

School 1:10

PAAI RENVOOI

voor gesponnen prefabslampen						
TEKENING	SCHAKELING	PALEN AFMETING	M.V. l.o.v.	O.K. FLUGEL l.o.v.	PAAL PUNT l.o.v.	MINIMUM PAALLENGTE
	DKM 1A	Ø 350 h 150	- 4,00 m - 5,20 m	26	- 19,00 m	14,30 m
	DKM 1B	Ø 350 h 150	- 4,12 m - 5,32 m	32	- 20,00 m	15,05 m
	DKM 2A	Ø 350 h 150	- 4,29 m - 5,49 m	4	- 19,00 m	13,70 m
	DKM 2B	Ø 350 h 150	- 4,29 m - 5,49 m	4	- 19,00 m	14,05 m
	DKM 3B	Ø 350 h 150	- 4,60 m - 5,80 m	5	- 19,00 m	14,05 m
	DKM 4A	Ø 350 h 150	- 4,29 m - 5,49 m	4	- 19,00 m	14,05 m
	DKM 4B	Ø 350 h 150	- 4,45 m - 5,65 m	4	- 19,00 m	14,05 m

Alle strekenden van de helpalen doorverbinden middels gegevaliseerdde staten u-bouten of lassen met een basische elektrode. Las bevoet geen sterke las zijkant. In arch dient alleen als elektronische doorverbinding.

Een flinkstoot rondom moet door middel van deugdelijke lassen worden doorverbonden met alle onder- en bovenwarping.

Vanaf de zijden, zoals getekend twee staven met een diameter van 12 mm, naar het centrum van de insertring lassen aan de bovenwaaiering.

De drie cardstokken binnen de Insertring aan deze diagonale staven lassen (minimaal drie aardstreken). Het koperen uiteinde steekt boven de bekanten vlier uit en moet tussen de 100 en 150 mm. van de Insertring afhangen.

De Insertring moet op minimaal 4 plaatsen door middel van lussen worden verbonden met de onderwepening en door middel van 4 lussen met de boven lussen.

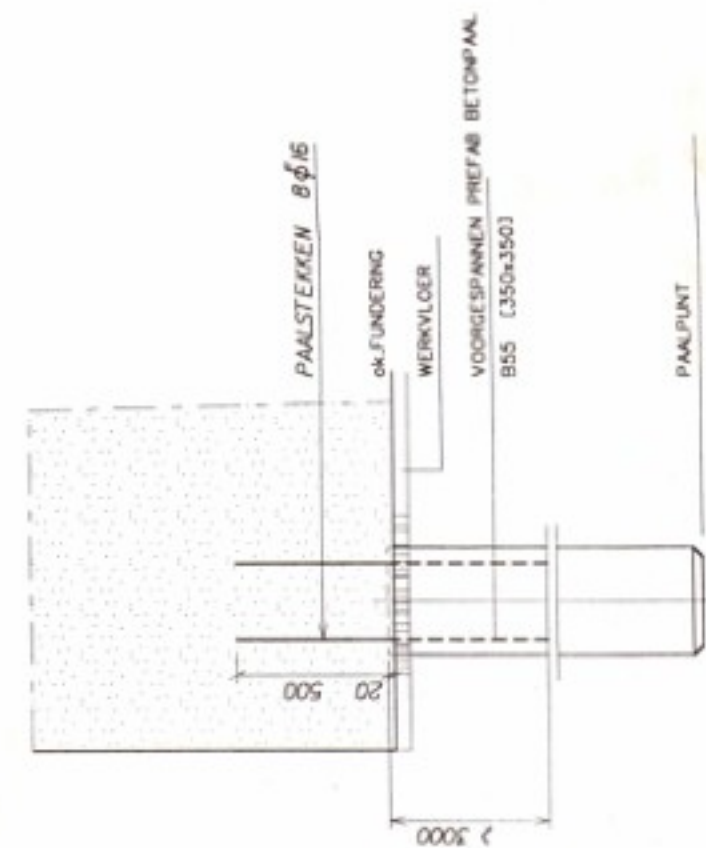
De vier aardplaten moesten strak tegen de bekisting worden aangebracht zodat ze na het starten zichtbaar blijven. De plastic stoppen in de aardplaten moesten verwijderd worden.

terdelaten door middel van deurdelliken lassen verbinden met de bovenwapering.

De meningering voor wat betreft aardplaten zie tekening.

Aardstevken 3x en aardplaten 4x worden door Vestas geleverd.

Indien deze instructie niet duidelijk is of niet kan worden opgevolgd dient de aanvrager contact op te nemen met Vestas.



ALG. PAALDETAIL

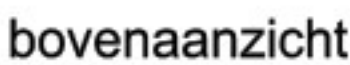
(SCHOOL 920)[illegible][illegible]

—drachtvoor	Veevee Nederland Windtechnologie bv.
-------------	--------------------------------------

V 52, H70 m. Windturbine, Ibisweg
Zeewolde 4 turbines

Eunderinasblok en balenplan

roodgrevend ingénieur	in-	■	werknummer 97-127	boarddel od	school 1150	form-
projectleider	in-	■	code	boardnummer	type	
constructeur	in-	■				
planner	in-	■				

[illegible]

UITGANGSPUNTEN

Belasting conform IEC 11A: DOCUMENT 946538.RI D.D./9-04-2001 (CASE 6J)

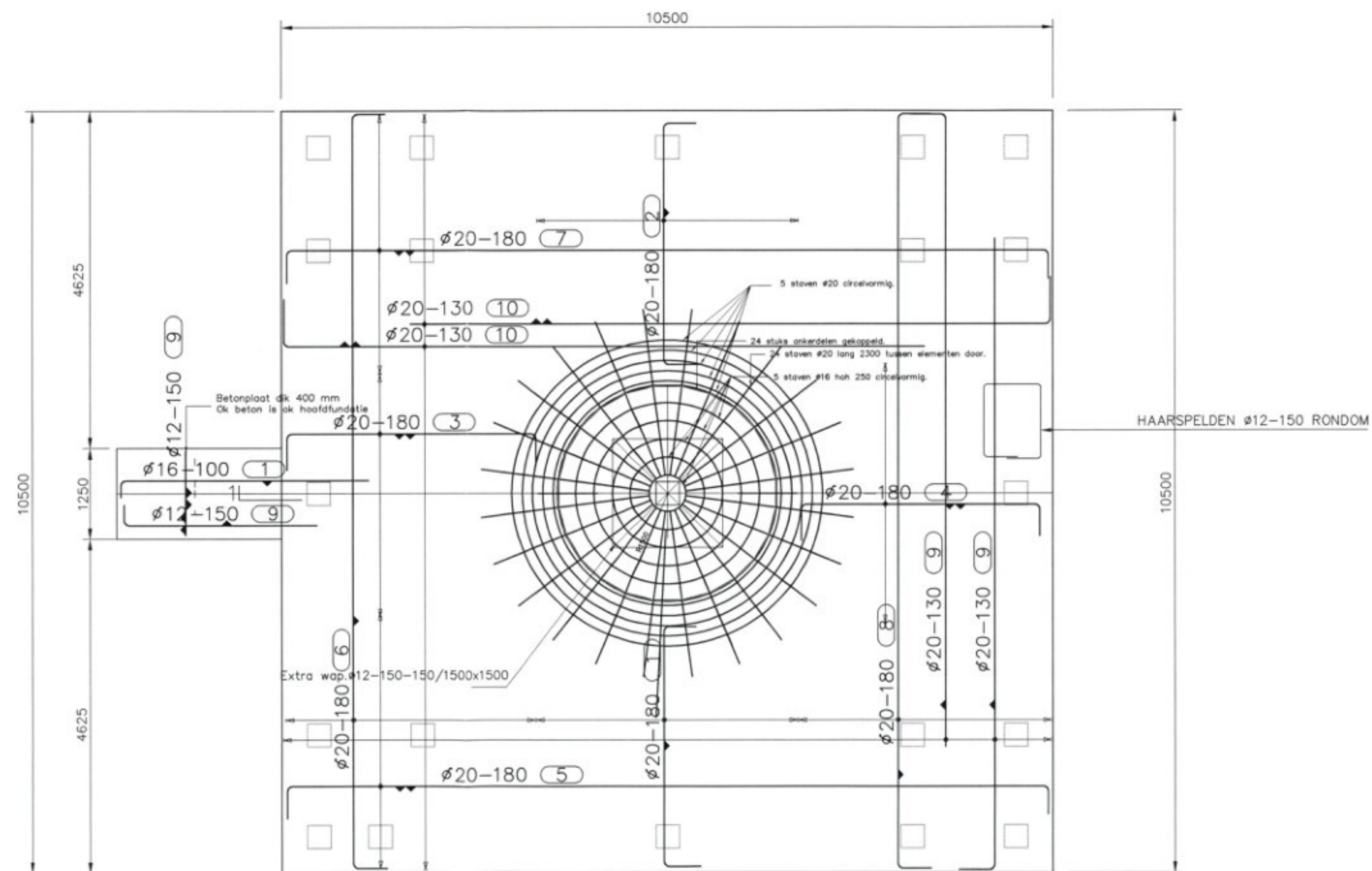
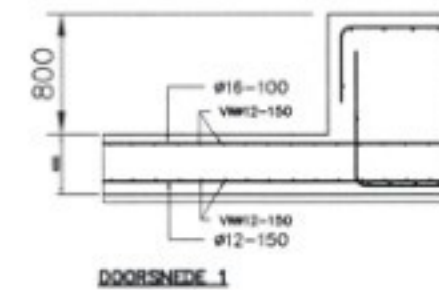
Berekening beton en fundering volgens TGB 1990

Fictieve sonderingen (van -10m tot -15m 10MPa)

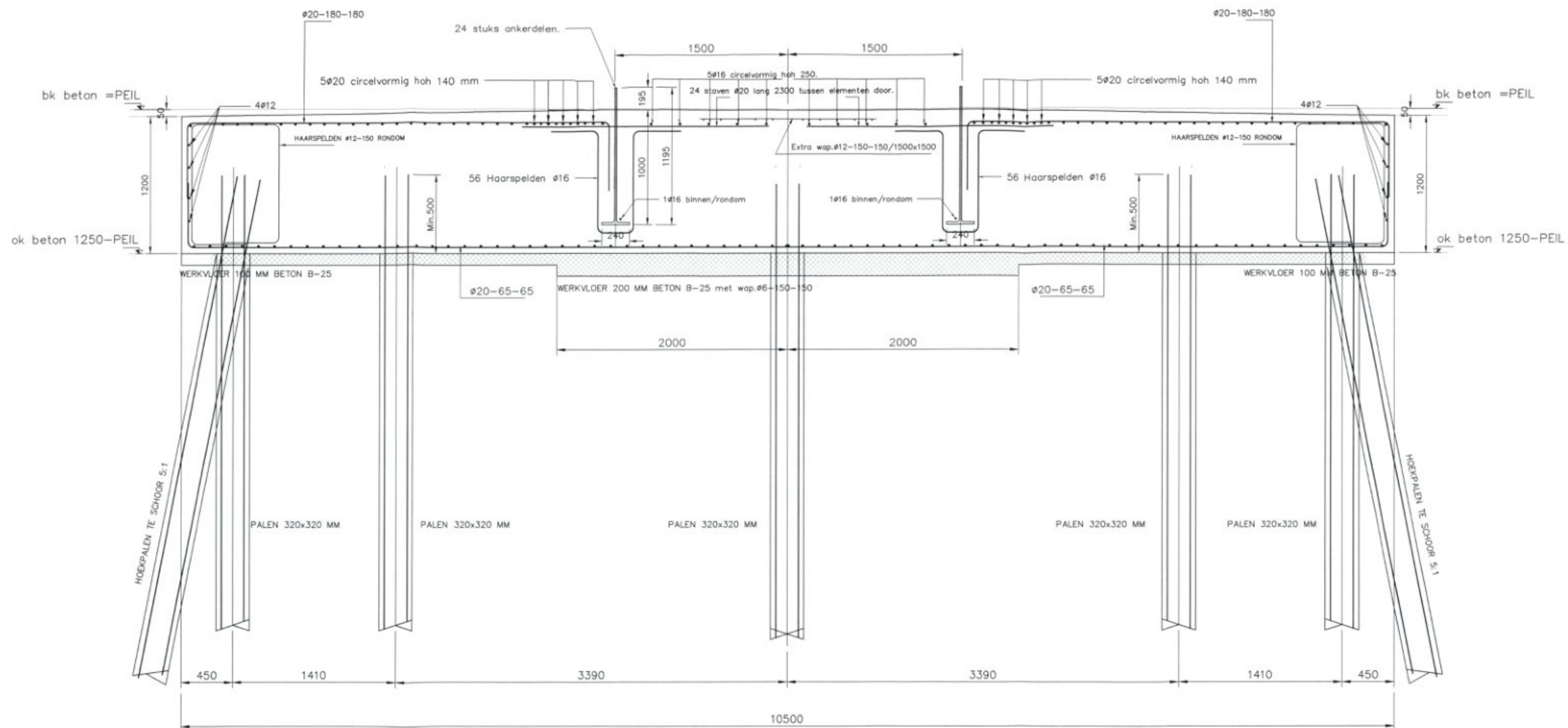
Max.grondwaterstand 0.50 meter onder maaiveld

Insertring: conform tekening wv11-71a d.d./09-07-02

GEGEVENS FUNDERINGSBLOK
 Afmeting en palenplan, zie bovenstaande afbeelding
 Wapeningsstaaf FeB500
 Wapening onder: ϕ 20-160
 Wapening boven: ϕ 16-150
 Radiaal: ϕ 20, lengte 1,50 meter
 Ophangwapening : zie getekend detail
 Paalgegevens: prefab voorgespannen betonpalen
 afmeting: 350x350, lengte ca.14 meter
 betonkwaliteit B55
 milieuklasse 2



BETONSCHEMA/BASIS-WAP.SCHEMA
SCHAAL 1:50
Voor de overige wapening zie doorsnede.



DOORSNED/PRINCIPE
SCHAAL 1:25

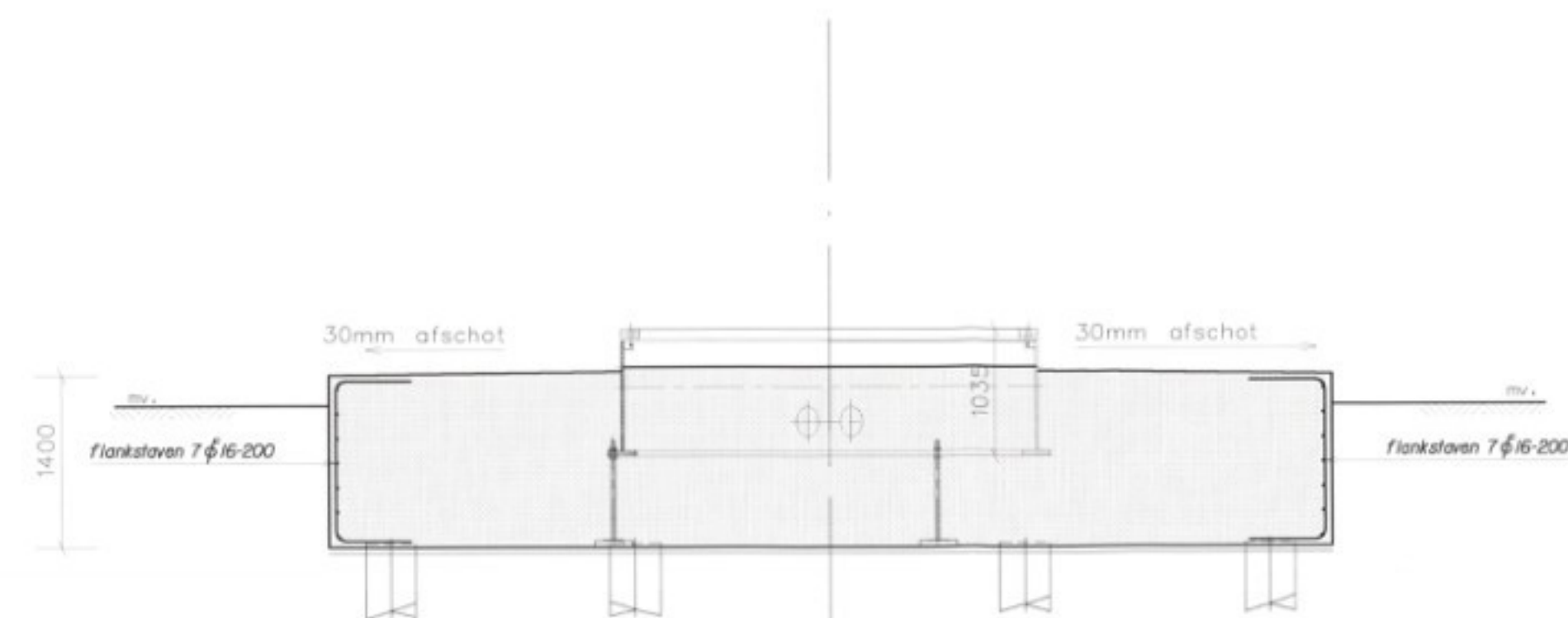
LET OP POSITIE MANTELBUIZEN.

Veiligheidsklasse : 2	Algemeen beugeldetail	Algemeen balkende detail	Algemene balkdoorsnede
Min. verankerings lengte	Flankstaaf		
Ø6 = 300 mm Ø8 = 300 mm Ø10 = 350 mm Ø12 = 450 mm	Bovenstaaf balkende minimaal 400 mm omzetten. (geldt voor alle staven) Flankstaven Ø8, tenzij anders aangegeven	Afhakhoogte palen 20 mm+ O.K. balk. Steklengte palen min. 500 mm. Steklengte schoorpalen min. 500 mm. Betonkwaliteit B15	

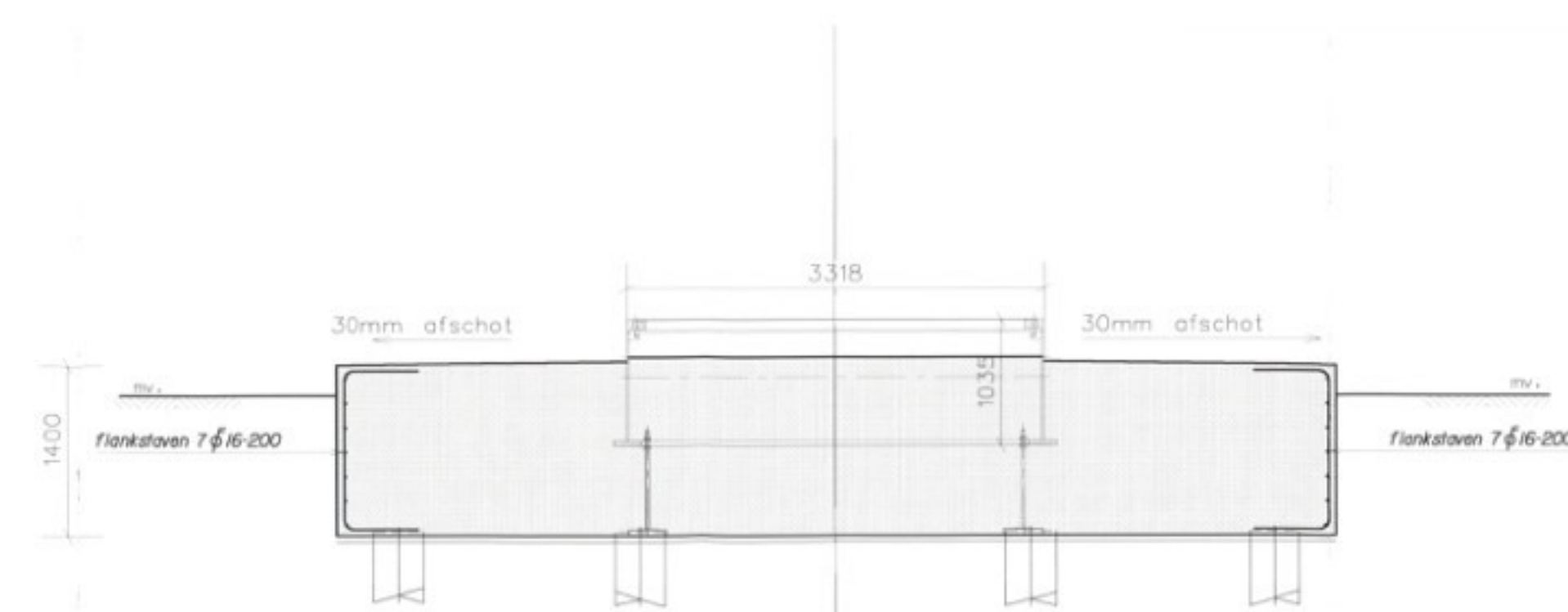
Uitvoering volgens de VBU (NEN 6722)			
Milieuklasse : 2	Overlappingslengte : min. 50 x staafdiameter		
Konsistentiegebied : 2	Overlappingslassen : bovenwapening tussen de steunpunten		
Betonkwaliteit : B25	onderwapening boven de steunpunten		
Staalqualiteit : Feb 500 HWL	lassen verspringend aanbrengen		
Cementsoort : Hoogoven A	In de bovenwapening een startsleuf vrijhouden van min. 50 mm		
Zetmaat : 50-90 mm			
X3 voor het ontkisten : 25 N/mm ²			
Betondekking (mm) :	Vloeren	Balken	Wanden
Onder : 50			
Boven : 50			
Zij : 50			

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A				
Wijz.	Datum	Omschrijving wijziging	Get.	Gez.

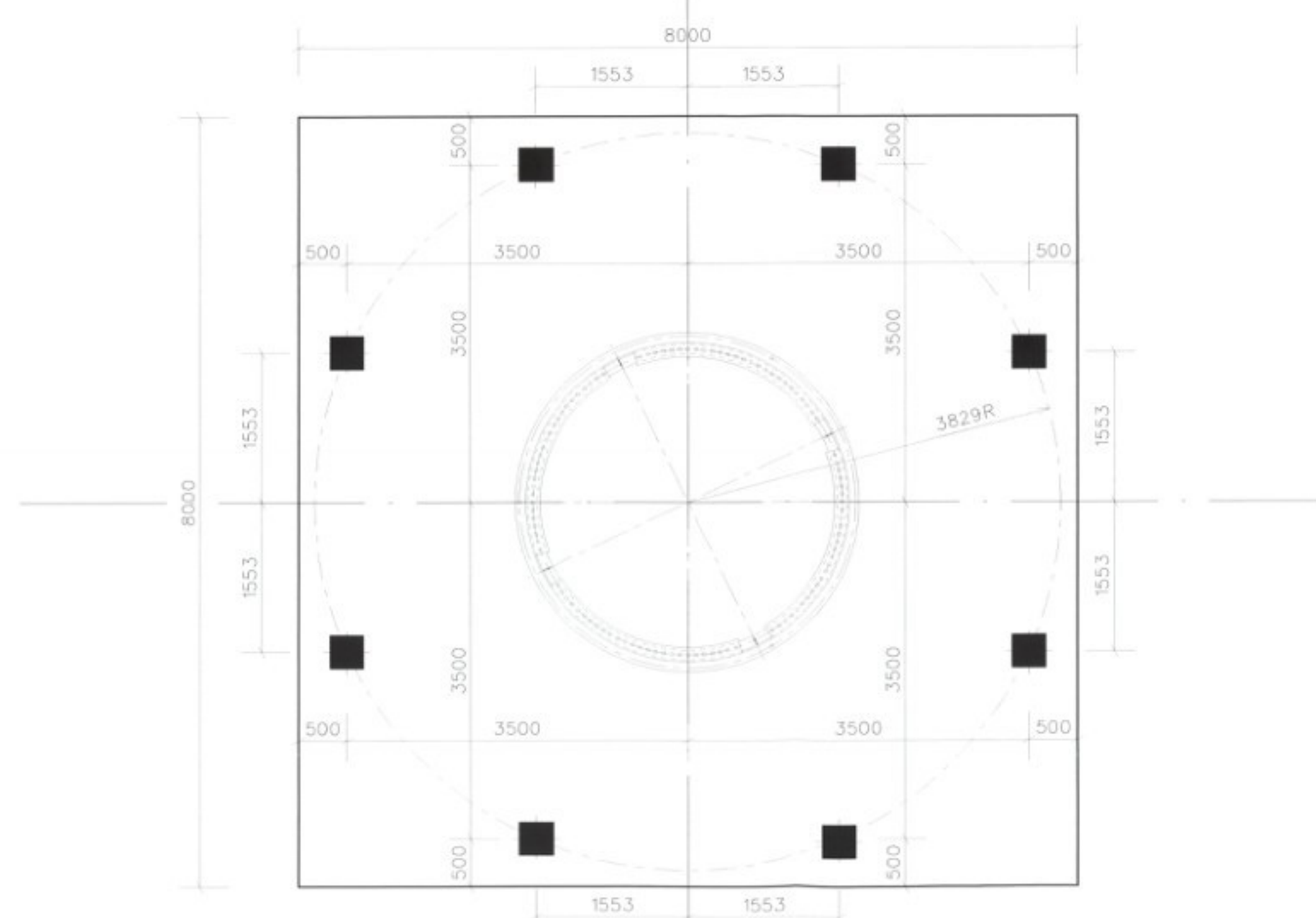
Status tekening:	DEFINITIEF	Onderdeel :	FUNDATIESCHEMA
			te INGEKOMEN 8 APR. 2002
Projekt :	Windturbine 750 KW/NM te Zeewolde Aan de Ossenkampweg 2 Zeewolde		
Opdrachtgever :	NEG/MICON HOLLAND	Get.:	Form.: A-1
Datum :	26-03-2002	Get.:	Schaal: 1:50
INGENIEURSGROEP ROMKES BV Industrieweg 7, 8521 MB St. Nicolaasgep Tel.: (0513) 43 22 28 / Fax: (0513) 43 25 36 e-mail: post@ingenieursgroepromkes.nl		Projektnr.:	Wolff.01-184
		Tekeningnr.:	B-1



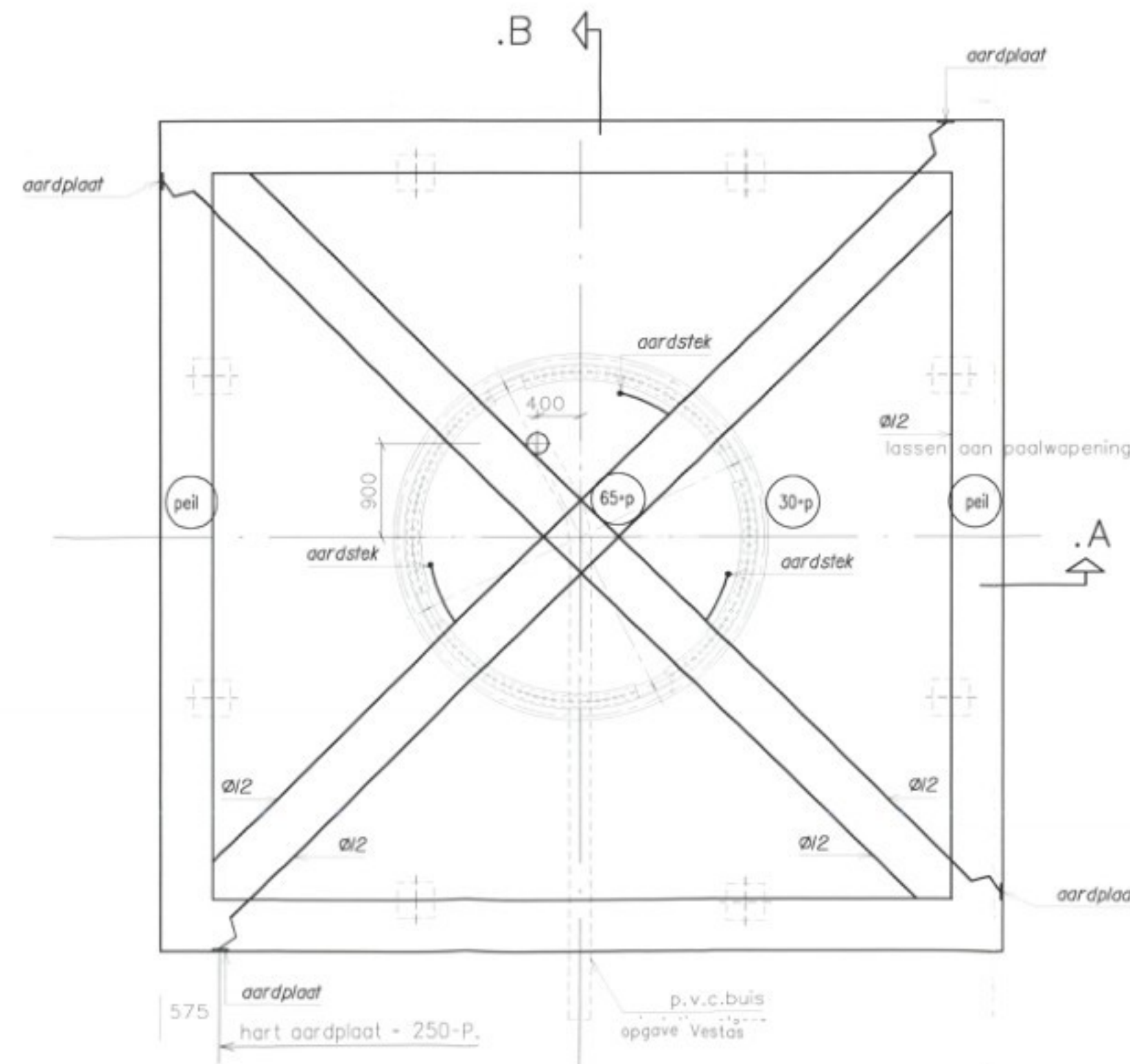
doorsnede A-A



doorsnede B-B



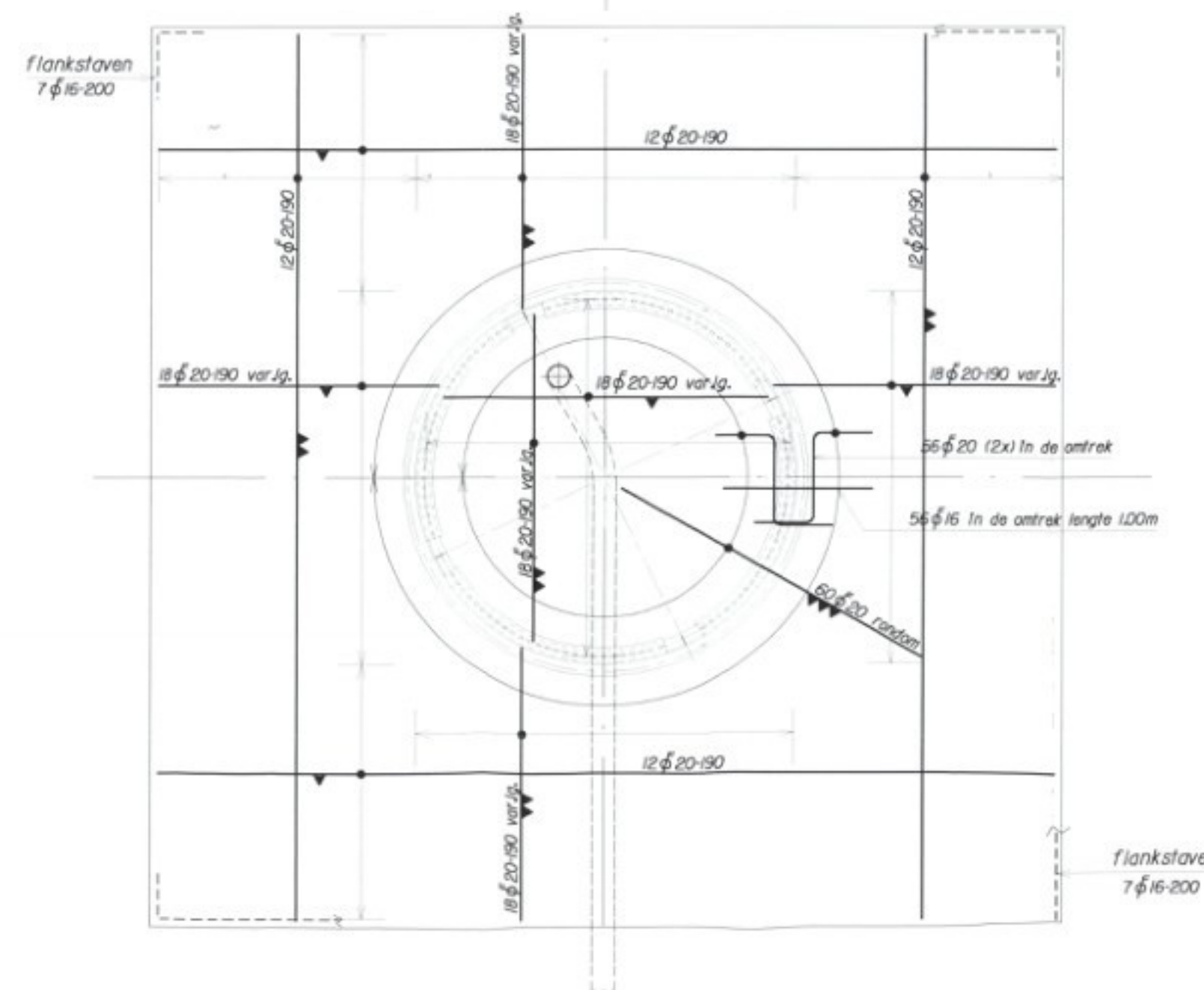
palenplan



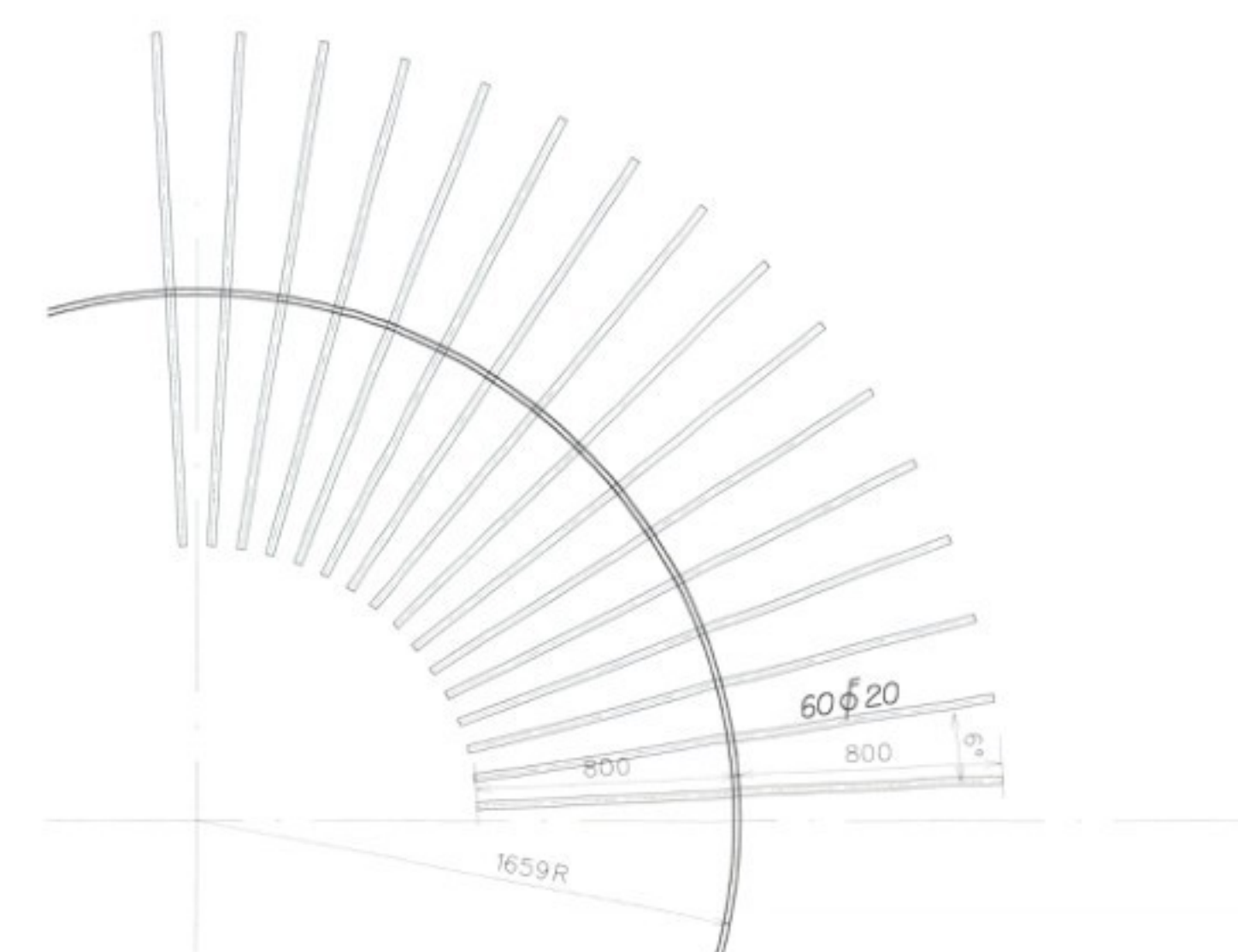
ankerbuis, mantelpijp en aardingsvoorzieningen



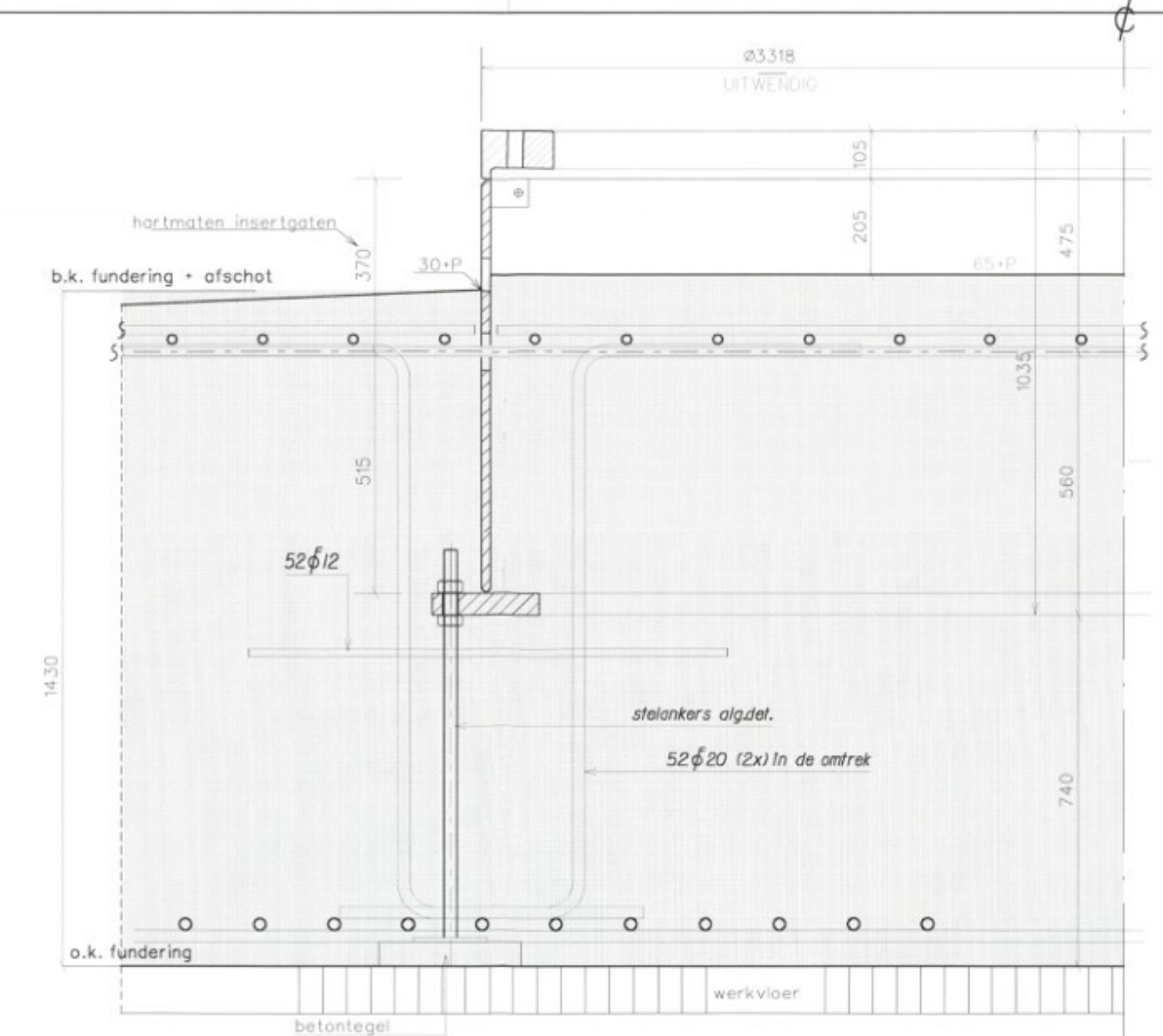
onderwapening



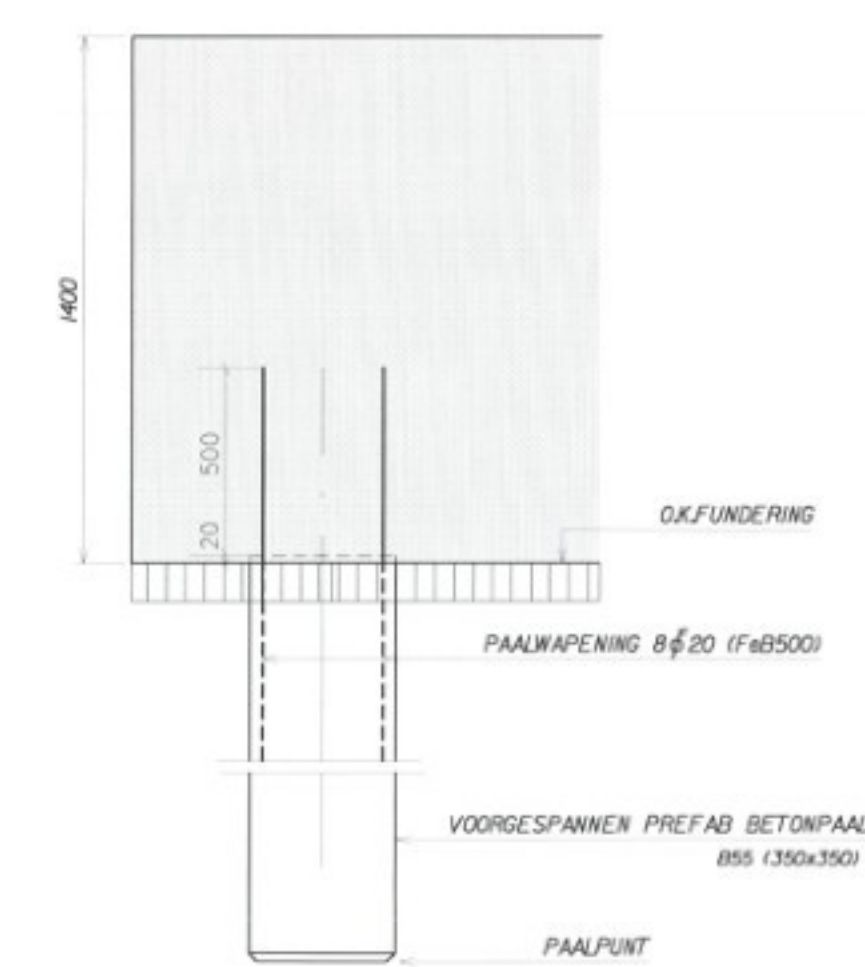
bovenwapening



passage wapening door insertring



principe detail ankerbuis
(schaal 1:10)



ALG. PAALDETAIL
(schaal 1:20)

PAALRENVOOI										
voorgespannen prefab.betonpalen										
MERK	Sondering nr.	MV m lav VP	BK blok m lav VP	OK blok m lav VP	PP m lav VP	Paallengte netto	Veranker lengte	Min. Bruto laadlengte	Min. Bruto laadlengte	doorsnede mm
DKM 1	DKM 2	-0,05	0,25	1,15	17,00	15,85	0,50	16,35	350x350	

INGEKOMEN 03 MRT 2003
01/4902

DEWAPEND BETON				BETONDEKKING			
sterkteklasse: B 35				boven	onder	zijkant	
Willekklassie: 2				vloeren	50	50	50
cement: Hoogvolumecement CEM III/B 42,5 LH HS				wanden			
max.korrel: 31,5				balken			
wapeningsstaal: FeB 500				kolommen			
ontkisten volgens VBI 1988				poorten			

rev	datum	status	base	get.	omschrijving	base
1	24-03-2003	3	U		getoet	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

D3BN civiel ingenieurs
Postbus 22145 1000 CC Amsterdam telefoon 020 699 0101
Fax 020 699 0433