

Niet-technische omschrijving

Riool Techniek Kraggenburg

Realisatie en onderhoud riooltechniek



Fma-Nillesen

BODEM - MILIEU - ARBO - ISO

Emmeloord, 24 maart 2026

Naam locatie : Riool Techniek Kraggenburg & [REDACTED]

Adres : Paardenweg 9

Plaats : 8317 PK Kraggenburg

Projectnummer : WM20250005

Namens de aanvrager : [REDACTED]

Inhoudsopgave

Gegevens aanvrager	3
Gegevens locatie	3
Gegevens adviseur	3
Inleiding	4
Niet technische samenvatting	4
Bodem	5
Water	5
Lucht	6
Werktijden	6
Geluid	6
Energie	6
Grond- en hulpstoffen	6
Gevaarlijke stoffen	7
Afval	7
Verkeersbewegingen	8
Registratie	8

Bijlagen:

1. Plattegrond tekening
2. Rioleringsplan
3. AO/IC beleid

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager : Riool Techniek Kraggenburg
Postadres : Paardenweg 9
Postcode en plaats : 8317 PK Kraggenburg
Telefoon : 0527 258 845
Handelsregistratienr. : 39078821
Kamer van Koophandel

De aanvrager meldt de in dit stuk vermelde wijzigingen en actualisaties op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Gegevens locatie

Naam locatie : Riool Techniek Kraggenburg & 
Adres : Paardenweg 9
Plaats : Kraggenburg
Kadastrale gegevens : Gemeente : Noordoostpolder
Sectie : C
Nummer(s) : 4253, 4254, 4255 en 2271.
Contactpersoon : de heer 
Telefoon : 0527 258 845
Telefax : 0527 258 905
Internet : www.rtk-riooltechniek.nl
E-mail : info@rtk-riooltechniek.nl

Gegevens adviseur

Naam : FMA-Nillesen Bedrijfsadviseurs
Adres : Ecu 37
Postcode en plaats : 8305 BA Emmeloord
Telefoon : 0527 610 653
Telefax : 0527 623 083
Internet : www.fma-nillesen.nl
Contactpersoon : 
E-mail : @fma-nillesen.nl

Inleiding

Voor u ligt de niet-technische omschrijving, behorende bij de aanvraag vanwege art. 3.40 inzake het Bal voor de locatie gelegen aan de Paardenweg 9 te Kraggenburg. De MBA's 3.2.13. (Opslaan, mengen, scheiden en verdichten van bedrijfsafval of gevaarlijk afval voorafgaand aan inzameling of afgifte), 3.5.11 (Verwerken van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen), 3.2.8. (Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen) en 3.8.10. (Tankstation) worden voor deze locatie aangevraagd en gemeld, vanwege het gegeven dat het bedrijf op deze locatie een werk in gebruik heeft voor het voorscheiden van (afval-)water van vetten/plantaardige olieën, ingezameld bij derden alvorens deze stromen separaat naar erkende verwerkers worden afgevoerd, alsmede de opslag en stalling van aanverwante materialen en materieel ten behoeve van deze activiteiten (een riool-technisch onderhoudsbedrijf).

Niet technische omschrijving

Algemeen Riool Techniek Kraggenburg

Riool Techniek Kraggenburg (hierna RTK) realiseert veelzijdige projecten op het gebied van riolering. De werkzaamheden variëren van het direct verhelpen van verstoppingen, reinigen en repareren, tot het aanleggen van riolering.

Onderstaande werkzaamheden worden door RTK verzorgd:

- Ontstoppen en reinigen van rioolleidingen, duikers, gemalen, pompputten en drainage,
- Diverse inspecties van rioolleidingen,
- Renoveren of nieuw plaatsen van rioolleidingen,
- Leveren en onderhouden van IBA systemen,
- Ledigen van septic tanks, vetputten, zandputten, straatkolken, rioolgemalen en kelders.

Daarnaast verzorgt RTK in de winter een strooidienst.

Op de locatie zijn onder andere de volgende faciliteiten aanwezig:

- Bedrijfsgebouwen;
- Buitenterrein en opstelplaats voor voertuigen, transportmaterieel;
- Een kelder voor de scheiding van vet-/plantaardige olieën houdend afvalwater;
- Een rioolhark welke de drijvende/grove stoffen uit het ingenomen afvalwater haalt en separaat opslaat, in afwachting van afvoer naar een erkende verwerker.

Opslag afvalstoffen

De ingezamelde materialen worden door RTK afgevoerd naar gespecialiseerde verwerkers. Om het aantal transportkilometers te beperken zijn binnen de locatie opslagvoorzieningen gecreëerd voor de volgende stromen:

- Slib uit vetputten
- Slib uit septic tanks
- Slib uit kolken en rioolgemalen

In verband met de mogelijke aanwezigheid van gevaarlijke stoffen, wordt materiaal uit zandputten rechtstreeks naar de eindverwerker vervoerd.

Gedurende de opslag van materiaal uit kolken en rioolgemalen vindt bezinking plaats van de vaste delen. Het water wordt afgetapt en in eigen beheer afgevoerd als regulier afvalwater (wordt direct of indirect afgevoerd naar een RWZI in Tollebeek of Lelystad). Het achtergebleven zand wordt steekvast afgevoerd naar een zandrecycling, op dit moment is dat Zandrecycling Wolvega. Door deze scheiding worden de zuivere stromen naar de betreffende verwerker getransporteerd, wat uiteindelijk een optimale verwerking mogelijk maakt, waarbij bovendien een besparing op transportafstanden plaatsvindt.

Binnen RTK is ook een rioolhark aanwezig die drijvende/grove stoffen uit het ingenomen afvalwater haalt en separaat opslaat, in afwachting van afvoer naar een erkende verwerker. Deze vrijkomende stroom is een extra bewerking om het afvalwater zo zuiver mogelijk te krijgen, voordat het naar een erkende verwerker wordt afgevoerd. Het vrijgekomen materiaal wat de rioolhark uit het afvalwater haalt, wordt uiteindelijk naar een erkende verwerker afgevoerd, wat op dit moment de zandrecycling is. Het slib uit septic tanks wordt in eigen beheer afgevoerd naar een rioolwaterzuivering. Het slib uit de vetafscheiders wordt door een verwerker afgehaald.

Opslag materiaal en materieel

Behalve de ingezamelde afvalstoffen worden ook rioleringsmaterialen en materieel opgeslagen binnen de locatie. Het materiaal betreft voornamelijk nieuwe leidingen, putten en bestratingmaterialen van PE, PVC en beton. Dit wordt zowel in de schuren als op het buitenterrein opgeslagen.

Het materieel bestaat uit vier bestelauto's en vier vacuümwagens. Ook deze worden zowel in de schuren als buiten gestald. Ten behoeve van de strooidienst voor de lokale overheden, beschikt RTK over een eigen strooier, welke overkapt wordt opgeslagen. Binnen de locatie wordt geen zout op voorraad gehouden; er wordt geladen bij de betreffende lokale overheid die over een zoutopslag beschikt.

Daarnaast is er uiteraard algemeen materieel aanwezig zoals slangen en gereedschappen. Voor het ontstoppen van leidingen wordt gebruik gemaakt van hoge druk. Hierbij worden dus geen chemicaliën gebruikt. Deze zijn derhalve ook niet aanwezig.

Kantoor

Op het terrein van RTK is een kantoorunit geplaatst. Hier vindt de administratieve ondersteuning plaats.

Reden van de aanvraag

De reden van deze aanvraag is vanwege een aantal wijzigingen die binnen de locatie zijn doorgevoerd. Dit betreft een gewijzigde indeling van de locatie waarbij onderdelen van de bedrijfsvoering intern zijn verplaatst, de aanleg van een nieuwe tankplaats met olie-/adblue-opslag en het in gebruik nemen van een rioolhark. Ook zijn er eerder vergunde activiteiten gestaakt, zoals de opslag van betoniet en de agrarische activiteiten. Van laatstgenoemde gestaakte onderdelen wordt gevraagd de bijbehorende voorschriften, zoals opgenomen in de vergunning van 30 januari 2007, in te trekken. De locatie is nog wel vergunningplichtig vanwege het vermelde onder Inleiding.

Bodem

Binnen de locatie worden in principe geen gevaarlijke afvalstoffen op- of overgeslagen. Desondanks zijn diverse voorzieningen getroffen om verspreiding van de afvalstoffen te voorkomen.

Het slib uit de rioolgemalen en straatkolken wordt in een kelder opgeslagen, welke aan de achterzijde van het perceel is ingegraven. Hierboven is een rooster aanwezig, waarboven de vacuümwagen wordt leeggestort. De rest van de kelder is afgedekt met een betonplaat, welke afwaterend is gelegd, naar het rooster, zodat morsingen bij overslag alsnog naar de kelder worden afgevoerd. Ook het laden vanuit de kelder vindt plaats boven de betonplaat, waardoor verspreiding van het materiaal naar de omgeving kan worden uitgesloten.

Er staan bovengrondse tanks waarin het materiaal uit septictanks en vetafscheiders wordt op- en overgeslagen. Het verpompen ten behoeve van de overslag vindt boven een stelconplaat plaats. In principe vinden hierbij geen lekkages of morsingen plaats. Mocht desondanks wel een lekkage of morsing ontstaan, dan wordt het laden en/of lossen direct gestaakt en de inhoud van de slang in de opslagtank geretourneerd, waarmee verspreiding in de omgeving wordt uitgesloten.

De ingenomen afvalstoffen bevatten geen gevaarlijke stoffen en worden niet aangemerkt als bodembedreigende stof. De voorzieningen zullen derhalve waterdicht worden uitgevoerd, waarop geen specifieke certificaten van toepassing zijn.

Op het achterterrein is ook een gasolietank in een lekbak geplaatst en een AdBlueopslag. Hieruit worden de werktuigen voorzien van gasolie en AdBlue. Overeenkomstig de PGS 30 vindt de aflevering plaats boven een vloeistofkerende vloer (i.c. klinkers) zodat een eventuele morsing geïmmobiliseerd kan worden, voordat deze doordringt in de onderliggende bodem.

De zoutstrooier wordt overkapt opgeslagen. Doordat hierbij geen blootstelling aan hemelwater kan plaatsvinden, wordt onbedoelde verspreiding van zout uit de strooier uitgesloten.

Onder de asfalt-, beton- en zandopslag is een vloeistofkerende vloer in de vorm van stelconplaten.

Water

Binnen de locatie blijft het waterverbruik thans beperkt tot één wasbak. Behalve het wassen van handen vindt waterverbruik plaats ten behoeve van consumptie. Op jaarbasis betreft het hierbij ca. 20 m³.

In verband met het ontbreken van leidingwerk wordt voor het sanitair gebruik gemaakt van een toilet. Het vrijkomende afvalwater van zowel toilet als wasbak wordt in een storkelder afgevoerd. Lozing via het helofytenfilter van de woning vindt hierdoor nu nog niet plaats. Wellicht wordt in de toekomst een

permanente sanitaire ruimte ingericht, waarin behalve in een vast toilet eveneens wordt voorzien in een was en doucheruimte. Het vrijkomende water zal dan worden geloosd op het helofytenfilter (16 m³) van de woning.

Hemelwater afkomstig van de daken en het buitenterrein worden rechtstreeks op het oppervlaktewater (naastgelegen sloot) geloosd. Gezien de aard van de werkzaamheden op het buitenterrein, kan hierbij geen verontreiniging ontstaan.

Lucht

Met name vanuit de opslag van materiaal uit septictanks en vetputten kan een geuremissie optreden. Dit materiaal wordt echter in afgesloten tanken opgeslagen, waardoor alleen bij het laden en lossen een emissie van verdringingslucht kan optreden. Het slib uit kolken en gemalen is veel minder geurige. Desondanks zullen er voorzieningen aanwezig zijn om het stortrooster af te dekken.

Daarnaast zullen de op- en overslag van afvalstoffen aan de achterzijde van het terrein plaatsvinden. Aangezien de meest nabijgelegen woning van derden, aan de overzijde van de weg is gelegen, wordt een grote afstand gecreëerd. De geuren afkomstig van de op- en overslag zullen ter plaatse van de woning niet waarneembaar zijn.

De opslag van vetten in de buffertank voor vet, wordt periodiek geleegd voor afvoer naar een erkende verwerker, op dit moment Olthuis Recycling te Dronten. Binnen de locatie van RTK worden geen vetten of plantaardige oliën be-/verwerkt. Tijdens deze lediging wordt het vet uit de tank gezogen naar een vacuümwagen van RTK. Door dit vacuüm worden eventuele lucht-gerelateerde emissies meegezogen in de vacuümwagen van RTK.

Werktijden

Zoals hierboven genoemd worden de meeste werkzaamheden buiten de locatie uitgevoerd. Werkzaamheden binnen de locatie zijn gerelateerd aan transport, bestaande uit het laden, lossen en rijden van de voertuigen. De werkzaamheden vindt zo veel mogelijk plaats tussen 7:00 uur en 19:00 uur. Gezien de 24 uur service die door RTK wordt geboden zullen incidenteel ook laad- of losactiviteiten en transportbewegingen plaatsvinden buiten deze uren. Verkeersbewegingen zullen, mede omwille van de 24 uur service, regelmatig doch niet structureel plaatsvinden tussen 19:00 uur en 7:00 uur. Ten behoeve van het agrarisch bedrijf zullen buiten de reguliere bedrijfstijden slechts incidenteel (maximaal 12 dagen per jaar) verkeersbewegingen plaatsvinden.

Het afvoeren van de binnen de locatie verzamelde materialen zal uitsluitend tussen 7:00 uur en 19:00 uur plaatsvinden.

Geluid

De geluidemissie is voornamelijk gerelateerd aan de verkeersbewegingen en de daarmee samenhangende laad- en losactiviteiten. Het verpompen van materialen vindt aan de achterzijde van het terrein plaats. De afstand tot de woning, alsmede de afschermdende bebouwing op het eigen terrein, beperken de geluidemissie op de woning.

Gezien de beperkte omvang van de activiteiten binnen de locatie alsmede de relatief grote afstand tot de woning zullen zich hierin geen knelpunten voordoen.

Energie

Het energieverbruik binnen de locatie blijft beperkt tot de verlichting, verwarming en kantoorapparatuur in het kantoor en de ventilatie en verlichting van de schuren. Gezien de beperkte bedrijfsduur en omvang van deze installaties zal het elektriciteitsverbruik hiervan slechts ca. 10.000 kWh per jaar bedragen. Voor verwarming wordt gebruik gemaakt van elektrische kachels.

Binnen de locatie wordt geen aardgas gebruikt. Het tanken van de voertuigen vindt zo veel mogelijk buiten de locatie plaats. Wel is een gasolietank aanwezig zodat de vacuümwagens, in voorkomend geval, zonder onnodig omrijden getankt kunnen worden.

Grond- en hulpstoffen

Binnen de locatie worden diverse rioleringsmaterialen (w.o. putten, buizen en koppelstukken alsmede bestratingmaterialen) opgeslagen. Deze worden binnen de locatie niet bewerkt of verwerkt, maar extern toegepast. De aanwezige voorraden zijn afhankelijk van de orderportefeuille.

Binnen de locatie is geen voorraad strooizout aanwezig. Ook de toepassing vindt buiten de locatie plaats. Deze vergunningaanvraag heeft derhalve uitsluitend betrekking op de stalling van de strooier. De zoutstrooier wordt gevuld vanuit de zoutopslag bij de betreffende gemeente waar gestrooid moet worden.

Gevaarlijke stoffen

Binnen de locatie zijn enkele algemene middelen aanwezig, voor het dagelijks onderhoud van eigen voertuigen. Het betreft hierbij vloeistoffen zoals smeerolie, ruitenwisservloeistof en koelvloeistof. Voor het reinigen van riolen worden geen gevaarlijke stoffen gebruikt, aangezien dit middels wordt uitgevoerd met water die onder hoge druk wordt ingebracht.

Binnen de ADR zijn hierop de volgende classificaties van toepassing:

ADR classificatie	Soort stoffen	Maximaal opgeslagen	Locatie opslag
3	Lijm, autovloeistof	14 ltr	Magazijnen
3	Gasolie	5.000 ltr	B.G. tank, terrein

De gasolietank en AdBlueopslag is geplaatst in een afgesloten lekbak, waarin derhalve geen blootstelling aan hemelwater plaatsvindt. Het tanken van gasolie voor de voertuigen vindt binnen de locatie plaats op een daarvoor geschikte vloer, aangesloten op een Obas en cohesiefilter.

Afval

Behoudens een kleine hoeveelheid kantoorafval komt er vanuit de locatie geen afval vrij. De grondstoffen worden in principe volledig toegepast in het werk. De hierbij vrijkomende afvalstoffen wordt direct vanaf het werk afgevoerd.

Wel worden binnen de locatie elders ingezamelde afvalstoffen opgeslagen. Hierbij betreft het de volgende materialen (zie ook AO/IC beleid):

Eural-code	Omschrijving	Afvoer naar erkende verwerker (op dit moment is dat)	Capaciteit (m3/jaar)	Gevaarlijk afval	Max in opslag (m3)	Opslagwijze
190809	vet- en oliemengsels uit olie/waterscheid ers die uitsluitend spijsolie en -vetten bevatten	Olthuis Recycling Dronten	100	Nee	18	Bovengrondse Tank
200304	slib van septische tanks	RWZI	75	Nee	15	Bovengrondse Tank
200306	afval van het reinigen van riolen	Zand-recycling Nederland Wolvega	500	Nee	160	Kelder (wordt ca. 4 keer per jaar afgevoerd naar verwerker)
200301	gemengd stedelijk afval	Bosma Creil	20	Nee	1,2	Rolcontainer
130508* 130501* 130502* 190802	afvalmengsels uit zandvang ers en olie-/waterscheiders. Door RTK worden alleen zandvang ers gelee gd.	Zand-recycling Nederland Wolvega	50 50 50 75	Nee		Rechtstreekse afvoer naar verwerker.

020204	voor consumptie of verwerking ongeschikt materiaal en slib van afvalwaterbehandeling ter plaatse	Olthuis Recycling Dronten	50	Nee		Rechtstreekse afvoer naar verwerker.
020304			50			
020305			50			

Voor genoemde opslagcapaciteiten betreffen de huidige, en daarmee voor de vergunning, de nieuwe situatie en treden in de plaats van de reeds vergunde hoeveelheden zoals opgenomen in de vergunning van 30 januari 2007.

Het materiaal uit kolken en rioolgemalen bezinkt zeer snel. Dit materiaal kan derhalve eenvoudig worden gescheiden in twee fracties, namelijk water en zand. Door deze scheiding kan het materiaal direct naar de eindverwerker worden toegebracht en kan het transport doelmatiger worden uitgevoerd (beperking af te leggen kilometers). Indien tijdens deze werkzaamheden andere materialen worden aangetroffen (voornamelijk plastics), worden deze handmatig verwijderd en als restafval afgevoerd.

Alle afvalstoffen worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Dit zijn op dit moment de in het hierboven genoemde tabel. Het vrijkomende afvalwater vanuit de tankwagen en kelder wordt afgevoerd naar de RWZI in Lelystad of Tollebeek.

Verkeersbewegingen

In het onderstaande overzicht is het aantal verkeersbewegingen globaal weergegeven.

Maximaal aantal verkeersbewegingen	Dag 07:00-19:00u	Avond 19:00-23:00u	Nacht 23:00-07:00u
Vrachtwagens	6	1	1
Bestelauto's	10	1	2
Personenauto's	10	1	2

Tabel 5

Aankomst en vertrek worden gezien als separate bewegingen. Eén bezoek betreft derhalve twee bewegingen. De bewegingen in de nachtperiode betreffen voornamelijk bewegingen in de vroege ochtend (na 6:00 uur).

Ten aanzien van het rioolonderhoud wordt een 24 uur service geboden en tevens een zoutstrooidienst verzorgd. Ten behoeve van deze activiteiten, zullen regelmatig doch niet structureel buiten de bovengenoemde tijden enkele verkeersbewegingen plaatsvinden.

Binnen de locatie is voldoende gelegenheid voor het stallen en manoeuvreren van de voertuigen.

Registratie

Van de uitgevoerde (periodieke) controles en keuringen, alsmede van de geregistreerde gegevens omtrent het energieverbruik en de afgevoerde afvalstoffen, zal een boekhouding worden bijgehouden; welke in de vorm van een "Milieu Logboek" in het bedrijf aanwezig zal zijn.
