

Sanering Mill en St.Hubert, deelproject A

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het
saneringsprogramma deelproject A in de
gemeente Land van Cuijk

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.0838.13.R001
Datum	3 maart 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Land van Cuijk
Contactpersoon opdrachtgever	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
Project Betreft Uw kenmerk	ODBN-sanering gemeenten vervolg Sanering Mill en St.Hubert -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0838.13.R001 3 maart 2025 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI PZW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente	5
2.2 Saneringswoningen deelproject	5
3. Uitgangspunten	6
3.1 Omgevingsmodel	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode	6
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie	7
4. Geluidbelastingen	9
4.1 Zonder nieuwe maatregelen	9
4.2 Wegencategorisering	9
4.3 Maatregelonderzoek	9
4.4 Geluidwering gevels	11
5. Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

1. Inleiding

In het verleden heeft de voormalige gemeente Mill en St. Hubert een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaaï' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar sprake is van een saneringssituatie. De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.078.00).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vijf deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

- 1 Deelproject A: Mill West.
- 2 Deelproject B: Mill Oost.
- 3 Deelproject C: Sint Hubert/N264.
- 4 Deelproject D: Langenboom/Noordwestelijk buitengebied.

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject A.

In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolierende gevelmaatregelen voorgesteld. Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Mill en St. Hubert is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5.

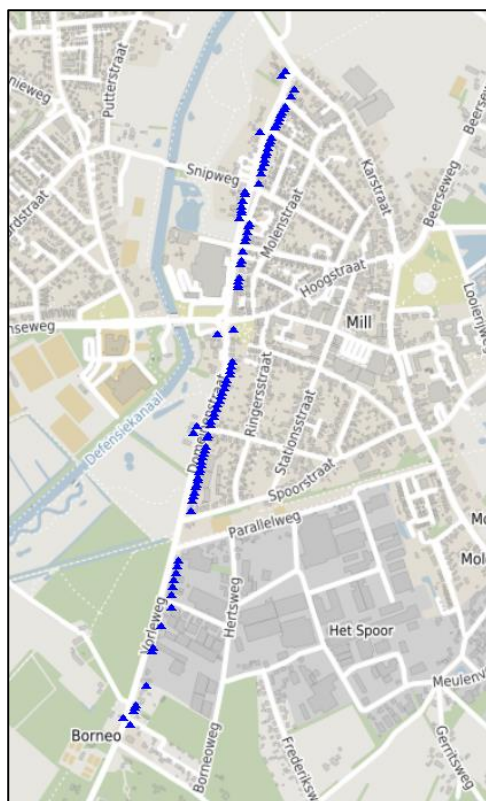
2. Situatie

2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 260 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Er zijn adressen toegevoegd omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgevallen omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 267.

2.2 Saneringswoningen deelproject

In dit project liggen 97 saneringswoningen, gelegen in Mill. Het betreft de saneringswoningen met adressen aan de Hoogveldseweg, Domeinenstraat en Vorleweg. De maatgevende weg is voor 96 woningen de doorgaande weg langs de westzijde van Mill, opgedeeld in de wegvakken Hoogveldseweg, Domeinenstraat en Vorleweg. Voor de woning Hoogveldseweg 49 is de Karstraat de maatgevende weg. De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject A

De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.

3. Uitgangspunten

3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootchalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld is overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203). In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Hoogveldseweg (Karstraat - Prins Hendrikstraat)	2.550	DAB	50
Hoogveldseweg (Prins Hendrikstraat - Beatrixstraat)	2.370	DAB	50
Hoogveldseweg (Beatrixstraat - parallel Hoogveldseweg)	2.140	DAB	50
Hoogveldseweg (parallel Hoogveldseweg - Margrietstraat)	2.490	DAB	50
Hoogveldseweg (Margrietstraat - Hoogstraat)	2.140	DAB	50
Domeinenstraat (Hoogstraat - Vloetsestraat)	3.400	DAB	50
Domeinenstraat (Vloetsestraat - Vorleweg)	3.670	DAB	50
Vorleweg (Domeinenstraat - Parallelweg)	4.120	DAB	50
Vorleweg (Parallelweg - Nieuwenhofweg)	5.250	DAB	50
Vorleweg (Nieuwenhofweg - Antillenweg)	4.850	DAB	50
Karstraat (Molendijk - Hoogveldseweg)	4.920	DAB	50
Karstraat (Hoogveldseweg - Molenstraat)	3.560	DAB	50

De wegvakken met een rijsnelheid van 50 km/uur liggen binnen de bebouwde kom, de wettelijke geluidzone is hiermee 200 meter aan beide zijden van de weg.

Langs de maatgevende wegen zijn geen geluidschermen of geluidwallen aanwezig.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij deze modellen.

Informatie:

- Uitgegaan is van een akoestisch zacht bodemmodel ($B_f = 1.0$), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd ($B_f = 0.3$, $B_f = 0.7$ en $B_f = 0.0$).
- Nabij de saneringswoningen is geen kruising aanwezig die wordt geregeld door een verkeers-regelinstallatie (VRI).

3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluid-bronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

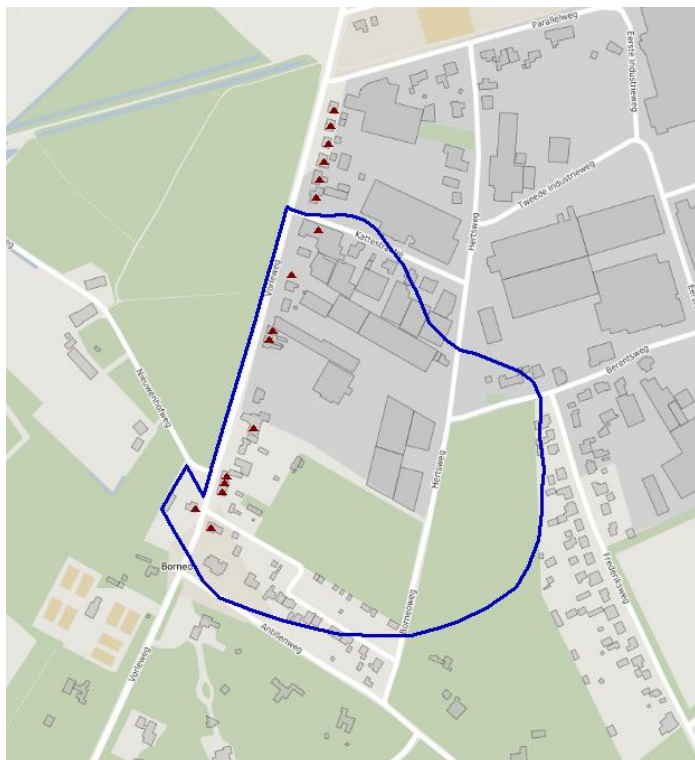
Nabij de maatgevende weg zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

tabel 2: verkeersgegevens optelling

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Molendijk	650	DAB	60
Hoogstraat	4.550	DAB	50
Parallelweg	2.000	DAB	50
Nieuwenhofweg	820	DAB	60
Kattenstraatje	300	DAB	50

De saneringswoningen liggen buiten de geluidzone van de rijkswegen en ook buiten de wettelijke geluidzone van het spoor Nijmegen - Roermond.

Een tiental woningen aan de Vorleweg ligt binnen de geluidzone van een industrieterrein (zie figuur op de volgende bladzijde). Voor deze woningen is een geluidbelasting van 55 dB(A) gehanteerd. Daarnaast ligt een deel van de saneringswoningen binnen de geluidzone van luchtvaart (35 - 40 Ke contour). Het geluid van luchtvaart betrekken we niet in de cumulatie.



figuur 2: zone industrieterrein met ligging woningen binnen deze zone

4. Geluidbelastingen

4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn L_{den} -waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

Uit de basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat de woning Vorleweg 13 nieuwbouw is (bouwjaar 2023). Daarmee is de saneringssituatie bij de woning afgehandeld. In de volgende tabel is deze woning niet in de aantallen opgenomen.

Bij de saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 52 dB tot en met 63 dB na aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

Maatgevende weg		Aantal woningen	L_{den} inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1	Hoogveldsestraat	42	52 - 58 dB	5
2	Domeinseweg	38	55 - 59 dB	5
3	Vorleweg	15	59 - 63 dB	5
4	Karstraat	1	55 dB	5

4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is de wegcategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit deze wegcategorisering blijkt dat de maatgevende wegen gebiedsontsluitingswegen met een rijsnelheid van 50 km/uur zijn (GOW50). Het (verder) verlagen van de snelheid op deze wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende wegen.

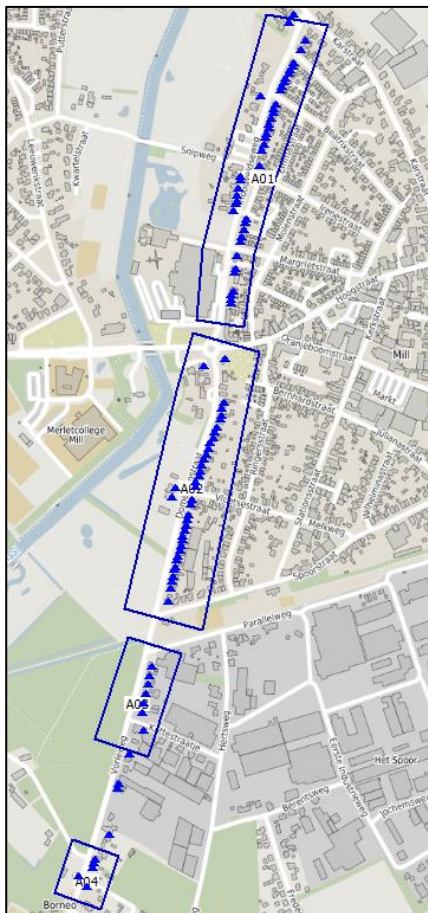
4.3 Maatregelonderzoek

Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

Clusters

Het grootste deel van de saneringswoningen hebben we in clusters opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg. De onderstaande figuur toont de ligging van het cluster. In bijlage 5 presenteren wij voor dit cluster de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).



figuur 3: clusters (blauw vlakken)

Samenvattend clusters

Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.

Voor de clusters is geen schermmaatregel onderzocht: het betreft clusters van woningen die dicht bij de weg staan, nabij een kruising of met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en dit zou een onveilige situatie opleveren.

Solitaire woningen

De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen. Deze zijn niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde 'lappendeken'. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeeld niet gewenst.
- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fietspad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking. In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 61 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting lager dan 61 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnen-niveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.

5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject A in de gemeente Land van Cuijk (voorheen gemeente Mill en St. Hubert). Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.078.00).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 267.
- In dit deelproject zijn 97 saneringswoningen betrokken. Bij de woning Vorleweg 13 is de saneringssituatie al afgehandeld, de woning is in 2023 herbouwd.
- De geluidbelasting met de huidige wegdekken bij de overige 96 saneringswoningen is 52 dB tot 63 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Bij geen enkele saneringswoning is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeurswaarde.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.
- Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit deelproject niet mogelijk en ook niet wenselijk.
- Voor alle saneringswoningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

Saneringsprogramma

Het saneringsprogramma voor het deelproject A voorziet vooralsnog alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Onderbouwing verkeersgegevens
-------	-------------------------------

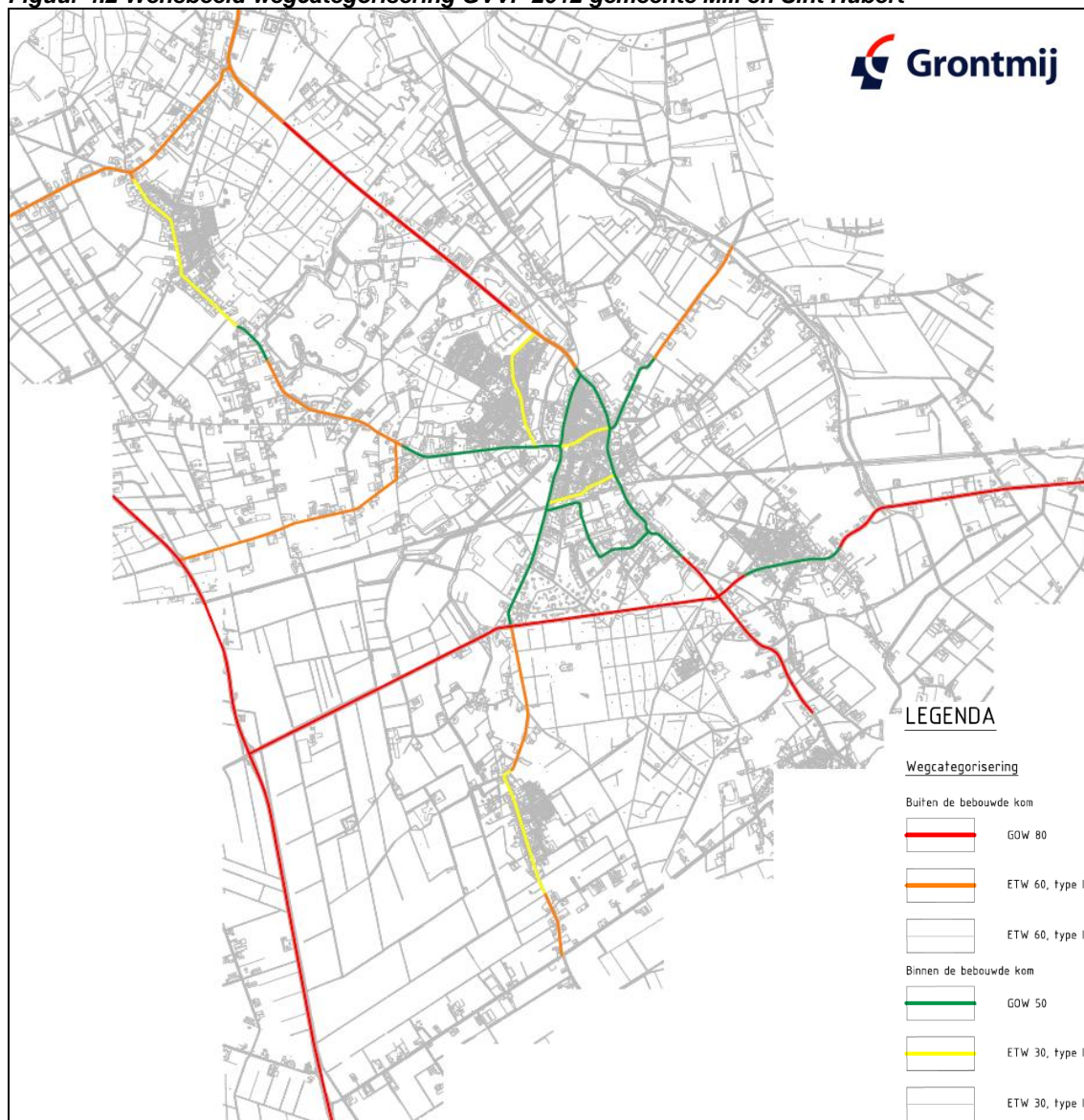
Bijlage 1
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via <https://www.brabant.nl/bbma/>

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen de gemeente.

Figuur 4.2 Wensbeeld wegcategorysering GVVP 2012 gemeente Mill en Sint Hubert



De onderverdeling naar de wegtypen van duurzaam veilig is als volgt.

Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (GOW-80)

- N264 (provincie wegbeheerder)
- N277 (provincie wegbeheerder)
- N602 (provincie wegbeheerder)
- Wanroyseweg
- Graafseweg

Erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom (ETW-60)

- Zeelandseweg
- Eikenlaan
- Graafseweg / Hogeweg
- Langenboomseweg
- Udensedijk
- Beerseweg
- Van Ophovenlaan
- Wethouders Lindersstraat

Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit	Wegvak 08	Intensiteit
2019	2460	2019	4160
2030	2540	2030	4120
2035	2550	2035	4120
2040	2560	2040	4110

Wegvak 02	Intensiteit	Wegvak 09	Intensiteit
2019	2300	2019	5240
2030	2360	2030	5230
2035	2370	2035	5250
2040	2390	2040	5280

Wegvak 03	Intensiteit	Wegvak 10	Intensiteit
2019	2110	2019	4810
2030	2120	2030	4820
2035	2140	2035	4850
2040	2150	2040	4880

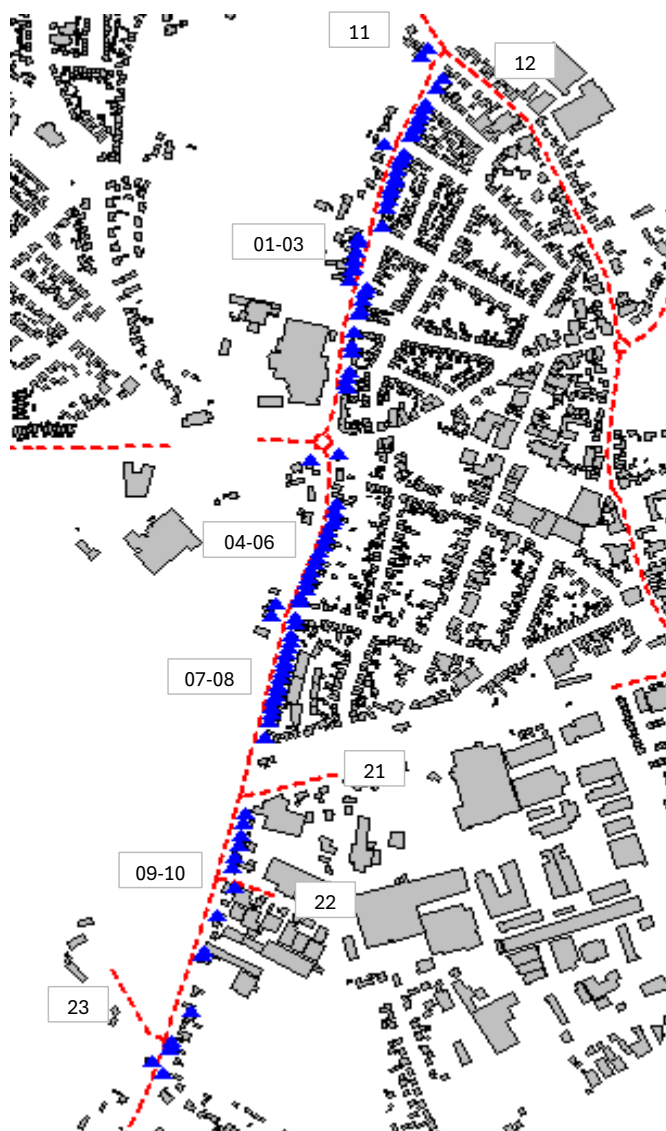
Wegvak 04	Intensiteit	Wegvak 11	Intensiteit
2019	2460	2019	4670
2030	2480	2030	4890
2035	2490	2035	4920
2040	2500	2040	4950

Wegvak 05	Intensiteit	Wegvak 12	Intensiteit
2019	2130	2019	3370
2030	2130	2030	3540
2035	2140	2035	3560
2040	2140	2040	3580

Wegvak 06	Intensiteit	Wegvak 21	Intensiteit
2019	3330	2019	1920
2030	3410	2030	1980
2035	3400	2035	2000
2040	3390	2040	2020

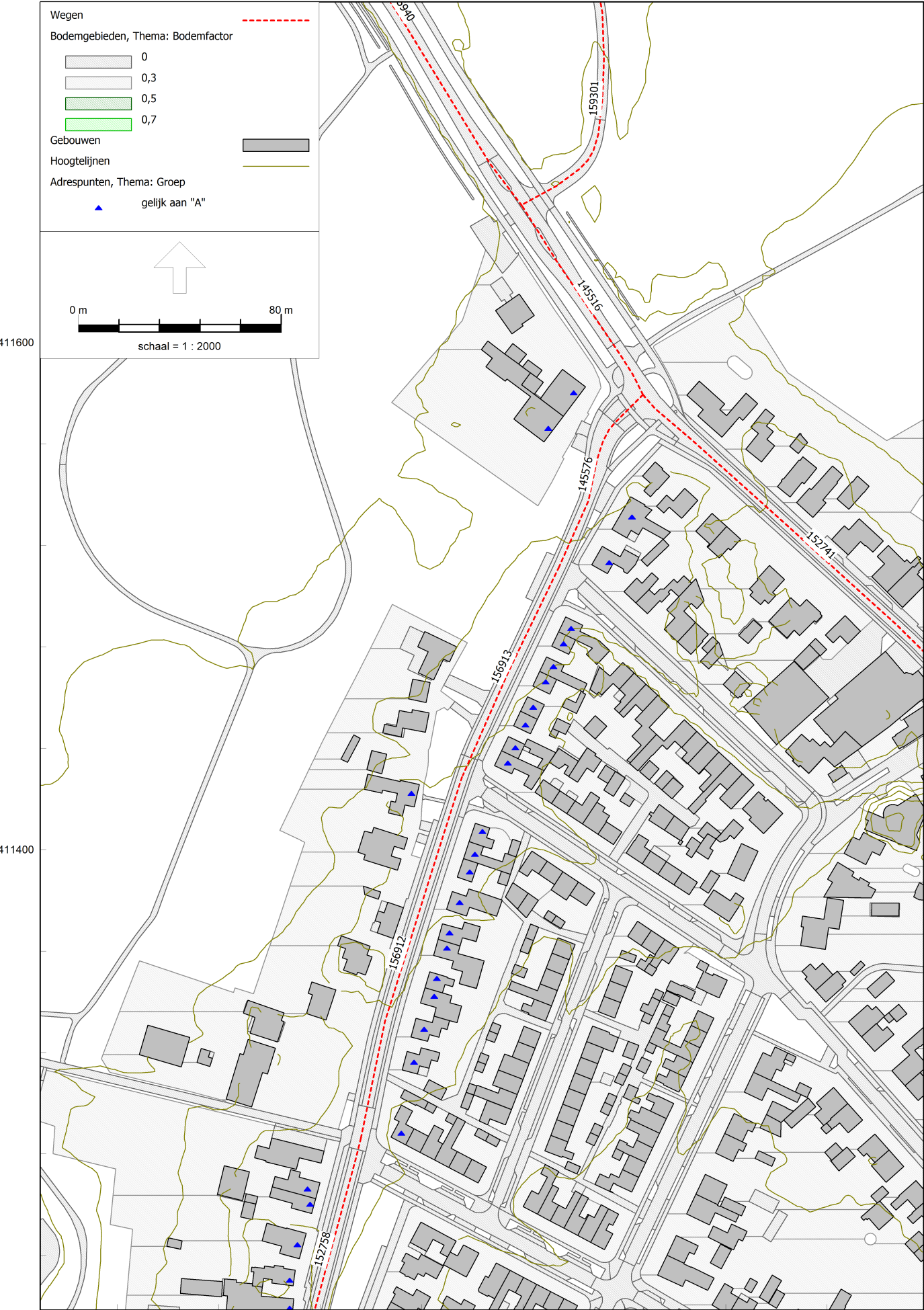
Wegvak 07	Intensiteit	Wegvak 22	Intensiteit
2019	3710	2019	300
2030	3680	2030	300
2035	3670	2035	300
2040	3670	2040	300

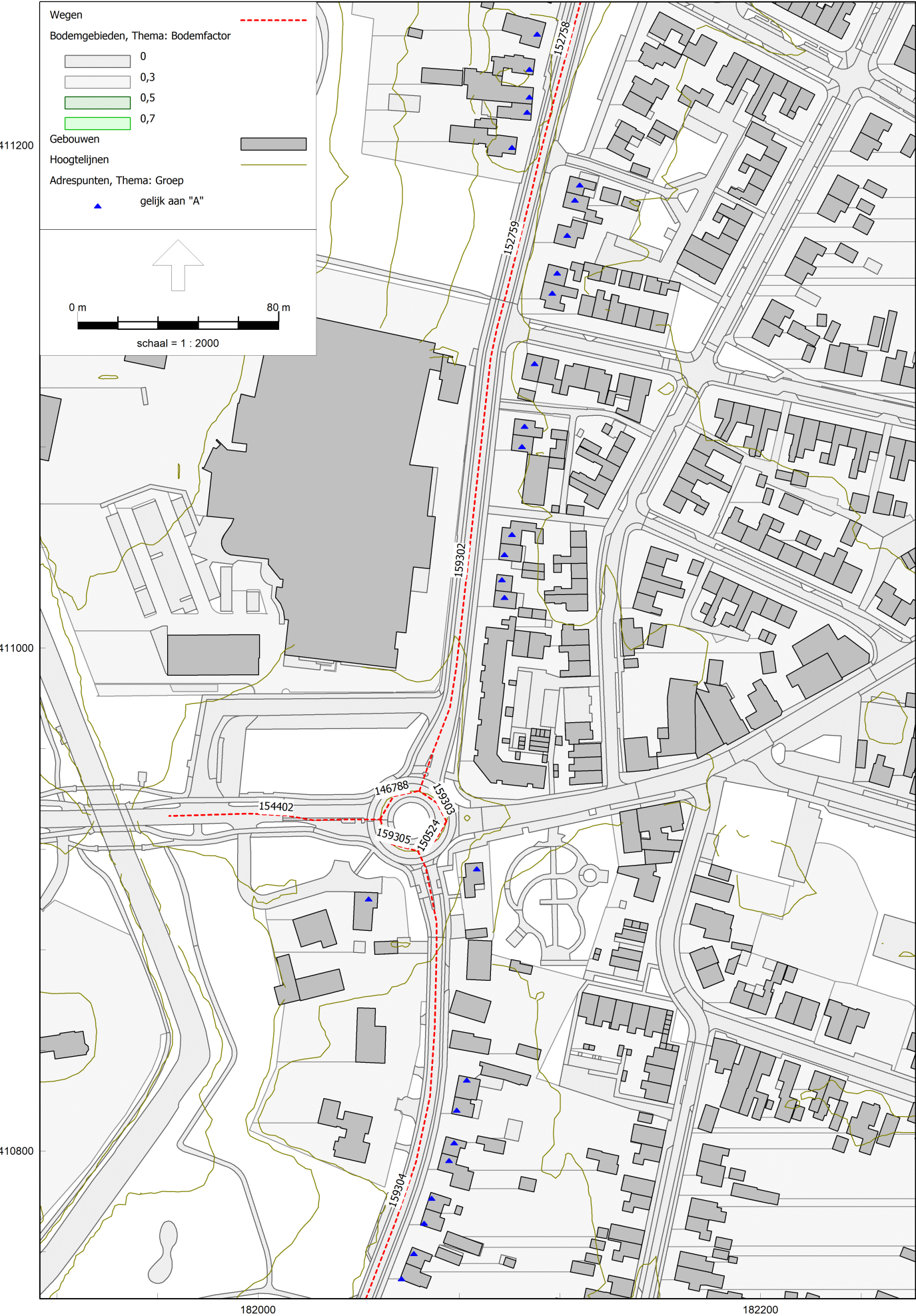
Wegvak 23	Intensiteit
2019	830
2030	830
2035	820
2040	820

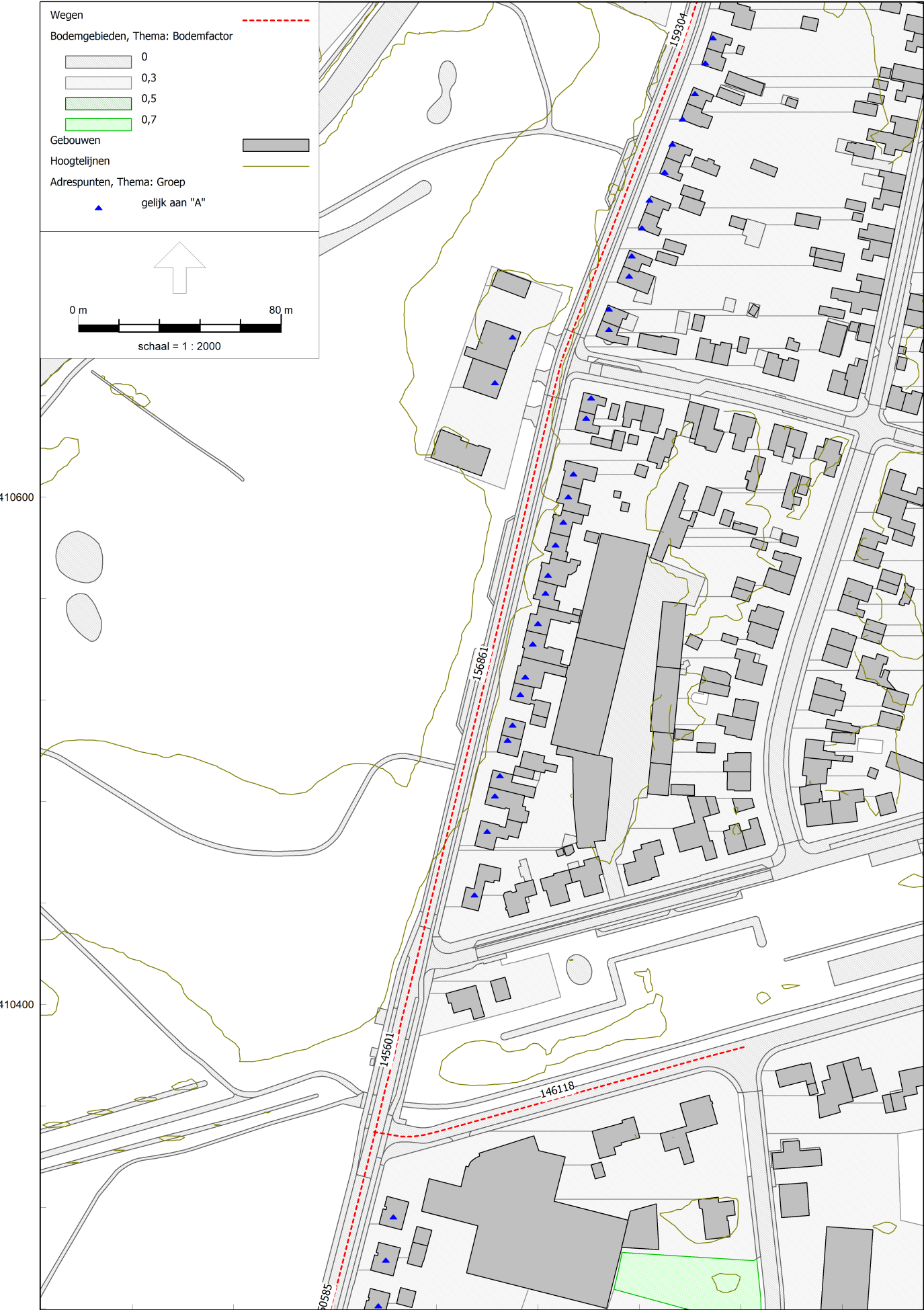


Bijlage 2

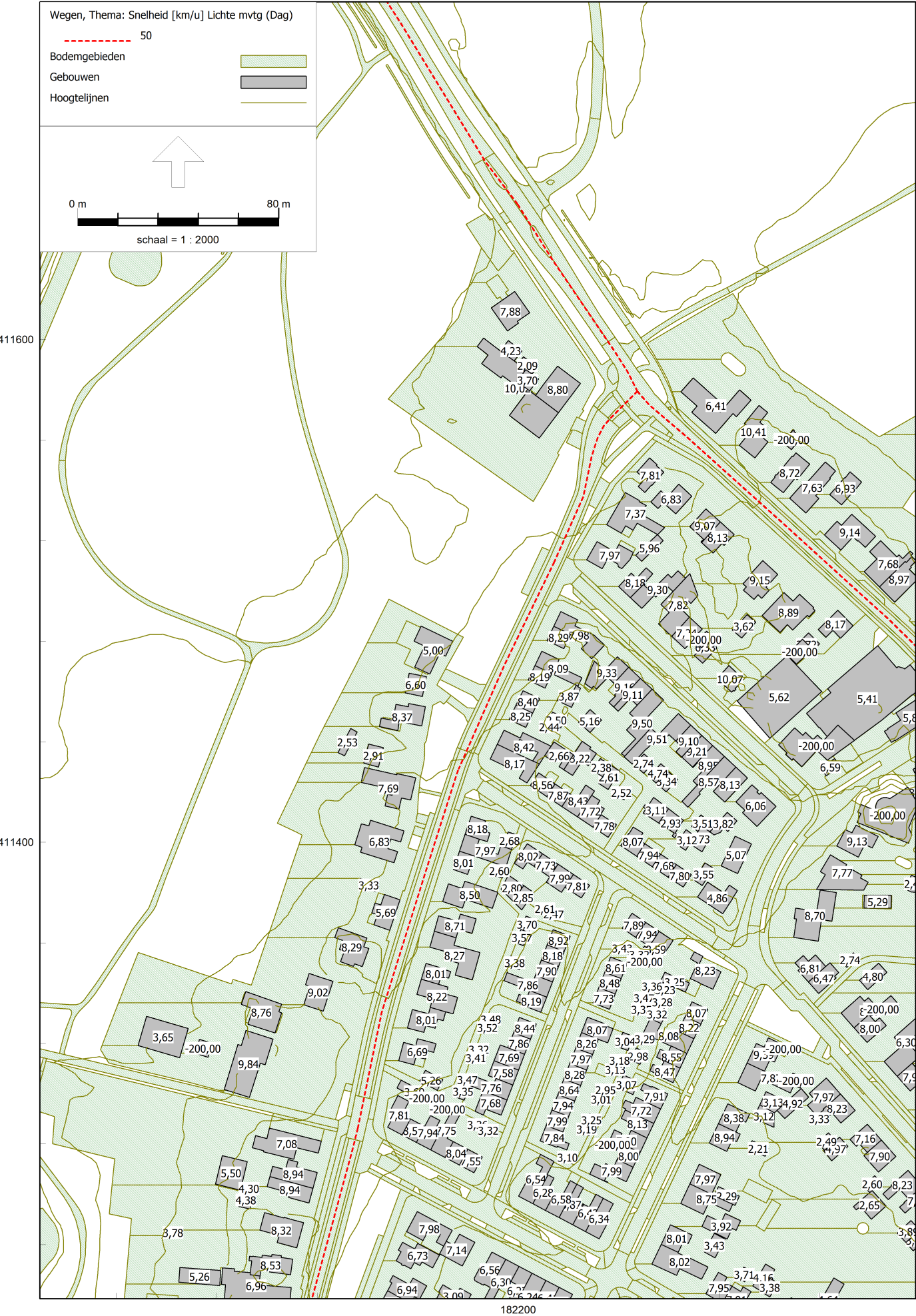
Titel	Rekenmodel en verkeersgegevens
-------	--------------------------------



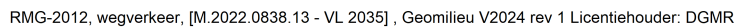






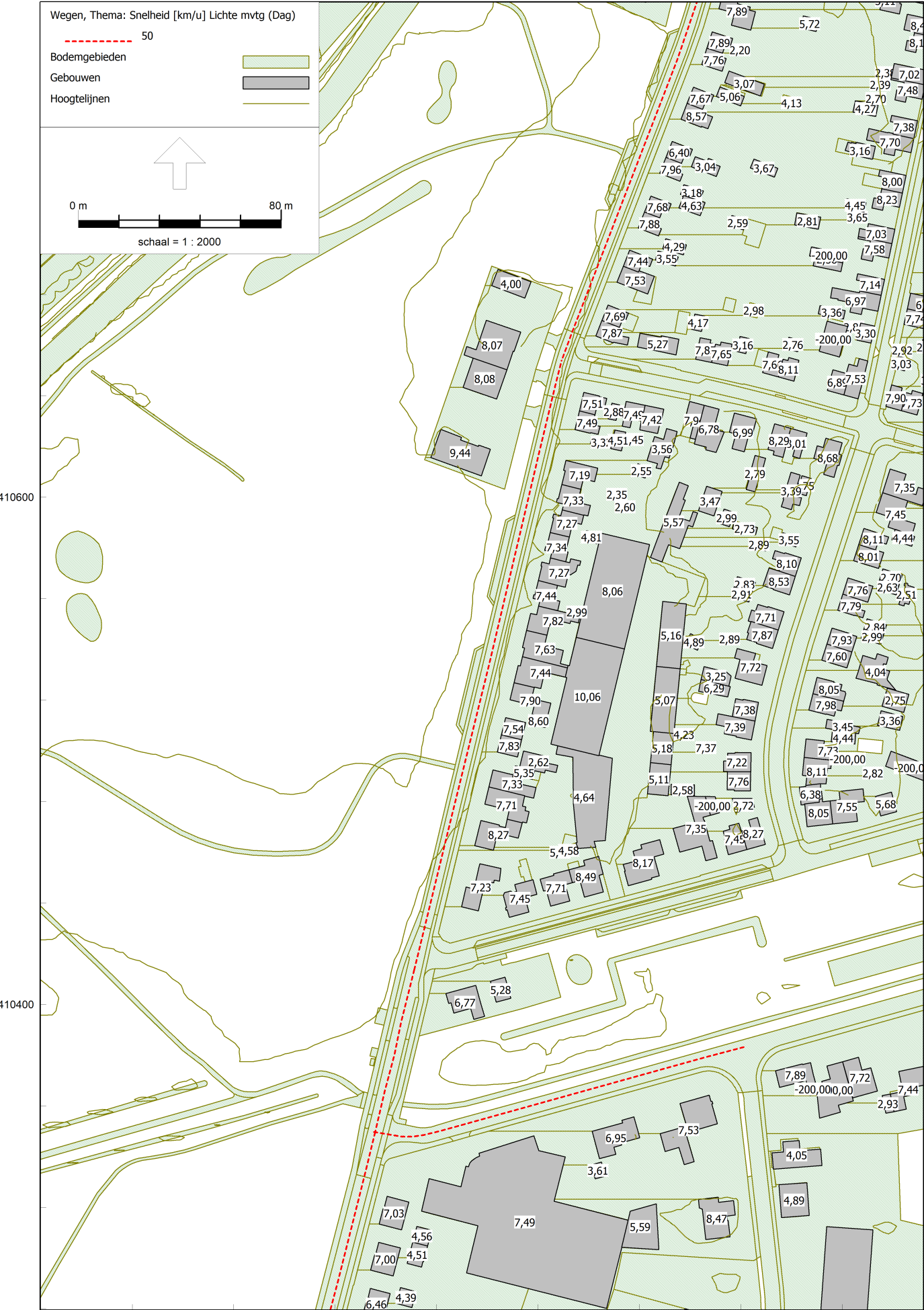


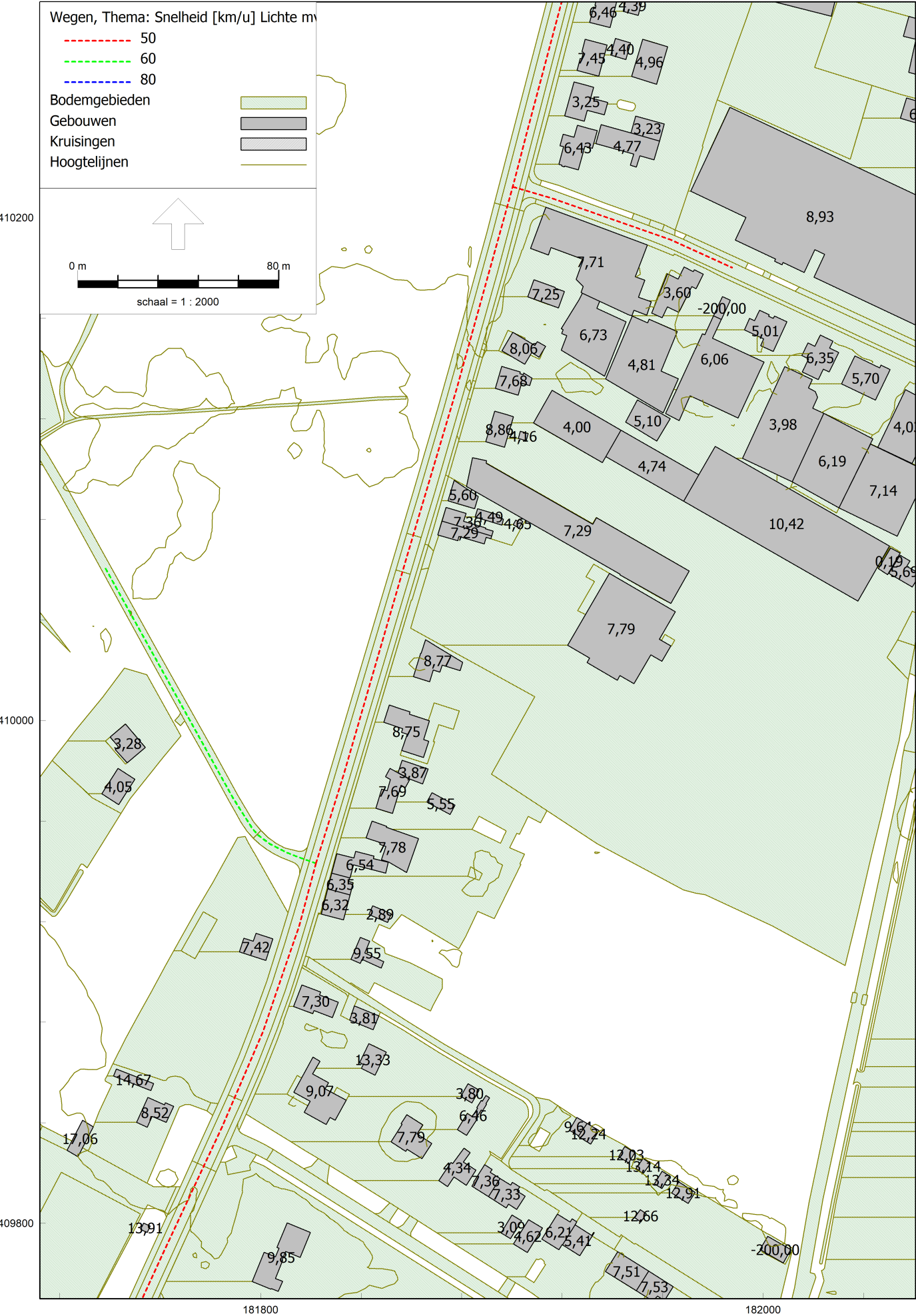
Gebouwhoogten en rijsnelheden



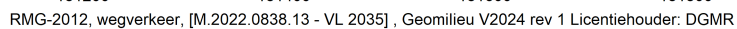
Sanering Mill en St.Hubert, deelgebied A

Gebouwhoogten en rijsnelheden





Wegdekken en intensiteiten



Model: VL 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
65539	overig	Nieuwenhofweg	Referentiewegdek	60	60	60	820,00	6,49	3,63	0,96	91,18
146118	overig	Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	1998,30	6,78	3,09	0,78	74,53
154402	overig	Hoogstraat	Referentiewegdek	50	50	50	4551,17	6,72	3,29	0,78	88,46
159301	overig	Molendijk	Referentiewegdek	60	60	60	647,17	6,93	2,50	0,86	53,29
168771	overig	Kattestraatje	Referentiewegdek	50	50	50	300,00	6,50	3,50	1,00	91,00
145516	maatgevend01	Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	4919,20	6,71	3,22	0,83	84,70
145940	maatgevend01	Graafseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4272,02	6,69	3,30	0,82	89,67
152741	maatgevend01	Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	3560,53	6,69	3,28	0,82	88,61
145576	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2549,35	6,76	3,17	0,78	79,99
145601	maatgevend02	Vorleweg	Referentiewegdek	50	50	50	4115,50	6,71	3,22	0,83	84,38
145665	maatgevend02	Vorleweg	Referentiewegdek	50	50	50	5004,37	6,74	3,13	0,83	78,93
146788	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	1068,00	6,77	3,13	0,78	77,37
150524	maatgevend02	Domeinenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1700,00	6,73	3,24	0,78	84,93
150584	maatgevend02	Vorleweg	Referentiewegdek	50	50	50	5254,63	6,73	3,16	0,83	80,77
150585	maatgevend02	Vorleweg	Referentiewegdek	50	50	50	5254,63	6,73	3,16	0,83	80,77
152758	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2137,73	6,78	3,10	0,78	75,45
152759	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2489,15	6,76	3,14	0,78	78,31
156861	maatgevend02	Domeinenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	3674,38	6,74	3,21	0,78	82,85
156912	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2137,73	6,78	3,10	0,78	75,45
156913	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2372,72	6,76	3,14	0,78	78,50
157113	maatgevend02	Vorleweg	Referentiewegdek	50	50	50	4849,69	6,74	3,13	0,83	78,92
159302	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	2135,54	6,77	3,13	0,78	77,37
159303	maatgevend02	Hoogveldseweg	Referentiewegdek	50	50	50	1068,00	6,77	3,13	0,78	77,37
159304	maatgevend02	Domeinenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	3398,22	6,73	3,24	0,78	84,93
159305	maatgevend02	Domeinenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1700,00	6,73	3,24	0,78	84,93

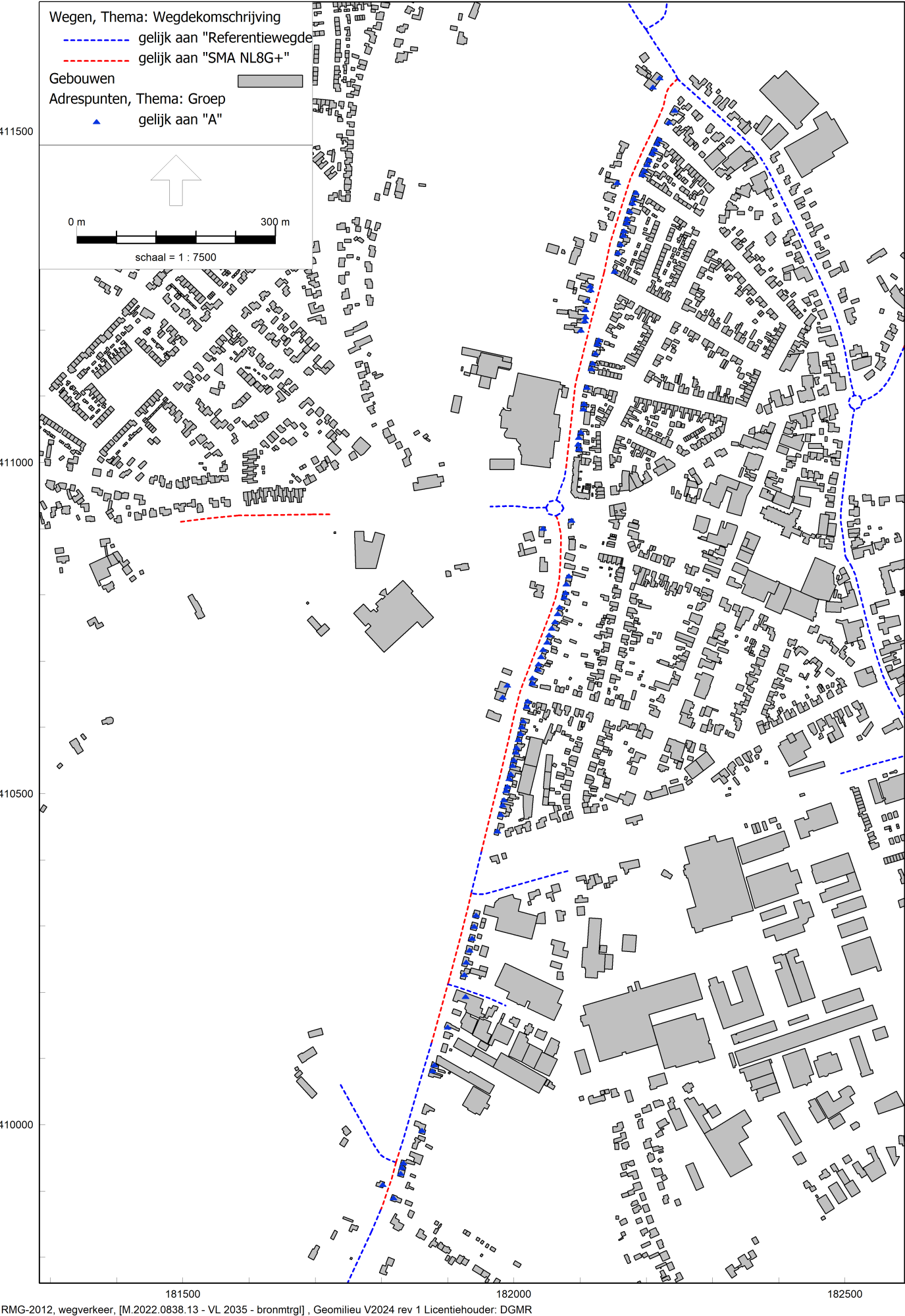
Model: VL 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65539	93,32	91,96	5,82	3,81	4,67	3,00	2,87	3,38
146118	84,85	76,14	17,57	10,60	16,94	7,90	4,54	6,92
154402	93,62	89,31	7,97	4,47	7,59	3,58	1,91	3,10
159301	65,39	49,92	27,56	19,73	28,55	19,15	14,88	21,53
168771	93,00	92,00	6,00	4,00	5,00	3,00	3,00	3,00
145516	91,94	83,93	10,41	5,64	10,60	4,90	2,42	5,46
145940	94,70	89,12	7,03	3,71	7,18	3,31	1,59	3,70
152741	94,13	88,02	7,74	4,11	7,91	3,64	1,76	4,07
145576	88,44	81,34	13,81	8,09	13,25	6,20	3,47	5,41
145601	91,76	83,61	10,62	5,77	10,82	5,00	2,47	5,57
145665	88,53	77,95	14,33	8,03	14,55	6,74	3,44	7,50
146788	86,75	78,85	15,61	9,28	15,01	7,01	3,98	6,13
150524	91,52	86,00	10,40	5,94	9,94	4,67	2,54	4,06
150584	89,65	79,87	13,07	7,25	13,29	6,15	3,11	6,85
150585	89,65	79,87	13,07	7,25	13,29	6,15	3,11	6,85
152758	85,47	77,02	16,94	10,17	16,32	7,61	4,36	6,66
152759	87,36	79,74	14,97	8,85	14,38	6,73	3,79	5,87
156861	90,24	84,05	11,83	6,83	11,33	5,32	2,93	4,63
156912	85,47	77,02	16,94	10,17	16,32	7,61	4,36	6,66
156913	87,48	79,93	14,84	8,76	14,25	6,67	3,75	5,82
157113	88,53	77,95	14,33	8,03	14,55	6,74	3,44	7,50
159302	86,75	78,85	15,61	9,28	15,01	7,01	3,98	6,13
159303	86,75	78,85	15,61	9,28	15,01	7,01	3,98	6,13
159304	91,52	86,00	10,40	5,94	9,94	4,67	2,54	4,06
159305	91,52	86,00	10,40	5,94	9,94	4,67	2,54	4,06

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL 2035

Model eigenschap

Omschrijving	VL 2035
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NUI op 29-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 3-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

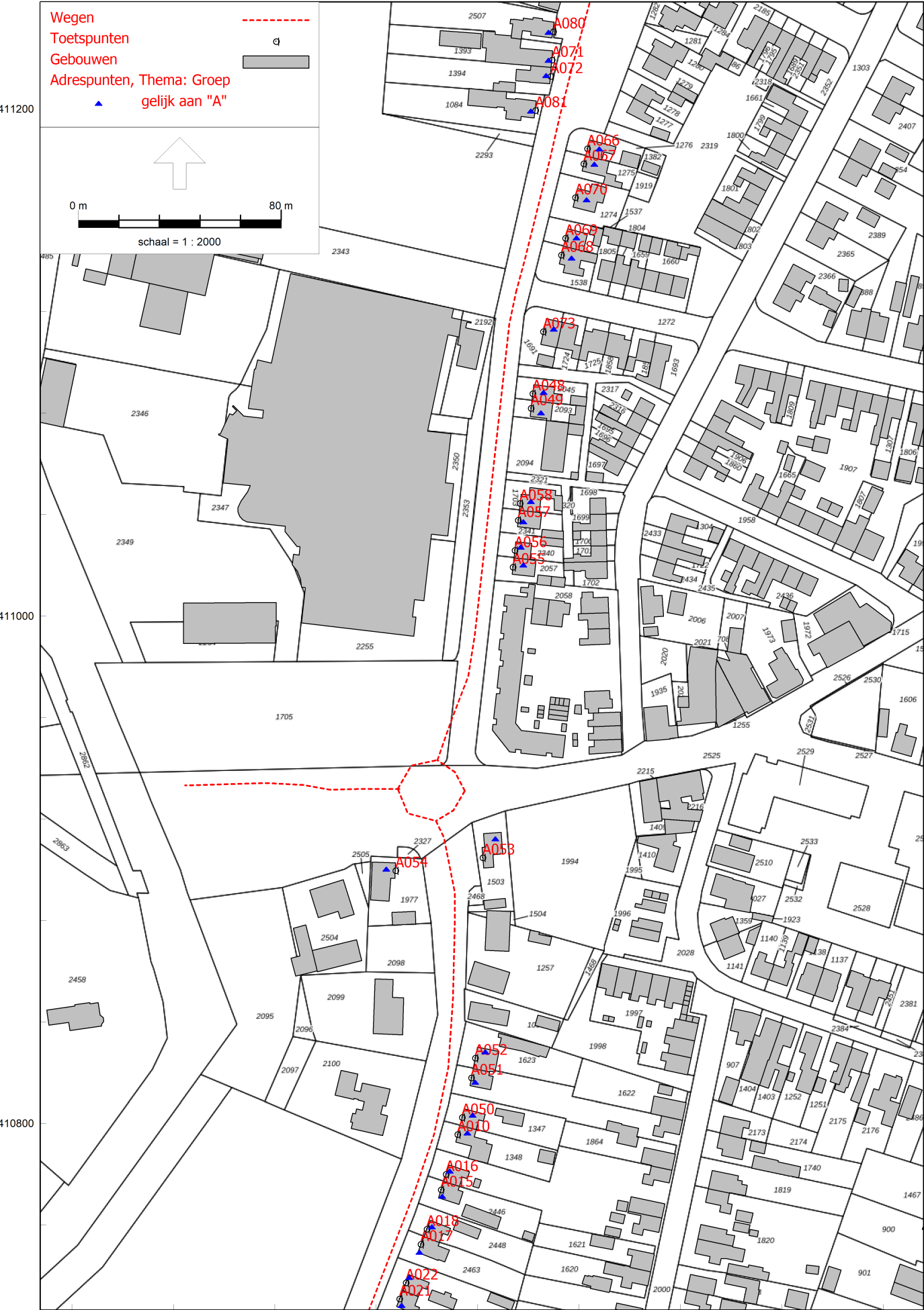


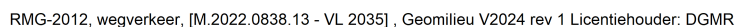
Bijlage 3

Titel

Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu









Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend01
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	VORLEWEG 18 5451 GE	1,50	27,72
A002_A	VORLEWEG 13 5451 GC	1,50	24,36
A002_B	VORLEWEG 13 5451 GC	4,50	25,28
A003_A	VORLEWEG 21A 5451 GC	1,50	23,15
A003_B	VORLEWEG 21A 5451 GC	4,50	23,92
A004_A	VORLEWEG 21 5451 GC	1,50	23,46
A005_A	VORLEWEG 37 5451 GD	1,50	22,93
A005_B	VORLEWEG 37 5451 GD	4,50	23,78
A006_A	VORLEWEG 35 5451 GD	1,50	23,15
A006_B	VORLEWEG 35 5451 GD	4,50	23,98
A007_A	VORLEWEG 33 5451 GD	1,50	23,74
A007_B	VORLEWEG 33 5451 GD	4,50	24,53
A008_A	VORLEWEG 27 5451 GC	1,50	23,16
A008_B	VORLEWEG 27 5451 GC	4,50	23,72
A009_A	VORLEWEG 41 5451 GD	1,50	23,74
A009_B	VORLEWEG 41 5451 GD	4,50	24,51
A010_A	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	1,50	26,87
A010_B	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	4,50	28,60
A011_A	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	1,50	28,42
A011_B	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	4,50	29,61
A012_A	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	1,50	28,87
A012_B	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	4,50	30,05
A013_A	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	1,50	28,36
A013_B	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	4,50	30,38
A014_A	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	1,50	26,02
A014_B	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	4,50	28,03
A015_A	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	1,50	29,86
A015_B	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	4,50	30,87
A016_A	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	1,50	28,37
A016_B	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	4,50	29,56
A017_A	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	1,50	29,49
A017_B	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	4,50	30,53
A018_A	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	1,50	28,26
A018_B	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	4,50	29,44
A019_A	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	1,50	28,85
A019_B	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	4,50	30,37
A020_A	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	1,50	29,35
A020_B	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	4,50	30,38
A021_A	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	1,50	30,83
A021_B	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	4,50	31,76
A022_A	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	1,50	29,98
A022_B	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	4,50	30,97
A023_A	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	1,50	28,92
A023_B	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	4,50	30,71
A024_A	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	1,50	29,99
A024_B	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	4,50	30,98
A025_A	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	1,50	30,49
A025_B	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	4,50	30,50
A026_A	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	1,50	23,27
A026_B	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	4,50	25,53
A027_A	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	1,50	25,45
A027_B	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	4,50	27,85
A028_A	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	1,50	23,37
A028_B	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	4,50	24,90
A029_A	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	1,50	25,40
A029_B	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	4,50	26,51
A030_A	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	1,50	23,76
A030_B	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	4,50	25,25
A031_A	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	1,50	26,57
A031_B	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	4,50	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend01
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A032_A	VORLEWEG 9 5451 GC	1,50	24,85
A032_B	VORLEWEG 9 5451 GC	4,50	25,75
A033_A	VORLEWEG 7 5451 GC	1,50	25,34
A033_B	VORLEWEG 7 5451 GC	4,50	26,32
A034_A	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	1,50	27,92
A034_B	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	4,50	30,85
A035_A	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	1,50	26,86
A035_B	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	4,50	27,61
A036_A	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	1,50	26,41
A036_B	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	4,50	27,34
A037_A	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	1,50	26,62
A037_B	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	4,50	27,58
A038_A	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	1,50	26,60
A038_B	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	4,50	27,64
A039_A	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	1,50	26,86
A039_B	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	4,50	27,74
A040_A	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	1,50	26,80
A040_B	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	4,50	27,60
A041_A	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	1,50	26,45
A041_B	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	4,50	27,38
A042_A	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	1,50	26,73
A042_B	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	4,50	27,56
A043_A	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	1,50	23,61
A043_B	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	4,50	25,14
A044_A	VORLEWEG 5 5451 GC	1,50	25,72
A044_B	VORLEWEG 5 5451 GC	4,50	26,70
A045_A	VORLEWEG 3 5451 GC	1,50	25,38
A045_B	VORLEWEG 3 5451 GC	4,50	26,35
A046_A	VORLEWEG 1 5451 GC	4,50	26,75
A047_A	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	1,50	24,08
A047_B	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	4,50	25,48
A048_A	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	1,50	27,53
A048_B	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	4,50	28,55
A049_A	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	1,50	27,53
A049_B	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	4,50	28,60
A050_A	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	1,50	28,31
A050_B	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	4,50	29,80
A051_A	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	1,50	33,00
A051_B	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	4,50	33,72
A052_A	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	1,50	27,68
A052_B	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	4,50	28,96
A053_A	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	1,50	36,17
A053_B	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	4,50	36,51
A054_A	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	1,50	35,51
A054_B	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	4,50	36,35
A055_A	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	1,50	26,26
A055_B	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	4,50	27,71
A056_A	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	1,50	26,56
A056_B	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	4,50	27,98
A057_A	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	1,50	26,36
A057_B	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	4,50	27,71
A058_A	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	1,50	26,38
A058_B	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	4,50	27,78
A059_A	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	1,50	37,07
A059_B	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	4,50	38,08
A060_A	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	1,50	31,06
A060_B	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	4,50	34,18
A061_A	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	1,50	30,44
A061_B	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	4,50	33,98
A062_A	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	1,50	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maatgevend01
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
A062_B	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	4,50	35,20	
A063_A	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	1,50	31,06	
A063_B	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	4,50	34,35	
A064_A	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	1,50	31,31	
A064_B	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	4,50	34,03	
A065_A	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	1,50	30,33	
A065_B	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	4,50	33,45	
A066_A	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	1,50	29,41	
A066_B	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	4,50	30,59	
A067_A	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	1,50	28,13	
A067_B	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	4,50	29,43	
A068_A	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	1,50	26,05	
A068_B	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	4,50	27,48	
A069_A	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	1,50	26,50	
A069_B	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	4,50	27,85	
A070_A	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	1,50	27,40	
A070_B	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	4,50	29,14	
A071_A	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	1,50	31,61	
A071_B	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	4,50	33,32	
A072_A	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	1,50	32,10	
A072_B	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	4,50	33,76	
A073_A	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	1,50	27,76	
A073_B	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	4,50	29,16	
A074_A	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	1,50	27,74	
A074_B	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	4,50	29,65	
A075_A	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	1,50	31,71	
A075_B	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	4,50	33,43	
A076_A	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	1,50	31,57	
A076_B	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	4,50	33,15	
A077_A	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	1,50	31,68	
A077_B	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	4,50	33,68	
A078_A	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	1,50	35,02	
A078_B	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	4,50	36,55	
A079_A	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	1,50	36,76	
A079_B	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	4,50	37,98	
A080_A	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	1,50	31,58	
A080_B	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	4,50	33,06	
A081_A	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA	1,50	29,54	
A081_B	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA	4,50	31,99	
A082_A	VORLEWEG 11 5451 GC	1,50	24,71	
A082_B	VORLEWEG 11 5451 GC	4,50	25,70	
A083_A	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC	1,50	40,70	
A083_B	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC	4,50	40,99	
A084_A	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC	1,50	41,40	
A084_B	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC	4,50	41,93	
A085_A	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC	1,50	41,58	
A085_B	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC	4,50	42,15	
A086_A	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC	1,50	42,52	
A086_B	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC	4,50	43,43	
A087_A	HOOGVELDSEWEG 37 5451 AA	1,50	38,10	
A088_A	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC	1,50	47,60	
A088_B	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC	4,50	49,04	
A089_A	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC	1,50	49,83	
A089_B	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC	4,50	51,55	
A090_A	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC	1,50	42,10	
A090_B	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC	4,50	42,93	
A091_A	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	1,50	44,03	
A091_B	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	4,50	44,96	
A092_A	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	1,50	43,48	
A092_B	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	4,50	44,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend01
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A093_A	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	1,50	37,62
A093_B	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	4,50	38,73
A094_A	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	1,50	53,03
A094_B	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	4,50	54,55
A095_A	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	1,50	41,24
A095_B	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	4,50	41,44
A096_A	VORLEWEG 7A 5451 GC	1,50	25,06
A101_A	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	1,50	59,77
A101_B	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	4,50	60,32

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend02
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	VORLEWEG 18 5451 GE	1,50	66,48
A002_A	VORLEWEG 13 5451 GC	1,50	63,95
A002_B	VORLEWEG 13 5451 GC	4,50	64,07
A003_A	VORLEWEG 21A 5451 GC	1,50	65,93
A003_B	VORLEWEG 21A 5451 GC	4,50	65,80
A004_A	VORLEWEG 21 5451 GC	1,50	65,90
A005_A	VORLEWEG 37 5451 GD	1,50	67,24
A005_B	VORLEWEG 37 5451 GD	4,50	66,87
A006_A	VORLEWEG 35 5451 GD	1,50	67,32
A006_B	VORLEWEG 35 5451 GD	4,50	66,93
A007_A	VORLEWEG 33 5451 GD	1,50	67,50
A007_B	VORLEWEG 33 5451 GD	4,50	67,07
A008_A	VORLEWEG 27 5451 GC	1,50	65,69
A008_B	VORLEWEG 27 5451 GC	4,50	65,60
A009_A	VORLEWEG 41 5451 GD	1,50	66,39
A009_B	VORLEWEG 41 5451 GD	4,50	66,21
A010_A	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	1,50	63,44
A010_B	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	4,50	63,36
A011_A	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	1,50	63,50
A011_B	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	4,50	63,44
A012_A	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	1,50	63,42
A012_B	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	4,50	63,36
A013_A	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	1,50	62,74
A013_B	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	4,50	62,85
A014_A	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	1,50	62,73
A014_B	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	4,50	62,82
A015_A	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	1,50	63,17
A015_B	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	4,50	63,09
A016_A	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	1,50	63,27
A016_B	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	4,50	63,19
A017_A	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	1,50	63,05
A017_B	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	4,50	63,00
A018_A	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	1,50	63,05
A018_B	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	4,50	63,01
A019_A	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	1,50	63,22
A019_B	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	4,50	63,13
A020_A	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	1,50	63,19
A020_B	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	4,50	63,12
A021_A	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	1,50	63,11
A021_B	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	4,50	63,05
A022_A	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	1,50	63,10
A022_B	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	4,50	63,03
A023_A	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	1,50	59,04
A023_B	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	4,50	59,77
A024_A	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	1,50	63,29
A024_B	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	4,50	63,21
A025_A	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	1,50	63,26
A025_B	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	4,50	63,17
A026_A	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	1,50	62,66
A026_B	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	4,50	62,77
A027_A	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	1,50	62,99
A027_B	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	4,50	63,04
A028_A	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	1,50	62,74
A028_B	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	4,50	62,83
A029_A	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	1,50	62,74
A029_B	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	4,50	62,81
A030_A	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	1,50	62,75
A030_B	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	4,50	62,81
A031_A	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	1,50	62,67
A031_B	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	4,50	62,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend02
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
A032_A	VORLEWEG 9 5451 GC	1,50	63,54	
A032_B	VORLEWEG 9 5451 GC	4,50	63,76	
A033_A	VORLEWEG 7 5451 GC	1,50	64,03	
A033_B	VORLEWEG 7 5451 GC	4,50	64,17	
A034_A	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	1,50	58,84	
A034_B	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	4,50	59,69	
A035_A	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	1,50	62,72	
A035_B	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	4,50	62,79	
A036_A	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	1,50	62,74	
A036_B	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	4,50	62,81	
A037_A	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	1,50	62,75	
A037_B	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	4,50	62,82	
A038_A	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	1,50	62,77	
A038_B	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	4,50	62,84	
A039_A	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	1,50	62,78	
A039_B	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	4,50	62,85	
A040_A	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	1,50	62,69	
A040_B	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	4,50	62,78	
A041_A	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	1,50	62,46	
A041_B	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	4,50	62,62	
A042_A	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	1,50	62,71	
A042_B	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	4,50	62,79	
A043_A	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	1,50	62,67	
A043_B	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	4,50	62,72	
A044_A	VORLEWEG 5 5451 GC	1,50	64,03	
A044_B	VORLEWEG 5 5451 GC	4,50	64,17	
A045_A	VORLEWEG 3 5451 GC	1,50	64,67	
A045_B	VORLEWEG 3 5451 GC	4,50	64,71	
A046_A	VORLEWEG 1 5451 GC	4,50	65,19	
A047_A	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	1,50	62,73	
A047_B	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	4,50	62,79	
A048_A	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	1,50	60,76	
A048_B	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	4,50	61,00	
A049_A	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	1,50	60,75	
A049_B	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	4,50	60,99	
A050_A	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	1,50	63,36	
A050_B	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	4,50	63,30	
A051_A	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	1,50	63,13	
A051_B	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	4,50	63,15	
A052_A	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	1,50	62,85	
A052_B	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	4,50	62,91	
A053_A	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	1,50	60,85	
A053_B	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	4,50	61,13	
A054_A	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	1,50	58,81	
A054_B	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	4,50	59,67	
A055_A	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	1,50	60,80	
A055_B	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	4,50	61,02	
A056_A	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	1,50	60,83	
A056_B	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	4,50	61,07	
A057_A	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	1,50	60,83	
A057_B	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	4,50	61,08	
A058_A	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	1,50	60,85	
A058_B	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	4,50	61,10	
A059_A	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	1,50	61,61	
A059_B	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	4,50	61,68	
A060_A	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	1,50	61,28	
A060_B	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	4,50	61,42	
A061_A	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	1,50	61,38	
A061_B	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	4,50	61,51	
A062_A	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	1,50	61,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maatgevend02
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
A062_B	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	4,50	61,91	
A063_A	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	1,50	61,96	
A063_B	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	4,50	61,99	
A064_A	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	1,50	61,40	
A064_B	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	4,50	61,44	
A065_A	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	1,50	61,20	
A065_B	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	4,50	61,31	
A066_A	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	1,50	60,46	
A066_B	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	4,50	60,69	
A067_A	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	1,50	60,47	
A067_B	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	4,50	60,69	
A068_A	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	1,50	60,33	
A068_B	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	4,50	60,48	
A069_A	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	1,50	60,35	
A069_B	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	4,50	60,49	
A070_A	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	1,50	60,39	
A070_B	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	4,50	60,57	
A071_A	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	1,50	62,50	
A071_B	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	4,50	62,37	
A072_A	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	1,50	63,23	
A072_B	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	4,50	62,95	
A073_A	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	1,50	60,29	
A073_B	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	4,50	60,61	
A074_A	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	1,50	58,30	
A074_B	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	4,50	58,50	
A075_A	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	1,50	61,26	
A075_B	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	4,50	61,36	
A076_A	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	1,50	61,35	
A076_B	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	4,50	61,45	
A077_A	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	1,50	61,35	
A077_B	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	4,50	61,47	
A078_A	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	1,50	61,90	
A078_B	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	4,50	61,92	
A079_A	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	1,50	61,70	
A079_B	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	4,50	61,77	
A080_A	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	1,50	61,16	
A080_B	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	4,50	61,22	
A081_A	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA	1,50	62,00	
A081_B	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA	4,50	62,09	
A082_A	VORLEWEG 11 5451 GC	1,50	63,56	
A082_B	VORLEWEG 11 5451 GC	4,50	63,80	
A083_A	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC	1,50	61,92	
A083_B	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC	4,50	61,88	
A084_A	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC	1,50	61,62	
A084_B	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC	4,50	61,62	
A085_A	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC	1,50	61,53	
A085_B	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC	4,50	61,55	
A086_A	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC	1,50	61,39	
A086_B	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC	4,50	61,43	
A087_A	HOOGVELDSEWEG 37 5451 AA	1,50	58,79	
A088_A	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC	1,50	60,86	
A088_B	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC	4,50	60,96	
A089_A	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC	1,50	59,92	
A089_B	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC	4,50	60,16	
A090_A	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC	1,50	61,42	
A090_B	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC	4,50	61,46	
A091_A	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	1,50	61,40	
A091_B	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	4,50	61,40	
A092_A	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	1,50	61,39	
A092_B	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	4,50	61,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL 2035

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: maatgevend02

Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A093_A	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	1,50	61,56
A093_B	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	4,50	61,62
A094_A	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	1,50	56,85
A094_B	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	4,50	57,44
A095_A	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	1,50	61,80
A095_B	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	4,50	61,78
A096_A	VORLEWEG 7A 5451 GC	1,50	64,03
A101_A	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	1,50	48,73
A101_B	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	4,50	49,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	VORLEWEG 18 5451 GE	1,50	40,26
A002_A	VORLEWEG 13 5451 GC	1,50	35,61
A002_B	VORLEWEG 13 5451 GC	4,50	36,66
A003_A	VORLEWEG 21A 5451 GC	1,50	37,43
A003_B	VORLEWEG 21A 5451 GC	4,50	37,98
A004_A	VORLEWEG 21 5451 GC	1,50	36,90
A005_A	VORLEWEG 37 5451 GD	1,50	51,05
A005_B	VORLEWEG 37 5451 GD	4,50	51,41
A006_A	VORLEWEG 35 5451 GD	1,50	53,80
A006_B	VORLEWEG 35 5451 GD	4,50	53,79
A007_A	VORLEWEG 33 5451 GD	1,50	54,59
A007_B	VORLEWEG 33 5451 GD	4,50	54,39
A008_A	VORLEWEG 27 5451 GC	1,50	42,29
A008_B	VORLEWEG 27 5451 GC	4,50	43,72
A009_A	VORLEWEG 41 5451 GD	1,50	42,36
A009_B	VORLEWEG 41 5451 GD	4,50	43,90
A010_A	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	1,50	30,63
A010_B	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	4,50	33,79
A011_A	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	1,50	32,51
A011_B	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	4,50	33,19
A012_A	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	1,50	33,07
A012_B	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	4,50	33,70
A013_A	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	1,50	30,92
A013_B	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	4,50	31,77
A014_A	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	1,50	30,63
A014_B	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	4,50	31,50
A015_A	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	1,50	29,97
A015_B	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	4,50	32,50
A016_A	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	1,50	29,97
A016_B	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	4,50	32,65
A017_A	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	1,50	28,85
A017_B	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	4,50	30,98
A018_A	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	1,50	30,05
A018_B	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	4,50	32,23
A019_A	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	1,50	31,36
A019_B	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	4,50	32,46
A020_A	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	1,50	31,80
A020_B	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	4,50	32,75
A021_A	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	1,50	30,63
A021_B	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	4,50	31,78
A022_A	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	1,50	29,05
A022_B	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	4,50	30,88
A023_A	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	1,50	29,69
A023_B	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	4,50	30,52
A024_A	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	1,50	32,16
A024_B	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	4,50	32,87
A025_A	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	1,50	32,98
A025_B	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	4,50	33,59
A026_A	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	1,50	31,39
A026_B	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	4,50	31,90
A027_A	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	1,50	31,37
A027_B	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	4,50	31,87
A028_A	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	1,50	32,10
A028_B	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	4,50	32,74
A029_A	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	1,50	30,75
A029_B	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	4,50	31,32
A030_A	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	1,50	31,27
A030_B	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	4,50	32,69
A031_A	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	1,50	30,18
A031_B	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	4,50	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A032_A	VORLEWEG 9 5451 GC	1,50	41,51
A032_B	VORLEWEG 9 5451 GC	4,50	41,85
A033_A	VORLEWEG 7 5451 GC	1,50	36,83
A033_B	VORLEWEG 7 5451 GC	4,50	38,22
A034_A	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	1,50	29,04
A034_B	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	4,50	30,10
A035_A	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	1,50	32,49
A035_B	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	4,50	32,44
A036_A	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	1,50	31,51
A036_B	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	4,50	31,60
A037_A	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	1,50	31,23
A037_B	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	4,50	31,43
A038_A	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	1,50	30,82
A038_B	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	4,50	31,21
A039_A	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	1,50	30,56
A039_B	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	4,50	31,02
A040_A	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	1,50	33,58
A040_B	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	4,50	34,71
A041_A	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	1,50	35,53
A041_B	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	4,50	36,87
A042_A	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	1,50	31,73
A042_B	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	4,50	32,81
A043_A	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	1,50	27,59
A043_B	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	4,50	29,41
A044_A	VORLEWEG 5 5451 GC	1,50	37,60
A044_B	VORLEWEG 5 5451 GC	4,50	39,11
A045_A	VORLEWEG 3 5451 GC	1,50	40,24
A045_B	VORLEWEG 3 5451 GC	4,50	42,09
A046_A	VORLEWEG 1 5451 GC	4,50	47,58
A047_A	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	1,50	30,82
A047_B	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	4,50	31,31
A048_A	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	1,50	35,77
A048_B	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	4,50	35,49
A049_A	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	1,50	36,17
A049_B	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	4,50	35,89
A050_A	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	1,50	34,50
A050_B	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	4,50	36,16
A051_A	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	1,50	36,26
A051_B	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	4,50	38,64
A052_A	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	1,50	38,44
A052_B	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	4,50	40,36
A053_A	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	1,50	48,60
A053_B	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	4,50	50,48
A054_A	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	1,50	39,21
A054_B	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	4,50	40,63
A055_A	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	1,50	42,23
A055_B	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	4,50	42,94
A056_A	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	1,50	41,13
A056_B	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	4,50	41,89
A057_A	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	1,50	39,44
A057_B	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	4,50	40,11
A058_A	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	1,50	38,92
A058_B	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	4,50	39,45
A059_A	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	1,50	18,14
A059_B	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	4,50	19,05
A060_A	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	1,50	22,46
A060_B	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	4,50	23,24
A061_A	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	1,50	18,35
A061_B	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	4,50	19,86
A062_A	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	1,50	23,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
A062_B	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB		4,50	24,08
A063_A	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB		1,50	23,20
A063_B	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB		4,50	23,97
A064_A	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB		1,50	24,06
A064_B	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB		4,50	24,66
A065_A	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB		1,50	24,10
A065_B	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB		4,50	24,65
A066_A	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB		1,50	28,10
A066_B	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB		4,50	28,22
A067_A	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB		1,50	28,36
A067_B	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB		4,50	28,47
A068_A	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB		1,50	32,23
A068_B	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB		4,50	32,02
A069_A	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB		1,50	30,89
A069_B	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB		4,50	30,67
A070_A	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB		1,50	30,37
A070_B	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB		4,50	30,29
A071_A	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA		1,50	21,35
A071_B	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA		4,50	23,96
A072_A	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA		1,50	21,55
A072_B	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA		4,50	24,37
A073_A	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD		1,50	33,62
A073_B	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD		4,50	33,31
A074_A	IRENESTRAAT 44 5451 ZH		1,50	24,30
A074_B	IRENESTRAAT 44 5451 ZH		4,50	25,32
A075_A	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA		1,50	21,32
A075_B	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA		4,50	24,50
A076_A	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA		1,50	20,66
A076_B	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA		4,50	24,80
A077_A	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA		1,50	20,50
A077_B	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA		4,50	24,42
A078_A	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC		1,50	16,77
A078_B	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC		4,50	18,30
A079_A	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC		1,50	17,33
A079_B	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC		4,50	18,74
A080_A	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA		1,50	23,96
A080_B	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA		4,50	26,07
A081_A	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA		1,50	21,28
A081_B	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA		4,50	23,41
A082_A	VORLEWEG 11 5451 GC		1,50	45,39
A082_B	VORLEWEG 11 5451 GC		4,50	45,32
A083_A	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC		1,50	17,07
A083_B	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC		4,50	19,13
A084_A	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC		1,50	17,53
A084_B	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC		4,50	20,07
A085_A	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC		1,50	18,76
A085_B	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC		4,50	20,26
A086_A	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC		1,50	18,36
A086_B	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC		4,50	19,82
A087_A	HOOGVELDSEWEG 37 5451 AA		1,50	18,72
A088_A	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC		1,50	32,66
A088_B	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC		4,50	32,78
A089_A	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC		1,50	34,70
A089_B	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC		4,50	35,10
A090_A	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC		1,50	18,52
A090_B	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC		4,50	19,72
A091_A	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC		1,50	18,77
A091_B	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC		4,50	20,33
A092_A	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC		1,50	18,40
A092_B	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC		4,50	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A093_A	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	1,50	17,02
A093_B	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	4,50	18,31
A094_A	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	1,50	27,05
A094_B	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	4,50	27,48
A095_A	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	1,50	16,72
A095_B	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	4,50	19,21
A096_A	VORLEWEG 7A 5451 GC	1,50	37,77
A101_A	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	1,50	39,82
A101_B	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	4,50	41,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	VORLEWEG 18 5451 GE	1,50	66,49
A002_A	VORLEWEG 13 5451 GC	1,50	63,96
A002_B	VORLEWEG 13 5451 GC	4,50	64,08
A003_A	VORLEWEG 21A 5451 GC	1,50	65,93
A003_B	VORLEWEG 21A 5451 GC	4,50	65,81
A004_A	VORLEWEG 21 5451 GC	1,50	65,91
A005_A	VORLEWEG 37 5451 GD	1,50	67,34
A005_B	VORLEWEG 37 5451 GD	4,50	66,99
A006_A	VORLEWEG 35 5451 GD	1,50	67,51
A006_B	VORLEWEG 35 5451 GD	4,50	67,14
A007_A	VORLEWEG 33 5451 GD	1,50	67,71
A007_B	VORLEWEG 33 5451 GD	4,50	67,30
A008_A	VORLEWEG 27 5451 GC	1,50	65,71
A008_B	VORLEWEG 27 5451 GC	4,50	65,63
A009_A	VORLEWEG 41 5451 GD	1,50	66,40
A009_B	VORLEWEG 41 5451 GD	4,50	66,23
A010_A	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	1,50	63,44
A010_B	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	4,50	63,36
A011_A	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	1,50	63,51
A011_B	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	4,50	63,44
A012_A	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	1,50	63,43
A012_B	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	4,50	63,36
A013_A	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	1,50	62,74
A013_B	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	4,50	62,86
A014_A	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	1,50	62,73
A014_B	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	4,50	62,83
A015_A	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	1,50	63,17
A015_B	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	4,50	63,10
A016_A	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	1,50	63,27
A016_B	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	4,50	63,20
A017_A	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	1,50	63,05
A017_B	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	4,50	63,00
A018_A	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	1,50	63,05
A018_B	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	4,50	63,01
A019_A	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	1,50	63,22
A019_B	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	4,50	63,13
A020_A	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	1,50	63,20
A020_B	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	4,50	63,12
A021_A	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	1,50	63,11
A021_B	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	4,50	63,05
A022_A	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	1,50	63,10
A022_B	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	4,50	63,03
A023_A	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	1,50	59,05
A023_B	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	4,50	59,78
A024_A	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	1,50	63,30
A024_B	DOMEINENSTRAAT 33 5451 AD	4,50	63,21
A025_A	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	1,50	63,26
A025_B	DOMEINENSTRAAT 31 5451 AD	4,50	63,18
A026_A	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	1,50	62,66
A026_B	DOMEINENSTRAAT 47 5451 AE	4,50	62,77
A027_A	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	1,50	62,99
A027_B	DOMEINENSTRAAT 45 5451 AE	4,50	63,05
A028_A	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	1,50	62,74
A028_B	DOMEINENSTRAAT 49 5451 AE	4,50	62,83
A029_A	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	1,50	62,75
A029_B	DOMEINENSTRAAT 59 5451 AE	4,50	62,82
A030_A	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	1,50	62,75
A030_B	DOMEINENSTRAAT 53 5451 AE	4,50	62,81
A031_A	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	1,50	62,68
A031_B	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	4,50	62,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A032_A	VORLEWEG 9 5451 GC	1,50	63,57
A032_B	VORLEWEG 9 5451 GC	4,50	63,79
A033_A	VORLEWEG 7 5451 GC	1,50	64,03
A033_B	VORLEWEG 7 5451 GC	4,50	64,18
A034_A	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	1,50	58,84
A034_B	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	4,50	59,70
A035_A	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	1,50	62,72
A035_B	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	4,50	62,79
A036_A	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	1,50	62,74
A036_B	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	4,50	62,81
A037_A	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	1,50	62,75
A037_B	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	4,50	62,82
A038_A	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	1,50	62,78
A038_B	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	4,50	62,84
A039_A	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	1,50	62,78
A039_B	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	4,50	62,85
A040_A	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	1,50	62,69
A040_B	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	4,50	62,79
A041_A	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	1,50	62,47
A041_B	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	4,50	62,63
A042_A	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	1,50	62,71
A042_B	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	4,50	62,79
A043_A	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	1,50	62,67
A043_B	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	4,50	62,73
A044_A	VORLEWEG 5 5451 GC	1,50	64,04
A044_B	VORLEWEG 5 5451 GC	4,50	64,18
A045_A	VORLEWEG 3 5451 GC	1,50	64,69
A045_B	VORLEWEG 3 5451 GC	4,50	64,73
A046_A	VORLEWEG 1 5451 GC	4,50	65,27
A047_A	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	1,50	62,73
A047_B	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	4,50	62,80
A048_A	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	1,50	60,78
A048_B	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	4,50	61,02
A049_A	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	1,50	60,76
A049_B	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	4,50	61,01
A050_A	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	1,50	63,36
A050_B	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	4,50	63,31
A051_A	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	1,50	63,15
A051_B	DOMEINENSTRAAT 9 5451 AD	4,50	63,17
A052_A	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	1,50	62,87
A052_B	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	4,50	62,94
A053_A	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	1,50	61,11
A053_B	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	4,50	61,51
A054_A	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	1,50	58,88
A054_B	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	4,50	59,75
A055_A	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	1,50	60,86
A055_B	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	4,50	61,10
A056_A	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	1,50	60,88
A056_B	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	4,50	61,13
A057_A	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	1,50	60,87
A057_B	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	4,50	61,12
A058_A	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	1,50	60,88
A058_B	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	4,50	61,14
A059_A	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	1,50	61,63
A059_B	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	4,50	61,70
A060_A	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	1,50	61,29
A060_B	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	4,50	61,42
A061_A	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	1,50	61,38
A061_B	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	4,50	61,52
A062_A	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	1,50	61,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

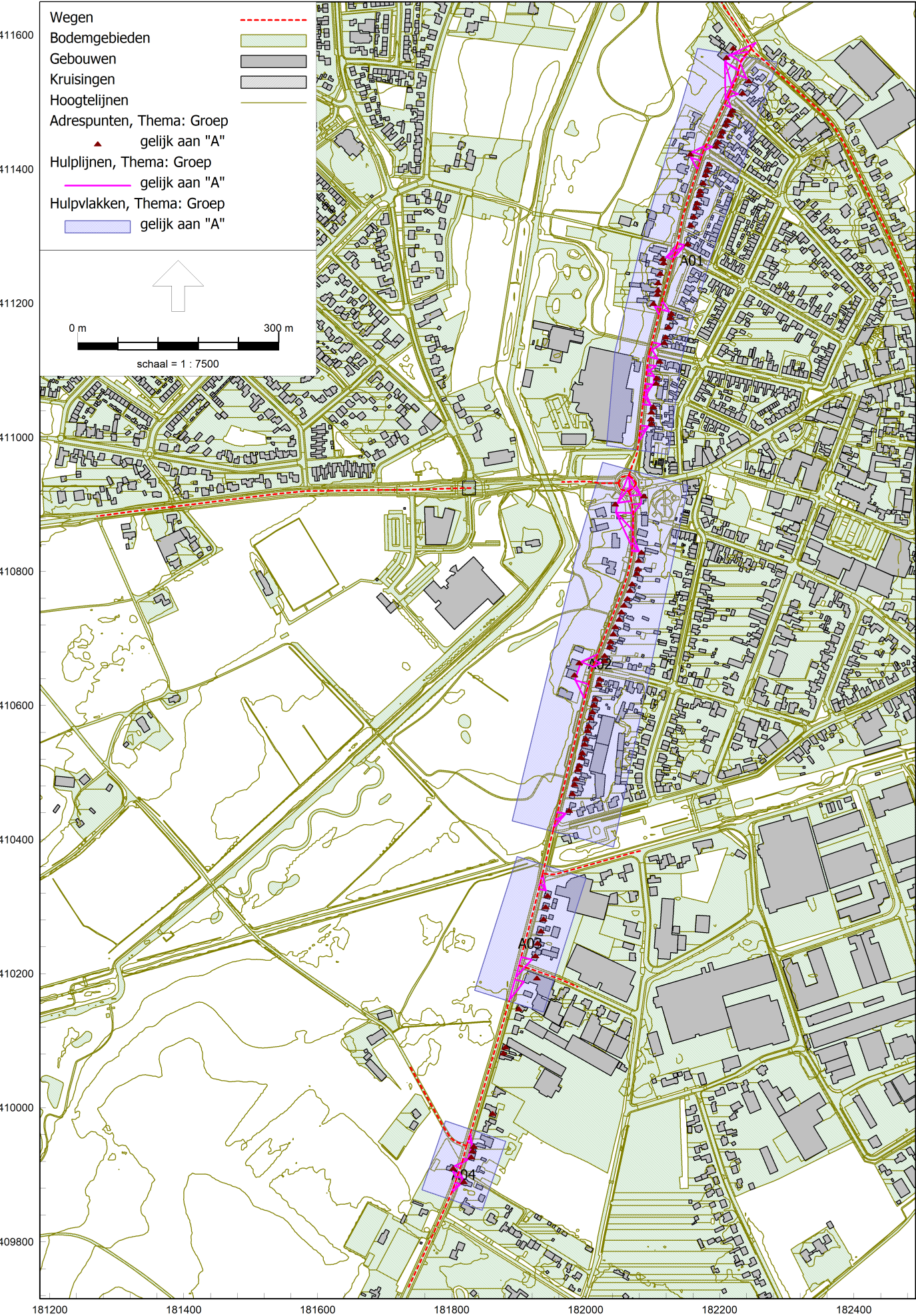
Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
A062_B	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	4,50	61,92	
A063_A	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	1,50	61,96	
A063_B	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	4,50	62,00	
A064_A	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	1,50	61,40	
A064_B	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	4,50	61,45	
A065_A	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	1,50	61,21	
A065_B	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	4,50	61,32	
A066_A	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	1,50	60,47	
A066_B	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	4,50	60,70	
A067_A	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	1,50	60,48	
A067_B	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	4,50	60,69	
A068_A	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	1,50	60,34	
A068_B	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	4,50	60,49	
A069_A	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	1,50	60,36	
A069_B	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	4,50	60,50	
A070_A	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	1,50	60,40	
A070_B	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	4,50	60,58	
A071_A	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	1,50	62,51	
A071_B	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	4,50	62,38	
A072_A	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	1,50	63,24	
A072_B	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	4,50	62,96	
A073_A	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	1,50	60,30	
A073_B	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	4,50	60,62	
A074_A	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	1,50	58,31	
A074_B	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	4,50	58,51	
A075_A	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	1,50	61,26	
A075_B	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	4,50	61,37	
A076_A	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	1,50	61,35	
A076_B	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	4,50	61,46	
A077_A	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	1,50	61,36	
A077_B	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	4,50	61,48	
A078_A	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	1,50	61,91	
A078_B	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	4,50	61,93	
A079_A	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	1,50	61,71	
A079_B	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	4,50	61,78	
A080_A	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	1,50	61,16	
A080_B	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	4,50	61,23	
A081_A	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA	1,50	62,00	
A081_B	HOOGVELDSEWEG 17 5451 AA	4,50	62,09	
A082_A	VORLEWEG 11 5451 GC	1,50	63,62	
A082_B	VORLEWEG 11 5451 GC	4,50	63,86	
A083_A	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC	1,50	61,96	
A083_B	HOOGVELDSEWEG 68 5451 AC	4,50	61,91	
A084_A	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC	1,50	61,66	
A084_B	HOOGVELDSEWEG 72 5451 AC	4,50	61,67	
A085_A	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC	1,50	61,58	
A085_B	HOOGVELDSEWEG 74 5451 AC	4,50	61,59	
A086_A	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC	1,50	61,45	
A086_B	HOOGVELDSEWEG 78 5451 AC	4,50	61,50	
A087_A	HOOGVELDSEWEG 37 5451 AA	1,50	58,83	
A088_A	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC	1,50	61,07	
A088_B	HOOGVELDSEWEG 84 5451 AC	4,50	61,24	
A089_A	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC	1,50	60,34	
A089_B	HOOGVELDSEWEG 86 5451 AC	4,50	60,73	
A090_A	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC	1,50	61,47	
A090_B	HOOGVELDSEWEG 76 5451 AC	4,50	61,52	
A091_A	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	1,50	61,48	
A091_B	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	4,50	61,50	
A092_A	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	1,50	61,46	
A092_B	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	4,50	61,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A093_A	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	1,50	61,58
A093_B	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	4,50	61,65
A094_A	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	1,50	58,36
A094_B	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	4,50	59,25
A095_A	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	1,50	61,84
A095_B	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	4,50	61,82
A096_A	VORLEWEG 7A 5451 GC	1,50	64,04
A101_A	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	1,50	60,13
A101_B	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	4,50	60,70



Bijlage 4

Titel	Verwerken resultaten (Excel)
-------	------------------------------

Mill en St.Hubert deelgebied A
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl af trek Wegdek DAB	af trek	geluidbelasting DAB na af trek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder af trek]	Rijkswegen zonder af trek	Op telling VL [zonder af trek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Cumulatie VL+IL	
A04	A001	A001_A	VORLEWEG 18 5451 GE	18		5451 GE	MILL	D1854	VORLEWEG	nee	1,5	66,48	5	61	61	66,48	5	61	61	4400	40	0	66	0	55	66	
	A002	A002_A	VORLEWEG 13 5451 GC	13		5451 GC	MILL	D1534	VORLEWEG	GBS	1,5	64,05	5	59	59	64,05	5	59	59	3900	36	0	64	0	55	65	
	A002	A002_B	VORLEWEG 13 5451 GC	13		5451 GC	MILL	D1534	VORLEWEG	GBS	4,5	64,20	5	59	59	64,20	5	59	59		37	0	64	0	55	65	
	A003	A003_A	VORLEWEG 21A 5451 GC	21 A		5451 GC	MILL	D1867	VORLEWEG	nee	1,5	65,93	5	61	61	65,93	5	61	61	4400	37	0	66	0	55	66	
	A003	A003_B	VORLEWEG 21A 5451 GC	21 A		5451 GC	MILL	D1867	VORLEWEG	nee	4,5	65,80	5	61	61	65,80	5	61	61		38	0	66	0	55	66	
A04	A004	A004_A	VORLEWEG 21 5451 GC	21		5451 GC	MILL	D1866	VORLEWEG	nee	1,5	65,90	5	61	61	65,90	5	61	61	4400	37	0	66	0	55	66	
A04	A005	A005_A	VORLEWEG 37 5451 GD	37		5451 GD	MILL	D1874	VORLEWEG	nee	1,5	67,24	5	62	62	67,24	5	62	62	4700	51	0	67	0	55	67	
A04	A005	A005_B	VORLEWEG 37 5451 GD	37		5451 GD	MILL	D1874	VORLEWEG	nee	4,5	66,87	5	62	62	66,87	5	62	62		51	0	67	0	55	67	
A04	A006	A006_A	VORLEWEG 35 5451 GD	35		5451 GD	MILL	D1873	VORLEWEG	nee	1,5	67,32	5	62	62	67,32	5	62	62	4700	54	0	68	0	55	68	
A04	A006	A006_B	VORLEWEG 35 5451 GD	35		5451 GD	MILL	D1873	VORLEWEG	nee	4,5	66,93	5	62	62	66,93	5	62	62		54	0	67	0	55	67	
A04	A007	A007_A	VORLEWEG 33 5451 GD	33		5451 GD	MILL	D2592	VORLEWEG	nee	1,5	67,50	5	63	63	67,50	5	63	63	5000	55	0	68	0	55	68	
A04	A007	A007_B	VORLEWEG 33 5451 GD	33		5451 GD	MILL	D2592	VORLEWEG	nee	4,5	67,07	5	62	62	67,07	5	62	62		54	0	67	0	55	67	
	A008	A008_A	VORLEWEG 27 5451 GC	27		5451 GC	MILL	D1869	VORLEWEG	nee	1,5	65,69	5	61	61	65,69	5	61	61	4400	42	0	66	0	55	66	
	A008	A008_B	VORLEWEG 27 5451 GC	27		5451 GC	MILL	D1869	VORLEWEG	nee	4,5	65,60	5	61	61	65,60	5	61	61		44	0	66	0	55	66	
A04	A009	A009_A	VORLEWEG 41 5451 GD	41		5451 GD	MILL	D2346	VORLEWEG	nee	1,5	66,39	5	61	61	66,39	5	61	61	4400	42	0	66	0	55	66	
A04	A009	A009_B	VORLEWEG 41 5451 GD	41		5451 GD	MILL	D2346	VORLEWEG	nee	4,5	66,21	5	61	61	66,21	5	61	61		44	0	66	0	55	66	
A02	A010	A010_A	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	13		5451 AD	MILL	G1348	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,44	5	58	58	63,44	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0	
A02	A010	A010_B	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	13		5451 AD	MILL	G1348	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,36	5	58	58	63,36	5	58	58		34	0	63	0	nvt	0	
A02	A011	A011_A	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	37		5451 AD	MILL	G1813	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,50	5	59	59	63,50	5	59	59	3900	33	0	64	0	nvt	0	
A02	A011	A011_B	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	37		5451 AD	MILL	G1813	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,44	5	58	58	63,44	5	58	58		33	0	63	0	nvt	0	
A02	A012	A012_A	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	35		5451 AD	MILL	G2373	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,42	5	58	58	63,42	5	58	58	3600	33	0	63	0	nvt	0	
A02	A012	A012_B	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	35		5451 AD	MILL	G2373	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,36	5	58	58	63,36	5	58	58		34	0	63	0	nvt	0	
A02	A013	A013_A	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	39		5451 AE	MILL	G2011	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	62,74	5	58	58	62,74	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0	
A02	A013	A013_B	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	39		5451 AE	MILL	G2011	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	62,85	5	58	58	62,85	5	58	58		32	0	63	0	nvt	0	
A02	A014	A014_A	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	41		5451 AE	MILL	G2010	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	62,73	5	58	58	62,73	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0	
A02	A014	A014_B	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	41		5451 AE	MILL	G2010	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	62,82	5	58	58	62,82	5	58	58		32	0	63	0	nvt	0	
A02	A015	A015_A	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	17		5451 AD	MILL	G2446	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,17	5	58	58	63,17	5	58	58	3600	30	0	63	0	nvt	0	
A02	A015	A015_B	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	17		5451 AD	MILL	G2446	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,09	5	58	58	63,09	5	58	58		32	0	63	0	nvt	0	
A02	A016	A016_A	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	15		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,27	5	58	58	63,27	5	58	58	3600	30	0	63	0	nvt	0	
A02	A016	A016_B	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	15		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,19	5	58	58	63,19	5	58	58		33	0	63	0	nvt	0	
A02	A017	A017_A	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	21		5451 AD	MILL	G2463	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,05	5	58	58	63,05	5	58	58	3600	29	0	63	0	nvt	0	
A02	A017	A017_B	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	21		5451 AD	MILL	G2463	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,00	5	58	58	63,00	5	58	58		31	0	63	0	nvt	0	
A02	A018	A018_A	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	19		5451 AD	MILL	G2448	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,05	5	58	58	63,05	5	58	58	3600	30	0	63	0	nvt	0	
A02	A018	A018_B	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	19		5451 AD	MILL	G2448	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,01	5	58	58	63,01	5	58	58		32	0	63	0	nvt	0	
A02	A019	A019_A	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	29		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,22	5	58	58	63,22	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0	
A02	A019	A019_B	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	29		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,13	5	58	58	63,13	5	58	58		32	0	63	0	nvt	0	
A02	A020	A020_A	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	27		5451 AD	MILL	G2453	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,19	5	58	58	63,19	5	58	58	3600	32	0	63	0	nvt	0	
A02	A020	A020_B	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	27		5451 AD	MILL	G2453	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,12	5	58	58	63,12	5	58	58		33	0	63	0	nvt	0	
A02	A021	A021_A	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	25		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,11	5	58	58	63,11	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0	
A02	A021	A021_B	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	25		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63															

Mill en St.Hubert deelgebied A

Maatgevende wegen

(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg		Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Opstelling VL [zonder aftrek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Cumulatie VL+IL
A02	A031	A031_B	DOMEINENSTRAAT 51 5451 AE	51		5451 AE	MILL		G1572 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,76	5	58		62,76	5	58			31	0	63	0	nvt	0
A03	A032	A032_A	VORLEWEG 9 5451 GC	9		5451 GC	MILL		D1862 VORLEWEG	nee		1,5	63,54	5	59	59	63,54	5	59	59	3900	42	0	64	0	nvt	0
A03	A032	A032_B	VORLEWEG 9 5451 GC	9		5451 GC	MILL		D1862 VORLEWEG	nee		4,5	63,76	5	59		63,76	5	59			42	0	64	0	nvt	0
A03	A033	A033_A	VORLEWEG 7 5451 GC	7		5451 GC	MILL		D2189 VORLEWEG	nee		1,5	64,03	5	59	59	64,03	5	59	59	3900	37	0	64	0	nvt	0
A03	A033	A033_B	VORLEWEG 7 5451 GC	7		5451 GC	MILL		D2189 VORLEWEG	nee		4,5	64,17	5	59		64,17	5	59			38	0	64	0	nvt	0
A02	A034	A034_A	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	20		5451 AG	MILL		G1547 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	58,84	5	54	55	58,84	5	54	55	2700	29	0	59	0	nvt	0
A02	A034	A034_B	DOMEINENSTRAAT 20 5451 AG	20		5451 AG	MILL		G1547 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	59,69	5	55		59,69	5	55			30	0	60	0	nvt	0
A02	A035	A035_A	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	69		5451 AE	MILL		G1454 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,72	5	58	58	62,72	5	58	58	3600	32	0	63	0	nvt	0
A02	A035	A035_B	DOMEINENSTRAAT 69 5451 AE	69		5451 AE	MILL		G1454 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,79	5	58		62,79	5	58			32	0	63	0	nvt	0
A02	A036	A036_A	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	67		5451 AE	MILL		G1461 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,74	5	58	58	62,74	5	58	58	3600	32	0	63	0	nvt	0
A02	A036	A036_B	DOMEINENSTRAAT 67 5451 AE	67		5451 AE	MILL		G1461 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,81	5	58		62,81	5	58			32	0	63	0	nvt	0
A02	A037	A037_A	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	65		5451 AE	MILL		G1460 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,75	5	58	58	62,75	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0
A02	A037	A037_B	DOMEINENSTRAAT 65 5451 AE	65		5451 AE	MILL		G1460 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,82	5	58		62,82	5	58			31	0	63	0	nvt	0
A02	A038	A038_A	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	63		5451 AE	MILL		G1532 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,77	5	58	58	62,77	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0
A02	A038	A038_B	DOMEINENSTRAAT 63 5451 AE	63		5451 AE	MILL		G1532 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,84	5	58		62,84	5	58			31	0	63	0	nvt	0
A02	A039	A039_A	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	61		5451 AE	MILL		G1533 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,78	5	58	58	62,78	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0
A02	A039	A039_B	DOMEINENSTRAAT 61 5451 AE	61		5451 AE	MILL		G1533 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,85	5	58		62,85	5	58			31	0	63	0	nvt	0
A02	A040	A040_A	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	73		5451 AE	MILL		G1331 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,69	5	58	58	62,69	5	58	58	3600	34	0	63	0	nvt	0
A02	A040	A040_B	DOMEINENSTRAAT 73 5451 AE	73		5451 AE	MILL		G1331 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,78	5	58		62,78	5	58			35	0	63	0	nvt	0
A02	A041	A041_A	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	75		5451 AE	MILL		G1330 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,46	5	57	58	62,46	5	57	58	3600	36	0	62	0	nvt	0
A02	A041	A041_B	DOMEINENSTRAAT 75 5451 AE	75		5451 AE	MILL		G1330 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,62	5	58		62,62	5	58			37	0	63	0	nvt	0
A02	A042	A042_A	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	71		5451 AE	MILL		G1453 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,71	5	58	58	62,71	5	58	58	3600	32	0	63	0	nvt	0
A02	A042	A042_B	DOMEINENSTRAAT 71 5451 AE	71		5451 AE	MILL		G1453 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,79	5	58		62,79	5	58			33	0	63	0	nvt	0
A02	A043	A043_A	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	55		5451 AE	MILL		G1574 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,67	5	58	58	62,67	5	58	58	3600	28	0	63	0	nvt	0
A02	A043	A043_B	DOMEINENSTRAAT 55 5451 AE	55		5451 AE	MILL		G1574 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,72	5	58		62,72	5	58			29	0	63	0	nvt	0
A03	A044	A044_A	VORLEWEG 5 5451 GC	5		5451 GC	MILL		D1859 VORLEWEG	nee		1,5	64,03	5	59	59	64,03	5	59	59	3900	38	0	64	0	nvt	0
A03	A044	A044_B	VORLEWEG 5 5451 GC	5		5451 GC	MILL		D1859 VORLEWEG	nee		4,5	64,17	5	59		64,17	5	59			39	0	64	0	nvt	0
A03	A045	A045_A	VORLEWEG 3 5451 GC	3		5451 GC	MILL		D2371 VORLEWEG	nee		1,5	64,67	5	60	60	64,67	5	60	60	4100	40	0	65	0	nvt	0
A03	A045	A045_B	VORLEWEG 3 5451 GC	3		5451 GC	MILL		D2371 VORLEWEG	nee		4,5	64,71	5	60		64,71	5	60			42	0	65	0	nvt	0
A03	A046	A046_A	VORLEWEG 1 5451 GC	1		5451 GC	MILL		D2309 VORLEWEG	nee		1,5	65,27	5	60	60	65,27	5	60	60	4100	48	0	65	0	nvt	0
A03	A046	A046_B	VORLEWEG 1 5451 GC	1		5451 GC	MILL		D2309 VORLEWEG	nee		4,5	65,19	5	60		65,19	5	60			0	0	0	0	nvt	0
A02	A047	A047_A	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	57		5451 AE	MILL		G1545 DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	62,73	5	58	58	62,73	5	58	58	3600	31	0	63	0	nvt	0
A02	A047	A047_B	DOMEINENSTRAAT 57 5451 AE	57		5451 AE	MILL		G1545 DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,79	5	58		62,79	5	58			31	0	63	0	nvt	0
A01	A048	A048_A	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	14		5451 AB	MILL		G2045 HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,76	5	56	56	60,76	5	56	56	3000	36	0	61	0	nvt	0
A01	A048	A048_B	HOOGVELDSEWEG 14 5451 AB	14		5451 AB	MILL		G2045 HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,00	5	56		61,00	5	56			35	0	61	0	nvt	0
A01	A049	A049_A	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	12		5451 AB	MILL		G2093 HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,75	5	56	56	60,75	5	56	56	3000	36	0	61	0	nvt	0
A01	A049	A049_B	HOOGVELDSEWEG 12 5451 AB	12		5451 AB	MILL		G2093 HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,99	5	56		60,99	5	56			36	0	61	0	nvt	0
A02	A050	A050_A	DOMEINENSTRAAT 11 5451 AD	11		5451 AD	MILL		G1347 DOMEINENSTRAAT	nee																	

Mill en St.Hubert deelgebied A

Maatgevende wegen

(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie											Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl af trek Wegdek DAB	af trek	geluidbelasting DAB na af trek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder af trek]	Rijkswegen zonder af trek	Op telling VL [zonder af trek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Cumulatie VL+IL		
A01	A061	A061_A	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	54		5451 AB	MILL	G1438	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,38	5	56	57	61,38	5	56	57	3300	18	0	61	0	nvt	0		
A01	A061	A061_B	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	54		5451 AB	MILL	G1438	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,51	5	57		61,51	5	57			20	0	62	0	nvt	0		
A01	A062	A062_A	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	56		5451 AB	MILL	G1588	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,84	5	57	57	61,84	5	57	57	3300	23	0	62	0	nvt	0		
A01	A062	A062_B	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	56		5451 AB	MILL	G1588	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,91	5	57		61,91	5	57			24	0	62	0	nvt	0		
A01	A063	A063_A	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	58		5451 AB	MILL	G1587	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,96	5	57	57	61,96	5	57	57	3300	23	0	62	0	nvt	0		
A01	A063	A063_B	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	58		5451 AB	MILL	G1587	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,99	5	57		61,99	5	57			24	0	62	0	nvt	0		
A01	A064	A064_A	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	48		5451 AB	MILL	G1286	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,40	5	56	56	61,40	5	56	56	3000	24	0	61	0	nvt	0		
A01	A064	A064_B	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	48		5451 AB	MILL	G1286	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,44	5	56		61,44	5	56			25	0	61	0	nvt	0		
A01	A065	A065_A	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	50		5451 AB	MILL	G1398	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,20	5	56	56	61,20	5	56	56	3000	24	0	61	0	nvt	0		
A01	A065	A065_B	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	50		5451 AB	MILL	G1398	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,31	5	56		61,31	5	56			25	0	61	0	nvt	0		
A01	A066	A066_A	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	34		5451 AB	MILL	G1276	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	60,46	5	55	56	60,46	5	55	56	3000	28	0	60	0	nvt	0		
A01	A066	A066_B	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	34		5451 AB	MILL	G1276	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	60,69	5	56		60,69	5	56			28	0	61	0	nvt	0		
A01	A067	A067_A	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	32		5451 AB	MILL	G1275	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	60,47	5	55	56	60,47	5	55	56	3000	28	0	60	0	nvt	0		
A01	A067	A067_B	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	32		5451 AB	MILL	G1275	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	60,69	5	56		60,69	5	56			28	0	61	0	nvt	0		
A01	A068	A068_A	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	26		5451 AB	MILL	G1538	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	60,33	5	55	55	60,33	5	55	55	2700	32	0	60	0	nvt	0		
A01	A068	A068_B	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	26		5451 AB	MILL	G1538	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	60,48	5	55		60,48	5	55			32	0	60	0	nvt	0		
A01	A069	A069_A	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	28		5451 AB	MILL	G1537	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	60,35	5	55	55	60,35	5	55	55	2700	31	0	60	0	nvt	0		
A01	A069	A069_B	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	28		5451 AB	MILL	G1537	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	60,49	5	55		60,49	5	55			31	0	60	0	nvt	0		
A01	A070	A070_A	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	30		5451 AB	MILL	G1274	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	60,39	5	55	56	60,39	5	55	56	3000	30	0	60	0	nvt	0		
A01	A070	A070_B	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	30		5451 AB	MILL	G1274	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	60,57	5	56		60,57	5	56			30	0	61	0	nvt	0		
A01	A071	A071_A	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	21		5451 AA	MILL	G1393	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	62,50	5	57	57	62,50	5	57	57	3300	21	0	63	0	nvt	0		
A01	A071	A071_B	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	21		5451 AA	MILL	G1393	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	62,37	5	57		62,37	5	57			24	0	62	0	nvt	0		
A01	A072	A072_A	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	19		5451 AA	MILL	G1394	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	63,23	5	58	58	63,23	5	58	58	3600	22	0	63	0	nvt	0		
A01	A072	A072_B	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	19		5451 AA	MILL	G1394	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	62,95	5	58		62,95	5	58			24	0	63	0	nvt	0		
A01	A073	A073_A	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	41		5451 BD	MILL	G1691	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	60,29	5	55	56	60,29	5	55	56	3000	34	0	60	0	nvt	0		
A01	A073	A073_B	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	41		5451 BD	MILL	G1691	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	60,61	5	56		60,61	5	56			33	0	61	0	nvt	0		
A01	A074	A074_A	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	44		5451 ZH	MILL	G1791	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	58,30	5	53	53	58,30	5	53	53	2100	24	0	58	0	nvt	0		
A01	A074	A074_B	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	44		5451 ZH	MILL	G1791	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	58,50	5	53		58,50	5	53			25	0	59	0	nvt	0		
A01	A075	A075_A	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	23		5451 AA	MILL	G1502	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,26	5	56	56	61,26	5	56	56	3000	21	0	61	0	nvt	0		
A01	A075	A075_B	HOOGVELDSEWEG 23 5451 AA	23		5451 AA	MILL	G1502	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,36	5	56		61,36	5	56			24	0	61	0	nvt	0		
A01	A076	A076_A	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	25		5451 AA	MILL	G1501	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,35	5	56	56	61,35	5	56	56	3000	21	0	61	0	nvt	0		
A01	A076	A076_B	HOOGVELDSEWEG 25 5451 AA	25		5451 AA	MILL	G1501	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,45	5	56		61,45	5	56			25	0	61	0	nvt	0		
A01	A077	A077_A	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	25 A		5451 AA	MILL	G2189	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,35	5	56	56	61,35	5	56	56	3000	20	0	61	0	nvt	0		
A01	A077	A077_B	HOOGVELDSEWEG 25A 5451 AA	25 A		5451 AA	MILL	G2189	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,47	5	56		61,47	5	56			24	0	61	0	nvt	0		
A01	A078	A078_A	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	60		5451 AC	MILL	G1586	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,90	5	57	57	61,90	5	57	57	3300	17	0	62	0	nvt	0		
A01	A078	A078_B	HOOGVELDSEWEG 60 5451 AC	60		5451 AC	MILL	G1586	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,92	5	57		61,92	5	57			18	0	62	0	nvt	0		
A01	A079	A079_A	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	62		5451 AC	MILL	G1729	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,70	5	57	57	61,70	5	57	57	3300	17	0	62	0	nvt	0		
A01	A079	A079_B	HOOGVELDSEWEG 62 5451 AC	62		5451 AC	MILL	G1729	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,77	5	57		61,77	5	57			19	0	62	0	nvt	0		
A01	A080	A080_A	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	21 A		5451 AA	MILL	G2278	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,16	5	56	56	61,16	5	56	56	3000	24	0	61	0	nvt	0		
A01	A080	A080_B	HOOGVELDSEWEG 21A 5451 AA	21 A																								

Mill en St.Hubert deelgebied A

Maatgevende wegen

(alle geluidbelastingen in Lden)

Adresinformatie												Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten		Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Opstelling VL [zonder aftrek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Cumulatie VL+IL
A01	A091	A091_A	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	82		5451 AC	MILL	G1746	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,40	5	56	56	61,40	5	56	56	3000		19	0	61	0	nvt	0
A01	A091	A091_B	HOOGVELDSEWEG 82 5451 AC	82		5451 AC	MILL	G1746	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,40	5	56		61,40	5	56				20	0	62	0	nvt	0
A01	A092	A092_A	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	80		5451 AC	MILL	G2357	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,39	5	56	56	61,39	5	56	56	3000		18	0	61	0	nvt	0
A01	A092	A092_B	HOOGVELDSEWEG 80 5451 AC	80		5451 AC	MILL	G2357	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,41	5	56		61,41	5	56				20	0	61	0	nvt	0
A01	A093	A093_A	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	66		5451 AC	MILL	G1727	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,56	5	57	57	61,56	5	57	57	3300		17	0	62	0	nvt	0
A01	A093	A093_B	HOOGVELDSEWEG 66 5451 AC	66		5451 AC	MILL	G1727	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,62	5	57		61,62	5	57				18	0	62	0	nvt	0
A01	A094	A094_A	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	47		5451 AA	MILL	G2206	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	56,85	5	52	52	56,85	5	52	52	1900		27	0	58	0	nvt	0
A01	A094	A094_B	HOOGVELDSEWEG 47 5451 AA	47		5451 AA	MILL	G2206	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	57,44	5	52		57,44	5	52				27	0	59	0	nvt	0
A01	A095	A095_A	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	70		5451 AC	MILL	G1752	HOOGVELDSEWEG	nee	1,5	61,80	5	57	57	61,80	5	57	57	3300		17	0	62	0	nvt	0
A01	A095	A095_B	HOOGVELDSEWEG 70 5451 AC	70		5451 AC	MILL	G1752	HOOGVELDSEWEG	nee	4,5	61,78	5	57		61,78	5	57				19	0	62	0	nvt	0
A03	A096	A096_A	VORLEWEG 7A 5451 GC	7 A		5451 GC	MILL	D2169	VORLEWEG	nee	1,5	64,03	5	59	59	64,03	5	59	59	3900		38	0	64	0	nvt	0
	A101	A101_A	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	49		5451 AA	MILL	G2205	KARSTRAAT	nee	1,5	59,77	5	55	55	59,77	5	55	55	2700		40	0	60	0	nvt	0
	A101	A101_B	HOOGVELDSEWEG 49 5451 AA	49		5451 AA	MILL	G2205	KARSTRAAT	nee	4,5	60,32	5	55		60,32	5	55				41	0	61	0	nvt	0

Mill en St.Hubert deelgebied A
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+						
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding		A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (db) excl aftrek Maatgevende weg		aftrek	Lden (db) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting		Lden (excl aftrek)	aftrek	Lden (incl aftrek)	Behande reductie	maatgevende reductie
A04	A001	A001_A	VORLEWEG 18 5451 GE	18		5451 GE	MILL	D1854	VORLEWEG	nee	1,5	66,48	5	61	61		64,05	5	59	-2,43	-2		
	A002	A002_A	VORLEWEG 13 5451 GC	13		5451 GC	MILL	D1534	VORLEWEG	GBS	1,5	64,05	5	59	59		61,69	5	57	-2,36	-2		
	A002	A002_B	VORLEWEG 13 5451 GC	13		5451 GC	MILL	D1534	VORLEWEG	GBS	4,5	64,20	5	59		61,93	5	57	-2,27				
	A003	A003_A	VORLEWEG 21A 5451 GC	21 A		5451 GC	MILL	D1867	VORLEWEG	nee	1,5	65,93	5	61	61		65,84	5	61	-0,09	0		
	A003	A003_B	VORLEWEG 21A 5451 GC	21 A		5451 GC	MILL	D1867	VORLEWEG	nee	4,5	65,80	5	61		65,69	5	61	-0,11				
	A004	A004_A	VORLEWEG 21 5451 GC	21		5451 GC	MILL	D1866	VORLEWEG	nee	1,5	65,90	5	61	61		65,79	5	61	-0,11	0		
A04	A005	A005_A	VORLEWEG 37 5451 GD	37		5451 GD	MILL	D1874	VORLEWEG	nee	1,5	67,24	5	62	62		64,85	5	60	-2,39	-2		
A04	A005	A005_B	VORLEWEG 37 5451 GD	37		5451 GD	MILL	D1874	VORLEWEG	nee	4,5	66,87	5	62		64,56	5	60	-2,31				
A04	A006	A006_A	VORLEWEG 35 5451 GD	35		5451 GD	MILL	D1873	VORLEWEG	nee	1,5	67,32	5	62	62		64,99	5	60	-2,33	-2		
A04	A006	A006_B	VORLEWEG 35 5451 GD	35		5451 GD	MILL	D1873	VORLEWEG	nee	4,5	66,93	5	62		64,69	5	60	-2,24				
A04	A007	A007_A	VORLEWEG 33 5451 GD	33		5451 GD	MILL	D2592	VORLEWEG	nee	1,5	67,50	5	63	63		65,26	5	60	-2,24	-2		
A04	A007	A007_B	VORLEWEG 33 5451 GD	33		5451 GD	MILL	D2592	VORLEWEG	nee	4,5	67,07	5	62		64,93	5	60	-2,14				
	A008	A008_A	VORLEWEG 27 5451 GC	27		5451 GC	MILL	D1869	VORLEWEG	nee	1,5	65,69	5	61	61		65,62	5	61	-0,07	0		
	A008	A008_B	VORLEWEG 27 5451 GC	27		5451 GC	MILL	D1869	VORLEWEG	nee	4,5	65,60	5	61		65,51	5	61	-0,09				
A04	A009	A009_A	VORLEWEG 41 5451 GD	41		5451 GD	MILL	D2346	VORLEWEG	nee	1,5	66,39	5	61	61		64,10	5	59	-2,29	-2		
	A009	A009_B	VORLEWEG 41 5451 GD	41		5451 GD	MILL	D2346	VORLEWEG	nee	4,5	66,21	5	61		64,00	5	59	-2,21				
A02	A010	A010_A	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	13		5451 AD	MILL	G1348	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,44	5	58	58		60,96	5	56	-2,48	-2		
A02	A010	A010_B	DOMEINENSTRAAT 13 5451 AD	13		5451 AD	MILL	G1348	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,36	5	58		60,89	5	56	-2,47				
A02	A011	A011_A	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	37		5451 AD	MILL	G1813	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,50	5	59	59		61,01	5	56	-2,49	-2		
A02	A011	A011_B	DOMEINENSTRAAT 37 5451 AD	37		5451 AD	MILL	G1813	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,44	5	58		60,95	5	56	-2,49				
A02	A012	A012_A	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	35		5451 AD	MILL	G2373	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,42	5	58	58		60,93	5	56	-2,49	-2		
A02	A012	A012_B	DOMEINENSTRAAT 35 5451 AD	35		5451 AD	MILL	G2373	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,36	5	58		60,87	5	56	-2,49				
A02	A013	A013_A	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	39		5451 AE	MILL	G2011	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	62,74	5	58	58		60,22	5	55	-2,52	-3		
A02	A013	A013_B	DOMEINENSTRAAT 39 5451 AE	39		5451 AE	MILL	G2011	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	62,85	5	58		60,35	5	55	-2,50				
A02	A014	A014_A	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	41		5451 AE	MILL	G2010	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	62,73	5	58	58		60,20	5	55	-2,53	-3		
A02	A014	A014_B	DOMEINENSTRAAT 41 5451 AE	41		5451 AE	MILL	G2010	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	62,82	5	58		60,32	5	55	-2,50				
A02	A015	A015_A	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	17		5451 AD	MILL	G2446	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,17	5	58	58		60,68	5	56	-2,49	-2		
A02	A015	A015_B	DOMEINENSTRAAT 17 5451 AD	17		5451 AD	MILL	G2446	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,09	5	58		60,62	5	56	-2,47				
A02	A016	A016_A	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	15		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,27	5	58	58		60,78	5	56	-2,49	-2		
A02	A016	A016_B	DOMEINENSTRAAT 15 5451 AD	15		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,19	5	58		60,73	5	56	-2,46				
A02	A017	A017_A	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	21		5451 AD	MILL	G2463	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,05	5	58	58		60,56	5	56	-2,49	-2		
A02	A017	A017_B	DOMEINENSTRAAT 21 5451 AD	21		5451 AD	MILL	G2463	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,00	5	58		60,52	5	56	-2,48				
A02	A018	A018_A	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	19		5451 AD	MILL	G2448	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,05	5	58	58		60,56	5	56	-2,49	-2		
A02	A018	A018_B	DOMEINENSTRAAT 19 5451 AD	19		5451 AD	MILL	G2448	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,01	5	58		60,52	5	56	-2,49				
A02	A019	A019_A	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	29		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,22	5	58	58		60,72	5	56	-2,50	-3		
A02	A019	A019_B	DOMEINENSTRAAT 29 5451 AD	29		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,13	5	58		60,65	5	56	-2,48				
A02	A020	A020_A	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	27		5451 AD	MILL	G2453	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,19	5	58	58		60,70	5	56	-2,49	-2		
A02	A020	A020_B	DOMEINENSTRAAT 27 5451 AD	27		5451 AD	MILL	G2453	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,12	5	58		60,64	5	56	-2,48				
A02	A021	A021_A	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	25		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,11	5	58	58		60,62	5	56	-2,49	-2		
A02	A021	A021_B	DOMEINENSTRAAT 25 5451 AD	25		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,05	5	58		60,57	5	56	-2,48				
A02	A022	A022_A	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	23		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	63,10	5	58	58		60,60	5	56	-2,50	-3		
A02	A022	A022_B	DOMEINENSTRAAT 23 5451 AD	23		5451 AD	MILL	G2464	DOMEINENSTRAAT	nee	4,5	63,03	5	58		60,55	5	56	-2,48				
A02	A023	A023_A	DOMEINENSTRAAT 18 5451 AG	18		5451 AG	MILL	G1548	DOMEINENSTRAAT	nee	1,5	59,04	5										

Mill en St.Hubert deelgebied A
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (excl af trek)	af trek	Lden (incl af trek)	Behaalde reductie	maatgevende reductie
A02	A052	A052_B	DOMEINENSTRAAT 7 5451 AD	7		5451 AD	MILL	G1523	DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	62,91	5	58		60,43	5	55	-2,48	
A02	A053	A053_A	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	31		5451 BH	MILL	G1503	DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	60,85	5	56	56	58,84	5	54	-2,01	-2
A02	A053	A053_B	HOOGSTRAAT 31 5451 BH	31		5451 BH	MILL	G1503	DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	61,13	5	56		59,23	5	54	-1,90	
A02	A054	A054_A	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	35		5451 BH	MILL	G1977	DOMEINENSTRAAT	nee		1,5	58,81	5	54	55	57,09	5	52	-1,72	-2
A02	A054	A054_B	HOOGSTRAAT 35 5451 BH	35		5451 BH	MILL	G1977	DOMEINENSTRAAT	nee		4,5	59,67	5	55		58,03	5	53	-1,64	
A01	A055	A055_A	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	2		5451 AB	MILL	G2057	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,80	5	56	56	58,43	5	53	-2,37	-2
A01	A055	A055_B	HOOGVELDSEWEG 2 5451 AB	2		5451 AB	MILL	G2057	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,02	5	56		58,74	5	54	-2,28	
A01	A056	A056_A	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	4		5451 AB	MILL	G2340	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,83	5	56	56	58,41	5	53	-2,42	-2
A01	A056	A056_B	HOOGVELDSEWEG 4 5451 AB	4		5451 AB	MILL	G2340	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,07	5	56		58,73	5	54	-2,34	
A01	A057	A057_A	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	6		5451 AB	MILL	G2341	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,83	5	56	56	58,35	5	53	-2,48	-2
A01	A057	A057_B	HOOGVELDSEWEG 6 5451 AB	6		5451 AB	MILL	G2341	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,08	5	56		58,66	5	54	-2,42	
A01	A058	A058_A	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	8		5451 AB	MILL	G1703	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,85	5	56	56	58,34	5	53	-2,51	-3
A01	A058	A058_B	HOOGVELDSEWEG 8 5451 AB	8		5451 AB	MILL	G1703	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,10	5	56		58,65	5	54	-2,45	
A01	A059	A059_A	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	64		5451 AC	MILL	G1728	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,61	5	57	57	59,00	5	54	-2,61	-3
A01	A059	A059_B	HOOGVELDSEWEG 64 5451 AC	64		5451 AC	MILL	G1728	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,68	5	57		59,08	5	54	-2,60	
A01	A060	A060_A	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	52		5451 AB	MILL	G1437	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,28	5	56	56	58,66	5	54	-2,62	-3
A01	A060	A060_B	HOOGVELDSEWEG 52 5451 AB	52		5451 AB	MILL	G1437	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,42	5	56		58,81	5	54	-2,61	
A01	A061	A061_A	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	54		5451 AB	MILL	G1438	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,38	5	56	57	58,75	5	54	-2,63	-3
A01	A061	A061_B	HOOGVELDSEWEG 54 5451 AB	54		5451 AB	MILL	G1438	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,51	5	57		58,90	5	54	-2,61	
A01	A062	A062_A	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	56		5451 AB	MILL	G1588	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,84	5	57	57	59,22	5	54	-2,62	-3
A01	A062	A062_B	HOOGVELDSEWEG 56 5451 AB	56		5451 AB	MILL	G1588	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,91	5	57		59,31	5	54	-2,60	
A01	A063	A063_A	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	58		5451 AB	MILL	G1587	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,96	5	57	57	59,34	5	54	-2,62	-3
A01	A063	A063_B	HOOGVELDSEWEG 58 5451 AB	58		5451 AB	MILL	G1587	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,99	5	57		59,39	5	54	-2,60	
A01	A064	A064_A	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	48		5451 AB	MILL	G1286	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,40	5	56	56	58,78	5	54	-2,62	-3
A01	A064	A064_B	HOOGVELDSEWEG 48 5451 AB	48		5451 AB	MILL	G1286	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,44	5	56		58,84	5	54	-2,60	
A01	A065	A065_A	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	50		5451 AB	MILL	G1398	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	61,20	5	56	56	58,58	5	54	-2,62	-3
A01	A065	A065_B	HOOGVELDSEWEG 50 5451 AB	50		5451 AB	MILL	G1398	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	61,31	5	56		58,70	5	54	-2,61	
A01	A066	A066_A	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	34		5451 AB	MILL	G1276	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,46	5	55	56	57,85	5	53	-2,61	-3
A01	A066	A066_B	HOOGVELDSEWEG 34 5451 AB	34		5451 AB	MILL	G1276	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,69	5	56		58,10	5	53	-2,59	
A01	A067	A067_A	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	32		5451 AB	MILL	G1275	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,47	5	55	56	57,86	5	53	-2,61	-3
A01	A067	A067_B	HOOGVELDSEWEG 32 5451 AB	32		5451 AB	MILL	G1275	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,69	5	56		58,10	5	53	-2,59	
A01	A068	A068_A	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	26		5451 AB	MILL	G1538	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,33	5	55	55	57,75	5	53	-2,58	-3
A01	A068	A068_B	HOOGVELDSEWEG 26 5451 AB	26		5451 AB	MILL	G1538	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,48	5	55		57,91	5	53	-2,57	
A01	A069	A069_A	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	28		5451 AB	MILL	G1537	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,35	5	55	55	57,76	5	53	-2,59	-3
A01	A069	A069_B	HOOGVELDSEWEG 28 5451 AB	28		5451 AB	MILL	G1537	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,49	5	55		57,92	5	53	-2,57	
A01	A070	A070_A	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	30		5451 AB	MILL	G1274	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,39	5	55	56	57,80	5	53	-2,59	-3
A01	A070	A070_B	HOOGVELDSEWEG 30 5451 AB	30		5451 AB	MILL	G1274	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,57	5	56		57,99	5	53	-2,58	
A01	A071	A071_A	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	21		5451 AA	MILL	G1393	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	62,50	5	57	57	59,90	5	55	-2,60	-3
A01	A071	A071_B	HOOGVELDSEWEG 21 5451 AA	21		5451 AA	MILL	G1393	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	62,37	5	57		59,77	5	55	-2,60	
A01	A072	A072_A	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	19		5451 AA	MILL	G1394	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	63,23	5	58	58	60,63	5	56	-2,60	-3
A01	A072	A072_B	HOOGVELDSEWEG 19 5451 AA	19		5451 AA	MILL	G1394	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	62,95	5	58		60,36	5	55	-2,59	
A01	A073	A073_A	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	41		5451 BD	MILL	G1691	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	60,29	5	55	56	57,70	5	53	-2,59	-3
A01	A073	A073_B	MARGRIETSTRAAT 41 5451 BD	41		5451 BD	MILL	G1691	HOOGVELDSEWEG	nee		4,5	60,61	5	56		58,03	5	53	-2,58	
A01	A074	A074_A	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	44		5451 ZH	MILL	G1791	HOOGVELDSEWEG	nee		1,5	58,30	5	53	53	55,68	5	51	-2,62	-3
A01	A074	A074_B	IRENESTRAAT 44 5451 ZH	44		5451 ZH	MILL	G1791													

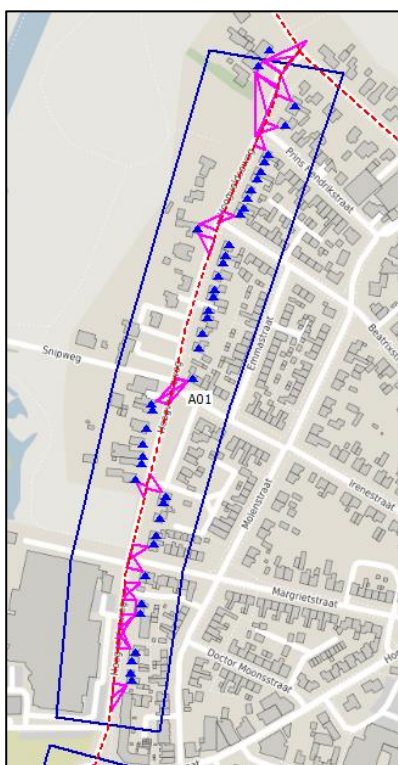
Bijlage 5

Titel	Maatregelonderzoek
-------	--------------------

Cluster A01

In het cluster liggen 42 saneringswoningen: saneringswoningen Hoogveldseweg en de saneringswoningen Irenestraat 44 en Margrietstraat 41 in Mill. De geluidbelasting door de Hoogveldseweg bij de saneringswoningen ligt tussen 52 dB en 58 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.

We merken op dat de woning Hoogveldseweg 49 niet in dit cluster is opgenomen. Dit met de reden dat voor deze woning de maatgevende weg is.



Cluster A01



Straatbeeld ter plaatse van Hoogveldseweg 2



Straatbeeld ter plaatse van Hoogveldseweg 21



Straatbeeld ter plaatse van Hoogveldseweg 72

A01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezondeerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 121.900 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 620 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregel-punten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.1: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	2.170	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB tot 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

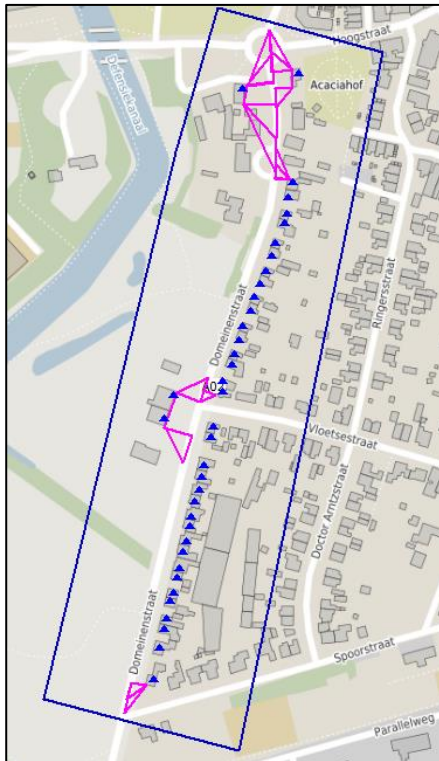
Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, nabij een kruising of met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en dit zou een onveilige situatie opleveren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster A02

In het cluster liggen 38 saneringswoningen: saneringswoningen Domeinenstraat en de saneringswoningen Hoogstraat 31 en 35 in Mill. De geluidbelasting door de Domeinenstraat bij de saneringswoningen ligt tussen 55 dB en 59 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster A02



Straatbeeld ter plaatse van Domeinenstraat 21



Straatbeeld ter plaatse van Domeinenstraat 39

A02-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 133.800 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 550 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.2: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.925	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB tot 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

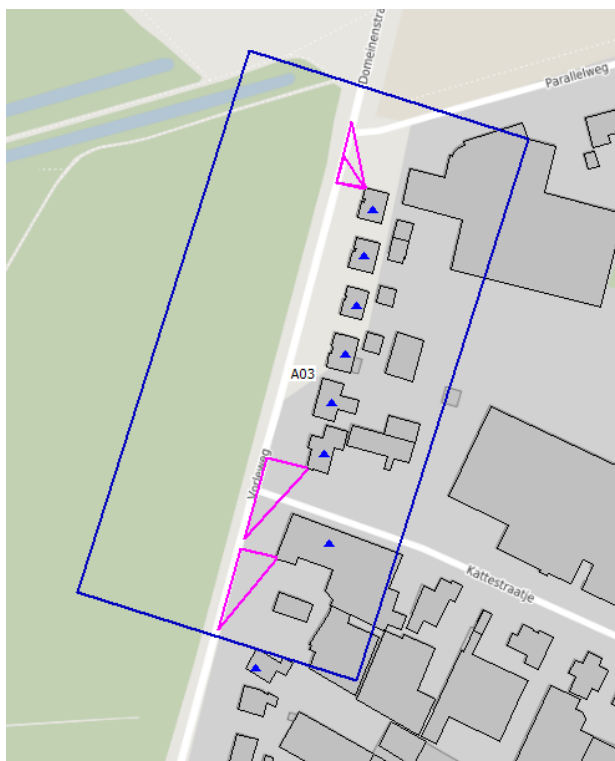
Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, nabij een kruising of met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en dit zou een onveilige situatie opleveren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster A03

In het cluster liggen 7 woningen: Vorleweg 1 t/m 7, 7A en 9 t/m 11. De geluidbelasting door de Vorleweg bij deze saneringswoningen ligt tussen 59 dB en 60 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.

We merken hier op dat uit de basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat de woning Vorleweg 13 nieuwbouw is (bouwjaar 2023). Daarmee is de saneringssituatie bij de woning afgehandeld en ook niet in dit cluster opgenomen.



Cluster A03



Straatbeeld ter plaatse van Vorleweg 3

A03-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is aanwezig: door het gezoneerde industrieterrein ondervindt de woning Vorleweg 11 geluid van 55 dB(A). De gecumuleerde waarde inclusief het geluid van de wegen is 65 dB.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 27.700 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 200 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.3: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	700	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB tot 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

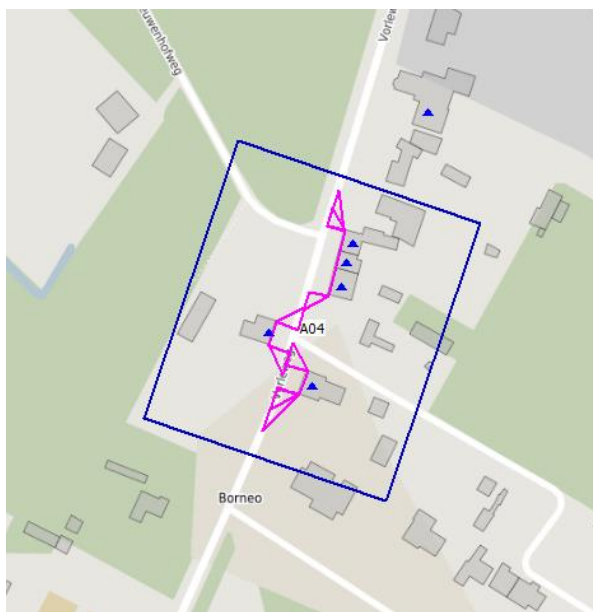
Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, nabij een kruising of met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en dit zou een onveilige situatie opleveren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster A04

In het cluster liggen 5 woningen: Vorleweg 18, 33, 35, 37 en 41. De geluidbelasting door de Vorleweg bij deze saneringswoningen ligt tussen 61 dB en 63 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster A04



Straatbeeld ter plaatse van Vorleweg 3

A04-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is aanwezig: van de overige wegen is het geluid 55 dB zonder aftrek.
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is aanwezig: door het gezoneerde industrieterrein ondervinden alle woningen in dit cluster geluid van 55 dB(A). De gecumuleerde waarde inclusief het geluid van de wegen is 66 dB tot 68 dB.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 23.200 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 100 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.4: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	350	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan, nabij een kruising of met een fietspad tussen de weg en de woning. Voor een scherm is geen plaats en dit zou een onveilige situatie opleveren. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is voor dit cluster niet wenselijk.

Concluderend: alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig. Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.