

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Verschilberekening Gebruiksfasen - Referentiesituatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwbxwQgCbQ4H
27 mei 2026, 11:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd
Referentie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029		2,5 kg/j	15,1 kg/j
2026	0,35	3,2 kg/j	29,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Referentie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

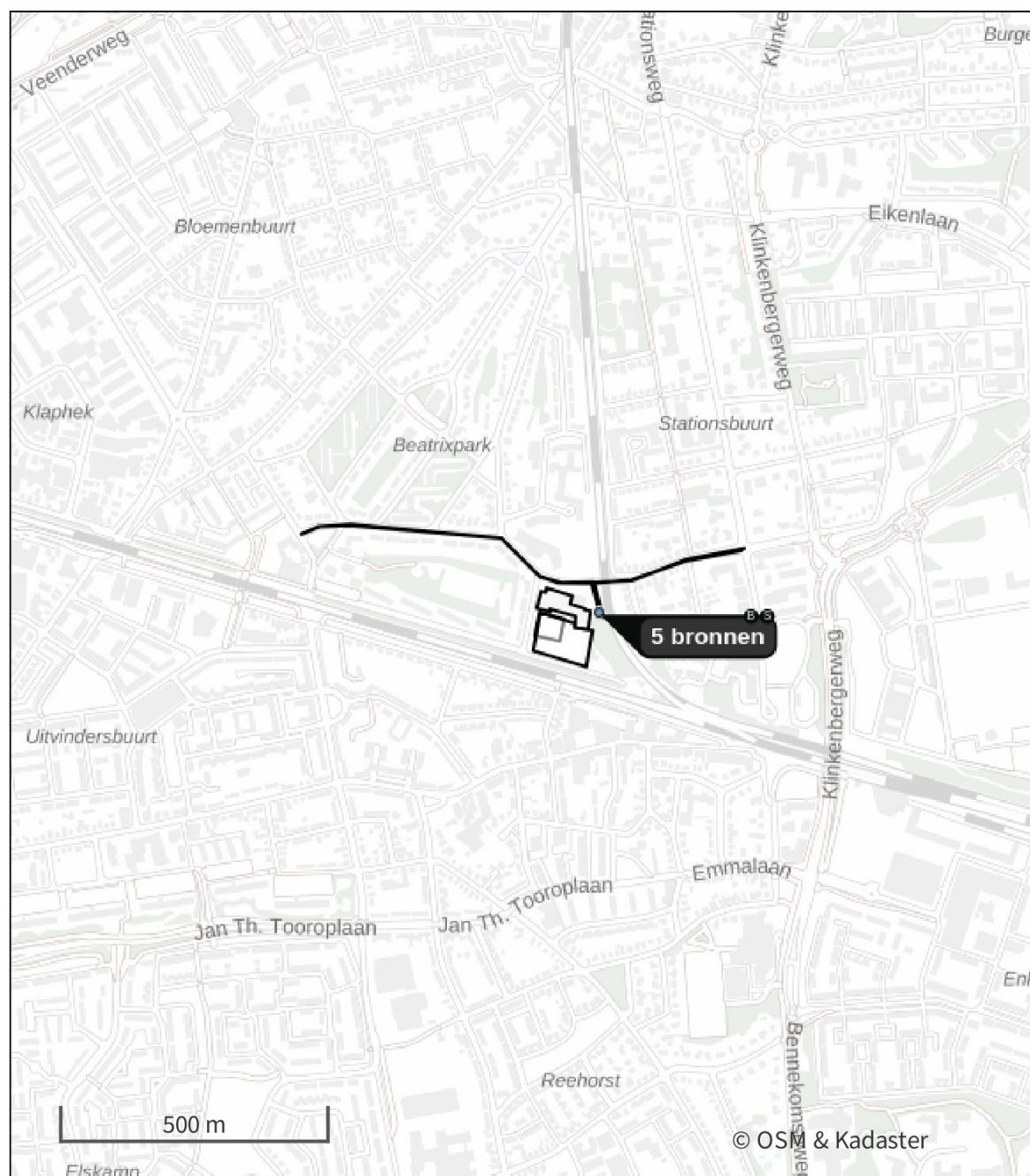
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	6,1 kg/j
4 Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	1,1 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	9,0 kg/j

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4	Anders... Stookinstallaties Prins Bernhardlaan 25	-	22,8 kg/j
5	Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	2,7 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oost	Links Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:174285,63 Y:449197,58	Type scherm	- - NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	346,60 m	Hoogte	- - NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen west	Links Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:173938,42 Y:449267,88	Type scherm	- - NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	646,38 m	Hoogte	- - NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:174186,68 Y:449119,2	NH ₃	0,9 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,1 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:174089,04 Y:449093,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,21 ha	Spreiding	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mesttoepassing (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174288,87 Y:449199,15	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	352,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:173938,96 Y:449268,2	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	649,36 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174183,23 Y:449122,35		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	22,8 kg/j
	Prins Bernhardlaan 25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:174110,97 Y:449128,76				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:174114,82 Y:449069,67	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	2,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>