

Sanering Mill en St.Hubert, deelproject D

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het
saneringsprogramma deelproject D in de
gemeente Land van Cuijk

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.0838.13.R004
Datum	6 maart 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Land van Cuijk
Contactpersoon opdrachtgever	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
Project Betreft Uw kenmerk	ODBN-sanering gemeenten vervolg Sanering Mill en St.Hubert -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0838.13.R004 6 maart 2025 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI KME

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente	5
2.2 Saneringswoningen deelproject	5
3. Uitgangspunten	6
3.1 Omgevingsmodel	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode	7
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie	7
4. Geluidbelastingen	8
4.1 Zonder nieuwe maatregelen	8
4.2 Wegencategorisering	8
4.3 Maatregelonderzoek	9
4.4 Geluidwering gevels	10
5. Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

1. Inleiding

In het verleden heeft de voormalige gemeente Mill en St. Hubert een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaaï' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar sprake is van een saneringssituatie. De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.078.00).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vijf deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

- 1 Deelproject A: Mill West
- 2 Deelproject B: Mill Oost
- 3 Deelproject C: Sint Hubert/N264
- 4 Deelproject D: Langenboom/Noordwestelijk buitengebied

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject D.

In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolierende gevelmaatregelen voorgesteld.

Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Mill en St. Hubert is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5 met de conclusie.

2. Situatie

2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

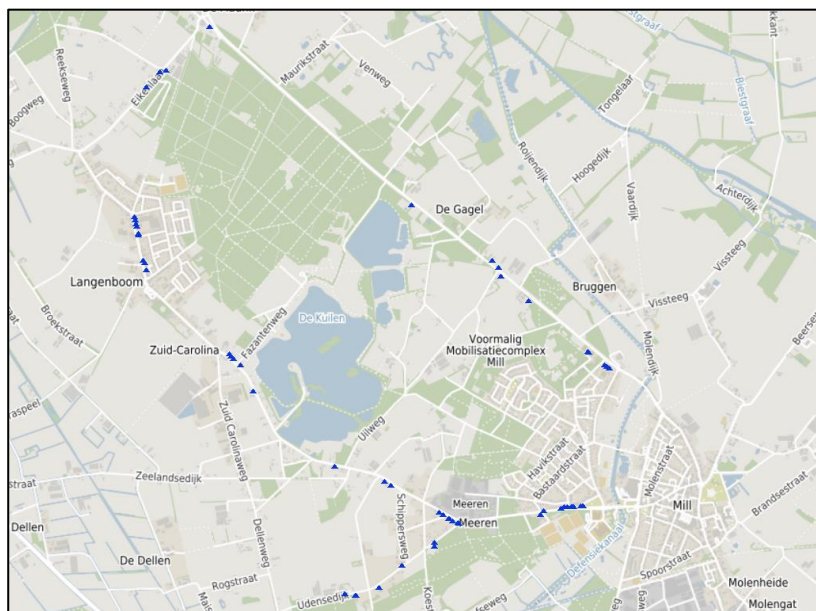
In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 260 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Er zijn adressen toegevoegd omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgefallen omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 267.

2.2 Saneringswoningen deelproject

In dit project liggen 58 saneringswoningen, gelegen in Langenboom en Mill. Het betreft de saneringswoningen met adressen aan de Dorpsstraat, Eikenlaan, Graafseweg, Langenboomseweg en de Udensedijk. De maatgevende wegen zijn de bovengenoemde wegen.

De woning Langenboomseweg 71B is in dit deelproject opgenomen. Het bouwjaar van deze woning is 2012 volgens de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor deze woning is geen sprake van ‘sanering’.

De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject D

De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.

3. Uitgangspunten

3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootschalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld is overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203). In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek. Een wegdek 'dunne deklaag B' heeft een geluidreducerende werking van ongeveer 3 dB ten opzichte van DAB.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Graafseweg (ter hoogte van Eikenlaan)	3.740	DAB	60
Graafseweg (Schipperdijk - Pauwstraat)	3.640	DAB	80
Graafseweg (Pauwstraat - Sperwerstraat)	3.880	DAB	80
Graafseweg (Sperwerstraat - Kampweg)	3.920	DAB	80
Graafseweg (Kampweg - Zuidelijke Bergseweg)	4.080	DAB	60
Graafseweg (Zuidelijke Bergseweg - Leeuwerikstraat)	4.150	DAB	60
Graafseweg (Leeuwerikstraat - Kanariestraat)	4.310	DAB	60
Eikenlaan (ten noorden van Hogesteenweg)	3.400	DAB	60
Eikenlaan (ten zuiden van Hogesteenweg)	3.130	DAB	60
Dorpsstraat (Vierhoeksweg - Espenstraat)	820	DAB	50
Langenboomseweg (Zuid Carolinaweg - Fazantenweg)	900	Dunne deklaag B	50
Langenboomseweg (Fazantenweg - Kruisstraat)	900	Dunne deklaag B	60
Langenboomseweg (Kruisstraat - Uilweg)	1.350	Dunne deklaag B	60
Langenboomseweg (Uilweg - Koestraat)	1.330	Dunne deklaag B	60
Langenboomseweg (Koestraat - Udensedijk)	1.180	Dunne deklaag B	50
Langenboomseweg (Weemhof - Nachtegaalstraat)	2.850	Dunne deklaag B	50
Langenboomseweg (Nachtegaalstraat - Leeuwerikstraat)	3.290	Dunne deklaag B	50
Udensedijk (Dellenweg - Koestraat)	2.580	DAB	60
Udensedijk (Koestraat - Langenboomseweg)	100	DAB	60

De wegvakken met een rijsnelheid van 50 km/uur liggen binnen de bebouwde kom, de wettelijke geluidzone is hiermee 200 meter aan beide zijden van de weg. Voor wegvakken met een rijsnelheid van 60 km/uur of 80 km/uur is een wettelijke geluidzone van 250 meter van toepassing.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij deze modellen.

Informatie:

- Uitgegaan is van een akoestisch zacht bodemmodel ($B_f = 1.0$), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd ($B_f = 0.3$, $B_f = 0.7$ en $B_f = 0.0$).
- Langs de maatgevende wegen zijn geen geluidschermen of geluidwallen aanwezig.
- De kruising Langenboomseweg met de Leeuwerikstraat is geregeld door een verkeerslicht (VRI). Hiervoor is een toeslag met kental 1 in het rekenmodel ingevoerd.

3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluid-bronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

Nabij de maatgevende weg zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

tabel 2: verkeersgegevens optelling

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Eikenlaan	3.380	DAB	60
Hogesteenweg	700	DAB	60
Zuid Carolinaweg	730	DAB	60
Uilweg	250	DAB	60
Koestraat	1.900	DAB	60
Sperwerstraat	200	DAB	60
Zuidelijke Bergseweg	830	DAB	60

De saneringswoningen liggen buiten de geluidzone van de rijkswegen en ook buiten de wettelijke geluidzone van het spoor Nijmegen - Roermond. Ook liggen ze niet in de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein.

Een deel van de saneringswoningen binnen de geluidzone van het vliegveld Volkel. Het geluid van luchtvaart betrekken we niet in de cumulatie.

4. Geluidbelastingen

4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn L_{den} -waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

De geluidbelasting voldoet bij 6 saneringswoningen langs de Langenboomseweg aan de voorkeurswaarde. Bij de overige saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 49 dB tot en met 61 dB na aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

Maatgevende weg		Aantal woningen	L_{den} inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1	Dorpsstraat	9	50 - 52 dB	5
2	Eikenlaan	3	58 - 60 dB	5
3a	Graafseweg	5	56 - 61 dB	2
3b	Graafseweg	6	52 - 54 dB	5
4	Langenboomseweg*	21	49 - 55 dB	5
5	Udensedijk	8	<48 - 58 dB	5

*) inclusief woning Langenboomseweg 71B

4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is (het wensbeeld van) de wegencategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit deze wegencategorisering blijkt dat de maatgevende wegen buiten de bebouwde kom gebiedsontsluitingswegen zijn met een rijsnelheid van 80 km/uur (GOW80) of erftoegangswegen type I met een rijsnelheid van 60 km/uur (ETW60) zijn. Binnen de bebouwde kom zijn de maatgevende wegen grotendeels gebiedsontsluitingswegen met een rijsnelheid van 50 km/uur.

Het (verder) verlagen van de snelheid op deze wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende wegen.

De Dorpsstraat in Langenboom heeft een rijsnelheid van 50 km/uur. In het wensbeeld van de wegencategorisering van de gemeente is dit wegvak opgenomen zijnde een erftoegangsweg type I met een rijsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom (ETW30). De verlaging van de rijsnelheid gaat op zijn vroegst pas gebeuren na 2040. Om deze reden wordt voor dit saneringsonderzoek een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Op basis van deze snelheid en de daarbij behorende geluidbelasting op de gevel wordt de geluidwering van de gevel bepaald.

4.3 Maatregelonderzoek

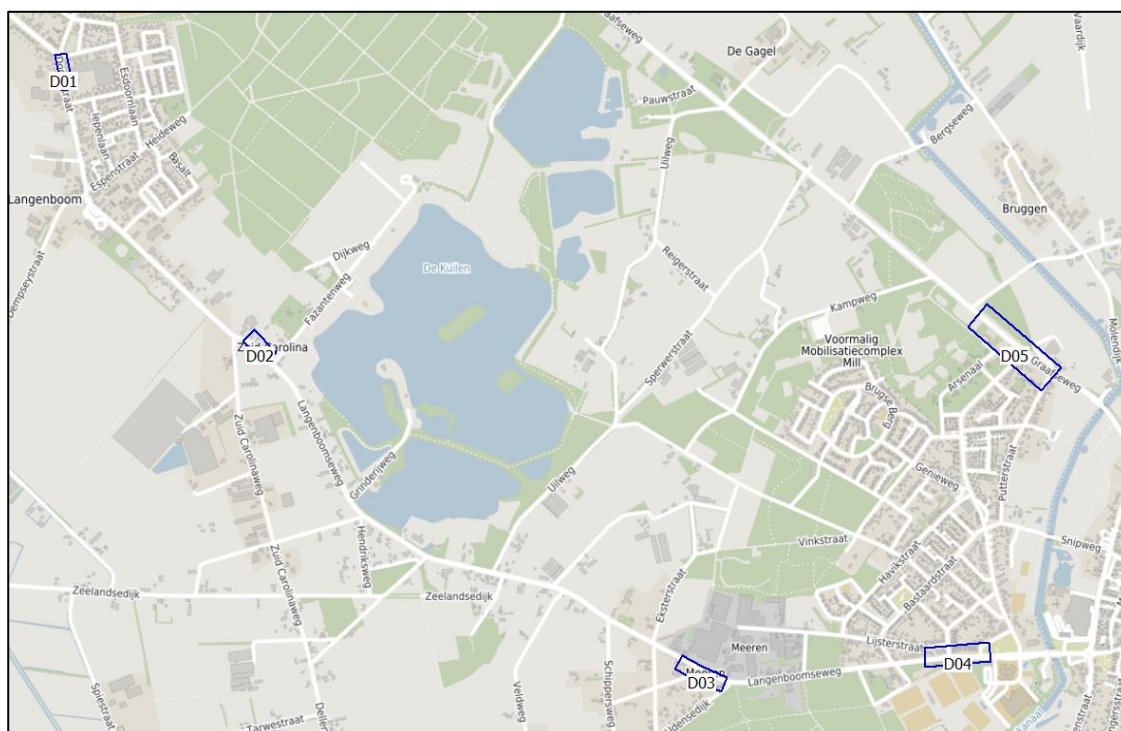
Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC).

Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat. In dit deelgebied is het wegvak van de Langenboomseweg een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag B). Voor de SAK is dit wegdek aangepast naar DAB.

Clusters

Een groot deel van de saneringswoningen hebben we in clusters opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg. De onderstaande figuur toont de ligging van het cluster. In bijlage 5 presenteren wij voor deze clusters de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).



figuur 2: clusters (blauw vlakken)

Samenvattend clusters

Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen. Op de Langenboomseweg is al een geluidreducerend wegdek aanwezig.

Voor de saneringswoningen in de clusters is geen schermmaatregel onderzocht: het betreft clusters van woningen die dicht bij de weg staan, met een fietspad/voetpad/parkeren tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats, zou uitritten blokkeren en is ook niet doelmatig.

Solitaire woningen

De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen. Deze zijn niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde ‘lappendeken’. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeeld niet gewenst.
- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fietspad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking. In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 61 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting lager dan 61 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnen-niveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.

5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject D in de gemeente Land van Cuijk (voorheen gemeente Mill en St. Hubert). Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.078.00).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 267.
- Bij zes saneringswoningen aan de Langenboomseweg is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeurswaarde. Hierbij is uitgegaan van het geluidreducerende wegdek 'dunne deklaag B'. Als wordt uitgegaan van het referentiewegdek DAB is het geluid bij deze woningen 49 dB tot 52 dB na aftrek van 5 dB.
- Aan de Udensedijk zijn drie saneringswoningen aanwezig waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- De geluidbelasting met de huidige wegdekken is bij de overige saneringswoningen tussen 49 dB tot en met 61 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.
- Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit deelproject niet mogelijk, niet doelmatig en ook niet wenselijk.
- Voor alle saneringswoningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

Saneringsprogramma

Het saneringsprogramma voor het deelproject D voorziet vooralsnog alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Onderbouwing verkeersgegevens

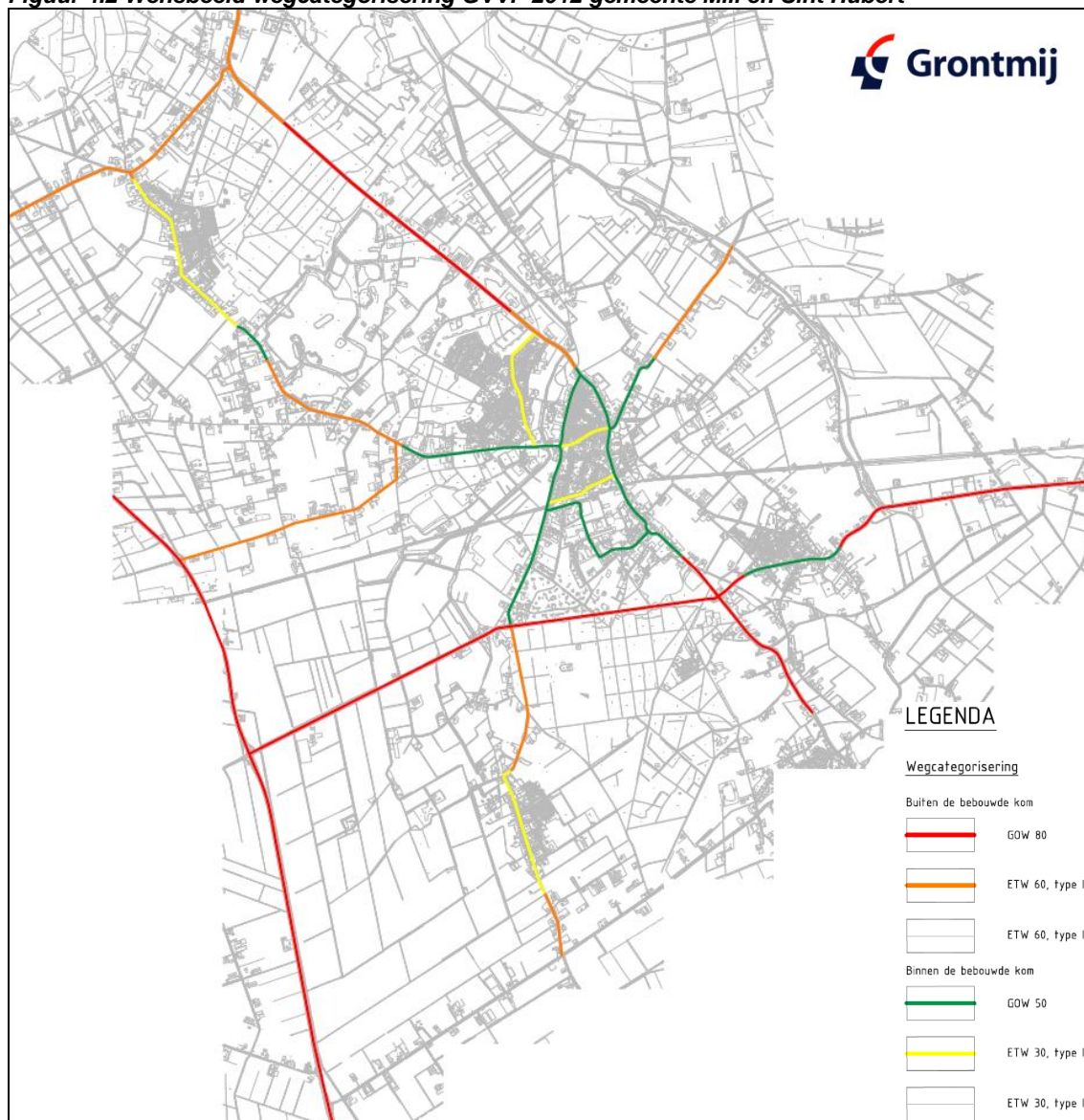
Bijlage 1
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via <https://www.brabant.nl/bbma/>

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen de gemeente.

Figuur 4.2 Wensbeeld wegcategorysering GVVP 2012 gemeente Mill en Sint Hubert



De onderverdeling naar de wegtypen van duurzaam veilig is als volgt.

Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (GOW-80)

- N264 (provincie wegbeheerder)
- N277 (provincie wegbeheerder)
- N602 (provincie wegbeheerder)
- Wanroyseweg
- Graafseweg

Erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom (ETW-60)

- Zeelandseweg
- Eikenlaan
- Graafseweg / Hogeweg
- Langenboomseweg
- Udensedijk
- Beerseweg
- Van Ophovenlaan
- Wethouders Lindersstraat

Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit
2019	3360
2030	3700
2035	3740
2040	3790

Wegvak 02	Intensiteit
2019	3260
2030	3590
2035	3640
2040	3680

Wegvak 03	Intensiteit
2019	3520
2030	3840
2035	3880
2040	3920

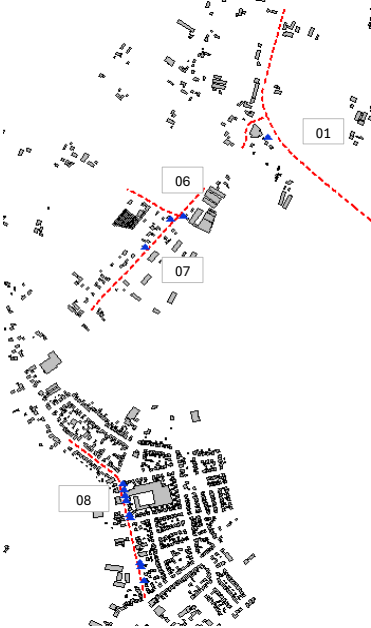
Wegvak 04	Intensiteit
2019	3550
2030	3870
2035	3920
2040	3960

Wegvak 05	Intensiteit
2019	3990
2030	4280
2035	4310
2040	4340

Wegvak 06	Intensiteit
2019	2880
2030	3360
2035	3400
2040	3430

Wegvak 07	Intensiteit
2019	2640
2030	3100
2035	3130
2040	3160

Wegvak 08	Intensiteit
2019	450
2030	820
2035	820
2040	820

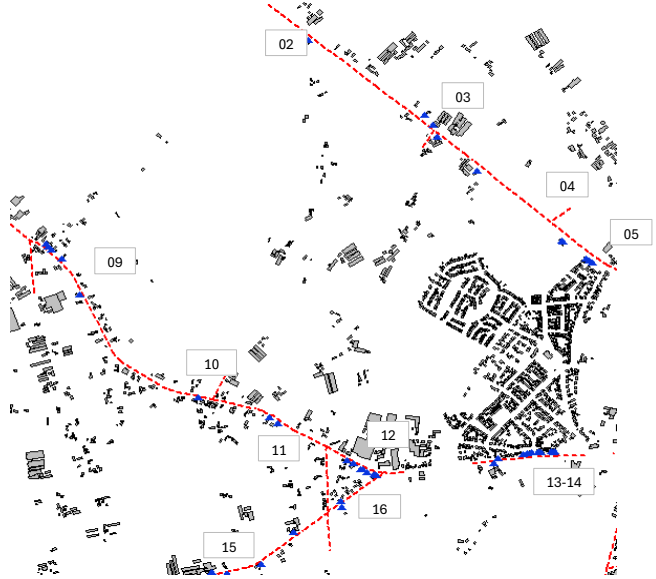


Wegvak 10	Intensiteit
2019	1310
2030	1350
2035	1350
2040	1350

Wegvak 12	Intensiteit
2019	1160
2030	1180
2035	1180
2040	1190

Wegvak 14	Intensiteit
2019	3240
2030	3280
2035	3290
2040	3300

Wegvak 16	Intensiteit
2019	100
2030	100
2035	100
2040	100



Wegvak 09	Intensiteit
2019	850
2030	900
2035	900
2040	900

Wegvak 11	Intensiteit
2019	1280
2030	1330
2035	1330
2040	1330

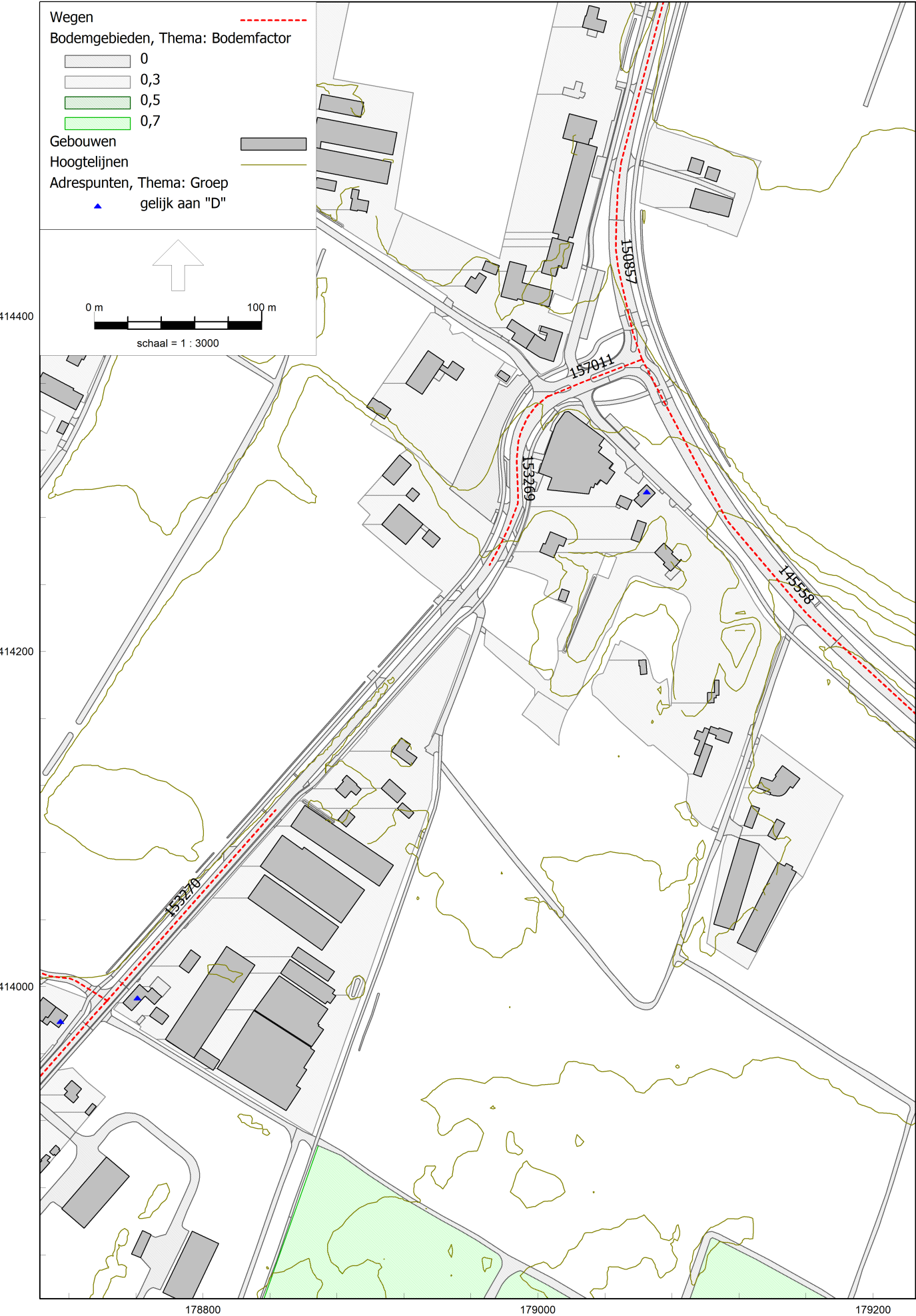
Wegvak 13	Intensiteit
2019	2800
2030	2840
2035	2850
2040	2860

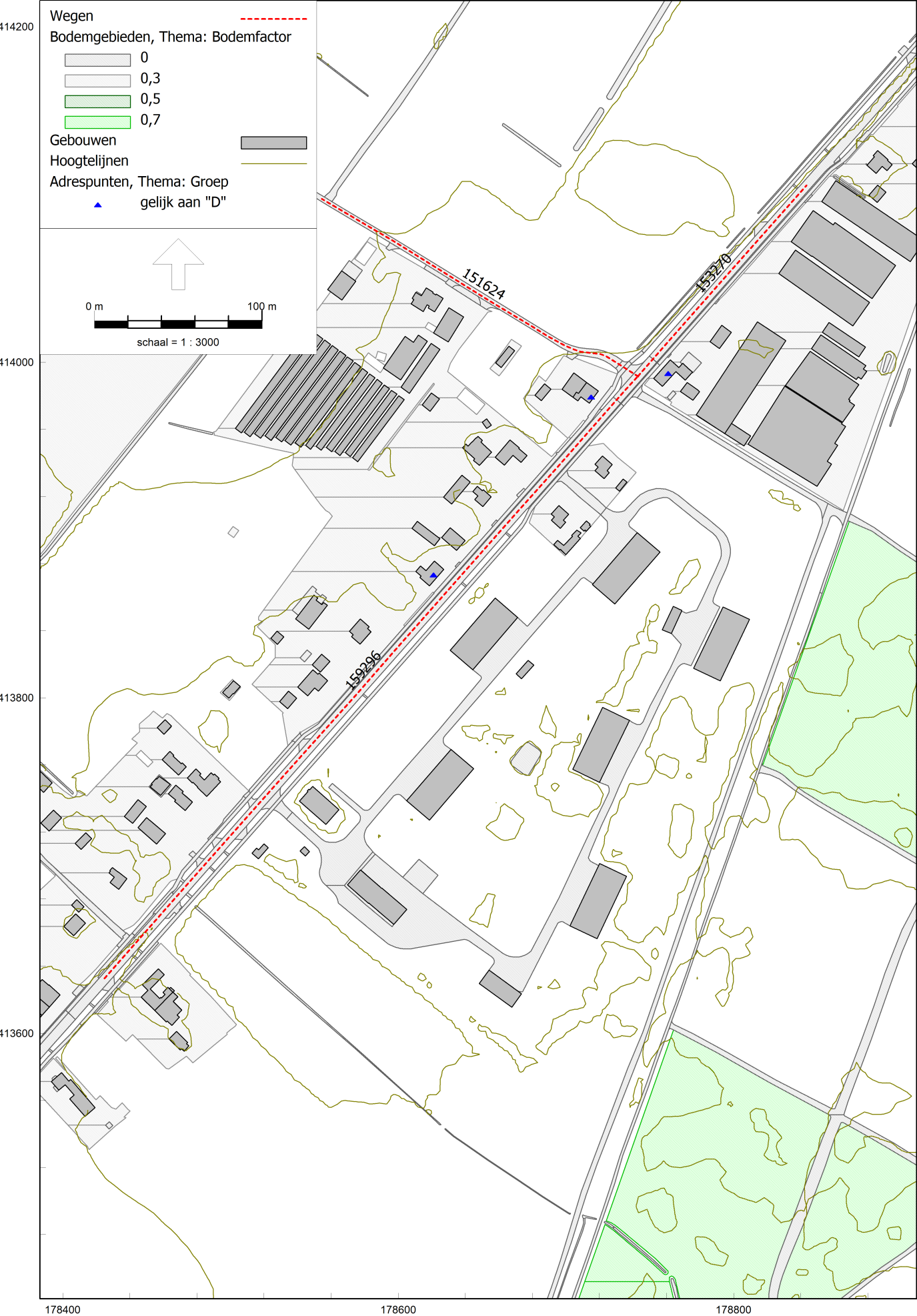
Wegvak 15	Intensiteit
2019	2480
2030	2560
2035	2580
2040	2600

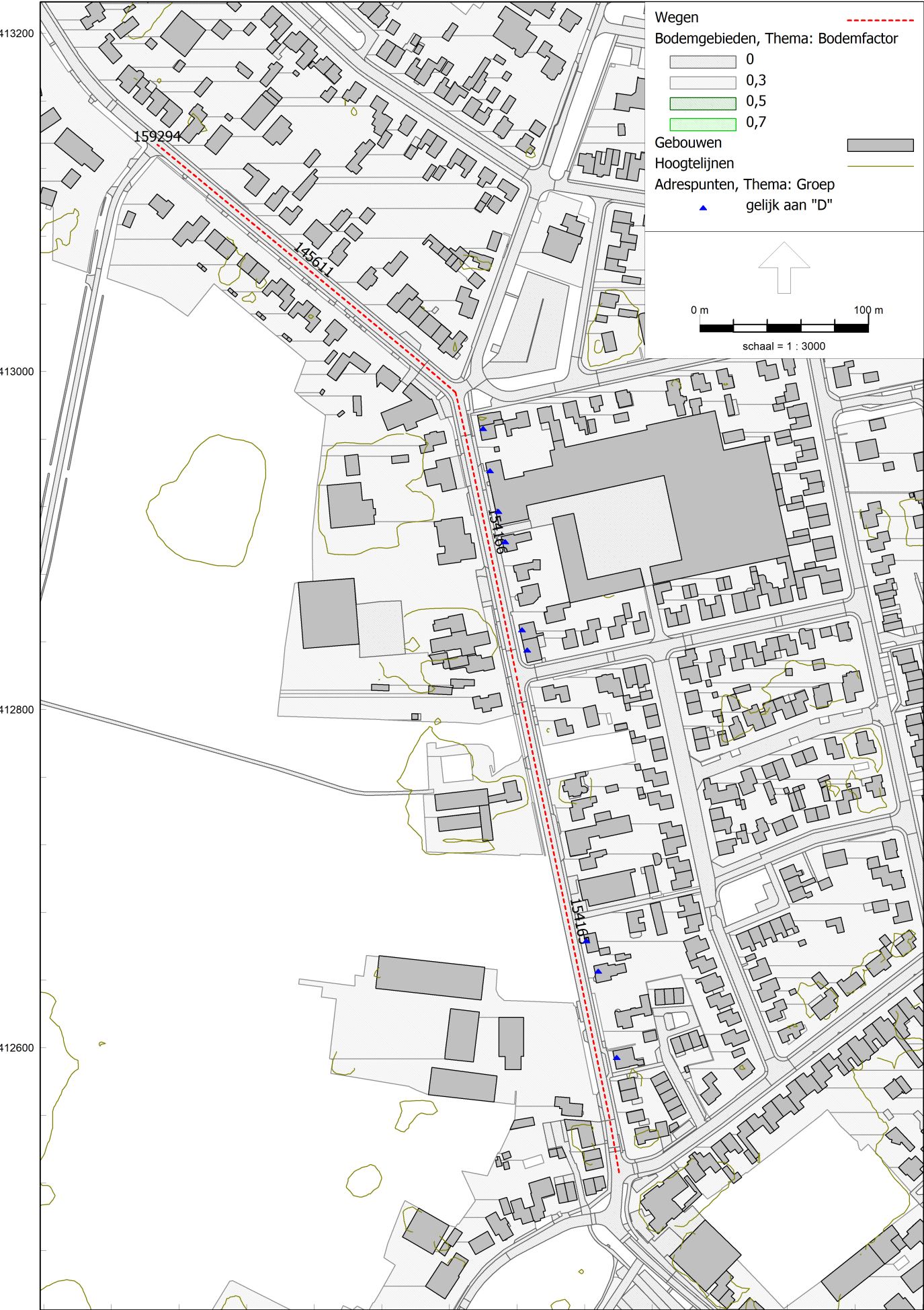
Bijlage 2

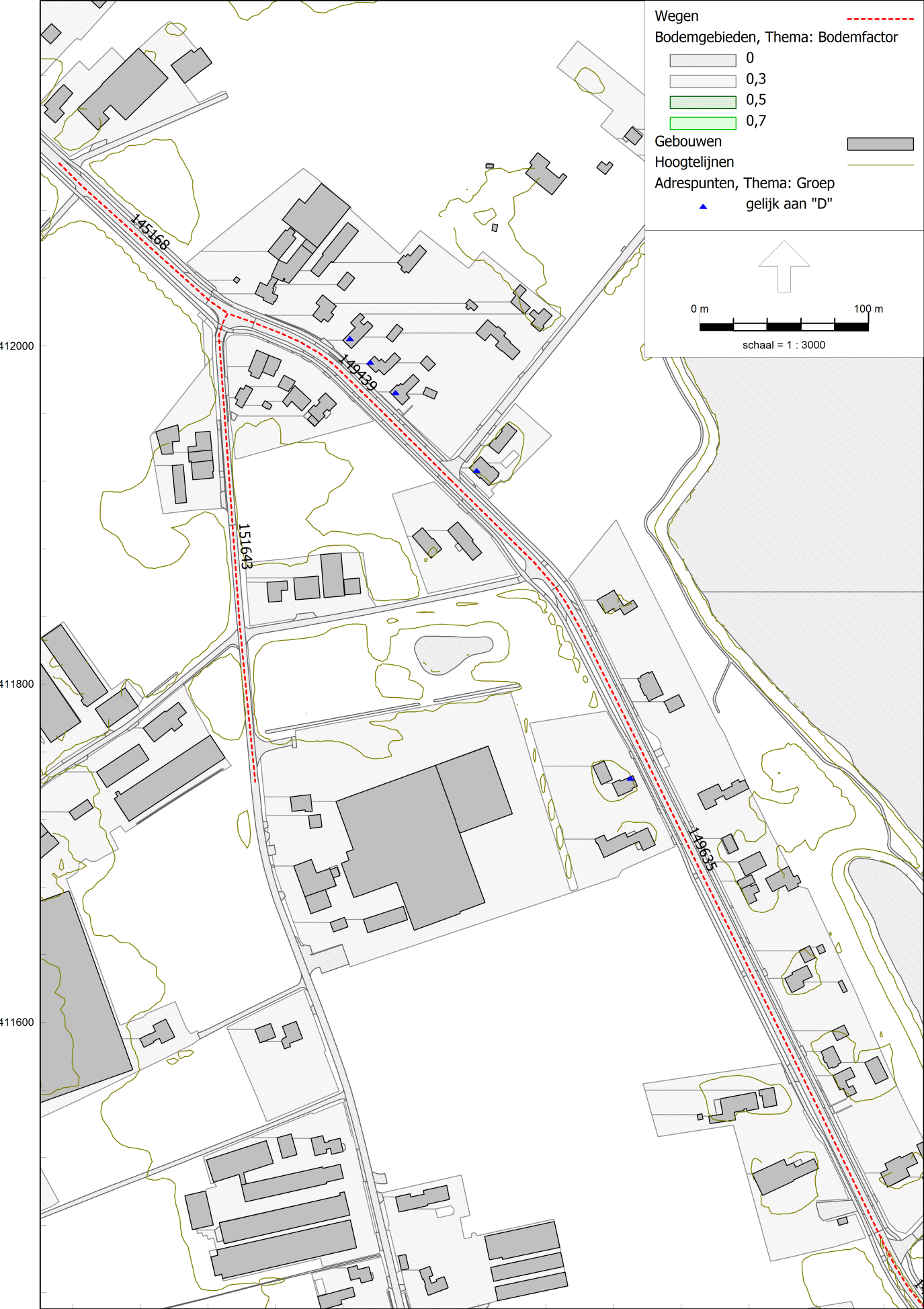
Titel

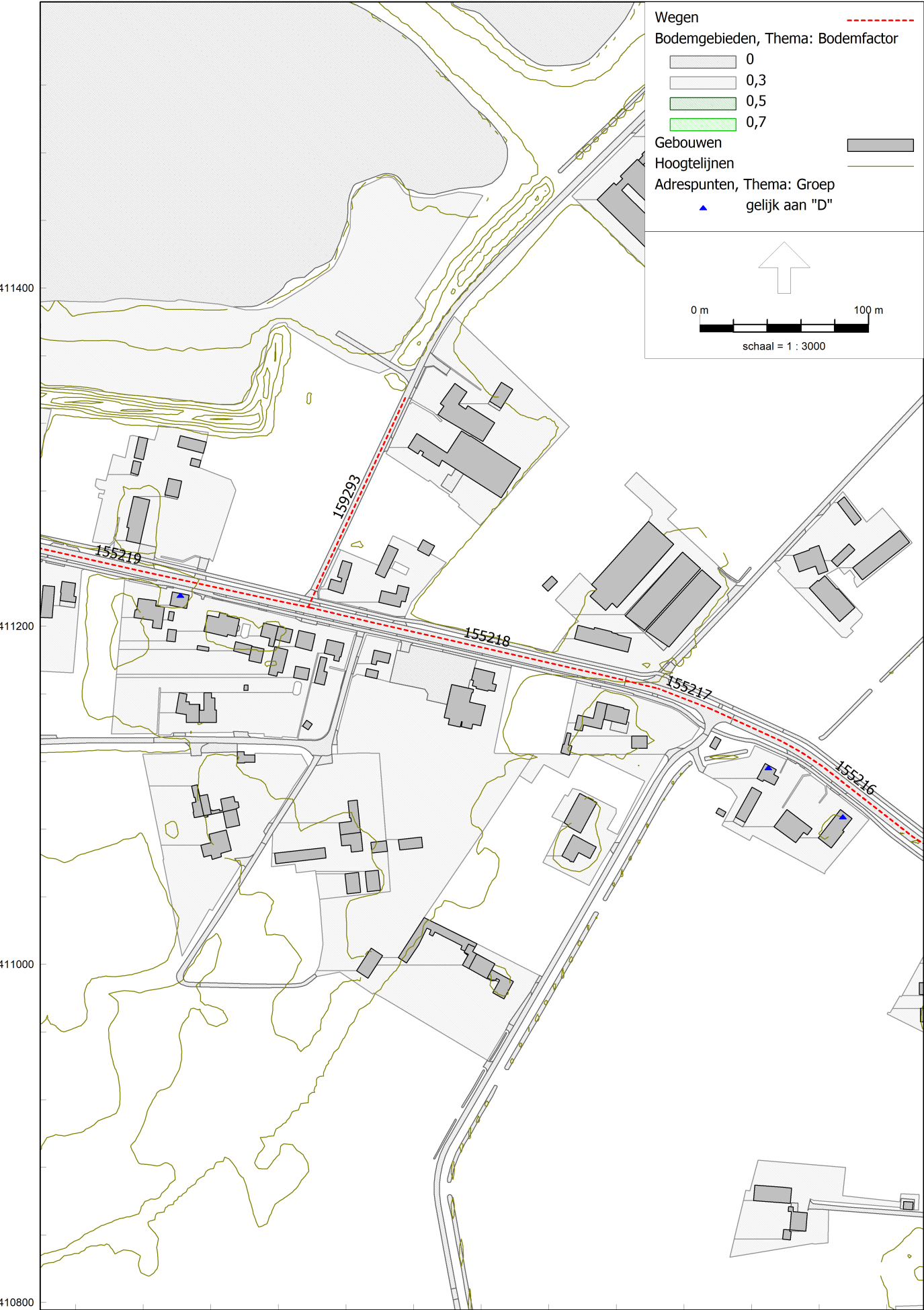
Rekenmodel en verkeersgegevens

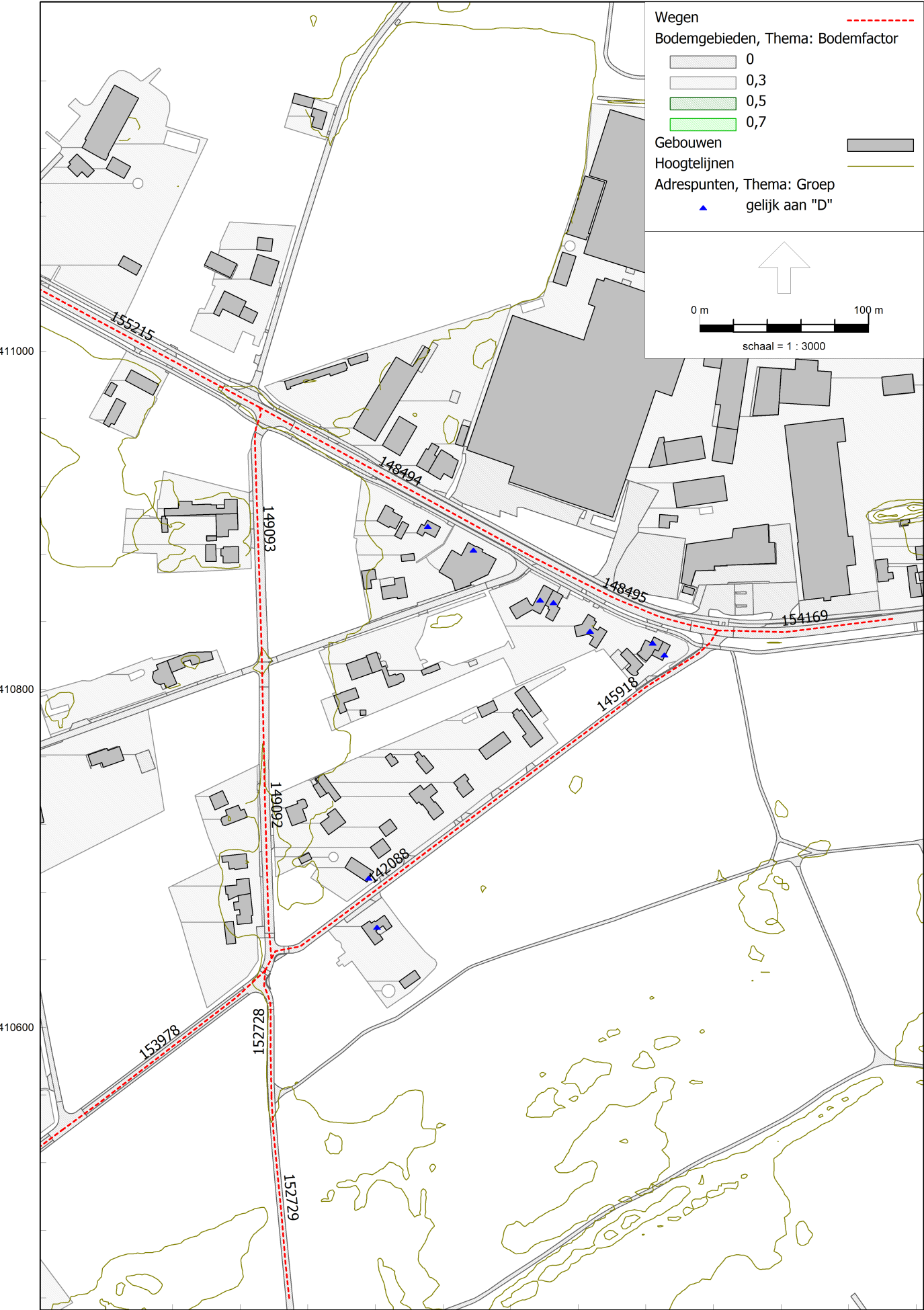


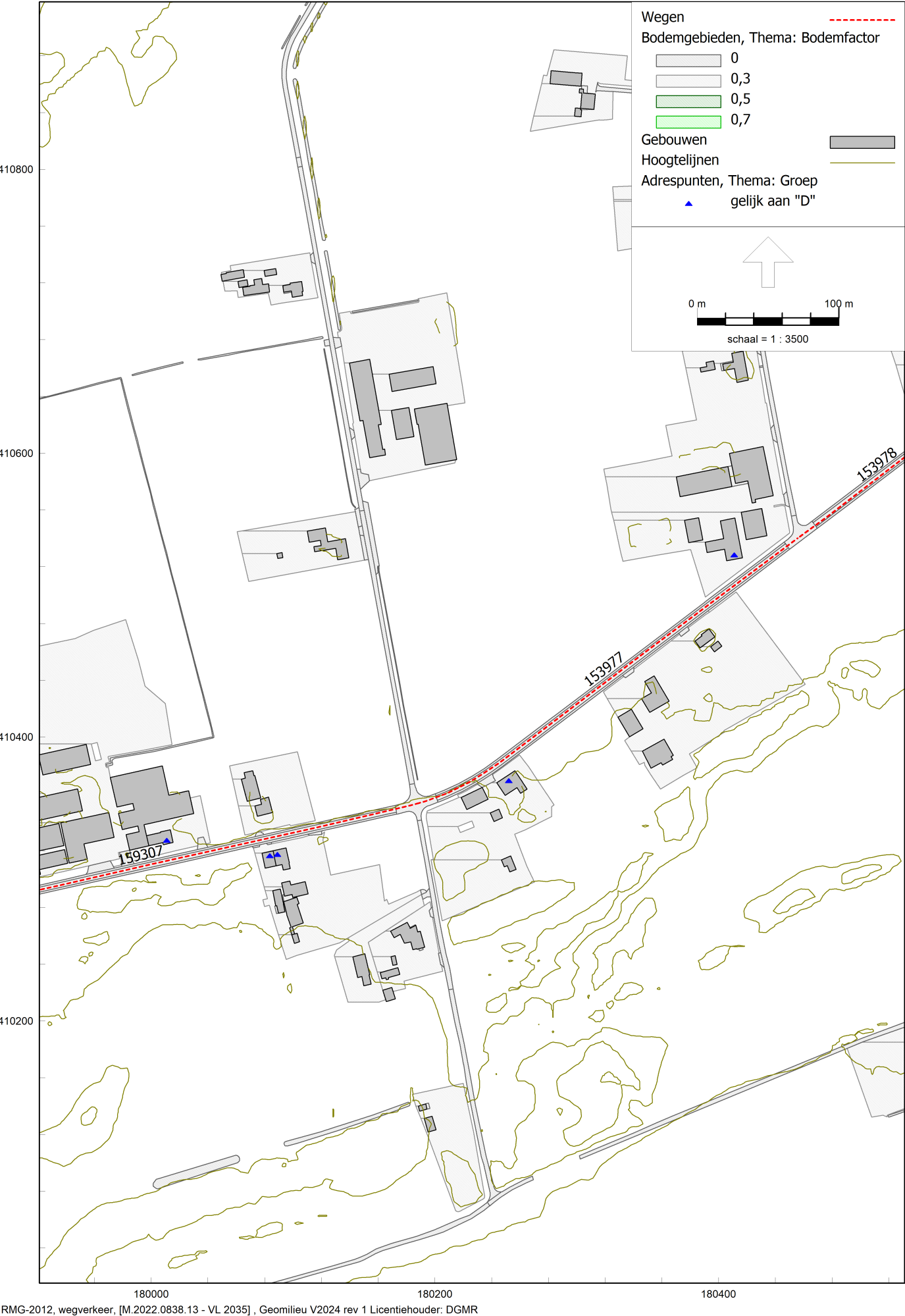


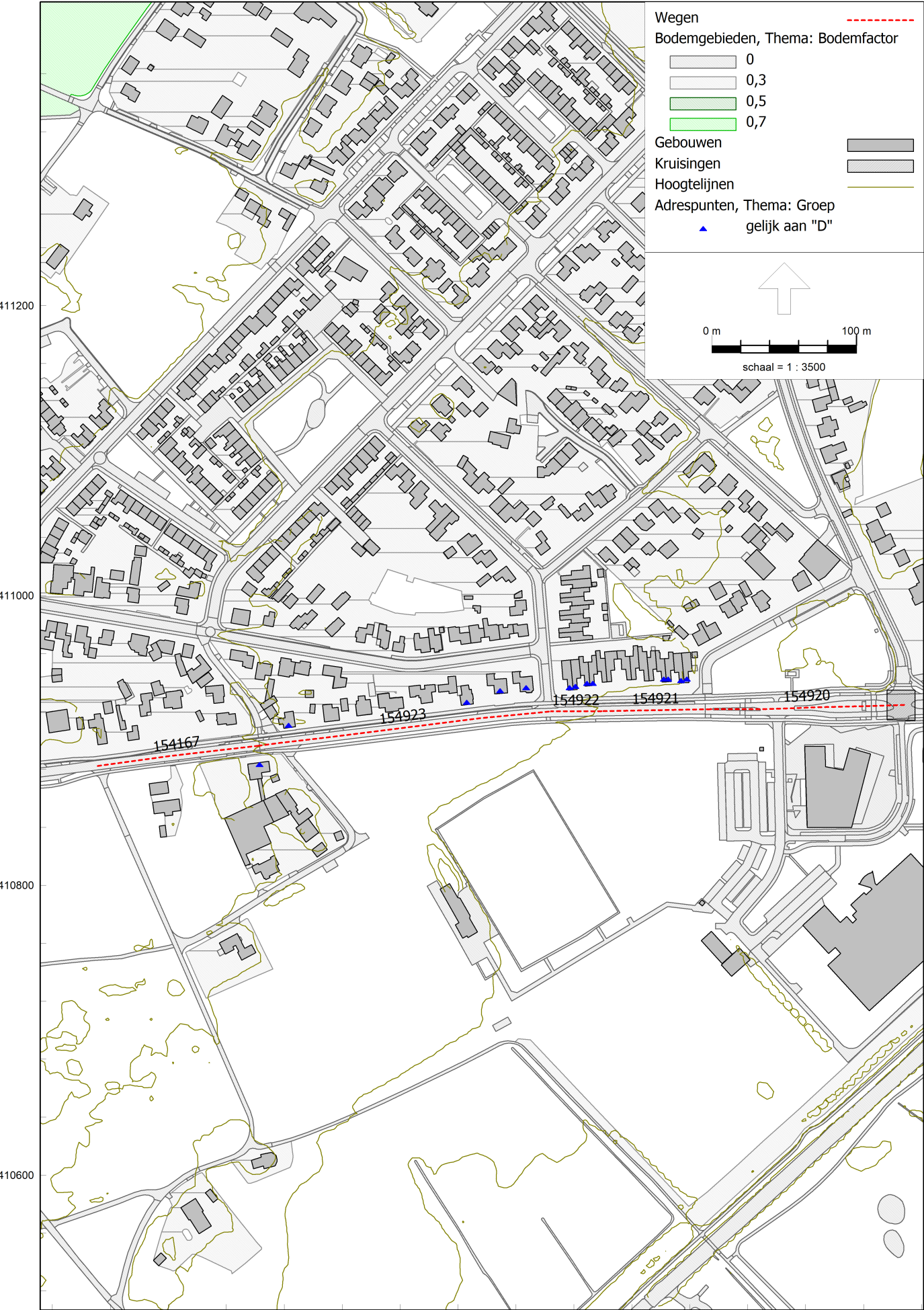


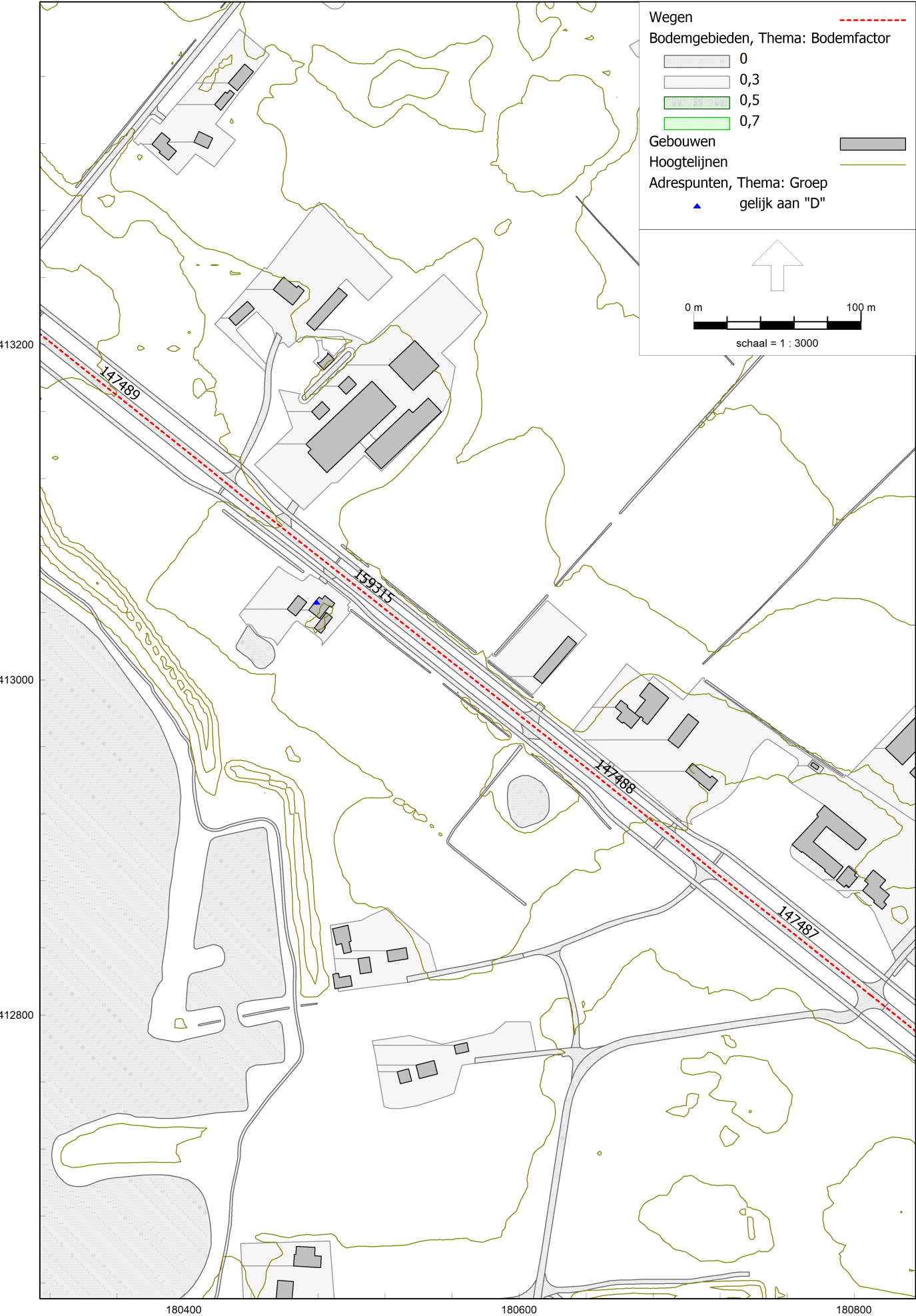


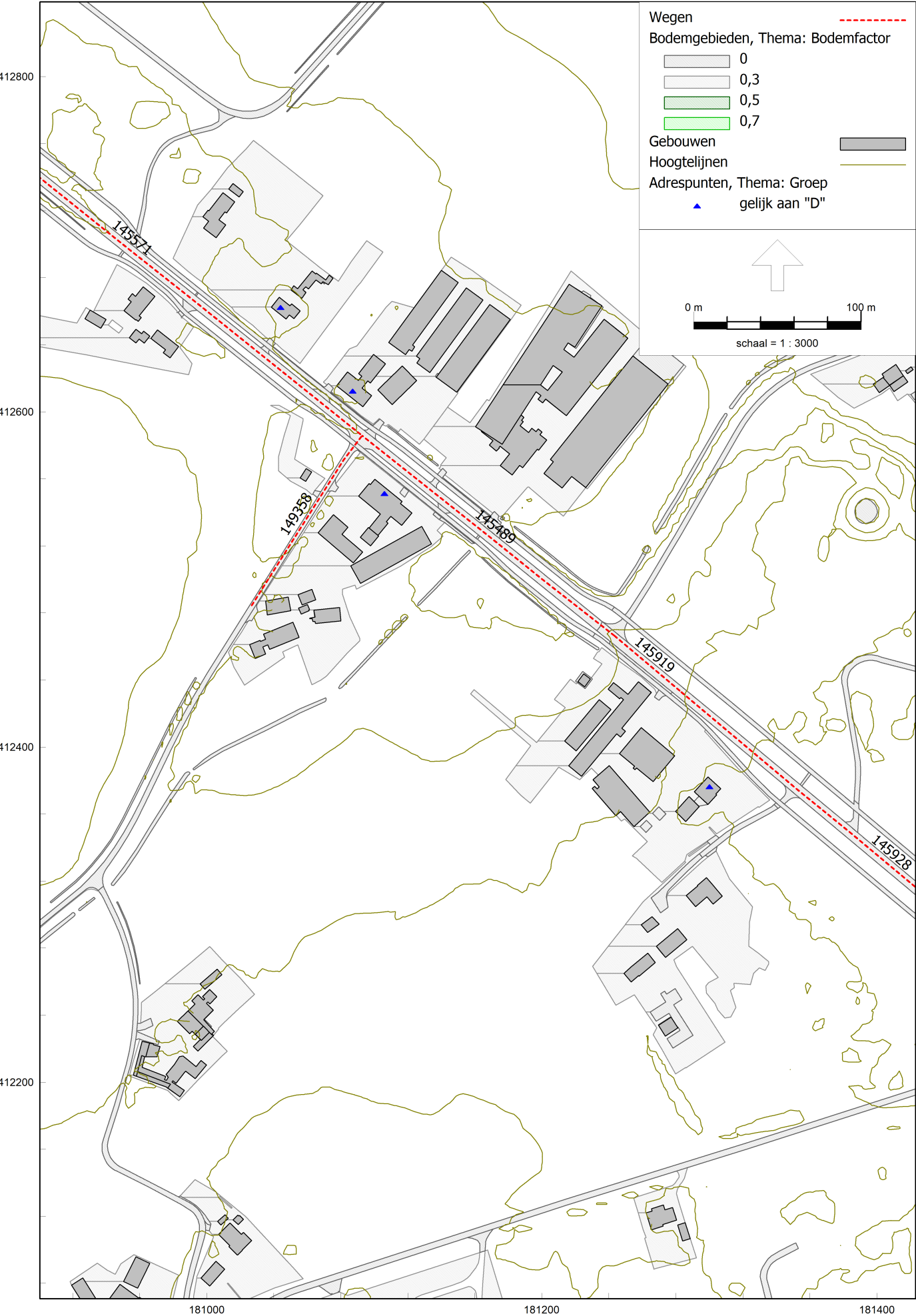


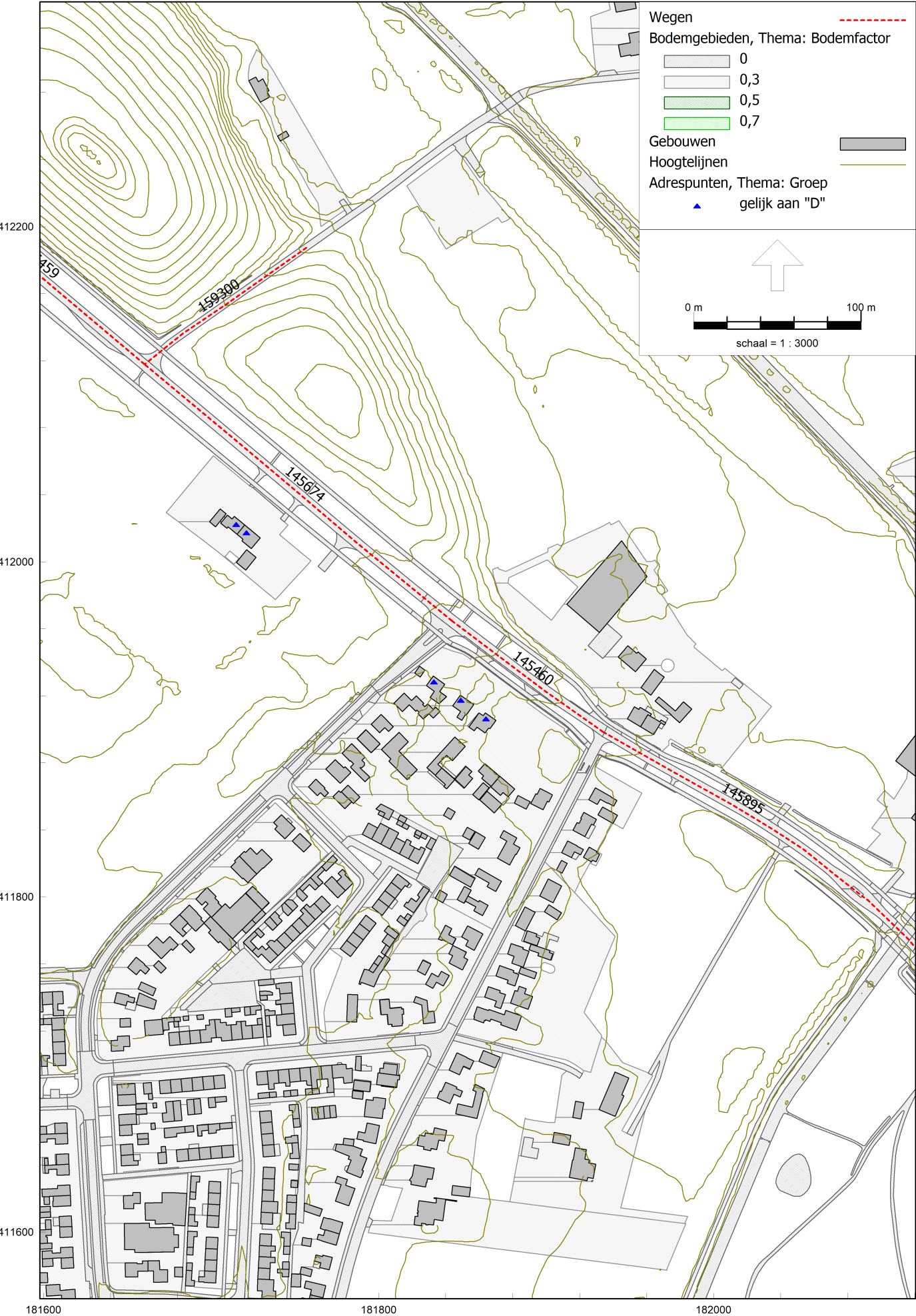


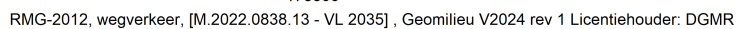






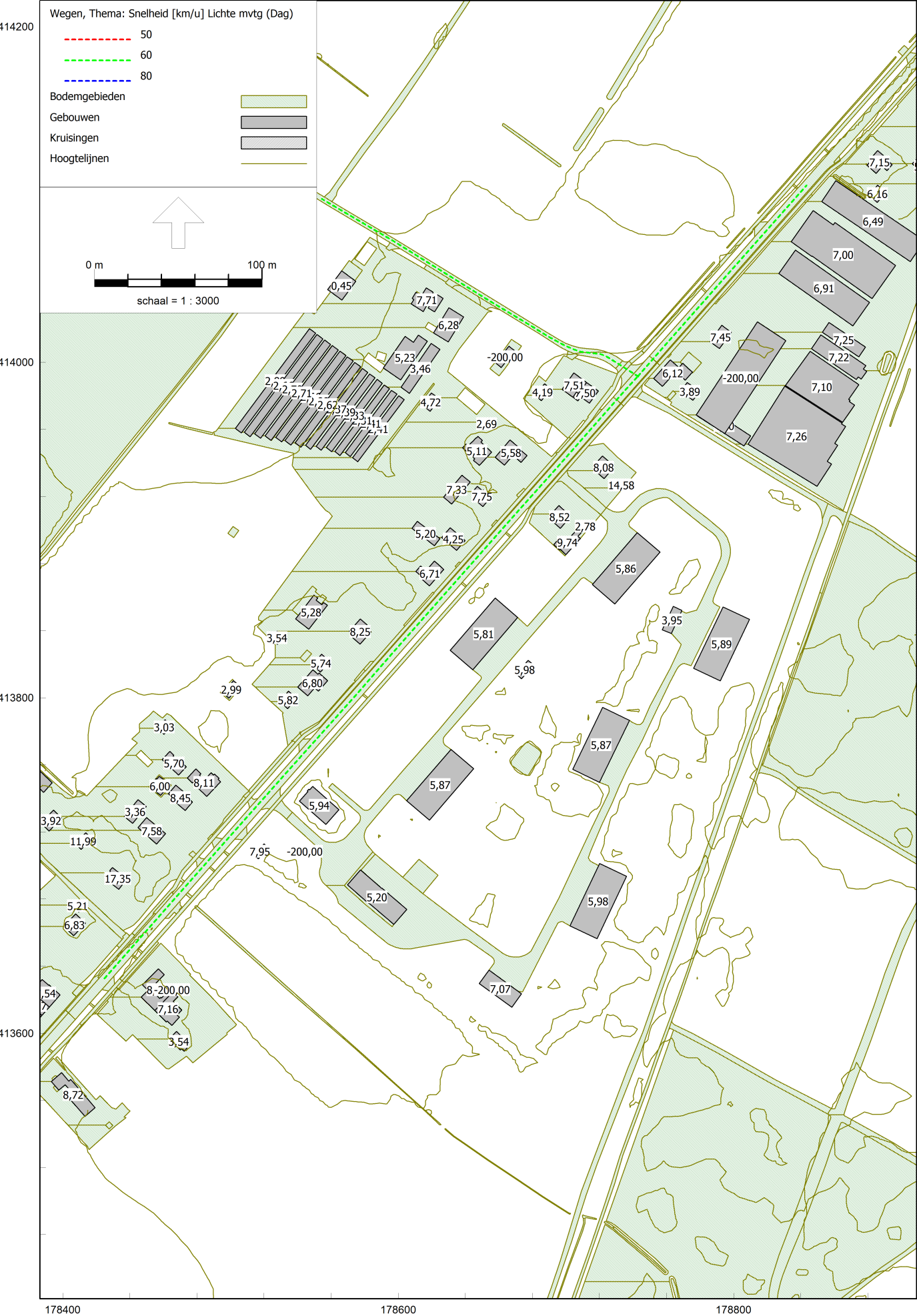






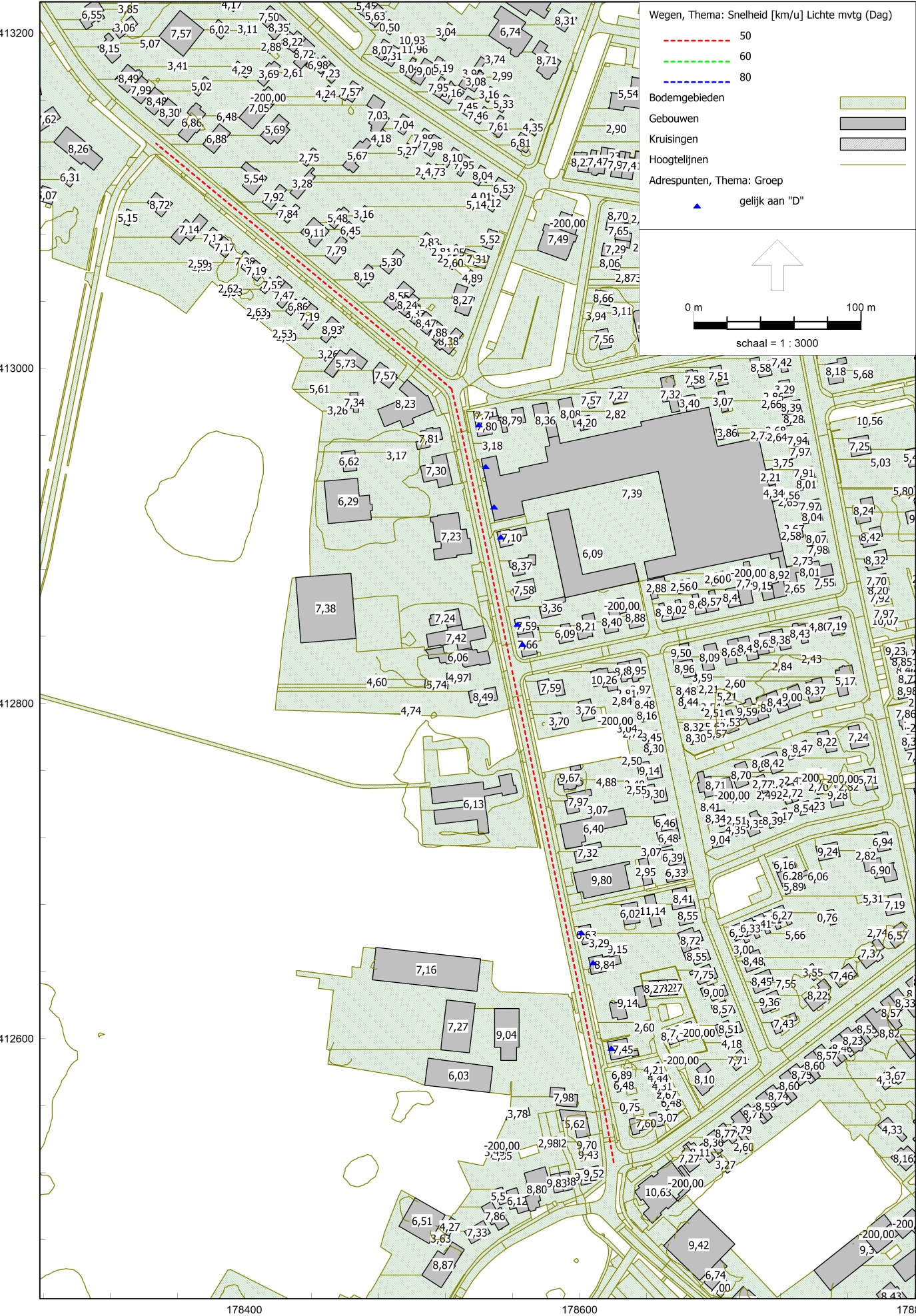
Sanering Mill en St.Hubert, deelgebied D

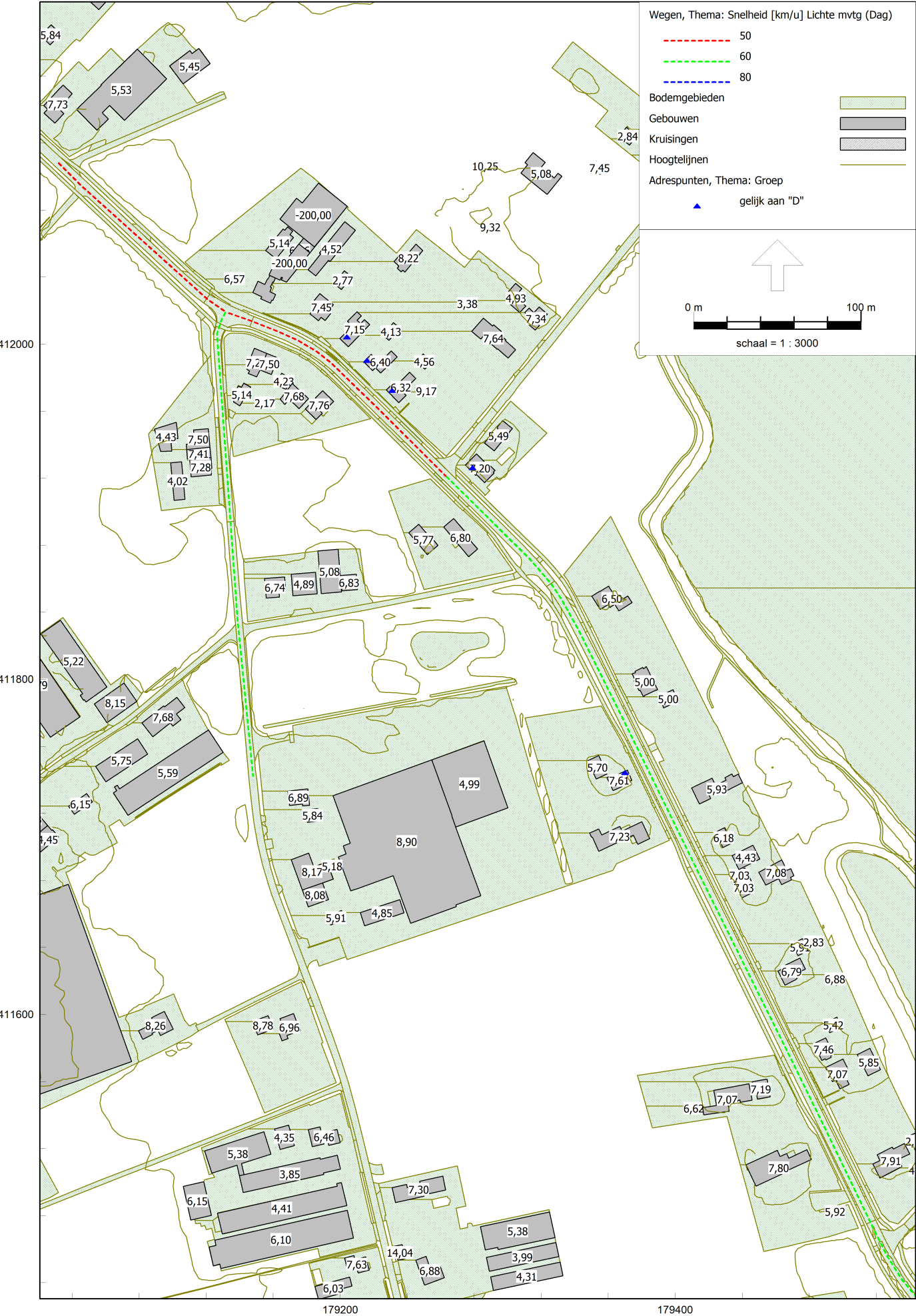
Gebouwhoogten en rijsnelheden

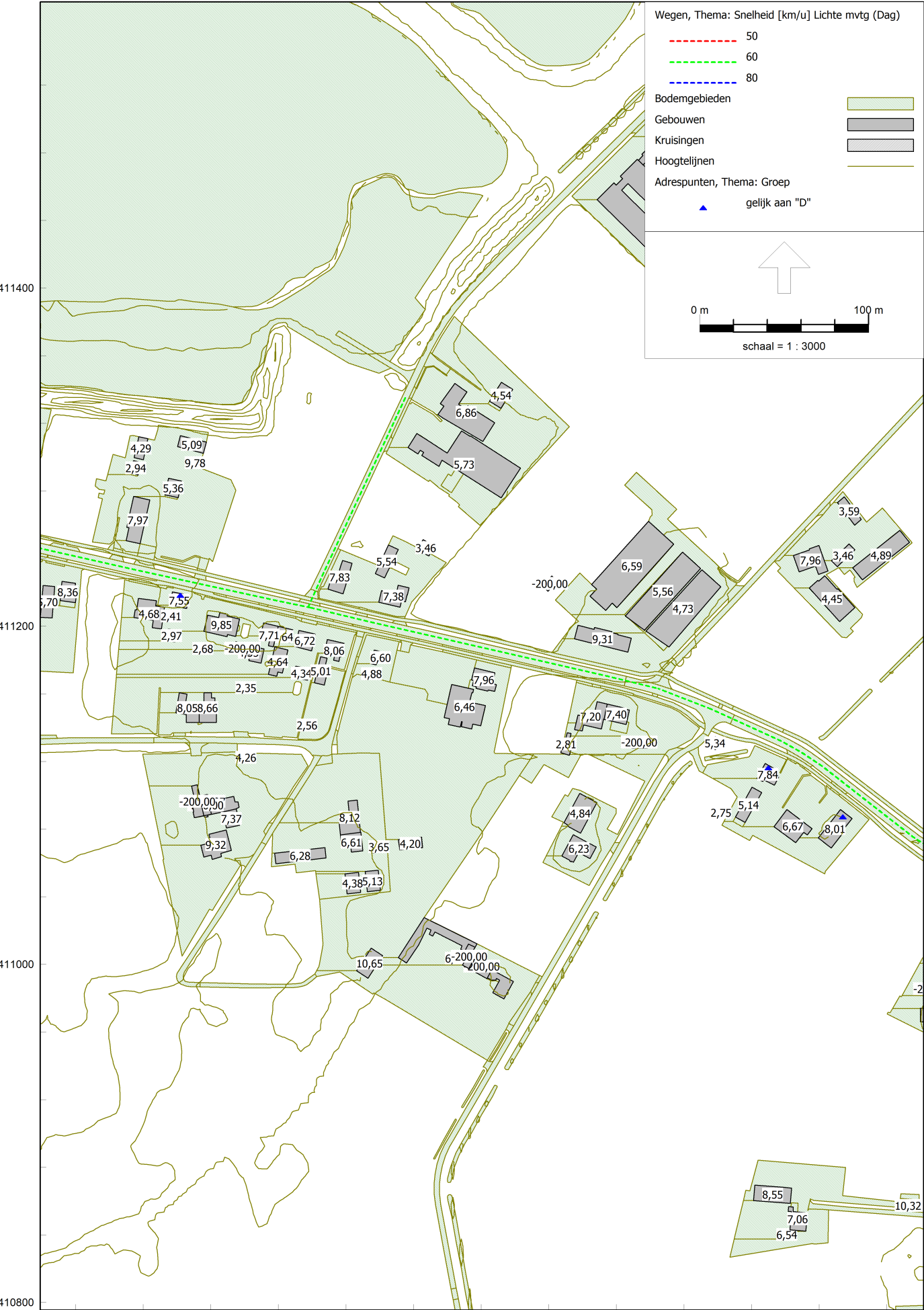


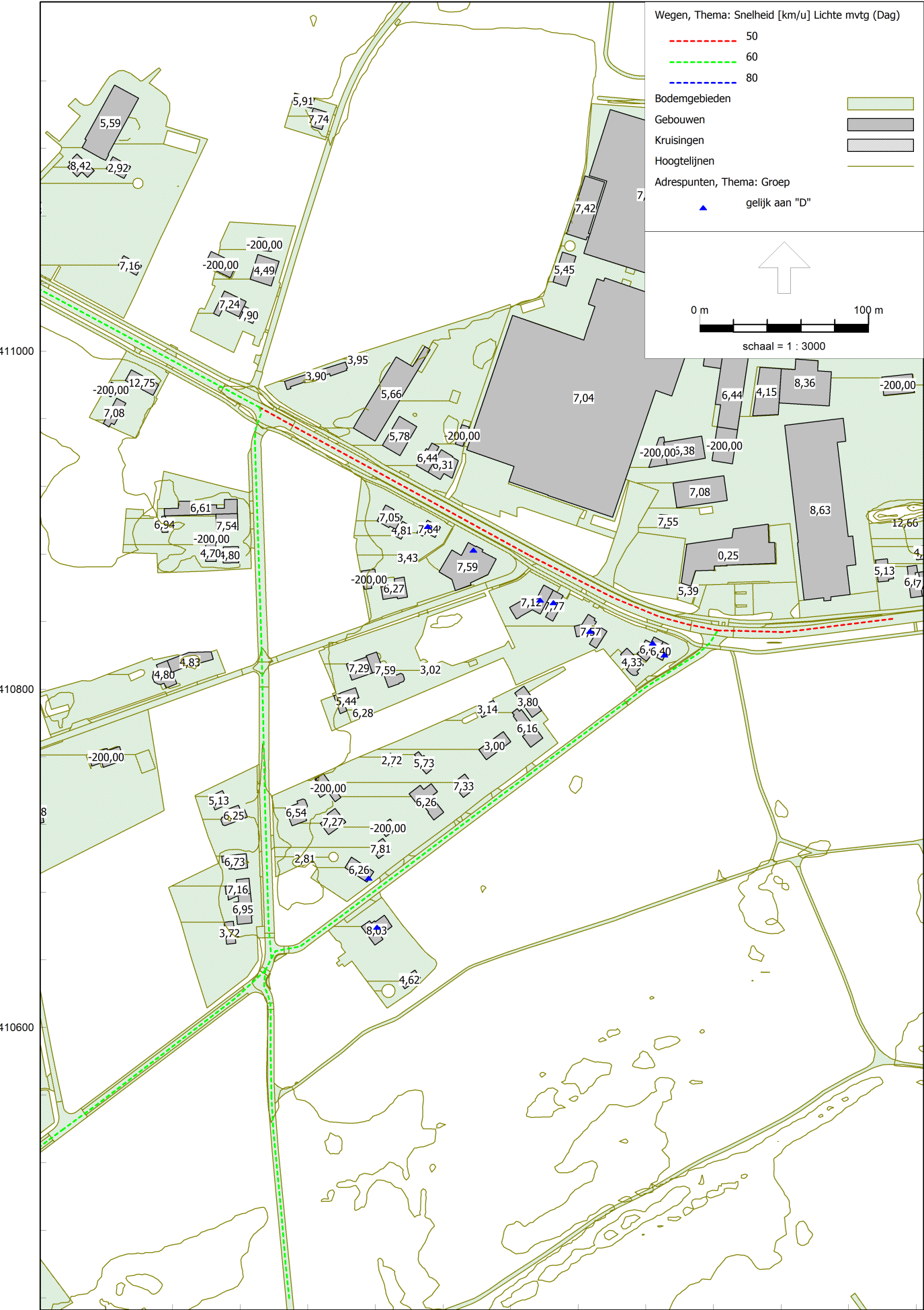
Sanering Mill en St.Hubert, deelgebied D

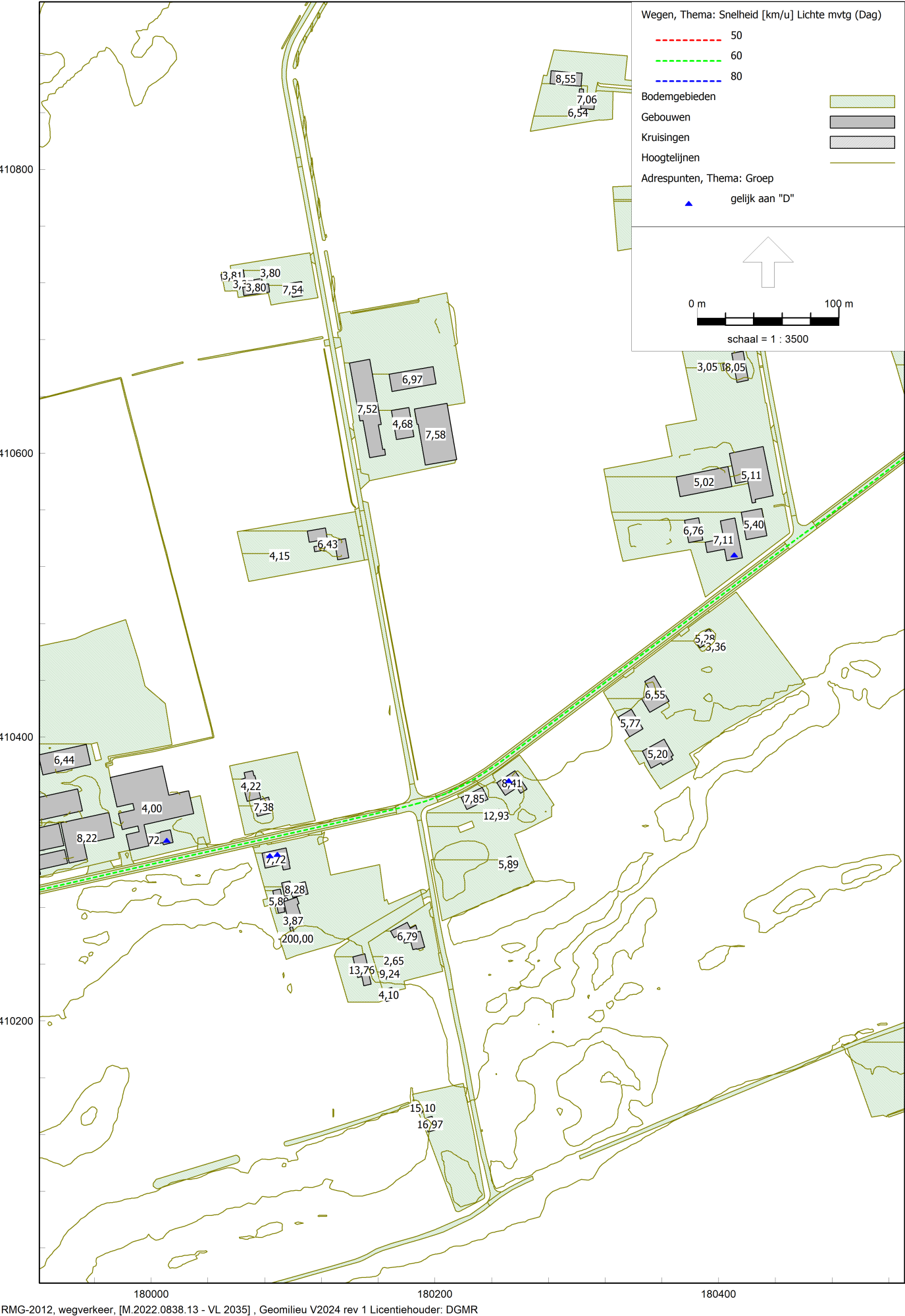
Gebouwhoogten en rijsnelheden

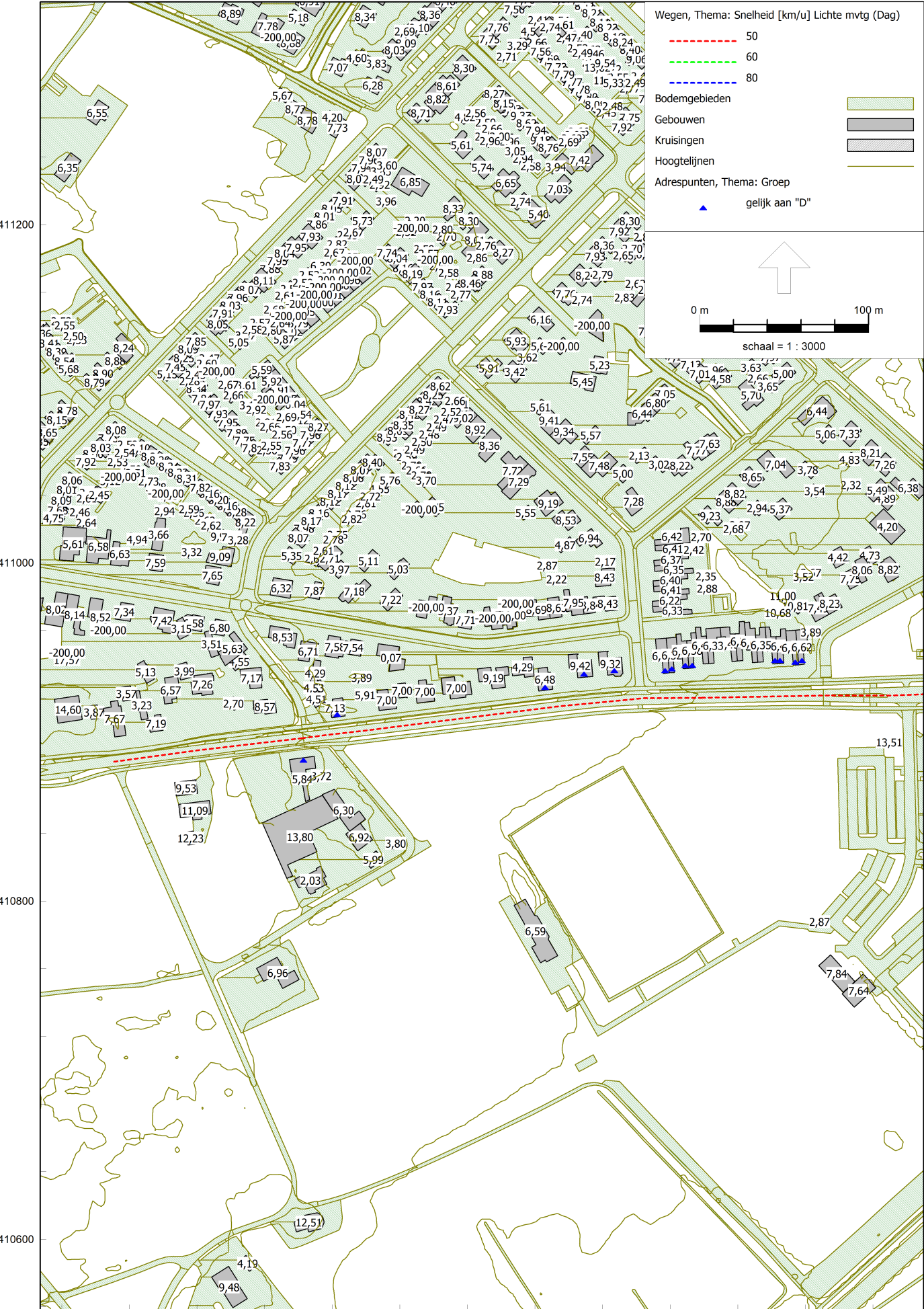


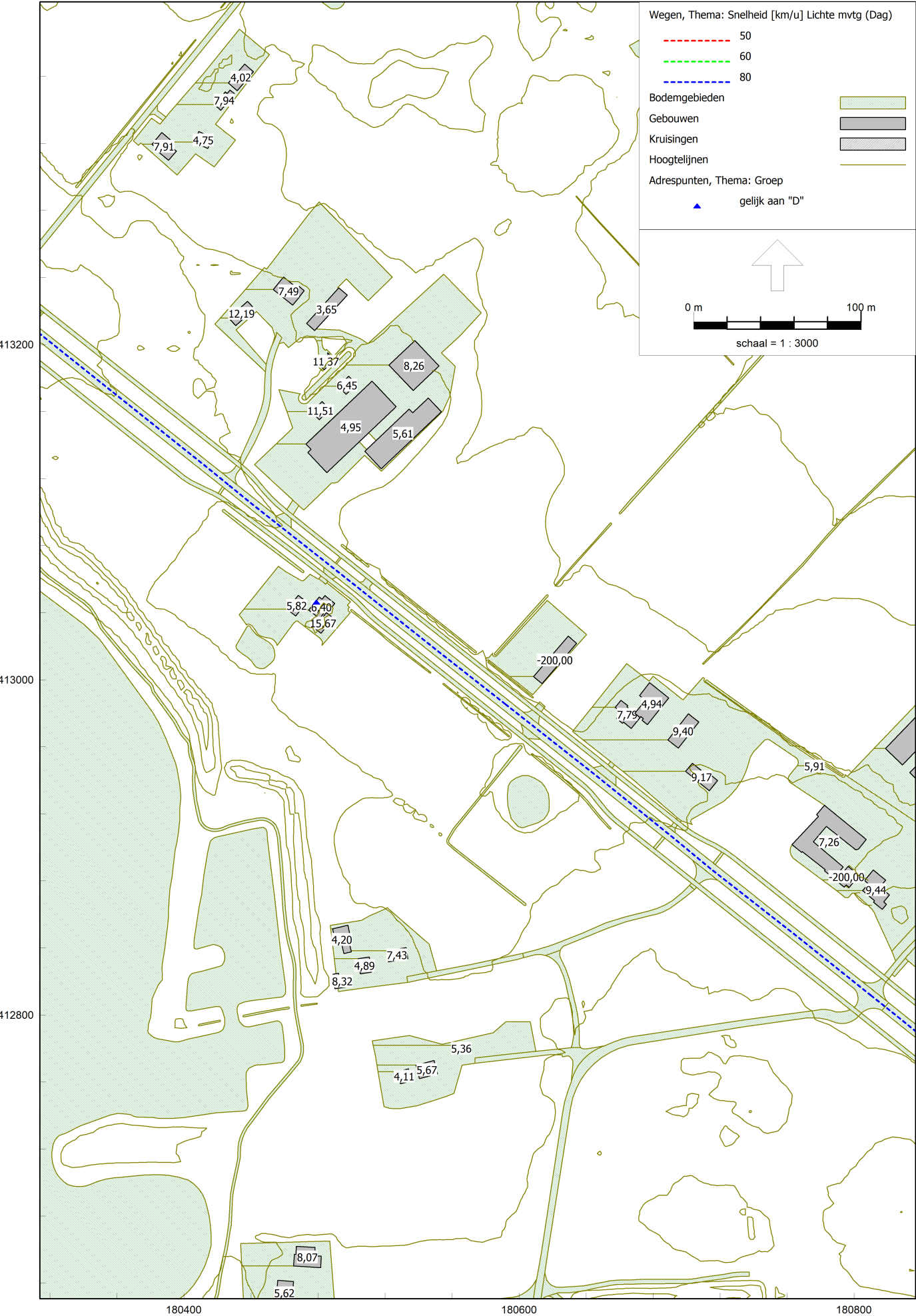


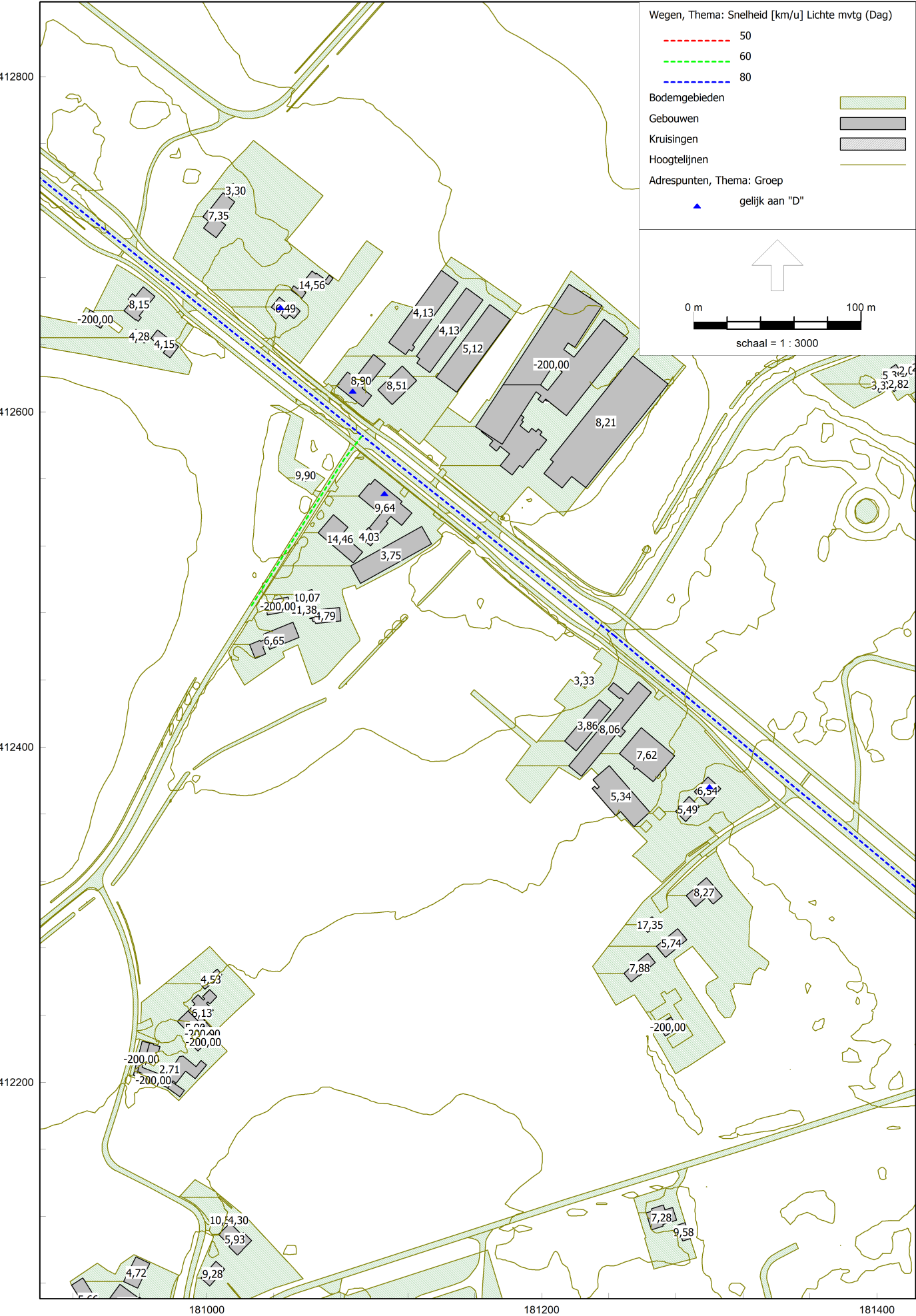


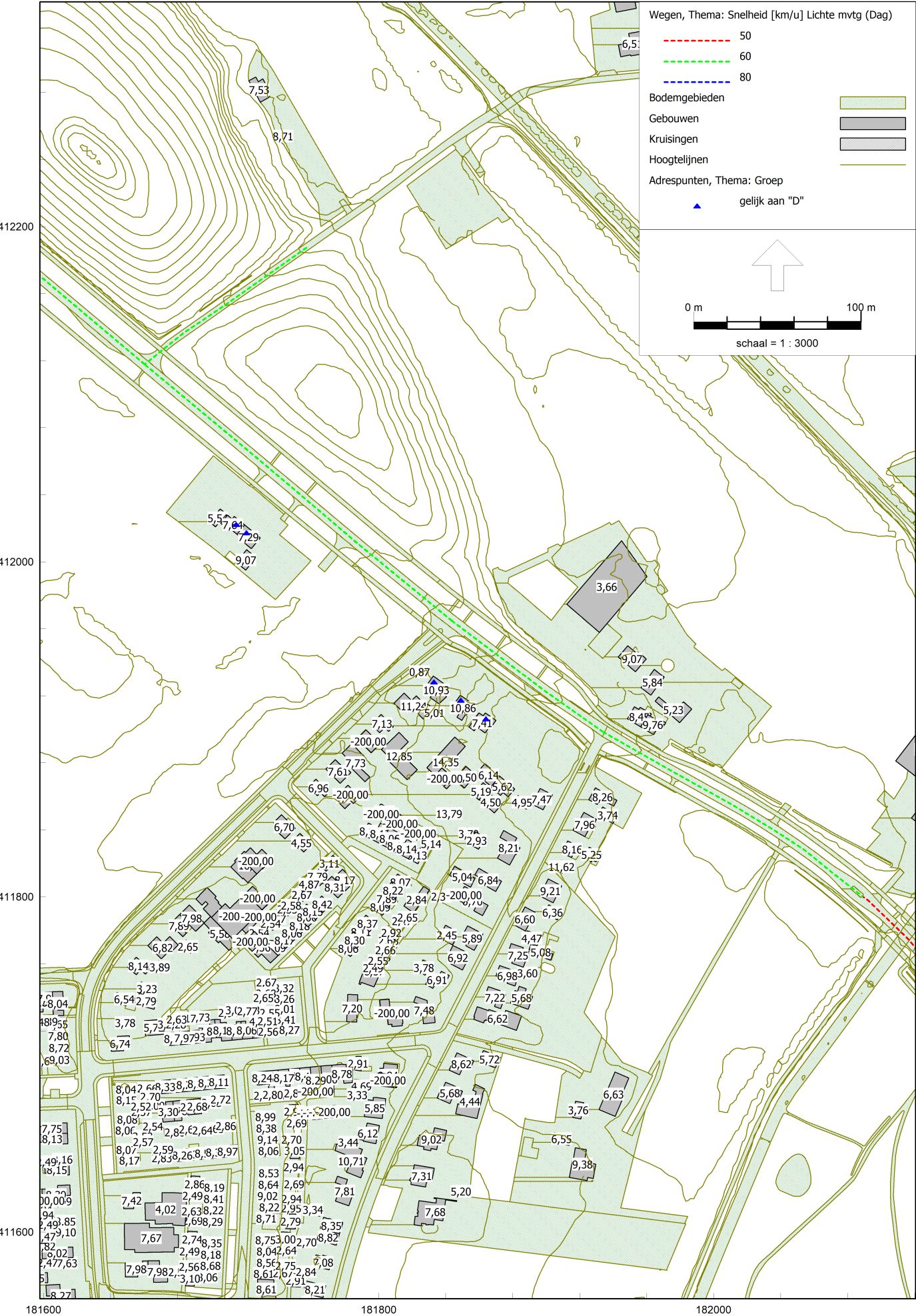


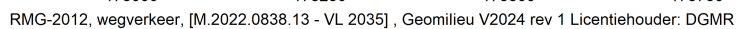


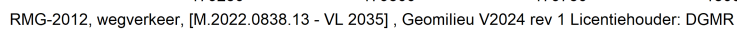


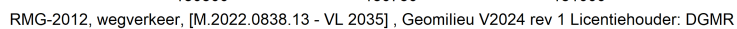












Model: VL 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
142088	maatgevend02	Udensedijk	Referentiewegdek	60	60	60	100,00	6,85	2,86	0,81	86,45
144903	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	3744,13	6,83	2,93	0,78	92,41
145168	maatgevend01	Dominicanenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1630,34	6,67	3,41	0,78	97,44
145459	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4082,39	6,84	2,89	0,78	90,07
145460	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4308,37	6,84	2,89	0,78	90,07
145489	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3917,29	6,68	2,98	0,99	90,45
145558	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	3744,13	6,83	2,93	0,78	92,41
145571	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3880,59	6,68	2,98	0,99	90,36
145611	maatgevend01	Dorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2347,96	6,67	3,43	0,78	98,49
145674	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4154,17	6,84	2,90	0,78	90,52
145895	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4272,02	6,84	2,89	0,78	89,71
145918	maatgevend02	Udensedijk	Referentiewegdek	60	60	60	100,00	6,85	2,86	0,81	86,45
145919	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3917,29	6,68	2,98	0,99	90,45
145928	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3917,29	6,68	2,98	0,99	90,45
145940	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4272,02	6,69	3,30	0,82	89,67
147487	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3999,79	6,68	2,98	0,99	90,62
147488	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3637,01	6,68	3,01	0,98	92,28
147489	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3637,01	6,68	3,01	0,98	92,28
148494	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	1184,56	6,78	3,09	0,78	74,59
148495	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	1184,56	6,78	3,09	0,78	74,59
149092	overig	Koestraat	Referentiewegdek	60	60	60	1903,22	6,87	2,79	0,79	82,78
149093	overig	Koestraat	Referentiewegdek	60	60	60	1903,22	6,87	2,79	0,79	82,78
149358	overig	Sperwerstraat	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,81	3,01	0,79	99,62
149439	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	901,31	6,68	3,40	0,78	96,63
149635	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	901,31	6,81	2,98	0,78	96,66
149636	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	901,31	6,81	2,98	0,78	96,66
150571	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	3744,13	6,83	2,93	0,78	92,41
150572	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	3744,13	6,83	2,93	0,78	92,41
150856	maatgevend01	Hogeweg	Referentiewegdek	60	60	60	5588,00	6,85	2,89	0,78	89,59
150857	maatgevend01	Hogeweg	Referentiewegdek	60	60	60	5588,00	6,85	2,89	0,78	89,59
151624	overig	Hogesteenweg	Referentiewegdek	60	60	60	701,51	6,81	3,00	0,79	99,15
151643	overig	Zuid Carolinaweg	Referentiewegdek	60	60	60	729,02	6,81	3,01	0,78	98,45
152728	overig	Koestraat	Referentiewegdek	60	60	60	1239,85	6,86	2,82	0,82	82,26
152729	overig	Koestraat	Referentiewegdek	60	60	60	1239,85	6,86	2,82	0,82	82,26
153269	overig	Eikenlaan	Referentiewegdek	60	60	60	3398,61	6,84	2,90	0,78	90,57
153270	maatgevend01	Eikenlaan	Referentiewegdek	60	60	60	3398,61	6,84	2,90	0,78	90,57
153977	maatgevend02	Udensedijk	Referentiewegdek	60	60	60	2579,43	6,85	2,86	0,79	87,67
153978	maatgevend02	Udensedijk	Referentiewegdek	60	60	60	2579,43	6,85	2,86	0,79	87,67
154165	maatgevend01	Dorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	820,77	6,66	3,44	0,78	99,07
154166	maatgevend01	Dorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	820,77	6,66	3,44	0,78	99,07
154167	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	2694,29	6,75	3,18	0,78	80,97
154169	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	2694,29	6,75	3,18	0,78	80,97
154920	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	3291,90	6,73	3,23	0,78	84,38
154921	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	3291,90	6,73	3,23	0,78	84,38
154922	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	3291,90	6,73	3,23	0,78	84,38
154923	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	50	50	50	2852,68	6,75	3,20	0,78	82,05
155215	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	1326,86	6,83	2,95	0,78	94,11
155216	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	1326,86	6,83	2,95	0,78	94,11
155217	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	1326,86	6,83	2,95	0,78	94,11
155218	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	1326,86	6,83	2,95	0,78	94,11
155219	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	1350,95	6,83	2,95	0,78	94,20
155220	maatgevend01	Langenboomseweg	Dunne deklagen B	60	60	60	1350,95	6,83	2,95	0,78	94,20
157011	overig	Eikenlaan	Referentiewegdek	60	60	60	3384,53	6,84	2,90	0,78	90,53
159293	overig	Uilweg	Referentiewegdek	60	60	60	245,70	6,81	3,00	0,79	99,42
159294	maatgevend01	Dorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2347,96	6,67	3,43	0,78	98,49
159296	maatgevend01	Eikenlaan	Referentiewegdek	60	60	60	3129,11	6,84	2,89	0,78	89,96
159300	overig	Zuidelijke Bergseweg	Referentiewegdek	60	60	60	833,73	6,81	3,00	0,79	98,63
159307	maatgevend02	Udensedijk	Referentiewegdek	60	60	60	2579,43	6,85	2,86	0,79	87,67
159315	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	80	80	80	3637,01	6,68	3,01	0,98	92,28

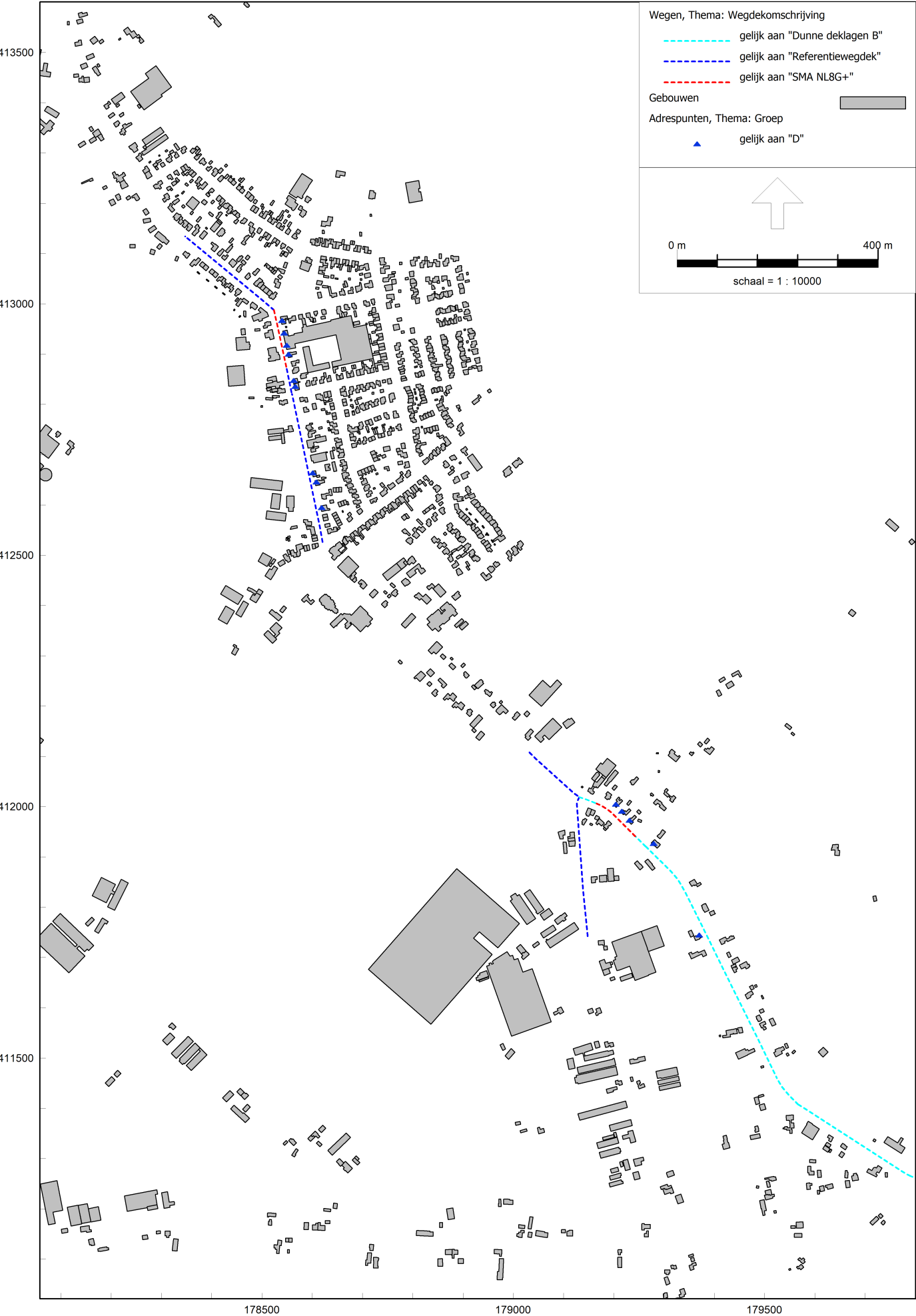
Model: VL 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
142088	91,35	84,79	8,00	4,93	8,67	5,56	3,72	6,54
144903	96,15	92,44	4,55	2,39	4,61	3,03	1,46	2,95
145168	98,65	97,65	1,76	0,95	1,67	0,79	0,41	0,68
145459	94,89	90,10	5,96	3,17	6,04	3,97	1,94	3,86
145460	94,89	90,10	5,96	3,17	6,04	3,97	1,94	3,86
145489	94,79	89,27	5,83	3,18	5,79	3,73	2,03	4,94
145558	96,15	92,44	4,55	2,39	4,61	3,03	1,46	2,95
145571	94,74	89,17	5,88	3,21	5,85	3,76	2,05	4,98
145611	99,21	98,61	1,04	0,56	0,98	0,47	0,24	0,40
145674	95,13	90,55	5,69	3,02	5,77	3,79	1,85	3,69
145895	94,69	89,74	6,18	3,29	6,26	4,12	2,02	4,00
145918	91,35	84,79	8,00	4,93	8,67	5,56	3,72	6,54
145919	94,79	89,27	5,83	3,18	5,79	3,73	2,03	4,94
145928	94,79	89,27	5,83	3,18	5,79	3,73	2,03	4,94
145940	94,70	89,12	7,03	3,71	7,18	3,31	1,59	3,70
147487	94,89	89,47	5,72	3,12	5,69	3,66	1,99	4,85
147488	95,83	91,31	4,71	2,54	4,69	3,01	1,63	4,00
147489	95,83	91,31	4,71	2,54	4,69	3,01	1,63	4,00
148494	84,89	76,20	17,53	10,58	16,90	7,88	4,53	6,90
148495	84,89	76,20	17,53	10,58	16,90	7,88	4,53	6,90
149092	90,78	82,83	10,33	5,72	10,47	6,89	3,50	6,70
149093	90,78	82,83	10,33	5,72	10,47	6,89	3,50	6,70
149358	99,77	99,56	0,23	0,13	0,25	0,16	0,10	0,19
149439	98,21	96,90	2,32	1,25	2,20	1,04	0,54	0,90
149635	98,34	96,67	2,00	1,03	2,03	1,34	0,63	1,30
149636	98,34	96,67	2,00	1,03	2,03	1,34	0,63	1,30
150571	96,15	92,44	4,55	2,39	4,61	3,03	1,46	2,95
150572	96,15	92,44	4,55	2,39	4,61	3,03	1,46	2,95
150856	94,63	89,62	6,24	3,33	6,33	4,16	2,04	4,05
150857	94,63	89,62	6,24	3,33	6,33	4,16	2,04	4,05
151624	99,49	99,03	0,50	0,29	0,55	0,35	0,22	0,42
151643	99,24	98,46	0,93	0,47	0,94	0,62	0,29	0,60
152728	88,48	80,20	10,47	6,57	11,28	7,27	4,96	8,51
152729	88,48	80,20	10,47	6,57	11,28	7,27	4,96	8,51
153269	95,16	90,60	5,66	3,00	5,74	3,77	1,84	3,67
153270	95,16	90,60	5,66	3,00	5,74	3,77	1,84	3,67
153977	93,57	87,70	7,40	3,99	7,50	4,93	2,44	4,80
153978	93,57	87,70	7,40	3,99	7,50	4,93	2,44	4,80
154165	99,51	99,15	0,64	0,34	0,60	0,29	0,15	0,25
154166	99,51	99,15	0,64	0,34	0,60	0,29	0,15	0,25
154167	89,07	82,27	13,13	7,65	12,59	5,90	3,28	5,14
154169	89,07	82,27	13,13	7,65	12,59	5,90	3,28	5,14
154920	91,18	85,49	10,78	6,17	10,30	4,84	2,65	4,21
154921	91,18	85,49	10,78	6,17	10,30	4,84	2,65	4,21
154922	91,18	85,49	10,78	6,17	10,30	4,84	2,65	4,21
154923	89,75	83,29	12,38	7,18	11,86	5,56	3,08	4,84
155215	97,03	94,13	3,53	1,84	3,58	2,36	1,13	2,29
155216	97,03	94,13	3,53	1,84	3,58	2,36	1,13	2,29
155217	97,03	94,13	3,53	1,84	3,58	2,36	1,13	2,29
155218	97,03	94,13	3,53	1,84	3,58	2,36	1,13	2,29
155219	97,08	94,22	3,48	1,81	3,53	2,32	1,11	2,25
155220	97,08	94,22	3,48	1,81	3,53	2,32	1,11	2,25
157011	95,14	90,56	5,68	3,01	5,76	3,79	1,85	3,68
159293	99,65	99,34	0,34	0,20	0,37	0,24	0,15	0,28
159294	99,21	98,61	1,04	0,56	0,98	0,47	0,24	0,40
159296	94,83	89,99	6,02	3,20	6,10	4,01	1,96	3,90
159300	99,17	98,43	0,81	0,47	0,89	0,56	0,36	0,67
159307	93,57	87,70	7,40	3,99	7,50	4,93	2,44	4,80
159315	95,83	91,31	4,71	2,54	4,69	3,01	1,63	4,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL 2035

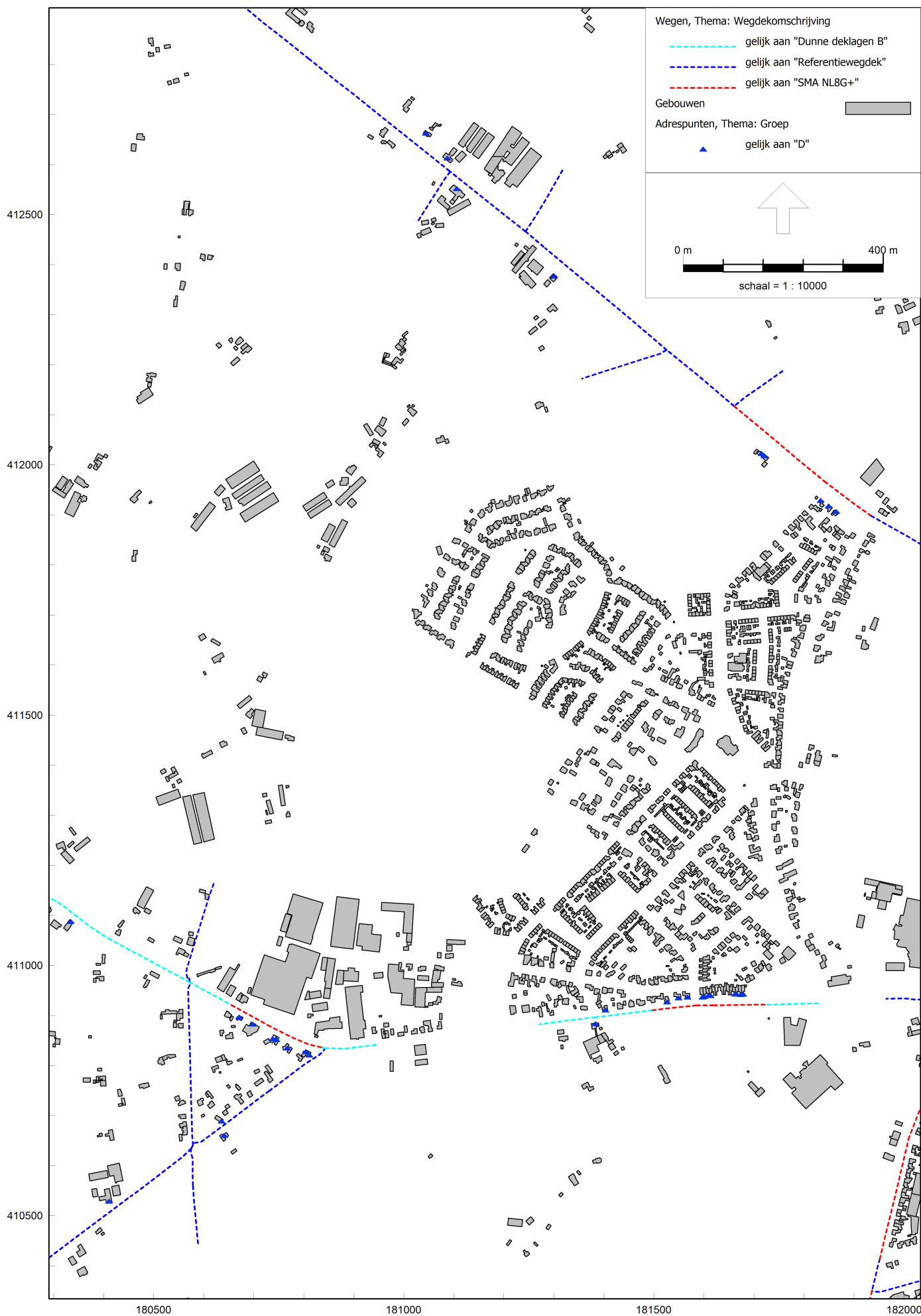
Model eigenschap

Omschrijving	VL 2035
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NUI op 29-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 6-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Sanering Mill en St.Hubert, deelgebied D

Wegdekken bronmaatregel



Bijlage 3

Titel

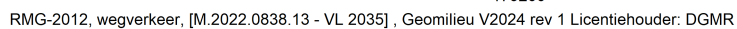
Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu

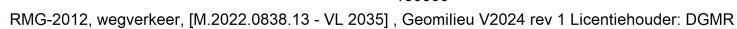




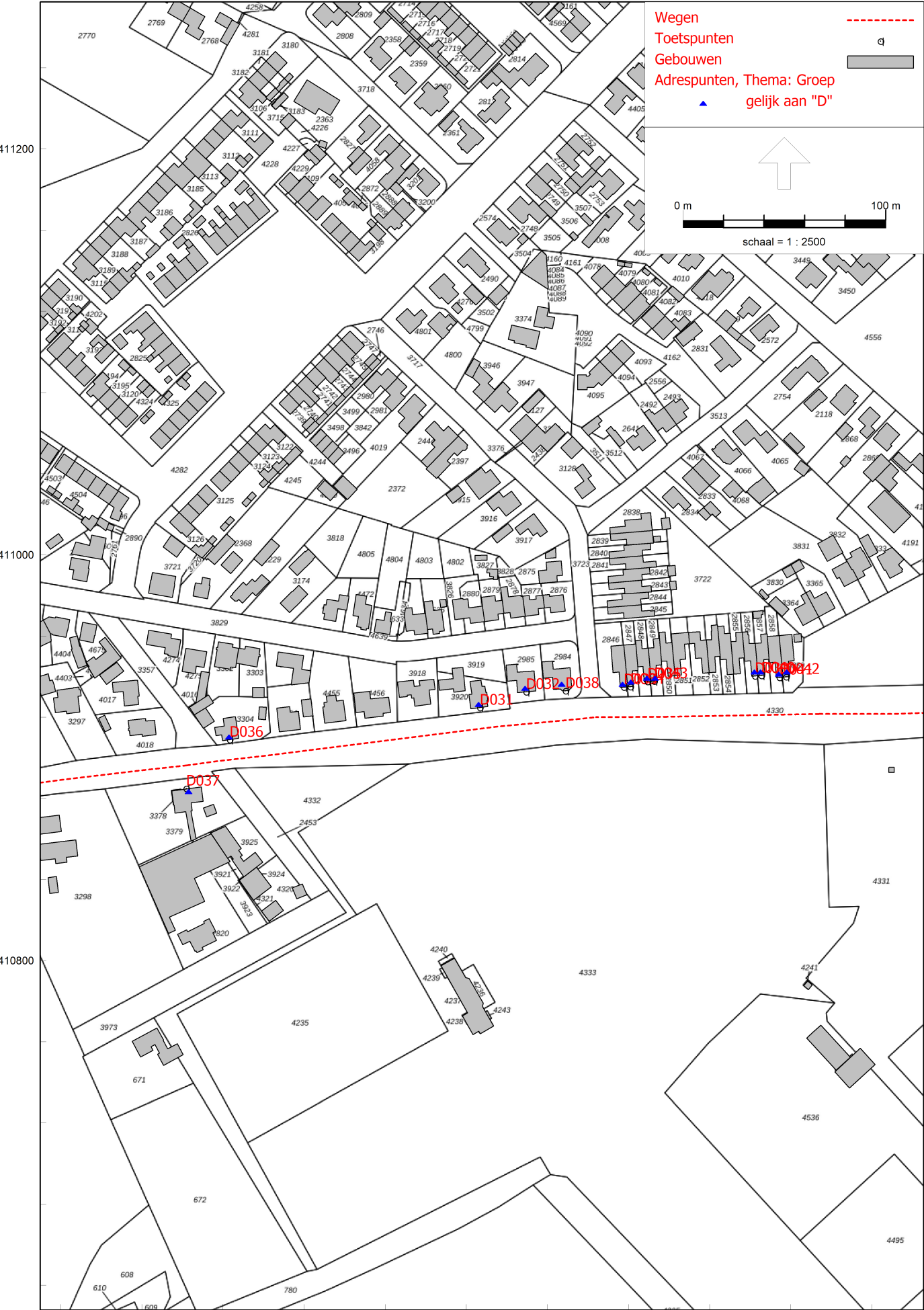




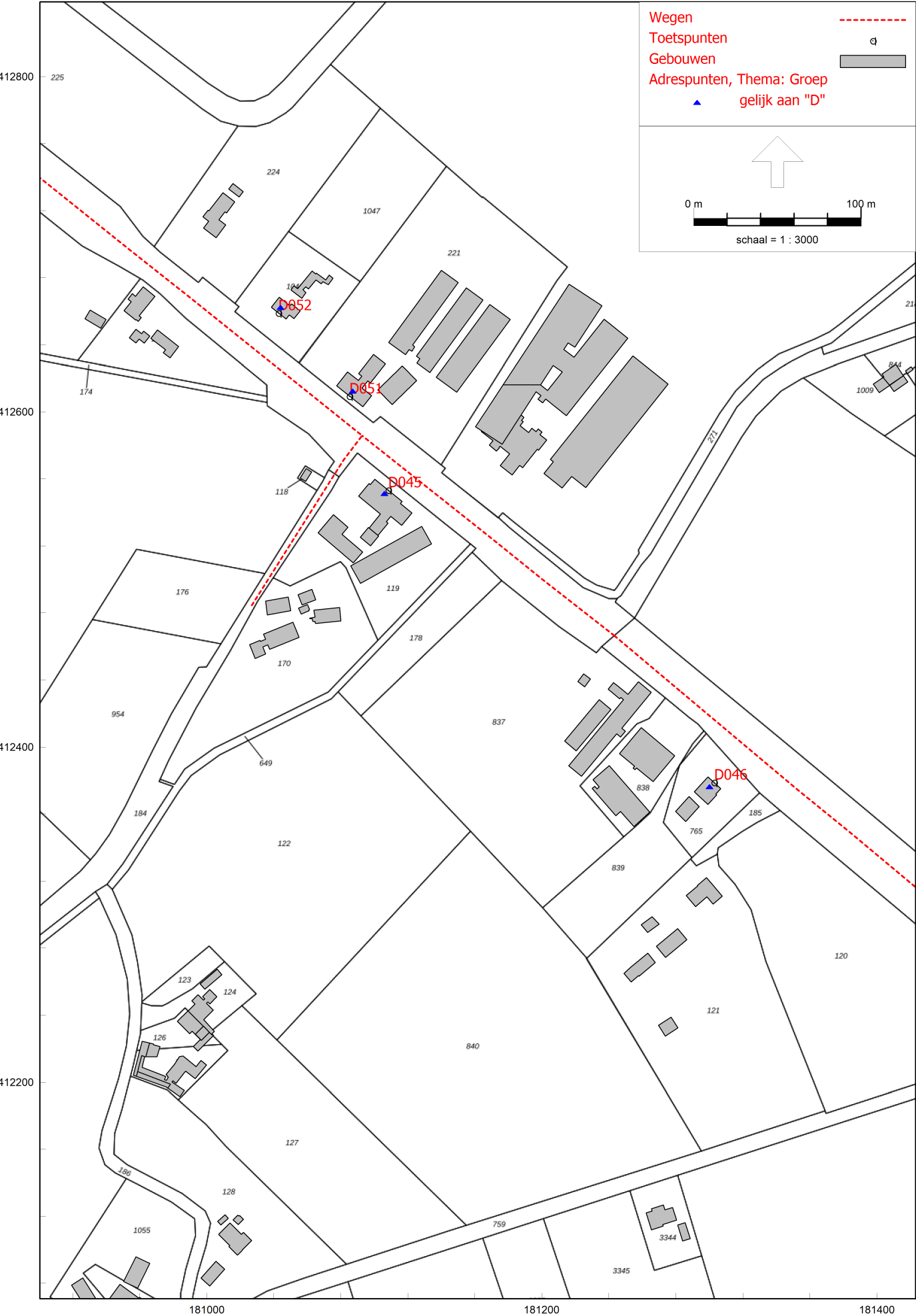




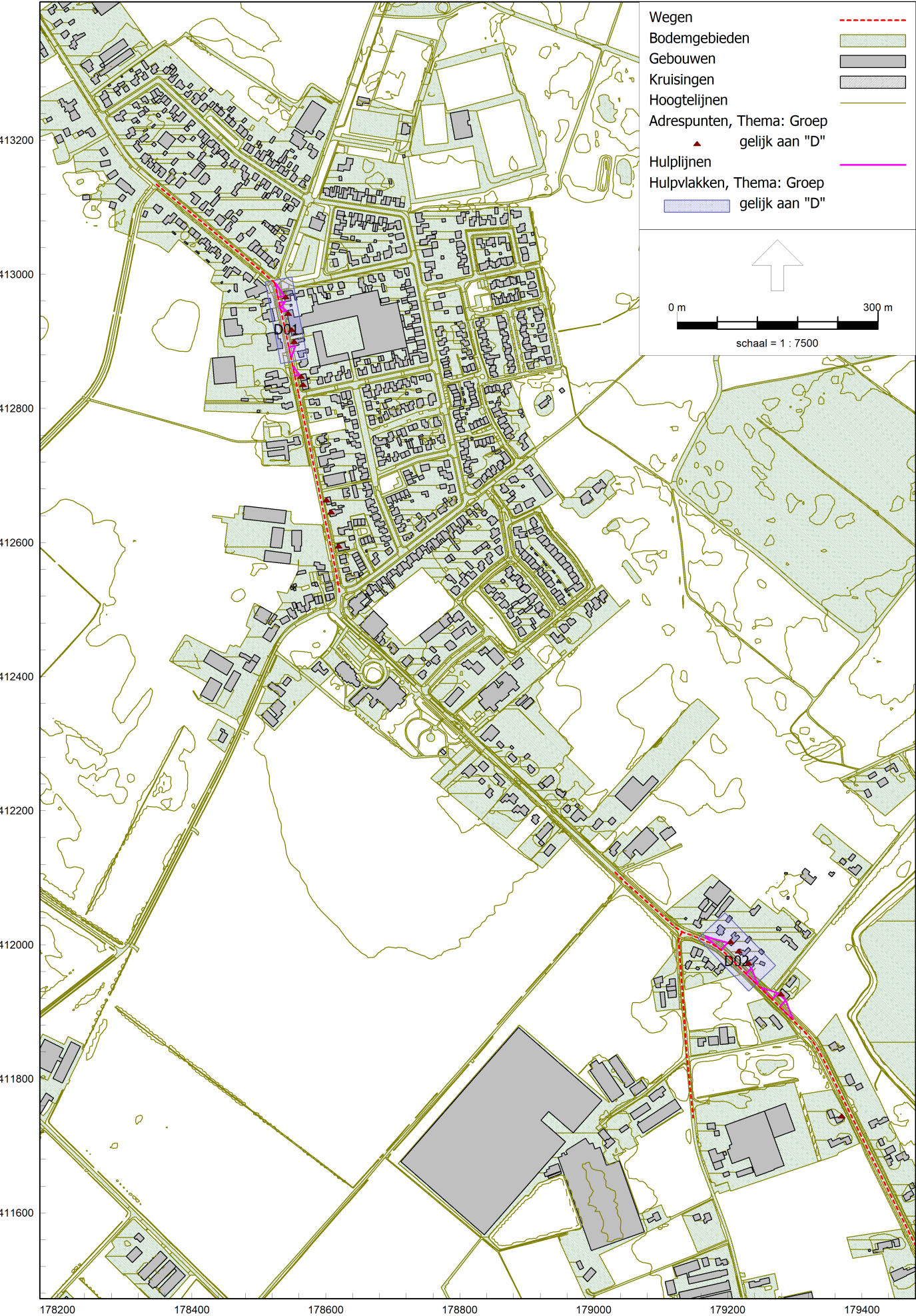












Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	61,26
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	61,56
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	51,55
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	51,81
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	52,72
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	52,83
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	51,53
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	50,42
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	50,47
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	50,89
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	55,37
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	55,30
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	56,50
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	56,66
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	56,83
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	56,70
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	56,95
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	56,73
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	57,10
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	56,95
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	57,17
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	57,06
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	56,87
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	56,67
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	55,91
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	55,76
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	56,89
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	56,56
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	52,57
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	53,51
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	53,79
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	57,07
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	56,82
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	56,85
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	57,00
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	1,50	56,72
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	4,50	56,83
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	29,67
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	31,28
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	31,38
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	32,27
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	14,98
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	16,38
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	23,67
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	25,78
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	24,90
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	25,67
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	24,30
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	25,27
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	11,37
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	13,10
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	54,41
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	54,83
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	55,47
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	55,81
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	48,39
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	49,75
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	59,52
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	59,60
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	57,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	57,82	
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	58,19	
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	58,49	
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	58,12	
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	58,43	
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	57,17	
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	57,60	
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	59,91	
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	59,95	
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	58,82	
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	58,04	
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	58,34	
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	56,67	
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	57,20	
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	56,59	
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	57,16	
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	56,82	
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	57,30	
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	56,71	
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	57,22	
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	57,12	
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	57,58	
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	55,75	
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	57,41	
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	62,10	
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	57,51	
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	55,81	
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	57,48	
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	56,67	
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	58,25	
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	57,00	
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	58,56	
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	56,99	
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	58,45	
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	62,79	
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	63,03	
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	58,60	
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	59,69	
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	55,74	
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	57,27	
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	62,66	
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	62,80	
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	64,94	
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	63,43	
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	63,45	
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	56,42	
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	56,55	
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	56,33	
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	56,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend02
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	9,83
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	11,34
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	16,65
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	17,58
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	15,91
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	18,06
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	14,35
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	11,74
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	12,38
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	14,35
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	-0,58
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	1,39
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	-9,42
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	-7,16
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	-11,52
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	-9,94
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	-8,63
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	-5,94
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	--
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	--
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	-8,84
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	-5,14
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	--
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	--
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	-0,02
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	3,04
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	3,17
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	8,19
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	21,34
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	25,26
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	26,58
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	19,71
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	21,29
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	28,97
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	31,05
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	1,50	26,83
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	4,50	30,03
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	49,16
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	49,72
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	49,06
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	48,87
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	59,59
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	59,81
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	62,07
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	62,10
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	62,86
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	62,71
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	62,73
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	62,63
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	61,29
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	61,49
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	30,20
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	33,03
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	37,99
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	38,94
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	48,19
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	47,90
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	34,59
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	35,50
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend02
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	35,36
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	34,57
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	35,63
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	34,78
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	35,75
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	35,32
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	36,17
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	33,41
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	34,52
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	30,20
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	34,22
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	35,19
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	34,44
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	35,42
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	34,40
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	35,37
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	35,55
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	36,36
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	35,40
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	36,25
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	35,35
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	36,27
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	22,29
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	23,13
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	17,87
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	22,57
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	22,36
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	23,10
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	23,42
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	24,76
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	26,86
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	27,54
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	24,97
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	26,15
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	15,85
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	16,99
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	16,39
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	17,58
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	--
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	--
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	--
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	--
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	--
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	--
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	--
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	29,39
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	32,28
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	30,28
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	10,86
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	11,75
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	33,71
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	34,67
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	20,57
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	21,86
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	36,17
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	35,66
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	35,31
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	37,20
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	7,13
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	9,02
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	3,42
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	9,82
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	2,40
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	4,57
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	-0,27
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	3,07
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	10,61
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	11,38
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	5,69
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	9,74
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	1,00
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	4,77
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	5,53
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	8,36
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	8,05
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	11,14
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	22,61
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	28,75
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	29,54
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	32,19
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	33,42
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	40,05
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	40,69
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	1,50	37,92
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	4,50	38,24
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	47,37
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	49,26
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	40,04
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	41,19
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	34,25
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	34,99
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	27,58
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	29,34
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	25,46
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	27,08
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	24,36
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	26,40
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	19,77
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	21,21
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	31,02
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	33,53
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	31,61
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	33,37
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	25,35
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	26,08
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	32,15
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	32,36
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	34,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	34,58
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	33,12
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	33,57
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	33,16
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	33,61
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	35,14
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	35,62
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	29,80
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	30,17
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	18,75
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	32,59
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	32,90
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	26,47
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	28,45
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	26,64
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	28,50
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	34,11
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	34,81
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	34,29
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	35,01
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	35,36
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	35,85
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	32,31
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	33,57
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	35,79
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	19,91
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	33,04
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	34,36
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	25,80
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	27,11
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	25,84
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	26,65
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	26,20
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	26,85
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	39,38
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	40,59
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	29,92
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	31,07
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	44,59
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	46,09
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	43,75
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	44,24
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	49,40
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	27,63
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	27,84
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	33,37
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	34,67
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	34,16
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	35,15

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	61,26
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	61,56
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	51,62
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	51,89
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	52,72
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	52,83
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	51,66
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	50,56
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	50,61
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	51,07
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	55,37
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	55,30
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	56,50
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	56,66
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	56,83
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	56,70
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	56,95
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	56,73
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	57,10
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	56,95
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	57,17
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	57,06
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	56,87
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	56,67
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	55,91
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	55,76
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	56,89
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	56,56
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	52,57
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	53,53
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	53,81
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	57,09
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	56,84
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	56,95
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	57,11
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	1,50	56,78
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	4,50	56,90
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	51,39
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	52,54
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	49,63
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	49,64
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	59,60
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	59,82
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	62,07
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	62,11
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	62,87
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	62,71
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	62,73
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	62,64
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	61,29
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	61,49
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	54,44
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	54,89
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	55,56
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	55,93
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	51,32
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	51,94
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	59,54
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	59,62
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	57,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	57,87	
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	58,23	
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	58,53	
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	58,16	
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	58,47	
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	57,22	
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	57,66	
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	59,92	
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	59,97	
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	58,83	
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	58,07	
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	58,37	
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	56,71	
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	57,24	
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	56,63	
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	57,20	
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	56,87	
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	57,35	
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	56,77	
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	57,28	
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	57,17	
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	57,64	
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	55,77	
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	57,43	
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	62,11	
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	57,51	
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	55,83	
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	57,50	
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	56,68	
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	58,25	
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	57,01	
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	58,57	
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	56,99	
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	58,45	
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	62,81	
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	63,06	
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	58,61	
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	59,70	
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	56,05	
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	57,59	
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	62,71	
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	62,86	
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	65,06	
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	63,43	
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	63,45	
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	56,45	
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	56,59	
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	56,37	
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	56,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - bronntrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	61,26
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	61,56
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	51,61
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	51,89
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	52,71
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	52,81
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	52,77
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	51,69
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	51,69
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	52,04
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	55,38
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	55,31
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	54,75
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	55,07
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	54,80
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	54,74
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	56,85
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	56,61
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	55,02
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	54,93
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	55,15
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	55,11
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	56,83
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	56,59
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	55,91
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	55,76
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	56,89
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	56,56
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	52,56
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	53,51
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	53,78
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	57,07
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	56,82
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	56,40
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	56,56
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73 A 5451 JH	1,50	56,26
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73 A 5451 JH	4,50	56,36
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	29,55
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	31,14
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	31,31
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	32,19
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	16,42
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	18,05
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	23,39
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	25,36
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	24,30
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	25,53
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	23,73
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	25,10
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	11,79
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	13,46
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	53,98
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	54,39
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	55,07
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	55,42
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	48,25
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	49,61
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	59,47
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	59,52
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	57,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - bronntrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	57,76
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	58,24
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	58,52
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	58,18
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	58,47
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	57,25
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	57,66
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	59,91
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	59,95
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	58,80
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	58,00
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	58,29
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	56,76
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	57,27
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	56,69
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	57,23
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	56,90
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	57,35
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	56,79
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	57,26
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	57,19
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	57,63
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	53,20
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	54,87
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	62,10
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	57,51
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	53,27
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	54,95
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	54,12
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	55,72
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	54,64
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	56,21
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	54,53
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	56,00
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	62,79
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	63,03
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	58,60
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	59,69
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	55,74
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	57,27
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	62,66
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	62,80
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	64,94
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	63,43
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	63,45
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	55,94
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	56,06
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	55,86
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	56,02

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - bronmtrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend02
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	9,55
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	11,16
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	16,87
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	17,86
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	15,60
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	17,53
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	14,36
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	11,75
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	12,93
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	14,77
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	-0,45
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	2,35
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	-9,42
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	-7,16
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	-11,21
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	-5,17
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	-8,63
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	-5,94
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	--
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	--
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	-8,84
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	-5,14
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	--
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	--
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	-0,02
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	3,04
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	3,20
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	8,27
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	20,12
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	24,45
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	25,81
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	19,64
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	21,21
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	28,72
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	30,82
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73 A 5451 JH	1,50	26,41
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73 A 5451 JH	4,50	29,61
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	49,16
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	49,72
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	49,05
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	48,86
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	59,59
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	59,81
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	62,07
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	62,10
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	62,86
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	62,71
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	62,73
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	62,64
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	61,29
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	61,49
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	29,91
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	32,71
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	37,94
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	38,90
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	48,18
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	47,88
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	33,46
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	34,35
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	33,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - bronntrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend02
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	34,31
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	33,33
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	34,47
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	33,51
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	34,56
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	34,15
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	35,06
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	32,12
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	33,30
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	29,10
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	33,00
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	34,08
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	32,94
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	34,10
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	32,90
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	34,03
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	34,21
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	35,13
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	34,10
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	35,07
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	34,23
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	35,17
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	22,23
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	23,00
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	17,64
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	22,41
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	22,32
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	22,99
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	23,05
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	24,45
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	25,60
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	26,36
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	24,04
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	25,31
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	14,47
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	15,66
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	15,51
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	16,73
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	--
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	--
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	--
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	--
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	--
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	--
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	--
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	29,14
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	31,96
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	30,05
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	32,01

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - SAK
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	61,26
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	61,56
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	55,45
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	55,65
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	56,64
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	56,69
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	55,17
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	54,02
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	54,01
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	54,34
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	55,37
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	55,30
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	56,50
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	56,66
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	56,83
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	56,70
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	56,95
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	56,73
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	57,10
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	56,95
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	57,17
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	57,06
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	56,87
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	56,67
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	55,91
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	55,76
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	56,89
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	56,56
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	56,31
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	57,21
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	57,42
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	60,64
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	60,38
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	59,00
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	59,13
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	1,50	59,31
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	4,50	59,34
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	32,07
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	33,52
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	33,93
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	34,66
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	16,22
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	17,43
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	25,82
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	27,88
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	26,45
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	27,60
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	25,89
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	27,21
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	11,78
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	13,57
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	56,62
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	57,00
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	57,69
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	58,01
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	50,85
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	52,13
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	62,02
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	62,05
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	59,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - SAK
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	60,29
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	60,77
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	61,02
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	60,70
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	60,97
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	59,77
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	60,16
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	62,39
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	62,39
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	61,29
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	60,55
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	60,81
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	59,30
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	59,78
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	59,22
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	59,74
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	59,44
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	59,88
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	59,35
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	59,80
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	59,72
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	60,14
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	55,75
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	57,41
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	62,10
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	57,51
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	55,81
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	57,48
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	56,67
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	58,25
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	57,00
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	58,56
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	56,99
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	58,45
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	62,79
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	63,03
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	58,60
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	59,69
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	55,74
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	57,27
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	62,66
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	62,80
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	64,94
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	63,43
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	63,45
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	58,55
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	58,66
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	58,48
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	58,62

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - SAK
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend02
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	1,50	9,83
D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	4,50	11,34
D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	1,50	16,95
D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	4,50	17,94
D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	1,50	15,93
D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	4,50	17,92
D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	1,50	14,36
D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	1,50	11,75
D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	1,50	12,93
D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	4,50	14,77
D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	1,50	-0,45
D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	4,50	2,35
D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	1,50	-9,42
D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	4,50	-7,16
D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	1,50	-11,21
D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	4,50	-5,17
D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	1,50	-8,63
D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	4,50	-5,94
D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	1,50	--
D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	4,50	--
D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	1,50	-8,84
D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	4,50	-5,14
D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	1,50	--
D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	4,50	--
D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	1,50	-0,02
D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	4,50	3,04
D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	1,50	3,20
D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	4,50	8,27
D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	1,50	21,34
D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	1,50	25,26
D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	4,50	26,58
D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	1,50	19,93
D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	4,50	21,48
D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	1,50	28,97
D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	4,50	31,05
D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	1,50	28,25
D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	4,50	30,68
D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	1,50	49,16
D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	4,50	49,72
D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	1,50	49,06
D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	4,50	48,87
D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	1,50	59,59
D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	4,50	59,81
D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	1,50	62,07
D024_B	UDENSEDIJK 25 5451 PK	4,50	62,10
D025_A	UDENSEDIJK 35 5451 PK	1,50	62,86
D025_B	UDENSEDIJK 35 5451 PK	4,50	62,71
D026_A	UDENSEDIJK 33 5451 PK	1,50	62,73
D026_B	UDENSEDIJK 33 5451 PK	4,50	62,64
D027_A	UDENSEDIJK 32 5451 PK	1,50	61,29
D027_B	UDENSEDIJK 32 5451 PK	4,50	61,49
D028_A	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	1,50	30,20
D028_B	LANGENBOOMSEWEG 69A 5451 JH	4,50	33,03
D029_A	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	1,50	37,99
D029_B	LANGENBOOMSEWEG 69 5451 JH	4,50	38,94
D030_A	UDENSEDIJK 2 5451 JP	1,50	48,19
D030_B	UDENSEDIJK 2 5451 JP	4,50	47,90
D031_A	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	1,50	34,59
D031_B	LANGENBOOMSEWEG 20 5451 JK	4,50	35,50
D032_A	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	1,50	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035 - SAK
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend02
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D032_B	LANGENBOOMSEWEG 18A 5451 JK	4,50	35,34
D033_A	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	1,50	34,57
D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	4,50	35,62
D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	1,50	34,77
D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	4,50	35,74
D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	1,50	35,31
D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	4,50	36,17
D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	1,50	33,41
D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	4,50	34,52
D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	1,50	30,26
D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	1,50	34,20
D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	4,50	35,17
D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	1,50	34,43
D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	4,50	35,40
D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	1,50	34,40
D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	4,50	35,35
D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	1,50	35,55
D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	4,50	36,35
D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	1,50	35,39
D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	4,50	36,24
D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	1,50	35,35
D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	4,50	36,26
D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	1,50	22,29
D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	4,50	23,13
D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	1,50	17,87
D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	1,50	22,57
D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	1,50	22,36
D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	4,50	23,10
D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	1,50	23,42
D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	4,50	24,76
D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	1,50	26,86
D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	4,50	27,54
D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	1,50	24,97
D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	4,50	26,15
D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	1,50	15,87
D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	4,50	17,02
D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	1,50	16,41
D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	4,50	17,60
D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	1,50	--
D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	4,50	--
D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	1,50	--
D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	4,50	--
D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	1,50	--
D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	1,50	--
D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	4,50	--
D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	1,50	29,39
D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	4,50	32,28
D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	1,50	30,29
D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	4,50	32,33

Bijlage 4

Titel

Verwerken resultaten (Excel)

Mill en St.Hubert deelgebied D
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kleivitsdswarsweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

		Adresinformatie											Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	Adres UKS	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Opstelling VL [zonder aftrek] (maatgevende-overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)
	D001	D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	GRAAFSEWEG	69		5451 NA	MILL	N68	GRAAFSEWEG	nee	1,5	61,26	2	59	60	61,26	2	59	60	0	11	0	61	0	nvt	
	D001	D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	GRAAFSEWEG	69		5451 NA	MILL	N68	GRAAFSEWEG	nee	4,5	61,56	2	60		61,56	2	60		0	12	0	62	0	nvt	
	D002	D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	LANGENBOOMSEWEG	136		5453 JD	LANGENBOOM	N847	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	51,55	5	47	47	55,45	5	50	51	0	34	0	52	0	nvt	
	D002	D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	LANGENBOOMSEWEG	136		5453 JD	LANGENBOOM	N847	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	51,81	5	47		55,65	5	51		0	35	0	52	0	nvt	
	D003	D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	LANGENBOOMSEWEG	157		5453 JC	LANGENBOOM	F3272	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	52,72	5	48	48	56,64	5	52	52	0	21	0	53	0	nvt	
	D003	D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	LANGENBOOMSEWEG	157		5453 JC	LANGENBOOM	F3272	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	52,83	5	48		56,69	5	52		0	22	0	53	0	nvt	
D02	D004	D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	LANGENBOOMSEWEG	140		5453 JD	LANGENBOOM	N756	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	51,53	5	47	47	55,17	5	50	50	0	36	0	52	0	nvt	
D02	D005	D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	LANGENBOOMSEWEG	142		5453 JD	LANGENBOOM	N754	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	50,42	5	45	45	54,02	5	49	49	0	36	0	51	0	nvt	
D02	D006	D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	LANGENBOOMSEWEG	144		5453 JD	LANGENBOOM	N753	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	50,47	5	45	46	54,01	5	49	49	0	35	0	51	0	nvt	
D02	D006	D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	LANGENBOOMSEWEG	144		5453 JD	LANGENBOOM	N753	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	50,89	5	46		54,34	5	49		0	37	0	51	0	nvt	
	D007	D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	DORPSSTRAAT	10		5453 JV	LANGENBOOM	K1303	DORPSSTRAAT	nee	1,5	55,37	5	50	50	55,37	5	50	50	0	7	0	55	0	nvt	
	D007	D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	DORPSSTRAAT	10		5453 JV	LANGENBOOM	K1303	DORPSSTRAAT	nee	4,5	55,30	5	50		55,30	5	50		0	9	0	55	0	nvt	
D01	D008	D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	DORPSSTRAAT	42		5453 JW	LANGENBOOM	K1870	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,50	5	51	52	56,50	5	51	52	0	3	0	56	0	nvt	
D01	D008	D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	DORPSSTRAAT	42		5453 JW	LANGENBOOM	K1870	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,66	5	52		56,66	5	52		0	10	0	57	0	nvt	
D01	D009	D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	DORPSSTRAAT	36		5453 JV	LANGENBOOM	K1561	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,83	5	52	52	56,83	5	52	52	0	2	0	57	0	nvt	
D01	D009	D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	DORPSSTRAAT	36		5453 JV	LANGENBOOM	K1561	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,70	5	52		56,70	5	52		0	5	0	57	0	nvt	
	D010	D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	DORPSSTRAAT	32		5453 JV	LANGENBOOM	K1533	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,95	5	52	52	56,95	5	52	52	0	0	0	57	0	nvt	
	D010	D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	DORPSSTRAAT	32		5453 JV	LANGENBOOM	K1533	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,73	5	52		56,73	5	52		0	3	0	57	0	nvt	
D01	D011	D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	DORPSSTRAAT	38		5453 JV	LANGENBOOM	K2784	DORPSSTRAAT	nee	1,5	57,10	5	52	52	57,10	5	52	52	0	11	0	57	0	nvt	
D01	D011	D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	DORPSSTRAAT	38		5453 JV	LANGENBOOM	K2784	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,95	5	52		56,95	5	52		0	11	0	57	0	nvt	
D01	D012	D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	DORPSSTRAAT	40		5453 JW	LANGENBOOM	K1249	DORPSSTRAAT	nee	1,5	57,17	5	52	52	57,17	5	52	52	0	6	0	57	0	nvt	
D01	D012	D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	DORPSSTRAAT	40		5453 JW	LANGENBOOM	K1249	DORPSSTRAAT	nee	4,5	57,06	5	52		57,06	5	52		0	10	0	57	0	nvt	
	D013	D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	DORPSSTRAAT	30		5453 JV	LANGENBOOM	K1833	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,87	5	52	52	56,87	5	52	52	0	1	0	57	0	nvt	
	D013	D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	DORPSSTRAAT	30		5453 JV	LANGENBOOM	K1833	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,67	5	52		56,67	5	52		0	5	0	57	0	nvt	
	D014	D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	DORPSSTRAAT	14		5453 JV	LANGENBOOM	K1260	DORPSSTRAAT	nee	1,5	55,91	5	51	51	55,91	5	51	51	0	6	0	56	0	nvt	
	D014	D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	DORPSSTRAAT	14		5453 JV	LANGENBOOM	K1260	DORPSSTRAAT	nee	4,5	55,76	5	51		55,76	5	51		0	8	0	56	0	nvt	
	D015	D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	DORPSSTRAAT	16		5453 JV	LANGENBOOM	K1565	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,89	5	52	52	56,89	5	52	52	0	8	0	57	0	nvt	
	D015	D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	DORPSSTRAAT	16		5453 JV	LANGENBOOM	K1565	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,56	5	52		56,56	5	52		0	11	0	57	0	nvt	
	D016	D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	97		5451 JH	MILL	N659	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	52,57	5	48	48	56,31	5	51	51	0	23	0	53	0	nvt	
	D017	D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	95		5451 JH	MILL	N660	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	53,51	5	49	49	57,21	5	52	52	0	29	0	54	0	nvt	
	D017	D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	95		5451 JH	MILL	N660	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	53,79	5	49		57,42	5	52		0	30	0	54	0	nvt	
	D018	D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	117		5451 JH	MILL	F3250	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	57,07	5	52	52	60,64	5	56	56	0	32	0	57	0	nvt	
	D018	D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	117		5451 JH	MILL	F3250	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	56,82	5	52		60,38	5	55		0	33	0	57	0	nvt	
D03	D019	D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	75		5451 JH	MILL	F3580	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	56,85	5	52	52	59,00	5	54	54	0	40	0	57	0	nvt	
D03	D019	D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	75		5451 JH	MILL	F3580	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	57,00	5	52		59,13	5	54		0	41	0	57	0	nvt	
D03	D020	D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	73 A		5451 JH	MILL	F3581	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	56,72	5	52	52	59,31	5	54	54	0	38	0	57	0	nvt	
D03	D020	D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	73 A		5451 JH	MILL	F3581	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	56,83	5	52		59,34	5	54		0	38	0	57	0	nvt	
	D021	D021_A	UDENSEDIJK 9																								

Mill en St.Hubert deelgebied D
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kleivitsdswarsweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

		Adresinformatie											Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	Adres UKS	huisknummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Ortelling Vt [zonder aftrek] (maatgevende-overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)
D04	D033	D033_B	LANGENBOOMSEWEG 16A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	16_A		5451 JK	MILL	F2846	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	58,49	5	53		61,02	5	56		0	34	0	59	0	nvt
D04	D034	D034_A	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	16		5451 JK	MILL	F2847	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	58,12	5	53	53	60,70	5	56	56	0	33	0	58	0	nvt
D04	D034	D034_B	LANGENBOOMSEWEG 16 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	16		5451 JK	MILL	F2847	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	58,43	5	53		60,97	5	56		0	34	0	58	0	nvt
D04	D035	D035_A	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	14_A		5451 JK	MILL	F2848	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	57,17	5	52	53	59,77	5	55	55	0	35	0	57	0	nvt
D04	D035	D035_B	LANGENBOOMSEWEG 14A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	14_A		5451 JK	MILL	F2848	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	57,60	5	53		60,16	5	55		0	36	0	58	0	nvt
	D036	D036_A	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	26		5451 JK	MILL	F3304	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	59,91	5	55	55	62,39	5	57	57	0	30	0	60	0	nvt
	D036	D036_B	LANGENBOOMSEWEG 26 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	26		5451 JK	MILL	F3304	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	59,95	5	55		62,39	5	57		0	30	0	60	0	nvt
	D037	D037_A	LANGENBOOMSEWEG 35 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	35		5451 JH	MILL	F3379	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	58,82	5	54	54	61,29	5	56	56	0	19	0	59	0	nvt
D04	D038	D038_A	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	18		5451 JK	MILL	F2984	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	58,04	5	53	53	60,55	5	56	56	0	33	0	58	0	nvt
D04	D038	D038_B	LANGENBOOMSEWEG 18 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	18		5451 JK	MILL	F2984	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	58,34	5	53		60,81	5	56		0	33	0	58	0	nvt
D04	D039	D039_A	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	6_A		5451 JK	MILL	F2856	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	56,67	5	52	52	59,30	5	54	55	0	26	0	57	0	nvt
D04	D039	D039_B	LANGENBOOMSEWEG 6A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	6_A		5451 JK	MILL	F2856	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	57,20	5	52		59,78	5	55		0	28	0	57	0	nvt
D04	D040	D040_A	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	6		5451 JK	MILL	F2857	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	56,59	5	52	52	59,22	5	54	55	0	27	0	57	0	nvt
D04	D040	D040_B	LANGENBOOMSEWEG 6 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	6		5451 JK	MILL	F2857	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	57,16	5	52		59,74	5	55		0	28	0	57	0	nvt
D04	D041	D041_A	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	4_A		5451 JK	MILL	F2858	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	56,82	5	52	52	59,44	5	54	55	0	34	0	57	0	nvt
D04	D041	D041_B	LANGENBOOMSEWEG 4A 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	4_A		5451 JK	MILL	F2858	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	57,30	5	52		59,88	5	55		0	35	0	57	0	nvt
D04	D042	D042_A	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	4		5451 JK	MILL	F2859	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	56,71	5	52	52	59,35	5	54	55	0	34	0	57	0	nvt
D04	D042	D042_B	LANGENBOOMSEWEG 4 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	4		5451 JK	MILL	F2859	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	57,22	5	52		59,80	5	55		0	35	0	57	0	nvt
D04	D043	D043_A	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	14		5451 JK	MILL	F2849	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	57,12	5	52	53	59,72	5	55	55	0	35	0	57	0	nvt
D04	D043	D043_B	LANGENBOOMSEWEG 14 5451 JK	LANGENBOOMSEWEG	14		5451 JK	MILL	F2849	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	57,58	5	53		60,14	5	55		0	36	0	58	0	nvt
D05	D044	D044_A	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	GRAAFSEWEG	21		5451 VT	MILL	F3608	GRAAFSEWEG	nee		1,5	55,75	5	51	52	55,75	5	51	52	0	32	0	56	0	nvt
D05	D044	D044_B	GRAAFSEWEG 21 5451 VT	GRAAFSEWEG	21		5451 VT	MILL	F3608	GRAAFSEWEG	nee		4,5	57,41	5	52		57,41	5	52		0	34	0	57	0	nvt
	D045	D045_A	GRAAFSEWEG 49 5451 NA	GRAAFSEWEG	49		5451 NA	MILL	N119	GRAAFSEWEG	nee		1,5	62,10	2	60	60	62,10	2	60	60	0	36	0	62	0	nvt
	D046	D046_A	GRAAFSEWEG 39 5451 NA	GRAAFSEWEG	39		5451 NA	MILL	N765	GRAAFSEWEG	nee		1,5	57,51	2	56	56	57,51	2	56	56	0	20	0	58	0	nvt
D05	D047	D047_A	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	GRAAFSEWEG	23		5451 VT	MILL	F3607	GRAAFSEWEG	nee		1,5	55,81	5	51	52	55,81	5	51	52	0	33	0	56	0	nvt
D05	D047	D047_B	GRAAFSEWEG 23 5451 VT	GRAAFSEWEG	23		5451 VT	MILL	F3607	GRAAFSEWEG	nee		4,5	57,48	5	52		57,48	5	52		0	34	0	58	0	nvt
D05	D048	D048_A	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	GRAAFSEWEG	13_A		5451 VT	MILL	F3423	GRAAFSEWEG	nee		1,5	56,67	5	52	53	56,67	5	52	53	0	26	0	57	0	nvt
D05	D048	D048_B	GRAAFSEWEG 13A 5451 VT	GRAAFSEWEG	13_A		5451 VT	MILL	F3423	GRAAFSEWEG	nee		4,5	58,25	5	53		58,25	5	53		0	27	0	58	0	nvt
D05	D049	D049_A	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	GRAAFSEWEG	11		5451 VT	MILL	F3425	GRAAFSEWEG	nee		1,5	57,00	5	52	54	57,00	5	52	54	0	26	0	57	0	nvt
D05	D049	D049_B	GRAAFSEWEG 11 5451 VT	GRAAFSEWEG	11		5451 VT	MILL	F3425	GRAAFSEWEG	nee		4,5	58,56	5	54		58,56	5	54		0	27	0	59	0	nvt
D05	D050	D050_A	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	GRAAFSEWEG	13		5451 VT	MILL	F3424	GRAAFSEWEG	nee		1,5	56,99	5	52	53	56,99	5	52	53	0	26	0	57	0	nvt
D05	D050	D050_B	GRAAFSEWEG 13 5451 VT	GRAAFSEWEG	13		5451 VT	MILL	F3424	GRAAFSEWEG	nee		4,5	58,45	5	53		58,45	5	53		0	27	0	58	0	nvt
	D051	D051_A	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	GRAAFSEWEG	34		5451 NA	MILL	N221	GRAAFSEWEG	nee		1,5	62,79	2	61	61	62,79	2	61	61	0	39	0	63	0	nvt
	D051	D051_B	GRAAFSEWEG 34 5451 NA	GRAAFSEWEG	34		5451 NA	MILL	N221	GRAAFSEWEG	nee		4,5	63,03	2	61		63,03	2	61		0	41	0	63	0	nvt
	D052	D052_A	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	GRAAFSEWEG	36		5451 NA	MILL	N222	GRAAFSEWEG	nee		1,5	58,60	2	57	58	58,60	2	57	58	0	30	0	59	0	nvt
	D052	D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	GRAAFSEWEG	36		5451 NA	MILL	N222	GRAAFSEWEG	nee		4,5	59,69	2	58		59,69	2	58		0	31	0	60	0	nvt
	D053	D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	GRAAFSEWEG	87		5453 SZ	LANGENBOOM	K2191	GRAAFSEWEG	nee		1,5	55,74	5	51	52	55,74	5	51	52	0	45	0	56	0	nvt
	D053	D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	GRAAFSEWEG	87		5453 SZ	LANGENBOOM	K2191	GRAAFSEWEG	nee		4,5	57,27	5	52		57,27	5	52		0	46	0	58	0	nvt
	D054	D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	EIKENLAAN	45		5453 RT	LANGENBOOM	M1130	EIKENLAAN	nee		1,5	62,66	5	58	58	62,66	5	58	58	0	44	0	63	0	nvt
	D054	D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	EIKENLAAN	45		5453 RT	LANGENBOOM	M1130	EIKENLAAN	nee		4,5	62,80	5	58		62,80	5	58		0	44	0	63	0	nvt
	D055	D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	EIKENLAAN	30		5453 RV	LANGENBOOM	K2819	EIKENLAAN	nee		1,5	64,94	5	60	60	64,94	5	60	60	0	49	0	65	0	nvt
	D056	D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	EIKENLAAN	35		5453 RT	LANGENBOOM	M780	EIKENLAAN	nee		1,5	63,43	5	58	58	63,43	5	58	58	0	28	0	63	0	nvt
	D056	D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	EIKENLAAN	35		5453 RT	LANGENBOOM	M780	EIKENLAAN	nee		4,5	63,45	5	58		63,45	5	58		0	28	0	63	0	nvt
D03	D057	D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	71_A		5451 JH	MILL	F4391	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	56,42	5	51	52	58,55	5	54	54	0	33	0	56	0	nvt
D03	D057	D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	71_A		5451 JH	MILL	F4391	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	56,55	5	52		58,66	5	54		0	35	0	57	0	nvt
D03	D058	D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	71_B		5451 JH	MILL	F4390	LANGENBOOMSEWEG	nee		1,5	56,33	5	51	51	58,48	5	53	54	0	34	0	56	0	nvt
D03	D058	D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	LANGENBOOMSEWEG	71_B		5451 JH	MILL	F4390	LANGENBOOMSEWEG	nee		4,5	56,50	5	51		58,62	5	54		0	35	0	57	0	nvt

Mill en St.Hubert deelgebied D
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kievitdsdwarweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie	
	D001	D001_A	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	69		5451 NA	MILL	N68	GRAAFSEWEG	nee	1,5	61,26	2	59	60	61,26	2	59	0,00	0	
	D001	D001_B	GRAAFSEWEG 69 5451 NA	69		5451 NA	MILL	N68	GRAAFSEWEG	nee	4,5	61,56	2	60		61,56	2	60	0,00		
	D002	D002_A	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	136		5453 JD	LANGENBOOM	N847	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	51,55	5	47	47	51,61	5	47	0,06	0	
	D002	D002_B	LANGENBOOMSEWEG 136 5453 JD	136		5453 JD	LANGENBOOM	N847	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	51,81	5	47		51,89	5	47	0,08		
	D003	D003_A	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	157		5453 JC	LANGENBOOM	F3272	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	52,72	5	48	48	52,71	5	48	-0,01	0	
	D003	D003_B	LANGENBOOMSEWEG 157 5453 JC	157		5453 JC	LANGENBOOM	F3272	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	52,83	5	48		52,81	5	48	-0,02		
D02	D004	D004_A	LANGENBOOMSEWEG 140 5453 JD	140		5453 JD	LANGENBOOM	N756	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	51,53	5	47	47	52,77	5	48	1,24	1	
D02	D005	D005_A	LANGENBOOMSEWEG 142 5453 JD	142		5453 JD	LANGENBOOM	N754	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	50,42	5	45	45	51,69	5	47	1,27	1	
D02	D006	D006_A	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	144		5453 JD	LANGENBOOM	N753	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	50,47	5	45	46	51,69	5	47	1,22	1	
	D006	D006_B	LANGENBOOMSEWEG 144 5453 JD	144		5453 JD	LANGENBOOM	N753	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	50,89	5	46		52,04	5	47	1,15		
	D007	D007_A	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	10		5453 JV	LANGENBOOM	K1303	DORPSSTRAAT	nee	1,5	55,37	5	50	50	55,38	5	50	0,01	0	
	D007	D007_B	DORPSSTRAAT 10 5453 JV	10		5453 JV	LANGENBOOM	K1303	DORPSSTRAAT	nee	4,5	55,30	5	50		55,31	5	50	0,01		
D01	D008	D008_A	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	42		5453 JW	LANGENBOOM	K1870	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,50	5	51	52	54,75	5	50	-1,75	-2	
	D008	D008_B	DORPSSTRAAT 42 5453 JW	42		5453 JW	LANGENBOOM	K1870	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,66	5	52		55,07	5	50	-1,59		
D01	D009	D009_A	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	36		5453 JV	LANGENBOOM	K1561	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,83	5	52	52	54,80	5	50	-2,03	-2	
	D009	D009_B	DORPSSTRAAT 36 5453 JV	36		5453 JV	LANGENBOOM	K1561	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,70	5	52		54,74	5	50	-1,96		
	D010	D010_A	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	32		5453 JV	LANGENBOOM	K1533	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,95	5	52	52	56,85	5	52	-0,10	0	
	D010	D010_B	DORPSSTRAAT 32 5453 JV	32		5453 JV	LANGENBOOM	K1533	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,73	5	52		56,61	5	52	-0,12		
D01	D011	D011_A	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	38		5453 JV	LANGENBOOM	K2784	DORPSSTRAAT	nee	1,5	57,10	5	52	52	55,02	5	50	-2,08	-2	
	D011	D011_B	DORPSSTRAAT 38 5453 JV	38		5453 JV	LANGENBOOM	K2784	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,95	5	52		54,93	5	50	-2,02		
D01	D012	D012_A	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	40		5453 JW	LANGENBOOM	K1249	DORPSSTRAAT	nee	1,5	57,17	5	52	52	55,15	5	50	-2,02	-2	
	D012	D012_B	DORPSSTRAAT 40 5453 JW	40		5453 JW	LANGENBOOM	K1249	DORPSSTRAAT	nee	4,5	57,06	5	52		55,11	5	50	-1,95		
	D013	D013_A	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	30		5453 JV	LANGENBOOM	K1833	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,87	5	52	52	56,83	5	52	-0,04	0	
	D013	D013_B	DORPSSTRAAT 30 5453 JV	30		5453 JV	LANGENBOOM	K1833	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,67	5	52		56,59	5	52	-0,08		
	D014	D014_A	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	14		5453 JV	LANGENBOOM	K1260	DORPSSTRAAT	nee	1,5	55,91	5	51	51	55,91	5	51	0,00	0	
	D014	D014_B	DORPSSTRAAT 14 5453 JV	14		5453 JV	LANGENBOOM	K1260	DORPSSTRAAT	nee	4,5	55,76	5	51		55,76	5	51	0,00		
	D015	D015_A	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	16		5453 JV	LANGENBOOM	K1565	DORPSSTRAAT	nee	1,5	56,89	5	52	52	56,89	5	52	0,00	0	
	D015	D015_B	DORPSSTRAAT 16 5453 JV	16		5453 JV	LANGENBOOM	K1565	DORPSSTRAAT	nee	4,5	56,56	5	52		56,56	5	52	0,00		
	D016	D016_A	LANGENBOOMSEWEG 97 5451 JH	97		5451 JH	MILL	N659	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	52,57	5	48	48	52,56	5	48	-0,01	0	
	D017	D017_A	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	95		5451 JH	MILL	N660	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	53,51	5	49	49	53,51	5	49	0,00	0	
	D017	D017_B	LANGENBOOMSEWEG 95 5451 JH	95		5451 JH	MILL	N660	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	53,79	5	49		53,78	5	49	-0,01		
	D018	D018_A	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	117		5451 JH	MILL	F3250	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	57,07	5	52	52	57,07	5	52	0,00	0	
	D018	D018_B	LANGENBOOMSEWEG 117 5451 JH	117		5451 JH	MILL	F3250	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	56,82	5	52		56,82	5	52	0,00		
D03	D019	D019_A	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	75		5451 JH	MILL	F3580	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	56,85	5	52	52	56,40	5	51	-0,45	0	
	D019	D019_B	LANGENBOOMSEWEG 75 5451 JH	75		5451 JH	MILL	F3580	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	57,00	5	52		56,56	5	52	-0,44		
D03	D020	D020_A	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	73 A		5451 JH	MILL	F3581	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	56,72	5	52	52	56,26	5	51	-0,46	0	
	D020	D020_B	LANGENBOOMSEWEG 73A 5451 JH	73 A		5451 JH	MILL	F3581	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	56,83	5	52		56,36	5	51	-0,47		
	D021	D021_A	UDENSEDIJK 9 5451 PK	9		5451 PK	MILL	F1525	UDENSEDIJK	nee	1,5	49,16	5	44	45	49,16	5	44	0,00	0	
	D021	D021_B	UDENSEDIJK 9 5451 PK	9		5451 PK	MILL	F1525	UDENSEDIJK	nee	4,5	49,72	5	45		49,72	5	45	0,00		
	D022	D022_A	UDENSEDIJK 12 5451 PK	12		5451 PK	MILL	F4388	UDENSEDIJK	nee	1,5	49,06	5	44	44	49,05	5	44	-0,01	0	
	D022	D022_B	UDENSEDIJK 12 5451 PK	12		5451 PK	MILL	F4388	UDENSEDIJK	nee	4,5	48,87	5	44		48,86	5	44	-0,01		
	D023	D023_A	UDENSEDIJK 20 5451 PK	20		5451 PK	MILL	N671	UDENSEDIJK	nee	1,5	59,59	5	55	55	59,59	5	55	0,00	0	
	D023	D023_B	UDENSEDIJK 20 5451 PK	20		5451 PK	MILL	N671	UDENSEDIJK	nee	4,5	59,81	5	55		59,81	5	55	0,00		
	D024	D024_A	UDENSEDIJK 25 5451 PK	25		5451 PK	MILL	F4383	UDENSEDIJK	nee	1,5	62,07	5	57	57	62,07	5	57	0,00	0	
	D024	D024_B	UDENSEDIJK 25																		

Mill en St.Hubert deelgebied D
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kleivitsdwersweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

Adresinformatie											Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
	D052	D052_B	GRAAFSEWEG 36 5451 NA	36		5451 NA	MILL	N222	GRAAFSEWEG	nee	4,5	59,69	2	58		59,69	2	58	0,00	
	D053	D053_A	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	87		5453 SZ	LANGENBOOM	K2191	GRAAFSEWEG	nee	1,5	55,74	5	51	52	55,74	5	51	0,00	0
	D053	D053_B	GRAAFSEWEG 87 5453 SZ	87		5453 SZ	LANGENBOOM	K2191	GRAAFSEWEG	nee	4,5	57,27	5	52		57,27	5	52	0,00	
	D054	D054_A	EIKENLAAN 45 5453 RT	45		5453 RT	LANGENBOOM	M1130	EIKENLAAN	nee	1,5	62,66	5	58	58	62,66	5	58	0,00	0
	D054	D054_B	EIKENLAAN 45 5453 RT	45		5453 RT	LANGENBOOM	M1130	EIKENLAAN	nee	4,5	62,80	5	58		62,80	5	58	0,00	
	D055	D055_A	EIKENLAAN 30 5453 RV	30		5453 RV	LANGENBOOM	K2819	EIKENLAAN	nee	1,5	64,94	5	60	60	64,94	5	60	0,00	0
	D056	D056_A	EIKENLAAN 35 5453 RT	35		5453 RT	LANGENBOOM	M780	EIKENLAAN	nee	1,5	63,43	5	58	58	63,43	5	58	0,00	0
	D056	D056_B	EIKENLAAN 35 5453 RT	35		5453 RT	LANGENBOOM	M780	EIKENLAAN	nee	4,5	63,45	5	58		63,45	5	58	0,00	
D03	D057	D057_A	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	71 A		5451 JH	MILL	F4391	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	56,42	5	51	52	55,94	5	51	-0,48	0
D03	D057	D057_B	LANGENBOOMSEWEG 71A 5451 JH	71 A		5451 JH	MILL	F4391	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	56,55	5	52		56,06	5	51	-0,49	
D03	D058	D058_A	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	71 B		5451 JH	MILL	F4390	LANGENBOOMSEWEG	nee	1,5	56,33	5	51	51	55,86	5	51	-0,47	0
D03	D058	D058_B	LANGENBOOMSEWEG 71B 5451 JH	71 B		5451 JH	MILL	F4390	LANGENBOOMSEWEG	nee	4,5	56,50	5	51		56,02	5	51	-0,48	

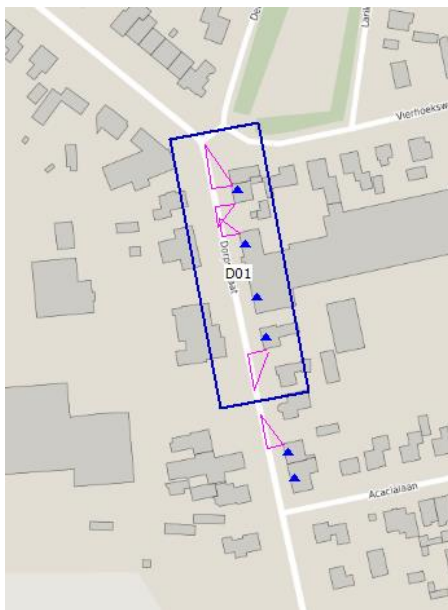
Bijlage 5

Titel

Maatregelonderzoek

Cluster D01

In het cluster liggen 4 saneringswoningen: Dorpsstraat 36, 38, 40 en 42 in Langenboom. De geluidbelasting is 52 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D01



Straatbeeld ter plaatse van Dorpsstraat 42

D01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig.
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 7.600 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

In het wensbeeld van de wegcategorisering is dit wegvak opgenomen als zijnde erftoegangsweg met een rijsnelheid van 30 km/uur. Met het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur vindt een reductie van 3 dB tot 4 dB plaats als het wegdek DAB blijft. De verlaging van de rijsnelheid gaat op zijn vroegst pas gebeuren na 2040. Om deze reden wordt voor dit saneringsonderzoek een snelheid van 50 km/uur aangehouden.

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 120 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregel-punten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.1: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	420	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Het aanleggen van een bronmaatregel op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde 'lappendeken'. Dit is in het kader van onderhoud en strooi beleid niet gewenst.

Overdrachtsmaatregel

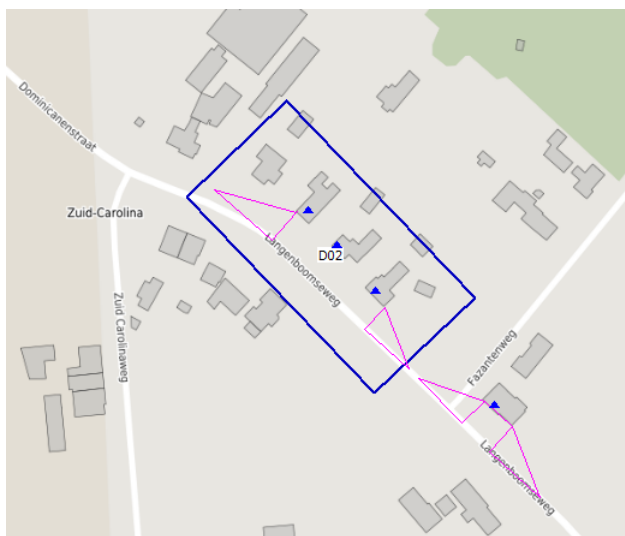
Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van enkele woningen, met tussen de weg en de woning een voetpad. Voor een scherm is geen plaats en zou ook de uitritten van de woningen blokkeren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster D02

In het cluster liggen 3 saneringswoningen: Langenboomseweg 140, 1142 en 144 in Langenboom. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB (inclusief aftrek van 5 dB). We merken hierbij op dat de berekeningen zijn uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag B). Als hier in de praktijk 'gewoon' asfalt ligt (referentiewegdek DAB) dan is het geluid bij de saneringswoningen 49 dB tot 50 dB na aftrek. In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D02



Straatbeeld ter plaatse van Langenboomseweg 140-144

D02-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 3.300 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een (ander) geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 105 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.2: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	368	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Op het wegvak is reeds een bronmaatregel (wegdektype dunne deklaag B) aanwezig.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van enkele woningen, met tussen de weg en de woning een voetpad. Voor een scherm is geen plaats en zou ook de uitritten van de woningen blokkeren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg is reeds geluidreducerend. In de komende zeven jaren komt deze weg niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige (geluidreducerende) wegdek voor een ander geluidreducerend wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster D03

In het cluster liggen 6 saneringswoningen: Langenboomseweg 69, 69A, 71A, 71B, 73A en 75 in Mill. Voor de woning Langenboomseweg 71B is echter geen sprake van sanering omdat het bouwjaar van deze woning 2012 is. De woning Udensedijk 2 is niet in dit cluster opgenomen, voor deze woning is de Udensedijk de maatgevende weg en niet de Langenboomseweg.

De geluidbelasting is 50 dB tot 52 dB (inclusief aftrek van 5 dB). We merken hierbij op dat de berekeningen zijn uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag B). Als hier in de praktijk 'gewoon' asfalt ligt (referentiewegdek DAB) dan is het geluid bij de saneringswoningen 52 dB tot 54 dB na aftrek.

In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D03



Straatbeeld ter plaatse van Langenboomseweg 73



Straatbeeld ter plaatse van Langeboomseweg 69

D03-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 11.200 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een (ander) geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 205 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.3: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	718	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Op het wegvak is reeds een bronmaatregel (wegdektype dunne deklaag B) aanwezig.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van enkele woningen, met tussen de weg en de woning een voetpad. Voor een scherm is geen plaats en zou ook de uitritten van de woningen blokkeren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

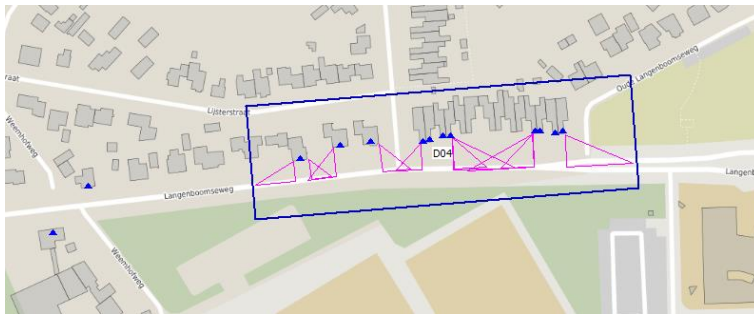
Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg is reeds geluidreducerend. In de komende zeven jaren komt deze weg niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige (geluidreducerende) wegdek voor een ander geluidreducerend wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster D04

In het cluster liggen 11 saneringswoningen: Langenboomseweg 4, 4A, 6, 6A, 14, 14A, 16, 16A, 18, 18A en 20 in Mill. De geluidbelasting is 52 dB tot 55 dB (inclusief aftrek van 5 dB). We merken hierbij op dat de berekeningen zijn uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag B). Als hier in de praktijk 'gewoon' asfalt ligt (referentiewegdek DAB) dan is het geluid bij de saneringswoningen 55 dB tot 57 dB na aftrek.

In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D04



Straatbeeld ter plaatse van Langenboomseweg 4



Straatbeeld ter plaatse van Langeboomseweg 18

D04-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 31.200 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een (ander) geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 220 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.4: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	770	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Op het wegvak is reeds een bronmaatregel (wegdektype dunne deklaag B) aanwezig.

Overdrachtsmaatregel

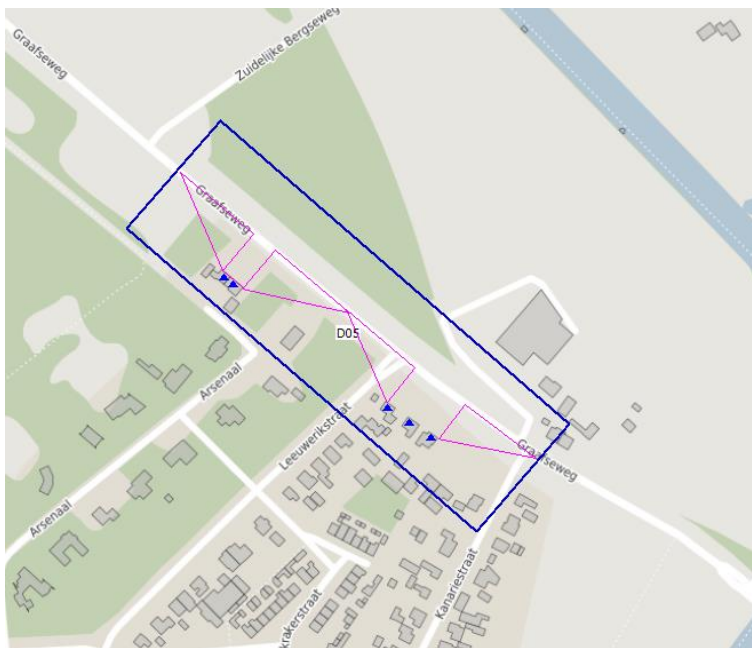
Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen met tussen de weg en de woning een voetpad waar op bepaalde plaatsen ook geparkeerd kan worden. Voor een scherm is geen plaats en zou ook de uitritten van de woningen blokkeren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg is reeds geluidreducerend. In de komende zeven jaren komt deze weg niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige (geluidreducerende) wegdek voor een ander geluidreducerend wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster D05

In het cluster liggen 5 saneringswoningen: Graafseweg 11, 13, 13A, 21 en 23 in Mill. De geluidbelasting is 52 dB tot 54 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D05



Straatbeeld ter plaatse van Graafseweg 21



Straatbeeld ter plaatse van Graafseweg 13

D05-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 10.400 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 330 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.5: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.155	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB tot 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen met tussen de weg en de woning een fietspad en een groenstrook. Een scherm zou geplaatst kunnen worden op de groenstrook, maar blokkeert dan de uitritten van de woningen.

De saneringswoningen genereren overigens ook te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster daarmee ook niet doelmatig.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. In de komende zeven jaren komt deze weg niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige (geluidreducerende) wegdek voor een ander geluidreducerend wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.