

10 Mei 2026

- Dit is het verkeersplan & draaiboek verkeersregelaars voor de Jumbo Run van 2026
- Versie 2

Welkom!



**Verkeersregelaars
Jumbo Run 2026**

Wie is - Stichting Jumbo Run Nederland

- [REDACTED] – Voorzitter
 - 06-[REDACTED]
- [REDACTED] – Bestuurslid
- [REDACTED] – Secretaris en Penningmeester

- [REDACTED] – Adviseur
- [REDACTED] – Adviseur

Informatie

- Vragen of onduidelijkheden?
 - Schroom niet! Meteen ophelderen!
- Afkorting:
 - VR = VerkeersRegelaar

Algemeen

- Datum:
 - 6 juni om 09.00 uur: Politie samen met VR route rijden (oriëntatie/voorrijden)
 - 13 juni om 09.00 uur: Politie samen met VR route rijden (oriëntatie/voorrijden)
 - 20 juni: Jumbo Run
 - 09.15 uur vertrek vanuit Ede (groep 1)
 - 09.30 uur vertrek Arnhem (groep 2)
 - 11.00 uur arriveren bij Julianatoren (samen)
 - 15.00 uur vertrek vanuit Julianatoren (samen)
 - 16.40 uur arriveren Arnhem (groep 2)
 - 16.30 uur arriveren Ede (groep 1)
- Start en Einde:
 - Lichtenbeek - Arnhem: Wekeromseweg 6
 - De Toekomst – Ede: Asakkerweg 5
- Rustlocatie:
 - Kinderpretpark Julianatoren – Apeldoorn: Amerfoortseweg 35

Cijfers 2026

- 60^e (en allerlaatste) Jumbo Run
- +/- 85 kinderen
- 80 zijspan deelnemers (30 Ede, 50 Arnhem)
- 5 motoragenten
- 31 verkeersregelaars
- 1 sluitrijder
- 2 incidenten coördinatoren
- 1 ANWB Wegenwacht
- 1 EHBO auto (2 EHBO'ers)
- 1 bezemwagen Arnhem
- 1 bezemwagen Ede
- 1 bezemwagen Bestuur
- 1 of 2 rolstoel vervoer (géén deelnemer konvooi)
- 1 commandowagen

Safety First!

- Als VR ben je zelf verantwoordelijk voor eigen handelen.
- Als VR houd je jezelf aan de verkeerswet.
- Als VR sta je onder toezicht van de politie.
- Als VR mag je alleen statisch het verkeer regelen.
 - Eenvoudige aanwijzingen **vanuit stilstand** (van de motor af).



Verzekering – Hoe zit dat ook alweer?

- De WA verzekering van jouw motorfiets is van toepassing bij een ongeluk tijdens de Run.
 - Verzekeraars kijken naar de bevoegdheid van het stopteken.
 - Stg. Jumbo Run Nederland is géén partij.
- Stg. Jumbo Run Nederland heeft een evenementen verzekering afgesloten voor haar vrijwilligers.
Motorvoertuigen zijn uitgesloten van de evenementenverzekering.

Welke kwaliteiten verwachten wij van de VR?

- Gevoel voor timing
- Verkeersinzicht
- Vermogen tot anticiperen in het verkeer
- Verantwoordelijkheidsgevoel
- Klantvriendelijkheid
- Stressbestendig
- Rijvaardigheid
- Oplettendheid
- Professionele houding

Rolverdeling – Motoragent

- Motoragent #1: Naam
- Motoragent #2: Naam
- Motoragent #3: Naam
- Motoragent #4: Naam

Wie doet wat – Motoragent

- Rijdt voorop.
- Bepaalt de route.
- Geeft stopteken.
- Geeft indien nodig een opdracht aan de VR.
- Wordt afgelost door de VR.
- Ontvangt informatie van de Commandant.



Rolverdeling - Commandowagen

- Chauffeur – [REDACTED]
- Commandant – [REDACTED]
- Assistent-Commandant – [REDACTED]

Wie doet wat - Commandowagen

- De Commandant
 - is eindverantwoordelijk voor het konvooi.
 - bepaald de snelheid.
 - voorziet motoragenten van informatie.
 - Positie
 - Snelheid
 - Is het konvooi aangesloten?
 - Problemen en andere incidenten
- De Assistent-Commandant
 - geeft opdrachten aan VR via audiosysteem.
 - *Indien VR een audiosysteem heeft.*
 - is telefonisch bereikbaar.
 - heeft overzicht van een aantal VR (GPS).
 - ondersteund de Commandant waar nodig.

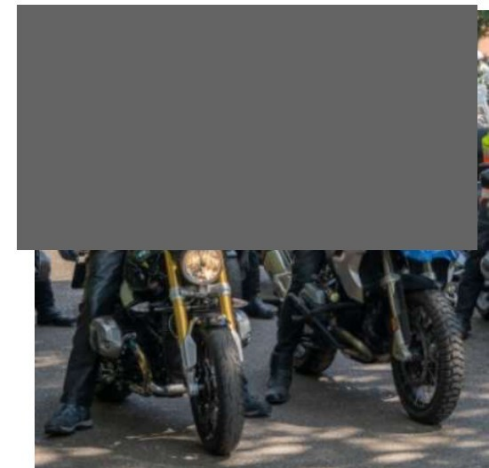


Rolverdeling - Verkeersregelaar

*Exacte lijst met
verkeersregelaars volgt.*

Wie doet wat – Verkeersregelaar

- Neemt positie over van de Motoragent.
- Bescherm het konvooi door het verkeer te blokkeren.
- Mag een rijdende VR **niet** inhalen.
- Mag Commandowagen inhalen.
- Kent de route én is minimaal 1x aanwezig geweest bij het voorrijden.
- Luistert (audio) naar instructies Assistent-Commandant (en Motoragent).
- Verleent meteen zorg bij uitval van deelnemer
 - Kind --> Plassen of medische zorg?
 - Motorpech --> Kind in de **juiste** bezemwagen.
 - Laat deelnemer en kind nooit alleen zonder toestemming.
 - Wordt afgelost door [REDACTED]
- Voegt in vóór de sluitrijder.

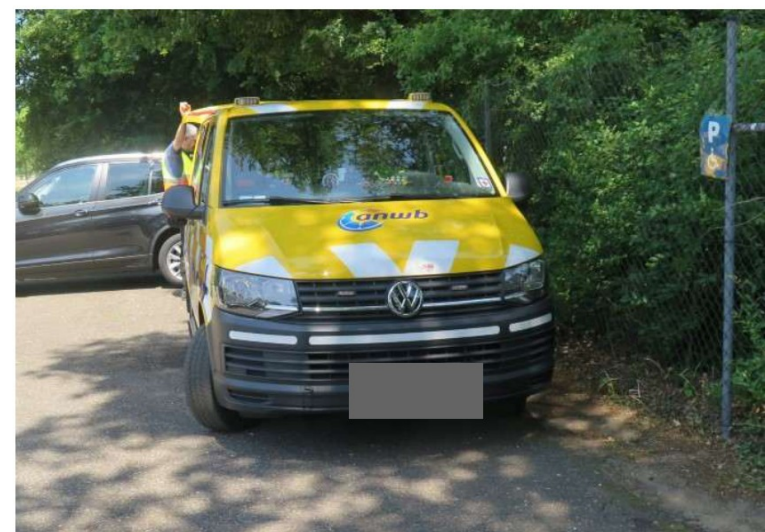


Rolverdeling - ANWB

- 

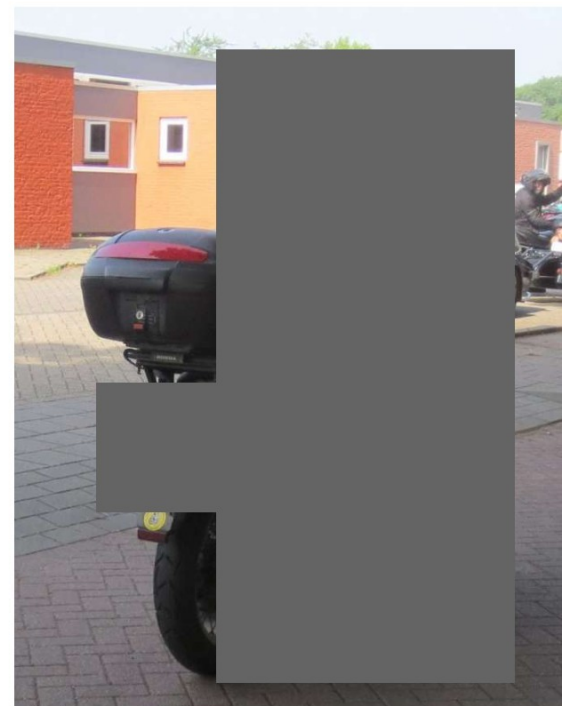
Wie doet wat - ANWB

- Rijdt achterin het konvooi.
- Verleent technische assistentie.
- Wordt bijgestaan door [REDACTED]



Wie doet wat –

- Rijden achterin het konvooi.
- Coördinatie en afhandeling alle incidenten.
- Hebben contact met de Assistent-Commandant.
- Zorgen er voor dat er niemand achter blijft.



Rolverdeling - Sluitrijder

- 

Wie doet wat - Sluitrijder

- Is altijd de laatste rijder in het konvooi.
- Voert oranje lamp
- Heeft contact met de Assistent-Commandant.
- Bij incidenten blijft de Sluitrijder het konvooi volgen.



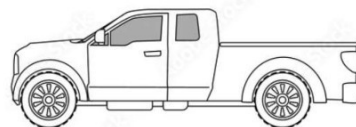
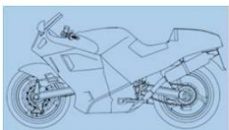
Wie doet wat - Rolstoelvervoer

- 
- Ter info: Rolstoelvervoer is géén onderdeel van het konvooi.

Motoragent

VR

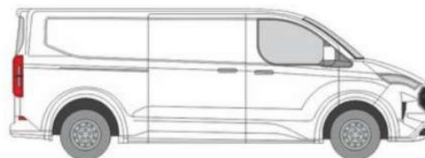
Commandowagen



Deelnemers Ede

Bezemwagen Arnhem

Deelnemers Arnhem

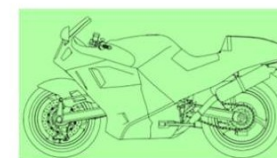
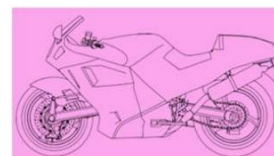
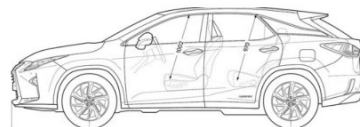
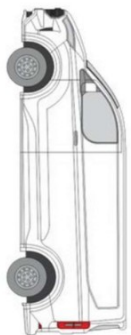


Bezemwagen
Ede
ANWB

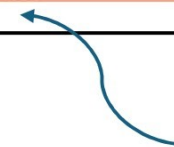
Bezemwagen
Bestuur

VR

Sluitrijder



Invoegen



Veilig stellen situatie

- Zie je een situatie waar nog geen VR staat, maar waar die wel nodig is? Neem zelf initiatief en stel die situatie veilig.
- Je verlaat een veiliggestelde situatie **nooit**, tenzij:
 - Einde konvooi, dan invoegen vóór sluitrijder.
 - Oproep van Assistent-Commandant (zie volgende dia).

Hoe communiceren wij met elkaar?

- VR luistert naar de Assistent-Commandant via de BTTalk app
 - Oproep: Alle niet-cruciale posities opgeven.
 - Oproep: Gevaarlijke situatie.
 - Oproep: Calamiteit; luister naar opdracht.
- De Assistent-Commandant is telefonisch bereikbaar.
 - Neem contact op indien nodig.
 - Geef duidelijk aan wat de situatie is en welke hulp je nodig hebt.
- Buiten de ritten om gebruiken we de 'Jumbo Run - Verkeersregelaars' WhatsApp groep
 - Formeel en zakelijk gebruik.

Aandachtspunten – De Route

- Bij mooi weer verwachten we veel fietsers
- We passeren diverse wildroosters

Aandachtspunten - Algemeen

- 10 minuten voor vertrek staat elke VR klaar
 - Audio systeem ingeschakeld
 - Navigatie gereed
 - Indien mogelijk – Direct vóór de Commandowagen starten
 - Voorin, baksteens gewijs oplijnen
- 8 minuten voor vertrek zal Assistent-Commandant een audio check per VR uitvoeren
- Gebruik **geen** gevarenlichten
- Gebruik wel richtingaanwijzers

Aandachtspunten - Algemeen

- Beperk claxonneren tot het absoluut minimum (*schrik effect*)
- Ga niet racen, behoud discipline. Nogmaals > Safety First
 - Als er voorin te weinig VR zijn zal het konvooi vaart minderen. Dit is niet erg
- Op locatie bij Julianatoren houd je het VR-hesje aan
 - Jij fungeert als aanspreekpunt voor de deelnemers
 - Kan je de deelnemer niet helpen? Bel dan [REDACTED] (bestuur).
- Houdt de WhatsApp groep in de gaten, er kunnen belangrijke berichten op binnen komen
 - Voel je vrij om zelf een bericht te plaatsen in de WhatsApp groep, houdt het formeel, kort en zakelijk. Alleen relevante berichten toegestaan, geen onzin, foto's, etc.

De route - Heenreis

- Ede vertrekt om 09.15 uur naar 'koppel' punt
 -  is 'commandowagen' tussen Ede en koppel punt.
- Arnhem vertrekt om 09.30 uur naar 'koppel' punt
- Na koppeling richting Kinderpretpark Julianatoren in Apeldoorn
 - Arnhem vooraan
 - Ede achteraan

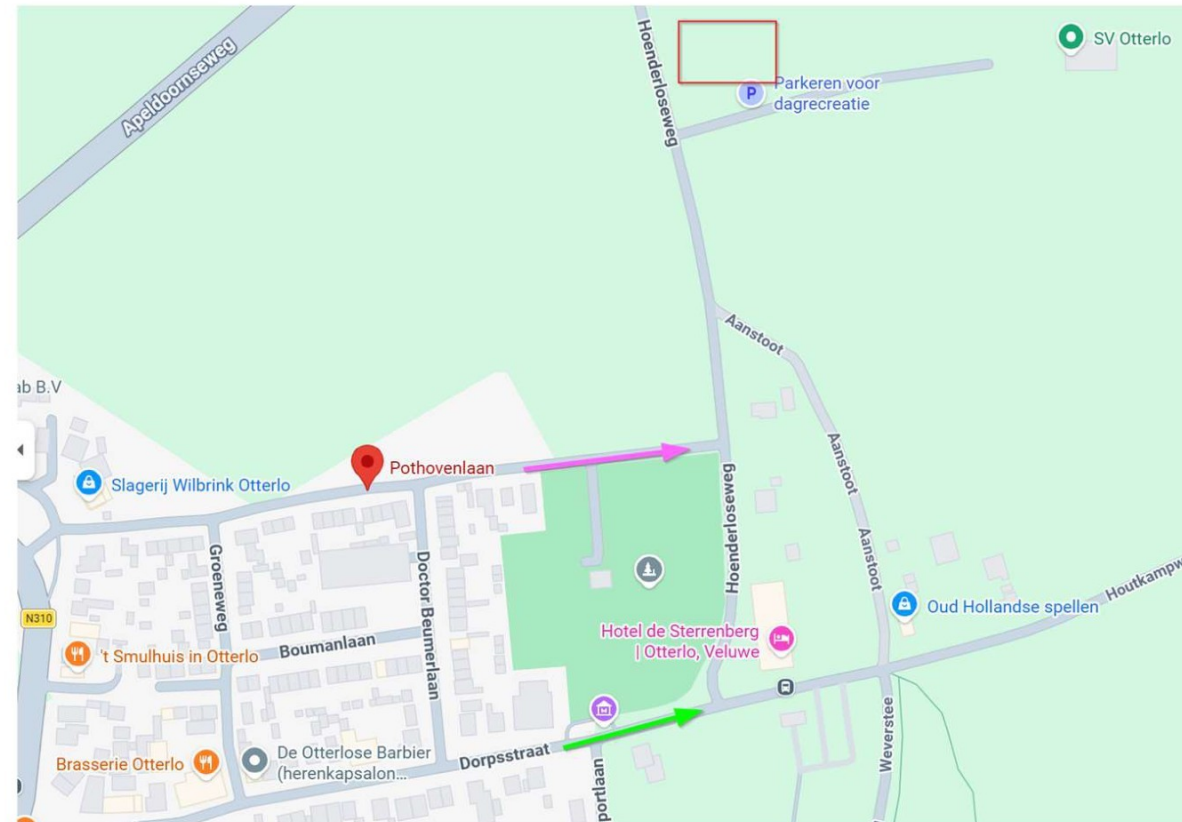
Groep Arnhem – Flitspaal (snelheid)

- Locatie:
 - Kruising N310 – Egypte in Otterlo



Koppeling (Otterlo)

1. Ede via Pothovenlaan (paars)
 2. Arnhem via Dorpsstraat (groen)
 3. De 1^e groep die arriveert gebruik parkeerterrein (rode rechthoek) als buffer (*zie volgende dia*).
 4. De koppeling vindt plaats:
 - Arnhem voorop
-
- **VR:**
 - Ga alvast voorin klaar staan
 - Voeg in vóór de Commandowagen



Koppeling - Buffer



Koppeling - Buffer

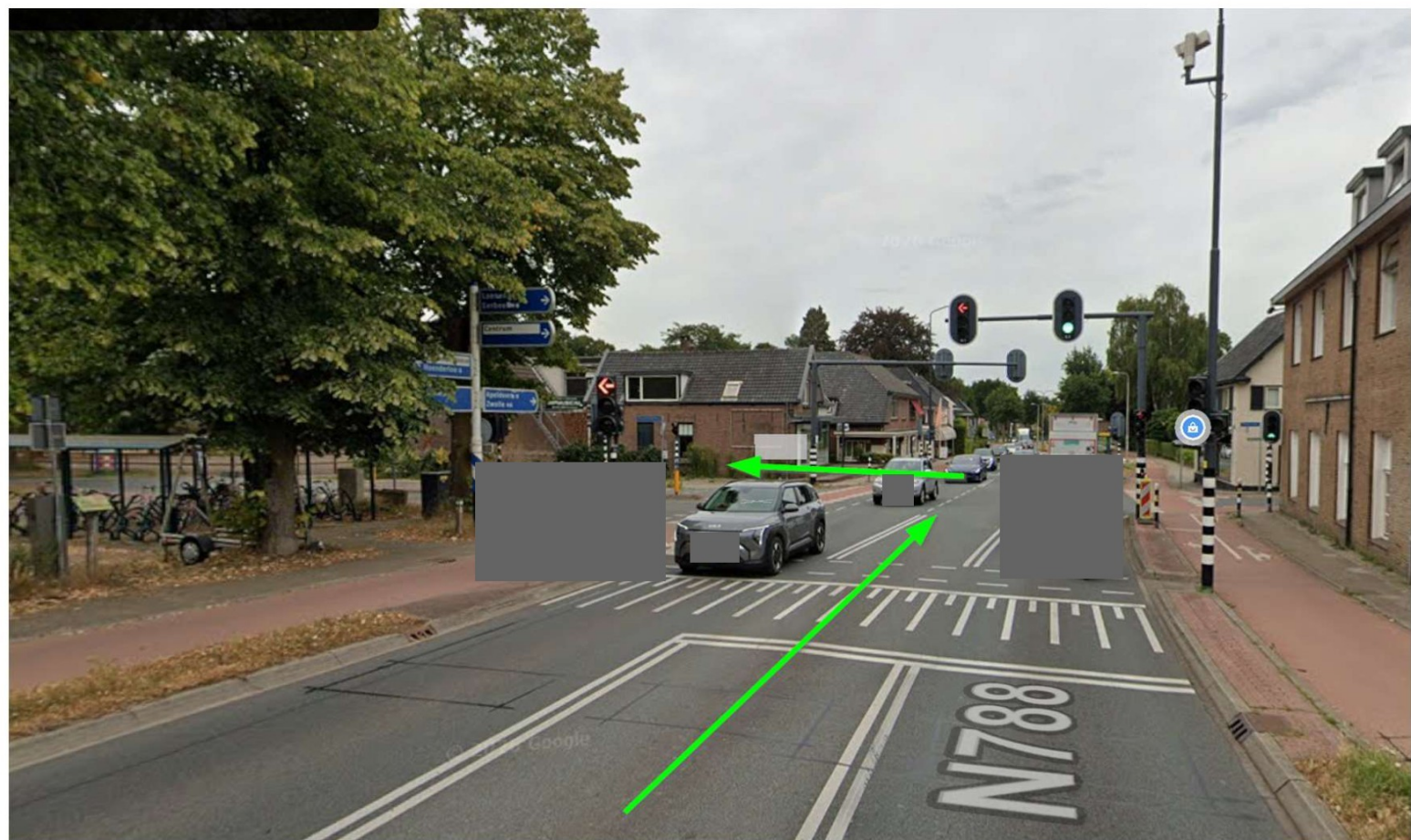


Aandacht: Dubbele doorgetrokken streep

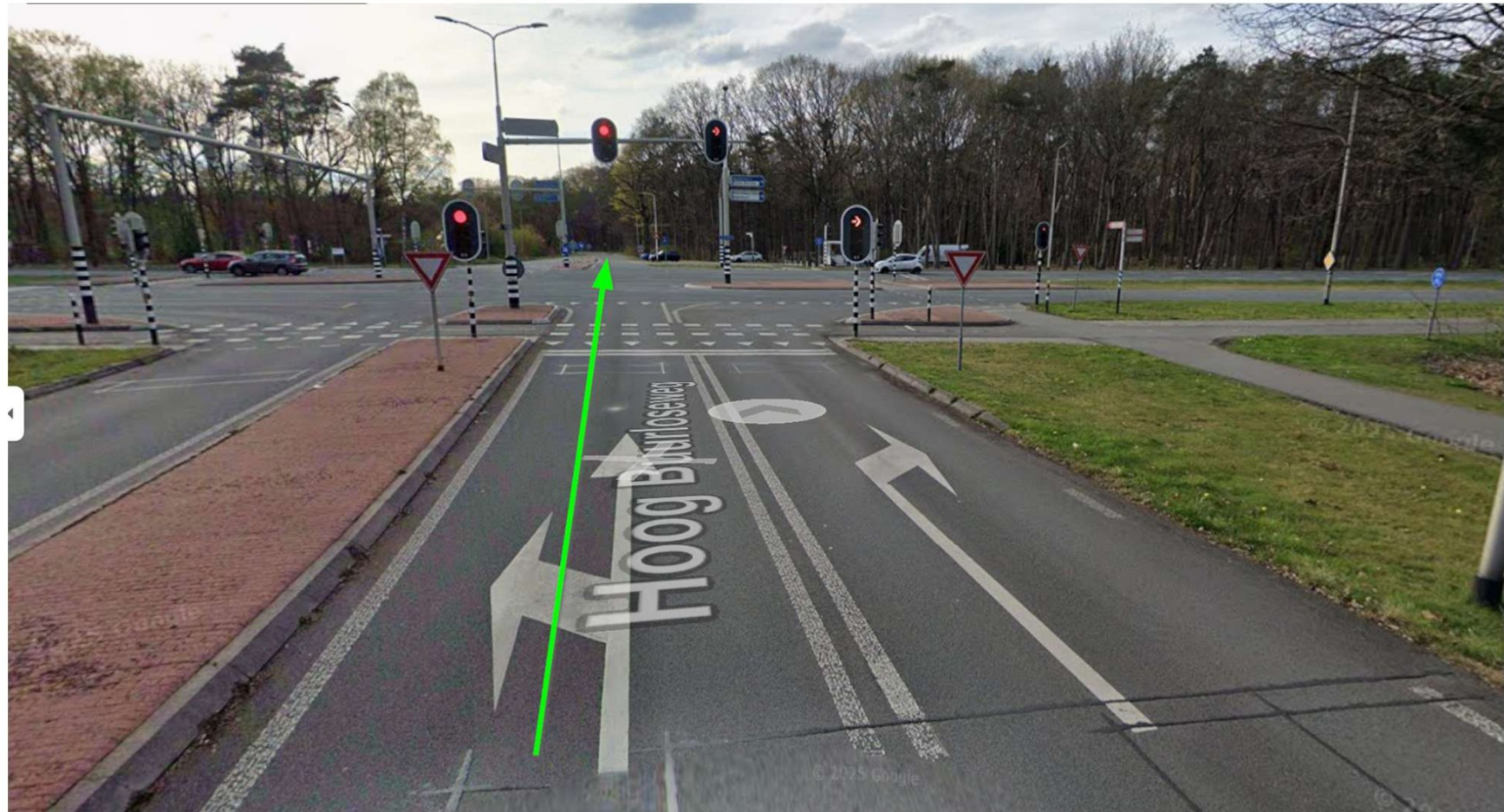
- Niet inhalen (we houden ons aan de verkeersregels)
- Let op: deze situatie doet zich vaker voor, op zowel de heen als terug route.



Beekbergen: verkeerslicht (N788)

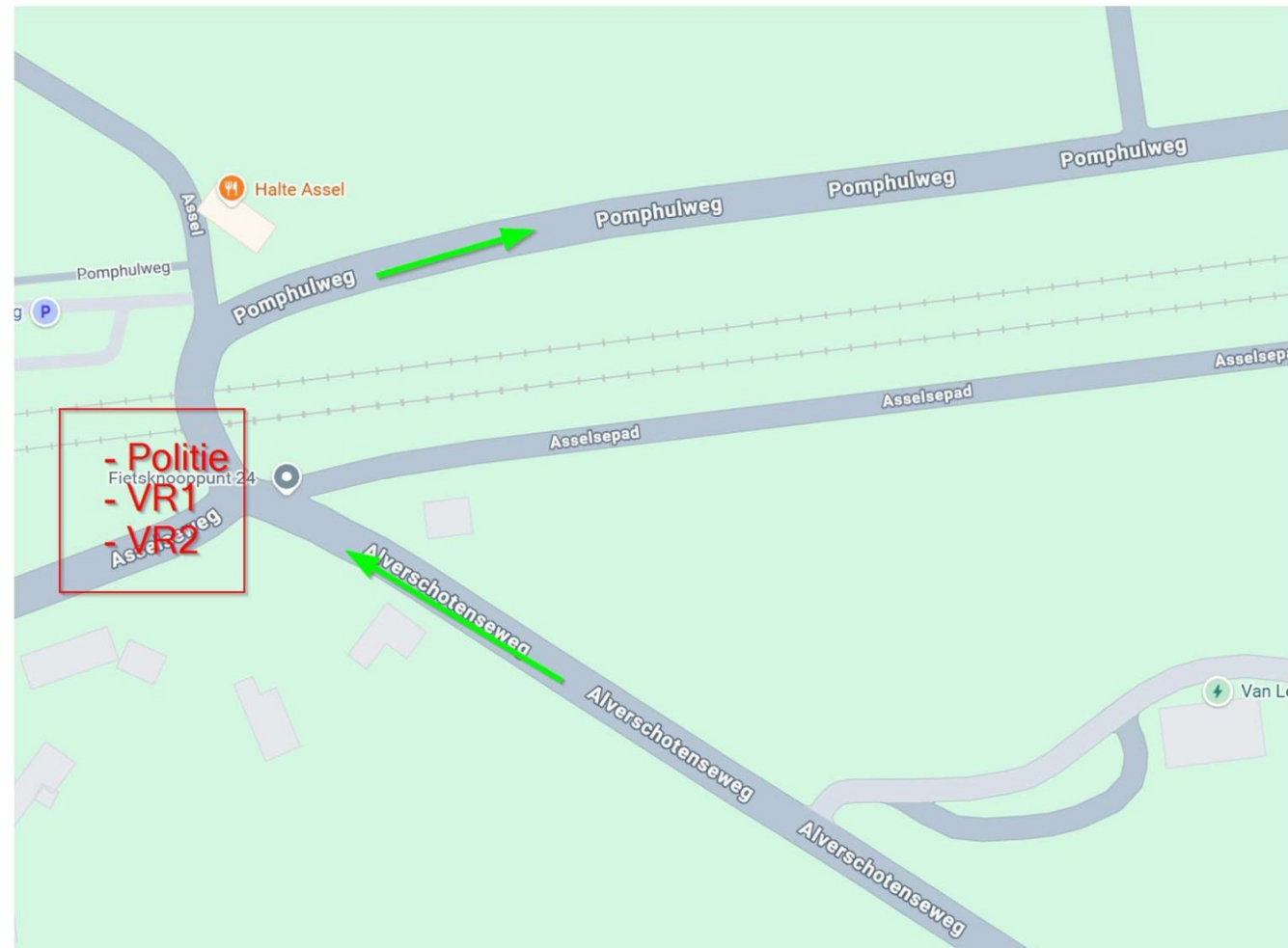


Ugchelen: verkeerslicht (N304)



Spoorwegovergang (Hoog Soeren)

- 1x Motoragent (communicatie)
- VR1: [REDACTED]
 - Begeleiding konvooi ná trein
- VR2: [REDACTED]
 - Begeleiding konvooi na trein
- Commandowagen verlaagt snelheid indien wachten voor trein het konvooi opsplitst.

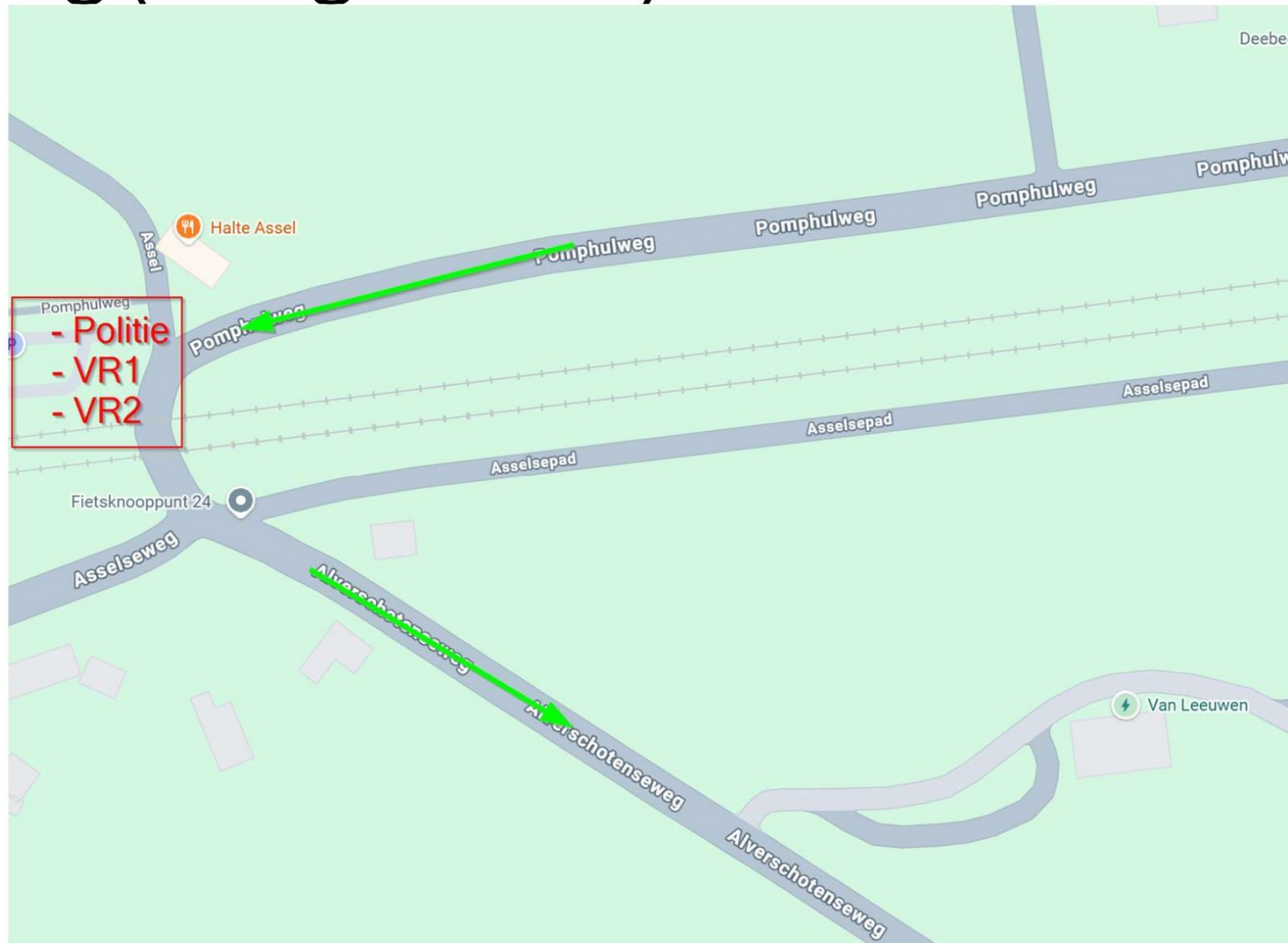


De route - Terugreis

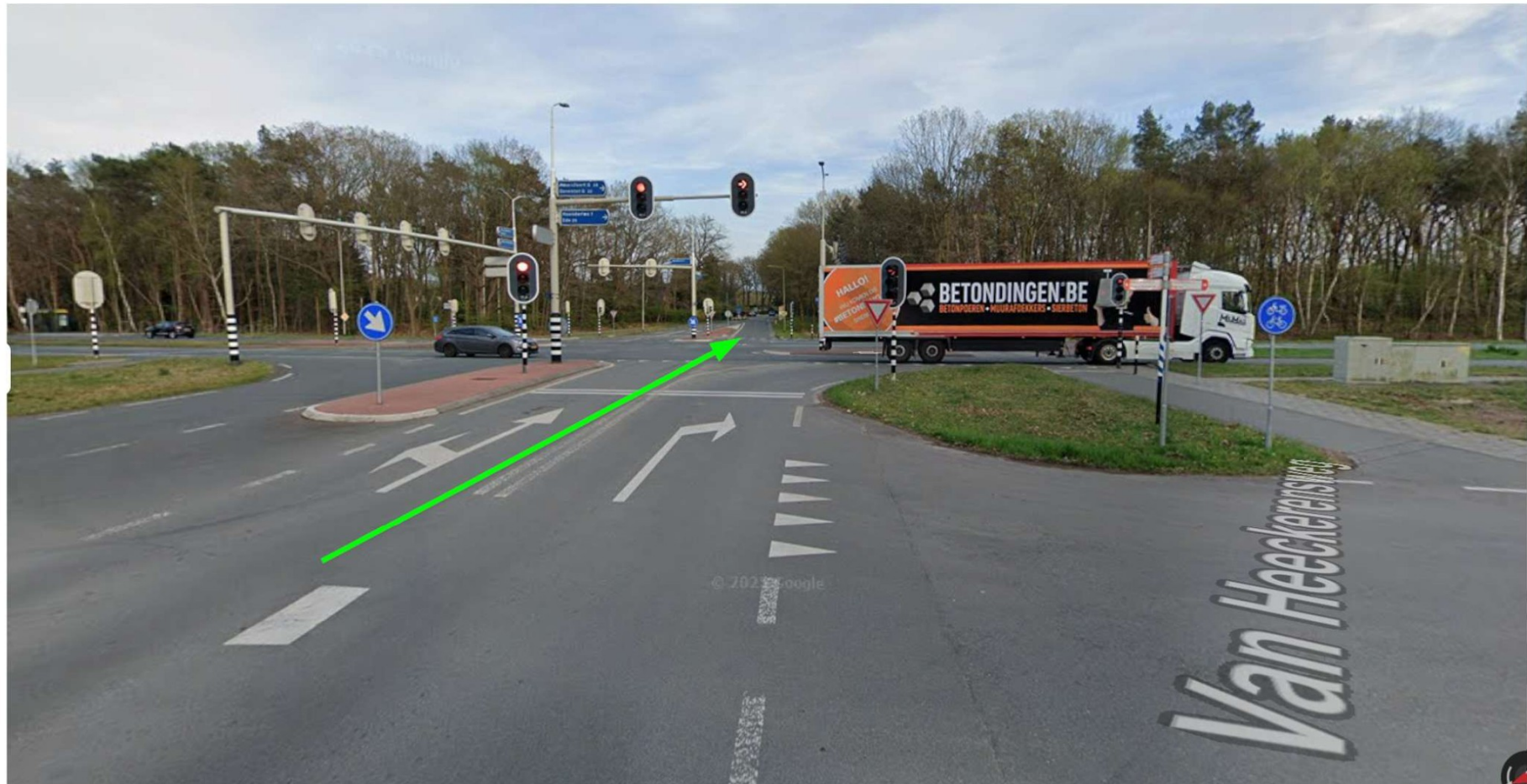
- Arnhem vooraan
- Ede achteraan
- Gezamenlijk vertrek om 15.00 uur.
 - LET OP: Er is geen uitzwaai / ontkoppel moment

Spoorwegovergang (Hoog Soeren)

- 1x Motoragent (communicatie)
- VR1: [REDACTED]
 - Begeleiding konvooi ná trein
- VR2: [REDACTED]
 - Begeleiding konvooi na trein
- Commandowagen verlaagt snelheid indien een trein het konvooi opsplijt.

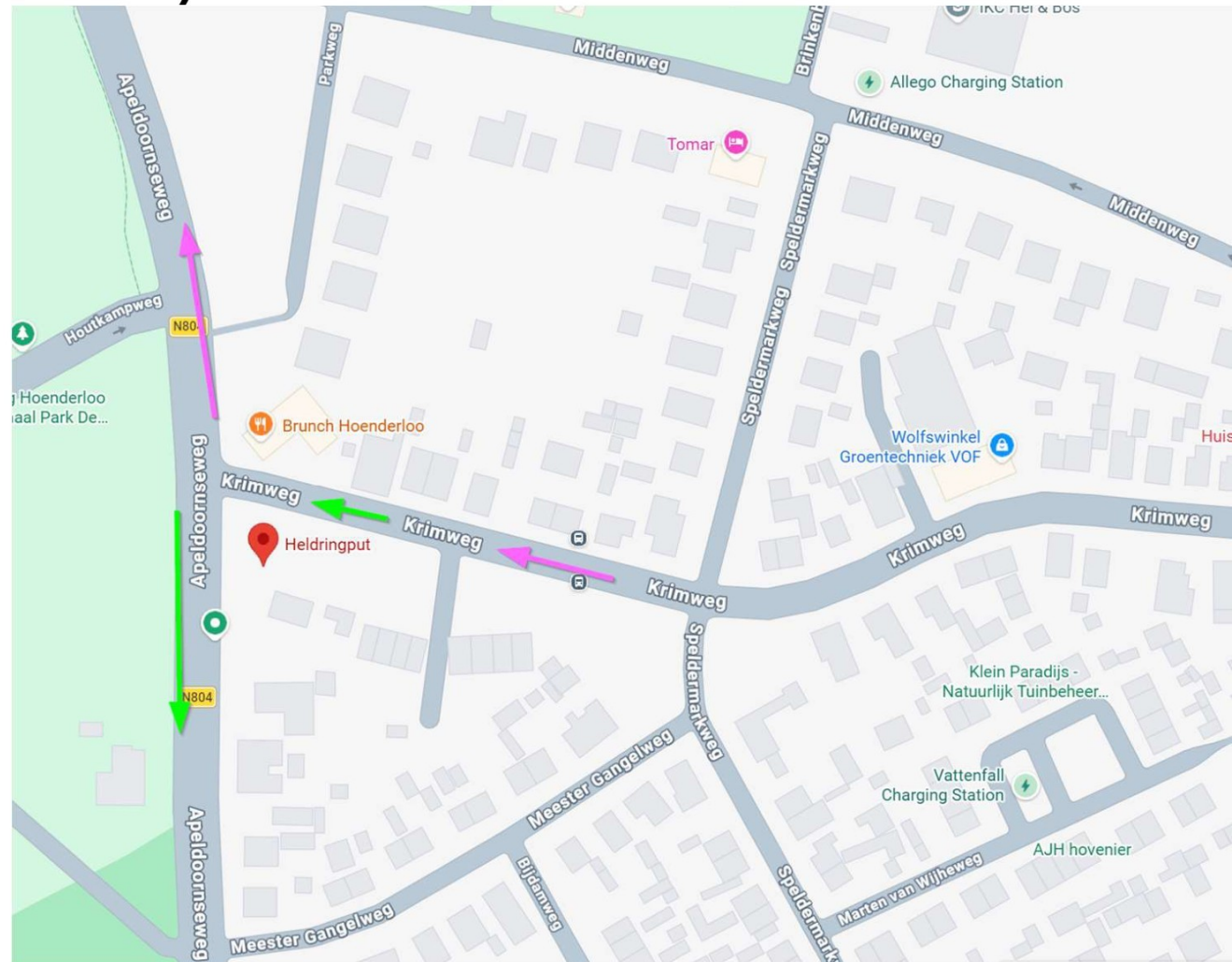


Ugchelen: verkeerslicht (N304)



Opsplitsen (Hoenderlo)

- Arnhem gaat links af (N804)
- Ede gaat rechts af (N804)
- Commandowagen blijft bij groep Arnhem
- [REDACTED] is nieuwe commandowagen Ede
- Géén uitzwaai / stilstaan moment



Hoe handelen wij bij grote incidenten?

- Konvooi rijdt door
- Motoragent(en) gaan ter plaatse

Tips

- Neem voldoende water en eventueel wat te eten mee.
- Julianatoren:
 - Lunch: Er is voor iedere volwassene 1 friet +1 snack + 1 drankje
 - 1 extra drankmunt voor koffie/thee/frisdrank
 - Wil je iets anders / meer: dan is dat voor eigen rekening
- Zorg voor een volle telefoon en headset accu
- Neem telefoonlader / battery pack mee
- Zet WiFi uit op je telefoon, dat bespaart batterij
- Sla de Jumbo Run telefoonnummers alvast op in je telefoon
- Start met volle tank
- Neem (bij warm weer) een korte broek / luchtige kleding / makkelijke schoenen mee voor bij Julianatoren.
- Zonnebrand / Pet / Zonnebril

Contact kaartje – Wie moet ik bellen?

- Pech motor: Wegenwacht
- Eenvoudige EHBO: EHBO
 - Bloedneus, gevallen op knie
- Complexe medische zorg: Verpleegkundige
 - Epilepsie, katheter
- Overige zaken tijdens het rijden: 
- Overige zaken op locatie: Bestuur

Takenlijst - Locatie

- Begeleiden bij parkeren Julianatoren
 - Bij goed weer kunnen er al gasten op het sportveld liggen.

Hoe laat aanwezig?

- Ede: 07.30 uur
- Arnhem: 07.30 uur

Rondvraag?

