuurwerk schoon opgeleverd, uitgaande van de staat van het terrein vóór het vuurwerk.
3. Er mogen geen obstakels aanwezig zijn die de baan van het vuurwerk kunnen beïnvloeden.

Bereikbaarheid hulpdiensten:

4. De bluswatervoorzieningen dienen in de buurt vrij te blijven van obstakels voor de hulpdiensten, zodat deze goed bereikbaar blijven tijdens de op- en afbouw en het ontbranden van het vuurwerk.
5. De bereikbaarheid voor de hulpdiensten moet gewaarborgd zijn, om bij (eventueel) calamiteiten spoedig bij de locatie van het vuurwerk te kunnen komen.

Extreme droogte:

6. Op de dag van de ontbranding moet geverifieerd worden of er sprake is van extreme droogte. De meest actuele regionale weersverwachting moet opgevraagd worden bij een van de professionele weerstations die opereren in de commerciële markt of bij het KNMI. Dan wel op de site www.natuurbrandrisico.nl te worden gekeken.
7. De afsteker moet voor aanvang van de werkzaamheden contact opnemen met het bevoegd gezag bij mogelijk sprake van extreme droogte.
8. In overleg met de toezichthouder en de plaatselijke en/of regionale brandweer wordt bepaald of het vuurwerk doorgang kan vinden.
9. Bij doorgang van het vuurwerk moeten de aanvullende adequate maatregelen van de toezichthouder vuurwerk, de plaatselijke en/of regionale brandweer strikt worden opgevolgd.
10. Een half uur nadat het vuurwerk is ontstoken dient er een nacontrole plaats te vinden binnen de veiligheidszone.

Langer dan 16 uur aanwezig zijn van vuurwerk:

11. Tijdens de opbouw van het vuurwerk en de opslag van het vuurwerk (dat nog opgebouwd moet worden) moet het opbouw/opslagterrein en (eventueel mits vuurwerk aanwezig) het afsteekterrein permanent bewaakt zijn.



Datum
4 juni 2026

Pagina
9 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Buiten gebruik van Theatervuurwerk (m.u.v. T2 vuurwerk):

12. Tijdens het vuurwerk vinden ook ontbrandingen plaats van pyrotechnische artikelen voor theatergebruik. Ondanks dat dit vuurwerk in de buitenlucht wordt ontbrand, hebben wij in een voorschrift de volgende bepaling opgenomen:
 - een vrije ruimte aanwezig van ten minste anderhalf maal de maximale hoogte van het effect, vermeld in de gebruiksaanwijzing of het veiligheidsinformatieblad behorende bij het vuurwerk.

Vervoer (verhalen) en het afsteken vuurwerk vanaf een ponton:

13. Gedurende het transport van het ponton moeten minimaal 3 personen (gecertificeerd) op het ponton aanwezig zijn die ieder de beschikking hebben over een brandblusser.
14. Tijdens het transport van het ponton moet een minimale afstand van 25 meter tot publiek en andere vaartuigen worden aangehouden.
15. Mocht er onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone (25 meter) binnenvaren tijdens vervoer van het vuurwerk dan moet dat gelijk gecommuniceerd worden met het vaartuig dat de veiligheidszone betreed.
16. Naast het vuurwerk mogen tijdens het transport van het ponton en het afsteken van het vuurwerk vanaf het ponton geen andere gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.
17. Gedurende de doorvaart van het ponton in het sluizencomplex dient ter bevordering van de veiligheid de brug geopend te zijn.
18. Gedurende het transport van het ponton in de sluis dient er minimaal 1 persoon aan beide zijden van het sluizencomplex aan wal aanwezig zijn die ieder de beschikking hebben over een brandblusser.
19. De bruggen, die gepasseerd moeten worden, moeten op moment van passeren vrij zijn van wandelaars, fietsers en bromfietzers (onbevoegden).
20. Het sluiscomplex en de te passeren bruggen dienen bewaakt te zijn tijdens de doorvaart van het ponton door de sluis en onder de bruggen door.
21. Het is verboden om werkzaamheden met of nabij het vuurwerk te verrichten tijdens de vaart naar de afsteeklocatie en terug.
22. In de sluis mogen er geen andere voertuigen aanwezig zijn behalve het ponton met vuurwerk met de daarbij behorende bemande sleep of duwboot.



Datum
4 juni 2026

Pagina
10 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Vuurwerk op en/of over een vaarweg:

23. In afwijking van artikel 3.6, lid 3 onder b van de Ministeriële Regeling, Regeling bedrijfsmatig tot ontbranding brengen van vuurwerk mag binnen de veiligheidszone een waterweg bevinden.
24. Mocht er onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren tijdens het ontbranden van het vuurwerk dan moet het vuurwerk direct (tijdelijk) worden stilgelegd.
25. Indien tijdens het afsteken van het vuurwerk het zicht vermindert, dan wel de windkracht verandert dat het afsteken niet meer onder de vereiste omstandigheden kan plaatsvinden moet het vuurwerk (tijdelijk) worden beëindigd.
26. Ten tijden van de ontbranding dient de Veerstoeper die zich binnen/net buiten de veiligheidszone bevindt niet in gebruik te zijn. Binnen de veiligheidszone mogen derden die gebruik willen maken van het veer en tevens het personeel van het veer en de veerboot niet aanwezig zijn ten tijden van de ontbranding van het vuurwerk.
27. Er dient extra aandacht worden besteed aan het publiek (onbevoegden) dat op de kribben plaats neemt dat zich (mogelijk) snel binnen de veiligheidszone van het vuurwerk kan bevinden. Mocht de fall outs van het vuurwerk verder rijken door bijvoorbeeld de wind, dient men tevens het publiek uit voorzorg voorafgaand daar weg te halen.
28. Mocht er aan de Lentse kant een tent geplaatst worden voor gasten die het vuurwerk willen aanschouwen, dient de vluchtroute voor het publiek niet naar het vuurwerk gesitueerd te worden maar daar vanaf gaand. Tevens adviseren wij om brandwerende tentdoeken te gebruiken, om (bij mogelijke windrichting die kant op) problemen te voorkomen. Bij (gevaarlijke) rook ontwikkeling in de tent (bij mogelijke windrichting die kant op) dient het vuurwerk direct stil gelegd te worden.
29. Het ponton moet, tijdens het afsteken van het vuurwerk, met behulp van studpalen op zijn plaats worden gehouden.
30. Gedurende het afsteken van het vuurwerk dient een bemande sleep of duwboot gekoppeld zijn aan het ponton.



Datum
4 juni 2026

Pagina
11 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Afzetting veiligheidzone afsteeklocatie:

31. De afzetting van de veiligheidszone van de afsteeklocatie (lentse kant) dient aanwezig te zijn op 19 juli 2026 vanaf 14:00 uur tot het ponton vertrokken is richting de Westkanaaldijk.

Rijkswaterstaat:

32. De coördinaten van de positie van het ponton worden uiteindelijk definitief bepaald door Rijkswaterstaat. De veiligheidszone van het vuurwerk dient wel in acht genomen te worden.
33. Om de veiligheid en het vlotte verloop voor de scheepvaartverkeer op geen enkele wijze in gevaar te brengen/te waarborgen dient het onderstaande te worden opgevolgd:
 - Tijdens het afsteken van het vuurwerk mogen in verband met de veiligheid, behoudens overheidsvaartuigen en vaartuigen van de organisatie geen andere vaartuigen of publiek binnen de veiligheidskring aanwezig zijn;
 - Het zicht moet minimaal 1000 meter zijn;
 - De windkracht mag niet hoger zijn dan maximaal 7 Beaufort.

Vervoer ponton na afloop vuurwerk:

34. In aanvulling op artikel 2.10, lid 3 van de regeling moet het ponton, voordat het teruggevaren wordt naar de loswal, veilig gesteld worden (voor niet-ontstoken vuurwerk). Het is niet toegestaan om tijdens de vaart handelingen aan het vuurwerk te verrichten.
35. Het overgebleven vuurwerk dient na afloop van de ontbranding van het vuurwerk verpakt te worden in een ADR goedgekeurde verpakking (transportverpakking) voordat het ponton terug vaart.
36. Het vuurwerk wat tot ontbranding is gebracht dient na afloop en voordat het ponton terug vaart nauwkeurig te worden nagelopen en eventueel nog na brandend/smeulend vuurwerk eerst te zijn geblust en veilig te zijn gesteld.



Bijlage 3: Overwegingen

Datum
4 juni 2026

Pagina
12 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

De ontbrandingstoestemming is aangevraagd op grond van artikel 3B.3a van het Vuurwerkbesluit. Dit is een landelijke regeling die onder voorwaarden professionele vuurwerkshows mogelijk maakt. Deze regeling heeft een rechtstreekse werking.

De ontbrandingstoestemming kan op grond van 3B.3, lid 1, van het Vuurwerkbesluit worden geweigerd in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu. In de Regeling zijn voorschriften opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor de vergunninghouder.

Op grond van artikel 3B.3, lid 2, van het Vuurwerkbesluit zijn in dit besluit voorschriften opgenomen in aanvulling op de Regeling in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu.

Milieu

Om vervuiling van de omgeving te voorkomen hebben wij een aanvullend voorschrift in de ontbrandingstoestemming opgenomen dat i.p.v. het afsteekterrein (25 meter) volgens artikel 2.9 lid 3 van de Regeling, de veiligheidszone (165 meter) van het ontbranden van het vuurwerk na afloop van het vuurwerk (waar mogelijk is) schoon moet worden opgeleverd, uitgaande van de staat van het terrein vóór het vuurwerk. Volgens artikel 3.7. van de Regeling is het verboden om bij een windsnelheid van 9 meter per seconde of hoger (aanhoudend) vuurwerk te mogen ontbranden. Het zou niet mogelijk kunnen zijn, gezien de maximale windsnelheid, dat er buiten de veiligheidszone van het ontbranden van het vuurwerk vuurwerkrestanten kunnen neerdalen.

Publiek op veilige afstand

Het publiek kan op verschillende manieren binnen de veiligheidszone komen. De afstecker dient op grond van artikel 2.10 van de Regeling er zorg voor te dragen dat er geen publiek binnen de veiligheidszone kan komen.

Geluid

Geluidnormen worden niet getoetst bij het verlenen van de aangevraagde ontbrandingstoestemming. Er bestaat geen bezwaar de gevraagde toestemming te verlenen.

Toezichthouders van ODGM zien toe op het naleven door de aanvrager van de bepalingen in het Vuurwerkbesluit, de Regeling en de voorschriften in dit besluit.



Wij vinden dat de voorschriften uit de Regeling, samen met de in dit besluit opgenomen voorschriften, voldoende bescherming bieden voor de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu.

Datum
4 juni 2026

Pagina
13 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Locatiebezoek

Naar aanleiding van onderhavige aanvraag is er geen locatiebezoek gebracht. De locatie is niet gewijzigd ten opzichte van de vorige keer. Daarom hebben we de bevindingen van het vorige locatiebezoek overgenomen.

Aan de hand van het locatiebezoek is het volgende te vermelden:

Opbouwlocatie:

De opbouwlocatie (scheepswerf Daanen Shipping & Logistics B.V.) is gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Hier dient men te voldoen aan de vereiste veiligheidsafstand van 25 meter t.b.v. de opbouwlocatie die de wetgeving vereist.

Binnen de veiligheidszone:

In de zone is o.a. het volgende aanwezig:

- water;
- een ponton waar het vuurwerk opgebouwd wordt dat is aangemeerd aan de loswal;
- terrein van de scheepswerf;
- duw- of sleepboot (voor transport vuurwerk).

Afsteek locatie

De aan het soort vuurwerk gerelateerde veiligheidsafstand (afsteek locatie) is in deze bepaald op:

- theatervuurwerk maximaal 15 meter;
- consumentenvuurwerk maximaal 60 meter;
- professioneelvuurwerk maximaal 165 meter.

Het vuurwerk wordt ontbrand vanaf een ponton (op de rivier de Waal) gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets-spoorbrug) te Nijmegen.

Binnen de veiligheidszone:

In de zone is o.a. het volgende aanwezig:

- bomen/struiken en (droog)grasland;
- wandelpaden;
- uiterwaarden Lent;
- vaarwater (de Waal);
- kribben;
- een ponton waarop het vuurwerk is opgebouwd;
- duw- of sleepboot (voor transport vuurwerk);
- aanlegsteiger veerpont inclusief veerpont.



Binnen de veiligheidszone is een aanlegsteiger t.b.v. de veerpont aanwezig. Deze steiger is gelegen in de uiterwaarden in Lent. Ten tijden van de ontbranding dient deze steiger niet in gebruik te zijn. Binnen de veiligheidszone mogen derden die gebruik willen maken van deze steiger niet aanwezig zijn. Ten tijden van de ontbranding mogen er geen onbevoegden en vaartuigen (zowel beroeps en plezier) in de veiligheidszone aanwezig zijn.

Datum
4 juni 2026

Pagina
14 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Het publiek kan op verschillende manieren binnen de veiligheidszone komen. De afsteker dient voorafgaand aan de ontbranding er zorg voor te dragen dat zich tijdens de ontbranding geen publiek (onbevoegden) binnen de veiligheidszone kan bevinden. De afsteker dient zich er derhalve van te vergewissen dat rondom de afsteeklocatie voldoende adequate afzetting aanwezig is om het publiek rondom de afsteeklocatie buiten de veiligheidszone te houden.

Binnen (en net buiten) de veiligheidszone liggen wandelpaden langs de Waal (uiterwaarden bij Lent). Hier dient extra aandacht aan besteed worden om te voorkomen dat tijdens de ontbranding geen publiek (onbevoegden) zich binnen de veiligheidszone bevinden en dient dit gebied duidelijk afgesloten te zijn.

Op de rand van de veiligheidszone liggen verschillende achtertuinen van woningen aan de Oosterhoutsedijk en het Lindepad in Lent. De bewoners van deze woningen/tuinen aan de Lentse kant mogen alleen tijdens de ontbranding het vuurwerk aanschouwen buiten de veiligheidszone.

De afsteker dient zich ervan bewust te zijn dat er zich de mogelijkheid kan voordoen, dat eventuele vuurwerkresten op de daken van de woningen, schuren en tuinen van de Oosterhoutsedijk en Lindepad in Lent terecht kunnen komen. Dit dient eveneens na afloop van het vuurwerk te worden gecontroleerd en indien noodzakelijk te worden opgeruimd.

Net buiten de veiligheidsafstand van het vuurwerk is mogelijk aan de Lentse kant een tent gesitueerd. De afsteker dient voorafgaand en tijdens de ontbranding er voor zorg te dragen dat het publiek (met name met het vluchten) niet binnen de veiligheidszone kan komen. Daarnaast dient de afsteker zich er bewust van te zijn dat de rook of fall-outs mogelijk een risico's kunnen vormen voor de bezoekers van de tent. In een dergelijk geval zal de tent zo snel mogelijk ontruimd moeten worden of het vuurwerk tijdelijk stil worden gelegd tot de situatie weer veilig is. Hiervoor zijn er extra veiligheidsvoorschriften opgenomen.



Datum
4 juni 2026

Pagina
15 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

De veiligheidszone is gesitueerd over de kribben. De afsteker dient ervan bewust te zijn dat er moeilijk zicht is op het publiek aldaar. Hier dient extra aandacht aan te besteden om te voorkomen dat het publiek zich binnen de veiligheidszone van het vuurwerk komt en/of de fall-out van het vuurwerk niet op het publiek terecht kan komen. Hiervoor zijn er extra veiligheidsvoorschriften opgenomen.

In de directe omgeving buiten de veiligheidszone:

Net buiten de veiligheidszone is o.a. de provinciale weg N325 aanwezig. Aandachtspunt blijft de afstand tot aan de provinciale of snelweg. De afsteker dient zich er derhalve van te vergewissen dat gedurende het tot ontbranding van het vuurwerk, er geen problemen kunnen ontstaan met de rookontwikkeling, die hinder voor het verkeer zou kunnen veroorzaken. In een dergelijke situatie dient het tot ontbranding brengen van vuurwerk onmiddellijk te worden stopgezet.

Langere opbouwtijd

Op basis van het artikel 1.2.4, tweede lid, onder c, van het Vuurwerkbesluit is bepaald dat maximaal zestien uur voorafgaand aan het vuurwerk voorhanden mag zijn. De benodigde opbouwtijd betreffende dit vuurwerk zal meer bedragen dan de bepaalde zestien uur. Mede gelet op het feit dat het vuurwerk zal worden opgebouwd op een afgesloten terrein en bovendien permanent bewaakt zal worden, waardoor het niet toegankelijk zal zijn voor onbevoegden, kan in deze situatie uit veiligheidsoogpunt ontheffing worden verleend. Wij hebben hiervoor voorschriften opgenomen in dit besluit.

Gebruik van Theatervuurwerk (PSE)

Wij adviseren de afsteker om de geadviseerde veiligheidsafstanden (betreffende de T2 vuurwerk producten) van de fabrikant aan te houden. Tevens adviseren wij de afsteker om extra zorg te dragen dat de juiste voorzieningen worden aangebracht om tijdens het afsteken van het vuurwerk het omvallen van het vuurwerk te voorkomen.

Beroepsvaartverkeer/Mannheim-vaarwegen (De Waal, De Lek en A'dam Rijnkanaal)

Het scheepvaartverkeer op de Waal/Lek/A'dam-Rijnkanaal mag gedurende het vuurwerk niet gestremd worden. Dit geschiedt op basis van de Akte van Mannheim, waarin wordt bepaald dat de doorvaart van schepen niet kan worden gestremd. In de regeling staat in artikel 3.6, lid 2, sub b, aangegeven dat zich binnen de veiligheidszone tijdens het tot ontbranding brengen van het vuurwerk, geen voer- of vaartuigen mogen bevinden. Behalve een voer- of vaartuig waar vanaf het vuurwerk tot ontbranding wordt gebracht, waarmee het vuurwerk is vervoerd of van een hulpverleningsdienst. Wij zullen hierop handhaven. Dit betekent dat tijdens het tot ontbranding brengen van vuurwerk geen vaartuigen binnen de veiligheidszone aanwezig mogen zijn.



Mocht onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren dan zal het vuurwerk tijdelijk worden stilgelegd.

Om het scheepvaartverkeer in kennis te stellen van onderhavig vuurwerk zal Rijkswaterstaat een zogenaamde BAS melding (berichten aan de scheepvaart) uitvaardigen.

Via dit scheepvaartbericht worden de schippers op de Waal geïnformeerd omtrent de locatie, de afsteektijd en duur van de ontbranding.

Datum
4 juni 2026

Pagina
16 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Pleziervaart

In de regeling staat in artikel 3.6, lid 2, sub b, aangegeven dat zich binnen de veiligheidszone tijdens het tot ontbranding brengen van het vuurwerk, geen voer- of vaartuigen mogen bevinden. Behalve een voer of vaartuig waar vanaf het vuurwerk tot ontbranding wordt gebracht, waarmee het vuurwerk is vervoerd of van een hulpverleningsdienst. Wij zullen hierop handhaven. Dit betekent dat tijdens het tot ontbranding brengen van vuurwerk geen vaartuigen binnen de veiligheidszone aanwezig mogen zijn. Mocht onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren dan zal het vuurwerk tijdelijk worden stilgelegd.

Vervoer over het water

Het ponton met het vuurwerk wordt voorbereid op de opbouwlocatie van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Vanuit de opbouwlocatie zal het ponton vervoerd worden naar de afsteeklocatie op de rivier de Waal.

Het vervoer van het vuurwerk met het ponton valt niet onder de VBG Vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG). Het ponton wordt op zijn plaats gebracht met een sleep of duwboot. Tijdens het vervoer van het ponton moeten één sluis en twee bruggen worden gepasseerd.

Gedurende het transport van het ponton dienen er minimaal drie personen (gecertificeerd) op het ponton aanwezig te zijn die ieder de beschikking hebben over een brandblusser. Net als bij de opbouwlocatie dient er tijdens het transport van het ponton een minimale veiligheidsafstand van 25 meter tot andere vaartuigen aangehouden te worden. Gedurende de doorvaart van het ponton door het sluisencomplex, dient in verband met de veiligheid de brug geopend te zijn. Er kan op dat moment geen vervoer van voetgangers, fietsers, auto's, van Weurt naar Nijmegen via de Van Heemstraweg naar de Industrieweg plaatsvinden. Gebleken is in voorgaande jaren dat indien de waterstand het toelaat in de Waal het samenstel van duw en/of sleepboot en ponton de brug onderdoor kan passeren zonder dat deze omhoog staat. Om te voorkomen dat personen op het sluisencomplex aanwezig zijn, moet de brug geopend staan.



Datum
4 juni 2026

Pagina
17 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Gedurende het transport van het ponton in de sluis dient er minimaal 1 persoon aan iedere zijden van het sluizencomplex aan de wal aanwezig te zijn welke een ieder de beschikking hebben over een brandblusser. Dit om de veiligheid te vergroten tijdens het passeren van het sluizencomplex.

Het ponton passeert vervolgens een tweetal bruggen. Dit zijn de stadsbrug De Oversteek (S100) en de fiets en spoorbrug De Snelbinder. Deze bruggen dienen tijdens het passeren van het ponton vrij te zijn van publiek waaronder wandelaars, fietsers en bromfietzers. Dit om de veiligheid te waarborgen tijdens het passeren van de bruggen.

Het ponton zal vervolgens met behulp van zogenaamde studpalen op de afsteeklocatie worden gepositioneerd. Gedurende het afsteken van het vuurwerk dient een bemande sleep- of duwboot gekoppeld te zijn aan het ponton.

Alvorens het ponton teruggevaren wordt naar de loswal moet het niet ontstoken vuurwerk na einde van het vuurwerk, veilig worden gesteld. Het is niet toegestaan om tijdens de vaart handelingen aan het vuurwerk te verrichten.

Aan de loswal zal het niet ontstoken of afgeslagen vuurwerk, die conform het ADR is herpakt en in de gecertificeerde voertuig worden geplaatst. Vervolgens zal na melding aan het LMIP het vuurwerk worden afgevoerd naar Duitsland.

Op de dag na het ontbranden van het vuurwerk wordt op de locatie scheepswerf Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen aan de loskade het vuurwerk afgebouwd.

Afsteken vanaf ponton

Sinds april 2004 is de verplaatsing van vuurwerk over water middels een ponton vrijgesteld van de voorschriften in bijlage 1 en 2 van de Regeling vervoer over binnenwateren van gevaarlijke stoffen (hierna: VBG). Het Vuurwerkbesluit is niet gericht op vervoer, maar regelt handelingen die eveneens kunnen worden bestreken door de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het verbodstelsel van het Vuurwerkbesluit zorgt voor een adequate bescherming van belangen die bij die handelingen zijn betrokken. Daarom werd het verantwoord geacht de zorg voor veiligheid bij dit soort handelingen exclusief te laten vallen onder het Vuurwerkbesluit. Het terugtreden van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is niet strijdig met internationale afspraken over het vervoer van gevaarlijke stoffen over water (ADN).



De te verrichten handelingen, inclusief de verplaatsing van het samenstel, hebben geen betrekking op vervoer. In dit besluit zijn volgens het Vuurwerkbesluit daarom aanvullende voorschriften opgenomen om de veiligheid te waarborgen.

Datum
4 juni 2026

Pagina
18 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Overige wetgeving

Op grond van het Vuurwerkbesluit zijn aan de Regeling beperkingen en voorschriften in het belang van de bescherming van mens en milieu verbonden. Deze voorschriften zijn rechtstreeks werkend. Naast deze beperkingen en voorschriften zijn voor het ontbranden van het vuurwerk ook andere wettelijke bepalingen van toepassing die tot doel hebben mens en milieu te beschermen of die in het belang zijn van de openbare orde. Het is niet mogelijk in de ontbrandingstoestemming te verwijzen naar deze overige wetgeving. Bij het toezicht op het vuurwerk zal door de bevoegde instanties ook gecontroleerd worden of voldaan wordt aan bedoelde wetgeving. In de volgende tabel is de van toepassing zijnde wetgeving aangegeven. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat deze opsomming niet uitputtend is.

Activiteit	Mogelijk van toepassing zijnde overige wetgeving
Vervoer vuurwerk	Wet vervoer gevaarlijke stoffen (ADR)
Evenement	Omgevingsplan/APV van de gemeente Nijmegen - Het kan noodzakelijk zijn dat de gemeente ook goedkeuring dient te geven om een evenement mogelijk te maken naast het vuurwerk. - Het kan noodzakelijk zijn dat de gemeente ook goedkeuring dient te geven om een weg (tijdelijk) af te sluiten. - Het kan noodzakelijk zijn dat de gemeente ook goedkeuring dient te geven om een incidentele festiviteit te houden bij een milieubelastende activiteit waardoor de geluidsnormen uit het Omgevingsplan niet van toepassing zijn.
Natuur	Besluit kwaliteit leefomgeving (Bal) hoofdstuk 11
Vervoer vuurwerk over het water	Binnenvaart politie reglement (BPR) Scheepvaartwet



Activiteiten die de natuur betreffen

Aangezien er samenhang is met vuurwerk en natuur heeft de provincie Gelderland beleid "Kennisdokument en afwegingskader vuurwerk (Tauw) van 14 april 2017" opgesteld. Op basis van dit beleid wordt er getoetst of er tijdens het ontbranden van het vuurwerk mogelijk significante effecten op Natura 2000 kunnen ontstaan ten gevolge van verstoring van (natuur) gebieden en diersoorten.

De uitkomst van de beoordeling natuur is dat er geen weigeringsgrond op basis van het Vuurwerkbesluit en de Regeling.

Datum
4 juni 2026

Pagina
19 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Toets checklijst beleid

Het ontbranden van het vuurwerk vindt plaats binnen het broedseizoen van vogels en ligt gelegen op meer dan 500 meter van een Natura 2000 gebied (Rijntakken). Het vuurwerk is gelegen in een onbebouwd gebied en duurt maximaal 12 minuten.

Uit de toetsing van het beleid blijkt dat er mogelijk significante effecten op Natura 2000 zouden kunnen ontstaan ten gevolge van verstoring van (natuur) gebieden en diersoorten. Om uitsluitel hierover te krijgen hebben wij advies natuur aan de provincie gevraagd.

Advies provincie natuur

De aanvraag hebben wij op 12 mei 2026 verzonden naar de provincie Gelderland. Wij hebben provincie Gelderland een verzoek gedaan om binnen twee weken een advies natuur af te geven.

Op 3 juni 2026 hebben wij van de provincie Gelderland een advies natuur ontvangen.

Effecten van verstoring van de Kwartelkoning, een instandhoudingsdoel van het Natura 2000-gebied Rijntakken, zijn niet op voorhand uit te sluiten. Deze soort leeft echter goed verborgen in hoog grasland en is niet heel verstoringsgevoelig. Vanwege de afstand van meer dan 500 m worden er geen effecten verwacht. Daarnaast vindt het vuurwerk reeds lange tijd plaats. Effecten op beschermde soorten zijn ook niet te verwachten omdat het broedseizoen voorbij is. Hierdoor zijn er geen significante effecten te verwachten en is geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Het advies natuur van de provincie Gelderland met zaaknummer 2026-007814 en datum 3 juni 2026 is tevens als bijlage toegevoegd aan dit besluit.

Voor informatie kunt u terecht bij het provincieloket van provincie Gelderland telefoonnummer: 026-359 99 99 email: post@gelderland.nl.



Rijkswaterstaat

De aanvraag hebben wij op 12 mei 2026 verzonden naar Rijkswaterstaat. Wij hebben Rijkswaterstaat een verzoek gedaan om binnen twee weken een advies Rijkswaterstaat af te geven.

Op 21 mei 2026 hebben wij van Rijkswaterstaat een advies met datum 19 mei 2026 ontvangen.

Datum
4 juni 2026

Pagina
20 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Advies Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft geen bezwaar tegen het verlenen van de gevraagde ontbrandingstoestemming mits voldaan wordt aan de onderstaande voorwaarden.

Om de veiligheid en het vlotte verloop voor de scheepvaartverkeer op geen enkele wijze in gevaar te brengen/te waarborgen dienen de volgende voorwaarden worden opgevolgd:

- Tijdens het afsteken van het vuurwerk mogen in verband met de veiligheid, behoudens overheidsvaartuigen en vaartuigen van de organisatie geen andere vaartuigen of publiek binnen de veiligheidscirkel aanwezig zijn;
- Het zicht moet minimaal 1000 meter zijn;
- De windkracht mag niet hoger zijn dan maximaal 7 Beaufort.

Deze voorwaarden zijn als voorschriften opgenomen in dit besluit.

Het advies Rijkswaterstaat met zaaknummer RWS-2026/1233512335 en datum 19 mei 2026 is tevens als bijlage toegevoegd aan dit besluit.

Voor informatie kunt u terecht bij Rijkswaterstaat.

Bijlage 4: Bezwaarmiddelen



Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen dit besluit. De termijn bedraagt zes weken en deze termijn gaat in op de dag na bekendmaking van het besluit.

Het ondertekende bezwaarschrift kan worden ingediend bij gedeputeerde staten van Provincie Gelderland en dient gezonden te worden aan:

Gedeputeerde Staten
Secretariaat Commissie rechtsbescherming
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Datum
4 juni 2026

Pagina
21 van 21

Zaaknummer
N26AB.0553

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht, samen met het zaaknummer zoals vermeld in het briefhoofd van ons besluit;
- de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift kan ook elektronisch worden ingediend via het portaal Rechtsbescherming. Hiervoor gebruikt u DigiD, eHerkenning of eIDAS. Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaren.

Voorlopige voorziening

Hebben u of belanghebbenden er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd. Een verzoek om voorlopige voorziening moet worden ingediend bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Team Bestuursrecht
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Hiervoor moet u kosten betalen (griffierecht). Wanneer een verzoek om voorlopige voorziening wordt toegewezen treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Voor de ontvankelijkheid van het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen, is het van belang dat:

- een afschrift van het bezwaarschrift wordt toegezonden;
- er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed.

Het verzoekschrift om een voorlopige voorziening dient aan dezelfde eisen als het bezwaarschrift te voldoen (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor: <https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket>. U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Er zijn kosten verbonden aan het vragen van een voorlopige voorziening (griffierecht) en/of het indienen van een beroepschrift.