

## Sanering Mill en St.Hubert, deelproject B

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het  
saneringsprogramma deelproject B in de  
gemeente Land van Cuijk

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2022.0838.13.R002
Datum	1 november 2024



## Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Land van Cuijk
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	ODBN-sanering gemeenten vervolg Sanering Mill en St.Hubert -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	M.2022.0838.13.R002 1 november 2024 001 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Contactpersoon</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
<b>Projectadviseur</b>	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
<b>2e lezer/secr.</b>	WWI SMI



## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente	5
2.2 Saneringswoningen deelproject	5
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1 Omgevingsmodel	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode	7
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie	7
<b>4. Geluidbelastingen</b>	<b>8</b>
4.1 Zonder nieuwe maatregelen	8
4.2 Wegencategorisering	8
4.3 Maatregelonderzoek	8
4.4 Geluidwering gevels	10
<b>5. Conclusie</b>	<b>11</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

## 1. Inleiding

In het verleden heeft de voormalige gemeente Mill en St. Hubert een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaaï' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar sprake is van een saneringssituatie. De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.078.00).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vijf deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

- 1 Deelproject A: Mill West
- 2 Deelproject B: Mill Oost
- 3 Deelproject C: Sint Hubert/N264
- 4 Deelproject D: Langenboom/Noordwestelijk buitengebied

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject B.

In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolierende gevelmaatregelen voorgesteld. Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Mill en St. Hubert is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

### Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5.

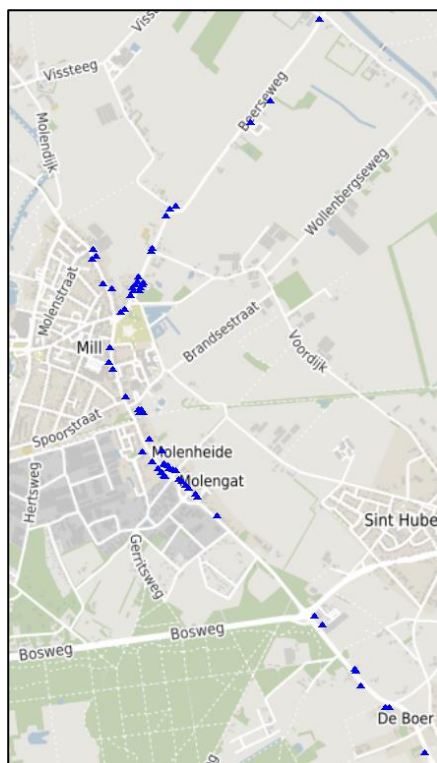
## 2. Situatie

### 2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 260 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Er zijn adressen toegevoegd omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgevallen omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 267.

### 2.2 Saneringswoningen deelproject

In dit project liggen 63 saneringswoningen, gelegen in Mill en in Sint Hubert. Het betreft de saneringswoningen met adressen aan de Beerseweg, Burgemeester Verstraatenlaan, Karstraat, Molenkuilweg, Schoolstraat en de Wanroijseweg. De maatgevende wegen zijn de Beerseweg, Karstraat, Schoolstraat en de Wanroijseweg. De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject B

De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootchalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld is overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

#### 3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203). In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek.

**tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)**

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Beerseweg (Achterdijk - Krommedijk)	3.850	DAB	60-50
Beerseweg (Krommedijk - Groenedijk)	4.020	DAB	50
Beerseweg (Groenedijk - Karstraat)	5.720	DAB	50
Karstraat (Hoogveldseweg - Molenstraat)	3.560	DAB	50
Karstraat (Molenstraat - Beerseweg)	3.520	DAB	50
Schoolstraat (Beerseweg - Burg. Verstraatenlaan)	5.360	DAB	50
Schoolstraat (Burg. Verstraatenlaan - Pastoor Maasstraat)	6.550	DAB	50
Schoolstraat (Pastoor Maasstraat - Spoorstraat)	6.140	DAB	50
Schoolstraat (Spoorstraat - Parallelweg)	6.470	DAB	50
Schoolstraat (Parallelweg - Bakhuisweg)	4.330	DAB	50
Schoolstraat (Bakhuisweg - Wanroijseweg)	3.720	DAB	50
Wanroijseweg (Schoolstraat - Van den Bogaardweg)	4.220	DAB	50
Wanroijseweg (Van den Bogaardweg - Bosweg)	4.530	DAB	80
Wanroijseweg (Bosweg - Ericaweg)	5.710	DAB	80
Wanroijseweg (Ericaweg - Kromme Bergweg)	5.390	DAB	80
Wanroijseweg (Kromme Bergweg - Zuidelijke Hoefseweg)	5.330	DAB	80

De wegvakken met een rijsnelheid van 50 km/uur liggen binnen de bebouwde kom, de wettelijke geluidzone is hiermee 200 meter aan beide zijden van de weg. Voor wegvakken met een rijsnelheid van 60 km/uur of 80 km/uur is een wettelijke geluidzone van 250 meter van toepassing. Langs de maatgevende wegen zijn geen geluidschermen of geluidwallen aanwezig.

### 3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij deze modellen.

Informatie:

- Uitgegaan is van een akoestisch zacht bodemmodel ( $B_f = 1.0$ ), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd ( $B_f = 0.3$ ,  $B_f = 0.7$  en  $B_f = 0.0$ ).
- Nabij de saneringswoningen is geen kruising aanwezig die wordt geregeld door een verkeersregelininstallatie (VRI).

### 3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluidbronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

Nabij de maatgevende weg zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

**tabel 2: verkeersgegevens optelling**

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Achterdijk	680	DAB	60
Krommedijk	300	DAB	60
Kolkweg	200	DAB	50
Parallelweg	2.470	DAB	50
Bakhuisweg	610	DAB	50
Meulenveldt	500	DAB	50
Van den Bogaardweg	520	DAB	50
Bosweg (N264)	11.110	DAB	80
Pastoor Jacobsstraat (N264)	11.070	DAB	80
Kromme Bergweg	230	DAB	60

De saneringswoningen liggen buiten de geluidzone van de rijkswegen en ook buiten de wettelijke geluidzone van het spoor Nijmegen - Roermond. Ook liggen ze niet in de geluidzone van gezoneerde industrieterreinen.

## 4. Geluidbelastingen

### 4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn  $L_{den}$ -waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bij de woning Schoolstraat 47 voldoet aan de voorkeurswaarde. Bij de overige saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 50 dB tot en met 64 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

**tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh**

Maatgevende weg		Aantal woningen	$L_{den}$ inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1	Beerseweg	19	52 - 62 dB	5
2	Karstraat	6	55 - 59 dB	5
3	Schoolstraat	7	50 - 63 dB	5
4a	Wanroijseweg	8	60 - 64 dB	2
4b	Wanroijseweg	22	49 - 60 dB	5

### 4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is de wegcategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit deze wegcategorisering blijkt dat de maatgevende wegen gebiedsontsluitingswegen met een rijsnelheid van 50 km/uur zijn (GOW50). Het (verder) verlagen van de snelheid op deze wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende wegen.

### 4.3 Maatregelonderzoek

#### Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

#### Clusters

Een groot deel van de saneringswoningen hebben we in clusters opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg. De onderstaande figuur toont de ligging van het cluster. In bijlage 5 presenteren wij voor deze clusters de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).



figuur 2: clusters (blauw vlakken)

#### *Samenvattend clusters*

Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.

Voor vier saneringswoningen in cluster B03 is een schermmaatregel onderzocht, maar blijkt niet doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Voor de overige saneringswoningen in de clusters is geen schermmaatregel onderzocht: het betreft clusters van woningen die dicht bij de weg staan, met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats, zou uitritten blokkeren en onveilige situaties opleveren.

#### *Solitaire woningen*

De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen. Deze zijn niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde 'lappendeken'. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeleid niet gewenst.

- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fietspad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

#### 4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking. In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 61 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting lager dan 61 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnen-niveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.



## 5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject B in de gemeente Land van Cuijk (voorheen gemeente Mill en St. Hubert). Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.078.00).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 267.
- Bij de saneringswoning Schoolstraat 47 is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeurswaarde.
- De geluidbelasting met de huidige wegdekken is bij de overige 62 saneringswoningen tussen 50 dB tot en met 64 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.
- Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit deelproject niet mogelijk en ook niet wenselijk.
- Voor alle saneringswoningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

### Saneringsprogramma

Het saneringsprogramma voor het deelproject B voorziet vooralsnog alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

Titel	Onderbouwing verkeersgegevens
-------	-------------------------------

Bijlage 1  
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via <https://www.brabant.nl/bbma/>

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen de gemeente.

## Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit	Wegvak 10	Intensiteit
2019	3630	2019	4090
2030	3810	2030	4300
2035	3850	2035	4330
2040	3890	2040	4360

Wegvak 02	Intensiteit	Wegvak 11	Intensiteit
2019	3790	2019	3510
2030	3980	2030	3690
2035	4020	2035	3720
2040	4060	2040	3760

Wegvak 03	Intensiteit	Wegvak 12	Intensiteit
2019	5300	2019	3990
2030	5650	2030	4190
2035	5720	2035	4220
2040	5790	2040	4260

Wegvak 04	Intensiteit	Wegvak 13	Intensiteit
2019	3370	2019	4310
2030	3540	2030	4500
2035	3560	2035	4530
2040	3580	2040	4570

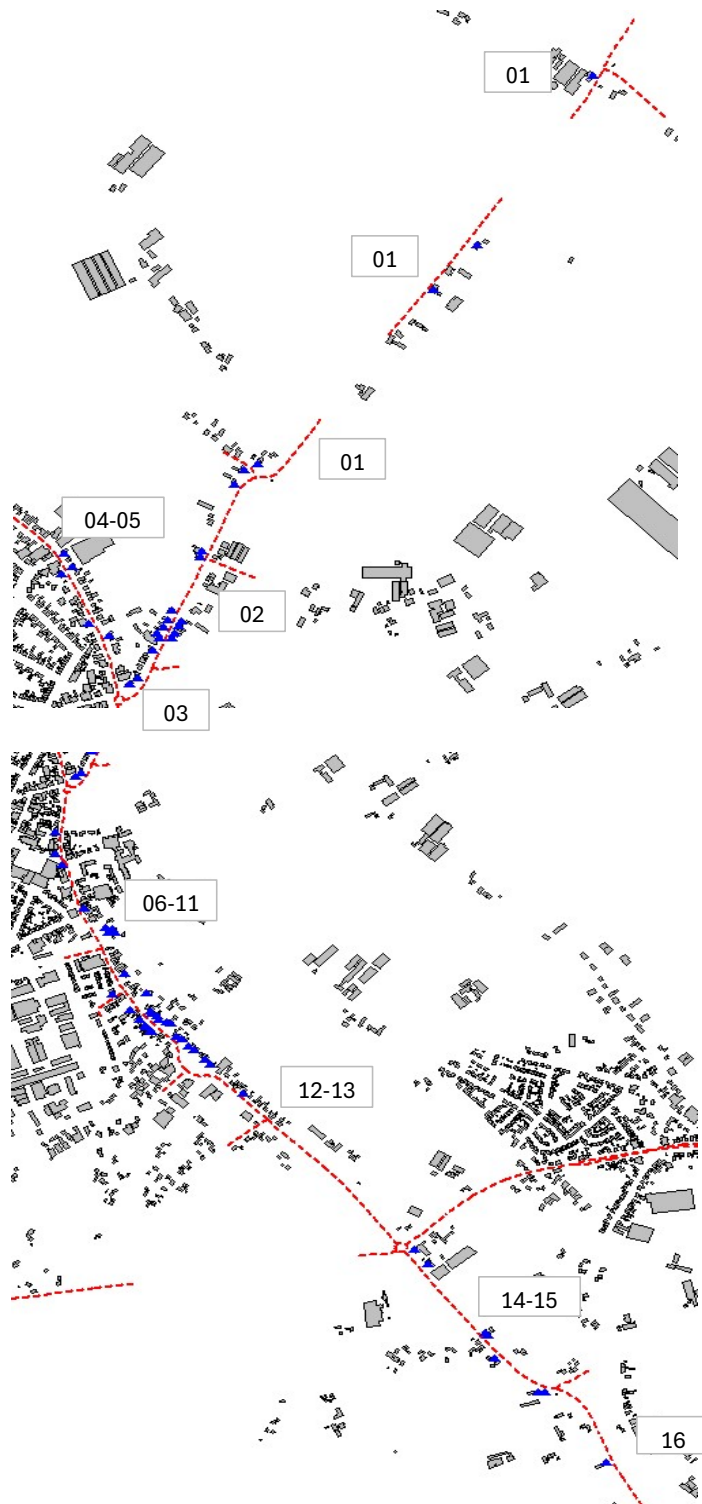
Wegvak 05	Intensiteit	Wegvak 14	Intensiteit
2019	3320	2019	5260
2030	3500	2030	5640
2035	3520	2035	5710
2040	3540	2040	5780

Wegvak 06	Intensiteit	Wegvak 15	Intensiteit
2019	5050	2019	4940
2030	5310	2030	5320
2035	5360	2035	5390
2040	5410	2040	5460

Wegvak 07	Intensiteit	Wegvak 16	Intensiteit
2019	6200	2019	4870
2030	6490	2030	5260
2035	6550	2035	5330
2040	6610	2040	5400

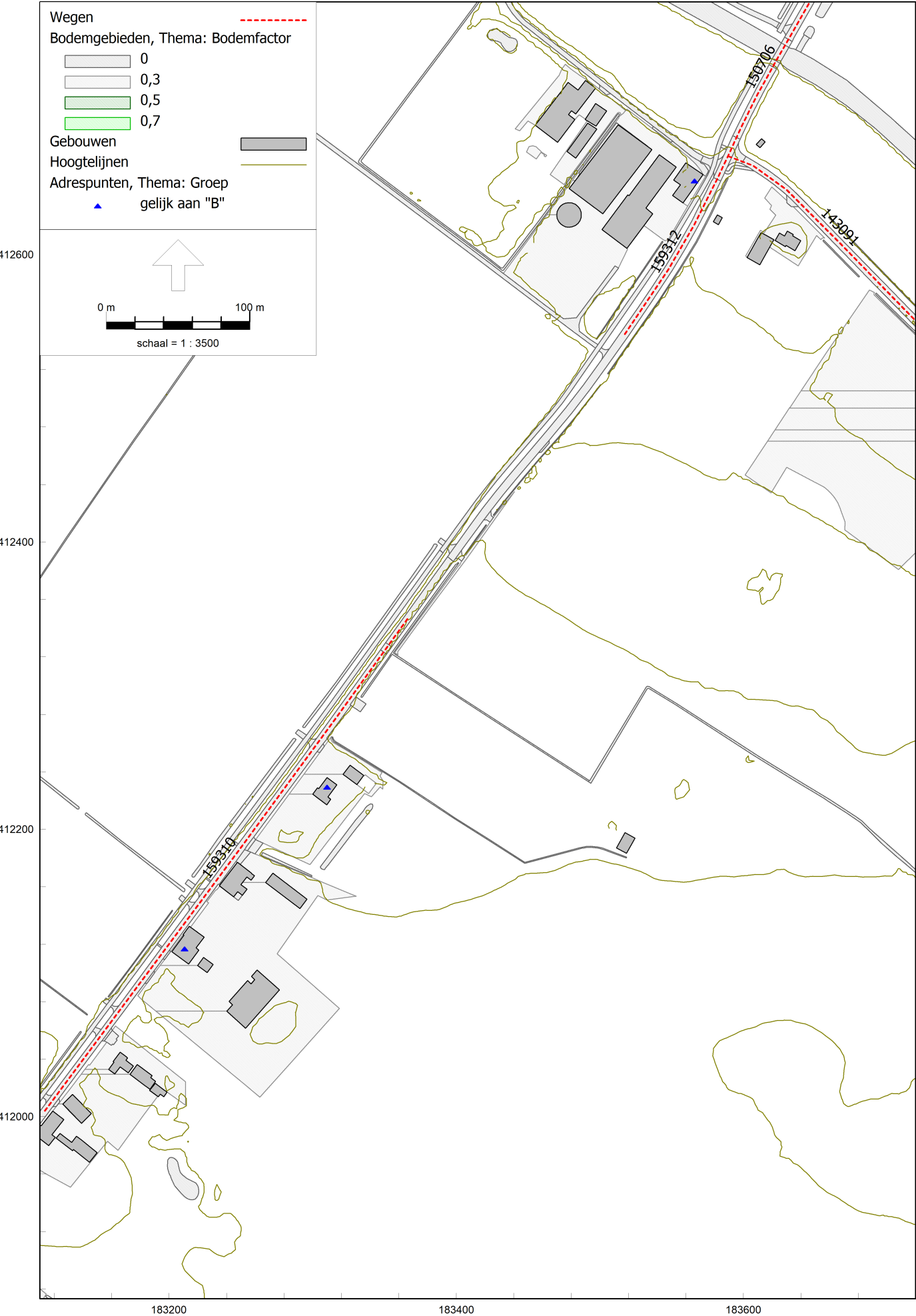
Wegvak 08	Intensiteit
2019	5810
2030	6080
2035	6140
2040	6190

Wegvak 09	Intensiteit
2019	6140
2030	6410
2035	6470
2040	6530

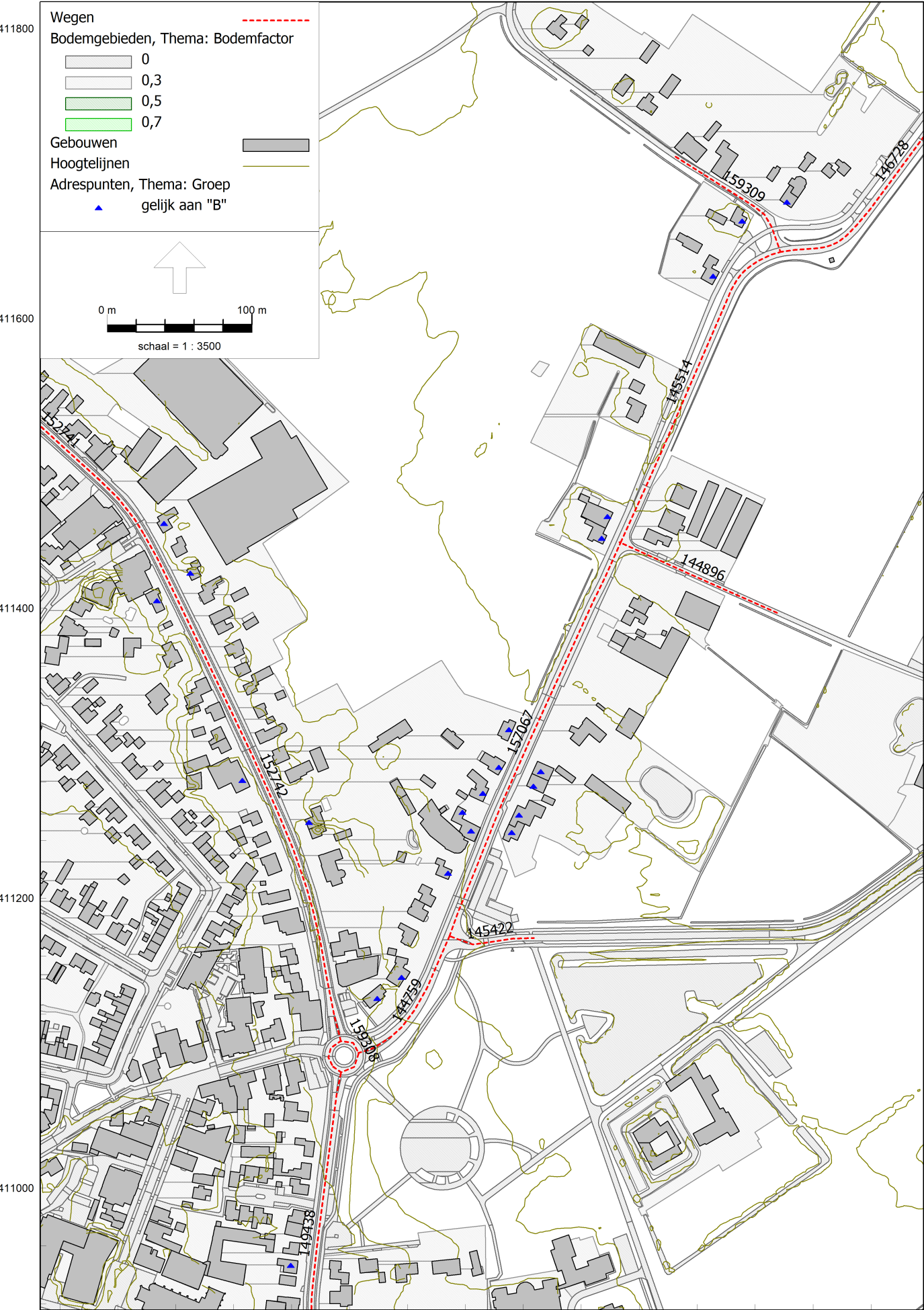


## Bijlage 2

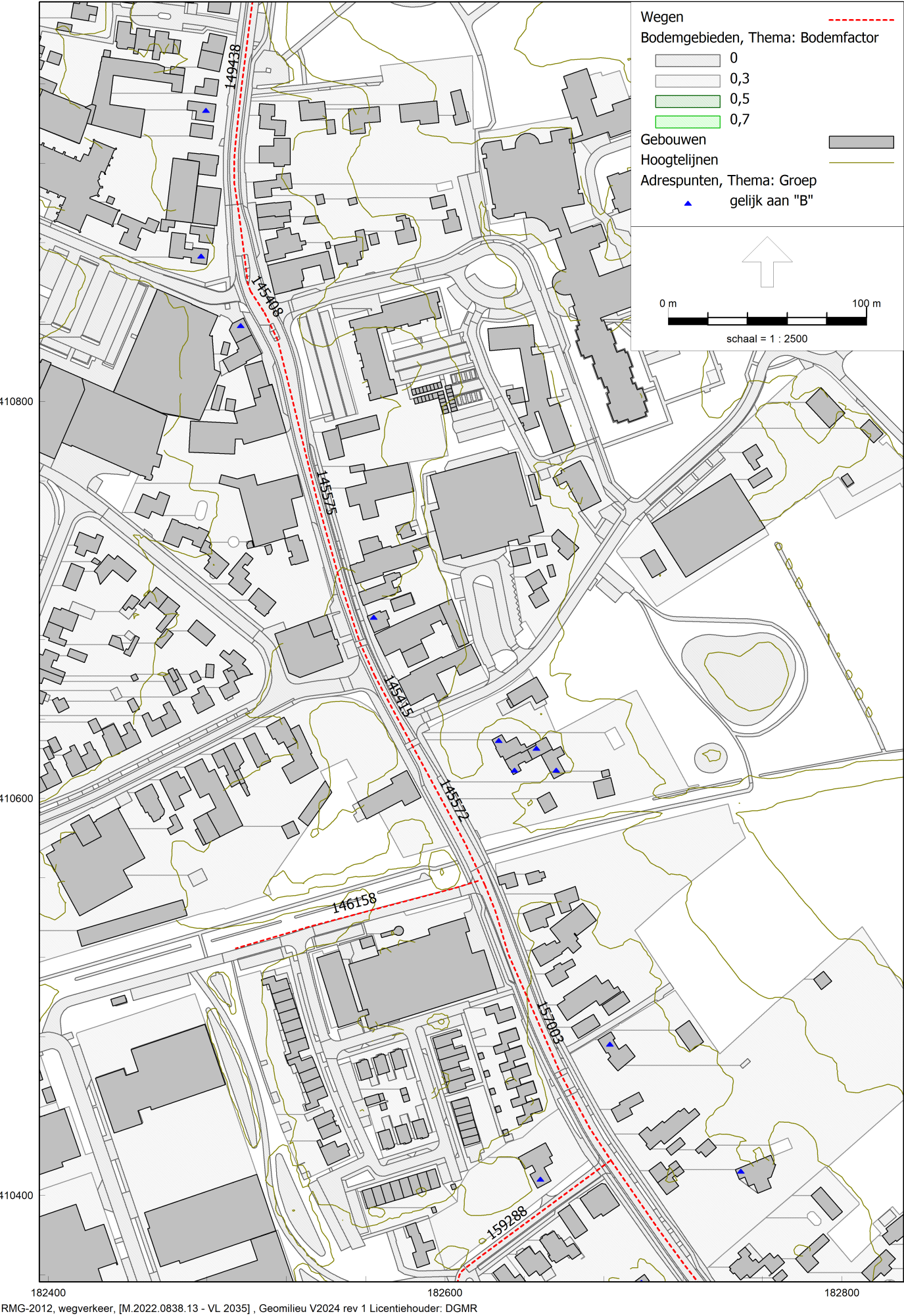
Titel	Rekenmodel en verkeersgegevens
-------	--------------------------------



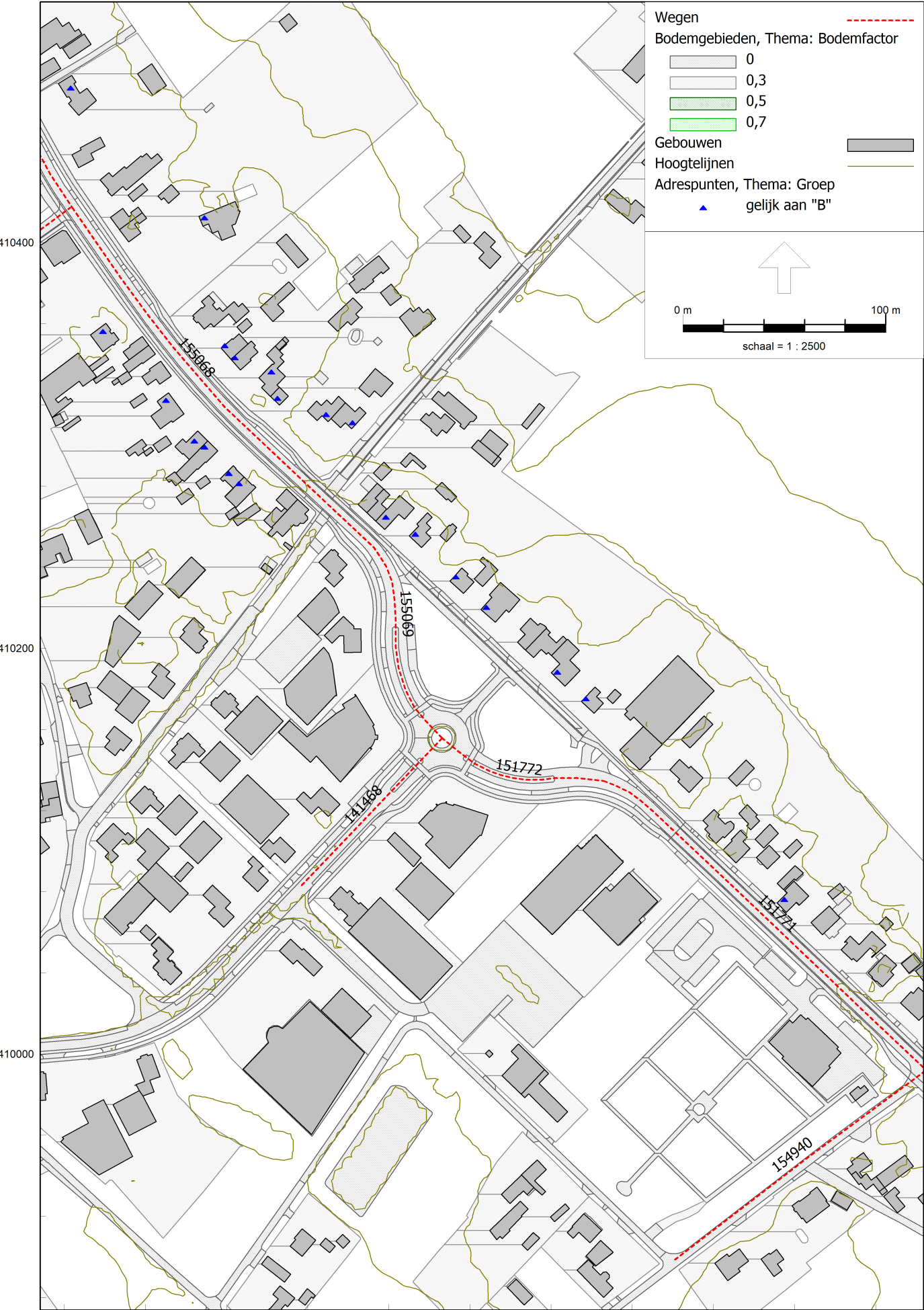


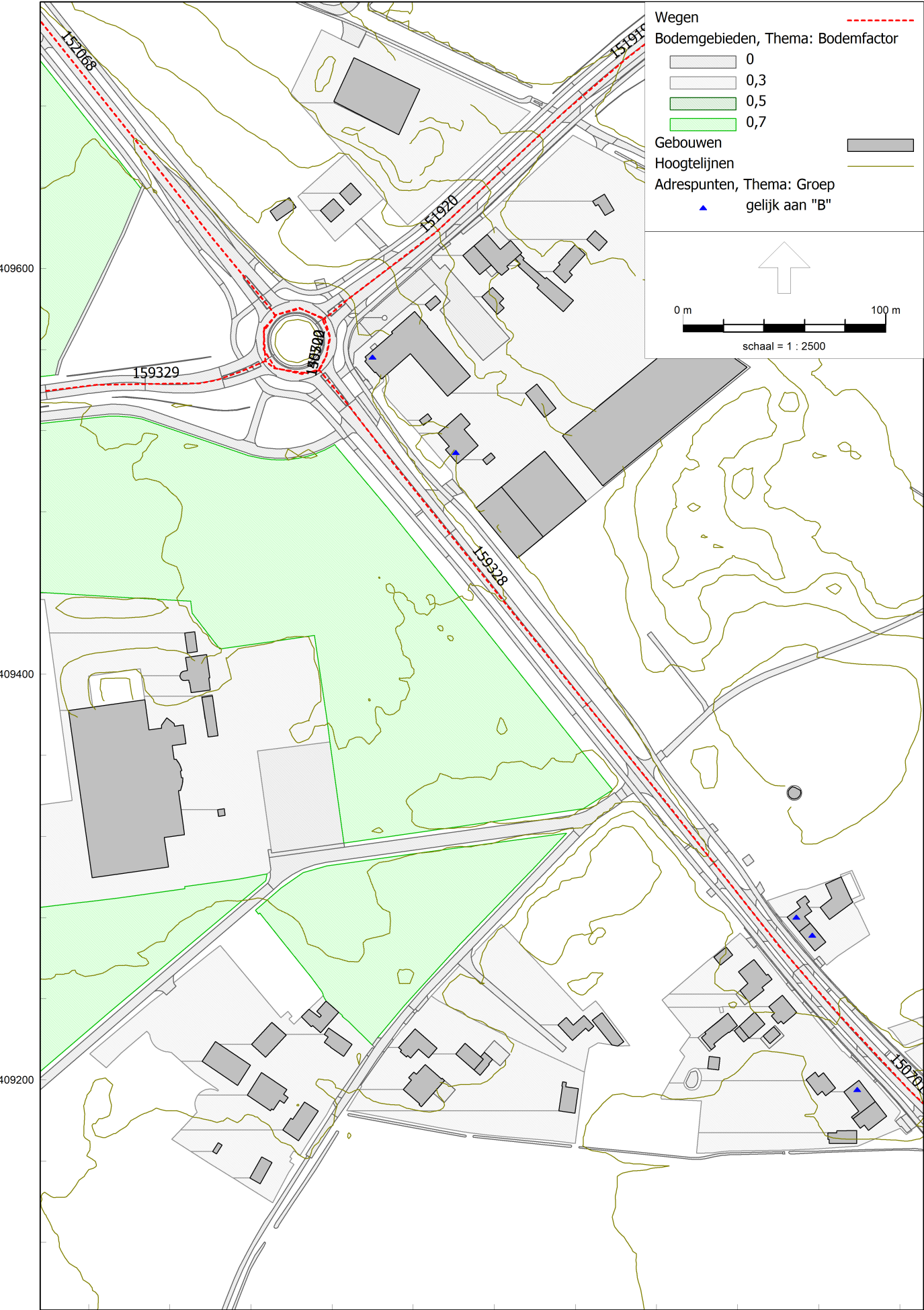




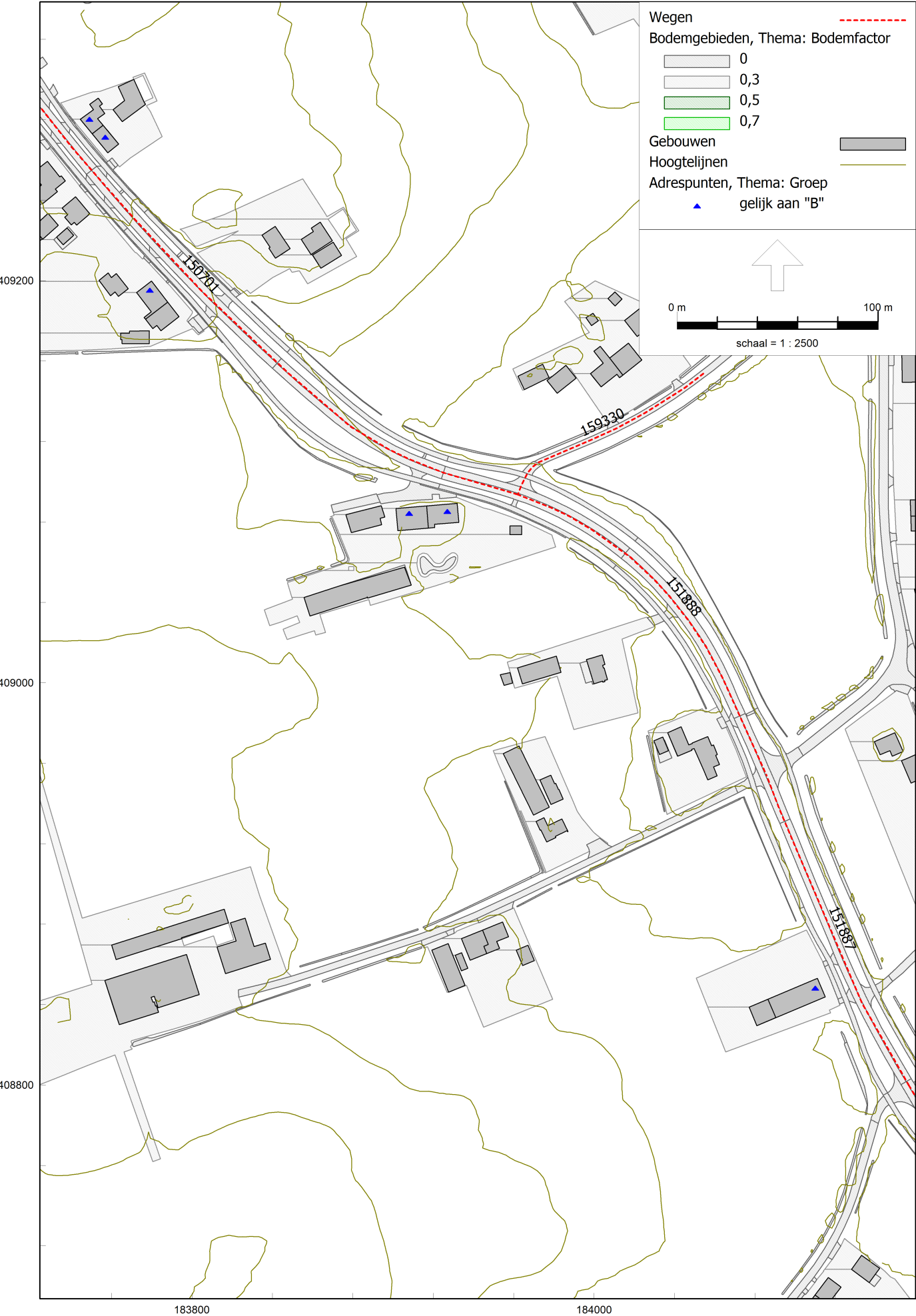


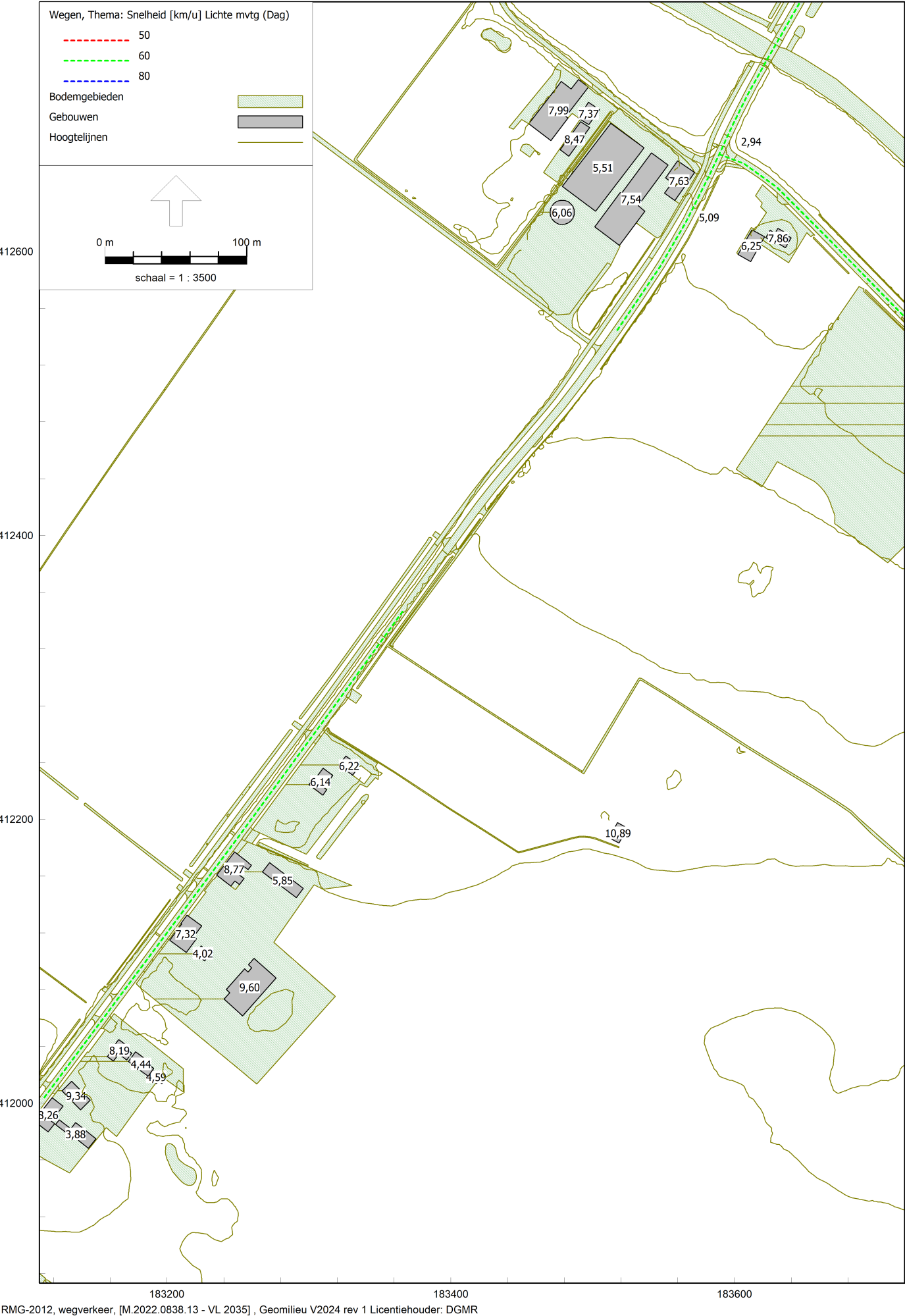






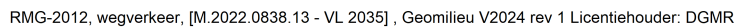




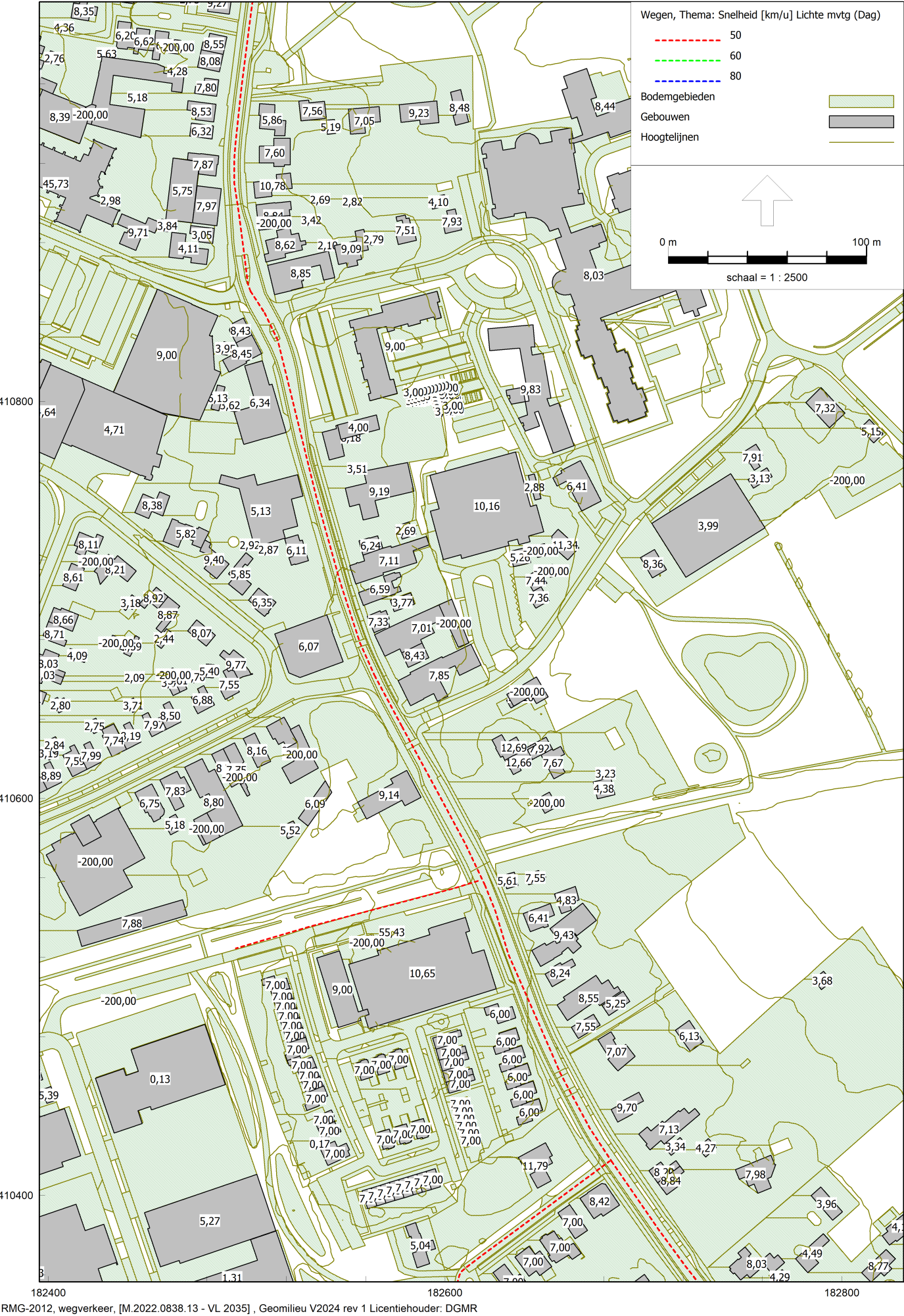




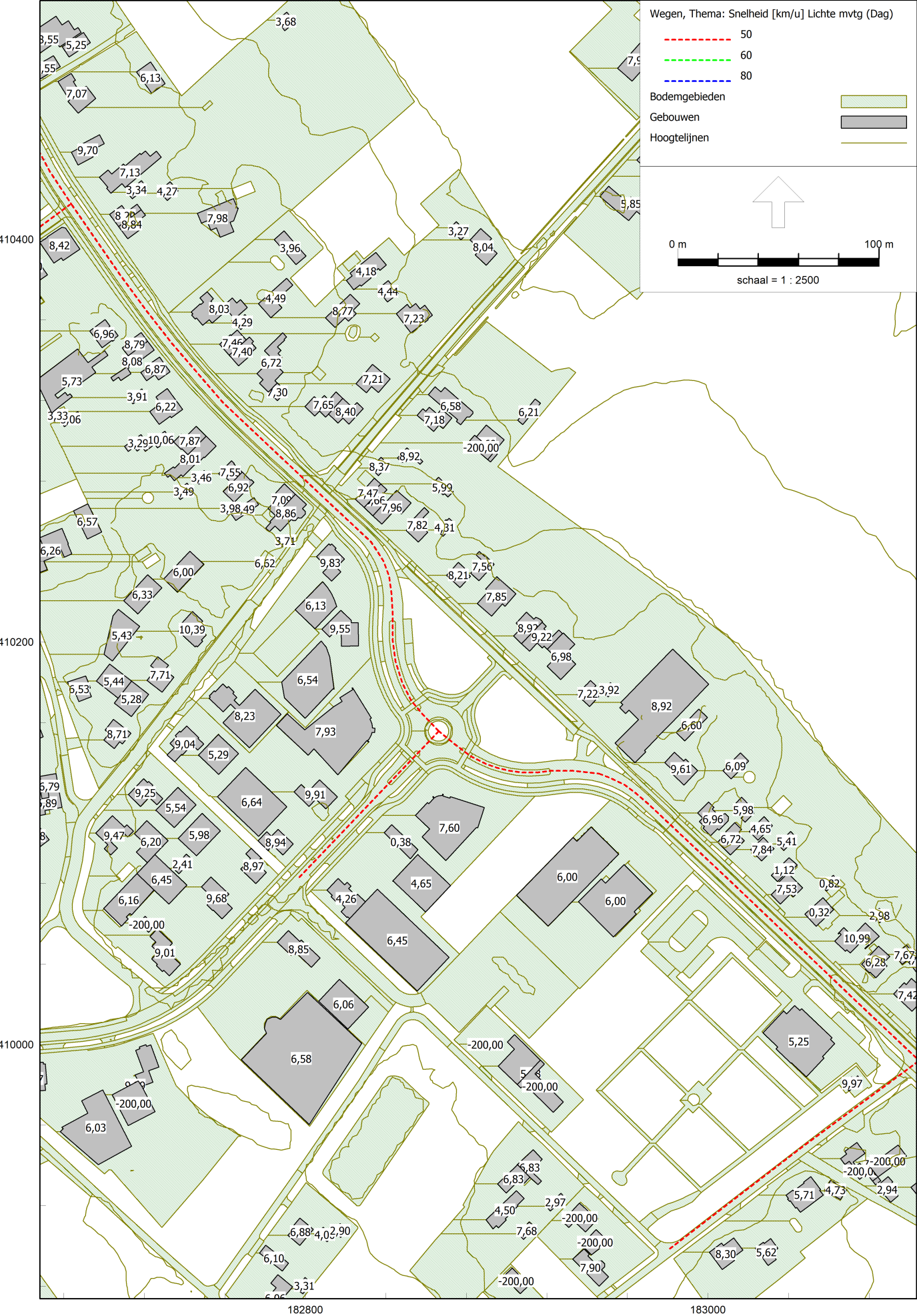
## Gebouwhoogten en rijsnelheden



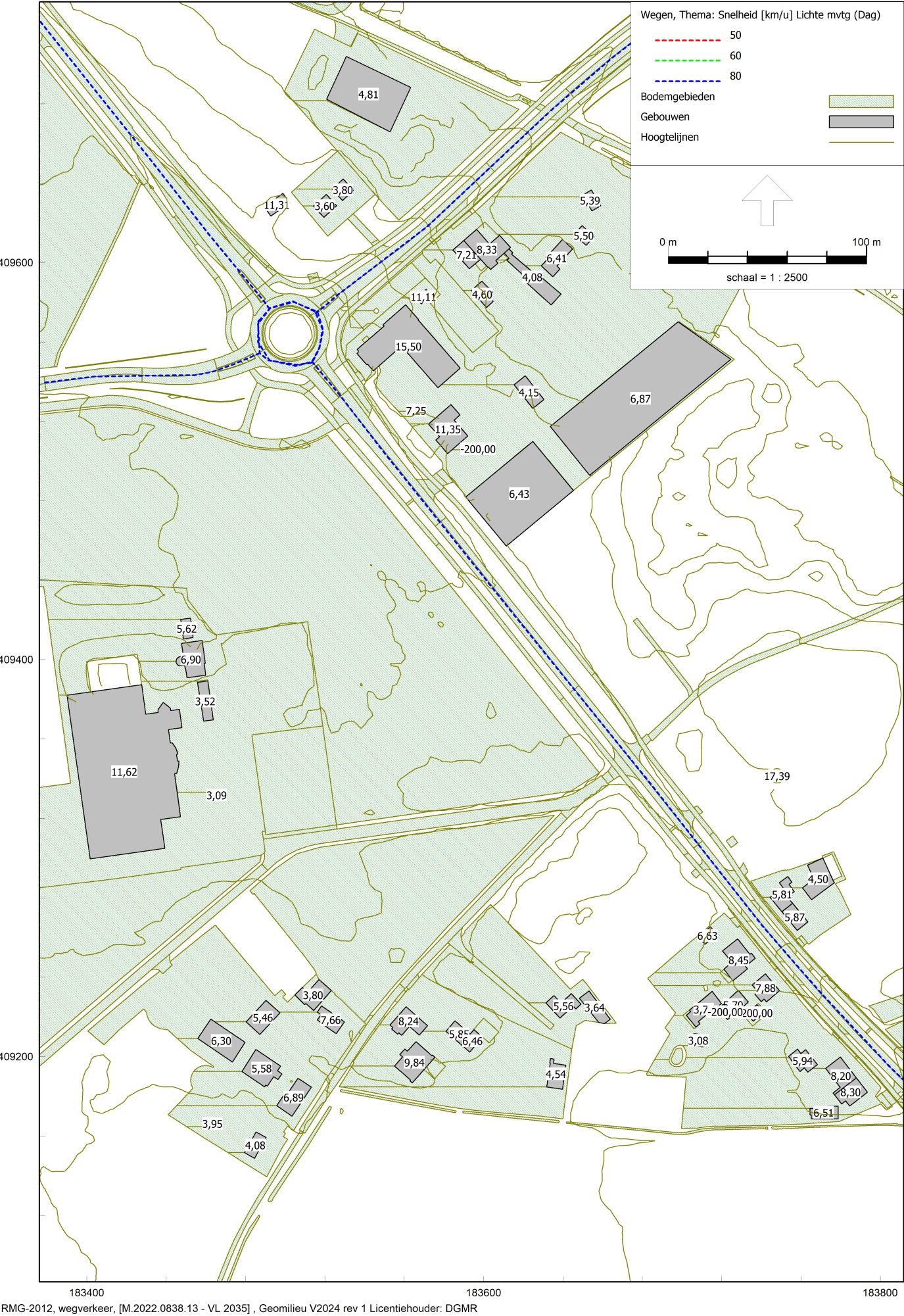




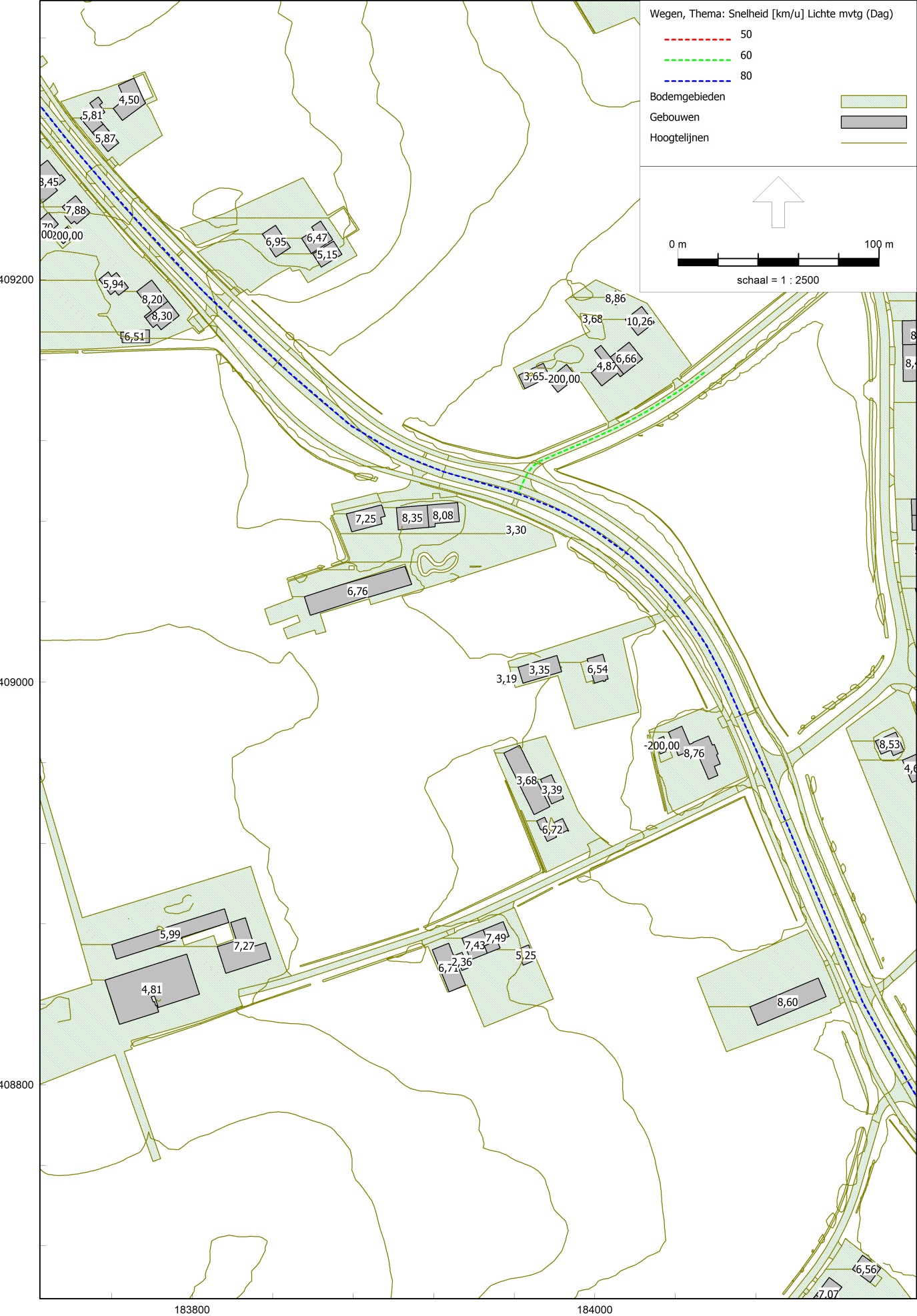


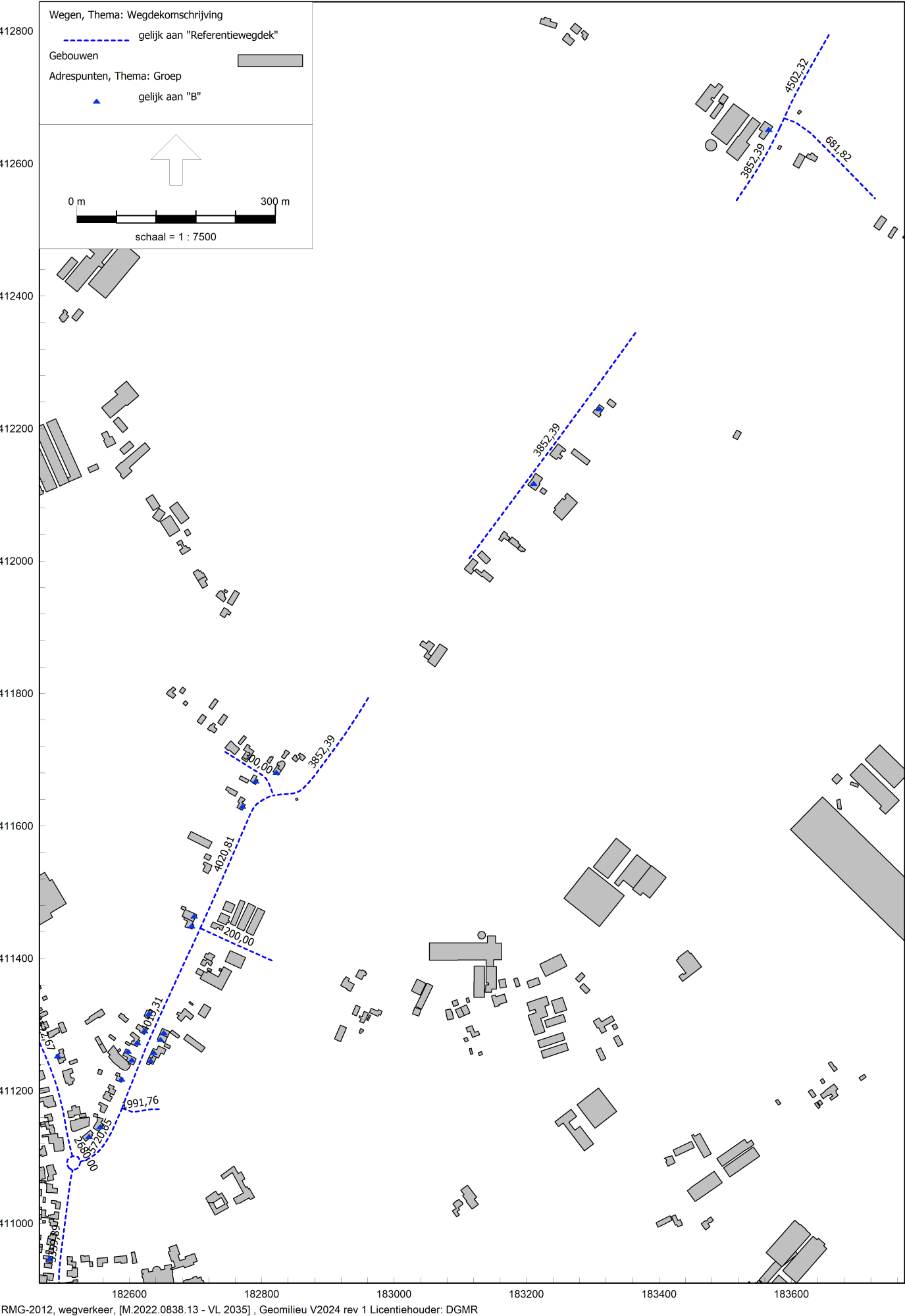


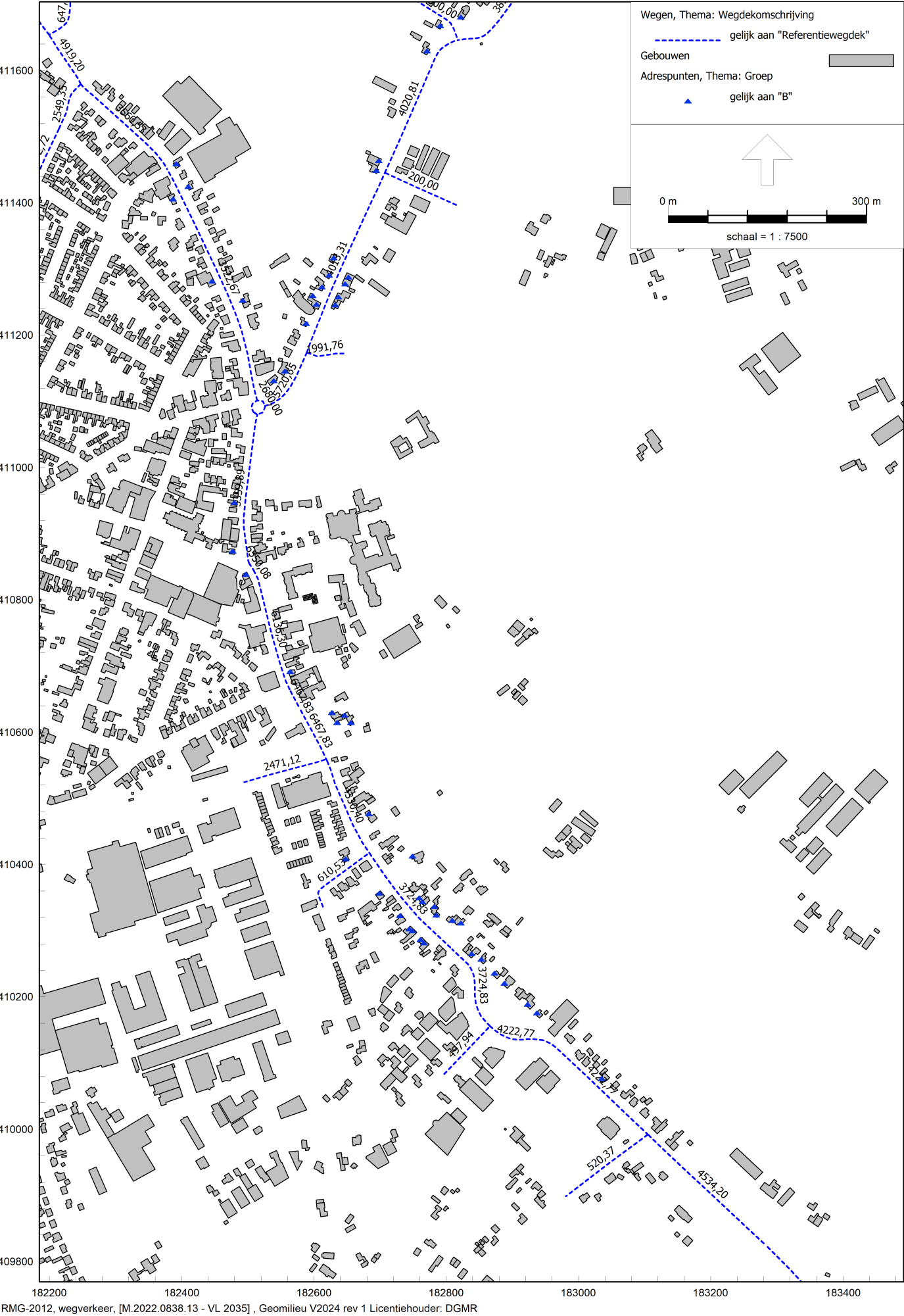


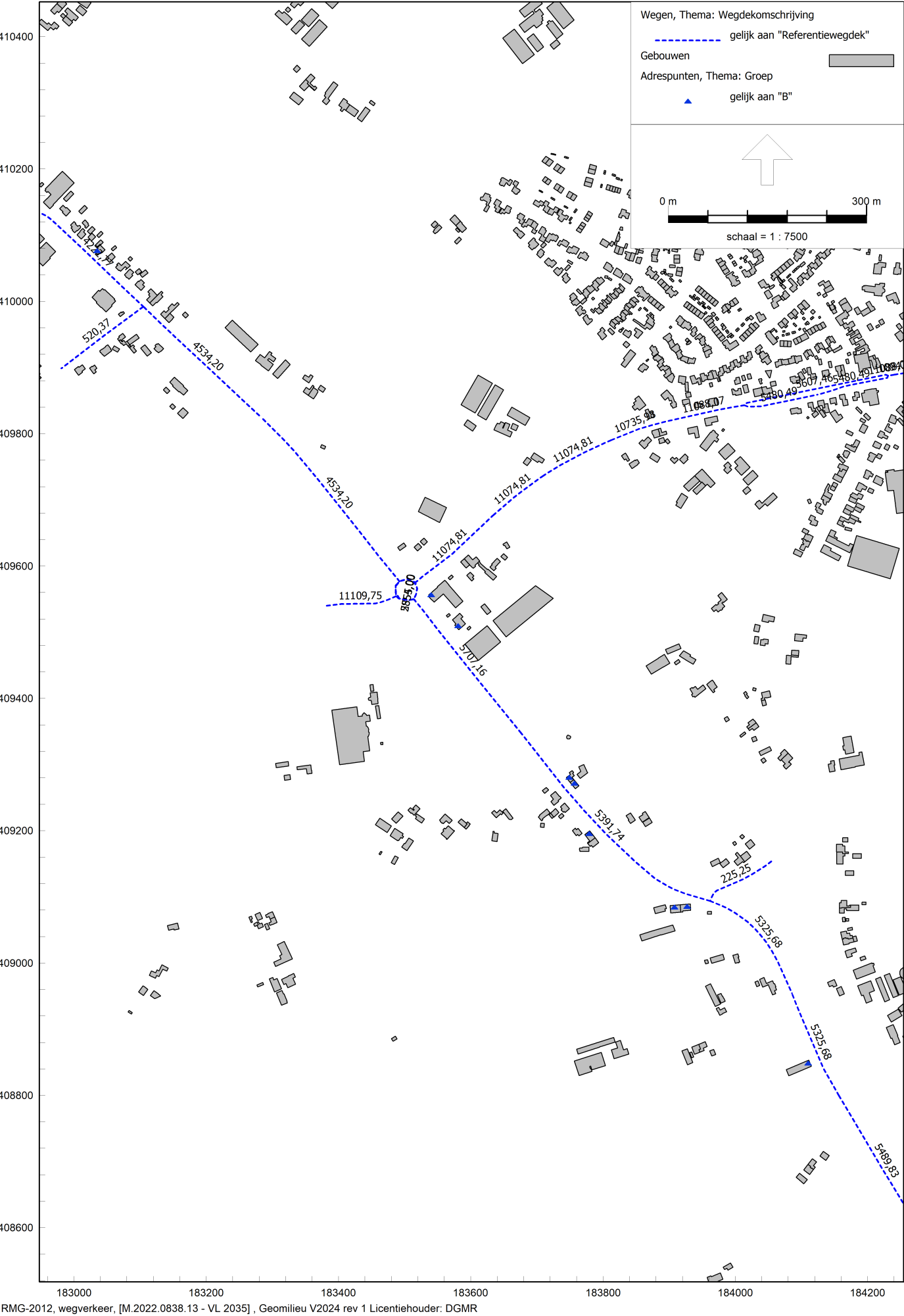












Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       VL 2035

Model eigenschap

Omschrijving	VL 2035
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NUI op 29-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 1-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

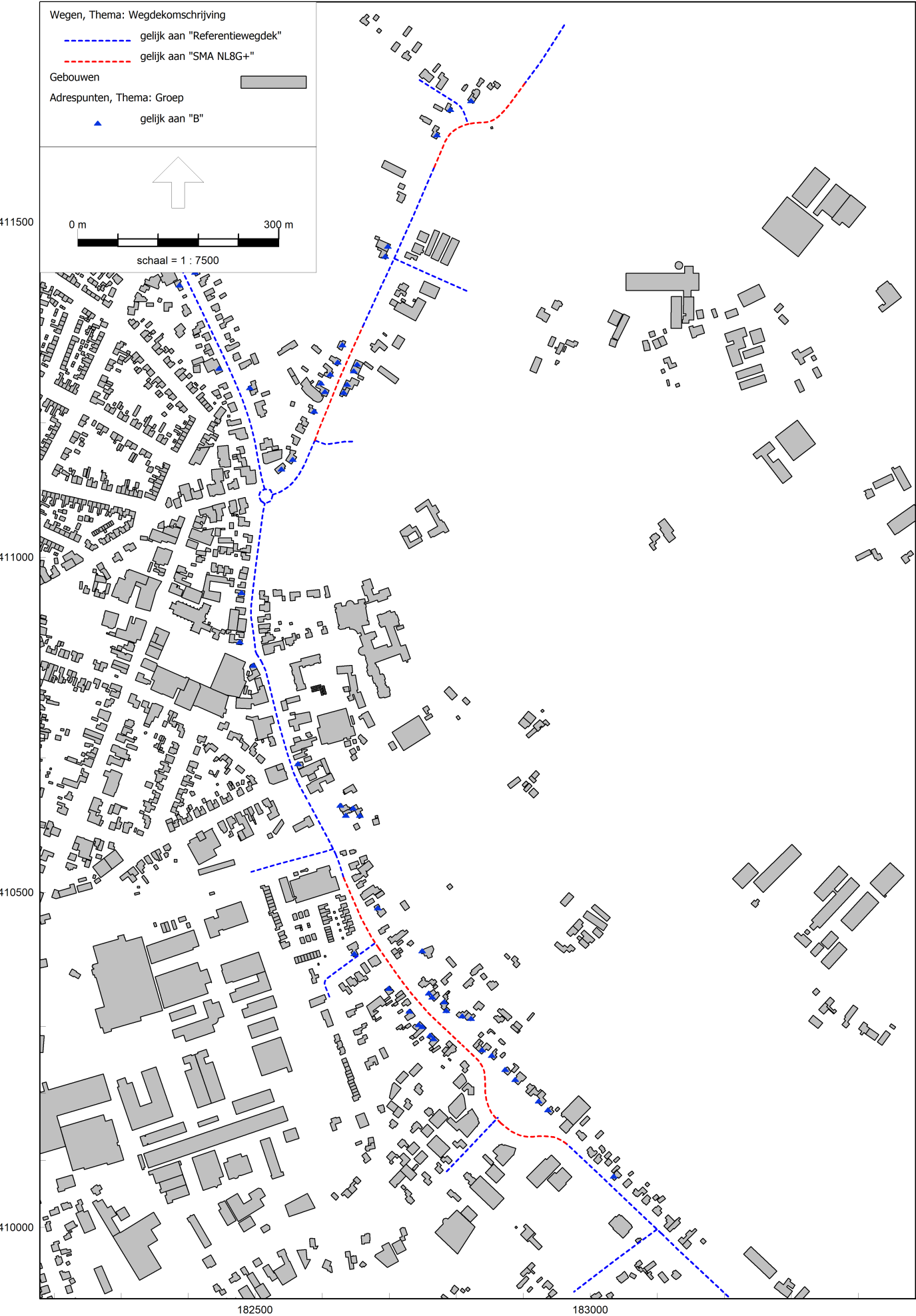
Model: VL 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
141468	overig	Meulenveldt	Referentiewegdek	50	50	50	497,94	6,73	3,24	0,78
142156	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	11074,81	6,75	3,08	0,83
143091	overig	Achterdijk	Referentiewegdek	60	60	60	681,82	6,82	2,95	0,78
144759	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	50	50	50	5720,65	6,73	3,24	0,78
144896	overig	Kolkweg	Referentiewegdek	50	50	50	200,00	6,66	3,45	0,78
145408	maatgevend01	Schoolstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6550,08	6,73	3,13	0,83
145415	maatgevend01	Schoolstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6467,83	6,74	3,12	0,83
145422	overig	Groenedijk	Referentiewegdek	60	60	60	1991,76	6,90	2,73	0,79
145514	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4020,81	6,71	3,31	0,78
145516	maatgevend01	Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	4919,20	6,71	3,22	0,83
145522	maatgevend02	Bosweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	5555,00	6,63	2,77	1,18
145572	maatgevend01	Schoolstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6467,83	6,74	3,13	0,83
145575	maatgevend01	Schoolstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6136,30	6,74	3,11	0,83
145576	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2549,35	6,76	3,17	0,78
145895	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4272,02	6,84	2,89	0,78
145940	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4272,02	6,69	3,30	0,82
146158	overig	Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	2471,12	6,78	3,09	0,78
146728	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	50	50	50	3852,39	6,70	3,32	0,78
149438	maatgevend01	Schoolstraat	Referentiewegdek	50	50	50	5359,89	6,73	3,14	0,83
149623	maatgevend01	Millseweg	Referentiewegdek	80	80	80	5489,83	6,69	2,94	0,99
150700	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	2854,00	6,69	2,94	0,99
150701	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	5391,74	6,69	2,93	0,99
150706	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4502,32	6,84	2,91	0,78
151771	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4222,77	6,73	3,13	0,83
151772	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4222,77	6,73	3,13	0,83
151887	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	5325,68	6,69	2,93	0,99
151888	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	5325,68	6,69	2,93	0,99
151919	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11074,81	6,63	2,73	1,18
151920	maatgevend02	Pastoor Jacobsstraat_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11074,81	6,63	2,73	1,18
152067	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4534,20	6,72	2,81	1,01
152068	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	80	80	80	4534,20	6,72	2,82	1,01
152741	maatgevend01	Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	3560,53	6,69	3,28	0,82
152742	maatgevend01	Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	3522,67	6,69	3,28	0,82
154940	overig	van den Bogaardweg	Referentiewegdek	50	50	50	520,37	6,77	3,12	0,78
155068	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	3724,83	6,74	3,12	0,83
155069	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	3724,83	6,74	3,12	0,83
156912	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2137,73	6,78	3,10	0,78
156913	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2372,72	6,76	3,14	0,78
157003	maatgevend01	Wanroijseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4330,40	6,73	3,16	0,83
157067	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4013,31	6,71	3,31	0,78
159288	overig	Bakhuisweg	Referentiewegdek	50	50	50	610,53	6,68	3,40	0,78
159301	overig	Molendijk	Referentiewegdek	60	60	60	647,17	6,93	2,50	0,86
159308	maatgevend01	Schoolstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2680,00	6,73	3,14	0,83
159309	overig	Krommedijk	Referentiewegdek	60	60	60	300,00	6,84	2,87	0,81
159310	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	60	60	60	3852,39	6,84	2,90	0,78
159312	maatgevend02	Beerseweg	Referentiewegdek	60	60	60	3852,39	6,84	2,90	0,78
159328	maatgevend01	Wanroijseweg_N602	Referentiewegdek	80	80	80	5707,16	6,69	2,94	0,99
159329	maatgevend02	Bosweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	11109,75	6,63	2,77	1,18
159330	overig	Kromme Bergweg	Referentiewegdek	60	60	60	225,25	6,82	2,98	0,79

Model: VL 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
141468	85,33	91,76	86,38	10,13	5,77	9,67	4,55	2,47	3,95
142156	76,15	86,81	75,09	16,22	9,23	16,44	7,63	3,96	8,47
143091	94,22	97,09	94,24	3,47	1,80	3,51	2,31	1,10	2,25
144759	85,40	91,80	86,45	10,07	5,74	9,62	4,53	2,46	3,93
144896	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
145408	79,20	88,70	78,24	14,14	7,91	14,36	6,65	3,39	7,40
145415	78,25	88,12	77,25	14,79	8,32	15,01	6,96	3,57	7,73
145422	77,88	87,82	77,94	13,27	7,55	13,46	8,85	4,63	8,60
145514	90,25	94,66	90,99	6,73	3,74	6,40	3,02	1,60	2,61
145516	84,70	91,94	83,93	10,41	5,64	10,60	4,90	2,42	5,46
145522	79,45	88,68	75,65	12,33	6,79	12,42	8,22	4,53	11,93
145572	78,92	88,53	77,95	14,33	8,03	14,56	6,75	3,44	7,50
145575	77,99	87,96	76,99	14,96	8,43	15,19	7,04	3,61	7,82
145576	79,99	88,44	81,34	13,81	8,09	13,25	6,20	3,47	5,41
145895	89,71	94,69	89,74	6,18	3,29	6,26	4,12	2,02	4,00
145940	89,67	94,70	89,12	7,03	3,71	7,18	3,31	1,59	3,70
146158	75,11	85,24	76,69	17,18	10,33	16,55	7,72	4,43	6,76
146728	90,74	94,94	91,44	6,39	3,54	6,08	2,87	1,52	2,48
149438	79,67	88,98	78,72	13,82	7,71	14,04	6,51	3,30	7,23
149623	87,13	92,87	85,61	7,85	4,35	7,77	5,02	2,78	6,62
150700	87,46	93,06	85,97	7,65	4,23	7,57	4,89	2,71	6,45
150701	86,83	92,69	85,28	8,04	4,46	7,95	5,14	2,85	6,77
150706	91,26	95,53	91,29	5,24	2,77	5,31	3,49	1,70	3,40
151771	79,12	88,65	78,15	14,20	7,94	14,42	6,68	3,40	7,43
151772	79,12	88,65	78,15	14,20	7,94	14,42	6,68	3,40	7,43
151887	86,78	92,66	85,23	8,06	4,48	7,98	5,16	2,86	6,80
151888	86,78	92,66	85,23	8,06	4,48	7,98	5,16	2,86	6,80
151919	76,66	86,93	72,52	14,01	7,84	14,01	9,34	5,23	13,46
151920	76,66	86,93	72,52	14,01	7,84	14,01	9,34	5,23	13,46
152067	77,88	87,13	75,58	13,49	7,85	13,19	8,63	5,02	11,23
152068	78,76	87,70	76,52	12,96	7,50	12,68	8,29	4,80	10,80
152741	88,61	94,13	88,02	7,74	4,11	7,91	3,64	1,76	4,07
152742	88,52	94,08	87,92	7,81	4,15	7,97	3,67	1,78	4,11
154940	76,59	86,23	78,11	16,15	9,64	15,54	7,26	4,13	6,35
155068	78,29	88,14	77,29	14,77	8,30	14,99	6,95	3,56	7,72
155069	78,29	88,14	77,29	14,77	8,30	14,99	6,95	3,56	7,72
156912	75,45	85,47	77,02	16,94	10,17	16,32	7,61	4,36	6,66
156913	78,50	87,48	79,93	14,84	8,76	14,25	6,67	3,75	5,82
157003	80,88	89,71	79,98	13,00	7,20	13,21	6,12	3,09	6,81
157067	90,23	94,65	90,97	6,74	3,75	6,41	3,03	1,61	2,62
159288	96,11	97,93	96,43	2,68	1,45	2,54	1,20	0,62	1,04
159301	53,29	65,39	49,92	27,56	19,73	28,55	19,15	14,88	21,53
159308	79,67	88,98	78,72	13,82	7,71	14,04	6,51	3,30	7,23
159309	87,21	91,86	85,63	7,55	4,64	8,19	5,24	3,50	6,18
159310	90,81	95,29	90,84	5,51	2,92	5,59	3,68	1,79	3,57
159312	90,81	95,29	90,84	5,51	2,92	5,59	3,68	1,79	3,57
159328	87,46	93,06	85,97	7,65	4,23	7,57	4,89	2,71	6,45
159329	79,45	88,68	75,65	12,33	6,79	12,42	8,22	4,53	11,93
159330	97,06	98,21	96,65	1,73	1,02	1,91	1,20	0,77	1,44



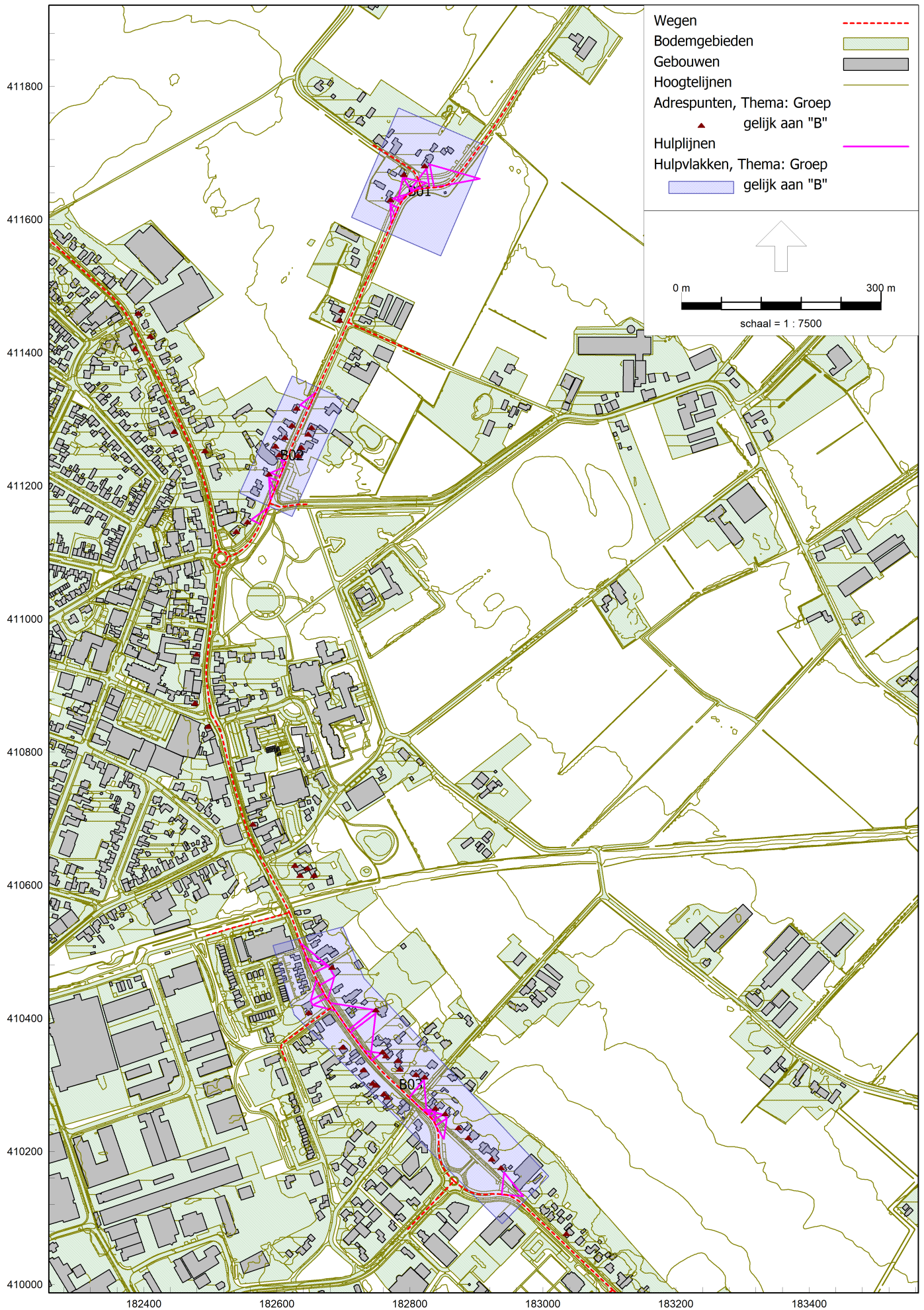




### Bijlage 3

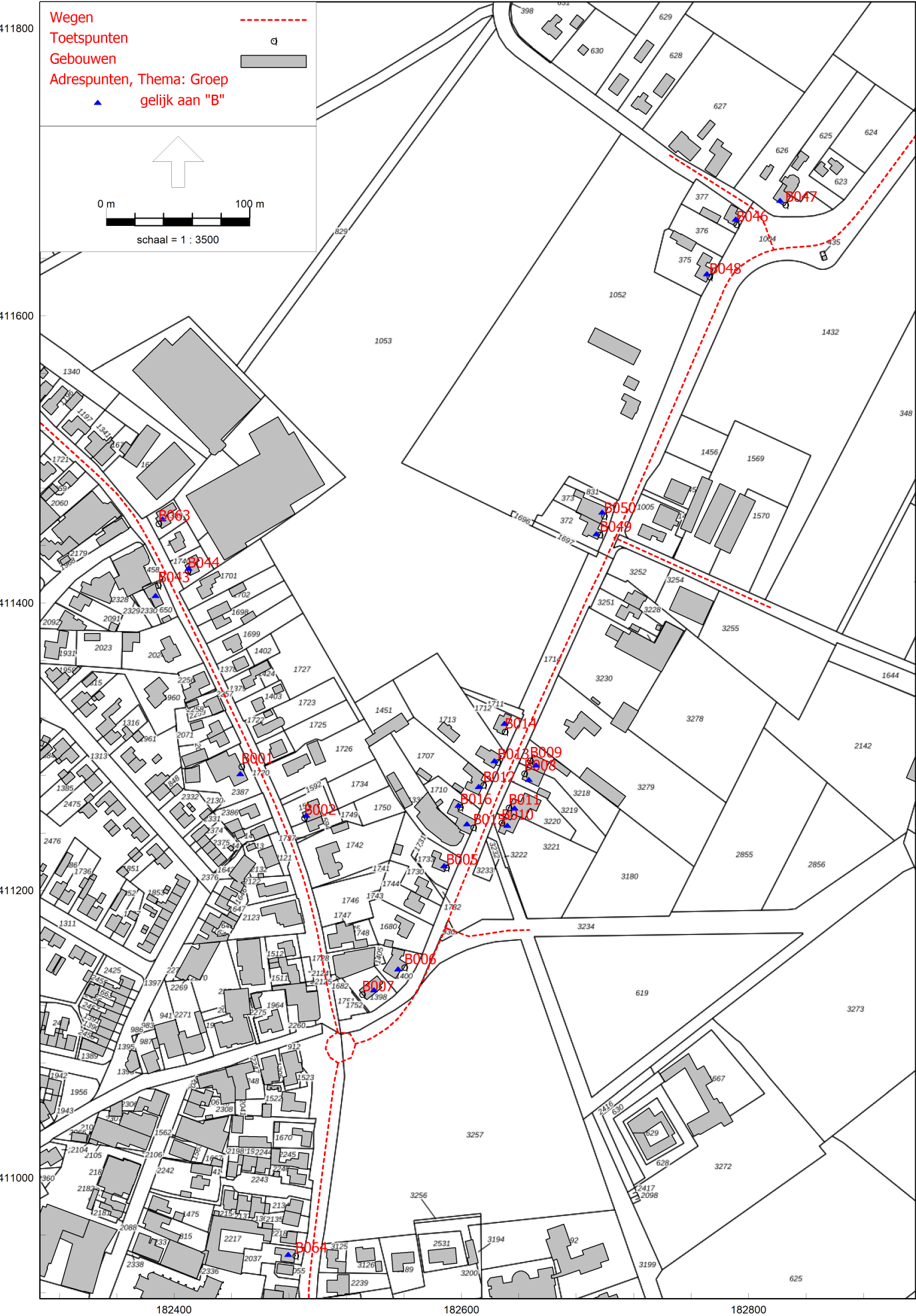
Titel

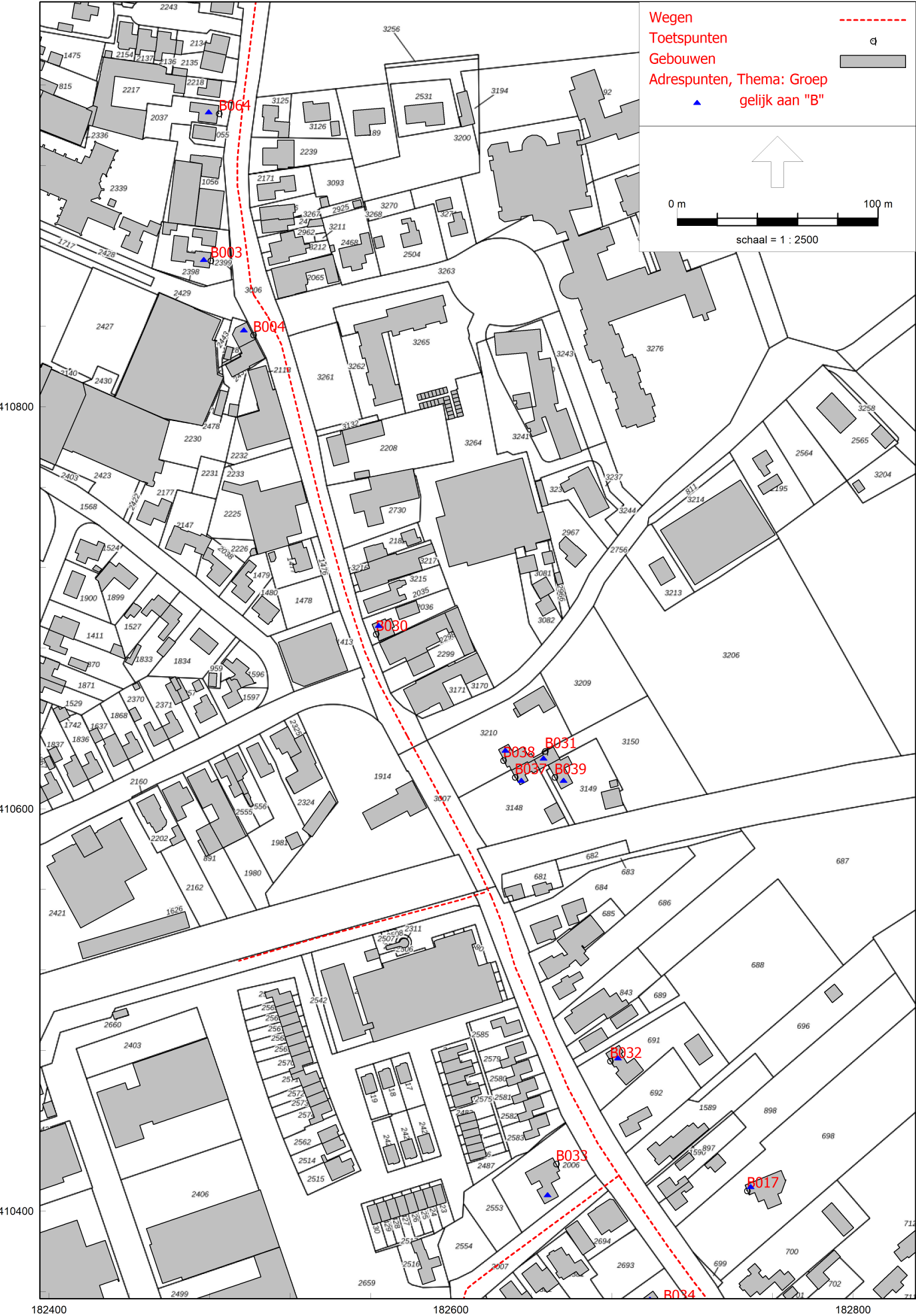
Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu





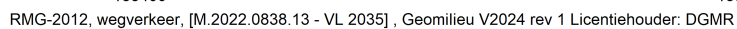


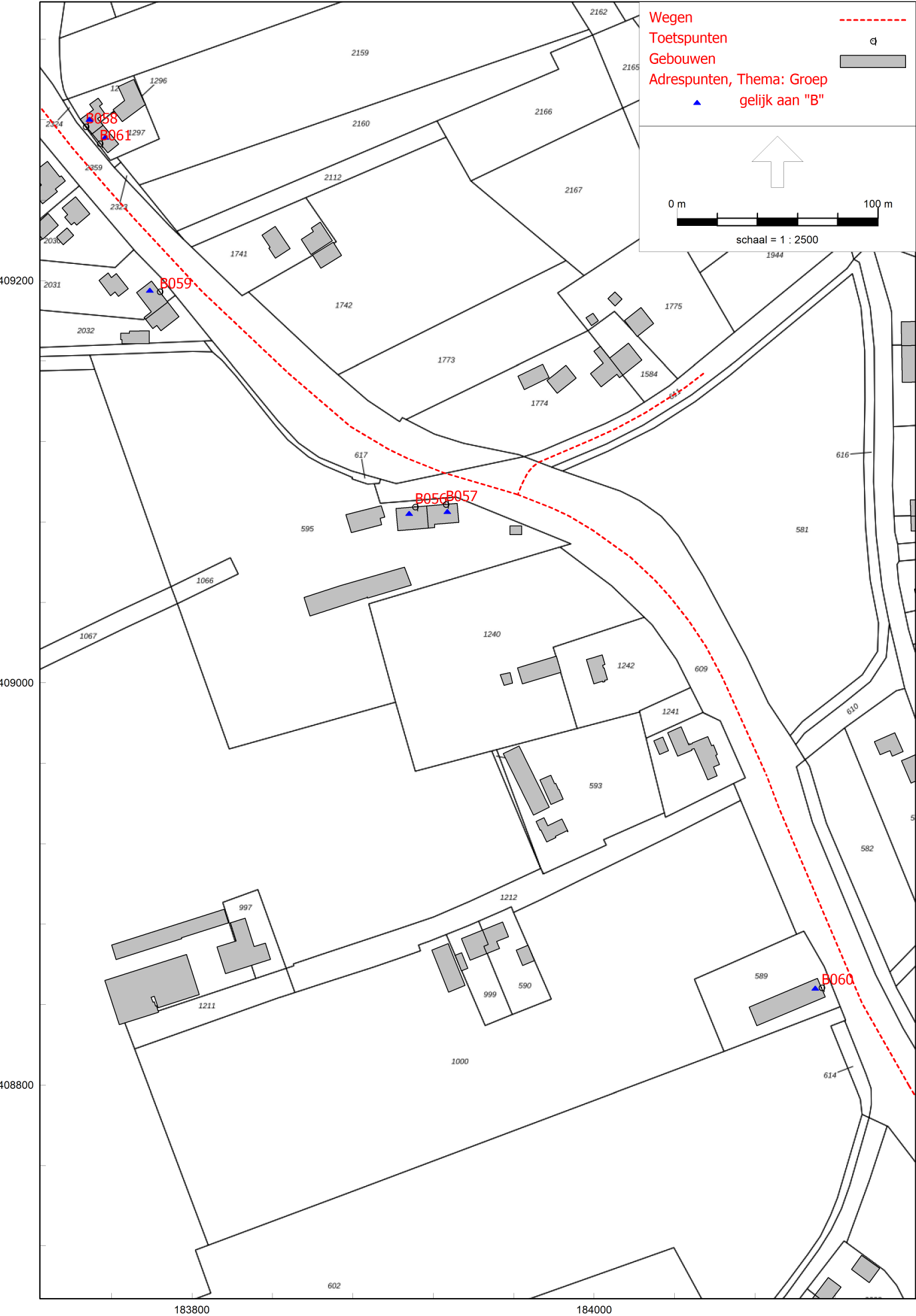














Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend01  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	1,50	62,83
B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	4,50	62,93
B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	1,50	60,93
B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	4,50	61,26
B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1,50	62,34
B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	1,50	66,49
B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	4,50	66,46
B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	1,50	38,97
B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	4,50	39,95
B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	1,50	47,01
B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	4,50	48,47
B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1,50	58,93
B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	4,50	59,91
B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	1,50	39,07
B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	4,50	39,88
B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	1,50	38,21
B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	4,50	39,05
B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	1,50	41,35
B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	4,50	41,85
B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	1,50	40,40
B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	4,50	40,69
B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	1,50	31,04
B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	4,50	32,56
B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	7,50	35,68
B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	1,50	36,46
B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	4,50	37,73
B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	7,50	39,43
B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	1,50	32,19
B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	4,50	34,68
B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	1,50	37,51
B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	4,50	38,35
B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	1,50	28,99
B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	4,50	32,00
B017_A	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	1,50	52,35
B017_B	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	4,50	54,31
B018_A	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	1,50	61,18
B018_B	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	4,50	61,78
B019_A	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	1,50	61,19
B019_B	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	4,50	61,78
B020_A	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	1,50	60,51
B020_B	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	4,50	61,30
B021_A	WANROIJSEWEG 29   5451 GX	1,50	59,57
B022_A	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	1,50	60,92
B022_B	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	4,50	61,48
B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	1,50	56,62
B023_B	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	4,50	58,33
B024_A	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	1,50	58,55
B024_B	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	4,50	59,76
B025_A	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	1,50	60,76
B025_B	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	4,50	61,33
B025_C	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	7,50	61,32
B026_A	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	1,50	60,61
B026_B	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	4,50	61,14
B027_A	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	1,50	59,83
B027_B	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	4,50	60,42
B028_A	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	1,50	54,57
B028_B	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	4,50	56,28
B029_A	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	1,50	56,61
B029_B	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	4,50	58,05
B030_A	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS	1,50	68,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend01  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
B030_B	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS		4,50	67,90
B031_A	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		1,50	45,81
B031_B	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		4,50	47,07
B031_C	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		7,50	48,28
B032_A	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		1,50	58,91
B032_B	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		4,50	60,00
B033_A	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		1,50	59,35
B033_B	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		4,50	60,31
B033_C	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		7,50	60,45
B034_A	WANROIJSEWEG 14   5451 HA		1,50	60,49
B035_A	WANROIJSEWEG 22   5451 HA		1,50	61,10
B036_A	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		1,50	60,79
B036_B	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		4,50	61,40
B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		1,50	57,57
B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		4,50	59,33
B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		7,50	59,54
B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		1,50	57,84
B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		4,50	59,57
B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		7,50	59,76
B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		1,50	52,60
B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		4,50	54,57
B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		7,50	55,01
B040_A	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		1,50	54,23
B040_B	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		4,50	56,06
B041_A	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		1,50	55,96
B041_B	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		4,50	57,51
B042_A	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		1,50	65,38
B042_B	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		4,50	65,25
B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW		1,50	63,96
B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW		4,50	63,74
B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV		1,50	61,26
B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV		4,50	61,79
B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR		1,50	29,39
B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR		4,50	29,59
B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR		1,50	29,79
B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR		4,50	30,03
B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR		1,50	30,31
B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR		4,50	31,06
B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR		1,50	34,23
B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR		4,50	35,03
B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR		1,50	27,69
B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR		4,50	30,52
B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR		1,50	17,16
B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR		4,50	18,52
B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR		1,50	23,81
B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR		4,50	24,62
B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR		1,50	25,51
B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR		4,50	26,53
B054_A	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		1,50	60,31
B054_B	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		4,50	61,49
B054_C	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		7,50	61,41
B055_A	WANROIJSEWEG 95   5454 GZ		4,50	63,36
B056_A	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		1,50	61,60
B056_B	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		4,50	62,19
B057_A	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		1,50	63,64
B057_B	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		4,50	63,82
B058_A	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		1,50	65,41
B058_B	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		4,50	65,60
B059_A	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		1,50	63,63
B059_B	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		4,50	64,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend01  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B060_A	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	1,50	63,69
B060_B	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	4,50	63,99
B061_A	WANROIJSEWEG 107   5454 NE	1,50	65,44
B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	1,50	64,17
B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	4,50	64,22
B063_A	Karstraat 30   5451 AV	1,50	62,41
B063_B	Karstraat 30   5451 AV	4,50	62,67
B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	1,50	65,13
B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	4,50	65,30

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend02  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	1,50	34,76
B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	4,50	35,81
B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	1,50	33,25
B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	4,50	34,74
B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1,50	31,57
B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	1,50	30,11
B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	4,50	32,94
B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	1,50	61,15
B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	4,50	61,51
B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	1,50	62,63
B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	4,50	62,86
B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1,50	53,40
B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	4,50	54,66
B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	1,50	63,07
B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	4,50	63,22
B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	1,50	63,03
B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	4,50	63,19
B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	1,50	63,54
B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	4,50	63,62
B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	1,50	63,25
B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	4,50	63,37
B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	1,50	62,43
B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	4,50	62,72
B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	7,50	62,43
B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	1,50	63,83
B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	4,50	63,85
B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	7,50	63,34
B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	1,50	61,68
B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	4,50	62,01
B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	1,50	65,07
B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	4,50	64,81
B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	1,50	58,39
B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	4,50	59,02
B017_A	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	1,50	29,56
B017_B	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	4,50	33,13
B018_A	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	1,50	31,60
B018_B	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	4,50	34,19
B019_A	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	1,50	30,99
B019_B	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	4,50	33,54
B020_A	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	1,50	30,77
B020_B	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	4,50	33,59
B021_A	WANROIJSEWEG 29   5451 GX	1,50	29,57
B022_A	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	1,50	30,33
B022_B	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	4,50	31,65
B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	1,50	26,48
B023_B	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	4,50	31,50
B024_A	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	1,50	28,11
B024_B	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	4,50	32,14
B025_A	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	1,50	29,14
B025_B	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	4,50	32,10
B025_C	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	7,50	32,92
B026_A	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	1,50	29,09
B026_B	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	4,50	32,16
B027_A	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	1,50	30,81
B027_B	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	4,50	33,27
B028_A	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	1,50	32,86
B028_B	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	4,50	35,49
B029_A	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	1,50	32,74
B029_B	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	4,50	35,28
B030_A	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS	1,50	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend02  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
B030_B	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS		4,50	33,15
B031_A	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		1,50	28,47
B031_B	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		4,50	30,61
B031_C	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		7,50	34,78
B032_A	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		1,50	28,67
B032_B	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		4,50	33,22
B033_A	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		1,50	27,23
B033_B	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		4,50	31,07
B033_C	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		7,50	33,08
B034_A	WANROIJSEWEG 14   5451 HA		1,50	28,84
B035_A	WANROIJSEWEG 22   5451 HA		1,50	28,84
B036_A	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		1,50	28,22
B036_B	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		4,50	30,73
B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		1,50	26,85
B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		4,50	31,44
B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		7,50	34,51
B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		1,50	28,46
B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		4,50	31,84
B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		7,50	34,78
B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		1,50	27,10
B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		4,50	30,74
B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		7,50	34,10
B040_A	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		1,50	29,82
B040_B	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		4,50	34,49
B041_A	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		1,50	32,03
B041_B	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		4,50	35,38
B042_A	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		1,50	36,87
B042_B	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		4,50	38,02
B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW		1,50	30,29
B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW		4,50	31,90
B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV		1,50	32,78
B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV		4,50	34,12
B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR		1,50	55,87
B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR		4,50	57,02
B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR		1,50	55,23
B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR		4,50	56,64
B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR		1,50	60,82
B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR		4,50	61,08
B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR		1,50	62,90
B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR		4,50	62,97
B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR		1,50	61,72
B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR		4,50	61,99
B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR		1,50	63,32
B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR		4,50	63,40
B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR		1,50	60,22
B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR		4,50	60,74
B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR		1,50	67,47
B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR		4,50	66,47
B054_A	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		1,50	52,49
B054_B	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		4,50	53,81
B054_C	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		7,50	54,15
B055_A	WANROIJSEWEG 95   5454 GZ		4,50	62,25
B056_A	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		1,50	35,66
B056_B	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		4,50	36,95
B057_A	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		1,50	35,97
B057_B	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		4,50	37,11
B058_A	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		1,50	39,21
B058_B	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		4,50	40,14
B059_A	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		1,50	35,11
B059_B	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		4,50	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend02  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B060_A	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	1,50	28,21
B060_B	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	4,50	31,00
B061_A	WANROIJSEWEG 107   5454 NE	1,50	39,10
B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	1,50	31,31
B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	4,50	33,49
B063_A	Karstraat 30   5451 AV	1,50	34,28
B063_B	Karstraat 30   5451 AV	4,50	34,59
B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	1,50	43,46
B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	4,50	43,52

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overig  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	1,50	20,88
B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	4,50	22,98
B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	1,50	22,77
B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	4,50	25,21
B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1,50	23,21
B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	1,50	23,49
B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	4,50	26,32
B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	1,50	48,33
B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	4,50	50,22
B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	1,50	47,52
B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	4,50	49,18
B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1,50	27,98
B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	4,50	29,65
B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	1,50	33,14
B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	4,50	34,23
B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	1,50	33,77
B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	4,50	34,60
B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	1,50	38,93
B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	4,50	40,30
B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	1,50	38,04
B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	4,50	39,19
B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	1,50	40,60
B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	4,50	41,74
B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	7,50	42,83
B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	1,50	38,31
B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	4,50	39,30
B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	7,50	40,20
B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	1,50	33,43
B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	4,50	34,04
B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	1,50	44,90
B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	4,50	46,38
B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	1,50	34,41
B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	4,50	35,88
B017_A	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	1,50	27,19
B017_B	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	4,50	28,70
B018_A	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	1,50	29,31
B018_B	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	4,50	30,65
B019_A	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	1,50	29,46
B019_B	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	4,50	30,76
B020_A	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	1,50	28,62
B020_B	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	4,50	29,19
B021_A	WANROIJSEWEG 29   5451 GX	1,50	23,42
B022_A	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	1,50	28,79
B022_B	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	4,50	29,14
B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	1,50	29,67
B023_B	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	4,50	30,55
B024_A	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	1,50	28,83
B024_B	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	4,50	29,61
B025_A	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	1,50	30,51
B025_B	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	4,50	30,71
B025_C	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	7,50	31,35
B026_A	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	1,50	31,00
B026_B	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	4,50	31,18
B027_A	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	1,50	33,58
B027_B	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	4,50	34,88
B028_A	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	1,50	35,89
B028_B	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	4,50	37,28
B029_A	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	1,50	34,92
B029_B	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	4,50	36,34
B030_A	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS	1,50	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overig  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
B030_B	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS		4,50	37,43
B031_A	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		1,50	32,58
B031_B	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		4,50	33,09
B031_C	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		7,50	34,46
B032_A	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		1,50	39,37
B032_B	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		4,50	40,82
B033_A	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		1,50	45,43
B033_B	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		4,50	46,09
B033_C	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		7,50	46,03
B034_A	WANROIJSEWEG 14   5451 HA		1,50	32,91
B035_A	WANROIJSEWEG 22   5451 HA		1,50	22,69
B036_A	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		1,50	23,47
B036_B	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		4,50	25,27
B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		1,50	45,81
B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		4,50	47,54
B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		7,50	48,51
B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		1,50	45,54
B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		4,50	47,14
B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		7,50	48,15
B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		1,50	44,63
B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		4,50	46,13
B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		7,50	47,09
B040_A	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		1,50	35,79
B040_B	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		4,50	37,12
B041_A	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		1,50	35,10
B041_B	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		4,50	36,40
B042_A	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		1,50	33,87
B042_B	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		4,50	34,86
B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW		1,50	17,15
B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW		4,50	19,84
B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV		1,50	22,15
B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV		4,50	24,12
B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR		1,50	47,63
B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR		4,50	47,77
B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR		1,50	40,60
B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR		4,50	41,19
B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR		1,50	37,40
B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR		4,50	39,37
B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR		1,50	44,01
B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR		4,50	44,26
B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR		1,50	41,43
B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR		4,50	42,03
B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR		1,50	44,43
B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR		4,50	45,92
B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR		1,50	17,44
B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR		4,50	18,06
B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR		1,50	15,12
B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR		4,50	15,90
B054_A	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		1,50	20,71
B054_B	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		4,50	21,73
B054_C	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		7,50	19,70
B055_A	WANROIJSEWEG 95   5454 GZ		4,50	20,09
B056_A	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		1,50	34,55
B056_B	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		4,50	36,08
B057_A	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		1,50	37,23
B057_B	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		4,50	38,81
B058_A	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		1,50	20,33
B058_B	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		4,50	19,11
B059_A	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		1,50	25,06
B059_B	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		4,50	26,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overig  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B060_A	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	1,50	19,88
B060_B	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	4,50	22,54
B061_A	WANROIJSEWEG 107   5454 NE	1,50	17,90
B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	1,50	33,72
B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	4,50	34,43
B063_A	Karstraat 30   5451 AV	1,50	19,36
B063_B	Karstraat 30   5451 AV	4,50	22,95
B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	1,50	31,14
B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	4,50	31,75

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	1,50	62,84
B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	4,50	62,94
B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	1,50	60,94
B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	4,50	61,27
B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1,50	62,34
B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	1,50	66,49
B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	4,50	66,47
B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	1,50	61,40
B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	4,50	61,84
B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	1,50	62,88
B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	4,50	63,18
B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1,50	60,00
B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	4,50	61,05
B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	1,50	63,09
B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	4,50	63,25
B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	1,50	63,05
B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	4,50	63,21
B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	1,50	63,58
B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	4,50	63,67
B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	1,50	63,28
B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	4,50	63,41
B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	1,50	62,46
B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	4,50	62,76
B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	7,50	62,48
B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	1,50	63,84
B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	4,50	63,87
B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	7,50	63,38
B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	1,50	61,69
B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	4,50	62,02
B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	1,50	65,12
B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	4,50	64,88
B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	1,50	58,40
B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	4,50	59,05
B017_A	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	1,50	52,38
B017_B	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	4,50	54,35
B018_A	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	1,50	61,18
B018_B	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	4,50	61,79
B019_A	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	1,50	61,20
B019_B	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	4,50	61,79
B020_A	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	1,50	60,51
B020_B	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	4,50	61,31
B021_A	WANROIJSEWEG 29   5451 GX	1,50	59,57
B022_A	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	1,50	60,93
B022_B	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	4,50	61,49
B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	1,50	56,63
B023_B	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	4,50	58,34
B024_A	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	1,50	58,56
B024_B	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	4,50	59,77
B025_A	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	1,50	60,77
B025_B	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	4,50	61,34
B025_C	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	7,50	61,33
B026_A	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	1,50	60,62
B026_B	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	4,50	61,15
B027_A	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	1,50	59,84
B027_B	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	4,50	60,44
B028_A	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	1,50	54,66
B028_B	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	4,50	56,37
B029_A	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	1,50	56,66
B029_B	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	4,50	58,11
B030_A	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS	1,50	68,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
B030_B	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS		4,50	67,91
B031_A	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		1,50	46,09
B031_B	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		4,50	47,33
B031_C	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		7,50	48,65
B032_A	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		1,50	58,96
B032_B	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		4,50	60,07
B033_A	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		1,50	59,53
B033_B	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		4,50	60,47
B033_C	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		7,50	60,61
B034_A	WANROIJSEWEG 14   5451 HA		1,50	60,51
B035_A	WANROIJSEWEG 22   5451 HA		1,50	61,11
B036_A	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		1,50	60,80
B036_B	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		4,50	61,41
B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		1,50	57,85
B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		4,50	59,62
B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		7,50	59,89
B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		1,50	58,10
B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		4,50	59,82
B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		7,50	60,06
B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		1,50	53,25
B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		4,50	55,17
B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		7,50	55,69
B040_A	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		1,50	54,32
B040_B	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		4,50	56,14
B041_A	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		1,50	56,02
B041_B	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		4,50	57,57
B042_A	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		1,50	65,39
B042_B	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		4,50	65,26
B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW		1,50	63,97
B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW		4,50	63,75
B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV		1,50	61,27
B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV		4,50	61,80
B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR		1,50	56,49
B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR		4,50	57,51
B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR		1,50	55,39
B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR		4,50	56,77
B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR		1,50	60,84
B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR		4,50	61,11
B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR		1,50	62,96
B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR		4,50	63,04
B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR		1,50	61,76
B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR		4,50	62,04
B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR		1,50	63,37
B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR		4,50	63,48
B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR		1,50	60,22
B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR		4,50	60,74
B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR		1,50	67,47
B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR		4,50	66,47
B054_A	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		1,50	60,98
B054_B	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		4,50	62,18
B054_C	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		7,50	62,16
B055_A	WANROIJSEWEG 95   5454 GZ		4,50	65,85
B056_A	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		1,50	61,62
B056_B	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		4,50	62,21
B057_A	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		1,50	63,66
B057_B	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		4,50	63,84
B058_A	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		1,50	65,42
B058_B	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		4,50	65,61
B059_A	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		1,50	63,63
B059_B	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		4,50	64,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B060_A	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	1,50	63,69
B060_B	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	4,50	63,99
B061_A	WANROIJSEWEG 107   5454 NE	1,50	65,46
B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	1,50	64,17
B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	4,50	64,23
B063_A	Karstraat 30   5451 AV	1,50	62,41
B063_B	Karstraat 30   5451 AV	4,50	62,68
B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	1,50	65,16
B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	4,50	65,33

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035 - bronntrgl  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend01  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	1,50	62,83
B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	4,50	62,93
B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	1,50	60,93
B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	4,50	61,26
B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1,50	62,23
B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	1,50	66,47
B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	4,50	66,43
B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	1,50	38,91
B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	4,50	39,89
B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	1,50	46,96
B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	4,50	48,42
B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1,50	58,92
B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	4,50	59,91
B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	1,50	39,07
B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	4,50	39,86
B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	1,50	38,20
B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	4,50	39,04
B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	1,50	41,34
B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	4,50	41,84
B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	1,50	40,39
B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	4,50	40,68
B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	1,50	30,67
B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	4,50	32,27
B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	7,50	35,49
B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	1,50	36,41
B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	4,50	37,70
B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	7,50	39,47
B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	1,50	32,11
B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	4,50	34,65
B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	1,50	37,43
B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	4,50	38,26
B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	1,50	28,85
B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	4,50	31,90
B017_A	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	1,50	49,70
B017_B	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	4,50	51,72
B018_A	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	1,50	58,54
B018_B	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	4,50	59,17
B019_A	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	1,50	58,55
B019_B	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	4,50	59,18
B020_A	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	1,50	57,85
B020_B	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	4,50	58,68
B021_A	WANROIJSEWEG 29   5451 GX	1,50	56,92
B022_A	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	1,50	58,33
B022_B	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	4,50	58,92
B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	1,50	53,96
B023_B	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	4,50	55,74
B024_A	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	1,50	55,90
B024_B	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	4,50	57,17
B025_A	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	1,50	58,17
B025_B	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	4,50	58,77
B025_C	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	7,50	58,76
B026_A	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	1,50	58,02
B026_B	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	4,50	58,57
B027_A	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	1,50	57,23
B027_B	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	4,50	57,87
B028_A	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	1,50	52,36
B028_B	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	4,50	53,98
B029_A	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	1,50	54,28
B029_B	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	4,50	55,69
B030_A	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS	1,50	68,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035 - bronntrgl  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend01  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
B030_B	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS		4,50	67,89
B031_A	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		1,50	45,76
B031_B	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		4,50	47,02
B031_C	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		7,50	48,25
B032_A	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		1,50	55,97
B032_B	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		4,50	56,99
B033_A	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		1,50	57,15
B033_B	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		4,50	58,08
B033_C	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		7,50	58,19
B034_A	WANROIJSEWEG 14   5451 HA		1,50	57,96
B035_A	WANROIJSEWEG 22   5451 HA		1,50	58,51
B036_A	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		1,50	58,21
B036_B	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		4,50	58,85
B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		1,50	57,53
B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		4,50	59,29
B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		7,50	59,50
B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		1,50	57,78
B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		4,50	59,53
B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		7,50	59,71
B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		1,50	52,55
B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		4,50	54,53
B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		7,50	54,96
B040_A	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		1,50	51,80
B040_B	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		4,50	53,69
B041_A	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		1,50	53,52
B041_B	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		4,50	55,18
B042_A	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		1,50	65,36
B042_B	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		4,50	65,22
B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW		1,50	63,96
B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW		4,50	63,74
B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV		1,50	61,26
B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV		4,50	61,79
B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR		1,50	29,38
B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR		4,50	29,60
B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR		1,50	29,81
B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR		4,50	30,07
B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR		1,50	30,29
B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR		4,50	31,06
B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR		1,50	34,18
B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR		4,50	34,95
B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR		1,50	27,61
B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR		4,50	30,48
B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR		1,50	17,30
B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR		4,50	18,65
B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR		1,50	23,81
B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR		4,50	24,62
B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR		1,50	25,51
B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR		4,50	26,53
B054_A	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		1,50	60,31
B054_B	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		4,50	61,49
B054_C	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		7,50	61,41
B055_A	WANROIJSEWEG 95   5454 GZ		4,50	63,36
B056_A	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		1,50	61,60
B056_B	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		4,50	62,19
B057_A	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		1,50	63,64
B057_B	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		4,50	63,82
B058_A	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		1,50	65,41
B058_B	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		4,50	65,60
B059_A	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		1,50	63,63
B059_B	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		4,50	64,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035 - bronmtrgl  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend01  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B060_A	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	1,50	63,69
B060_B	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	4,50	63,99
B061_A	WANROIJSEWEG 107   5454 NE	1,50	65,44
B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	1,50	61,61
B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	4,50	61,68
B063_A	Karstraat 30   5451 AV	1,50	62,41
B063_B	Karstraat 30   5451 AV	4,50	62,67
B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	1,50	65,13
B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	4,50	65,30

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035 - bronntrgl  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend02  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	1,50	33,70
B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	4,50	34,85
B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	1,50	32,90
B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	4,50	34,39
B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1,50	32,09
B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	1,50	30,08
B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	4,50	33,45
B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	1,50	59,00
B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	4,50	59,47
B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	1,50	62,57
B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	4,50	62,77
B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1,50	53,39
B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	4,50	54,65
B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	1,50	60,74
B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	4,50	60,92
B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	1,50	60,70
B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	4,50	60,91
B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	1,50	61,19
B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	4,50	61,29
B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	1,50	60,89
B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	4,50	61,05
B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	1,50	60,01
B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	4,50	60,31
B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	7,50	60,04
B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	1,50	61,47
B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	4,50	61,52
B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	7,50	61,03
B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	1,50	59,38
B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	4,50	59,77
B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	1,50	62,76
B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	4,50	62,51
B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	1,50	55,93
B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	4,50	56,59
B017_A	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	1,50	29,55
B017_B	WANROIJSEWEG 21A   5451 GX	4,50	32,96
B018_A	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	1,50	31,07
B018_B	WANROIJSEWEG 25   5451 GX	4,50	33,24
B019_A	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	1,50	30,80
B019_B	WANROIJSEWEG 27   5451 GX	4,50	32,99
B020_A	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	1,50	30,43
B020_B	WANROIJSEWEG 31   5451 GX	4,50	33,26
B021_A	WANROIJSEWEG 29   5451 GX	1,50	29,68
B022_A	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	1,50	30,17
B022_B	WANROIJSEWEG 22B   5451 HA	4,50	31,44
B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	1,50	26,18
B023_B	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	4,50	31,29
B024_A	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	1,50	27,79
B024_B	MOLENKUILWEG 1   5451 HB	4,50	31,88
B025_A	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	1,50	28,51
B025_B	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	4,50	31,66
B025_C	WANROIJSEWEG 24   5451 HA	7,50	32,60
B026_A	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	1,50	28,48
B026_B	WANROIJSEWEG 26   5451 HA	4,50	31,78
B027_A	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	1,50	30,70
B027_B	WANROIJSEWEG 39   5451 GX	4,50	33,16
B028_A	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	1,50	32,69
B028_B	WANROIJSEWEG 43   5451 GX	4,50	35,24
B029_A	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	1,50	32,66
B029_B	WANROIJSEWEG 41   5451 GX	4,50	35,18
B030_A	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS	1,50	29,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL 2035 - bronntrgl  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: maatgevend02  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
B030_B	SCHOOLSTRAAT 37   5451 AS		4,50	32,87
B031_A	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		1,50	28,22
B031_B	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		4,50	30,31
B031_C	SCHOOLSTRAAT 47   5451 AS		7,50	34,52
B032_A	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		1,50	33,53
B032_B	WANROIJSEWEG 13   5451 GX		4,50	34,89
B033_A	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		1,50	27,59
B033_B	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		4,50	31,08
B033_C	WANROIJSEWEG 8   5451 HA		7,50	32,92
B034_A	WANROIJSEWEG 14   5451 HA		1,50	28,66
B035_A	WANROIJSEWEG 22   5451 HA		1,50	28,57
B036_A	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		1,50	27,90
B036_B	WANROIJSEWEG 22A   5451 HA		4,50	30,35
B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		1,50	28,24
B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		4,50	31,41
B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS		7,50	34,24
B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		1,50	29,55
B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		4,50	31,77
B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS		7,50	34,52
B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		1,50	30,04
B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		4,50	32,09
B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS		7,50	33,85
B040_A	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		1,50	29,40
B040_B	WANROIJSEWEG 45   5451 GZ		4,50	34,24
B041_A	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		1,50	31,90
B041_B	WANROIJSEWEG 47   5451 GZ		4,50	35,17
B042_A	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		1,50	36,87
B042_B	WANROIJSEWEG 61   5451 GZ		4,50	37,98
B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW		1,50	29,67
B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW		4,50	31,33
B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV		1,50	31,08
B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV		4,50	32,67
B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR		1,50	53,53
B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR		4,50	54,70
B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR		1,50	53,00
B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR		4,50	54,43
B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR		1,50	58,51
B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR		4,50	58,84
B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR		1,50	62,87
B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR		4,50	62,95
B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR		1,50	61,69
B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR		4,50	61,97
B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR		1,50	63,32
B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR		4,50	63,40
B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR		1,50	60,22
B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR		4,50	60,74
B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR		1,50	67,47
B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR		4,50	66,47
B054_A	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		1,50	52,49
B054_B	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		4,50	53,81
B054_C	WANROIJSEWEG 97   5454 NE		7,50	54,15
B055_A	WANROIJSEWEG 95   5454 GZ		4,50	62,25
B056_A	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		1,50	35,66
B056_B	WANROIJSEWEG 64   5454 NE		4,50	36,95
B057_A	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		1,50	35,96
B057_B	WANROIJSEWEG 64A   5454 NE		4,50	37,10
B058_A	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		1,50	39,21
B058_B	WANROIJSEWEG 105   5454 NE		4,50	40,14
B059_A	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		1,50	35,11
B059_B	WANROIJSEWEG 56   5454 NE		4,50	36,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL 2035 - bronmtrgl  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: maatgevend02  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B060_A	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	1,50	28,21
B060_B	WANROIJSEWEG 82   5454 NE	4,50	31,01
B061_A	WANROIJSEWEG 107   5454 NE	1,50	39,10
B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	1,50	31,16
B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	4,50	33,21
B063_A	Karstraat 30   5451 AV	1,50	32,36
B063_B	Karstraat 30   5451 AV	4,50	32,88
B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	1,50	42,96
B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	4,50	43,02

## Bijlage 4

Titel	Verwerken resultaten (Excel)
-------	------------------------------

Mill en St.Hubert deelgebied B  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftek Maatgevende weg	aftek	Lden (dB) incl aftek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden [excl aftek]	aftek	Lden [incl aftek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie	
	B001	B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	13		5451 AW	MILL	G2387	KARSTRAAT	nee	1,5	62,83	5	58	58	62,83	5	58	0,00	0	
	B001	B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	13		5451 AW	MILL	G2387	KARSTRAAT	nee	4,5	62,93	5	58	58	62,93	5	58	0,00		
	B002	B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	14 A		5451 AV	MILL	A1593	KARSTRAAT	nee	1,5	60,93	5	56	56	60,93	5	56	0,00	0	
	B002	B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	14 A		5451 AV	MILL	A1593	KARSTRAAT	nee	4,5	61,26	5	56	56	61,26	5	56	0,00		
	B003	B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1		5451 BR	MILL	G2397	SCHOOLSTRAAT	nee	1,5	62,34	5	57	57	62,23	5	57	-0,11	0	
	B004	B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	12		5451 BR	MILL	G1628	SCHOOLSTRAAT	nee	1,5	66,49	5	61	61	66,47	5	61	-0,02	0	
	B004	B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	12		5451 BR	MILL	G1628	SCHOOLSTRAAT	nee	4,5	66,46	5	61	61	66,43	5	61	-0,03		
B02	B005	B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	7		5451 NR	MILL	A1733	BEERSEWEG	nee	1,5	61,15	5	56	57	59,00	5	54	-2,15	-2	
	B005	B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	7		5451 NR	MILL	A1733	BEERSEWEG	nee	4,5	61,51	5	57	57	59,47	5	54	-2,04		
	B006	B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	3		5451 NR	MILL	A1400	BEERSEWEG	nee	1,5	62,63	5	58	58	62,57	5	58	-0,06	0	
	B006	B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	3		5451 NR	MILL	A1400	BEERSEWEG	nee	4,5	62,86	5	58	58	62,77	5	58	-0,09		
	B007	B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1		5451 NR	MILL	A1398	KARSTRAAT	nee	1,5	58,93	5	54	55	58,92	5	54	-0,01	0	
	B007	B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	1		5451 NR	MILL	A1398	KARSTRAAT	nee	4,5	59,91	5	55	55	59,91	5	55	0,00		
B02	B008	B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	14		5451 NS	MILL	B3219	BEERSEWEG	nee	1,5	63,07	5	58	58	60,74	5	56	-2,33	-2	
	B008	B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	14		5451 NS	MILL	B3219	BEERSEWEG	nee	4,5	63,22	5	58	58	60,92	5	56	-2,30		
B02	B009	B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	14 A		5451 NS	MILL	B3218	BEERSEWEG	nee	1,5	63,03	5	58	58	60,70	5	56	-2,33	-2	
	B009	B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	14 A		5451 NS	MILL	B3218	BEERSEWEG	nee	4,5	63,19	5	58	58	60,91	5	56	-2,28		
B02	B010	B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	10		5451 NS	MILL	B3221	BEERSEWEG	nee	1,5	63,54	5	59	59	61,19	5	56	-2,35	-2	
	B010	B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	10		5451 NS	MILL	B3221	BEERSEWEG	nee	4,5	63,62	5	59	59	61,29	5	56	-2,33		
B02	B011	B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	12		5451 NS	MILL	B3220	BEERSEWEG	nee	1,5	63,25	5	58	58	60,89	5	56	-2,36	-2	
	B011	B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	12		5451 NS	MILL	B3220	BEERSEWEG	nee	4,5	63,37	5	58	58	61,05	5	56	-2,32		
B02	B012	B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	13		5451 NR	MILL	A1707	BEERSEWEG	nee	1,5	62,43	5	57	58	60,01	5	55	-2,42	-2	
	B012	B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	13		5451 NR	MILL	A1707	BEERSEWEG	nee	4,5	62,72	5	58	58	60,31	5	55	-2,41		
	B012	B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	13		5451 NR	MILL	A1707	BEERSEWEG	nee	7,5	62,43	5	57	57	60,04	5	55	-2,39		
	B013	B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	15		5451 NR	MILL	A1713	BEERSEWEG	nee	1,5	63,83	5	59	59	61,47	5	56	-2,36	-2	
B02	B013	B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	15		5451 NR	MILL	A1713	BEERSEWEG	nee	4,5	63,85	5	59	59	61,52	5	57	-2,33		
	B013	B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	15		5451 NR	MILL	A1713	BEERSEWEG	nee	7,5	63,34	5	58	58	61,03	5	56	-2,31		
B02	B014	B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	17		5451 NR	MILL	A1712	BEERSEWEG	nee	1,5	61,68	5	57	57	59,38	5	54	-2,30	-2	
	B014	B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	17		5451 NR	MILL	A1712	BEERSEWEG	nee	4,5	62,01	5	57	57	59,77	5	55	-2,24		
B02	B015	B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	11		5451 NR	MILL	A1710	BEERSEWEG	nee	1,5	65,07	5	60	60	62,76	5	58	-2,31	-2	
	B015	B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	11		5451 NR	MILL	A1710	BEERSEWEG	nee	4,5	64,81	5	60	60	62,51	5	58	-2,30		
B02	B016	B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	11 A		5451 NR	MILL	A1710	BEERSEWEG	nee	1,5	58,39	5	53	54	55,93	5	51	-2,46	-2	
	B016	B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	11 A		5451 NR	MILL	A1710	BEERSEWEG	nee	4,5	59,02	5	54	54	56,59	5	52	-2,43		
B03	B017	B017_A	WANROUSEWEG 21A   5451 GX	21 A		5451 GX	MILL	R698	WANROUSEWEG	nee	1,5	52,35	5	47	49	49,70	5	45	-2,65	-3	
	B017	B017_B	WANROUSEWEG 21A   5451 GX	21 A		5451 GX	MILL	R698	WANROUSEWEG	nee	4,5	54,31	5	49	49	51,72	5	47	-2,59		
B03	B018	B018_A	WANROUSEWEG 25   5451 GX	25		5451 GX	MILL	R701	WANROUSEWEG	nee	1,5	61,18	5	56	57	58,54	5	54	-2,64	-3	
	B018	B018_B	WANROUSEWEG 25   5451 GX	25		5451 GX	MILL	R701	WANROUSEWEG	nee	4,5	61,78	5	57	57	59,17	5	54	-2,61		
B03	B019	B019_A	WANROUSEWEG 27   5451 GX	27		5451 GX	MILL	R703	WANROUSEWEG	nee	1,5	61,19	5	56	57	58,55	5	54	-2,64	-3	
	B019	B019_B	WANROUSEWEG 27   5451 GX	27		5451 GX	MILL	R703	WANROUSEWEG	nee	4,5	61,78	5	57	57	59,18	5	54	-2,60		
B03	B020	B020_A	WANROUSEWEG 31   5451 GX	31		5451 GX	MILL	R706	WANROUSEWEG	nee	1,5	60,51	5	56	56	57,85	5	53	-2,66	-3	
	B020	B020_B	WANROUSEWEG 31   5451 GX	31		5451 GX	MILL	R706	WANROUSEWEG	nee	4,5	61,30	5	56	56	58,68	5	54	-2,62		
B03	B021	B021_A	WANROUSEWEG 29   5451 GX	29		5451 GX	MILL	R706	WANROUSEWEG	nee	1,5	59,57	5	55	55	56,92	5	52	-2,65	-3	
B03	B022	B022_A	WANROUSEWEG 22B   5451 HA	22 B		5451 HA	MILL	D1567	WANROUSEWEG	nee	1,5	60,92	5	56	56	58,33	5	53	-2,59	-3	
	B022	B022_B	WANROUSEWEG 22B   5451 HA	22 B		5451 HA	MILL	D1567	WANROUSEWEG	nee	4,5	61,48	5	56	56	58,92	5	54	-2,56		
B03	B023	B023_A	MOLENKUILWEG 3   5451 HB	3																	



Mill en St.Hubert deelgebied B  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

Adresinformatie											Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	Kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden [excl af trek]	af trek	Lden [incl af trek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
B01	B048	B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR	33		5451 NR	MILL	N375	BEERSEWEG	nee	4,5	61,08	5	56		58,84	5	54	-2,24	
	B049	B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR	25		5451 NR	MILL	N372	BEERSEWEG	nee	1,5	62,90	5	58	58	62,87	5	58	-0,03	0
	B049	B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR	25		5451 NR	MILL	N372	BEERSEWEG	nee	4,5	62,97	5	58		62,95	5	58	-0,02	
	B050	B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR	27		5451 NR	MILL	N373	BEERSEWEG	nee	1,5	61,72	5	57	57	61,69	5	57	-0,03	0
	B050	B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR	27		5451 NR	MILL	N373	BEERSEWEG	nee	4,5	61,99	5	57		61,97	5	57	-0,02	
	B051	B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR	65		5451 NR	MILL	N780	BEERSEWEG	nee	1,5	63,32	5	58	58	63,32	5	58	0,00	0
	B051	B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR	65		5451 NR	MILL	N780	BEERSEWEG	nee	4,5	63,40	5	58		63,40	5	58	0,00	
	B052	B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR	54		5451 NR	MILL	R319	BEERSEWEG	nee	1,5	60,22	5	55	56	60,22	5	55	0,00	0
	B052	B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR	54		5451 NR	MILL	R319	BEERSEWEG	nee	4,5	60,74	5	56		60,74	5	56	0,00	
	B053	B053_A	BEERSEWEG 50A   5451 NR	50 A		5451 NR	MILL	R1154	BEERSEWEG	nee	1,5	67,47	5	62	62	67,47	5	62	0,00	0
	B053	B053_B	BEERSEWEG 50A   5451 NR	50 A		5451 NR	MILL	R1154	BEERSEWEG	nee	4,5	66,47	5	61		66,47	5	61	0,00	
	B054	B054_A	WANROUSEWEG 97   5454 NE	97		5454 NE	SINT HUBERT	C1600	WANROUSEWEG	nee	1,5	60,31	2	58	59	60,31	2	58	0,00	0
	B054	B054_B	WANROUSEWEG 97   5454 NE	97		5454 NE	SINT HUBERT	C1600	WANROUSEWEG	nee	4,5	61,49	2	59		61,49	2	59	0,00	
	B054	B054_C	WANROUSEWEG 97   5454 NE	97		5454 NE	SINT HUBERT	C1600	WANROUSEWEG	nee	7,5	61,41	2	59		61,41	2	59	0,00	
	B055	B055_A	WANROUSEWEG 95   5454 GZ	95		5454 GZ	SINT HUBERT	C1735	WANROUSEWEG	nee	4,5	63,36	2	61	61	63,36	2	61	0,00	0
	B056	B056_A	WANROUSEWEG 64   5454 NE	64		5454 NE	SINT HUBERT	R595	WANROUSEWEG	nee	1,5	61,60	2	60	60	61,60	2	60	0,00	0
	B056	B056_B	WANROUSEWEG 64   5454 NE	64		5454 NE	SINT HUBERT	R595	WANROUSEWEG	nee	4,5	62,19	2	60		62,19	2	60	0,00	
	B057	B057_A	WANROUSEWEG 64A   5454 NE	64 A		5454 NE	SINT HUBERT	R595	WANROUSEWEG	nee	1,5	63,64	2	62	62	63,64	2	62	0,00	0
	B057	B057_B	WANROUSEWEG 64A   5454 NE	64 A		5454 NE	SINT HUBERT	R595	WANROUSEWEG	nee	4,5	63,82	2	62		63,82	2	62	0,00	
	B058	B058_A	WANROUSEWEG 105   5454 NE	105		5454 NE	SINT HUBERT	C1295	WANROUSEWEG	nee	1,5	65,41	2	63	64	65,41	2	63	0,00	0
	B058	B058_B	WANROUSEWEG 105   5454 NE	105		5454 NE	SINT HUBERT	C1295	WANROUSEWEG	nee	4,5	65,60	2	64		65,60	2	64	0,00	
	B059	B059_A	WANROUSEWEG 56   5454 NE	56		5454 NE	SINT HUBERT	D2031	WANROUSEWEG	nee	1,5	63,63	2	62	62	63,63	2	62	0,00	0
	B059	B059_B	WANROUSEWEG 56   5454 NE	56		5454 NE	SINT HUBERT	D2031	WANROUSEWEG	nee	4,5	64,08	2	62		64,08	2	62	0,00	
	B060	B060_A	WANROUSEWEG 82   5454 NE	82		5454 NE	SINT HUBERT	R589	WANROUSEWEG	nee	1,5	63,69	2	62	62	63,69	2	62	0,00	0
	B060	B060_B	WANROUSEWEG 82   5454 NE	82		5454 NE	SINT HUBERT	R589	WANROUSEWEG	nee	4,5	63,99	2	62		63,99	2	62	0,00	
	B061	B061_A	WANROUSEWEG 107   5454 NE	107		5454 NE	SINT HUBERT	C1297	WANROUSEWEG	nee	1,5	65,44	2	63	63	65,44	2	63	0,00	0
B03	B062	B062_A	Wanroijseweg 37   5451 GX	37		5451 GX	MILL	R1416	WANROUSEWEG	nee	1,5	64,17	5	59	59	61,61	5	57	-2,56	-3
B03	B062	B062_B	Wanroijseweg 37   5451 GX	37		5451 GX	MILL	R1416	WANROUSEWEG	nee	4,5	64,22	5	59		61,68	5	57	-2,54	
	B063	B063_A	Karstraat 30   5451 AV	30		5451 AV	MILL	A1389	KARSTRAAT	nee	1,5	62,41	5	57	58	62,41	5	57	0,00	0
	B063	B063_B	Karstraat 30   5451 AV	30		5451 AV	MILL	A1389	KARSTRAAT	nee	4,5	62,67	5	58		62,67	5	58	0,00	
	B064	B064_A	Schoolstraat 16   5451 AT	16		5451 AT	MILL	G2037	SCHOOLSTRAAT	nee	1,5	65,13	5	60	60	65,13	5	60	0,00	0
	B064	B064_B	Schoolstraat 16   5451 AT	16		5451 AT	MILL	G2037	SCHOOLSTRAAT	nee	4,5	65,30	5	60		65,30	5	60	0,00	

Mill en St.Hubert deelgebied B  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg Wegdek DAB	af trek	geluidbelasting DAB na af trek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder af trek]	Rijkswegen zonder af trek	Opstelling VI [zonder af trek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)
	B001	B001_A	KARSTRAAT 13   5451 AW	13		5451 AW	MILL		G2387	KARSTRAAT	nee	1,5	62,83	5	58	58	62,83	5	58	58	3600	21	0	63	0	nvt
	B001	B001_B	KARSTRAAT 13   5451 AW	13		5451 AW	MILL		G2387	KARSTRAAT	nee	4,5	62,93	5	58		62,93	5	58			23	0	63	0	nvt
	B002	B002_A	KARSTRAAT 14A   5451 AV	14 A		5451 AV	MILL		A1593	KARSTRAAT	nee	1,5	60,93	5	56	56	60,93	5	56	56	3000	23	0	61	0	nvt
	B002	B002_B	KARSTRAAT 14A   5451 AV	14 A		5451 AV	MILL		A1593	KARSTRAAT	nee	4,5	61,26	5	56		61,26	5	56			25	0	61	0	nvt
	B003	B003_A	BURG VERSTRAATENLAAN 1   5451 BR	1		5451 BR	MILL		G2397	SCHOOLSTRAAT	nee	1,5	62,34	5	57	57	62,34	5	57	57	3300	23	0	62	0	nvt
	B004	B004_A	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	12		5451 BR	MILL		G1628	SCHOOLSTRAAT	nee	1,5	66,49	5	61	61	66,49	5	61	61	4400	23	0	66	0	nvt
	B004	B004_B	BURG VERSTRAATENLAAN 12   5451 BR	12		5451 BR	MILL		G1628	SCHOOLSTRAAT	nee	4,5	66,46	5	61		66,46	5	61			26	0	66	0	nvt
B02	B005	B005_A	BEERSEWEG 7   5451 NR	7		5451 NR	MILL		A1733	BEERSEWEG	nee	1,5	61,15	5	56	57	61,15	5	56	57	3300	48	0	61	0	nvt
	B005	B005_B	BEERSEWEG 7   5451 NR	7		5451 NR	MILL		A1733	BEERSEWEG	nee	4,5	61,51	5	57		61,51	5	57			50	0	62	0	nvt
	B006	B006_A	BEERSEWEG 3   5451 NR	3		5451 NR	MILL		A1400	BEERSEWEG	nee	1,5	62,63	5	58	58	62,63	5	58	58	3600	48	0	63	0	nvt
	B006	B006_B	BEERSEWEG 3   5451 NR	3		5451 NR	MILL		A1400	BEERSEWEG	nee	4,5	62,86	5	58		62,86	5	58			49	0	63	0	nvt
	B007	B007_A	BEERSEWEG 1   5451 NR	1		5451 NR	MILL		A1398	KARSTRAAT	nee	1,5	58,93	5	54	55	58,93	5	54	55	2700	28	0	60	0	nvt
	B007	B007_B	BEERSEWEG 1   5451 NR	1		5451 NR	MILL		A1398	KARSTRAAT	nee	4,5	59,91	5	55		59,91	5	55			30	0	61	0	nvt
B02	B008	B008_A	BEERSEWEG 14   5451 NS	14		5451 NS	MILL		B3219	BEERSEWEG	nee	1,5	63,07	5	58	58	63,07	5	58	58	3600	33	0	63	0	nvt
B02	B008	B008_B	BEERSEWEG 14   5451 NS	14		5451 NS	MILL		B3219	BEERSEWEG	nee	4,5	63,22	5	58		63,22	5	58			34	0	63	0	nvt
B02	B009	B009_A	BEERSEWEG 14A   5451 NS	14 A		5451 NS	MILL		B3218	BEERSEWEG	nee	1,5	63,03	5	58	58	63,03	5	58	58	3600	34	0	63	0	nvt
B02	B009	B009_B	BEERSEWEG 14A   5451 NS	14 A		5451 NS	MILL		B3218	BEERSEWEG	nee	4,5	63,19	5	58		63,19	5	58			35	0	63	0	nvt
B02	B010	B010_A	BEERSEWEG 10   5451 NS	10		5451 NS	MILL		B3221	BEERSEWEG	nee	1,5	63,54	5	59	59	63,54	5	59	59	3900	39	0	64	0	nvt
B02	B010	B010_B	BEERSEWEG 10   5451 NS	10		5451 NS	MILL		B3221	BEERSEWEG	nee	4,5	63,62	5	59		63,62	5	59			40	0	64	0	nvt
B02	B011	B011_A	BEERSEWEG 12   5451 NS	12		5451 NS	MILL		B3220	BEERSEWEG	nee	1,5	63,25	5	58	58	63,25	5	58	58	3600	38	0	63	0	nvt
B02	B011	B011_B	BEERSEWEG 12   5451 NS	12		5451 NS	MILL		B3220	BEERSEWEG	nee	4,5	63,37	5	58		63,37	5	58			39	0	63	0	nvt
B02	B012	B012_A	BEERSEWEG 13   5451 NR	13		5451 NR	MILL		A1707	BEERSEWEG	nee	1,5	62,43	5	57	58	62,43	5	57	58	3600	41	0	62	0	nvt
B02	B012	B012_B	BEERSEWEG 13   5451 NR	13		5451 NR	MILL		A1707	BEERSEWEG	nee	4,5	62,72	5	58		62,72	5	58			42	0	63	0	nvt
B02	B012	B012_C	BEERSEWEG 13   5451 NR	13		5451 NR	MILL		A1707	BEERSEWEG	nee	7,5	62,43	5	57		62,43	5	57			43	0	62	0	nvt
B02	B013	B013_A	BEERSEWEG 15   5451 NR	15		5451 NR	MILL		A1713	BEERSEWEG	nee	1,5	63,83	5	59	59	63,83	5	59	59	3900	38	0	64	0	nvt
B02	B013	B013_B	BEERSEWEG 15   5451 NR	15		5451 NR	MILL		A1713	BEERSEWEG	nee	4,5	63,85	5	59		63,85	5	59			39	0	64	0	nvt
B02	B013	B013_C	BEERSEWEG 15   5451 NR	15		5451 NR	MILL		A1713	BEERSEWEG	nee	7,5	63,34	5	58		63,34	5	58			40	0	63	0	nvt
B02	B014	B014_A	BEERSEWEG 17   5451 NR	17		5451 NR	MILL		A1712	BEERSEWEG	nee	1,5	61,68	5	57	57	61,68	5	57	57	3300	33	0	62	0	nvt
B02	B014	B014_B	BEERSEWEG 17   5451 NR	17		5451 NR	MILL		A1712	BEERSEWEG	nee	4,5	62,01	5	57		62,01	5	57			34	0	62	0	nvt
B02	B015	B015_A	BEERSEWEG 11   5451 NR	11		5451 NR	MILL		A1710	BEERSEWEG	nee	1,5	65,07	5	60	60	65,07	5	60	60	4100	45	0	65	0	nvt
B02	B015	B015_B	BEERSEWEG 11   5451 NR	11		5451 NR	MILL		A1710	BEERSEWEG	nee	4,5	64,81	5	60		64,81	5	60			46	0	65	0	nvt
B02	B016	B016_A	BEERSEWEG 11A   5451 NR	11 A		5451 NR	MILL		A1710	BEERSEWEG	nee	1,5	58,39	5	53	54	58,39	5	53	54	2400	34	0	58	0	nvt
B02	B016	B016_B	BEERSEWEG 11A   5451 NR	11 A		5451 NR	MILL		A1710	BEERSEWEG	nee	4,5	59,02	5	54		59,02	5	54			36	0	59	0	nvt
B03	B017	B017_A	WANROUJSEWEG 21A   5451 GX	21 A		5451 GX	MILL		R698	WANROUJSEWEG	nee	1,5	52,35	5	47	49	52,35	5	47	49	1000	27	0	52	0	nvt
	B017	B017_B	WANROUJSEWEG 21A   5451 GX	21 A		5451 GX	MILL		R698	WANROUJSEWEG	nee	4,5	54,31	5	49		54,31	5	49			29	0	54	0	nvt
B03	B018	B018_A	WANROUJSEWEG 25   5451 GX	25		5451 GX	MILL		R701	WANROUJSEWEG	nee	1,5	61,18	5	56	57	61,18	5	56	57	3300	29	0	61	0	nvt
	B018	B018_B	WANROUJSEWEG 25   5451 GX	25		5451 GX	MILL		R701	WANROUJSEWEG	nee	4,5	61,78	5	57		61,78	5	57			31	0	62	0	nvt
B03	B019	B019_A	WANROUJSEWEG 27   5451 GX	27		5451 GX	MILL		R703	WANROUJSEWEG	nee	1,5	61,19	5	56	57	61,19	5	56	57	3300	29	0	61	0	nvt
	B019	B019_B	WANROUJSEWEG 27   5451 GX	27		5451 GX	MILL		R703	WANROUJSEWEG	nee	4,5	61,78	5	57		61,78	5	57			31	0	62	0	nvt
B03	B020	B020_A	WANROUJSEWEG 31   5451 GX	31		5451 GX	MILL		R706	WANROUJSEWEG	nee	1,5	60,51	5	56	56	60,51	5	56	56	3000	29	0	61	0	nvt
	B020	B020_B	WANROUJSEWEG 31   5451 GX	31		5451 GX	MILL		R706	WANROUJSEWEG	nee	4,5	61,30	5	56		61,30	5	56							

Mill en St.Hubert deelgebied B  
Maatgevende wegen  
(alle geluidbelastingen in Lden)

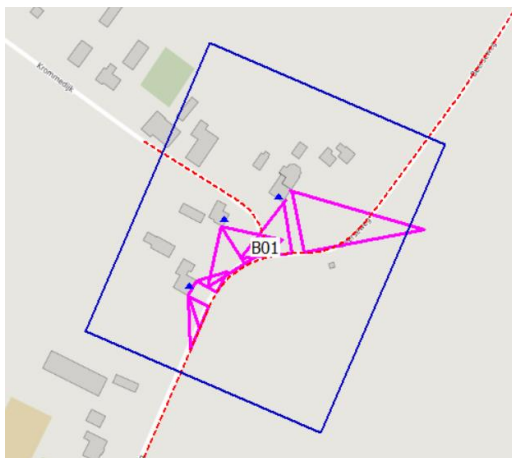
		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend		A-lijst of project	hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg Wegdek DAB	af trek	geluidbelasting DAB na af trek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder af trek]	Rijswegen zonder af trek	Opelling VI [zonder af trek] [maatgevende+overige wegen]	Spoor	Industrie/rein dB(A)
B03	B032	B032_B	WANROUJSEWEG 13   5451 GX	13	5451 GX	MILL		R691	WANROUJSEWEG	nee		4,5	60,00	5	55		60,00	5	55			41	0	60	0	nvt	
B03	B033	B033_A	WANROUJSEWEG 8   5451 HA	8	5451 HA	MILL		D2006	WANROUJSEWEG	nee		1,5	59,35	5	54	55	59,35	5	54	55	2700	45	0	60	0	nvt	
	B033	B033_B	WANROUJSEWEG 8   5451 HA	8	5451 HA	MILL		D2006	WANROUJSEWEG	nee		4,5	60,31	5	55		60,31	5	55			46	0	60	0	nvt	
B03	B033	B033_C	WANROUJSEWEG 8   5451 HA	8	5451 HA	MILL		D2006	WANROUJSEWEG	nee		7,5	60,45	5	55		60,45	5	55			46	0	61	0	nvt	
B03	B034	B034_A	WANROUJSEWEG 14   5451 HA	14	5451 HA	MILL		D2010	WANROUJSEWEG	nee		1,5	60,49	5	55	55	60,49	5	55	55	2700	33	0	61	0	nvt	
B03	B035	B035_A	WANROUJSEWEG 22   5451 HA	22	5451 HA	MILL		D2014	WANROUJSEWEG	nee		1,5	61,10	5	56	56	61,10	5	56	56	3000	23	0	61	0	nvt	
B03	B036	B036_A	WANROUJSEWEG 22A   5451 HA	22 A	5451 HA	MILL		D2015	WANROUJSEWEG	nee		1,5	60,79	5	56	56	60,79	5	56	56	3000	23	0	61	0	nvt	
	B036	B036_B	WANROUJSEWEG 22A   5451 HA	22 A	5451 HA	MILL		D2015	WANROUJSEWEG	nee		4,5	61,40	5	56		61,40	5	56			25	0	61	0	nvt	
B03	B037	B037_A	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS	45	5451 AS	MILL		B3148	SCHOOLSTRAAT	nee		1,5	57,57	5	53	55	57,57	5	53	55	2700	46	0	58	0	nvt	
	B037	B037_B	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS	45	5451 AS	MILL		B3148	SCHOOLSTRAAT	nee		4,5	59,33	5	54		59,33	5	54			48	0	60	0	nvt	
	B037	B037_C	SCHOOLSTRAAT 45   5451 AS	45	5451 AS	MILL		B3148	SCHOOLSTRAAT	nee		7,5	59,54	5	55		59,54	5	55			49	0	60	0	nvt	
B03	B038	B038_A	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS	43	5451 AS	MILL		B3210	SCHOOLSTRAAT	nee		1,5	57,84	5	53	55	57,84	5	53	55	2700	46	0	58	0	nvt	
	B038	B038_B	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS	43	5451 AS	MILL		B3210	SCHOOLSTRAAT	nee		4,5	59,57	5	55		59,57	5	55			47	0	60	0	nvt	
	B038	B038_C	SCHOOLSTRAAT 43   5451 AS	43	5451 AS	MILL		B3210	SCHOOLSTRAAT	nee		7,5	59,76	5	55		59,76	5	55			48	0	60	0	nvt	
B03	B039	B039_A	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS	49	5451 AS	MILL		B3149	SCHOOLSTRAAT	nee		1,5	52,60	5	48	50	52,60	5	48	50	1300	45	0	53	0	nvt	
	B039	B039_B	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS	49	5451 AS	MILL		B3149	SCHOOLSTRAAT	nee		4,5	54,57	5	50		54,57	5	50			46	0	55	0	nvt	
	B039	B039_C	SCHOOLSTRAAT 49   5451 AS	49	5451 AS	MILL		B3149	SCHOOLSTRAAT	nee		7,5	55,01	5	50		55,01	5	50			47	0	56	0	nvt	
B03	B040	B040_A	WANROUJSEWEG 45   5451 GZ	45	5451 GZ	MILL		R725	WANROUJSEWEG	nee		1,5	54,23	5	49	51	54,23	5	49	51	1600	36	0	54	0	nvt	
B03	B040	B040_B	WANROUJSEWEG 45   5451 GZ	45	5451 GZ	MILL		R725	WANROUJSEWEG	nee		4,5	56,06	5	51		56,06	5	51			37	0	56	0	nvt	
B03	B041	B041_A	WANROUJSEWEG 47   5451 GZ	47	5451 GZ	MILL		R726	WANROUJSEWEG	nee		1,5	55,96	5	51	53	55,96	5	51	53	2100	35	0	56	0	nvt	
	B041	B041_B	WANROUJSEWEG 47   5451 GZ	47	5451 GZ	MILL		R726	WANROUJSEWEG	nee		4,5	57,51	5	53		57,51	5	53			36	0	58	0	nvt	
B03	B042	B042_A	WANROUJSEWEG 61   5451 GZ	61	5451 GZ	MILL		R1048	WANROUJSEWEG	nee		1,5	65,38	5	60	60	65,38	5	60	60	4100	34	0	65	0	nvt	
	B042	B042_B	WANROUJSEWEG 61   5451 GZ	61	5451 GZ	MILL		R1048	WANROUJSEWEG	nee		4,5	65,25	5	60		65,25	5	60			35	0	65	0	nvt	
B03	B043	B043_A	KARSTRAAT 25   5451 AW	25	5451 AW	MILL		G650	KARSTRAAT	nee		1,5	63,96	5	59	59	63,96	5	59	59	3900	17	0	64	0	nvt	
	B043	B043_B	KARSTRAAT 25   5451 AW	25	5451 AW	MILL		G650	KARSTRAAT	nee		4,5	63,74	5	59		63,74	5	59			20	0	64	0	nvt	
B03	B044	B044_A	KARSTRAAT 28   5451 AV	28	5451 AV	MILL		A1740	KARSTRAAT	nee		1,5	61,26	5	56	57	61,26	5	56	57	3300	22	0	61	0	nvt	
	B044	B044_B	KARSTRAAT 28   5451 AV	28	5451 AV	MILL		A1740	KARSTRAAT	nee		4,5	61,79	5	57		61,79	5	57			24	0	62	0	nvt	
B01	B046	B046_A	BEERSEWEG 39   5451 NR	39	5451 NR	MILL		N377	BEERSEWEG	nee		1,5	55,87	5	51	52	55,87	5	51	52	1900	48	0	56	0	nvt	
B01	B046	B046_B	BEERSEWEG 39   5451 NR	39	5451 NR	MILL		N377	BEERSEWEG	nee		4,5	57,02	5	52		57,02	5	52			48	0	58	0	nvt	
B01	B047	B047_A	BEERSEWEG 41   5451 NR	41	5451 NR	MILL		N626	BEERSEWEG	nee		1,5	55,23	5	50	52	55,23	5	50	52	1900	41	0	55	0	nvt	
B01	B047	B047_B	BEERSEWEG 41   5451 NR	41	5451 NR	MILL		N626	BEERSEWEG	nee		4,5	56,64	5	52		56,64	5	52			41	0	57	0	nvt	
B01	B048	B048_A	BEERSEWEG 33   5451 NR	33	5451 NR	MILL		N375	BEERSEWEG	nee		1,5	60,82	5	56	56	60,82	5	56	56	3000	37	0	61	0	nvt	
	B048	B048_B	BEERSEWEG 33   5451 NR	33	5451 NR	MILL		N375	BEERSEWEG	nee		4,5	61,08	5	56		61,08	5	56			39	0	61	0	nvt	
B01	B049	B049_A	BEERSEWEG 25   5451 NR	25	5451 NR	MILL		N372	BEERSEWEG	nee		1,5	62,90	5	58	58	62,90	5	58	58	3600	44	0	63	0	nvt	
	B049	B049_B	BEERSEWEG 25   5451 NR	25	5451 NR	MILL		N372	BEERSEWEG	nee		4,5	62,97	5	58		62,97	5	58			44	0	63	0	nvt	
B01	B050	B050_A	BEERSEWEG 27   5451 NR	27	5451 NR	MILL		N373	BEERSEWEG	nee		1,5	61,72	5	57	57	61,72	5	57	57	3300	41	0	62	0	nvt	
	B050	B050_B	BEERSEWEG 27   5451 NR	27	5451 NR	MILL		N373	BEERSEWEG	nee		4,5	61,99	5	57		61,99	5	57			42	0	62	0	nvt	
B01	B051	B051_A	BEERSEWEG 65   5451 NR	65	5451 NR	MILL		N780	BEERSEWEG	nee		1,5	63,32	5	58	58	63,32	5	58	58	3600	44	0	63	0	nvt	
	B051	B051_B	BEERSEWEG 65   5451 NR	65	5451 NR	MILL		N780	BEERSEWEG	nee		4,5	63,40	5	58		63,40	5	58			46	0	63	0	nvt	
B01	B052	B052_A	BEERSEWEG 54   5451 NR	54	5451 NR	MILL		R319	BEERSEWEG	nee		1,5	60,22	5	55	56	60,22	5	55	56	3000	17	0	60	0	nvt	
	B052	B052_B	BEERSEWEG 54   5451 NR	54	5451 NR	MILL		R319	BEERSEWEG	nee		4,5	60,74	5	56		60,74	5	56								

## Bijlage 5

Titel	Maatregelonderzoek
-------	--------------------

Bijlage 5  
Deelproject B**Cluster B01**

In het cluster liggen 3 saneringswoningen: Beerseweg 33, 39 en 41 in Mill. De geluidbelasting door de Beerseweg is 59 dB bij de woning Beerseweg 33 en 52 dB bij de woningen Beerseweg 39-41 (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster B01



Straatbeeld ter plaatse van Beerseweg 33



Straatbeeld ter plaatse van Beerseweg 39-41

B01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

### Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

### Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 6.800 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB,  $L_{den\ Sak}$ ).

### Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 150 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregel-punten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m<sup>2</sup>.

**tabel 5.1: bronmaatregelen**

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	525	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

### Overdrachtsmaatregel

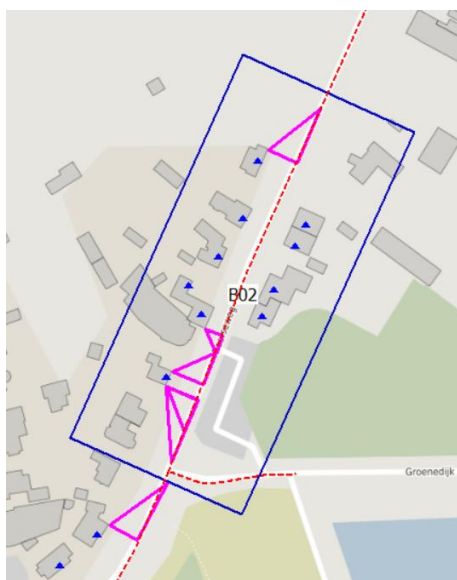
Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die nabij de kruising met de Krommedijk staan. Een fietspad is aanwezig tussen de weg en de woningen. Voor een scherm is derhalve geen plaats en dit zou een onveilige situatie opleveren nabij de kruising. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.



**Concluderend:** alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

#### Cluster B02

In het cluster liggen 10 saneringswoningen: Beerseweg 7, 10, 11, 11A, 12, 13, 14, 14A, 15 en 17 in Mill. De geluidbelasting door de Beerseweg ligt tussen 54 dB en 60 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster B02



Straatbeeld ter plaatse van Beerseweg 10-12



Straatbeeld ter plaatse van Beerseweg 17

B02-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

### Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

### Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 35.300 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB,  $L_{den\ Sak}$ ).

### Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 185 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m<sup>2</sup>.

**tabel 5.2: bronmaatregelen**

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	648	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

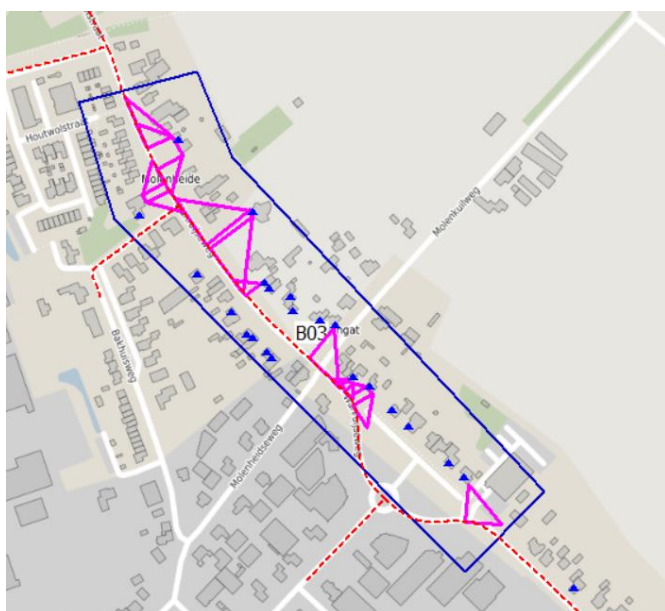
### Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, met een fietspad en voetpad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en dit zou onveilige situaties opleveren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

**Concluderend:** alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

### Cluster B03

In het cluster liggen 21 woningen: Molenkuilweg 1 en 3, Wanroijseweg 8, 13, 14, 21A, 22, 22A, 22B, 24, 25, 26, 27, 29, 31, 37 t/m 47 in Mill. De geluidbelasting ligt tussen 49 dB en 59 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster B03



Straatbeeld ter hoogte van Wanroijseweg 13



Straatbeeld ter hoogte van Wanroijseweg 25



Straatbeeld ter hoogte van Wanroijseweg 37



Straatbeeld ter plaatse van Molenkuilweg 1 en 3

B03-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

### Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is aanwezig: door het gezoneerde industrieterrein ondervindt de woning Vorleweg 11 geluid van 55 dB(A).

### Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 55.300 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB,  $L_{den\ Sak}$ ).

### Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 560 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m<sup>2</sup>.

**tabel 5.3: bronmaatregelen**

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.960	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB tot 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

### Overdrachtsmaatregel

Voor het situeren van een scherm is nabij de woningen Wanroijseweg 41 t/m 47 plaats: deze woningen genereren samen 7.200 reductiepunten. Hiervan kan een scherm van 2 meter hoog en 75 meter lang worden geplaatst. Deze lengte is niet voldoende om bij de vier saneringswoningen een scherm op basis van de 2D-afstand te plaatsen (minimaal benodigd 150 meter).

Voor de overige saneringswoningen in dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en zou een onveilige situatie opleveren. Ook worden dan de uitritten van de woningen geblokkeerd. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

**Concluderend:** alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.