

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon \
Inrichtingslocatie \,
\\

Activiteit

Omschrijving \
Toelichting \

Berekening

AERIUS kenmerk RNEzuGDNh1zd
Datum berekening 11 november 2025, 08:21
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Correct mob. werktuig_NW zijde lossen Nijkerk_Excl. vaarbewegingen hoofdroutes - Maaibeheer Gooi- en Eemmeer vanaf 2026 (1) - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	1,1 kg/j	531,4 kg/j

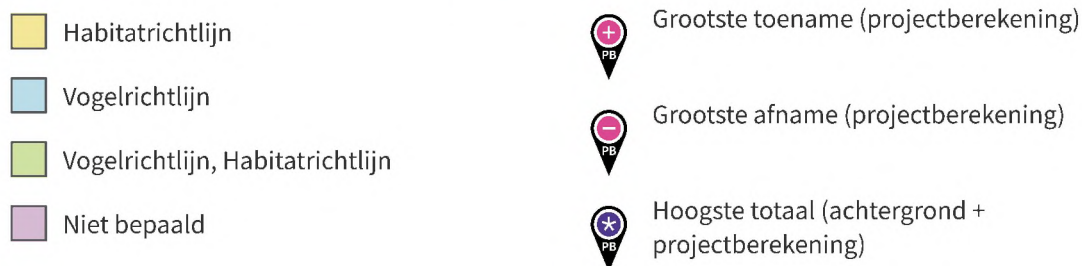
Resultaten

Correct mob. werktuig_NW zijde lossen Nijkerk_Excl. vaarbewegingen hoofdroutes - Maaibeheer Gooi- en Eemmeer vanaf 2026 (1) - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,01 mol/ha/j	5177916	Naardermeer
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	38,07 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Correct mob. werktuig_NW zijde lossen Nijkerk_Excl. vaarbewegingen hoofdroutes - Maaibeheer
Gooi- en Eemmeer vanaf 2026 (1) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Werkschepen locatie Gooimeer West	-	86,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen locatie Gooimeer West	0,2 kg/j	29,4 kg/j
3 Anders... Laden/lossen vrachtwagens Almere	1,0 g/j	49,0 g/j
4 Anders... Werkschepen locatie Gooimeer Oost	-	104,2 kg/j
5 Anders... Laden/lossen vrachtwagens Werkhaven Huizen	1,0 g/j	25,0 g/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Gooimeer Oost	0,3 kg/j	35,5 kg/j
7 Anders... Werkschepen locatie Eemmeer	-	173,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Eemmeer	0,6 kg/j	85,2 kg/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Laden/lossen Nijkerkersluijs (NW kant, voor spuisluizen)	-	0,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Laden/lossen Werkhaven Huizen	-	0,2 kg/j
11 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Laden/lossen Jachthaven Almere	-	0,4 kg/j
14 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Afvoeren maaisel Nijkerk	-	13,6 kg/j
15 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Afvoeren maaisel Almere	-	1,9 kg/j
16 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Afvoeren maaisel Huizen	-	0,5 kg/j
18 Mobiele werktuigen Kraan laden/lossen maaisel Nijkerk	5,8 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 g/j	88,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Correct mob. werktuig_NW zijde lossen Nijkerk_Excl. vaarbewegingen hoofdroutes - Maaibeheer Gooi- en Eemmeer vanaf 2026 (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	38,07	1.957,68	38,07	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	38,07	1.957,68	38,07	0,01	0,00	-

Correct mob. werktuig_NW zijde lossen Nijkerk_Excl. vaarbewegingen hoofdroutes - Maaibeheer
Gooi- en Eemmeer vanaf 2026 (1), Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Werkschepen	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	86,2 kg/j
	locatie Gooimeer	Warmteinhoud	0,010 MW		
	West	Spreiding	1,4 m		
Locatie	X:140044,19				
	Y:482506,21				
Oppervlakte	106,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x		29,4 kg/j
	locatie Gooimeer			NH ₃		0,2 kg/j
	West					
Locatie	X:140044,18					
	Y:482506,21					
Oppervlakte	106,26 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	881 l/j	66 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	29,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

3 Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	49,0 g/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
	Almere	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:143338,33				
	Y:482505,04				
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Werkschepen	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	104,2 kg/j
	locatie Gooimeer	Warmteinhoud	0,010 MW		
	Oost	Spreiding	1,4 m		
Locatie	X:148246,62				
	Y:480373,82				
Oppervlakte	179,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	25,0 g/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
	Werkhaven Huizen	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:145169,78				
	Y:480283,4				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	35,5 kg/j	
	Gooimeer Oost			NH ₃	0,3 kg/j	
Locatie	X:148246,63 Y:480373,82					
Oppervlakte	179,55 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	1.065 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	35,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

7 Anders...

Naam	Werkschepen	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	173,0 kg/j
	locatie Eemmeer	Warmteinhoud	0,010 MW		
Locatie	X:152834,16 Y:476451,93	Spreiding	1,4 m		
Oppervlakte	273,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	85,2 kg/j	
	Eemmeer			NH ₃	0,6 kg/j	
Locatie	X:152834,16 Y:476451,93					
Oppervlakte	273,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan	825 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	27,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat	1.726 l/j	129 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	57,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Laden/lossen Nijkerkersluijs (NW kant, voor spuisluizen)				NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:160388,43 Y:474959,11						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
vaarschepen	Duwstel – BI (Europa I)	100,0 %	8 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Laden/lossen Werkhaven Huizen				NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:145177,04 Y:480295,24						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
vaarschepen	Duwstel – BI (Europa I)	100,0 %	2 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Laden/lossen Jachthaven Almere				NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:143355,55 Y:482521,45						
Oppervlakte	0,08 ha						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
vaarschepen	Duwstel – BI (Europa I)	100,0 %	4 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens/knijperwagens maaisel Almere			Links	Rechts	NO _x	16,1 g/j
Locatie	X:143339,29 Y:482657,68		Type scherm	-	-	NO ₂	4,2 g/j
Lengte	326,75 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens/knijperwagens maaisel Huizen		Links	Rechts	NO _x	46,0 g/j	
Locatie	X:144374,66 Y:479732,77		Type scherm	-	-	NO ₂	12,9 g/j
Lengte	2.457,28 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Afvoeren maaisel Nijkerk	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x	13,6 kg/j		
Locatie	X:157378,76 Y:473824,56						
Lengte	6.529,75 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Afvoeren maaisel	Duwstel – BI (Europa I)	8 /jaar	100 %	8 /jaar	0 %	NO _x	13,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Afvoeren maaisel Almere	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x	1,9 kg/j		
Locatie	X:143147,54 Y:482345,23						
Lengte	1.871,92 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Afvoeren maaisel	Duwstel – BI (Europa I)	4 /jaar	100 %	4 /jaar	0 %	NO _x	1,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Afvoeren maaisel	Vaarwater	CEMT_IV	NO _x				0,5 kg/j
	Huizen	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:145469,31							
	Y:480691,86							
Lengte	965,52 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoeren maaisel	Duwstel – BI (Europa I)	2 /jaar	100 %	2 /jaar	0 %	NO _x	0,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Trekker (met aanhangwagen) maaisel Nijkerk			Links	Rechts	NO _x	26,7 g/j
Locatie	X:160613,57 Y:475061,88	Type scherm	-	-		NO ₂	7,9 g/j
Lengte	1.068,11 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

18 Mobiele werktuigen

Naam	Kraan laden/lossen maaisel Nijkerk			NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	5,8 g/j
Locatie	X:160477,89 Y:475007,3				
Oppervlakte	0,54 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Kraan	24 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 5,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>