

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshuis B.V
Polderweg 1,
8383 XS Nijensleek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloopfase
Berekening sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1sRSRVDmaCF
26 maart 2026, 13:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,9 kg/j	51,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

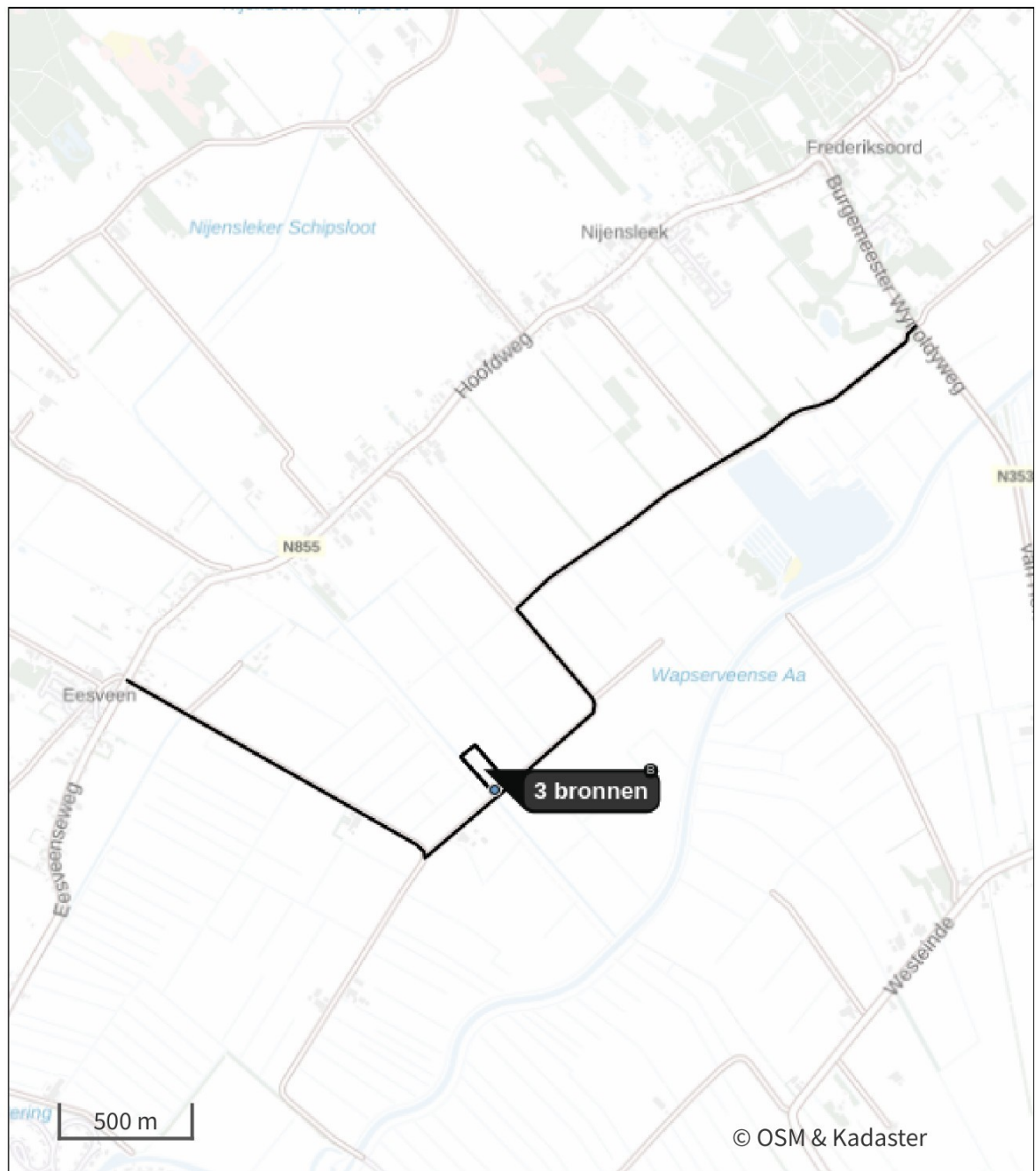
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	1,3 kg/j	31,3 kg/j
 Anders... CV-ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase	0,1 kg/j	5,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	12,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:206748,17 Y:537344,87	Type scherm	-	-	NO ₂		1,2 kg/j
Lengte	1.779,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.713,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:207837,17 Y:538332,91	Type scherm	-	-	NO ₂		2,1 kg/j
Lengte	2.973,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.714,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	31,3 kg/j	
	sloopfase			NH ₃	1,3 kg/j	
Locatie	X:207362,22 Y:537440,94					
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Compactors/walsen	92 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	6 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	22,1 g/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Graafmachine	578 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
560 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>		
ja						
Graders	173 l/j	30 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	10 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	41,5 g/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Laadschoppen	1.348 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
(banden)	81 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,				<u>Industrie</u>		
56-75 kW, diesel,						
SCR: ja						
Mobiele kraan	2.426 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	146 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,6 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Verreikers	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
560 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>		
ja						

4 Anders...

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
	bedrijfs woning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:207403,24	Spreading	<u>0,0 m</u>		
	Y:537358,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,7 kg/j
	sloofase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:207362,22 Y:537440,94		
Oppervlakte	1,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.713,5 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	218,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>