

Stikstofberekening

Bruggenseweg 29 te Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Bruggenseweg 29 te Deurne

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 16-01-2026

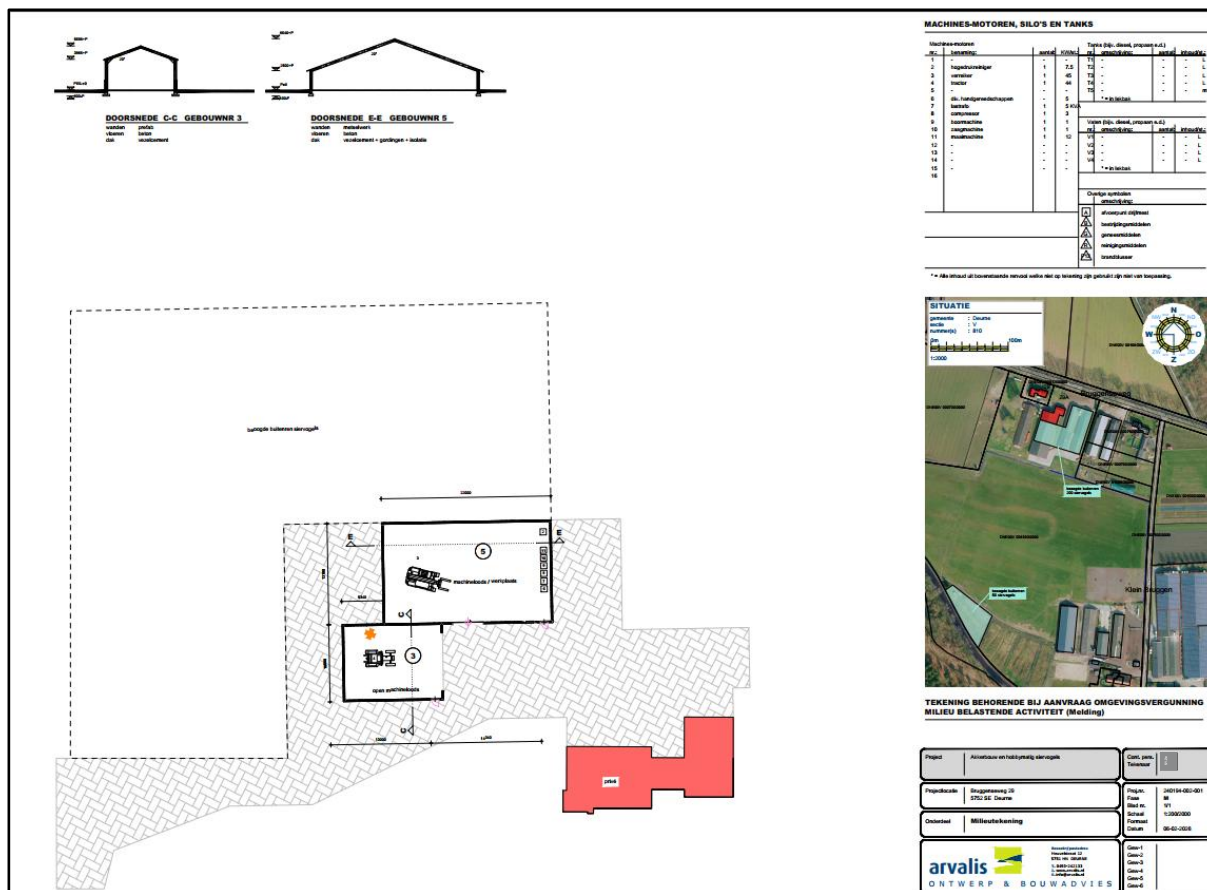
1. Inleiding

1.1. Het initiatief

Het plangebied bestaat op dit moment uit een pluimveehouderij. De initiatiefnemers zijn voornemens om met de locatie Bruggenseweg 29 te Deurne, deel te nemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijen voor kleine sectoren. Met de beëindiging van de pluimveehouderij bestaat de wens om het plangebied een kwaliteitsimpuls te geven en toekomstbestendig in te richten.

De initiatiefnemer is voornemens de primaire functie als akkerbouwbedrijf te behouden met daarnaast het hobbymatig huisvesten van maximaal 250 siervogels/siereenden;

In afbeelding 1 is een situatietekening van de beoogde situatie weergegeven. Deze is tevens toegevoegd in de bijlagen van voorliggende onderbouwing.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten noordoosten van de initiatieflocatie is het Natura 2000-gebied 'De Bult', onderdeel van de Deurnese peel gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt ca. 5,8 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de AERIUS-calculator. De AERIUS-calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2. Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Als referentie voor de locatie geldt de verleende verklaring van geen bedenkingen van de provincie Noord-Brabant d.d. 07-11-2016, welke is afgegeven voor de locaties Klein Bruggen 8 en Bruggenseweg 29, welke tezamen 1 inrichting vormen.

De gehele inrichting neemt deel aan de lbv, echter na sanering zullen beide locaties gescheiden verdergaan. Het betreft dan ook tevens een ontkoppeling van de vergunning.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De LBV-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3.Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een verklaring van geen bedenking afgegeven door de provincie Noord-Brabant op d.d. 07-11-2016. Zie tabel 1.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
Bruggenseweg 29				
1	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	2.840	0,68	1.931,20
2	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	2.840	0,68	1.931,20
4	Kuikens vleeseenden	16.000	-	0
5	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	4.907	0,68	3.336,76
ren	HH2.2 Vleeseenden Buiten mesten (per afgeleverd dier)	5.000	0,019	95,00
Klein Bruggen 8				
6	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	1.820	0,68	1.237,60
7	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	2.000	0,68	1.360,00
8	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	3.800	0,68	2.584,00
9	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	3.800	0,68	2.584,00
ren	HH2.2 Vleeseenden Buiten mesten (per afgeleverd dier)	11.000	0,19	209,00
Totalen bedrijf				15.268,76

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Conform de LBV-regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit voor de dieren vergund op Bruggenseweg 29 totaal 7.294,16 Kg NH3, waarvan dan ook maximaal 1.094,124 Kg NH3 gebruikt mag worden, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

In dit kader worden op locatie onderstaande rechten van de vergunning Wet natuurbescherming ingetrokken zoals vermeld in onderstaande tabel 2.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
Bruggenseweg 29				
1	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	2.840	0,68	1.931,20
2	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	2.840	0,68	1.931,20
4	Kuikens vleeseenden	16.000	-	0
5	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	4.732	0,68	3217,76
ren	HH2.2 Vleeseenden Buiten mesten (per afgeleverd dier)	5.000	0,19	95,00
Totalen bedrijf				7.175,16

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

Op locatie worden vervolgens onderstaande rechten van de vergunning Wet natuurbescherming na intrekking behouden voor "intern salderen". Na bovenstaande intrekking zoals opgenomen in tabel 2 blijft onderstaande veebestand nog vergund als zijnde referentie. Zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
Bruggenseweg 29				
5	HG4.100 Vleeskalkoenen Overige huisvestingssystemen	1 75	0,68	119
Totalen bedrijf				119

Tabel 3 Referentie Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Situatie sloop-aanlegfase (realisatiefase)

De werkzaamheden zullen in 2026 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel 4 de invoergegevens voor de sloop- en bouwwerkzaamheden weergegeven. De verbruiksgegevens zijn verkregen uit de tabellen bij rapport 'TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

Sloop- en grondwerkzaamheden							
Machine	kW	Diesel l/uur	AdBlue (4%)	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Rups graafmachine	129	15,3	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3060	200	122,4
Frontloader	122	13,3	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2660	200	106,4

Tabel 4. Sloop- en grondwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van materialen en verkeersbewegingen vanwege personeel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen. Met het initiatief zal het aantal voertuigbewegingen toenemen. Deze zijn ingeschat voor de realisatiefase. Per jaar zullen 500 lichte voertuigen, 25 middelzware en 75 zware voertuigen van en naar het plangebied komen. Deze zijn tevens in AERIUS ingevoerd als voertuigen, waar de voertuigen naar het plangebied komen en ook weer vertrekken.

Overig verkeer			
	Soort verkeer	Voertuigen	Bewegingen
Woonhuis / Bezoekers / Personeel	Licht verkeer	500 per jaar	1000 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	25 per jaar	50 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	75 per jaar	150 per jaar

Tabel 5 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is uitgegaan dat de helft van de voertuigen per dag een koude start heeft. Dit komt neer op 500 koude starten per jaar voor personenauto's en 25 stuks voor middelzwaar verkeer. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze binnen 2 uur weer de locatie verlaten.

Koude starten		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	500
	Middelzwaar	
	vrachtverkeer	25
	Zwaar vrachtverkeer	0

Tabel 7 koude starten

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 50 stuks middelzwaar vrachtverkeer en 150 stuks zwaar vrachtverkeer tijdens de werkzaamheden op de locatie die gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 25 uur stationair draaien middelzware vrachtverkeer.

Totaal 75 uur stationair draaien zware vrachtverkeer.

Stationair draaien									
Verkeers categorie	Voertuigt ype	Jaar	Factor stationair NH3	Factor stationair NOx	Eenheid	uren	Waarde NH3 (Kg/jaar)	Waarde NOx 2 (Kg/jaar)	Waarde NOx 2 (Kg/jaar)
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	2026	0,16536	4,4556	g/uur	0	0	0	0
Bussen	autobussen	2026	0,02136	9,80736	g/uur	0	0	0	0
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	2026	0,7272	58,5348	g/uur	25	0,01818	1,46337	
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2026	0,99312	74,06088	g/uur	75	0,07448	5,55457	
Totaal							0,09266	7,01794	

Tabel 9 Stationair draaien

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

5.Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen.

De werkzaamheden zullen in 2026 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase). De verbruiksgegevens zijn verkregen uit de tabellen bij rapport 'TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

Verkeersbewegingen intern						
Machine	Diesel l/uur	AdBlue (5%)	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Frontloader / Tractor	7	0	Stage IIIA, 2006-2010, 56-75Kw	7000	1000	0

Tabel 12 Verkeersbewegingen

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

Overig verkeer			
	Soort verkeer	Voertuigen	Bewegingen
Woonhuis / Bezoekers / Personeel	Licht verkeer	7 per dag	14 per dag
	Middelzwaar vrachtverkeer	1 per dag	2 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	1 per dag	2 per dag

Tabel 13 Verkeersbewegingen

Koude start gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's en middelzwaar vrachtverkeer per dag. Dit betreffen dan 8 personenauto's en 1 middelzware transportmiddelen. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze weer binnen 2 uur de locatie verlaten.

Koude starten		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	8 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	1 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	0 per etmaal

Tabel 14 Koude starten

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruikfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 2 stuks middelzwaar vrachtverkeer en 1 stuks zwaar vrachtverkeer per werkdag op de locatie die gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 365 uur stationair draaien middelzware vrachtverkeer.

Totaal 182,5 uur stationair draaien zware vrachtverkeer.

Stationair draaien								
Verkeers categorie	Voertuig type	Jaar	Factor stationair NH3	Factor stationair NOx	Eenheid	uren	Waarde NH3 (Kg/jaar)	Waarde NOx 2 (Kg/jaar)
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	2026	0,16536	4,4556	g/uur	0	0	0
Bussen	autobussen	2026	0,02136	9,80736	g/uur	0	0	0
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	2026	0,7272	58,5348	g/uur	365	0,26543	21,3652
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2026	0,99312	74,06088	g/uur	182,5	0,18124	13,5161
Totaal							0,44667	34,8813

Tabel 17 Totale stationaire emissies

De stationaire emissies zijn verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning en een werkplaats aanwezig. Voor deze woning en werkplaats worden op basis van tabel 18 een NOX-emissie van 3,59 kilogram NOX per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NOx-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NOx kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 18 Aanwezige stooktoestellen

De dierenverblijven van de beoogde situatie zijn in de onderstaande tabel weergegeven. Hier zullen hobbymatig siervogels worden gehuisvest waarvan de bevruchte (eieren) verkocht worden aan particulieren. Een dergelijke dierhouderij is niet direct aanwezig binnen het Bal, echter wordt derhalve aangesloten bij ouderdieren van vleeseenden, daar deze de meeste overeenkomst hebben. Huisvesting zal geschieden op de, in bijlage 1 aangewezen percelen. Hier zullen deze vogels in een buitenren komen te staan, waar alle emissies in de buitenlucht zullen plaatsvinden. De hobbydieren komen derhalve niet in een stal te staan.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
Ren	HH1.100 ouderdieren van vleeseenden	200	0,32	64,0
Ren 2	HH1.100 ouderdieren van vleeseenden	50	0,32	16,0
Totalen bedrijf				80

Tabel 19 Aanwezige dieren in gebruiksfase

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase (realisatiefase) alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende AERIUS berekeningen:

- 1-AERIUS berekening referentiesituatie na ged. intrekking
- 2-AERIUS berekening beoogde situatie (realisatiefase)
- 3-AERIUS berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 4-AERIUS verschilberekening referentie na ged. intrekking – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- 5-AERIUS Versilberekening referentie – beoogde gebruiksfase
- 6-AERIUS Versilberekening vergunde wnb - gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3