

Besluit

Vergunning

Datum

21 januari 2026

Zaaknummer

2026-000288

Onderwerp

Plaatsen tijdelijk amfibieënschermb -
N225 km 56,0 tot 56,6

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 6

Paddenwerkgroep Wageningen

T.a.v. [REDACTED]

Eikendwarstraat 20

6706 BK WAGENINGEN

Datum ontvangst

7 januari 2026

Uw kenmerk

Plaatsen tijdelijk amfibieënschermb

Locatie

N225 km 56,0 tot 56,6

Datum en tijdstip

26-1 t/m 10-4-2026

Beste [REDACTED],

U heeft een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van tijdelijk amfibieënschermb.

Voorschriften voor de uitvoering

Wij verlenen u deze vergunning. Hieraan zijn voorschriften verbonden waaraan u zich moet houden. Deze voorschriften staan in de bijlagen omschreven. Lees deze goed door.

Andere vergunningen

Misschien heeft u naast deze vergunning ook andere vergunningen nodig. U kunt dit controleren via de [vergunningcheck](#). U dient zelf na te gaan of u al gebruik kunt maken van deze vergunning terwijl u wacht op de eventuele andere vergunningen. U dient per projectonderdeel de juiste vergunningen te kunnen overleggen aan de toezichthouder.

Specifiek voor aanvragen van 'stikstofvergunningen' (vergunningaanvragen voor Gebiedsbescherming of Natura2000 activiteiten) dient u rekening te houden met lange doorlooptijden. Laat u goed informeren over hoe uw aanvraag past binnen de meest actuele beoordelingskaders.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over de voorschriften verbonden aan deze vergunning? Neem daarvoor gerust contact op met [REDACTED] via telefoonnummer 06-[REDACTED].

Houd uw zaaknummer bij de hand, zodat wij u snel kunnen helpen.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

21 januari 2026

Zaaknummer

2026-000288

Blad

2 van 6

Wij wensen u veel succes met de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Richard van Wilpe
Teammanager Strategie en Bedrijfsvoering

Bijlage(n)

- Voorschriften
- Verkeersplan(en)/bebordingsplan
- Uitgeschreven route en routekaart(en)

Op dit besluit zijn van toepassing:

- Omgevingsverordening Gelderland artikel 4.68, lid 1 onder e
- Omgevingswet artikel 5.4

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Richt uw bezwaarschrift aan: Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Graag 'bezwaarschrift' vermelden op de envelop en op de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook elektronisch indienen op het portaal Rechtsbescherming. Hiervoor gebruikt u DigiD, eHerkenning of eIDAS.

Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaren en bij het Provincieloket 026 359 99 99.

Als u een bezwaarschrift indient en u wilt niet dat een besluit in werking treedt, kunt u bij de rechter een verzoek indienen voor een voorlopige voorziening. Zie www.rechtspraak.nl.

Voorschriften

1 Meldingen

Neem minimaal 14 dagen voordat u begint met werkzaamheden contact op met het Steunpunt Oosterhout, Keizer Hendrik VI Singel 8, 6515 KZ Nijmegen via e-mail: oosterhout@gelderland.nl of telefonisch via het Provincieloket 026 359 99 99.

- Publicatiekosten voor deze vergunning zijn voor uw rekening.

2 Werkzaamheden

- 2.1 [REDACTED] zorgt als vertegenwoordiger van Paddenwerkgroep Wageningen voor het plaatsen van tijdelijk amfibieënscherm, tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden.
- 2.2 Plaats tijdelijk amfibieënscherm, tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden niet eerder dan op 26-1-2026 na 9:00 uur. De werkzaamheden mogen pas starten als de borden WIU/J16 (met onderbord paddentrek) en borden 50 km per uur/A1-50 door de provincie zijn geplaatst. Verwijder tijdelijk amfibieënscherm, tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden vóór 10-4-2026 16:00 uur. De borden WIU/J16 (met onderbord paddentrek) en borden 50 km per uur/A1-50 worden door de provincie weer verwijderd.
- 2.3 De tijdelijk verkeersmaatregelen en omleidingsborden mogen alleen actief zijn tijdens de werkzaamheden van 26 januari 2026 tot 10 april 2026.
- 2.4 Voer x uit zoals is aangegeven op de goedgekeurde tekening(en) die bij dit besluit horen:
- afmeting(en): conform CROW richtlijnen;
 - Borden WIU/J16 (met onderbord paddentrek) en borden 50 km per uur/A1-50 worden door de provincie geplaatst. Dit is reeds gebeurd.
 - Toepassing CROW 96b figuur 1121a als de berm breed genoeg is om het werk t.b.v. het plaatsen van het paddenscherm uit te voeren vanuit de buitenberm. Toepassing CROW 96b figuur 1123b wanneer gekozen wordt om het werk volledig met de machine uit te voeren, omdat dan op bepaalde momenten het bromfietspad wordt geblokkeerd. Er zal dan een omleidingsroute voor (brom)fietsers moeten worden ingesteld.
- Het paddenscherm moet in de buitenberm komen te staan, om de afstand tot de hoofdrijbaan zo groot mogelijk te laten zijn. Vanuit de hoofdrijbaan geldt een OVZ van 4,5 (minimaal) tot 6 meter (standaard norm). De OVZ vanuit het bromfietspad is 1,5 meter. In deze zones is de afspraak om geen of zo min mogelijk objecten te laten bestaan, met het oog op verkeersveiligheid. Gekozen is voor de buitenberm als locatie paddenscherm, omdat dit de meest veilige locatie is met het oog op gevaarstelling hoofdrijbaan. De buitenberm is ook op sommige plekken niet breed en wordt deze 1,5 meter niet geboden. Het voorstel is om het paddenscherm nooit dichters als 0,5 meter te plaatsen t.o.v. kant asfalt bromfietspad (dit met het oog op voorkomen dat sturen en/of trappers blijven haken in het paddenscherm).

- De vrijwilligers draaien deze borden vooraf ‘op’ en nadien het overzetten weer ‘af’ en herhalen dit steeds als de padden worden overgezet. Dit moet met zorgvuldigheid gedaan worden, het correct op- en afdraaien zorgt ervoor dat de veiligheid geborgd is en het verkeer zich beter aan de tijdelijke snelheid houdt. Het is belangrijk dat dit elke keer, zowel met begin (opdraaien) als nadien (afdraaien) correct wordt gedaan. Als het verkeer een maatregel niet begrijpt/kan plaatsen, is de ervaring dat men slecht aan de tijdelijke beperking houdt. Dit gaat dan direct ten koste van de veiligheid, daar ligt een groot belang dit zorgvuldig te doen en te blijven doen gedurende het overzetten.
 - kleurstelling: gele retro-reflecterende (min klasse II) achtergrond met zwarte tekst;
 - letterhoogte/lettertype: conform CROW richtlijnen.
- 2.5 Buiten de bebouwde kom moet de afstand tussen de zijkant van het bord en de rand van de verharding ten minste 1,80 meter bedragen. Het plaatsen van de bebording voor tijdelijke verkeersmaatregelen is niet toegestaan binnen een straal van 2 meter rondom een mast van de openbare verlichting of verkeerregelininstallatie.
Binnen de bebouwde kom moet de afstand tussen de zijkant van het bord en de rand van de verharding ten minste 0,60 meter en maximaal 3,60 meter bedragen.
- 2.6 Buiten de bebouwde kom moet de afstand tussen de onderkant van het bord en het maaiveld minimaal 1,20 meter bedragen.
Binnen de bebouwde kom moet de afstand tussen de onderkant van het bord en het maaiveld minimaal 2,20 meter bedragen. Uitzonderingen hierop zijn borden geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad/trottoir, hiervoor geldt een minimum van 1,20 meter.
- 2.7 Breng de locatie in de oorspronkelijke staat terug en verwijder (zwerf)vuil. Dit naar tevredenheid van de afdeling Beheer en Onderhoud

3 Veiligheid

- 3.1 Voorkom nadelige gevolgen voor het weggebruik en de verkeersveiligheid: tijdens de voorbereiding, uitvoering en nazorg van het werk. Volg hiervoor de aanwijzingen in CROW-publicatie 96b: Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom. U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van het benodigde materiaal.
- 3.2 Zorg dat iedereen die zich voor het werk op of langs de weg bevindt, kleding draagt volgens de eisen van het EN ISO 20471:2013 Klasse II.
- 3.3 U dient het steunpunt te informeren over de eerste overzetmomenten, zodat zij een beeld hebben hoe dit ‘overzetten’ verloopt, en zij tevens toezicht kunnen houden op de veiligheid/verkeer.
- 3.4 Als de vrijwilligers ter plaatse zijn moeten zij altijd met het gezicht gericht naar het verkeer werken. Mocht er onverhoopt een voertuig en/of een (brom)fietser uit koers raken, dan kunnen zij mogelijk een aanrijding voorkomen door nog weg te springen/lopen. Het paddenscherm moet Noordelijk van het fietspad geplaatst worden, dus men moet vanuit de provincie grens Utrecht/Gelderland → richting Gelderland lopen/verplaatsen.
- 3.5 Het oversteken van de provinciale weg (om de paden naar de overzijde te brengen) is een relatief gevaarlijk moment. Het verkeer op de hoofdrijbaan heeft voorrang. Met oversteken goed uitkijken, links- rechts- en weer naar links. Weg vrij, dan pas gaan. Maak gebruik voor het oversteken van onze weg van bestaande verhardingen, zoals doorsteek bij in-uitrit aanwonenden. Zodat de kans op valpartijen etc. zo klein mogelijk is.
- 3.6 Er mogen geen voertuigen en/of obstakels in onze bermen geplaatst worden. Het parkeren van voertuigen vrijwilligers op een veilige locatie (in ieder geval buiten de OVZ N225). Bij voorkeur van de provinciale weg af, buiten provinciaal areaal.
- 3.7 Geen van de verkeersborden uit deze vergunning mogen reclame-uitingen bevatten. Reclame-uitingen van derden dient u te verwijderen.
- 3.8 De verkeersborden en dragers (palen) moeten ten alle tijden voldoen aan kwaliteitsniveau B van de Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2023 van de CROW.
- 3.9 Zorg voor een ongehinderde doorgang voor voertuigen van hulpverlenende instanties en overheidsdiensten.
- 3.10 U bent verplicht alle aanwijzingen en instructies van Gedeputeerde Staten op te volgen; ook als het gaat om wijzigingen in het werk.

4 Schade en aansprakelijkheid

- 4.1 U bent verplicht redelijkerwijs alle mogelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat het gebruik van deze vergunning schade veroorzaakt.
- 4.2 Eventuele schade aan werken en/of eigendommen van de provincie en/of derden, moet u op eigen kosten en naar behoren herstellen. Dit ter beoordeling en goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

Datum

21 januari 2026

Zaaknummer

2026-000288

Blad

6 van 6

- 4.3 Bij nalatigheid wordt de schade namens of door Gedeputeerde Staten op uw kosten hersteld. Gedeputeerde Staten bepalen wanneer dit herstel plaatsvindt.
- 4.4 Alle kosten die te maken hebben met deze vergunning komen voor uw rekening.

5 Intrekken of wijzigen

- 5.1 Wij kunnen uw vergunning wijzigen of intrekken als u:
- onjuiste of onvolledige gegevens verstrekt;
 - de voorschriften of beperkingen van deze vergunning niet nakomt;
 - zich niet aan de geldigheidstermijn van deze vergunning houdt;
 - een verzoek voor wijziging of intrekking indient.

Is de vergunning ingetrokken of is deze vervallen wegens het verstrijken van de termijn? In dat geval bent u verplicht de eventueel aanwezige werken van deze vergunning op eigen kosten op te ruimen, en het terrein in oorspronkelijke staat te herstellen. Bij nalatigheid wordt dit namens of door Gedeputeerde Staten op uw kosten gedaan.