

## Sanering Mill en St.Hubert, deelproject C

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het  
saneringsprogramma deelproject C in de  
gemeente Land van Cuijk

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.0838.13.R003
Datum	17 maart 2025



## Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Land van Cuijk
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	ODBN-sanering gemeenten vervolg Sanering Mill en St. Hubert -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	M.2022.0838.13.R003 17 maart 2025 002 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Contactpersoon</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
<b>Projectadviseur</b>	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
<b>2e lezer/secr.</b>	WWI   HW   BDI



## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente	5
2.2 Saneringswoningen deelproject	5
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1 Omgevingsmodel	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode	6
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie	7
<b>4. Geluidbelastingen</b>	<b>8</b>
4.1 Zonder nieuwe maatregelen	8
4.2 Wegencategorisering	8
4.3 Maatregelonderzoek	9
4.4 Geluidwering gevels	10
<b>5. Conclusie</b>	<b>12</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

## 1. Inleiding

In het verleden heeft de voormalige gemeente Mill en St. Hubert een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaaï' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar sprake is van een sanerings-situatie. De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.078.00).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vijf deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

- 1 Deelproject A: Mill West
- 2 Deelproject B: Mill Oost
- 3 Deelproject C: Sint Hubert/N264
- 4 Deelproject D: Langenboom/Noordwestelijk buitengebied

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject C.

In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolierende gevelmaatregelen voorgesteld. Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Mill en St. Hubert is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

### Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5.

## 2. Situatie

### 2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

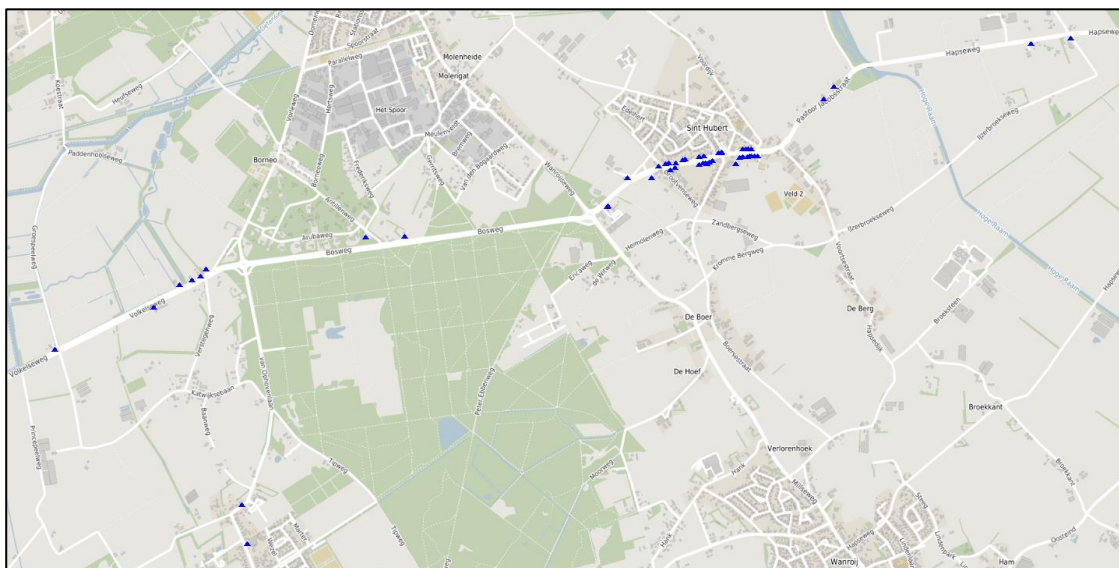
In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 260 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Er zijn adressen toegevoegd, omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgefallen, omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 267.

### 2.2 Saneringswoningen deelproject

In dit project liggen 49 saneringswoningen, veelal gelegen in Mill en in Sint Hubert. Het betreft de saneringswoningen met adressen aan de Antillenweg, Bosweg, Hapseweg, Kievitsdwarweg, Pastoor Jacobsstraat, Van Ophovenlaan, Volkelseweg en Wethouder Lindersstraat.

De saneringswoningen Van Ophovenlaan 50 en Wethouder Lindersstraat 21 staan in Wilbertoord.

De maatgevende wegen zijn de Bosweg, Hapseweg, Pastoor Jacobsstraat, Van Ophovenlaan, Volkelseweg en Wethouder Lindersstraat. De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject C

De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootchalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld zijn overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

#### 3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203). In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek.

**tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)**

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Volkelseweg (ten westen van Van Ophovenlaan)	13.760	DAB	80
Bosweg (ter hoogte van Antillenweg)	10.880	DAB	80
Pastoor Jacobsstraat (Wanroijseweg - Grootvenseweg)	11.070	DAB	80-50
Pastoor Jacobsstraat (Grootvenseweg - Lange Schoolstraat)	11.090	DAB	50
Pastoor Jacobsstraat (Lange Schoolstraat - Pastoor Jacobsstraat)	10.940	DAB	50
Pastoor Jacobsstraat (Pastoor Jacobsstraat - Voortsestraat)	11.500	DAB	50
Pastoor Jacobsstraat (Voortsestraat - Achterdijk)	11.470	DAB	80
Hapseweg (ten westen van Scheiwalweg)	10.730	DAB	80
Hapseweg (ten oosten van Scheiwalweg)	10.770	DAB	80
Van Ophovenlaan (ter hoogte van Rechtestraat)	2.300	DAB	60
Wethouder Lindersstraat (ter hoogte van Van Ophovenlaan)	2.300	DAB	50

De wegvakken met een rijsnelheid van 50 km/uur liggen binnen de bebouwde kom, de wettelijke geluidzone is hiermee 200 meter aan beide zijden van de weg. Voor wegvakken met een rijsnelheid van 60 km/uur of 80 km/uur is een wettelijke geluidzone van 250 meter van toepassing.

Langs de maatgevende wegen zijn geen geluidschermen of geluidwallen aanwezig.

#### 3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij deze modellen.

Informatie:

- Uitgegaan is van een akoestisch zacht bodemmodel ( $B_f = 1.0$ ), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd ( $B_f = 0.3$ ,  $B_f = 0.7$  en  $B_f = 0.0$ ).
- Nabij de saneringswoningen is geen kruising aanwezig die wordt geregeld door een verkeers-regelinstallatie (VRI).

### 3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluid-bronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km per uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

Nabij de maatgevende weg zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

**tabel 2: verkeersgegevens optelling**

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Groespeelweg	200	DAB	60
Volkelseweg (parallelweg)	730	DAB	60
Vorleweg	2.580 - 5.820	DAB	60-50
Wanroijseweg	4.530 - 5.710	DAB	80

De saneringswoningen liggen buiten de geluidzone van de rijkswegen en ook buiten de wettelijke geluidzone van het spoor Nijmegen - Roermond. Ook liggen ze niet in de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein.

Een deel van de saneringswoningen ligt binnen de geluidzone van het vliegveld Volkel. Het geluid van luchtvaart betrekken we niet in de cumulatie.

## 4. Geluidbelastingen

### 4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn  $L_{den}$ -waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

We merken hierbij op dat bij de woning Kievitsdwarsweg 1 in Sint Hubert de rijsnelheid op de Pastoor Jacobsstraat van 80 km/uur overgaat naar 50 km/uur. Voor deze woning zijn we nagegaan wat het geluid van het wegvak met 50 km/uur is en wat de bijdrage van het wegvak met 80 km/uur is. Aan de hand van de resultaten hiervan hanteren wij een aftrek van 3,5 dB: dit is de gemiddelde aftrek van 50 km/uur (aftrek 5 dB) en 80 km/uur (aftrek 2 dB).

De geluidbelasting is bij alle saneringswoningen in dit deelgebied hoger dan de voorkeurswaarde. Bij de saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 54 dB tot en met 67 dB na aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

**tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh**

Maatgevende weg	Aantal woningen	$L_{den}$ inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1 Bosweg	2	58 en 63 dB	2
2 Hapseweg	2	62 en 63 dB	5
3a Pastoor Jacobsstraat	4	62 en 66 dB	2
3b Pastoor Jacobsstraat	33	54 - 66 dB	3,5 en 5
4 Van Ophovenlaan	1	56 dB	5
5 Volkelseweg	6	62 - 67 dB	2
6 Wethouder Lindersstraat	1	55 dB	5

### 4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is (het wensbeeld van) de wegencategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit deze wegencategorisering blijkt dat de maatgevende wegen gebiedsontsluitingswegen zijn met een rijsnelheid van 80 km/uur (GOW80) of 50 km/uur (GOW50). Het (verder) verlagen van de snelheid op deze wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende wegen.

De Van Ophovenlaan en de Wethouder Lindersstraat in Wilbertoord hebben een rijsnelheid van 50 km/uur ter plaatse van de saneringswoningen Van Ophovenlaan 50 en Wethouder Lindersstraat 21. Ter hoogte van de woning Wethouder Lindersstraat 34 wordt de rijsnelheid op de Wethouder Lindersstraat 30 km/uur. De Wethouder Lindersstraat is in het wensbeeld van de wegencategorisering een erftoegangsweg type I binnen de bebouwde kom (ETW30).

De gemeente is voornemens om in het jaar 2026 de rijsnelheid op het wegvak van de Van Ophovenlaan/Wethouder Lindersstraat tussen de Rechtestraat en (ongeveer) de Willemsweg te verlagen van 50 naar 30 km per uur. Het asfalt wordt dan vervangen worden door klinkers in keperverband.

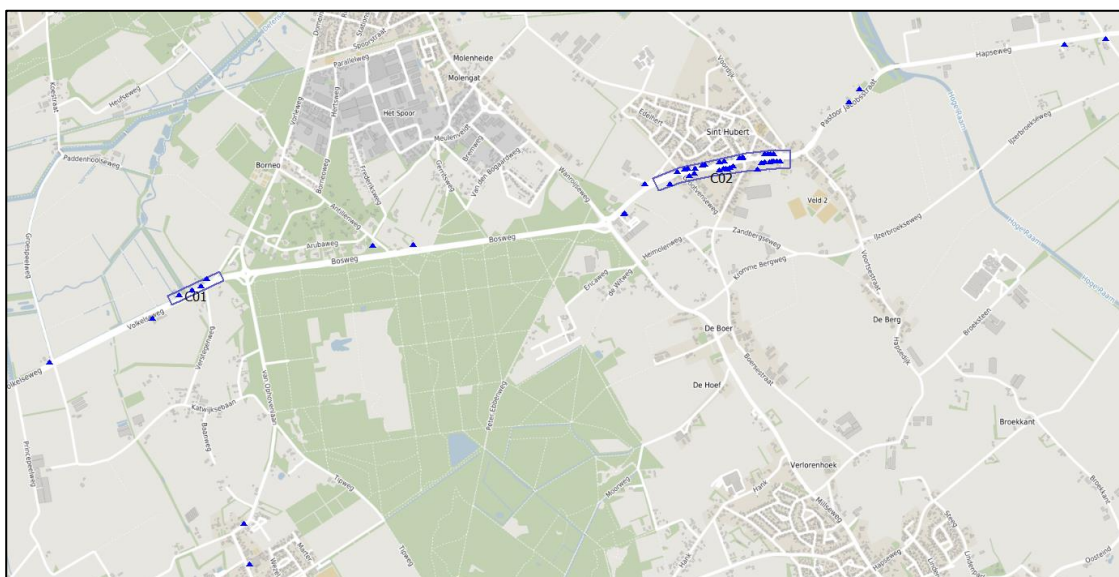
### 4.3 Maatregelonderzoek

#### Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

#### Clusters

Een groot deel van de saneringswoningen hebben we in clusters opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg. De onderstaande figuur toont de ligging van het cluster. In bijlage 5 presenteren wij voor deze clusters de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).



figuur 2: clusters (blauw vlakken)

#### Samenvattend clusters

Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren, omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.

Voor de saneringswoningen in de clusters is geen schermmaatregel onderzocht: het betreft clusters van woningen die dicht bij de weg staan, met een fietspad/parallelweg tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats, deze zou uitritten blokkeren en onveilige situaties opleveren.

#### Herinrichting wegvak Van Ophovenlaan/Wethouder Lindersstraat

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur inclusief het toepassen van het wegdek klinkers in keperverband verlaagt het geluid bij de saneringswoningen Van Ophovenlaan 50 en Wethouder Lindersstraat 21 met 1 dB.





figuur 3: Impressie herinrichting

#### *Solitaire woningen*

De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen. Deze zijn niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde 'lappendeken'. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeeld niet gewenst.
- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fietspad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

#### 4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking.



In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 61 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting lager dan 61 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnen-niveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.

## 5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject C in de gemeente Land van Cuijk (voorheen gemeente Mill en St. Hubert). Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.078.00).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 267.
- Bij geen enkele saneringswoning is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeurswaarde.
- De geluidbelasting met de huidige wegdekken is bij de overige 49 saneringswoningen tussen 54 dB tot en met 67 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren, omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.
- Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit deelproject niet mogelijk en ook niet wenselijk.
- Voor bijna alle saneringswoningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast. Voor de saneringswoningen Van Ophovenlaan 50 en Wethouder Lindersstraat 21 is door de verlaging van de rijsnelheid naar 30 km/uur dit niet meer van toepassing.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

### Saneringsprogramma

Het saneringsprogramma voor het deelproject C voorziet vooralsnog alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

Titel	Onderbouwing verkeersgegevens
-------	-------------------------------

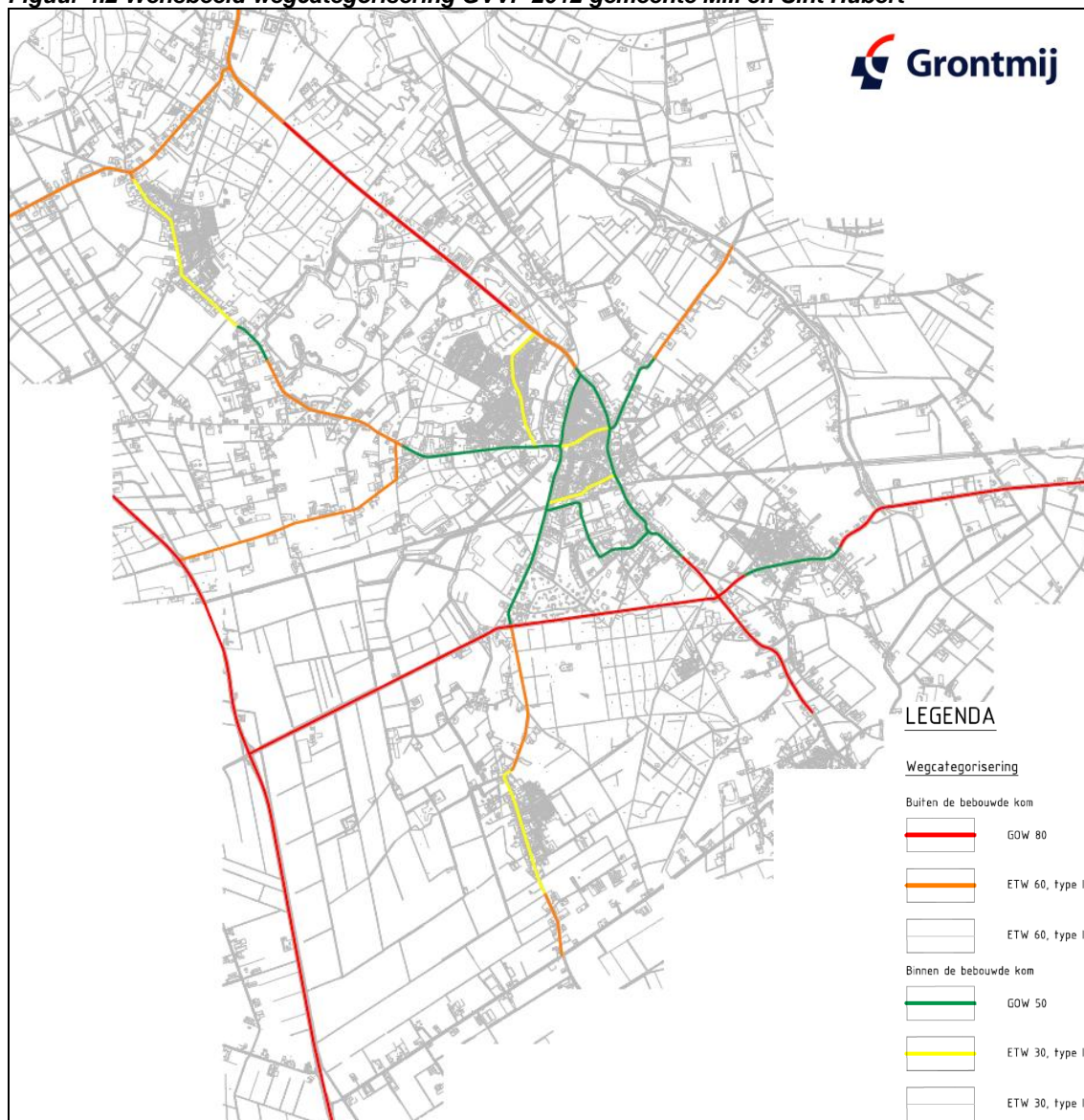
Bijlage 1  
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via <https://www.brabant.nl/bbma/>

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen de gemeente.

**Figuur 4.2 Wensbeeld wegcategoryering GVVP 2012 gemeente Mill en Sint Hubert**



De onderverdeling naar de wegtypen van duurzaam veilig is als volgt.

Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (GOW-80)

- N264 (provincie wegbeheerder)
- N277 (provincie wegbeheerder)
- N602 (provincie wegbeheerder)
- Wanroyseweg
- Graafseweg

Erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom (ETW-60)

- Zeelandseweg
- Eikenlaan
- Graafseweg / Hogeweg
- Langenboomseweg
- Udensedijk
- Beerseweg
- Van Ophovenlaan
- Wethouders Lindersstraat

# Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit
2019	12550
2030	13490
2035	13760
2040	14030

Wegvak 02	Intensiteit
2019	9700
2030	10640
2035	10880
2040	11120

Wegvak 03	Intensiteit
2019	10040
2030	10860
2035	11070
2040	11290

Wegvak 04	Intensiteit
2019	10040
2030	10870
2035	11090
2040	11310

Wegvak 05	Intensiteit
2019	9890
2030	10720
2035	10940
2040	11170

Wegvak 06	Intensiteit
2019	10430
2030	11270
2035	11500
2040	11730

Wegvak 07	Intensiteit
2019	10400
2030	11240
2035	11470
2040	11700

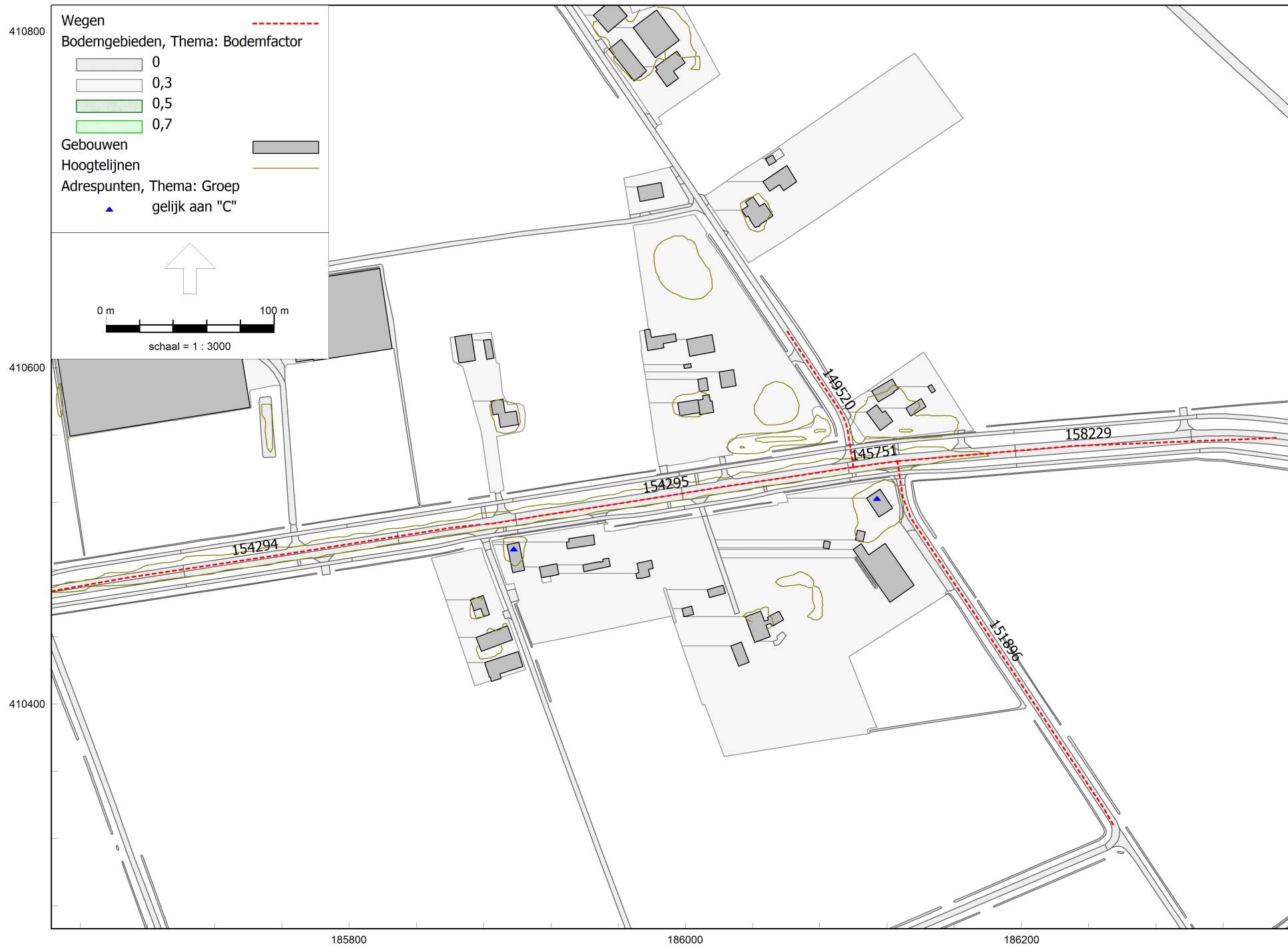
Wegvak 08	Intensiteit
2019	9810
2030	10540
2035	10730
2040	10930

Wegvak 09	Intensiteit
2019	2310
2030	2310
2035	2300
2040	2300

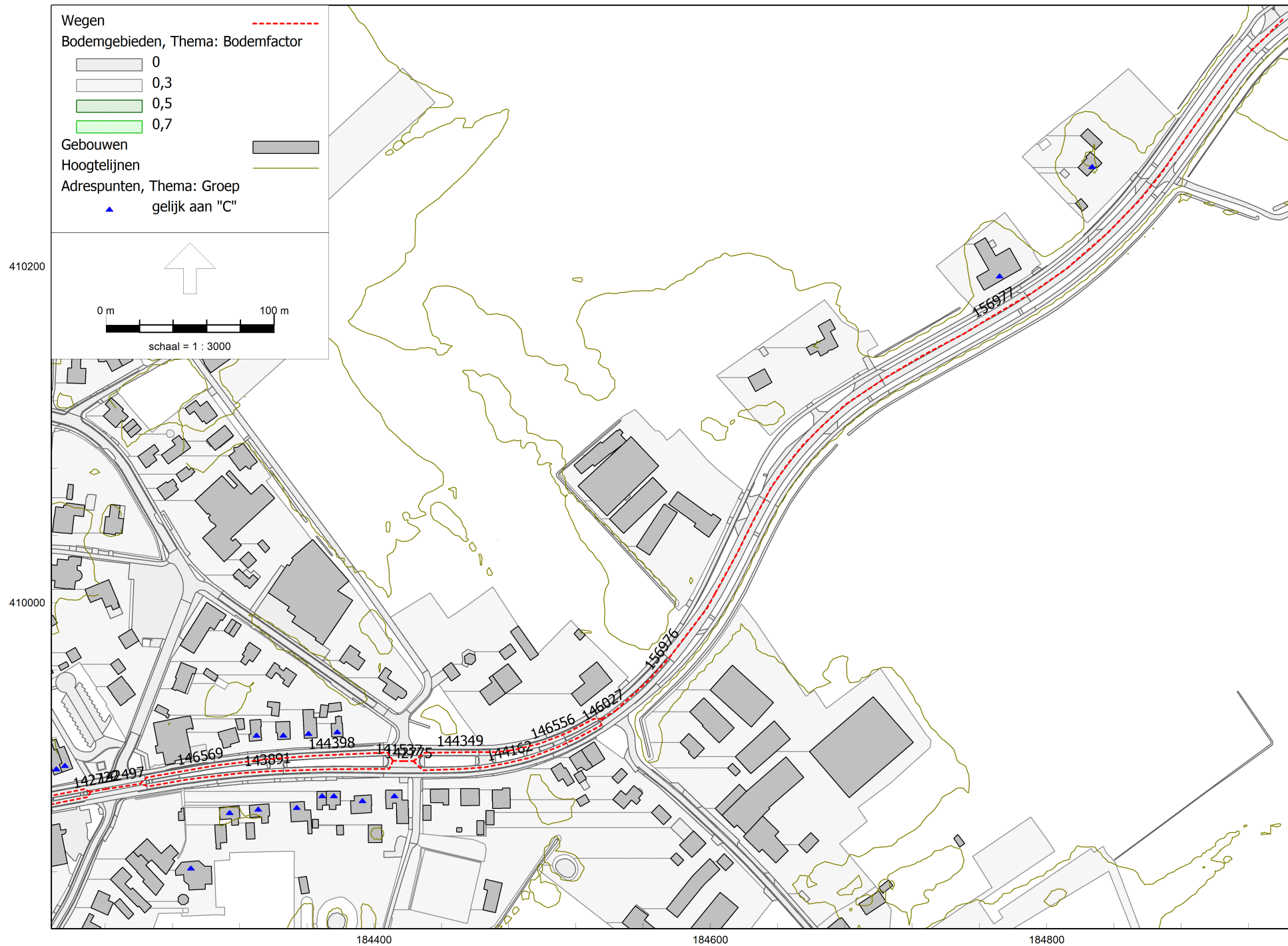


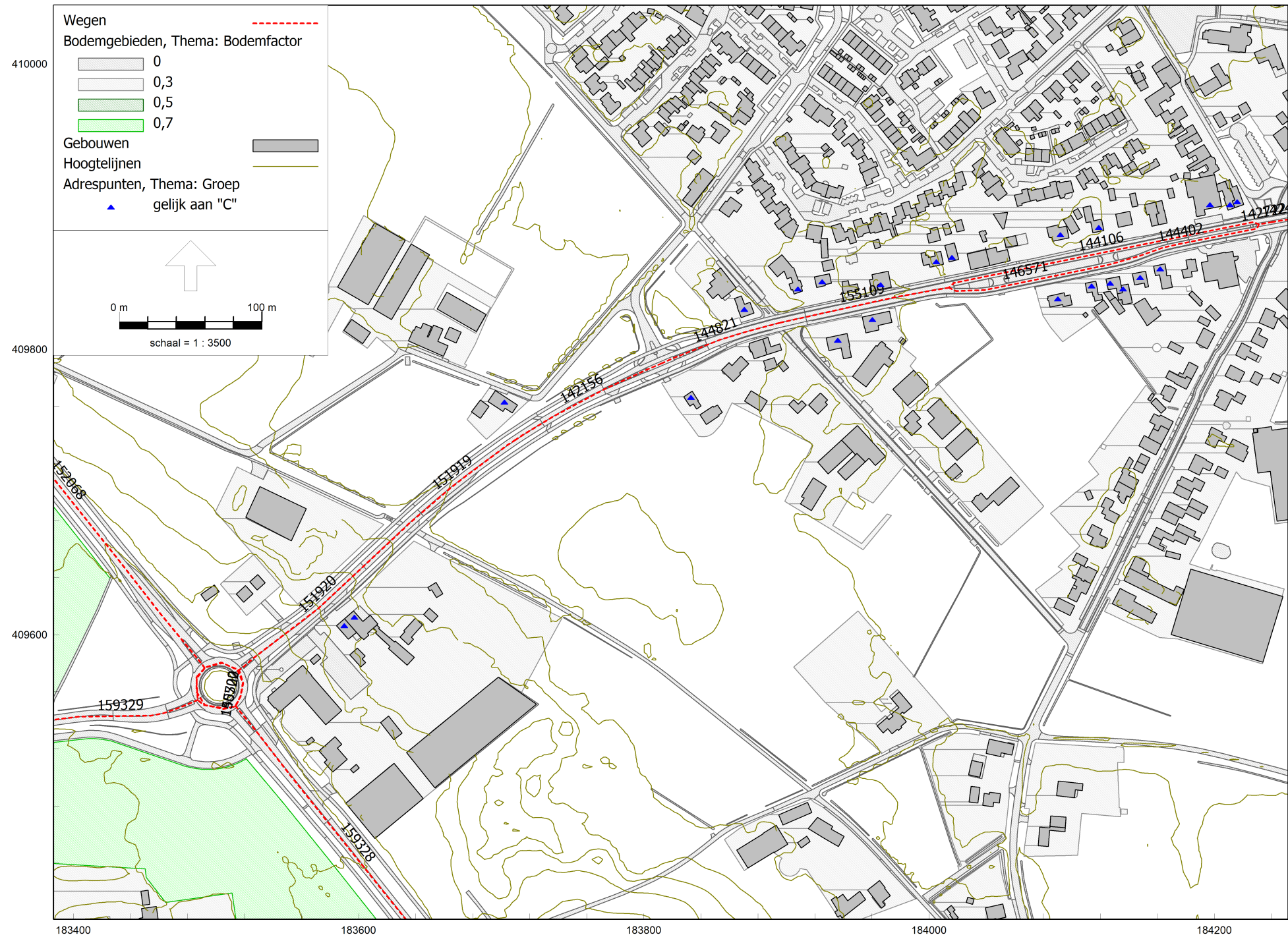
## Bijlage 2

Titel	Rekenmodel en verkeersgegevens
-------	--------------------------------

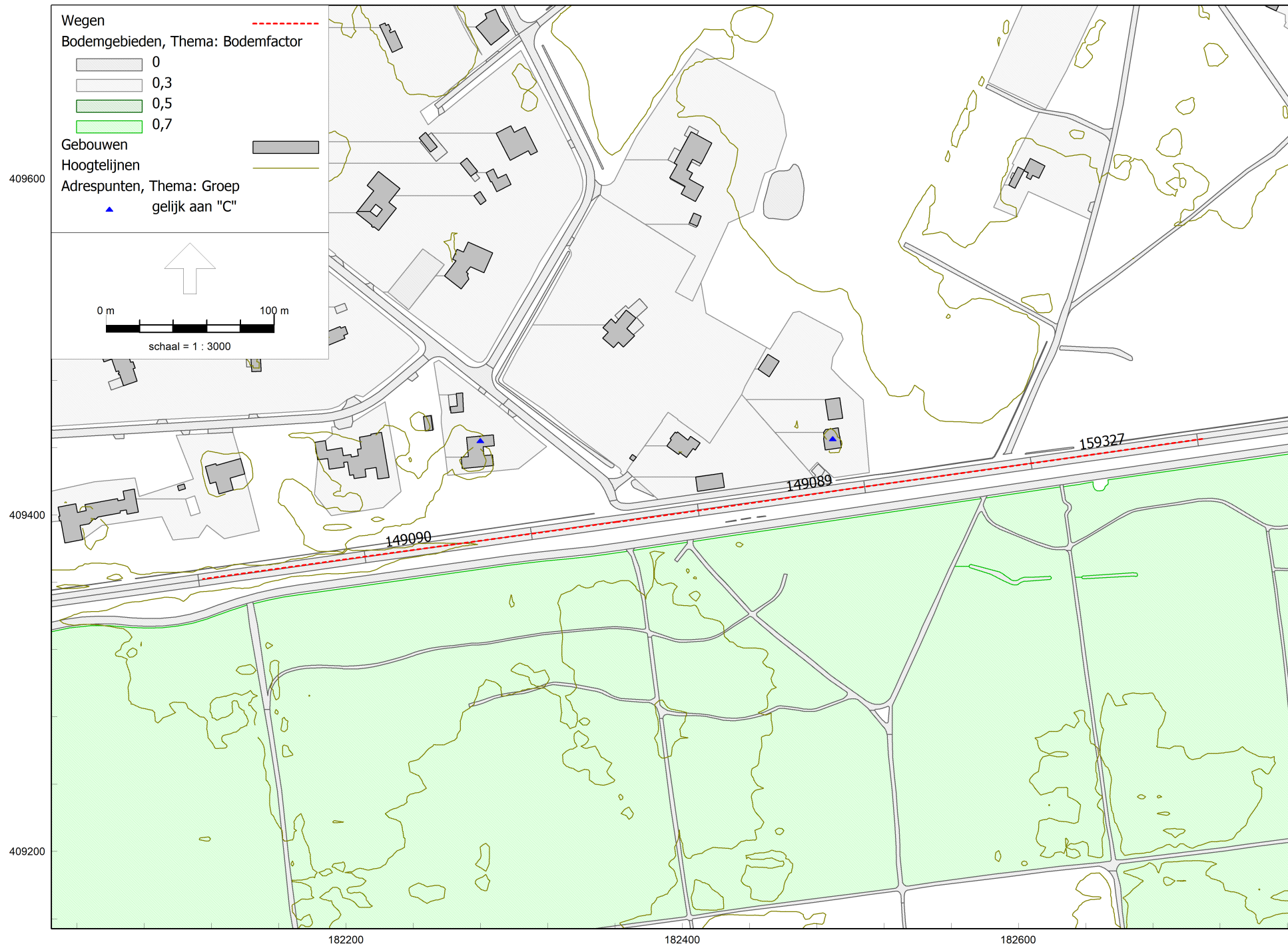


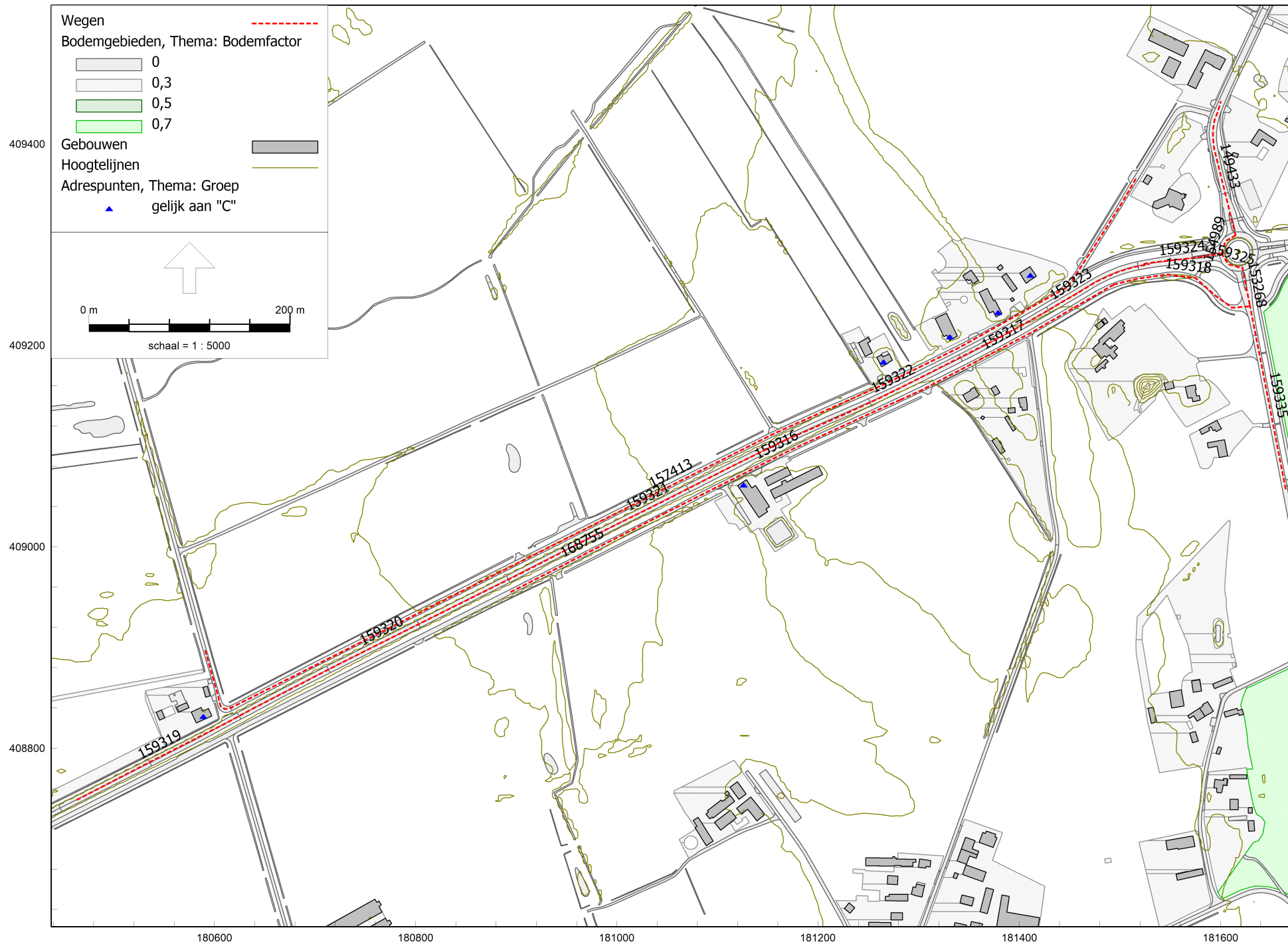


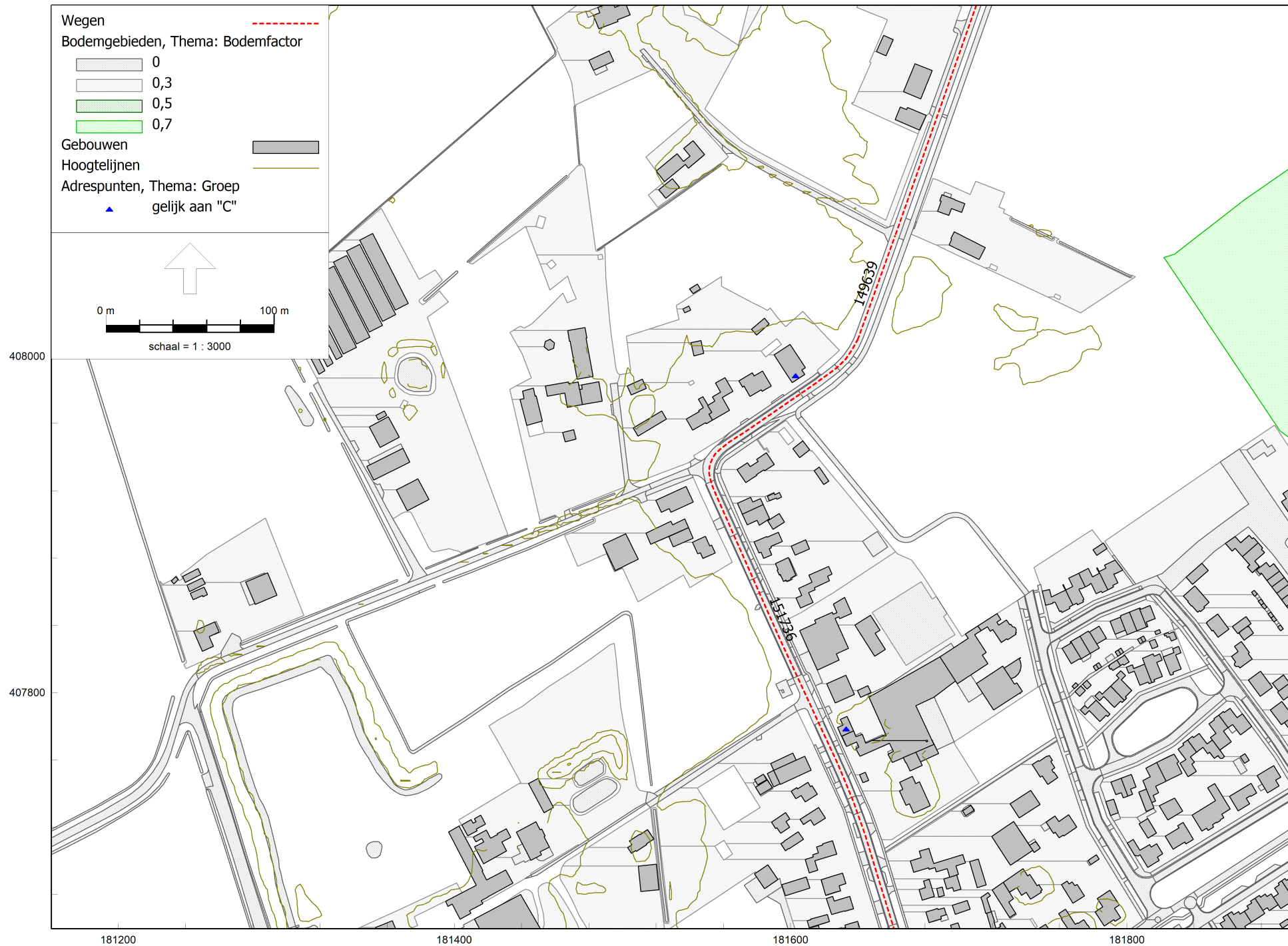




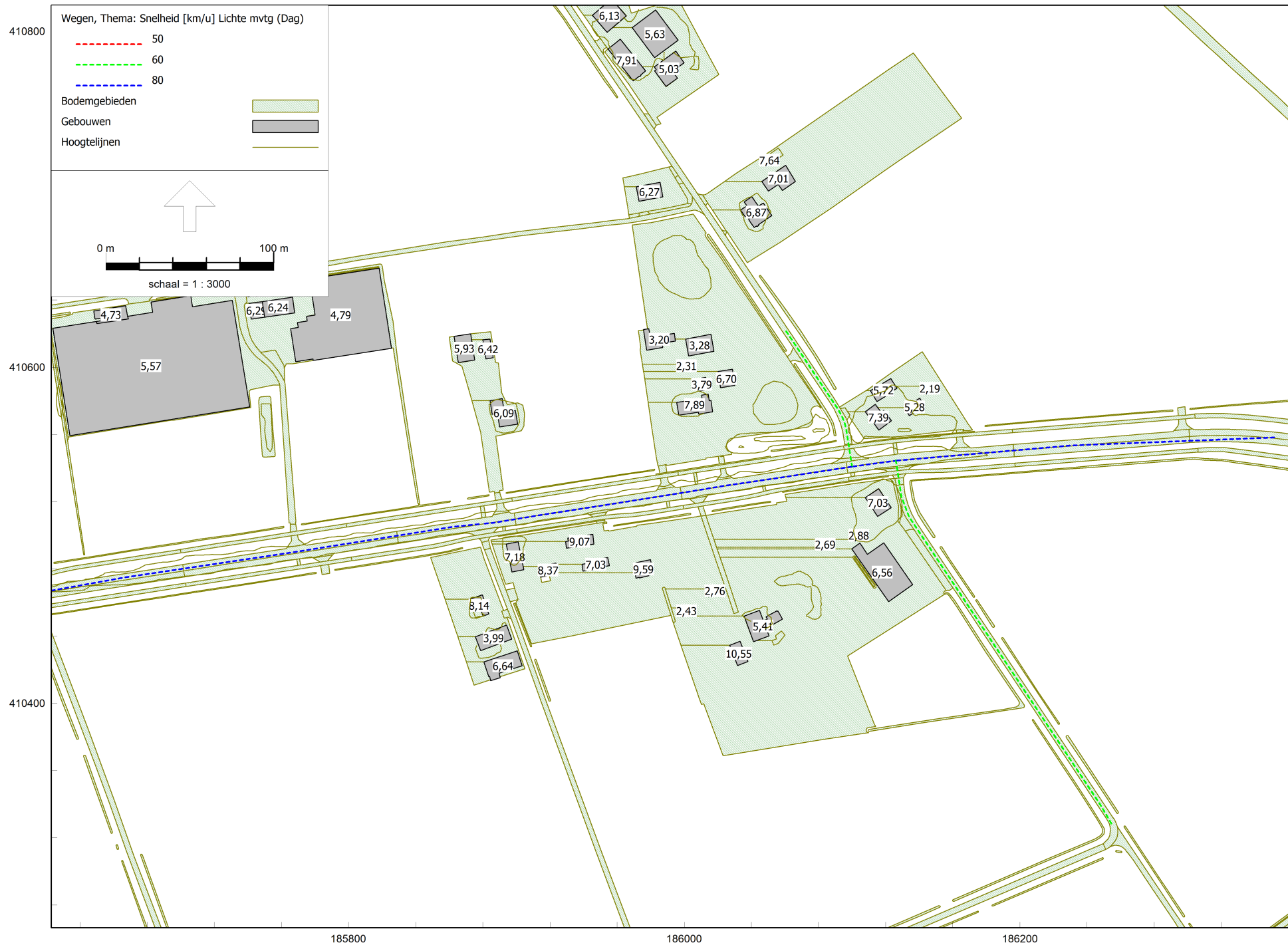


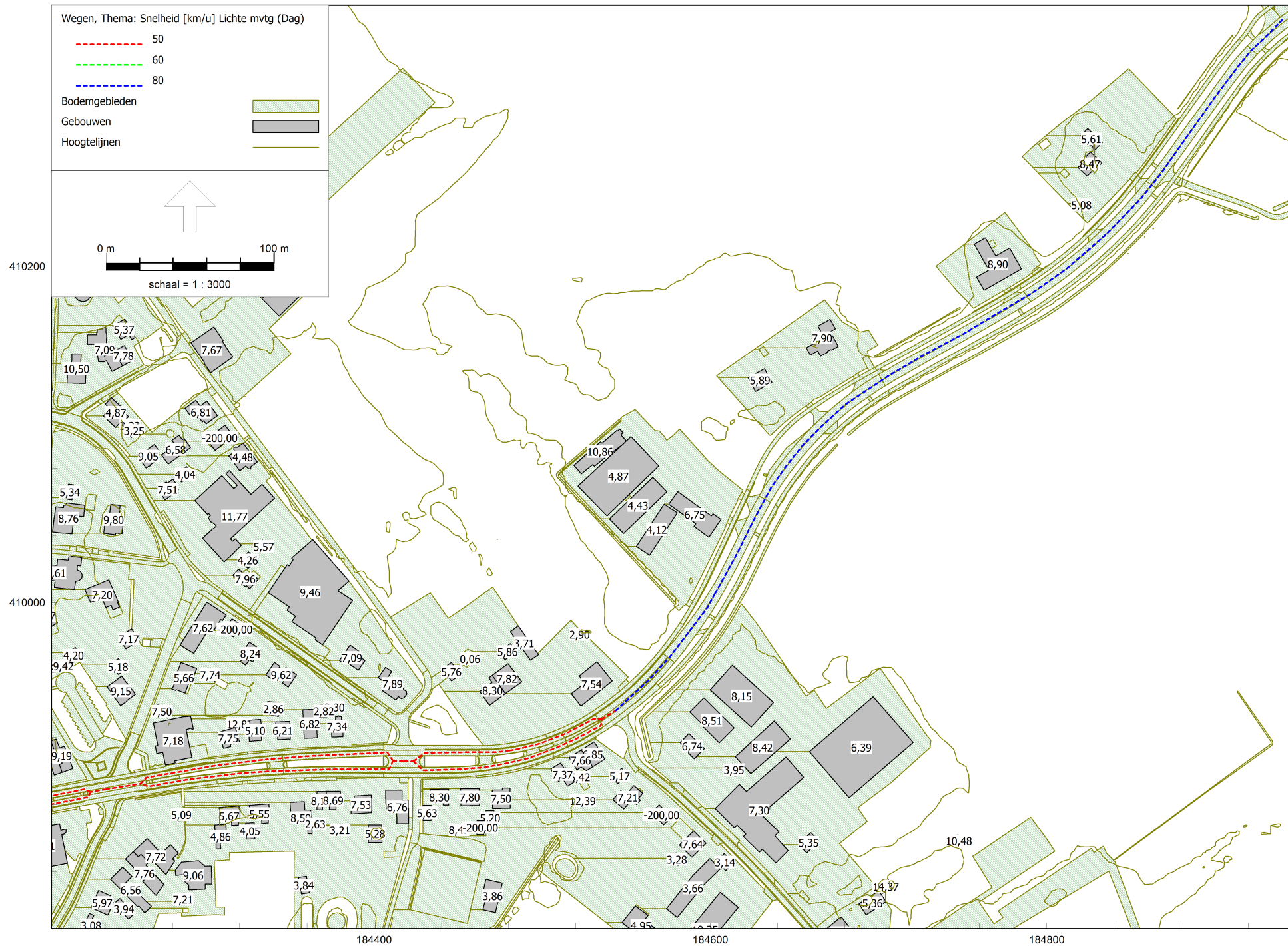




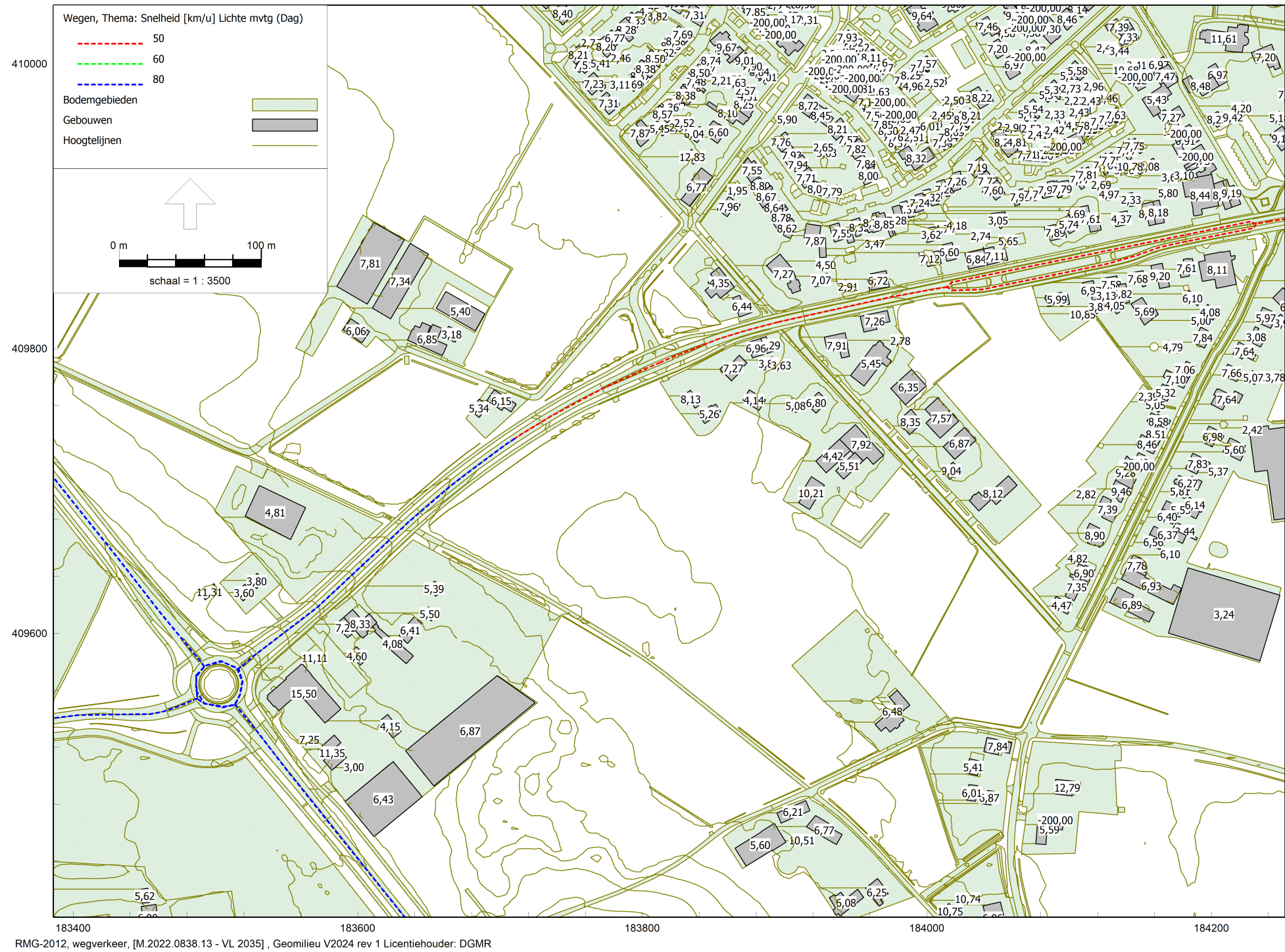




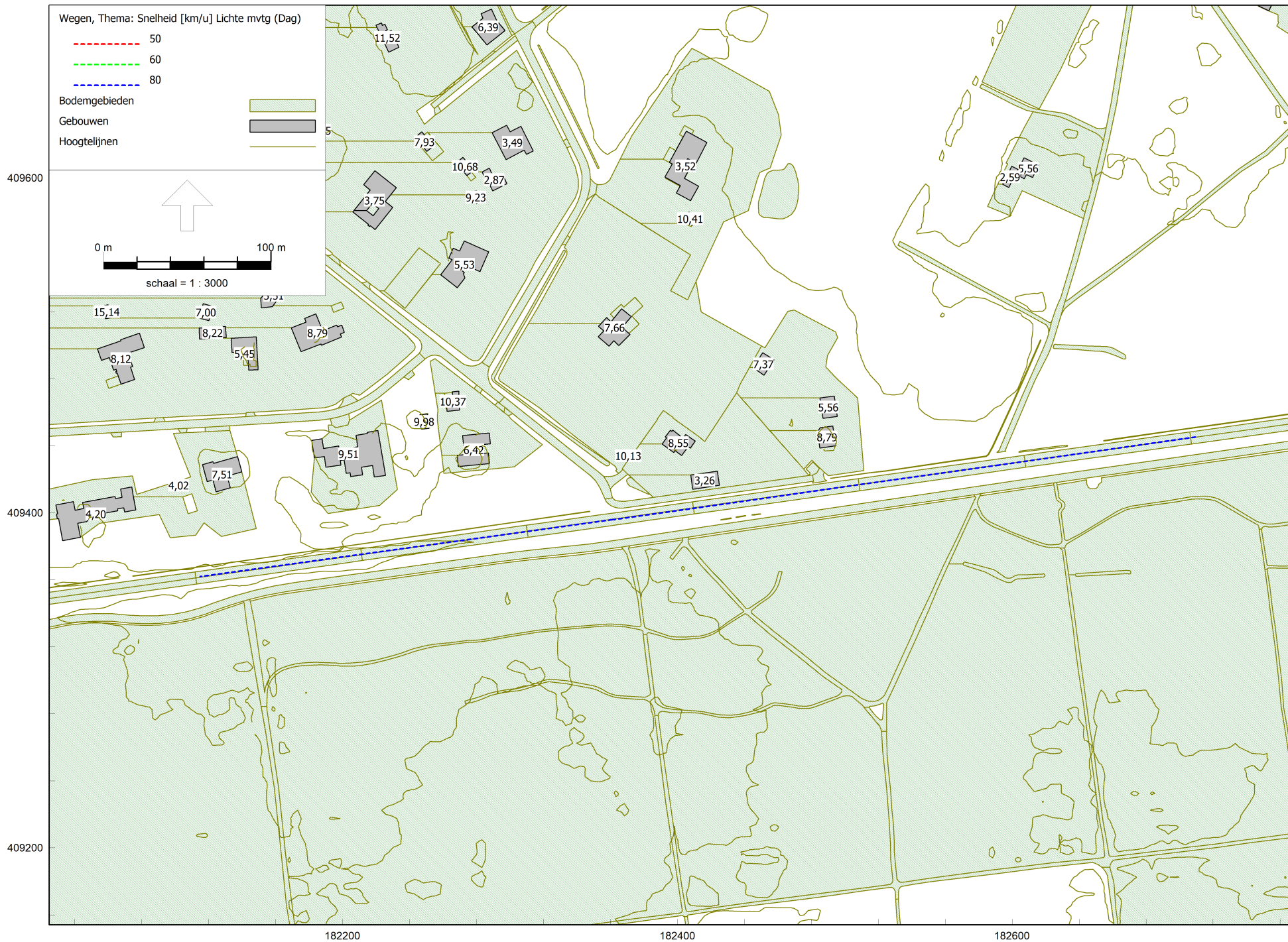


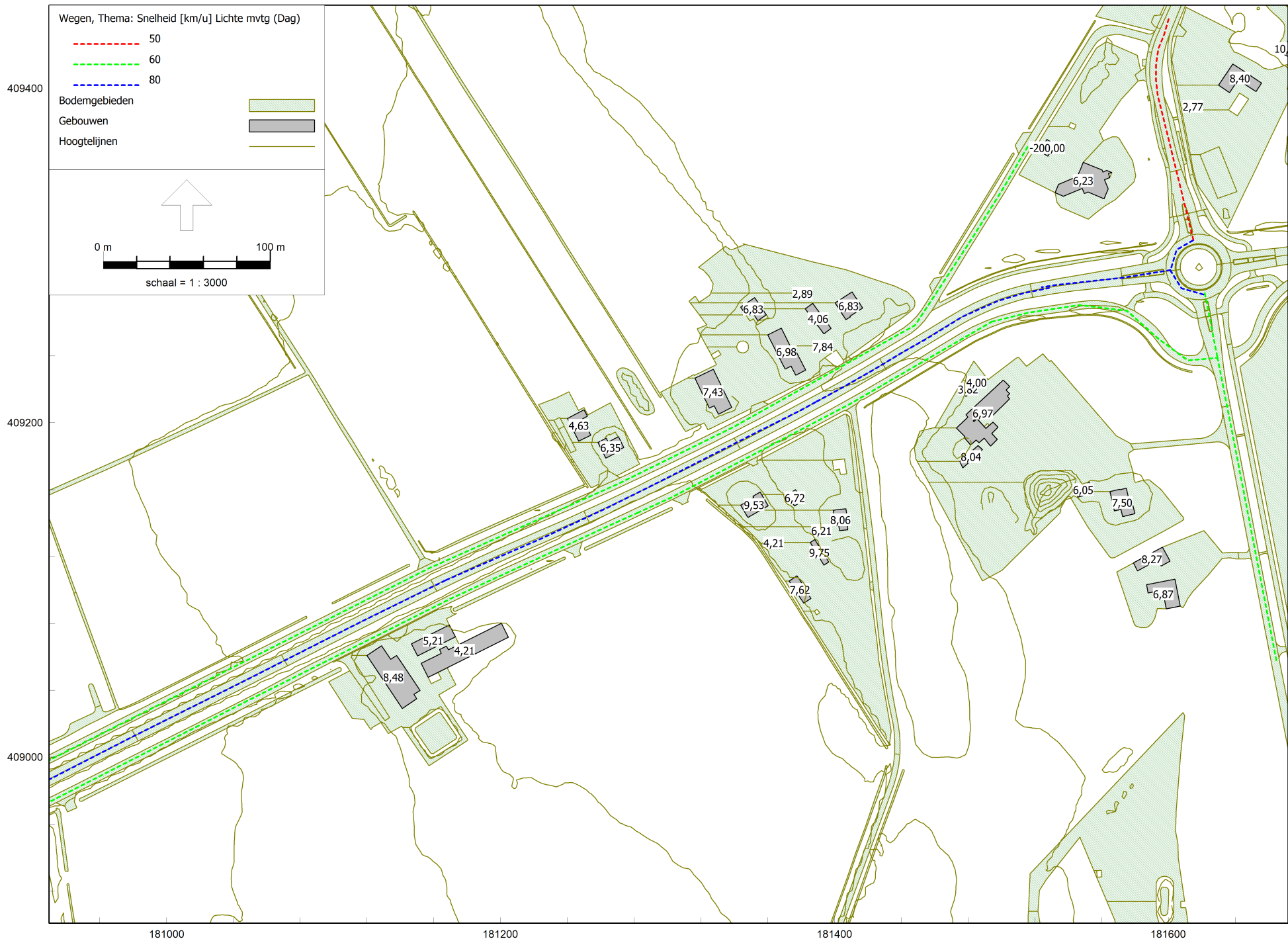




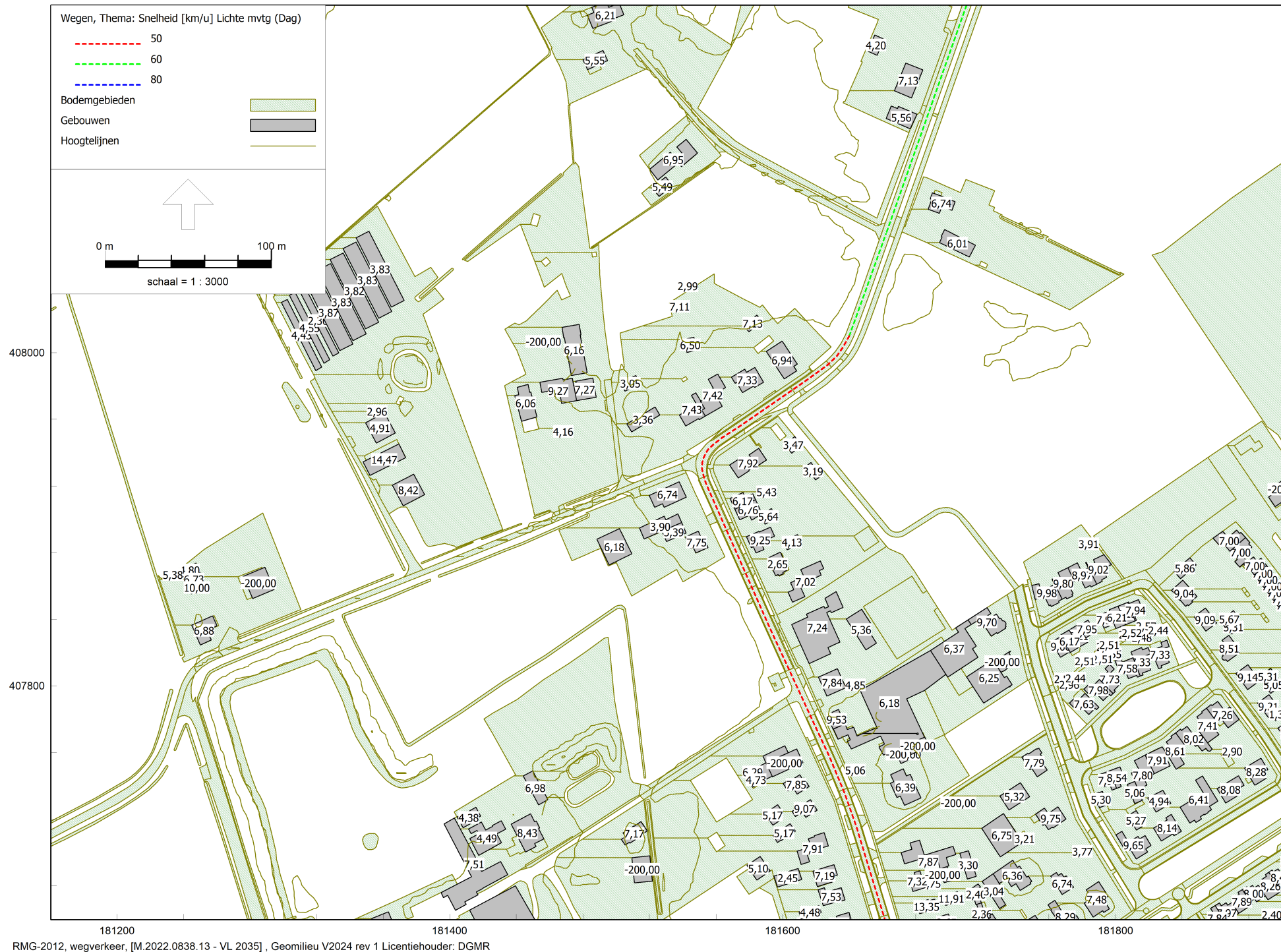


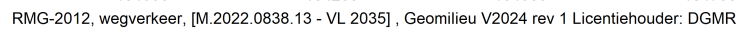


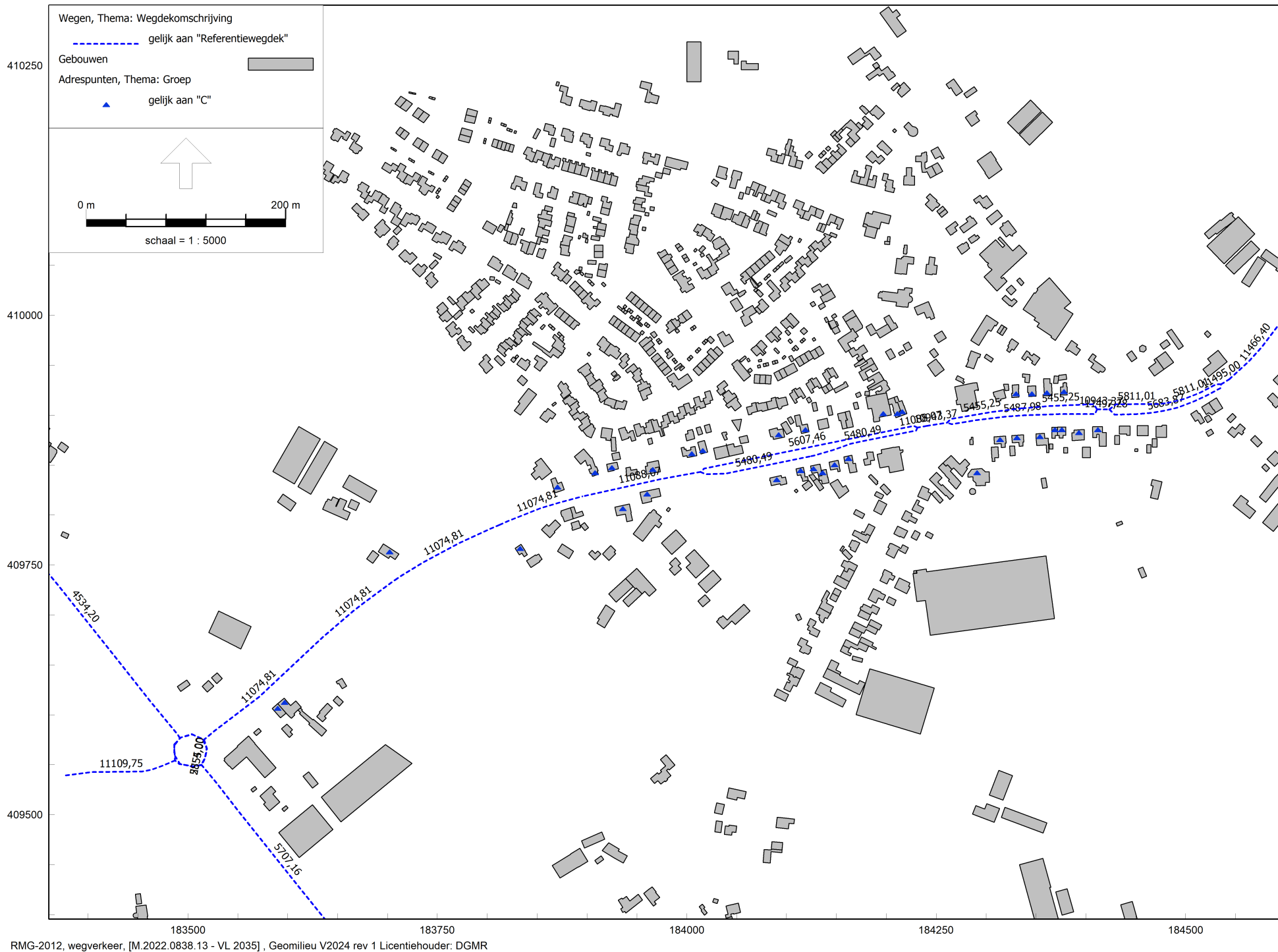


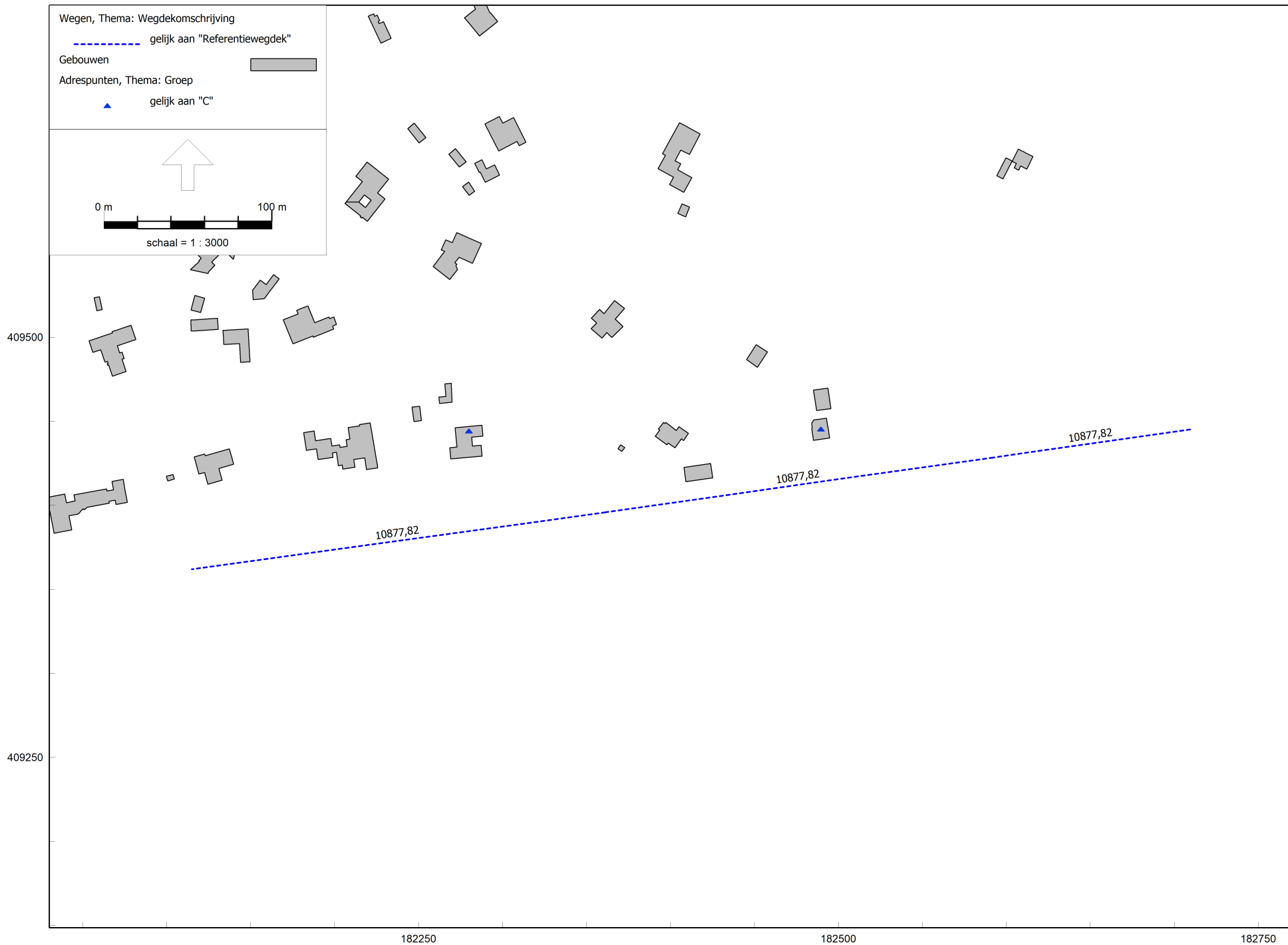


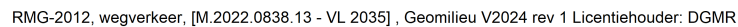


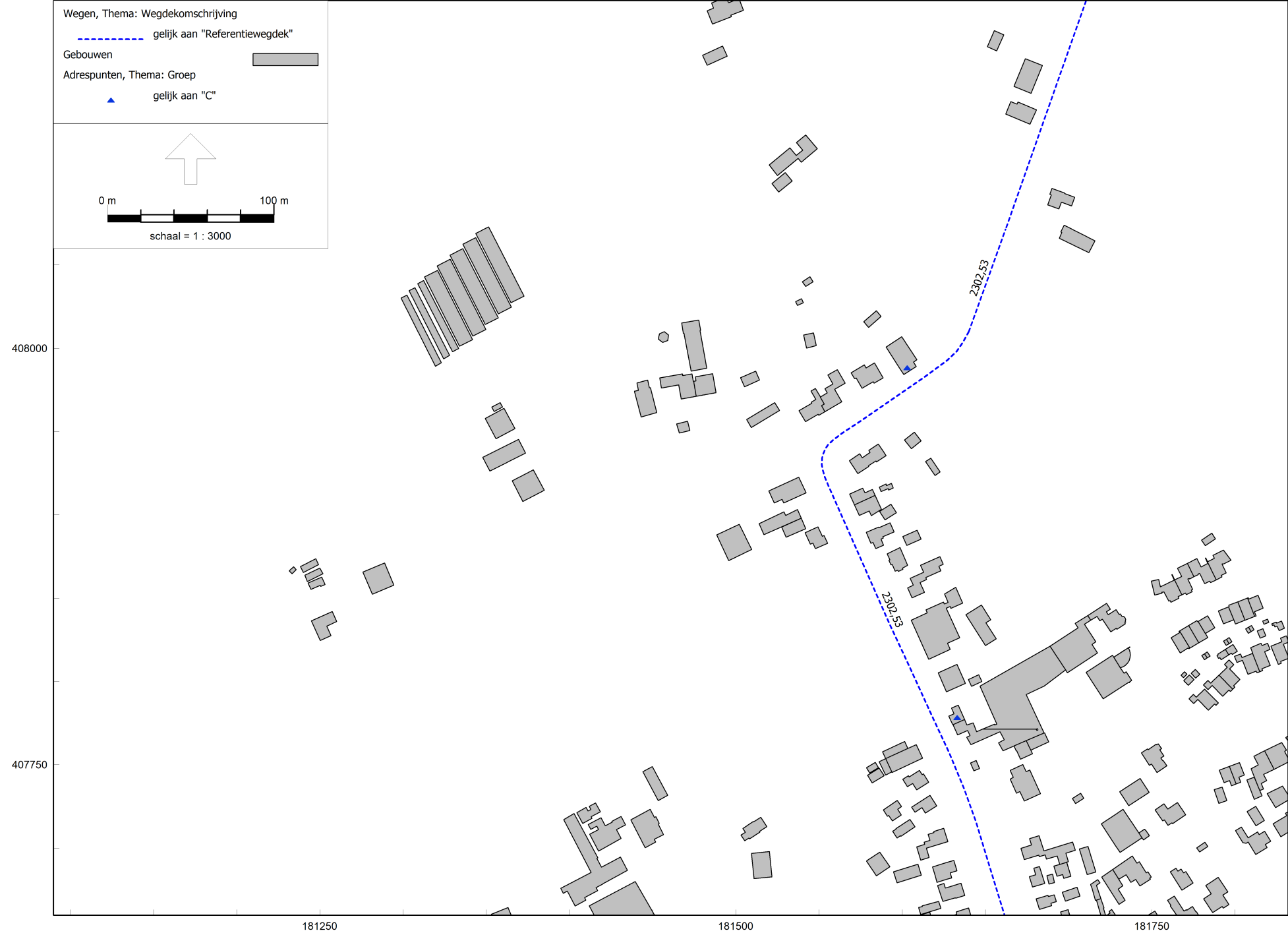




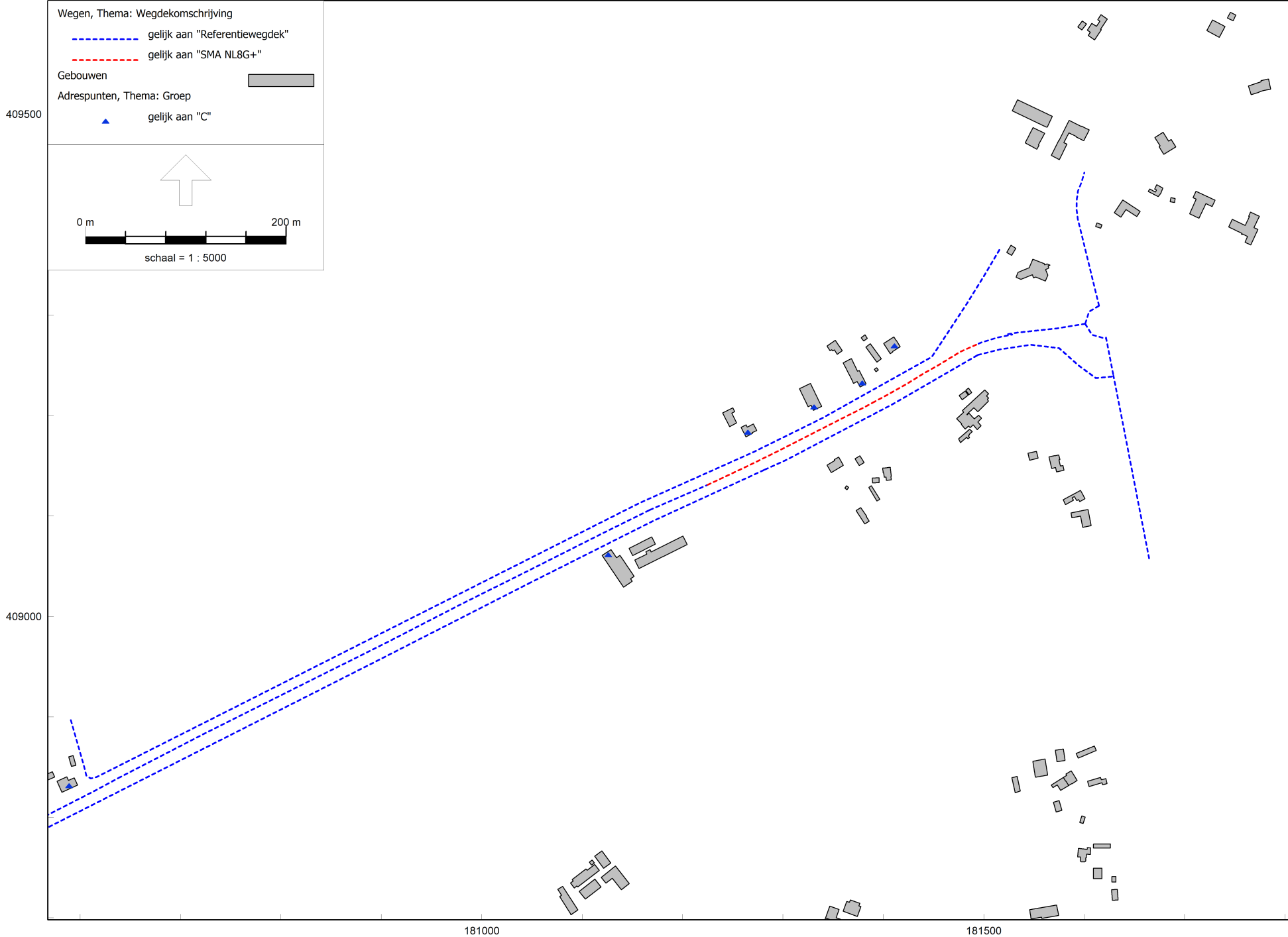


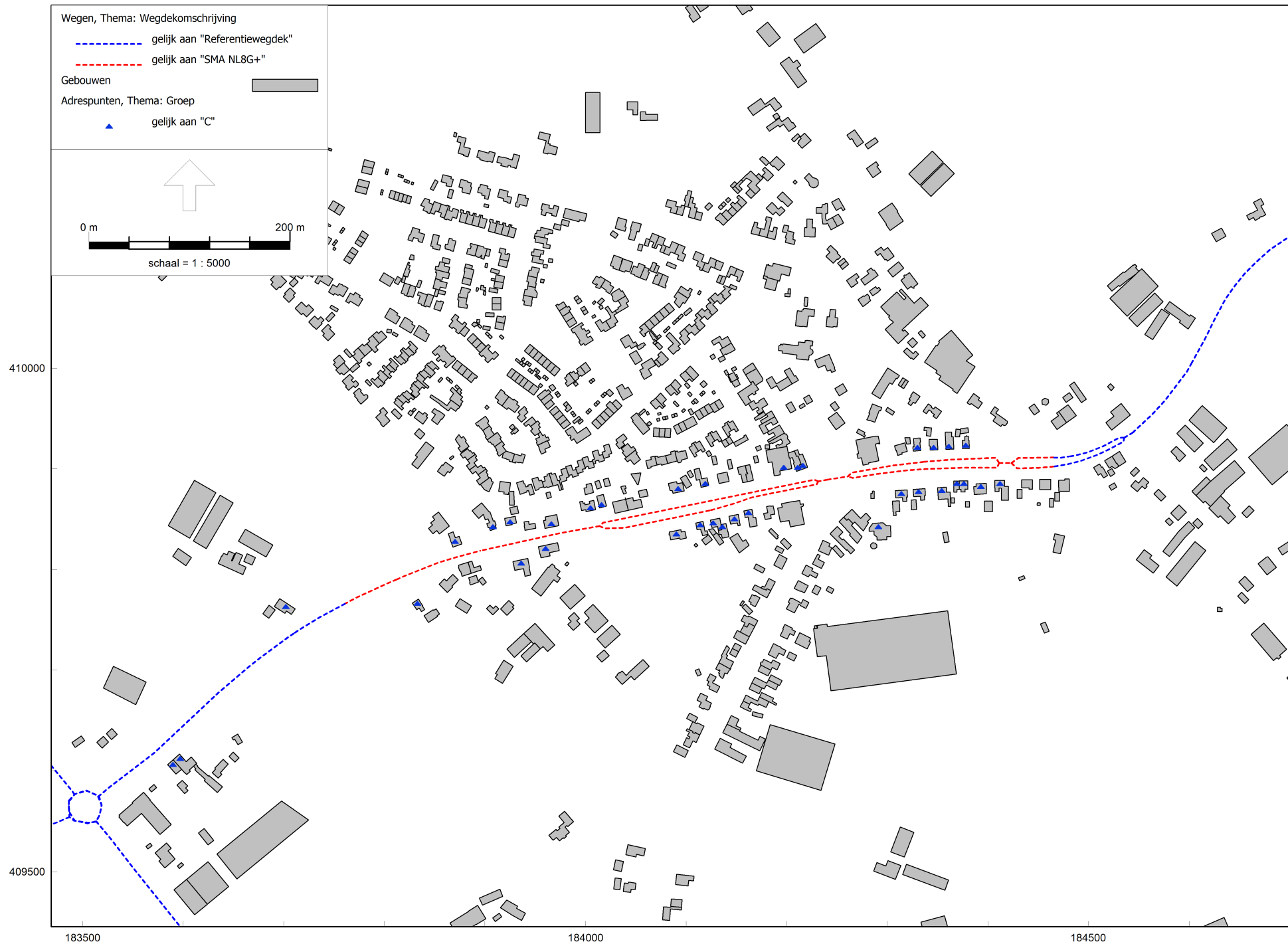


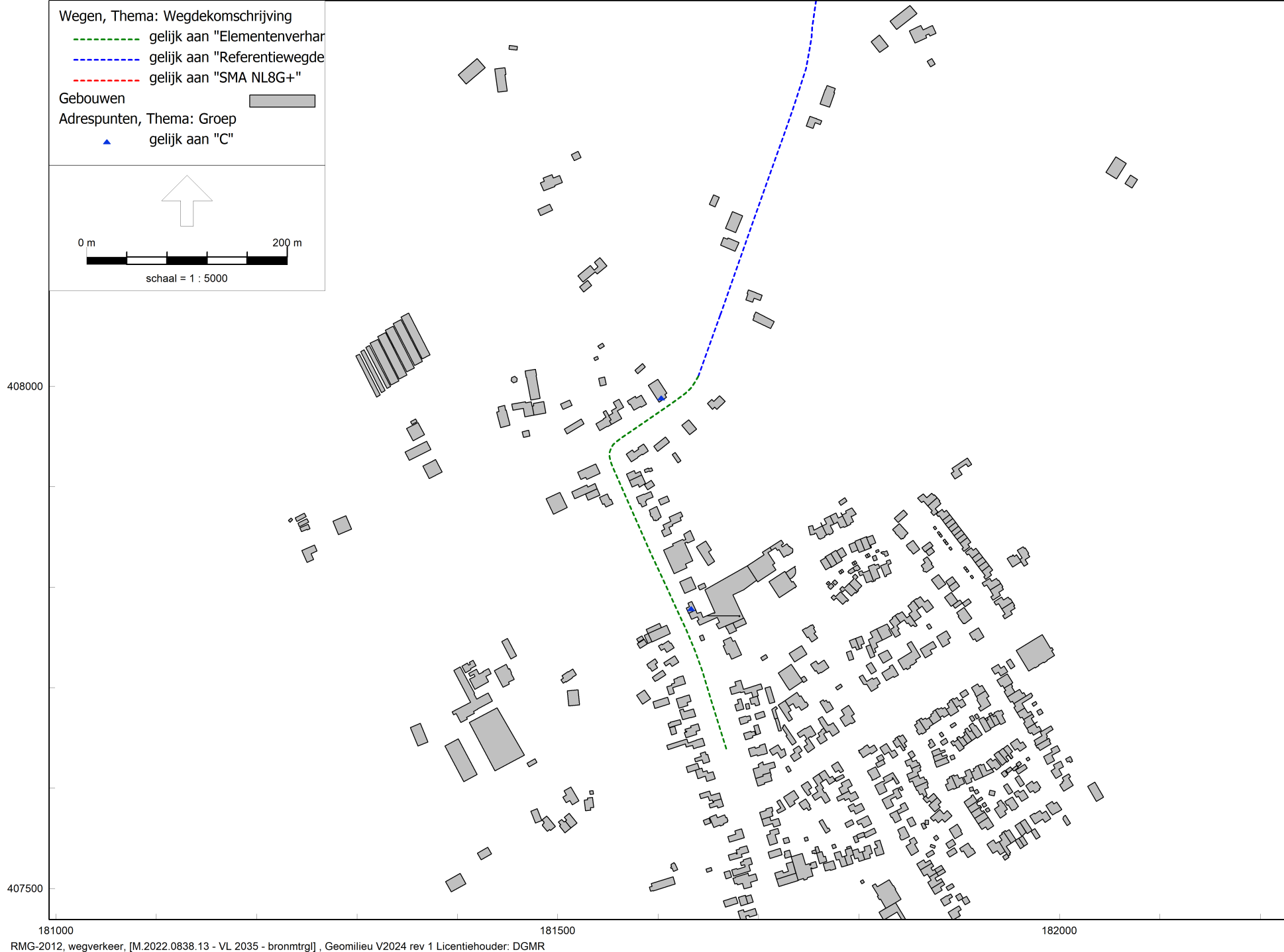












Model: VL 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
141537	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	10943,37	6,75	3,08	0,84
142156	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11074,81	6,75	3,08	0,83
142497	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	10943,37	6,75	3,08	0,84
142722	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11088,07	6,75	3,08	0,83
142775	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11497,28	6,75	3,10	0,83
143891	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5487,98	6,75	3,10	0,83
144106	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5607,46	6,75	3,07	0,84
144162	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5683,87	6,74	3,11	0,83
144349	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5811,01	6,75	3,08	0,83
144398	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5455,25	6,76	3,06	0,84
144402	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5480,49	6,75	3,10	0,83
144821	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11074,81	6,75	3,07	0,84
145522	maatgevend02	Bosweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	5555,00	6,63	2,77	1,18
145751	maatgevend02	Hapseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10729,69	6,63	2,74	1,18
146027	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11495,00	6,75	3,10	0,83
146556	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5811,01	6,75	3,08	0,83
146569	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5455,25	6,76	3,06	0,84
146571	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	5480,49	6,75	3,10	0,83
149089	maatgevend02	Bosweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10877,82	6,63	2,77	1,18
149090	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10877,82	6,63	2,77	1,18
149433	overig	Vorleweg	Referentiewegdek	50	50	50	5822,49	6,74	3,11	0,83
149520	overig	Scheiwalweg	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	--	--	--
150700	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	2854,00	6,69	2,94	0,99
150701	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	5391,74	6,69	2,93	0,99
151896	overig	Scheiwalweg	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,83	2,95	0,80
151919	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11074,81	6,63	2,73	1,18
151920	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11074,81	6,63	2,73	1,18
152067	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4534,20	6,72	2,81	1,01
152068	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	80	80	80	4534,20	6,72	2,82	1,01
153268	overig	van Ophovenlaan	Referentiewegdek	60	60	60	2578,88	6,82	2,97	0,78
154294	maatgevend02	Hapseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10729,69	6,63	2,74	1,18
154295	maatgevend02	Hapseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10729,69	6,63	2,74	1,18
154989	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	6880,00	6,63	2,76	1,18
155109	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11088,07	6,75	3,08	0,83
156976	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11466,40	6,63	2,74	1,18
156977	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11466,40	6,63	2,74	1,18
157413	overig	Volkelseweg	Referentiewegdek	60	60	60	734,21	6,94	2,59	0,80
158229	maatgevend02	Hapseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10773,52	6,63	2,74	1,18
159316	overig	Groespeelweg	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,00	2,60	0,70
159317	overig	Groespeelweg	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,00	2,60	0,70
159318	overig	Groespeelweg	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,00	2,60	0,70
159319	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13758,92	6,63	2,76	1,18
159320	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13758,92	6,63	2,76	1,18
159321	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13758,92	6,63	2,76	1,18
159322	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13758,92	6,63	2,76	1,18
159323	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13758,92	6,63	2,76	1,18
159324	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13758,92	6,63	2,76	1,18
159325	maatgevend02	Volkelseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	6880,00	6,63	2,76	1,18
159327	maatgevend02	Bosweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	10877,82	6,63	2,77	1,18
159328	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	5707,16	6,69	2,94	0,99
159329	maatgevend02	Bosweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11109,75	6,63	2,77	1,18
159335	overig	van Ophovenlaan	Referentiewegdek	60	60	60	2578,88	6,82	2,97	0,78
168755	overig	Groespeelweg	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,00	2,60	0,70

Model: VL 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
141537	75,76	86,56	74,69	16,48	9,41	16,70	7,76	4,03	8,61
142156	76,15	86,81	75,09	16,22	9,23	16,44	7,63	3,96	8,47
142497	75,76	86,56	74,69	16,48	9,41	16,70	7,76	4,03	8,61
142722	76,14	86,81	75,08	16,22	9,24	16,44	7,63	3,96	8,47
142775	76,85	87,25	75,81	15,74	8,92	15,96	7,41	3,82	8,22
143891	76,84	87,24	75,80	15,75	8,93	15,97	7,41	3,83	8,23
144106	75,44	86,36	74,36	16,70	9,55	16,92	7,86	4,09	8,72
144162	77,64	87,74	76,63	15,20	8,58	15,43	7,15	3,68	7,95
144349	76,07	86,76	75,00	16,28	9,27	16,50	7,66	3,97	8,50
144398	74,66	85,86	73,56	17,23	9,89	17,45	8,11	4,24	8,99
144402	76,86	87,25	75,82	15,74	8,92	15,96	7,41	3,82	8,22
144821	75,42	86,34	74,33	16,72	9,56	16,94	7,87	4,10	8,73
145522	79,45	88,68	75,65	12,33	6,79	12,42	8,22	4,53	11,93
145751	77,35	87,37	73,29	13,59	7,58	13,62	9,06	5,05	13,09
146027	76,85	87,25	75,81	15,74	8,93	15,97	7,41	3,83	8,23
146556	76,07	86,76	75,00	16,28	9,27	16,50	7,66	3,97	8,50
146569	74,66	85,86	73,56	17,23	9,89	17,45	8,11	4,24	8,99
146571	76,86	87,25	75,82	15,74	8,92	15,96	7,41	3,82	8,22
149089	79,12	88,47	75,28	12,53	6,92	12,61	8,35	4,61	12,11
149090	79,12	88,47	75,28	12,53	6,92	12,61	8,35	4,61	12,11
149433	77,53	87,68	76,52	15,28	8,63	15,50	7,19	3,70	7,98
149520	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
150700	87,46	93,06	85,97	7,65	4,23	7,57	4,89	2,71	6,45
150701	86,83	92,69	85,28	8,04	4,46	7,95	5,14	2,85	6,77
151896	94,09	96,35	93,30	3,49	2,08	3,82	2,42	1,57	2,88
151919	76,66	86,93	72,52	14,01	7,84	14,01	9,34	5,23	13,46
151920	76,66	86,93	72,52	14,01	7,84	14,01	9,34	5,23	13,46
152067	77,88	87,13	75,58	13,49	7,85	13,19	8,63	5,02	11,23
152068	78,76	87,70	76,52	12,96	7,50	12,68	8,29	4,80	10,80
153268	95,78	97,89	95,79	2,53	1,31	2,57	1,69	0,80	1,64
154294	77,35	87,37	73,29	13,59	7,58	13,62	9,06	5,05	13,09
154295	77,35	87,37	73,29	13,59	7,58	13,62	9,06	5,05	13,09
154989	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
155109	76,14	86,81	75,08	16,22	9,24	16,44	7,63	3,96	8,47
156976	77,28	87,33	73,22	13,63	7,60	13,66	9,09	5,07	13,12
156977	77,28	87,33	73,22	13,63	7,60	13,66	9,09	5,07	13,12
157413	67,93	81,26	68,00	19,24	11,62	19,52	12,83	7,12	12,48
158229	77,40	87,40	73,35	13,56	7,56	13,59	9,04	5,04	13,06
159316	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
159317	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
159318	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
159319	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159320	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159321	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159322	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159323	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159324	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159325	78,22	87,91	74,26	13,07	7,25	13,13	8,71	4,83	12,61
159327	79,12	88,47	75,28	12,53	6,92	12,61	8,35	4,61	12,11
159328	87,46	93,06	85,97	7,65	4,23	7,57	4,89	2,71	6,45
159329	79,45	88,68	75,65	12,33	6,79	12,42	8,22	4,53	11,93
159335	95,78	97,89	95,79	2,53	1,31	2,57	1,69	0,80	1,64
168755	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

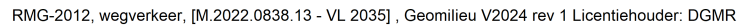
Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       VL 2035

Model eigenschap

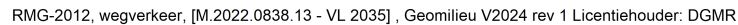
Omschrijving	VL 2035
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NUI op 29-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 6-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

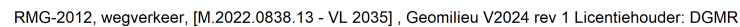
### Bijlage 3

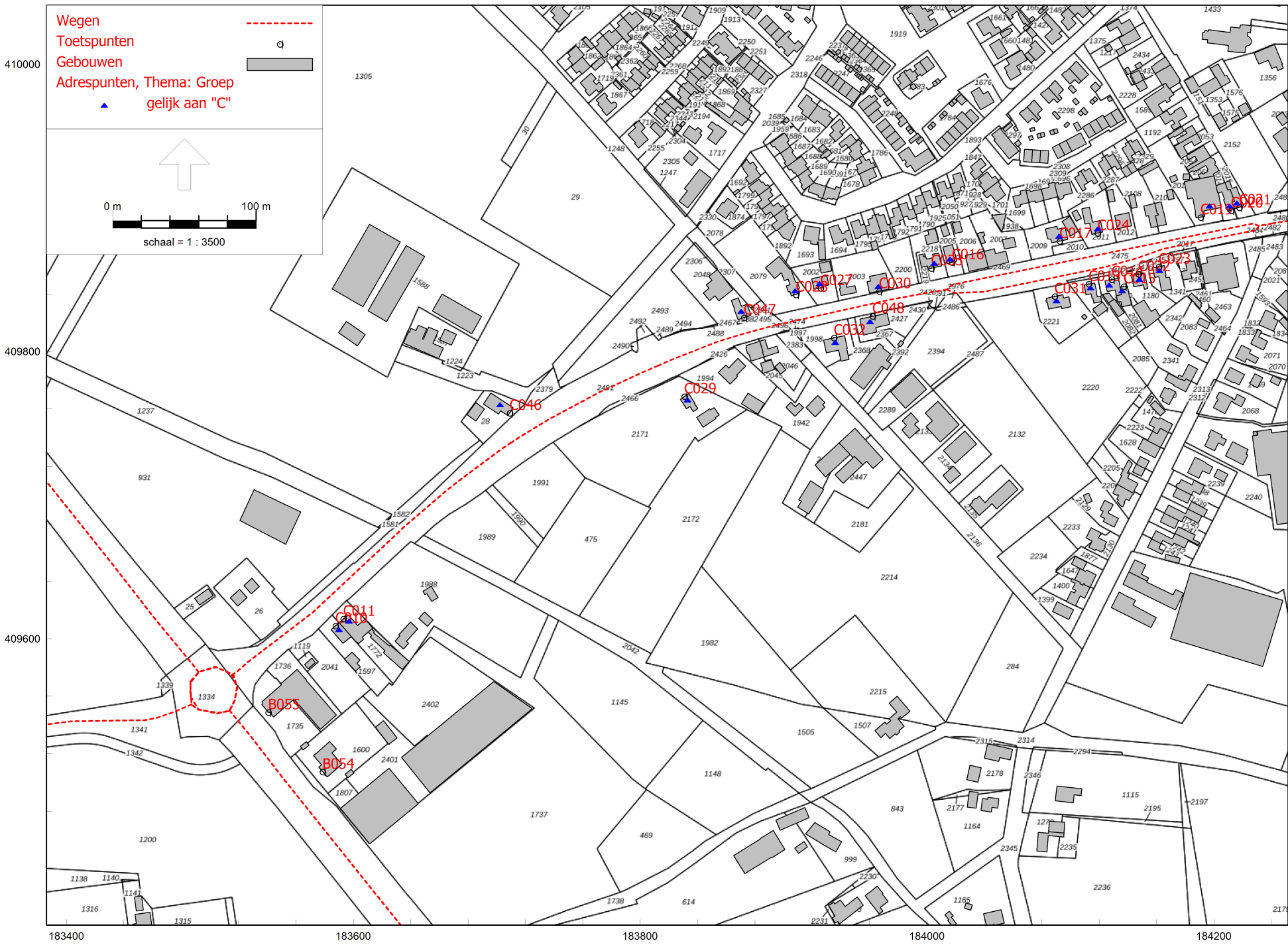
Titel	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
-------	---

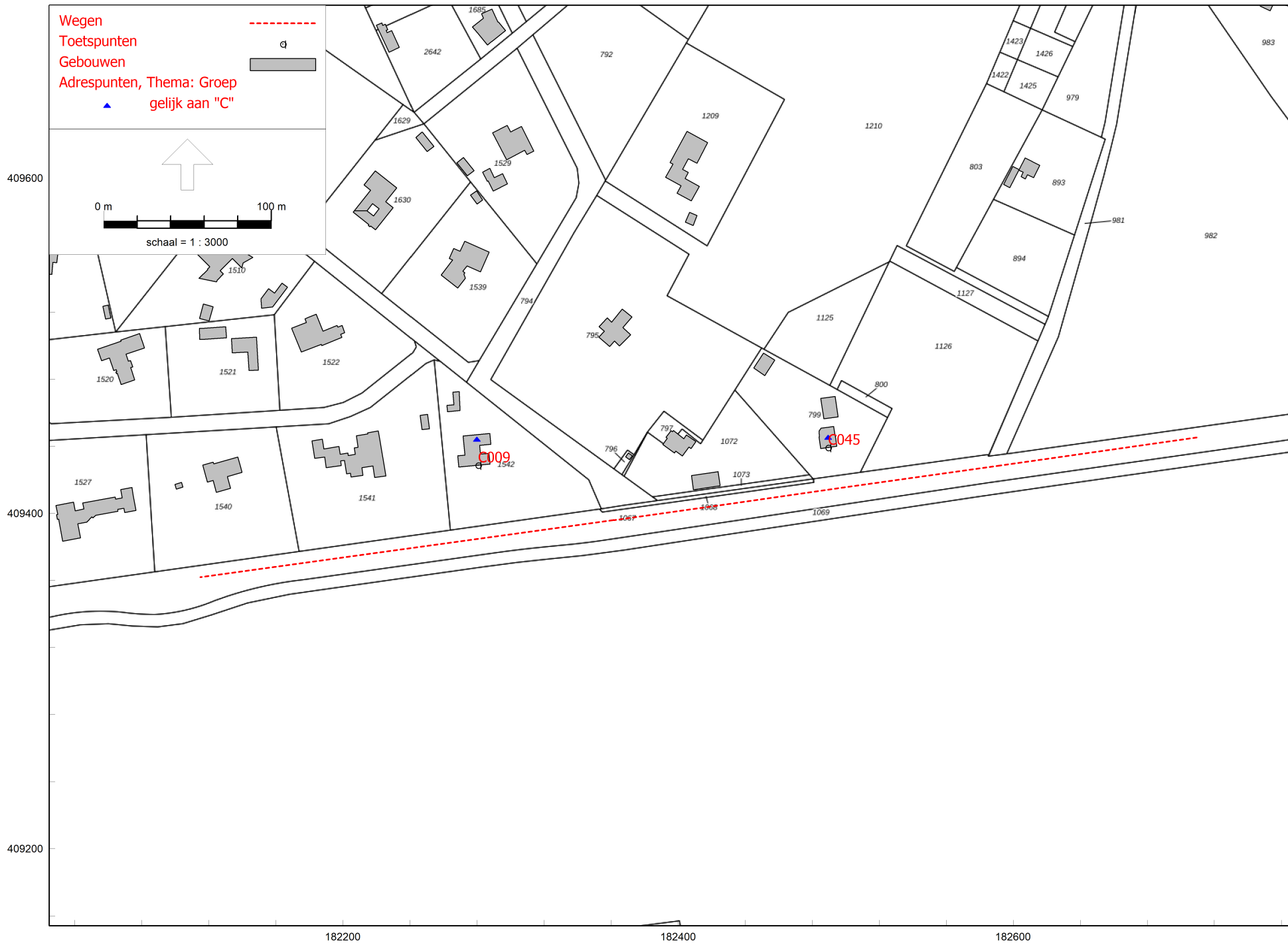








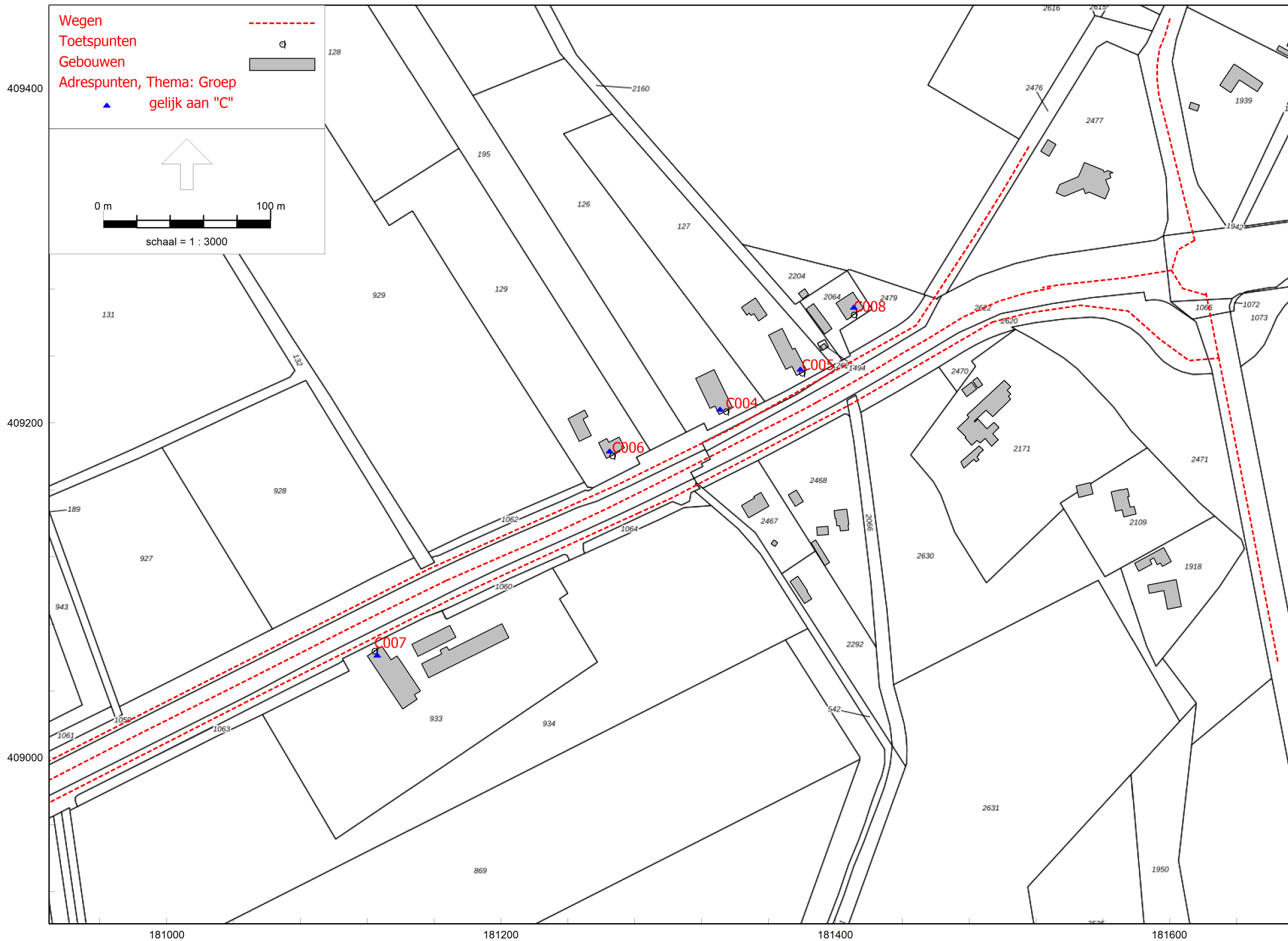


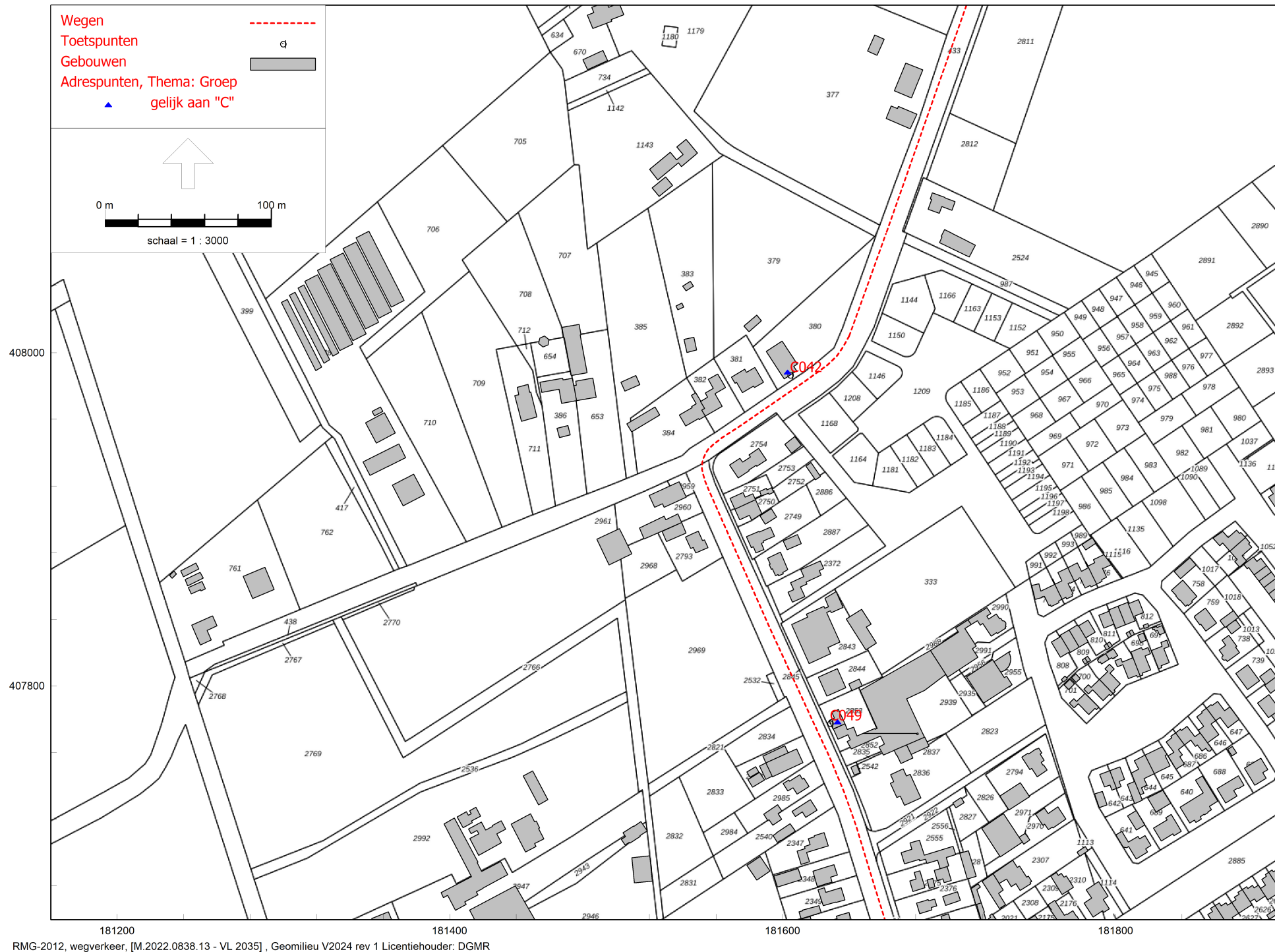


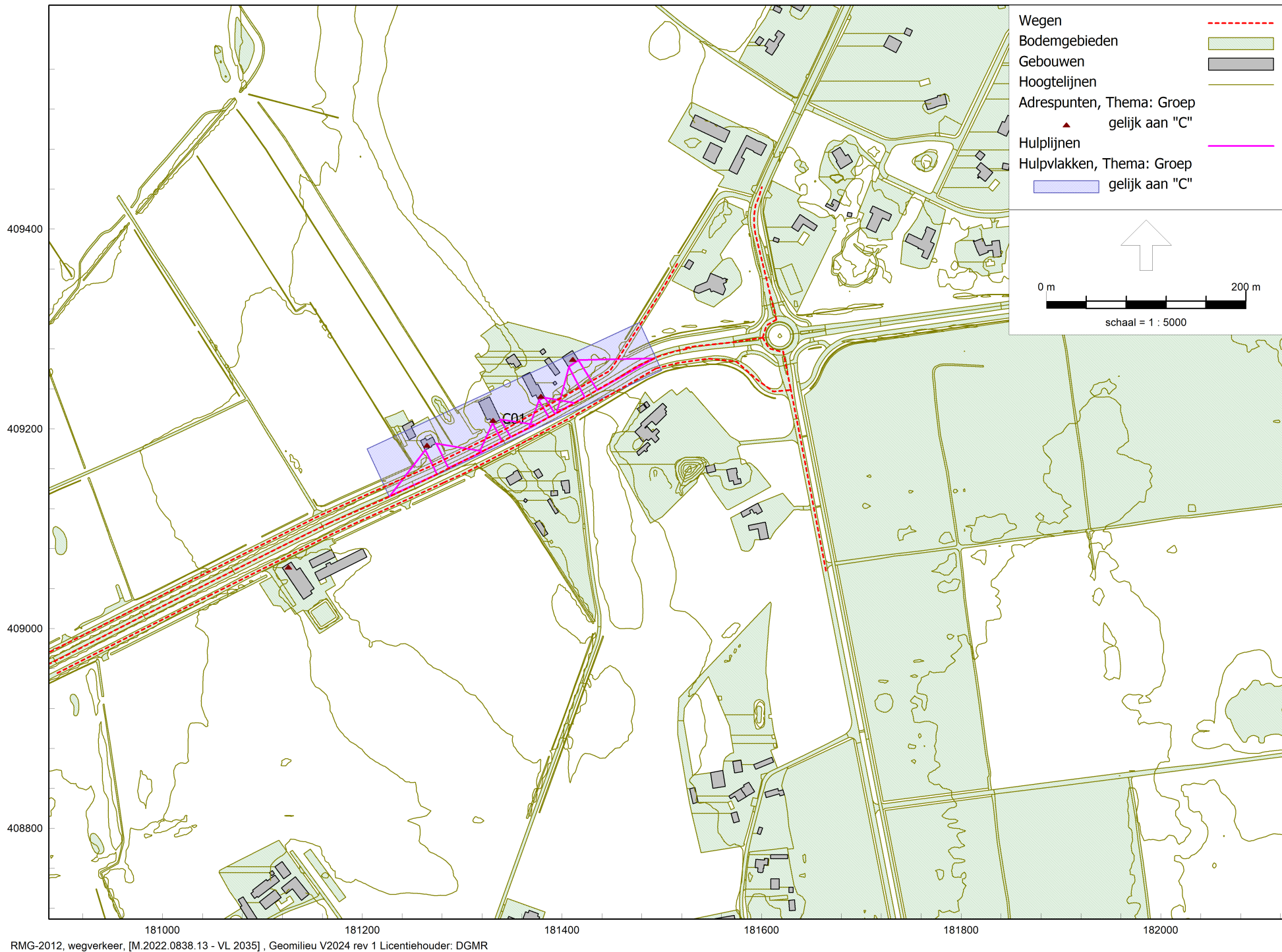


Sanering Mill en St.Hubert, deelgebied C

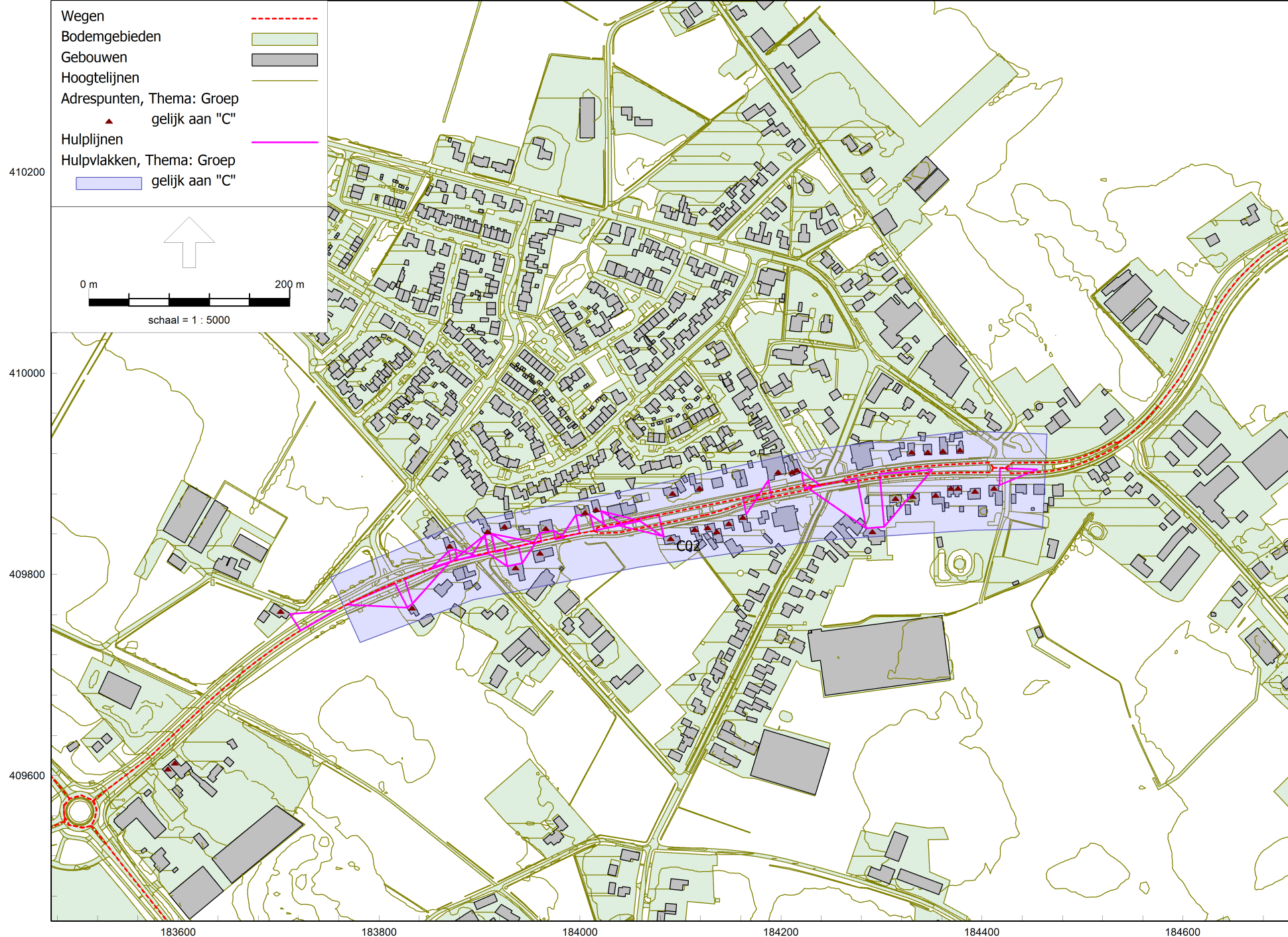
Kadaster en ligging rekenpunten













Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend01  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	1,50	19,70
C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	4,50	20,58
C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	7,50	20,78
C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	1,50	18,72
C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	4,50	20,04
C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	1,50	25,68
C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	4,50	26,10
C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	1,50	21,92
C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	4,50	23,00
C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	1,50	22,95
C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	4,50	23,90
C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	1,50	23,26
C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	1,50	15,90
C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	4,50	16,99
C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	7,50	17,27
C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	1,50	24,21
C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	4,50	25,12
C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	1,50	23,72
C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	4,50	24,29
C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	1,50	49,28
C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	4,50	50,85
C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	1,50	48,75
C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4,50	50,42
C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	1,50	24,25
C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	4,50	29,00
C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	7,50	30,36
C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	1,50	30,90
C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	4,50	34,33
C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	1,50	31,27
C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	4,50	34,13
C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	1,50	22,58
C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	4,50	26,61
C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	1,50	33,37
C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	4,50	37,92
C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	1,50	31,62
C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	4,50	35,59
C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	7,50	37,85
C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	1,50	28,70
C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	1,50	32,02
C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	4,50	33,98
C020_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	1,50	31,04
C020_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	4,50	33,30
C021_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	1,50	30,27
C021_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	4,50	33,34
C022_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	1,50	32,19
C022_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	4,50	34,22
C023_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	1,50	30,48
C023_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	4,50	32,28
C024_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	1,50	32,50
C024_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	4,50	35,74
C025_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40   5454 GN	1,50	27,12
C026_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40A   5454 GN	1,50	28,83
C027_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	1,50	36,24
C027_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	4,50	37,84
C028_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	1,50	35,18
C028_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	4,50	37,27
C029_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	1,50	37,02
C029_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	4,50	39,60
C030_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 29   5454 GL	1,50	33,16
C031_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24A   5454 GN	1,50	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend01  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
C032_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		1,50	32,85
C032_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		4,50	35,53
C033_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		1,50	31,97
C033_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		4,50	36,42
C034_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		1,50	27,39
C034_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		4,50	30,84
C035_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		1,50	28,46
C035_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		4,50	31,73
C036_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		1,50	27,93
C036_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		4,50	31,17
C037_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		1,50	28,16
C037_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		4,50	31,07
C038_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		1,50	30,61
C038_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		4,50	32,00
C039_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		1,50	28,97
C039_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		4,50	31,12
C040_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		1,50	30,20
C040_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		4,50	32,32
C041_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		1,50	28,68
C041_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		4,50	31,63
C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		1,50	61,05
C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		4,50	60,76
C043_A	HAPSEWEG 30   5454 NS		1,50	15,71
C043_B	HAPSEWEG 30   5454 NS		4,50	16,30
C044_A	HAPSEWEG 20   5454 NS		1,50	12,09
C044_B	HAPSEWEG 20   5454 NS		4,50	11,24
C045_A	Bosweg 29   5451 HL		1,50	26,43
C045_B	Bosweg 29   5451 HL		4,50	26,54
C046_A	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		1,50	34,92
C046_B	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		4,50	37,55
C047_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		1,50	36,40
C047_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		4,50	38,20
C048_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		1,50	34,46
C048_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		4,50	36,90
C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ		1,50	60,18
C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ		4,50	60,11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend02  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	1,50	69,12
C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	4,50	69,37
C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	7,50	69,05
C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	1,50	62,79
C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	4,50	64,18
C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	1,50	67,74
C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	4,50	68,08
C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	1,50	66,73
C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	4,50	67,33
C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	1,50	66,98
C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	4,50	67,61
C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	1,50	64,81
C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	1,50	67,07
C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	4,50	67,65
C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	7,50	67,55
C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	1,50	62,60
C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	4,50	64,24
C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	1,50	58,88
C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	4,50	60,11
C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	1,50	67,29
C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	4,50	67,78
C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	1,50	67,18
C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4,50	67,69
C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	1,50	56,71
C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	4,50	58,73
C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	7,50	58,95
C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	1,50	68,06
C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	4,50	68,25
C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	1,50	67,96
C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	4,50	68,15
C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	1,50	64,12
C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	4,50	64,71
C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	1,50	65,70
C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	4,50	66,19
C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	1,50	65,91
C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	4,50	66,48
C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	7,50	66,41
C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	1,50	67,02
C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	1,50	68,06
C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	4,50	68,33
C020_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	1,50	67,47
C020_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	4,50	67,77
C021_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	1,50	67,05
C021_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	4,50	67,40
C022_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	1,50	67,53
C022_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	4,50	67,83
C023_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	1,50	67,98
C023_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	4,50	68,22
C024_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	1,50	66,01
C024_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	4,50	66,65
C025_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40   5454 GN	1,50	64,66
C026_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40A   5454 GN	1,50	64,52
C027_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	1,50	65,66
C027_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	4,50	66,04
C028_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	1,50	65,97
C028_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	4,50	66,46
C029_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	1,50	62,20
C029_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	4,50	63,46
C030_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 29   5454 GL	1,50	71,03
C031_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24A   5454 GN	1,50	66,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend02  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
C032_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		1,50	65,85
C032_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		4,50	66,47
C033_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		1,50	66,34
C033_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		4,50	66,77
C034_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		1,50	67,40
C034_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		4,50	67,73
C035_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		1,50	67,41
C035_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		4,50	67,72
C036_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		1,50	67,30
C036_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		4,50	67,61
C037_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		1,50	66,54
C037_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		4,50	66,87
C038_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		1,50	64,38
C038_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		4,50	65,22
C039_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		1,50	66,44
C039_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		4,50	66,88
C040_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		1,50	66,37
C040_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		4,50	66,82
C041_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		1,50	65,28
C041_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		4,50	65,91
C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		1,50	28,82
C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		4,50	31,92
C043_A	HAPSEWEG 30   5454 NS		1,50	66,62
C043_B	HAPSEWEG 30   5454 NS		4,50	66,96
C044_A	HAPSEWEG 20   5454 NS		1,50	68,16
C044_B	HAPSEWEG 20   5454 NS		4,50	68,44
C045_A	Bosweg 29   5451 HL		1,50	64,13
C045_B	Bosweg 29   5451 HL		4,50	65,17
C046_A	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		1,50	64,27
C046_B	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		4,50	64,91
C047_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		1,50	69,01
C047_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		4,50	69,08
C048_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		1,50	70,22
C048_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		4,50	70,14
C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ		1,50	31,79
C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ		4,50	33,24

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: overig  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	1,50	45,53
C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	4,50	46,76
C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	7,50	46,68
C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	1,50	4,63
C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	4,50	4,67
C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	1,50	3,89
C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	4,50	4,47
C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	1,50	57,57
C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	4,50	57,68
C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	1,50	58,80
C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	4,50	58,74
C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	1,50	55,36
C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	1,50	54,33
C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	4,50	54,88
C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	7,50	54,57
C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	1,50	52,92
C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	4,50	54,00
C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	1,50	27,76
C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	4,50	28,34
C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	1,50	17,95
C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	4,50	19,50
C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	1,50	18,22
C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4,50	19,22
C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	1,50	9,85
C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	4,50	11,61
C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	7,50	11,41
C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	1,50	13,69
C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	4,50	16,22
C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	1,50	12,29
C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	4,50	14,97
C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	1,50	9,00
C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	4,50	11,42
C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	1,50	12,14
C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	4,50	16,05
C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	1,50	12,07
C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	4,50	14,73
C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	7,50	16,17
C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	1,50	4,77
C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	1,50	12,22
C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	4,50	13,55
C020_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	1,50	9,26
C020_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	4,50	11,30
C021_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	1,50	9,76
C021_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	4,50	11,89
C022_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	1,50	11,70
C022_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	4,50	14,21
C023_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	1,50	11,12
C023_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	4,50	14,62
C024_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	1,50	11,58
C024_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	4,50	13,73
C025_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40   5454 GN	1,50	10,81
C026_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40A   5454 GN	1,50	9,98
C027_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	1,50	11,57
C027_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	4,50	13,87
C028_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	1,50	14,33
C028_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	4,50	16,52
C029_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	1,50	15,82
C029_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	4,50	18,72
C030_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 29   5454 GL	1,50	13,28
C031_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24A   5454 GN	1,50	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: overig  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C032_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN	1,50	15,52
C032_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN	4,50	18,36
C033_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL	1,50	13,80
C033_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL	4,50	16,74
C034_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM	1,50	8,93
C034_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM	4,50	10,03
C035_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM	1,50	10,51
C035_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM	4,50	11,97
C036_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM	1,50	8,55
C036_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM	4,50	9,85
C037_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN	1,50	9,78
C037_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN	4,50	12,34
C038_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN	1,50	9,65
C038_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN	4,50	12,48
C039_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN	1,50	7,16
C039_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN	4,50	9,45
C040_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN	1,50	10,90
C040_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN	4,50	12,62
C041_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN	1,50	8,58
C041_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN	4,50	10,43
C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD	1,50	14,31
C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD	4,50	17,53
C043_A	HAPSEWEG 30   5454 NS	1,50	39,51
C043_B	HAPSEWEG 30   5454 NS	4,50	39,48
C044_A	HAPSEWEG 20   5454 NS	1,50	16,04
C044_B	HAPSEWEG 20   5454 NS	4,50	16,31
C045_A	Bosweg 29   5451 HL	1,50	24,48
C045_B	Bosweg 29   5451 HL	4,50	25,37
C046_A	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP	1,50	11,04
C046_B	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP	4,50	13,66
C047_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL	1,50	14,28
C047_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL	4,50	16,50
C048_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN	1,50	13,50
C048_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN	4,50	15,83
C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ	1,50	17,58
C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ	4,50	17,60

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	1,50	69,14
C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	4,50	69,39
C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	7,50	69,08
C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	1,50	62,79
C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	4,50	64,18
C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	1,50	67,74
C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	4,50	68,08
C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	1,50	67,22
C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	4,50	67,77
C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	1,50	67,59
C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	4,50	68,14
C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	1,50	65,27
C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	1,50	67,29
C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	4,50	67,88
C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	7,50	67,76
C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	1,50	63,04
C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	4,50	64,64
C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	1,50	58,88
C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	4,50	60,12
C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	1,50	67,36
C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	4,50	67,87
C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	1,50	67,25
C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4,50	67,77
C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	1,50	56,72
C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	4,50	58,73
C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	7,50	58,95
C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	1,50	68,06
C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	4,50	68,25
C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	1,50	67,96
C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	4,50	68,16
C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	1,50	64,12
C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	4,50	64,71
C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	1,50	65,70
C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	4,50	66,20
C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	1,50	65,91
C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	4,50	66,48
C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	7,50	66,42
C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	1,50	67,02
C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	1,50	68,06
C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	4,50	68,33
C020_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	1,50	67,48
C020_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	4,50	67,78
C021_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	1,50	67,05
C021_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	4,50	67,41
C022_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	1,50	67,53
C022_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	4,50	67,84
C023_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	1,50	67,98
C023_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	4,50	68,22
C024_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	1,50	66,01
C024_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	4,50	66,65
C025_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40   5454 GN	1,50	64,66
C026_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40A   5454 GN	1,50	64,52
C027_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	1,50	65,67
C027_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	4,50	66,05
C028_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	1,50	65,97
C028_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	4,50	66,47
C029_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	1,50	62,22
C029_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	4,50	63,48
C030_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 29   5454 GL	1,50	71,03
C031_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24A   5454 GN	1,50	66,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
C032_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		1,50	65,85
C032_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		4,50	66,47
C033_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		1,50	66,34
C033_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		4,50	66,77
C034_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		1,50	67,40
C034_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		4,50	67,73
C035_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		1,50	67,41
C035_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		4,50	67,72
C036_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		1,50	67,31
C036_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		4,50	67,61
C037_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		1,50	66,54
C037_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		4,50	66,87
C038_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		1,50	64,39
C038_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		4,50	65,22
C039_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		1,50	66,44
C039_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		4,50	66,89
C040_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		1,50	66,37
C040_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		4,50	66,82
C041_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		1,50	65,28
C041_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		4,50	65,91
C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		1,50	61,05
C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		4,50	60,77
C043_A	HAPSEWEG 30   5454 NS		1,50	66,63
C043_B	HAPSEWEG 30   5454 NS		4,50	66,98
C044_A	HAPSEWEG 20   5454 NS		1,50	68,16
C044_B	HAPSEWEG 20   5454 NS		4,50	68,44
C045_A	Bosweg 29   5451 HL		1,50	64,13
C045_B	Bosweg 29   5451 HL		4,50	65,18
C046_A	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		1,50	64,27
C046_B	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		4,50	64,92
C047_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		1,50	69,01
C047_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		4,50	69,09
C048_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		1,50	70,23
C048_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		4,50	70,14
C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ		1,50	60,18
C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ		4,50	60,11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035 - bronntrgl  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend02  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	1,50	69,12
C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	4,50	69,37
C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	7,50	69,05
C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	1,50	62,79
C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	4,50	64,18
C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	1,50	67,74
C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	4,50	68,08
C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	1,50	63,85
C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	4,50	64,46
C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	1,50	64,09
C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	4,50	64,76
C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	1,50	62,16
C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	1,50	67,07
C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	4,50	67,65
C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	7,50	67,54
C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	1,50	59,86
C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	4,50	61,51
C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	1,50	58,87
C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	4,50	60,11
C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	1,50	67,28
C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	4,50	67,78
C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	1,50	67,18
C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4,50	67,69
C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	1,50	54,02
C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	4,50	56,12
C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	7,50	56,40
C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	1,50	65,45
C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	4,50	65,66
C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	1,50	65,35
C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	4,50	65,56
C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	1,50	61,49
C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	4,50	62,10
C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	1,50	63,07
C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	4,50	63,60
C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	1,50	63,28
C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	4,50	63,89
C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	7,50	63,83
C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	1,50	64,41
C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	1,50	65,47
C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	4,50	65,75
C020_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	1,50	64,86
C020_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	4,50	65,18
C021_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	1,50	64,42
C021_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	4,50	64,81
C022_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	1,50	64,92
C022_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 30   5454 GN	4,50	65,23
C023_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	1,50	65,37
C023_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 32   5454 GN	4,50	65,62
C024_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	1,50	63,38
C024_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 41   5454 GL	4,50	64,05
C025_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40   5454 GN	1,50	62,03
C026_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40A   5454 GN	1,50	61,88
C027_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	1,50	63,08
C027_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 27   5454 GL	4,50	63,47
C028_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	1,50	63,36
C028_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 25   5454 GL	4,50	63,87
C029_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	1,50	59,63
C029_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 14   5454 GN	4,50	60,95
C030_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 29   5454 GL	1,50	68,44
C031_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24A   5454 GN	1,50	63,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035 - bronmtrgl  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend02  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
C032_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		1,50	63,19
C032_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 22   5454 GN		4,50	63,83
C033_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		1,50	63,70
C033_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL		4,50	64,17
C034_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		1,50	64,80
C034_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM		4,50	65,16
C035_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		1,50	64,81
C035_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM		4,50	65,15
C036_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		1,50	64,69
C036_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM		4,50	65,02
C037_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		1,50	64,07
C037_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN		4,50	64,44
C038_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		1,50	61,72
C038_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN		4,50	62,59
C039_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		1,50	63,86
C039_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN		4,50	64,33
C040_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		1,50	63,79
C040_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN		4,50	64,26
C041_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		1,50	62,78
C041_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN		4,50	63,43
C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		1,50	28,72
C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		4,50	31,81
C043_A	HAPSEWEG 30   5454 NS		1,50	66,62
C043_B	HAPSEWEG 30   5454 NS		4,50	66,96
C044_A	HAPSEWEG 20   5454 NS		1,50	68,16
C044_B	HAPSEWEG 20   5454 NS		4,50	68,44
C045_A	Bosweg 29   5451 HL		1,50	64,13
C045_B	Bosweg 29   5451 HL		4,50	65,17
C046_A	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		1,50	64,15
C046_B	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP		4,50	64,77
C047_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		1,50	66,32
C047_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL		4,50	66,40
C048_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		1,50	67,62
C048_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN		4,50	67,54
C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5445 GJ		1,50	31,22
C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5445 GJ		4,50	33,13



Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035 - bronmtrgl  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend01  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		1,50	59,71
C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD		4,50	59,49
C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5445 GJ		1,50	58,73
C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5445 GJ		4,50	58,74

## Bijlage 4

Titel	Verwerken resultaten (Excel)
-------	------------------------------

Mill en St.Hubert deelgebied C  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kleivitsdwarweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductie punten	Overige wegen >=50 db [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Opstelling VL [zonder aftrek] (maatgevende-overige wegen)	Spoor	Industrie(rein db(A)
	C001	C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	40		5451 RA	MILL	P158	VOLKELSEWEG	nee	1,5	69,12	2	67	67	69,12	2	67	67	8600	46	0	69	0	nvt	
	C001	C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	40		5451 RA	MILL	P158	VOLKELSEWEG	nee	4,5	69,37	2	67		69,37	2	67			47	0	69	0	nvt	
	C001	C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	40		5451 RA	MILL	P158	VOLKELSEWEG	nee	7,5	69,05	2	67		69,05	2	67			47	0	69	0	nvt	
	C002	C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	85		5454 GM	SINT HUBERT	R959	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	62,79	2	61	62	62,79	2	61	62	4700	5	0	63	0	nvt	
	C002	C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	85		5454 GM	SINT HUBERT	R959	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	64,18	2	62		64,18	2	62			5	0	64	0	nvt	
	C003	C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	81		5454 GM	SINT HUBERT	R1096	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,74	2	66	66	67,74	2	66	66	8300	4	0	68	0	nvt	
	C003	C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	81		5454 GM	SINT HUBERT	R1096	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	68,08	2	66		68,08	2	66			4	0	68	0	nvt	
C01	C004	C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	10		5451 RZ	MILL	P126	VOLKELSEWEG	nee	1,5	66,73	2	65	65	66,73	2	65	65	8100	58	0	67	0	nvt	
C01	C004	C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	10		5451 RZ	MILL	P126	VOLKELSEWEG	nee	4,5	67,33	2	65		67,33	2	65			58	0	68	0	nvt	
C01	C005	C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	6		5451 RZ	MILL	P127	VOLKELSEWEG	nee	1,5	66,98	2	65	66	66,98	2	65	66	8300	59	0	68	0	nvt	
C01	C005	C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	6		5451 RZ	MILL	P127	VOLKELSEWEG	nee	4,5	67,61	2	66		67,61	2	66			59	0	68	0	nvt	
C01	C006	C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	14		5451 RZ	MILL	P129	VOLKELSEWEG	nee	1,5	64,81	2	63	63	64,81	2	63	63	5000	55	0	65	0	nvt	
	C007	C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	19		5455 GA	WILBERTOORD	P933	VOLKELSEWEG	nee	1,5	67,07	2	65	66	67,07	2	65	66	8300	54	0	67	0	nvt	
	C007	C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	19		5455 GA	WILBERTOORD	P933	VOLKELSEWEG	nee	4,5	67,65	2	66		67,65	2	66			55	0	68	0	nvt	
	C007	C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	19		5455 GA	WILBERTOORD	P933	VOLKELSEWEG	nee	7,5	67,55	2	66		67,55	2	66			55	0	68	0	nvt	
C01	C008	C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	2		5451 RZ	MILL	D2064	VOLKELSEWEG	nee	1,5	62,60	2	61	62	62,60	2	61	62	4700	53	0	63	0	nvt	
C01	C008	C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	2		5451 RZ	MILL	D2064	VOLKELSEWEG	nee	4,5	64,24	2	62		64,24	2	62			54	0	65	0	nvt	
	C009	C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	10		5451 GK	MILL	D1542	BOSWEG	nee	1,5	58,88	2	57	58	58,88	2	57	58	3600	28	0	59	0	nvt	
	C009	C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	10		5451 GK	MILL	D1542	BOSWEG	nee	4,5	60,11	2	58		60,11	2	58			28	0	60	0	nvt	
	C010	C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	2		5454 GN	SINT HUBERT	C1597	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,29	2	65	66	67,29	2	65	66	8300	18	0	67	0	nvt	
	C010	C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	2		5454 GN	SINT HUBERT	C1597	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	67,78	2	66		67,78	2	66			20	0	68	0	nvt	
	C011	C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4		5454 GN	SINT HUBERT	C1772	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,18	2	65	66	67,18	2	65	66	8300	18	0	67	0	nvt	
	C011	C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4		5454 GN	SINT HUBERT	C1772	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	67,69	2	66		67,69	2	66			19	0	68	0	nvt	
C02	C012	C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	38		5454 GN	SINT HUBERT	C2023	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	56,71	5	52	54	56,71	5	52	54	2400	10	0	57	0	nvt	
C02	C012	C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	38		5454 GN	SINT HUBERT	C2023	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	58,73	5	54		58,73	5	54			12	0	59	0	nvt	
C02	C012	C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	38		5454 GN	SINT HUBERT	C2023	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	7,5	58,95	5	54		58,95	5	54			11	0	59	0	nvt	
C02	C013	C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	26		5454 GN	SINT HUBERT	C1194	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	68,06	5	63	63	68,06	5	63	63	5000	14	0	68	0	nvt	
C02	C013	C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	26		5454 GN	SINT HUBERT	C1194	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	68,25	5	63		68,25	5	63			16	0	68	0	nvt	
C02	C014	C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	28		5454 GN	SINT HUBERT	C2082	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,96	5	63	63	67,96	5	63	63	5000	12	0	68	0	nvt	
C02	C014	C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	28		5454 GN	SINT HUBERT	C2082	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	68,15	5	63		68,15	5	63			15	0	68	0	nvt	
C02	C015	C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	28 A		5454 GN	SINT HUBERT	C2080	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	64,12	5	59	60	64,12	5	59	60	4100	9	0	64	0	nvt	
C02	C015	C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	28 A		5454 GN	SINT HUBERT	C2080	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	64,71	5	60		64,71	5	60			11	0	65	0	nvt	
C02	C016	C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	35 A		5454 GL	SINT HUBERT	C2005	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	65,70	5	61	61	65,70	5	61	61	4400	12	0	66	0	nvt	
C02	C016	C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	35 A		5454 GL	SINT HUBERT	C2005	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	66,19	5	61		66,19	5	61			16	0	66	0	nvt	
C02	C017	C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	39		5454 GL	SINT HUBERT	C2009	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	65,91	5	61	61	65,91	5	61	61	4400	12	0	66	0	nvt	
C02	C017	C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	39		5454 GL	SINT HUBERT	C2009	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	66,48	5	61		66,48	5	61			15	0	66	0	nvt	
C02	C017	C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	39		5454 GL	SINT HUBERT	C2009	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	7,5	66,41	5	61		66,41	5	61			16	0	66	0	nvt	
C02	C018	C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	53		5454 GM	SINT HUBERT	C1221	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,02	5	62	62	67,02	5	62	62	4700	5	0	67	0	nvt	
C02	C019	C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	47		5454 GL	SINT HUBERT	C2013	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	68,06	5	63	63	68,06	5	63	63	5000	12	0	68	0	nvt	
C02	C019	C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	47		5454 GL	SINT HUBERT	C2013	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	68,33	5	63		68,33	5	63			144					

Mill en St.Hubert deelgebied C  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kleivitsdwarsweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 db [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Opstelling VL [zonder aftrek] [maatgevende+overige wegen]	Spoor	Industrie terrein dB(A)	
C02	C033	C033_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL	35		5454 GL	SINT HUBERT	C2218	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	66,34	5	61	62	66,34	5	61	62	4700	14	0	66	0	nvt	
	C033	C033_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35   5454 GL	35		5454 GL	SINT HUBERT	C2218	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	66,77	5	62		66,77	5	62			17	0	67	0	nvt	
C02	C034	C034_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM	57		5454 GM	SINT HUBERT	C1228	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,40	5	62	63	67,40	5	62	63	5000	9	0	67	0	nvt	
	C034	C034_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 57   5454 GM	57		5454 GM	SINT HUBERT	C1228	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	67,73	5	63		67,73	5	63			10	0	68	0	nvt	
C02	C035	C035_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM	55 A		5454 GM	SINT HUBERT	C1227	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,41	5	62	63	67,41	5	62	63	5000	11	0	67	0	nvt	
	C035	C035_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55A   5454 GM	55 A		5454 GM	SINT HUBERT	C1227	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	67,72	5	63		67,72	5	63			12	0	68	0	nvt	
C02	C036	C036_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM	55		5454 GM	SINT HUBERT	C1225	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	67,30	5	62	63	67,30	5	62	63	5000	9	0	67	0	nvt	
	C036	C036_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 55   5454 GM	55		5454 GM	SINT HUBERT	C1225	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	67,61	5	63		67,61	5	63			10	0	68	0	nvt	
C02	C037	C037_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN	46		5454 GN	SINT HUBERT	C1007	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	66,54	5	62	62	66,54	5	62	62	4700	10	0	67	0	nvt	
	C037	C037_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 46   5454 GN	46		5454 GN	SINT HUBERT	C1007	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	66,87	5	62		66,87	5	62			12	0	67	0	nvt	
C02	C038	C038_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN	40 B		5454 GN	SINT HUBERT	C1608	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	64,38	5	59	60	64,38	5	59	60	4100	10	0	64	0	nvt	
	C038	C038_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40B   5454 GN	40 B		5454 GN	SINT HUBERT	C1608	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	65,22	5	60		65,22	5	60			12	0	65	0	nvt	
C02	C039	C039_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN	40 C		5454 GN	SINT HUBERT	C2026	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	66,44	5	61	62	66,44	5	61	62	4700	7	0	66	0	nvt	
	C039	C039_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 40C   5454 GN	40 C		5454 GN	SINT HUBERT	C2026	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	66,88	5	62		66,88	5	62			9	0	67	0	nvt	
C02	C040	C040_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN	42		5454 GN	SINT HUBERT	C2027	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	66,37	5	61	62	66,37	5	61	62	4700	11	0	66	0	nvt	
	C040	C040_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 42   5454 GN	42		5454 GN	SINT HUBERT	C2027	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	66,82	5	62		66,82	5	62			13	0	67	0	nvt	
C02	C041	C041_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN	44		5454 GN	SINT HUBERT	C1420	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	65,28	5	60	61	65,28	5	60	61	4400	9	0	65	0	nvt	
	C041	C041_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 44   5454 GN	44		5454 GN	SINT HUBERT	C1420	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	65,91	5	61		65,91	5	61			10	0	66	0	nvt	
	C042	C042_A	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD	50		5455 GD	WILBERTOORD	P380	VAN OPHOVENLAAN	nee	1,5	61,05	5	56	56	61,05	5	56	56	3000	14	0	61	0	nvt	
	C042	C042_B	VAN OPHOVENLAAN 50   5455 GD	50		5455 GD	WILBERTOORD	P380	VAN OPHOVENLAAN	nee	4,5	60,76	5	56		60,76	5	56			18	0	61	0	nvt	
	C043	C043_A	HAPSEWEG 30   5454 NS	30		5454 NS	SINT HUBERT	R222	HAPSEWEG	nee	1,5	66,62	5	62	62	66,62	5	62	62	4700	40	0	67	0	nvt	
	C043	C043_B	HAPSEWEG 30   5454 NS	30		5454 NS	SINT HUBERT	R222	HAPSEWEG	nee	4,5	66,96	5	62		66,96	5	62			39	0	67	0	nvt	
	C044	C044_A	HAPSEWEG 20   5454 NS	20		5454 NS	SINT HUBERT	R918	HAPSEWEG	nee	1,5	68,16	5	63	63	68,16	5	63	63	5000	16	0	68	0	nvt	
	C044	C044_B	HAPSEWEG 20   5454 NS	20		5454 NS	SINT HUBERT	R918	HAPSEWEG	nee	4,5	68,44	5	63		68,44	5	63			16	0	68	0	nvt	
	C045	C045_A	Bosweg 29   5451 HL	29		5451 HL	MILL	D799	BOSWEG	nee	1,5	64,13	2	62	63	64,13	2	62	63	5000	24	0	64	0	nvt	
	C045	C045_B	Bosweg 29   5451 HL	29		5451 HL	MILL	D799	BOSWEG	nee	4,5	65,17	2	63		65,17	2	63			25	0	65	0	nvt	
	C046	C046_A	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP	1		5454 GP	SINT HUBERT	R28	Pastoor Jacobsstraat	nee	1,5	64,27	3,5	61	62	64,26	3,5	61	62	4700	11	0	64	0	nvt	
	C046	C046_B	KIEVITSDWARSWEG 1   5454 GP	1		5454 GP	SINT HUBERT	R28	Pastoor Jacobsstraat	nee	4,5	64,91	3,5	62		64,91	3,5	62			14	0	65	0	nvt	
C02	C047	C047_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL	21		5454 GL	SINT HUBERT	C2048	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	69,01	5	64	64	68,89	5	64	64	7800	14	0	69	0	nvt	
	C047	C047_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 21   5454 GL	21		5454 GL	SINT HUBERT	C2048	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	69,08	5	64		68,97	5	64			17	0	69	0	nvt	
C02	C048	C048_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN	24		5454 GN	SINT HUBERT	C2001	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	1,5	70,22	5	65	65	70,22	5	65	65	8100	14	0	70	0	nvt	
	C048	C048_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 24   5454 GN	24		5454 GN	SINT HUBERT	C2001	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee	4,5	70,14	5	65		70,14	5	65			16	0	70	0	nvt	
	C049	C049_A	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ	21		5455 GJ	Wilbertoord	P2853	Wethouder Lindersstraat	nee	1,5	60,18	5	55	55	60,18	5	55	55	2700	18	0	60	0	nvt	
	C049	C049_B	Wethouder Lindersstraat 21   5455 GJ	21		5455 GJ	Wilbertoord	P2853	Wethouder Lindersstraat	nee	4,5	60,11	5	55		60,11	5	55			18	0	60	0	nvt	

Mill en St.Hubert deelgebied C  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

NB: bij woning Kievitdswarsweg is de aftrek artikel 110g Wgh het gemiddelde van 2 dB en 5 dB

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+ / Wilbertoord 30km				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
	C001	C001_A	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	40		5451 RA	MILL	P158	VOLKELSEWEG	nee		1,5	69,12	2	67	67	69,12	2	67	0,00	0
	C001	C001_B	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	40		5451 RA	MILL	P158	VOLKELSEWEG	nee		4,5	69,37	2	67		69,37	2	67	0,00	
	C001	C001_C	VOLKELSEWEG 40   5451 RA	40		5451 RA	MILL	P158	VOLKELSEWEG	nee		7,5	69,05	2	67		69,05	2	67	0,00	
	C002	C002_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	85		5454 GM	SINT HUBERT	R959	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	62,79	2	61	62	62,79	2	61	0,00	0
	C002	C002_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 85   5454 GM	85		5454 GM	SINT HUBERT	R959	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	64,18	2	62		64,18	2	62	0,00	
	C003	C003_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	81		5454 GM	SINT HUBERT	R1096	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,74	2	66	66	67,74	2	66	0,00	0
	C003	C003_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 81   5454 GM	81		5454 GM	SINT HUBERT	R1096	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	68,08	2	66		68,08	2	66	0,00	
C01	C004	C004_A	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	10		5451 RZ	MILL	P126	VOLKELSEWEG	nee		1,5	66,73	2	65	65	63,85	2	62	-2,88	-3
C01	C004	C004_B	VOLKELSEWEG 10   5451 RZ	10		5451 RZ	MILL	P126	VOLKELSEWEG	nee		4,5	67,33	2	65		64,46	2	62	-2,87	
C01	C005	C005_A	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	6		5451 RZ	MILL	P127	VOLKELSEWEG	nee		1,5	66,98	2	65	66	64,09	2	62	-2,89	-3
C01	C005	C005_B	VOLKELSEWEG 6   5451 RZ	6		5451 RZ	MILL	P127	VOLKELSEWEG	nee		4,5	67,61	2	66		64,76	2	63	-2,85	
C01	C006	C006_A	VOLKELSEWEG 14   5451 RZ	14		5451 RZ	MILL	P129	VOLKELSEWEG	nee		1,5	64,81	2	63	63	62,16	2	60	-2,65	-3
	C007	C007_A	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	19		5455 GA	WILBERTOORD	P933	VOLKELSEWEG	nee		1,5	67,07	2	65	66	67,07	2	65	0,00	0
	C007	C007_B	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	19		5455 GA	WILBERTOORD	P933	VOLKELSEWEG	nee		4,5	67,65	2	66		67,65	2	66	0,00	
	C007	C007_C	VOLKELSEWEG 19   5455 GA	19		5455 GA	WILBERTOORD	P933	VOLKELSEWEG	nee		7,5	67,55	2	66		67,54	2	66	-0,01	
C01	C008	C008_A	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	2		5451 RZ	MILL	D2064	VOLKELSEWEG	nee		1,5	62,60	2	61	62	59,86	2	58	-2,74	-3
C01	C008	C008_B	VOLKELSEWEG 2   5451 RZ	2		5451 RZ	MILL	D2064	VOLKELSEWEG	nee		4,5	64,24	2	62		61,51	2	60	-2,73	
	C009	C009_A	ANTILLENWEG 10   5451 GK	10		5451 GK	MILL	D1542	BOSWEG	nee		1,5	58,88	2	57	58	58,87	2	57	-0,01	0
	C009	C009_B	ANTILLENWEG 10   5451 GK	10		5451 GK	MILL	D1542	BOSWEG	nee		4,5	60,11	2	58		60,11	2	58	0,00	
	C010	C010_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	2		5454 GN	SINT HUBERT	C1597	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,29	2	65	66	67,28	2	65	-0,01	0
	C010	C010_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 2   5454 GN	2		5454 GN	SINT HUBERT	C1597	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	67,78	2	66		67,78	2	66	0,00	
	C011	C011_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4		5454 GN	SINT HUBERT	C1772	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,18	2	65	66	67,18	2	65	0,00	0
	C011	C011_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 4   5454 GN	4		5454 GN	SINT HUBERT	C1772	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	67,69	2	66		67,69	2	66	0,00	
C02	C012	C012_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	38		5454 GN	SINT HUBERT	C2023	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	56,71	5	52	54	54,02	5	49	-2,69	-3
C02	C012	C012_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	38		5454 GN	SINT HUBERT	C2023	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	58,73	5	54		56,12	5	51	-2,61	
C02	C012	C012_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 38   5454 GN	38		5454 GN	SINT HUBERT	C2023	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		7,5	58,95	5	54		56,40	5	51	-2,55	
C02	C013	C013_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	26		5454 GN	SINT HUBERT	C1194	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	68,06	5	63	63	65,45	5	60	-2,61	-3
	C013	C013_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 26   5454 GN	26		5454 GN	SINT HUBERT	C1194	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	68,25	5	63		65,66	5	61	-2,59	
C02	C014	C014_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	28		5454 GN	SINT HUBERT	C2082	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,96	5	63	63	65,35	5	60	-2,61	-3
	C014	C014_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28   5454 GN	28		5454 GN	SINT HUBERT	C2082	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	68,15	5	63		65,56	5	61	-2,59	
C02	C015	C015_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	28 A		5454 GN	SINT HUBERT	C2080	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	64,12	5	59	60	61,49	5	56	-2,63	-3
	C015	C015_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 28A   5454 GN	28 A		5454 GN	SINT HUBERT	C2080	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	64,71	5	60		62,10	5	57	-2,61	
C02	C016	C016_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	35 A		5454 GL	SINT HUBERT	C2005	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	65,70	5	61	61	63,07	5	58	-2,63	-3
	C016	C016_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 35A   5454 GL	35 A		5454 GL	SINT HUBERT	C2005	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	66,19	5	61		63,60	5	59	-2,59	
C02	C017	C017_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	39		5454 GL	SINT HUBERT	C2009	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	65,91	5	61	61	63,28	5	58	-2,63	-3
	C017	C017_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	39		5454 GL	SINT HUBERT	C2009	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	66,48	5	61		63,89	5	59	-2,59	
C02	C017	C017_C	PASTOOR JACOBSSTRAAT 39   5454 GL	39		5454 GL	SINT HUBERT	C2009	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		7,5	66,41	5	61		63,83	5	59	-2,58	
C02	C018	C018_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 53   5454 GM	53		5454 GM	SINT HUBERT	C1221	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,02	5	62	62	64,41	5	59	-2,61	-3
C02	C019	C019_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	47		5454 GL	SINT HUBERT	C2013	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	68,06	5	63	63	65,47	5	60	-2,59	-3
	C019	C019_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 47   5454 GL	47		5454 GL	SINT HUBERT	C2013	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	68,33	5	63		65,75	5	61	-2,58	
C02	C020	C020_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	49		5454 GL	SINT HUBERT	C2014	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,47	5	62	63	64,86	5	60	-2,61	-3
	C020	C020_B	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49   5454 GL	49		5454 GL	SINT HUBERT	C2014	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		4,5	67,77	5	63		65,18	5	60	-2,59	
C02	C021	C021_A	PASTOOR JACOBSSTRAAT 49A   5454 GL	49 A		5454 GL	SINT HUBERT	C2015	PASTOOR JACOBSSTRAAT	nee		1,5	67,05	5							

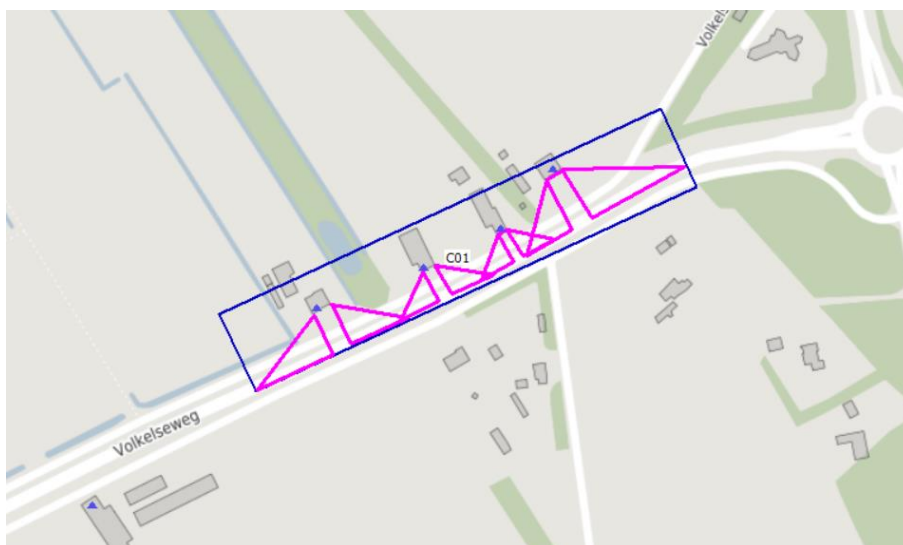
## Bijlage 5

Titel	Maatregelonderzoek
-------	--------------------



**Cluster C01**

In het cluster liggen 4 saneringswoningen: Volkelseweg 2, 6, 10 en 14 in Mill. De geluidbelasting door de Volkelseweg is 62 dB tot 66 dB (inclusief aftrek van 2 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster C01



Straatbeeld ter plaatse van Volkelseweg 14



Straatbeeld ter plaatse van Volkseweg 10

C01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

### Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is aanwezig: de parallelweg van de Volkseweg zorgt met geluid tussen 54 dB tot 59 dB (zonder aftrek) een bijdrage in de totale geluidbelasting bij de woningen.
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

### Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 26.100 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB,  $L_{den\ Sak}$ ).

### Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 300 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregel-punten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m<sup>2</sup>.

**tabel 5.1: bronmaatregelen**

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.050	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

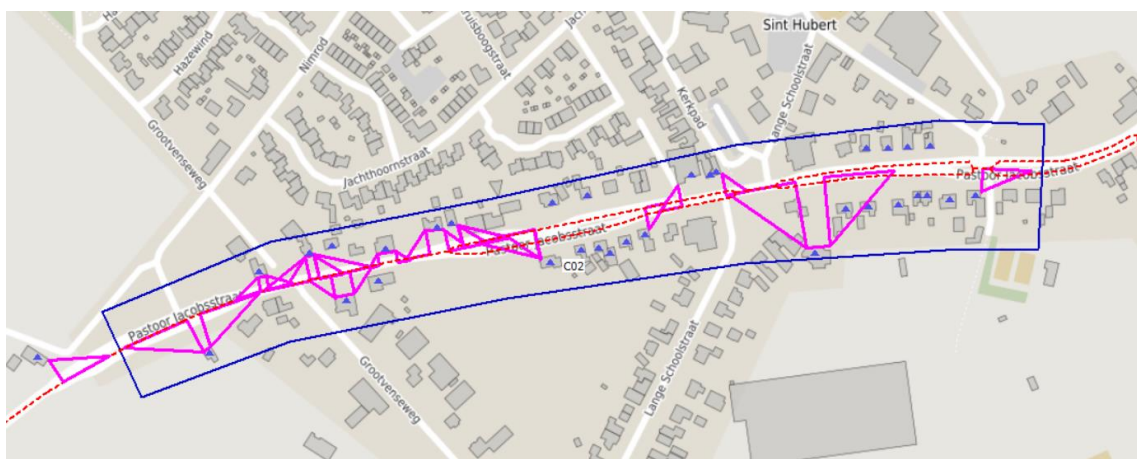
### Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen langs een parallelweg van de Volkelseweg. Een scherm zou tussen deze parallelweg en de Volkelseweg geplaatst moeten worden. Een dergelijk scherm komt daarmee dicht op de Volkelseweg te staan en zou onveilige situaties opleveren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

**Concluderend:** alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

### Cluster C02

In het cluster liggen 32 saneringswoningen: Pastoor Jacobsstraat 14, 21, 22, 24, 24A, 25 t/m 30, 28A, 32, 35, 35A, 38 t/m 42, 40A t/m 40C, 44, 46, 47, 49, 49A, 53, 55, 55A en 57 in Sint Hubert. De geluidbelasting ligt tussen 54 dB en 66 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster C02



Straatbeeld ter plaatse van Pastoor Jacobsstraat 14





Straatbeeld ter plaatse van Pastoor Jacobsstraat 35



Straatbeeld ter plaatse van Pastoor Jacobsstraat 53

C02-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

### Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

### Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 155.300 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB,  $L_{den\ Sak}$ ).

### Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 700 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m<sup>2</sup>.

tabel 5.2: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	2.450	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

**Overdrachtsmaatregel**

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en zou de inritten van de woningen blokkeren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

**Concluderend:** alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.