

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Verschilberekening Aanlegfase (bouwjaar 2) - Referentiesituatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUqmKBTr8WCv
27 mei 2026, 11:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (bouwjaar 2) - Beoogd
Referentie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		1,0 kg/j	30,6 kg/j
2026	0,35	3,2 kg/j	29,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (bouwjaar 2) - Beoogd
Referentie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4346341	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (bouwjaar 2) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	38,7 g/j	0,2 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	40,0 g/j	2,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,3 kg/j	20,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,3 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4	Anders... Stookinstallaties Prins Bernhardlaan 25	-	22,8 kg/j
5	Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	2,7 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (bouwjaar 2)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Aanlegfase (bouwjaar 2) (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:174286,58 Y:449198,58	Type scherm	-	-		NO ₂	96,0 g/j
Lengte	356,15 m	Hoogte	-	-		NH ₃	10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied west			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:173877,57 Y:449272,2	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	531,58 m	Hoogte	-	-		NH ₃	15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:174112,89 Y:449118,52	Type scherm	-	-		NO ₂	83,1 g/j
Lengte	114,37 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouwverkeer	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	38,7 g/j
Locatie	X:174115,98 Y:449096,17		
Oppervlakte	1,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	960,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:174116,7 Y:449095,47	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	20,1 kg/j	
Locatie	X:174115,31 Y:449095,67			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	501 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	541 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	113 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Truckmixer	0 l/j	36 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	52,9 g/j
betonpomp	0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	44,1 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:174168,28 Y:449177,99			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	600,66 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:173856,43 Y:449275,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	483,62 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 86,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25		NO _x	2,2 kg/j
			NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:174064,17 Y:449311,75			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	23,3 /etmaal			
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174288,87 Y:449199,15	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	352,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:173938,96 Y:449268,2	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	649,36 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174183,23 Y:449122,35		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	22,8 kg/j
	Prins Bernhardlaan 25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:174110,97 Y:449128,76				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:174114,82 Y:449069,67	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	2,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>