

Passende beoordeling (stikstof)
Prins Bernhardlaan 25 te Ede
(2501702JK-01, versie A)



Passende beoordeling (stikstof)

in opdracht van

ICS adviseurs
Burgemeester Roelenweg 13H
8021 EV Zwolle

betreffende locatie

Prins Bernhardlaan 25
Ede

documentkenmerk

2501702JK-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

13 april 2026

opgesteld door:

Projectleider stikstof

gecontroleerd door:

Projectleider stikstof

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Projectinformatie	2
3. Wettelijk kader	4
4. Opzet onderzoek	5
5. Uitgangspunten gebruiksfase	6
6. Uitgangspunten aanlegfase	8
7. Modellerings	12
8. Resultaten	13
9. Intern salderen	15
10. Resultaten verschilberekening	18
11. Conclusie	20

Bijlagen

- Bijlage 1: Planning
- Bijlage 2: Jaarafrekening gas Prins Bernhardlaan 25 (2025)
- Bijlage 3: PDF-rapport rekenresultaten gebruiksfase (rekenjaar 2029) AERIUS Calculator
- Bijlage 4: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase -bouwjaar 1 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator
- Bijlage 5: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase -bouwjaar 2 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator
- Bijlage 6: PDF-rapport rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase -bouwjaar 1 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator
- Bijlage 7: PDF-rapport rekenresultaten - referentie verschilberekening aanlegfase -bouwjaar 1 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator
- Bijlage 8: PDF-rapport rekenresultaten - referentie verschilberekening aanlegfase bouwjaar 2 (rekenjaar 2026) - referentie AERIUS Calculator

1. Inleiding

Door de opdrachtgever wordt beoogd een bestaand schoolgebouw van het Marnix college aan de Prins Bernhardlaan 25 in Ede te amoveren en opnieuw te bouwen. Om zekerheid te verkrijgen ten aanzien van eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiks- en aanlegfase van de beoogde planontwikkeling, is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. Uit het onderzoek zal blijken of de ontwikkeling mogelijke belemmeringen met zich meebrengt ten aanzien van stikstofdepositie.

2. Projectinformatie

De ontwikkeling betreft de percelen kadastraal bekend gemeente Ede, sectie D, nummers 8153 en 8154 plaatselijk bekend als Prins Bernhardlaan 25 te Ede. De percelen hebben een totale oppervlakte van circa 17.169 m². Het planvoornemen bestaat uit de sloop van het huidige schoolgebouw van het Marnix College (middelbare school) en de realisatie van een nieuw schoolgebouw. Navolgende figuren 2.1 en 2.2 geven de huidige situatie en het beoogd planvoornemen weer.



Figuur 2.1: Overzicht planvoornemen

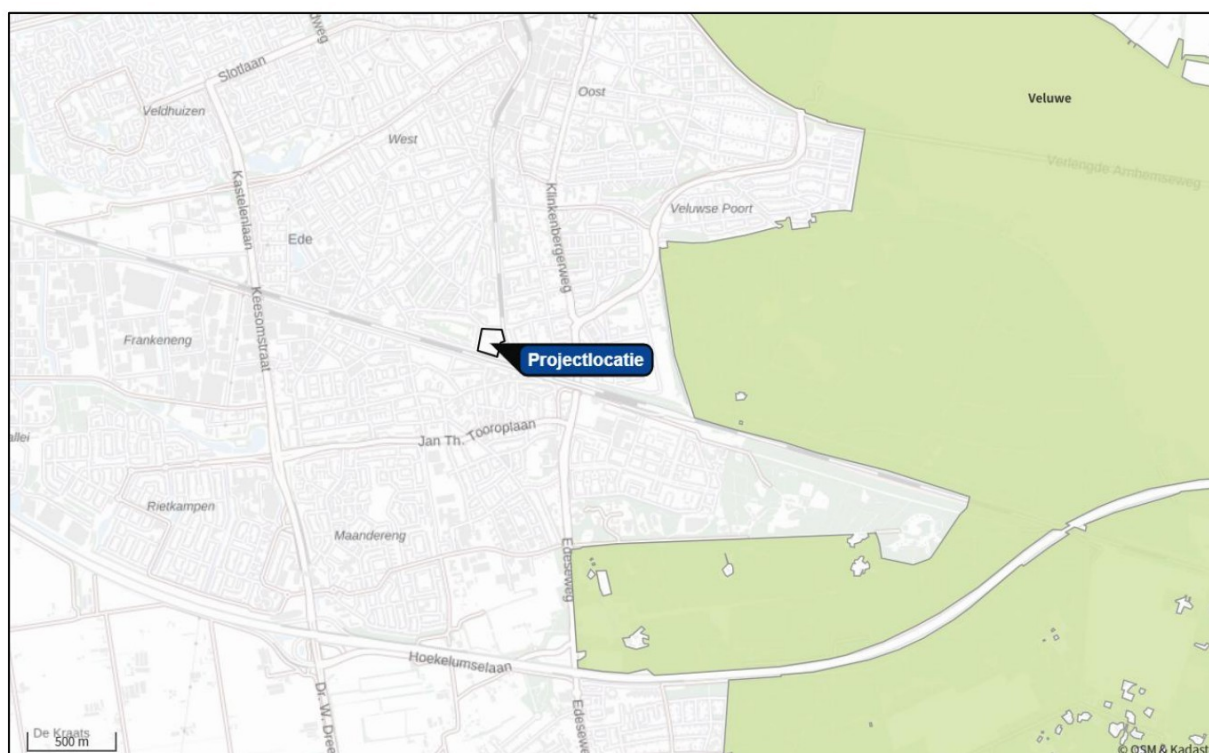


Figuur 2.1: Situatieschets planvoornemen

3. Wettelijk kader

De Omgevingswet en hiermee samenhangende besluiten en regelingen zijn het wettelijke kader met betrekking tot de bescherming van de Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. Een onderdeel daarvan zijn de Natura 2000-gebieden, waarvan er in Nederland ruim 160 zijn. Natura 2000-gebieden zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus en zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied.

Op basis van de omgevingswet is het niet toegestaan plannen en/of projecten te realiseren die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Middels de AERIUS Calculator kan op grond van objectieve gegevens worden nagegaan of op voorhand verslechterende of significant verstorende gevolgen zijn uitgesloten.



Figuur 3.1: ligging projectlocatie (aangeduid met informatieteken) met nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Figuur 3.1 geeft de ligging van de projectlocatie weer met de nabijgelegen natura 2000-gebieden. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitat ligt in het natura 2000-gebied 'Veluwe' (gebiedsnummer 57) op een afstand van circa 1 kilometer.

4. Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2025.2. Voor de opzet en achtergrond van de invoergegevens en onderhavige rapportage is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' zoals opgesteld door BIJ12 (verder: de invoerinstructie). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x, NO₂ en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- verkeer binnen en buiten het plangebied (gebruiks- en aanlegfase en referentie);
- stookinstallaties (referentie);
- bemesting van sportvelden (referentie en gebruiksfase);
- manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens (aanlegfase);
- mobiele werktuigen (aanlegfase).

In het volgende hoofdstuk worden de uitgangspunten van het planvoornemen weergegeven. Deze uitgangspunten dienen als input voor de stikstofdepositie berekening in AERIUS Calculator. Zowel de depositie in de gebruiksfase als in de aanlegfase is berekend en vervolgens gesaldeerd met de referentiesituatie. Daarnaast is onderzocht of er sprake is van verstoring door andere storingsfactoren zoals licht, geluid en trillingen.

5. Uitgangspunten gebruiksfase

Het planvoornemen bestaat uit de sloop van het huidige schoolgebouw (571 leerlingen) van het Marnix College (middelbare school) en de realisatie van een nieuw schoolgebouw, welke in 2029 in gebruik genomen zal worden met een capaciteit voor 1.700 leerlingen. Het schoolgebouw zal volledig gasloos worden opgeleverd. Van stikstofemissie ten gevolge van stookinstallaties met aardgasverbruik in de gebruiksfase van de nieuwe school is derhalve geen sprake.

Verkeersbewegingen

Er wordt in onderhavige situatie vanuit gegaan dat er mogelijke stikstofdepositie plaatsvindt ten gevolge van de verkeersbewegingen van en naar de school. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering'.

Tabel 5.1: verkeersgeneratie planvoornemen

Type	Aantal	Stedelijkheid*	Ligging	Verkeers- bewegingen/e tmaal**	Totaal bewegingen /etmaal
Middelbare school	1.700 leerlingen	Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	11,0 – 17,6 per 100 leerlingen	243,1
Totaal verkeersbewegingen per jaar (afgerond)					244

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Ede in 2025 (1.632 per km²).

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het gemiddelde aantal verkeersbewegingen.

Conform de invoerinstructie dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling in de berekening betrokken tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

In onderhavige situatie is er wederom van uitgegaan dat het verkeer ontsloten wordt via de Prins Bernhardlaan en zich hier 50/50 zal splitsen in oostelijke en westelijke richting. Het verkeer in oostelijke richting (50%) zal ter hoogte van de kruising met de Stationsweg opgaan in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer in westelijke richting (50%) zal ter hoogte van de kruising met de Kerkweg opgaan in het heersend verkeersbeeld. Vanaf deze momenten bedraagt de bijdrage van het verkeer minder dan 2% van het reeds aanwezig verkeer op deze kruispunten.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file). De gehanteerde wegkarakteristieken, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is weergegeven in de navolgende tabel. Er is in overeenstemming met de CROW-publicatie rekening gehouden met enig aandeel zwaar vrachtverkeer (levering goederen etc.), in dit geval 1% van het totaal aantal verkeersbewegingen.

Tabel 5.2: gehanteerde wegkarakteristiek

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
1	Verkeersbewegingen oost (50%)	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Licht verkeer	120,78
		Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Zwaar vrachtverkeer	1,22
2	Verkeersbewegingen west (50%)	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Licht verkeer	120,78
		Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Zwaar vrachtverkeer	1,22

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer berekend (bron 1).

Koude start

Conform de invoerinstructione dient de koude start van motorvoertuigen als aparte bron ingevoerd te worden. Het gaat hierbij om de emissie van voertuigen die met een koude motor opstarten. Conform de handreiking 'koude start' zal zwaar vrachtverkeer tijdens de gebruiksfase voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor, aangezien zij de locatie slechts kort bezoeken. Ook het aandeel verkeer van leerlingen (42% conform CROW) zullen af- en aanrijden voor het halen en brengen van leerlingen. In onderhavige berekening wordt er derhalve van uitgegaan dat enkel bij de overige lichte voertuigen (58%) sprake is van opstarten met een koude motor. Aangezien de aankomende voertuigen elders de motor hebben opgestart zijn deze buiten beschouwing gelaten. Zodoende bedraagt het aantal koude starts 50% van de verkeersbewegingen van licht verkeer per etmaal (bron 2), ofwel een aantal van 70,05 (120,78 * 58%).

Bemesting sportveld

Bij het nieuwe schoolgebouw wordt een sportveld van circa 3.000 m² gerealiseerd. Het uitgangspunt is dat het nieuwe sportveld met dezelfde intensiteit bemest zal worden al het huidige sportveld (circa 7.300 m²) in de bestaande situatie.

Het huidige sportveld wordt 2 á 3 per jaar bemest, daarbij wordt jaarlijks circa 400 kg kunstmest toegediend. Het uitgangspunt is dat er wordt bemest met kalkammonsalpeter (de meest gangbare vorm van kunstmest) met een stikstofgehalte van 27% en vervluchtigingspercentage van 2,5%¹. Voor het nieuwe sportveld resulteert dit in een totale jaarlijkse emissie van 1,11 kg NH₃ (bron 3) aan de hand van de volgende berekening:

$$\left(\frac{3.000 \text{ m}^2}{7.300 \text{ m}^2}\right) * 400 \text{ kg} * 27\% \text{ N} * 2,5\% \text{ NH}_3 \text{ van toegediende N} = 1,11 \text{ kg NH}_3$$

¹ van der Most, M., van Bruggen, C., Bannink, A., Bleeker, A., Bussink, D. W., van Dooren, H. J. C., ... & van der Zee, T. C. (2025). Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2023.

6. Uitgangspunten aanlegfase

Op basis van het planvoornemen en de daarmee verbonden planning is ingeschat welke bouwwerkzaamheden plaatsvinden, alsmede het materieel dat daarbij wordt gebruikt en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt. De aannames ten aanzien van de aanlegfase zijn:

- de duur van de werkzaamheden wordt geschat op circa 28 maanden;
- verkeersbewegingen van licht verkeer (bron 1) zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer (bron 1) zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen;
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer (bron 1) zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel;
- het manoeuvreren van vrachtwagens (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) op het bouwterrein wordt apart gemodelleerd (bron 2);
- de koude start van licht verkeer wordt apart gemoduleerd (bron 3);
- het stationair draaien van vrachtwagens (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) op het bouwterrein wordt apart gemodelleerd (bron 4);
- gebruik van materieel op de bouwplaats (bron 5) zal bestaan uit het gebruik van een sloopkraan, bronneringspompen, graafmachine, shovel, heimachine, mobiele torenkraan, trilplaat, truckmixer en betonpomp;
- aanvullend wordt gebruik gemaakt van divers klein handgereedschap, aangezien deze volledig elektrisch zijn en geen emissie hebben zijn deze niet meegenomen in onderhavige berekening.

Bouwperiode

De werkzaamheden voor de realisatie van het nieuwe schoolgebouw nemen naar verwachting langer dan één jaar in beslag (circa 28 maanden). Conform de invoerinstructie voor AERIUS Calculator dient uitgegaan te worden van de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie.

Omdat de werkzaamheden zich over een periode van circa twee jaren uitstrekken, zijn in onderhavige berekening twee bouwjaren beschouwd. Het eerste bouwjaar omvat de eerste twaalf maanden vanaf de start van de werkzaamheden (oktober 2026 t/m oktober 2027). In het tweede bouwjaar (oktober 2027 t/m maart 2029) zijn, worst-case, de laatste vier maanden van de bouwperiode aanvullend betrokken in de berekening. Op deze wijze wordt geborgd dat de berekening representatief is voor de maximaal optredende stikstofemissie tijdens de aanlegfase. De planning van de werkzaamheden is opgenomen in bijlage 1.

Verkeersbewegingen

De werkzaamheden in de aanlegfase brengen verkeersbewegingen met zich mee waardoor stikstofdepositie kan plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening. Navolgende

tabel 6.1 geeft de aannames ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen weer. In AERIUS wordt, zoals eerder aangegeven, de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file).

Tabel 6.1: verkeersgeneratie aanlegfase bouwjaar 1 & 2

Type	Bouwjaar	Verkeer	Periode (weken)	Aantal / week*	Wegtype	Stagnatie	Totaal ** bewegingen / jaar
Licht verkeer	1	Aannemer/ onderaannemer	52	20	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	2.080
	2		64	15			1.920
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer							4.000
Middelzwaar vrachtverkeer	1	Levering div. goederen	52	2	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	208
	2		64	2			256
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer							464
Zwaar vrachtverkeer	1	Levering div. goederen & materieel	52	3	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	312
	2		64	2			256
Totaal verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer							512

* Het aantal (vracht)auto's levert 2 verkeersbewegingen per bezoek op (aankomen en vertrekken).

Het verkeer is gemodelleerd tot dat het opgaat in het heersend verkeersbeeld (bron 1 & 2). Het uitgangspunt is dat al het bouwverkeer wordt ontsloten via de Prins Bernhardlaan en zich hier 50/50 zal splitsen in oostelijke en westelijke richting. Het verkeer in oostelijke richting (50%) zal ter hoogte van de kruising met de Stationsweg opgaan in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer in westelijke richting (50%) zal ter hoogte van de kruising met de Kerkweg opgaan in het heersend verkeersbeeld. Vanaf deze momenten bedraagt de bijdrage van het verkeer minder dan 2% van het reeds aanwezig verkeer op deze wegen.

Manoeuvreren vrachtverkeer

Daarnaast is rekening gehouden met het manoeuvreren van de vrachtwagens op het bouwterrein. Hiervoor is een aanvullende bron (bron 2) met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Er wordt hierbij uitgegaan van het wegtype 'binnen de bebouwde kom (stagnerend)'.

Koude start

Conform de invoerinstructie dient de koude start van motorvoertuigen als aparte bron ingevoerd te worden. Het gaat hierbij om de emissie van voertuigen die met een koude motor opstarten. Het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer zal tijdens de aanlegfase voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor, aangezien zij de locatie slechts kort bezoeken. In onderhavige berekening wordt er derhalve van uitgegaan dat enkel bij de vertrekkende, lichte voertuigen sprake is van opstarten met een koude motor. Aangezien de aankomende voertuigen elders de motor hebben opgestart zijn deze buiten beschouwing gelaten. Zodoende bedraagt het aantal koude starts 50% van de verkeersbewegingen van licht verkeer per jaar, ofwel een aantal van 1.040 voor bouwjaar 1 en 960 voor bouwjaar 2 (bron 3)

Stationair draaien

Conform de invoerinstructie kan het bij sommige projecten/initiatieven nodig zijn om het stationair draaien van wegverkeer te berekenen. Het gaat hierbij om voertuigen die stilstaan met draaiende motor op eigen terrein voor bijvoorbeeld het laden/lossen. Op basis van de tabel 'Stationaire emissie wegverkeer' (bijlage 1 van de invoerinstructie) is de emissie berekend. Voor de emissiegegevens is rekenjaar 2026 en types 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer' gehanteerd. De emissiecijfers voor middelzwaar vrachtverkeer bedragen 58,5348 g/uur NO_x en

0,7272 g NH₃/uur, voor zwaar vrachtverkeer is dit 74,06088 g/uur NO_x en 0,99312 g NH₃/uur. In onderhavige berekening is ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens 10 minuten stil staan met stationair draaiende motor.

Het uitgangspunt is dat er in de het eerste bouwjaar 104 middelzware en 156 zware vrachtwagens van en naar de bouwplaats rijden, dit resulteert in circa 17 uur stationair draaien voor middelzware en 27 uur voor zware vrachtwagens. De totale emissie van stationair draaiende vrachtwagens op de bouwplaats in bouwjaar 1 bedraagt derhalve 2,95 kg NO_x én 0,04 kg NH₃ per jaar (bron 5).

Het uitgangspunt is dat er in de het tweede bouwjaar 128 middelzware en 128 zware vrachtwagens van en naar de bouwplaats rijden, dit resulteert in circa 21 uur stationair draaien voor middelzware en 21 uur voor zware vrachtwagens. De totale emissie van stationair draaiende vrachtwagens op de bouwplaats in bouwjaar 1 bedraagt derhalve 2,83 kg NO_x én 0,04 kg NH₃ per jaar (bron 5).

Materieel

De emissie tijdens de werkzaamheden wordt bepaald op basis van het brandstofverbruik, het AdBlue verbruik, het vermogen, het aantal draaiuren en de emissieklasse. Het totale verbruik wordt vervolgens in de AERIUS Calculator ingevoerd. In tabel 5.4 zijn de aannames ten aanzien van het te gebruiken materieel voor de aanlegfases weergegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de invoerinstructies van BIJ12. De motorbelasting en daarbij behorende brandstofverbruik zijn op basis van de tabellen 5 en 9 behorende bij het rapport TNO 2021 R12305 AUB berekend. In overeenstemming met het type werktuig is de motorbelasting bepaald.

Tabel 6.2: aannames inzet materieel aanlegfase

Werktuig	Stage klasse	Vermogen (KW)	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Verbruik (l/u)	AdBlue (l/u)	Totaal verbruik (l)	Totaal adBlue (l)
Bouwjaar 1 (oktober 2026 t/m oktober 2027)								
Sloopkraan	IV	n.v.t.	80	Elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Bronneringspomp	IV	n.v.t.	600	Elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Graafmachine	IV	100	112	Diesel	10,43	0,63	1.167,8	70,1
Shovel	IV	n.v.t.	28	Elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Heimachine	IV	300	60	Diesel	30,21	1,81	1.812,4	108,7
Verreiker	IV	80	16	Diesel	8,45	0,51	135,2	8,1
Mobiele torenkraan	IV	n.v.t.	160	Elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Truckmixer	Zwaar utiliteitsvoertuig	300	24	Diesel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Betonpomp	Zwaar utiliteitsvoertuig	300	20	Diesel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Bouwjaar 2 (oktober 2027 t/m maart 2029)								
Graafmachine	IV	100	48	Diesel	10,43	0,63	500,5	30,0
Shovel	IV	n.v.t.	12	Elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Verreiker	IV	80	64	Diesel	8,45	0,51	540,7	32,4
Mobiele torenkraan	IV	n.v.t.	160	Elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Trilplaat	2-Takt	15	60	Benzine	1,88	0,00	112,6	0,0
Truckmixer	Zwaar utiliteitsvoertuig	300	36	Diesel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Betonpomp	Zwaar utiliteitsvoertuig	300	30	Diesel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen in de aanlegfase ingevoerd (bron 5). Aangezien de elektrische werktuigen geen emissie hebben zijn deze niet ingevoerd in AERIUS.

Tijdelijke huisvesting leerlingen

Gedurende de sloop en bouw van het nieuwe schoolgebouw zullen de 571 leerlingen uit het huidige gebouw tijdelijk elders worden ondergebracht. De leerlingen worden gehuisvest in het pand aan de Prins Bernhardlaan 30 in Ede. Omdat er ten behoeve van deze leerlingen nog steeds verkeersbewegingen plaatsvinden, zijn deze meegenomen in de berekening van de aanlegfase conform de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 5.1. Navolgende tabellen 5.5 en 5.6 geven de verkeersgeneratie weer.

Tabel 6.5: verkeersgeneratie planvoornemen

Type	Aantal	Stedelijkheid*	Ligging	Verkeersbewegingen/etmaal**	Totaal bewegingen /etmaal
Middelbare school	571 leerlingen	Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	11,0 – 17,6 per 100 leerlingen	81,65
Totaal verkeersbewegingen per jaar (afgerond)					81

Tabel 6.6: gehanteerde wegkarakteristiek

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
7	Verkeersbewegingen oost (50%)	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Licht verkeer	40,1
		Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Zwaar vrachtverkeer	0,4
8	Verkeersbewegingen west (50%)	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Licht verkeer	40,1
		Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Zwaar vrachtverkeer	0,4

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer berekend (bron 7 & 8).

Conform de invoerinjectie dient de koude start van motorvoertuigen als aparte bron ingevoerd te worden. Het gaat hierbij om de emissie van voertuigen die met een koude motor opstarten. Conform de handreiking 'koude start' zal zwaar vrachtverkeer tijdens de gebruiksfase voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor, aangezien zij de locatie slechts kort bezoeken. Ook het aandeel verkeer van leerlingen (42% conform CROW) zullen voornamelijk af- en aanrijden voor het halen en brengen van leerlingen. In onderhavige berekening wordt er derhalve van uitgegaan dat enkel bij de overige lichte voertuigen (58%) sprake is van opstarten met een koude motor. Aangezien de aankomende voertuigen elders de motor hebben opgestart zijn deze buiten beschouwing gelaten. Zodoende bedraagt het aantal koude starts 50% van de verkeersbewegingen van licht verkeer per etmaal (bron 7), ofwel een aantal van 23,26 (40,1 * 58%).

7. Modellerings

De verspreiding en depositie is op 13 april 2026 berekend met het model AERIUS Calculator 2025.2. Bij de berekening van de depositiebijdragen van de aanlegfase is in AERIUS Calculator uitgegaan van rekenjaren 2026 en 2027, in overeenstemming met de verwachte jaren van uitvoering van het plan. Voor de gebruiksfase is rekenjaar 2029 gehanteerd, in overeenstemming met het verwachte jaar van ingebruikname van het pand.

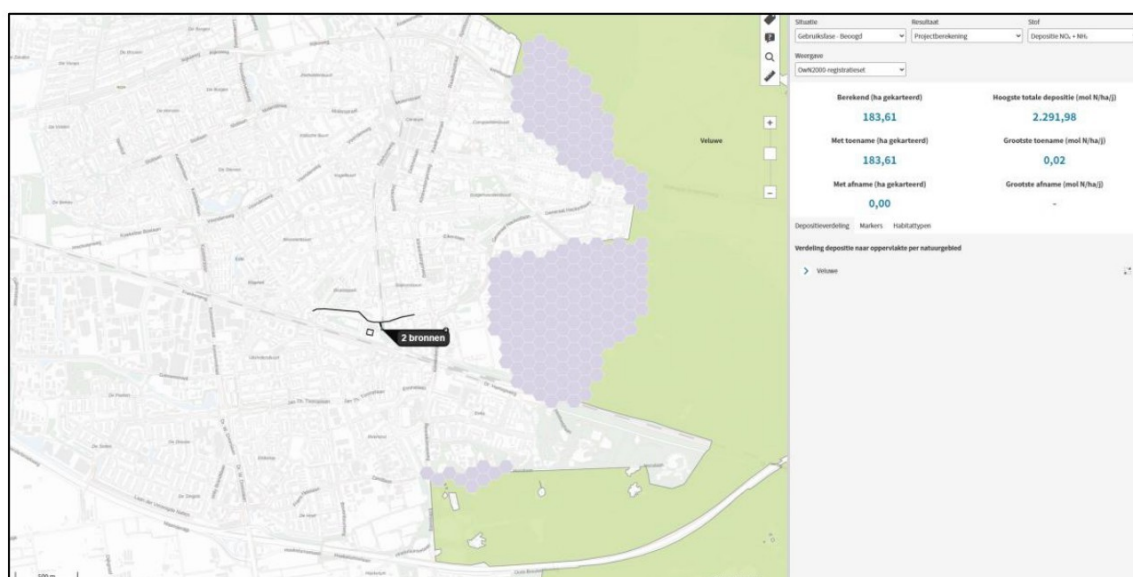
De bronnen zijn in AERIUS ingetekend op basis van aangeleverde gegevens, de in AERIUS opgenomen achtergrondkaart en de hiervoor genoemde aannames. De verkeersbewegingen in de gebruiks- en aanlegfase zijn gemodelleerd als lijnbron. Er is gebruikgemaakt van de sectorgroep 'Wegverkeer' en het wegtypes 'Binnen bebouwde kom (normaal)' en 'Binnen bebouwde kom (stagnerend)'. De koude start is gemodelleerd als puntbron, er is gebruikgemaakt van de sectorgroep 'Koude start: overige'. Het stationair draaien van vrachtverkeer is gemodelleerd als vlakbron, hiervoor is sectorgroep 'Anders' en temporele variatie 'Zwaar Verkeer' aangehouden met een uitreedhoogte van 1 meter en spreiding van 0,5 meter. Voor de bemesting van het sportveld is een vlakbron opgenomen met de sector 'landbouwgrond' temporele variatie 'meststoffen'. Voor de mobiele werktuigen in de aanlegfase is een vlakbron opgenomen, waarvoor de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' is aangehouden. Voor het overige zijn, waar niet anders vermeld, de default-waarden aangehouden. Er is conform de invoerinstructie, geen rekening gehouden met 'gebouwinvloed'.

AERIUS genereert uitgebreide rapporten met de ingevoerde gegevens. Deze zijn opgenomen als bijlage bij dit rapport. In het volgende hoofdstuk is een afdruk van de rekenresultaten opgenomen.

8. Resultaten

Gebruiksphase (rekenjaar 2028)

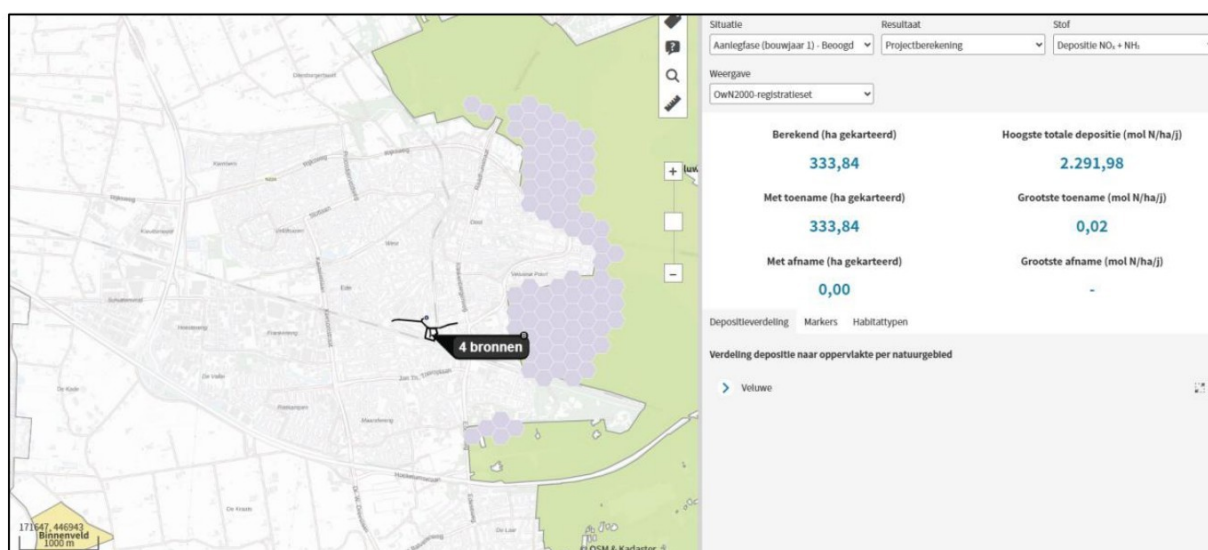
Uit de rekenresultaten blijkt dat er sprake is van stikstofdepositie waarbij mogelijk significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in de gebruiksphase van onderhavige planvoornemen. De hoogst berekende toename bedraagt 0,02 mol/ha/jr.



Figuur 5.1: resultaten gebruiksphase (rekenjaar 2028)

Aanlegfase bouwjaar 1 (rekenjaar 2026)

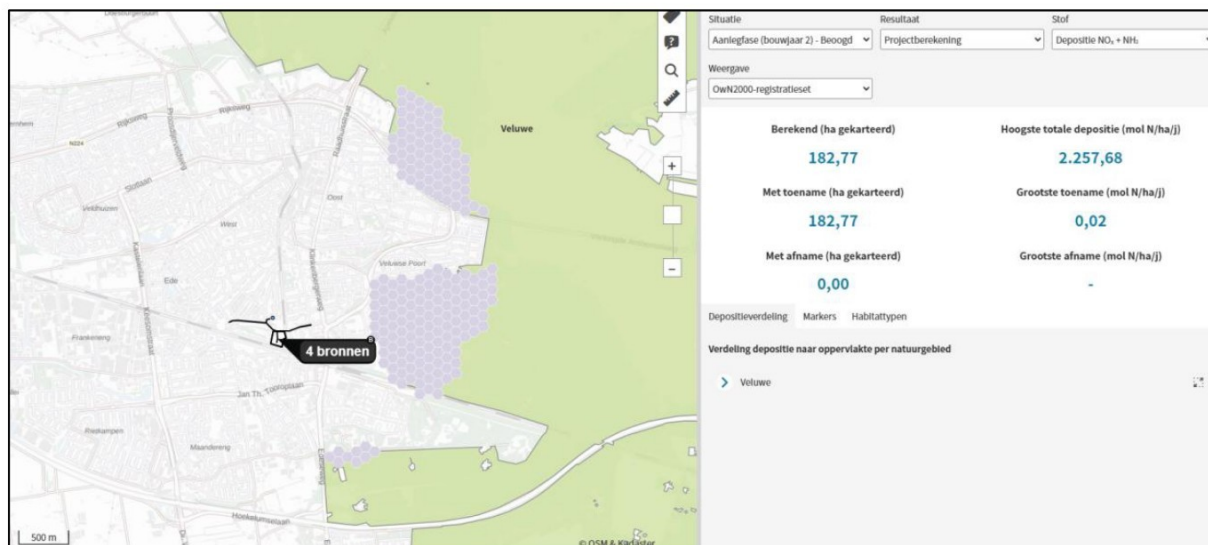
Uit de rekenresultaten blijkt dat er sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in de aanlegfase van onderhavige planvoornemen. De hoogste depositie bedraagt 0,02 mol N/ha/jr.



Figuur 5.2: resultaten aanlegfase (rekenjaar 2026)

Aanlegfase bouwjaar 2 (rekenjaar 2027)

Uit de rekenresultaten blijkt dat er sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in de aanlegfase van onderhavige planvoornemen. De hoogste depositie bedraagt 0,02 mol N/ha/jr.



Figuur 5.3: resultaten aanlegfase (rekenjaar 2027)

9. Intern salderen

Wanneer de beoogde activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op dezelfde locatie als een reeds bestaande en toegestane activiteit die stikstofuitstoot veroorzaakt kan er mogelijk intern gesaldeerd worden. Van intern salderen is sprake als de beoogde activiteit niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op relevante voor stikstof gevoelige en (bijna) overbelaste habitattypen in een Natura 2000-gebied ten opzichte van de laagst vergunde emissie vanaf de referentiedatum van het betreffende Natura 2000-gebied. Dit betekent dat de emissie van een reeds bestaande activiteit dusdanig moet zijn dat de nieuw te verwachten depositie daar in zijn geheel – dus op alle betreffende locaties/hectare in alle betreffende Natura-2000 gebieden – tegen weggestreept kunnen worden.

Beleidsregels provincie Gelderland

Op 1 juli 2025 zijn de Beleidsregels salderen voor de provincie Gelderland ingevoerd. Met de invoering van de Beleidsregels salderen heeft de provincie het verlenen van natuurvergunningen onder strikte voorwaarden weer mogelijk gemaakt, noodzakelijk na de Rendac-uitspraak over intern salderen. De kern van dit nieuwe beleid is dat initiatiefnemers, zowel een forse stikstofreductie moeten realiseren ten opzichte van de referentiesituatie (35% reductie bij intern salderen), waarbij de in te zetten stikstofruimte bovendien structureel in gebruik moet zijn geweest; dit alles is erop gericht om niet alleen de individuele activiteit te vergunnen, maar ook een directe bijdrage te leveren aan de stikstofreductie en het natuurherstel in de provincie Gelderland. Aangezien in het Natura 2000-gebied De Veluwe een 'nee, tenzij' habitatype wordt geraakt dient, conform de beleidsregels, een afmingsfactor van 35% toegepast te worden.

Om te toetsen of wordt voldaan aan de Beleidsregels salderen voor de provincie Gelderland is een stikstofberekening opgesteld voor zowel de gebruiksfase als aanlegfase waarbij is intern gesaldeerd met een afmingsfactor van 35%.

Referentiedatum

Zoals uit de emissieberekening is gebleken vindt er ten gevolge van de beoogde activiteiten stikstofdepositie plaats binnen het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Dit gebied is aangewezen op 24-03-2000. De situatie die ingezet kan worden ten behoeve van intern salderen betreft de laagst vergunde emissie vanaf de referentiedatum, in dit geval dus 24-03-2000.

Het Marnix college is sinds 1997 gevestigd in het pand aan de Prins Bernhardlaan 25. De activiteiten van de school waren hiermee dus aanwezig vóór de aanwijzing van het Natura 2000 gebied 'Veluwe'. Uit het gemeentearchief van Ede² blijkt ook dat sportveld (en daarmee gepaarde bemesting) ook reeds aanwezig was vóór de referentiedatum (figuur 5.4). Hierna worden de uitgangspunten van de referentiesituatie weergegeven, modelering vindt plaats conform de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 5.1.

² Gemeentearchief Ede, Fotocollectie Gemeentearchief Ede, GA811997 (1991)



Figuur 5.4: Historische luchtfoto (1991) met Marnix college en het sportveld

Verkeersbewegingen

De huidige school aan de Prins Bernhardlaan heeft 571 leerlingen. Navolgende tabellen 5.8 en 5.9 geven de verkeersgeneratie weer.

Tabel 9.8: verkeersgeneratie referentie

Type	Aantal	Stedelijkheid*	Ligging	Verkeers- bewegingen/etmaal* *	Totaal bewegingen /etmaal
Middelbare school	571 leerlingen	Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	11,0 – 17,6 per 100 leerlingen	81,65
Totaal verkeersbewegingen per jaar (afgerond)					81

Tabel 9.9: gehanteerde wegkarakteristiek

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
1	Verkeersbewegingen oost (50%)	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Licht verkeer	40,1
		Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Zwaar vrachtverkeer	0,4
1	Verkeersbewegingen west (50%)	Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Licht verkeer	40,1
		Binnen bebouwde kom (normaal)	0%	Zwaar vrachtverkeer	0,4

Koude start

Conform de invoerinstructie dient de koude start van motorvoertuigen als aparte bron ingevoerd te worden. Het gaat hierbij om de emissie van voertuigen die met een koude motor opstarten. Conform de handreiking 'koude start' zal zwaar vrachtverkeer tijdens de gebruiksfase voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor, aangezien zij de locatie slechts kort bezoeken. Ook het aandeel verkeer van leerlingen (42% conform CROW) zullen voornamelijk af- en aanrijden voor het halen en brengen van leerlingen. In onderhavige berekening wordt er derhalve van uitgegaan dat enkel bij de overige lichte voertuigen (58%) sprake is van opstarten met een koude motor. Aangezien de aankomende voertuigen elders de motor hebben opgestart zijn deze buiten beschouwing gelaten. Zodoende bedraagt het aantal koude starts 50% van de verkeersbewegingen van licht verkeer per etmaal (bron 2), ofwel een aantal van 23,26 ($40,1 * 58\%$).

Bemesting sportveld

Het huidige schoolgebouw heeft een sportveld van circa 7.300 m². Het sportveld wordt 2 á 3 per jaar bemest, daarbij wordt jaarlijks circa 400 kg kunstmest toegediend. Het uitgangspunt is dat er wordt bemest met kalkammonsalpeter (de meest gangbare vorm van kunstmest) met een stikstofgehalte van 27% en vervluchtigingspercentage van 2,5%³. Voor het huidige sportveld resulteert dit in een totale jaarlijkse emissie van 2,7 kg NH³ (bron 3) aan de hand van de volgende berekening:

$$400 \text{ kg} * 27\% \text{ N} * 2,5\% \text{ NH}^3 \text{ van toegediende N} = 2,7 \text{ kg NH}^3$$

Stookinstallaties

Binnen het huidige pand zijn stookinstallaties op aardgas aanwezig voor de verwarming van de scholen. Het totale gasverbruik in 2025 is bekend voor Prins Bernhardlaan 25 en bedraagt 36.152 Nm³. Aan de hand van dit verbruik is de jaarlijkse emissie van NO_x berekend. In Bijlage 2 is de jaarafrekening van gaslevering over 2025 opgenomen.

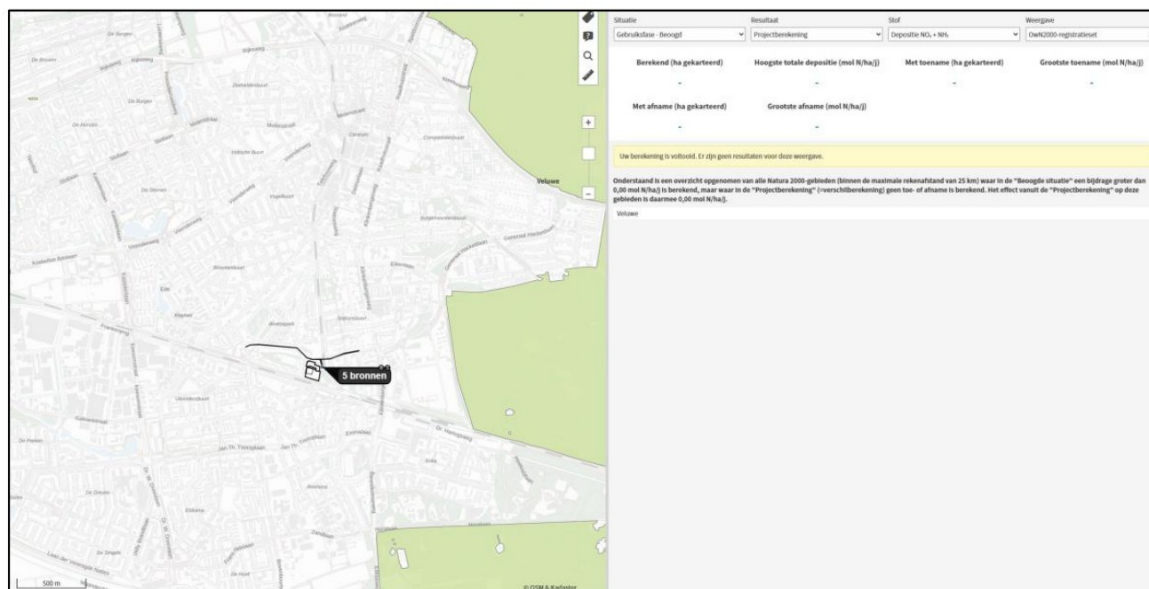
In overeenstemming met de invoerinstructie geldt voor het verstoken van aardgas dat 1 m³ aardgas, 9 m³ rookgas oplevert. Voor het berekenen van de stikstofemissie als gevolg van het gebruik van aardgas wordt aangesloten bij het feit dat de installatie voldoet aan de maximale emissienormen voor NO_x zoals vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving (indien deze periodiek preventief wordt onderhouden). Derhalve wordt een norm van 70 mg/Nm³ gehanteerd. Dit resulteert uiteindelijk in een totale emissie van 22,78 kg NO_x per jaar (bron 4).

³ van der Most, M., van Bruggen, C., Bannink, A., Bleeker, A., Bussink, D. W., van Dooren, H. J. C., ... & van der Zee, T. C. (2025). Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2023.

10. Resultaten verschilberekening

Gebruiksphase minus referentie (35% afroming)

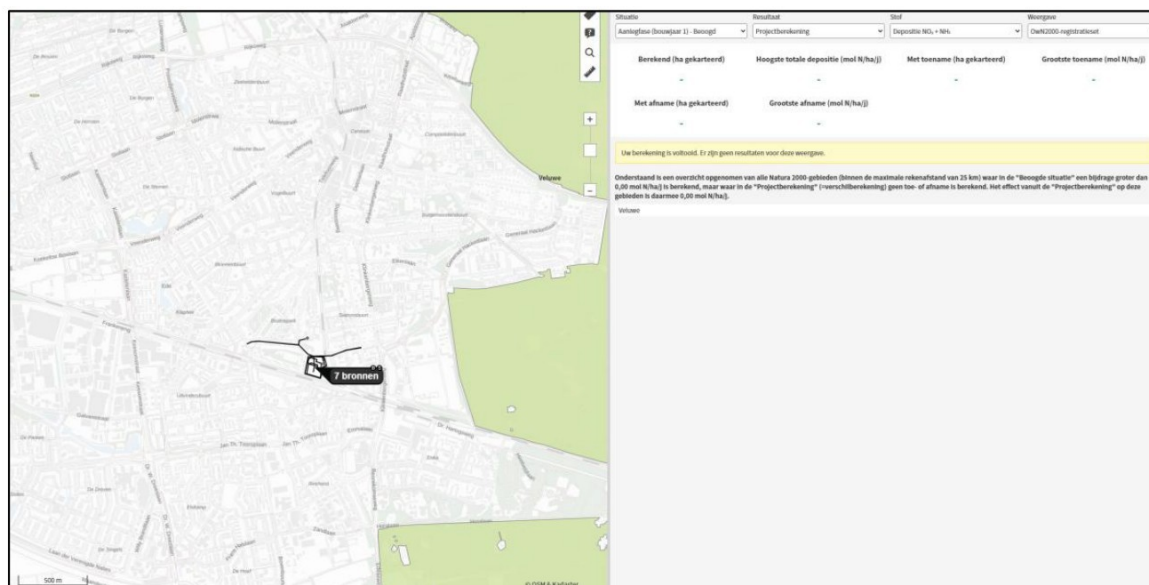
Uit de rekenresultaten van de verschilberekening van de gebruiksphase en referentie situatie blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van het beoogde planvoornemen minus de vergunde bedrijfsactiviteiten plaatsvindt.



Figuur 5.5: Resultaten verschilberekening gebruiksphase - referentie

Aanlegfase (bouwjaar 1) minus referentie (35% afroming)

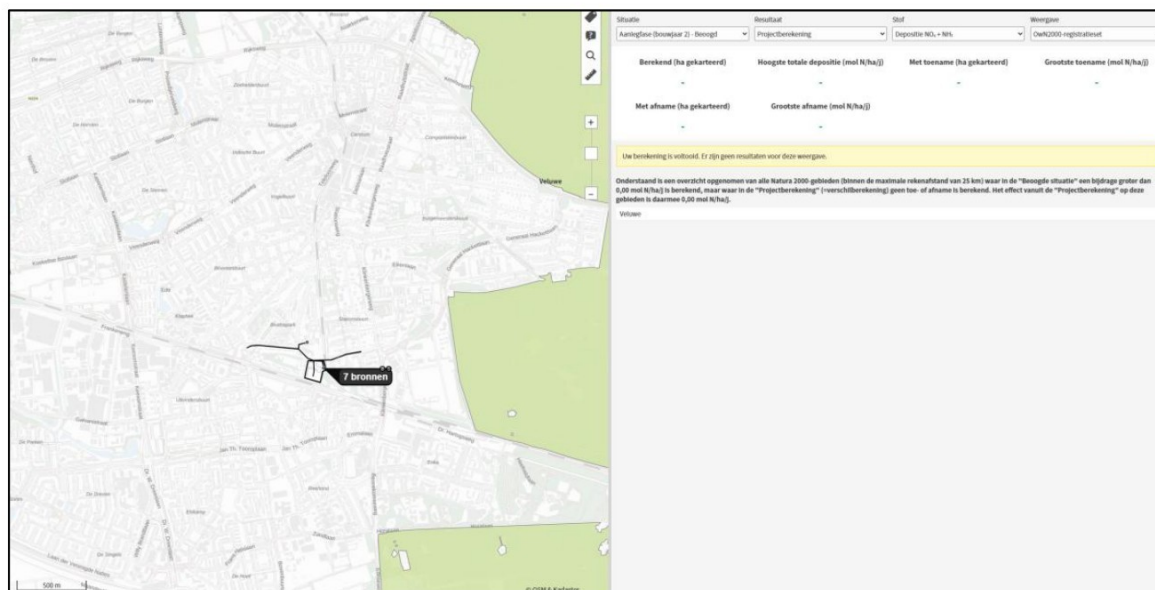
Uit de rekenresultaten van de verschilberekening van de aanlegfase en referentie situatie blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van het beoogde planvoornemen minus de vergunde bedrijfsactiviteiten plaatsvindt.



Figuur 5.6: Resultaten verschilberekening aanlegfase (bouwjaar 1) - referentie

Aanlegfase (bouwjaar 2) minus referentie (35% afroming)

Uit de rekenresultaten van de verschilberekening van de aanlegfase en referentie situatie blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van het beoogde planvoornemen minus de vergunde bedrijfsactiviteiten plaatsvindt.

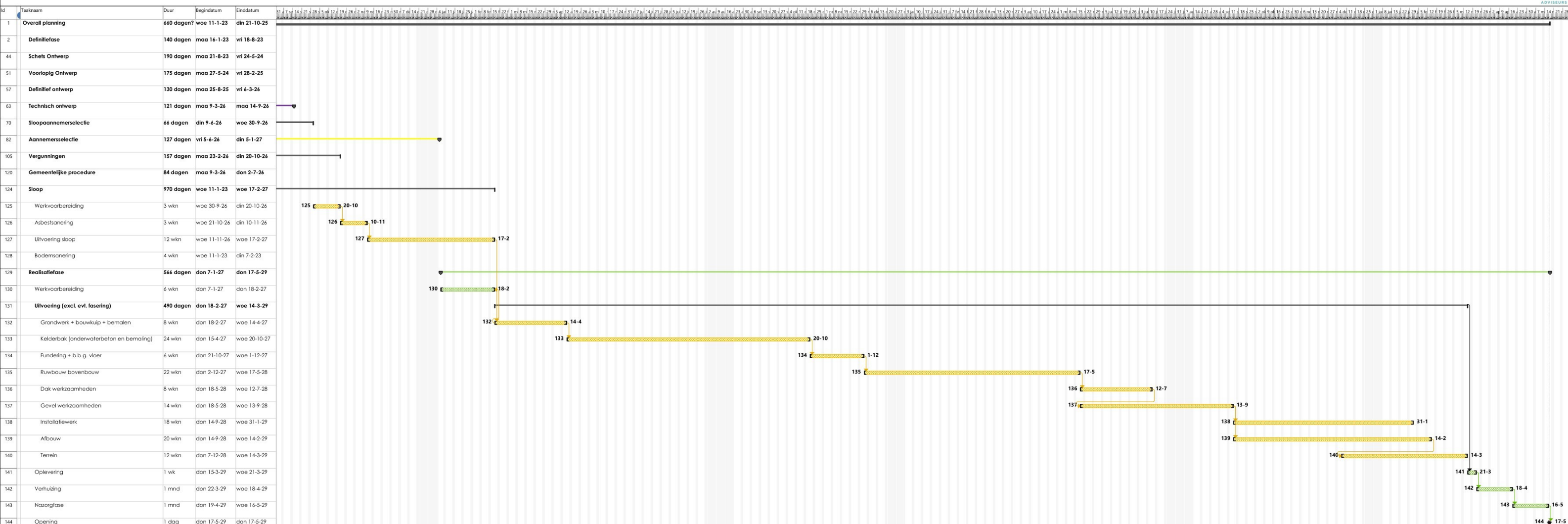


Figuur 5.7: Resultaten verschilberekening aanlegfase (bouwjaar 2) - referentie

11. Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator 2025.2 blijkt dat er ten gevolge van het planvoornemen geen sprake is van een toename van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de aanlegfase en gebruiksfase, ten opzichte van de referentie (intern salderen). Ook is er geen sprake van een toename in stikstofdepositie wanneer wordt voldaan aan de Beleidsregels salderen voor de provincie Gelderland waarbij een afromingsfactor van 35% is toegepast. De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert ten aanzien van de uitvoering van het beoogde planvoornemen. In overeenstemming met de uitspraak Raad van State in de zaken Rendac en Amercentrale is een vergunning 'Natura 2000-activiteit' benodigd voor projecten waarbij intern salderen is toegepast. Voor het beoogde planvoornemen is het aanvragen van een vergunning 'Natura 2000-activiteit' derhalve noodzakelijk.

Bijlage 1: Planning



Bijlage 2: Jaarafrekening gas Prins Bernhardlaan 25 (2025)

<i>blad</i>	3 van 6
<i>voor informatie</i>	tel. 0900 567 0567
<i>uw referentie</i>	
<i>factuurnummer</i>	708760234043
<i>debiteurnummer</i>	2875171509

Bijlage voor periode 01-01-2025 t/m 31-12-2025

22 januari 2026

Stichting Marnix College [G]			Subtotaal	Totaal
MARNIX COLLEGE JUNIOR				
Prins Bernhardlaan 25, 6713 MA EDE				
Aansluiting: 871687140000050021				
Totaal te factureren levering gas				44.145,42 EUR
Gas	01-01-2025 t/m 31-12-2025	36.152 m3 x 0,62267 EUR/m3	22.510,78 EUR	
Transportkosten	01-01-2025 t/m 31-12-2025	36.152 m3 x 0,01953 EUR/m3	705,88 EUR	
Vastrecht	01-01-2025 t/m 31-12-2025		27,12 EUR	
EB 1e schijf	01-01-2025 t/m 31-12-2025	1.000 m3 x 0,57816 EUR/m3	578,16 EUR	
EB 2e schijf	01-01-2025 t/m 31-12-2025	35.152 m3 x 0,57816 EUR/m3	20.323,48 EUR	
Af: Totaal reeds gefactureerde levering gas				-44.233,38 EUR
Gas	01-01-2025 t/m 31-12-2025	-36.152 m3 x 0,62267 EUR/m3	-22.510,78 EUR	
Transportkosten	01-01-2025 t/m 31-12-2025	-36.152 m3 x 0,01953 EUR/m3	-705,88 EUR	
Vastrecht	01-01-2025 t/m 31-12-2025		-115,08 EUR	
EB 1e schijf	01-01-2025 t/m 31-01-2025	-1.000 m3 x 0,57816 EUR/m3	-578,16 EUR	
EB 2e schijf	01-01-2025 t/m 31-12-2025	-35.152 m3 x 0,57816 EUR/m3	-20.323,48 EUR	
Totaal excl. BTW				-87,96 EUR

Bijlage 3: PDF-rapport rekenresultaten gebruiksfase (rekenjaar 2029) AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713 MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQw24WJGiBTh
13 april 2026, 13:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	2,5 kg/j	15,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

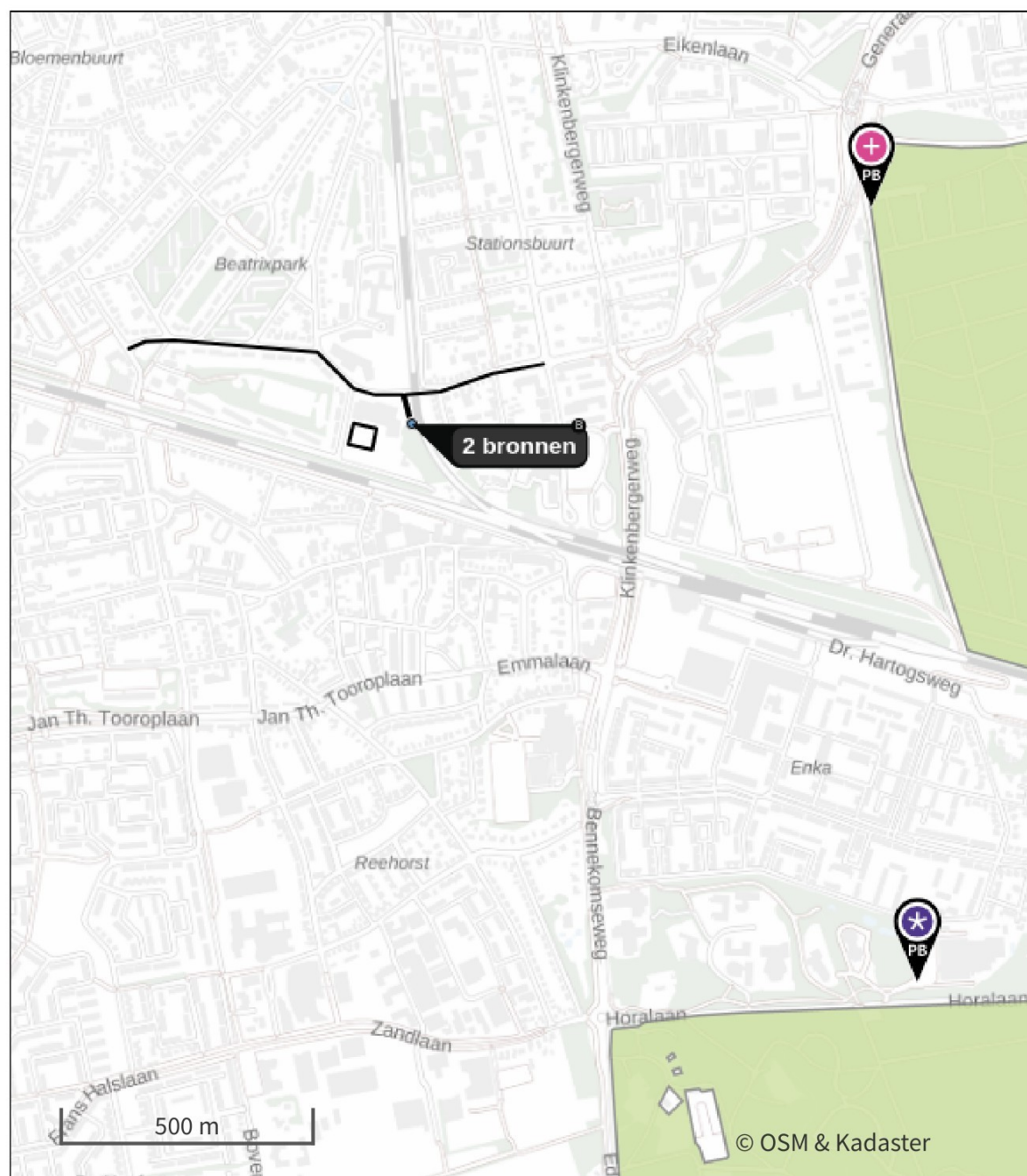
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
183,61 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	6,1 kg/j
 Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	1,1 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	9,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	183,61	2.291,98	183,61	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	183,61	2.291,98	183,61	0,02	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oost	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:174285,63 Y:449197,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	346,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen west	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:173938,42 Y:449267,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	646,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:174186,68 Y:449119,2	NH ₃	0,9 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	70,1 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:174089,04	Spreiding	0,3 m		
	Y:449093,98				
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type	Stof	Emissie		
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x		0,0 kg/j	
		NH ₃		1,1 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase - bouwjaar 1 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713 MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Berekening Aanlegfase (bouwjaar 1)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RobYCb1LnKE
13 april 2026, 13:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (bouwjaar 1) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,5 kg/j	37,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (bouwjaar 1) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

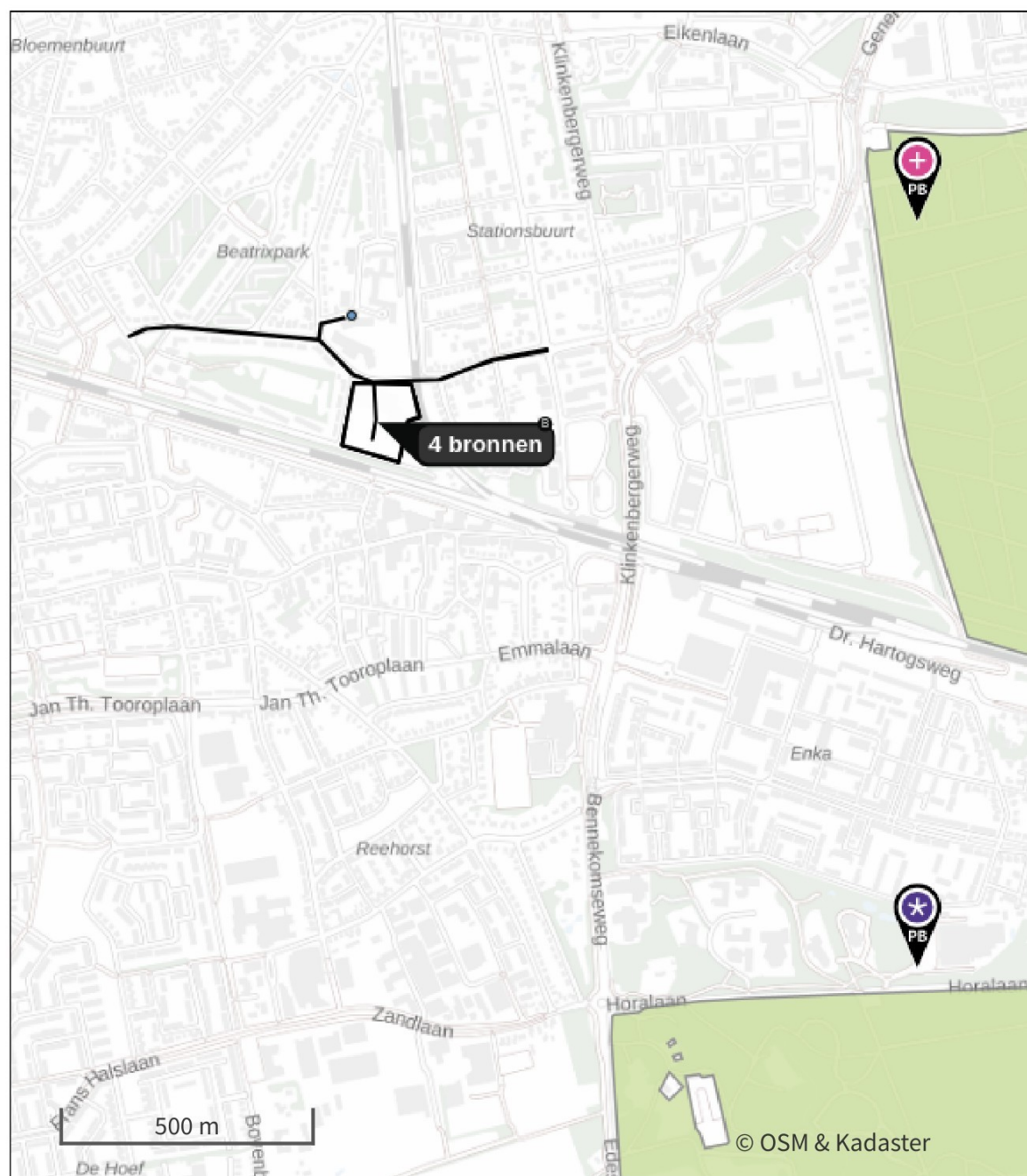
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4346341	Veluwe
333,84 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

Aanlegfase (bouwjaar 1) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	44,3 g/j	0,3 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	40,0 g/j	3,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,8 kg/j	26,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (bouwjaar 1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	333,84	2.291,98	333,84	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	333,84	2.291,98	333,84	0,02	0,00	-

Aanlegfase (bouwjaar 1), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:174286,58 Y:449198,58		Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	356,15 m		Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied west			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:173874,47 Y:449272,48	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	525,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃		16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer				Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:174112,89 Y:449118,52				Type scherm	-	-	NO ₂	88,1 g/j
Lengte	114,37 m				Hoogte	-	-	NH ₃	4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)				Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen								
Tunnelfactor	<u>1</u>								
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>								
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>								

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouwverkeer	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	44,3 g/j
Locatie	X:174115,98 Y:449096,17		
Oppervlakte	1,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.040,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:174116,7 Y:449095,47	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	26,6 kg/j	
Locatie	X:174115,31 Y:449095,67			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.168 l/j	112 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Heimachine	1.813 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	10,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Verreiker	136 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	32,6 g/j
Truckmixer	0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	35,3 g/j
Betonpomp	0 l/j	20 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	29,4 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:174168,28 Y:449177,99			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	600,66 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:173856,43 Y:449275,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	483,62 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 89,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174064,17 Y:449311,75		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase - bouwjaar 2 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713 MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Berekening Aanlegfase (bouwjaar 2)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyJDDhQRpx3z
13 april 2026, 13:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (bouwjaar 2) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,0 kg/j	30,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (bouwjaar 2) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

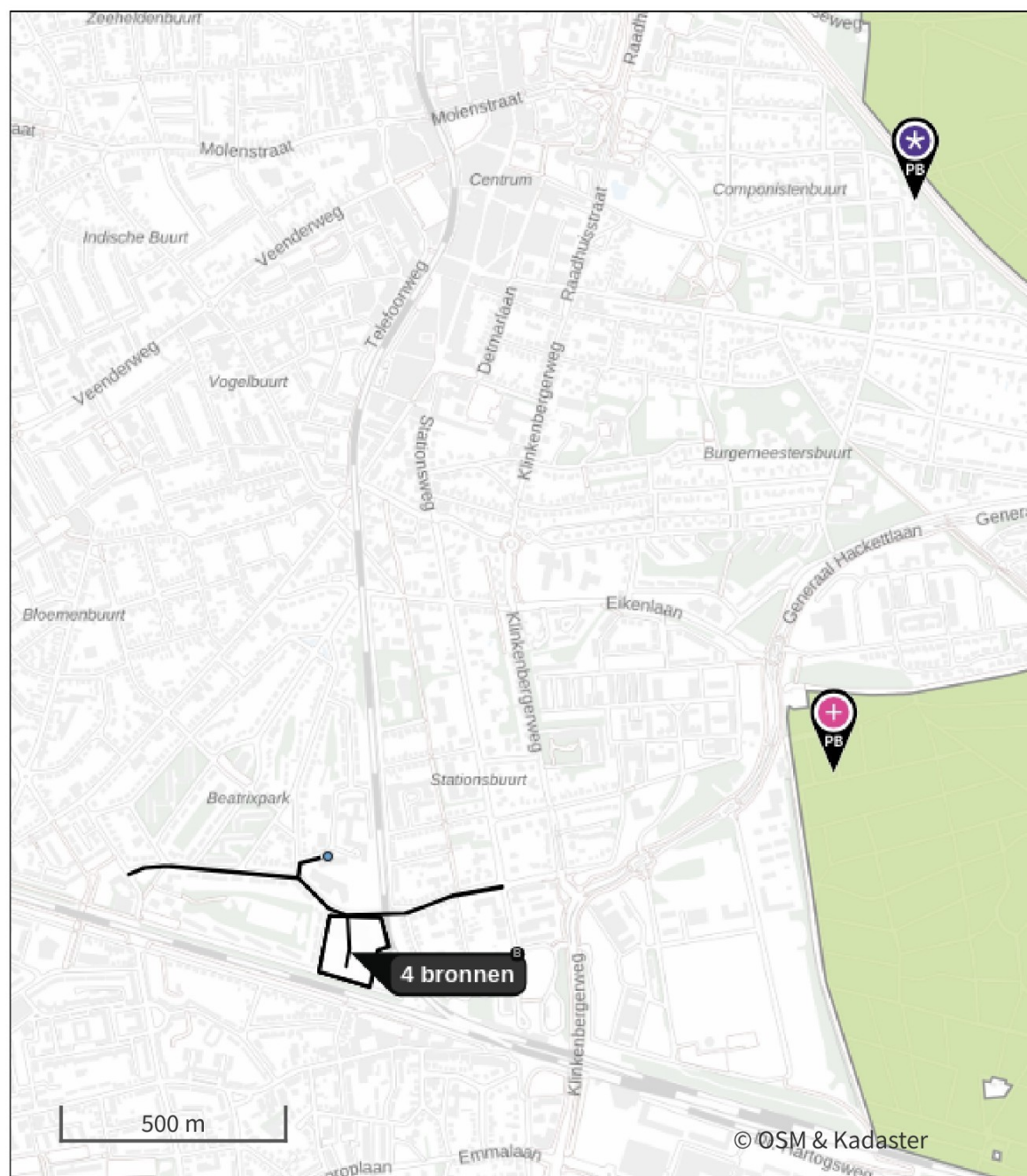
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4346341	Veluwe
182,77 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

Aanlegfase (bouwjaar 2) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	38,7 g/j	0,2 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	40,0 g/j	2,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,3 kg/j	20,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,3 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (bouwjaar 2)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	182,77	2.257,68	182,77	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	182,77	2.257,68	182,77	0,02	0,00	-

Aanlegfase (bouwjaar 2), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied oost				Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:174286,58 Y:449198,58		Type scherm	-	-	NO ₂		96,0 g/j
Lengte	356,15 m		Hoogte	-	-	NH ₃		10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied west				Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:173877,57 Y:449272,2		Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	531,58 m		Hoogte	-	-	NH ₃	15,3 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:174112,89 Y:449118,52			Type scherm	-	-	NO ₂	83,1 g/j
Lengte	114,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouwverkeer	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	38,7 g/j
Locatie	X:174115,98 Y:449096,17		
Oppervlakte	1,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			960,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:174116,7 Y:449095,47	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	20,1 kg/j	
Locatie	X:174115,31 Y:449095,67			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	501 l/j 30 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	541 l/j 32 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	113 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Truckmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	36 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,2 kg/j 52,9 g/j
betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 44,1 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:174168,28 Y:449177,99			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	600,66 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:173856,43 Y:449275,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	483,62 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 86,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:174064,17 Y:449311,75		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 6: PDF-rapport rekenresultaten
verschilberekening gebruiksfase -bouwjaar
1 (rekenjaar 2026) AERIUS Calculator**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713 MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Berekening Gebruiksfasen - referentie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWhiGV7Re6ci
13 april 2026, 13:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd
Referentie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	2,5 kg/j	15,1 kg/j
2026	3,2 kg/j	29,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Referentie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Saldering

Afroomfactor

0,35

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

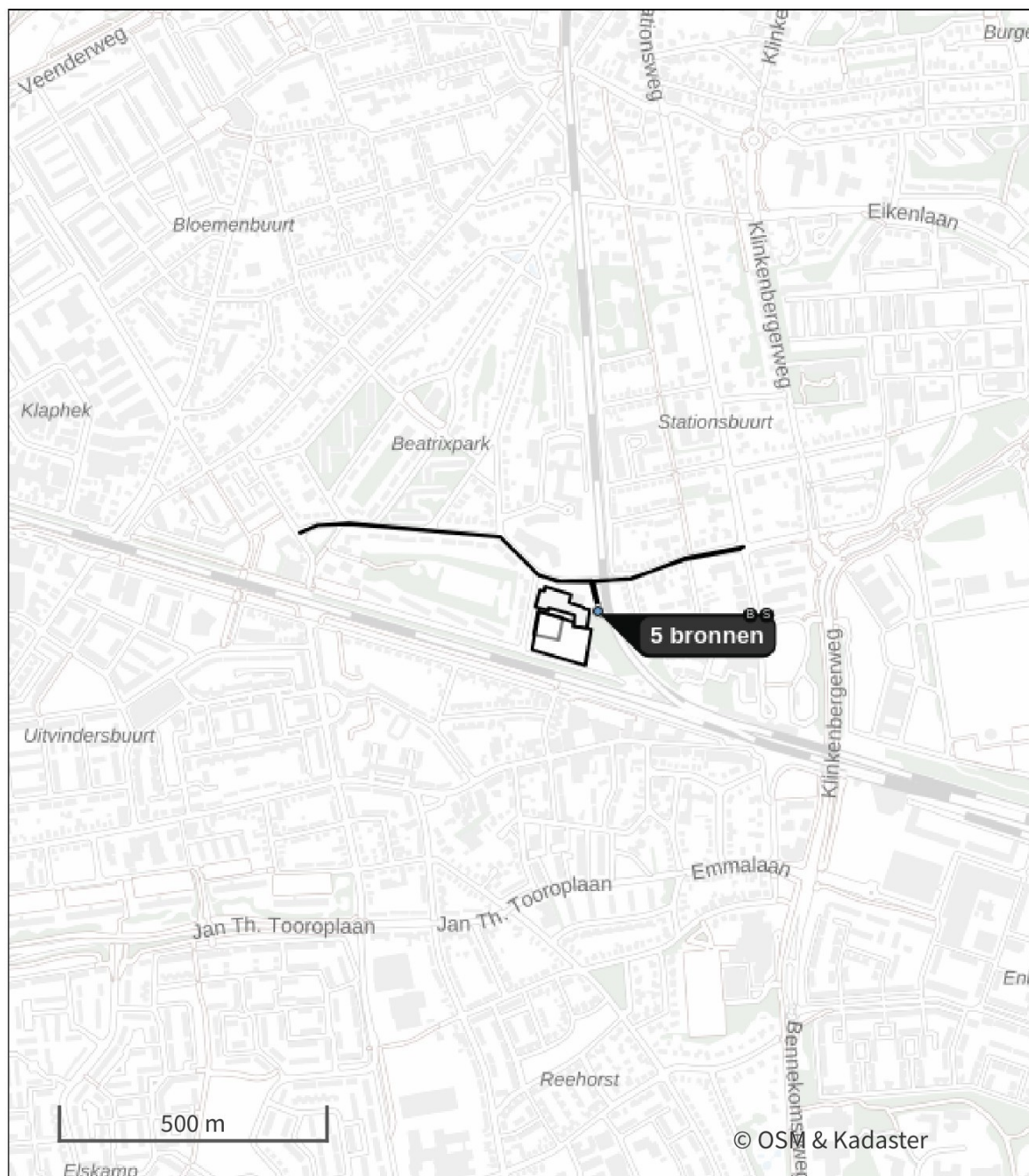
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	6,1 kg/j
4 Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	1,1 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	9,0 kg/j

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Stookinstallaties Prins Bernhardlaan 25	-	22,8 kg/j
5 Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	2,7 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Gebruiksphase, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oost			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:174285,63 Y:449197,58	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	346,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen west	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j	
Locatie	X:173938,42 Y:449267,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	646,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:174186,68 Y:449119,2	NH ₃	0,9 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,1 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:174089,04 Y:449093,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,21 ha	Spreiding	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174288,87 Y:449199,15	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j	
Lengte	352,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃	65,0 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:173938,96 Y:449268,2	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j	
Lengte	649,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25			NO _x	2,2 kg/j
				NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174183,23 Y:449122,35				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	23,3 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

4 Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	22,8 kg/j
	Prins Bernhardlaan 25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:174110,97 Y:449128,76				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:174114,82 Y:449069,67	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				
Type		Stof		Emissie	
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x		0,0 kg/j	
		NH ₃		2,7 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 7: PDF-rapport rekenresultaten - referentie
verschilberekening aanlegfase -bouwjaar 1
(rekenjaar 2026) AERIUS Calculator**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713 MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Berekening Aanlegfase (bouwjaar 1) - referentie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjeM4gowuQkD
13 april 2026, 13:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (bouwjaar 1) - Beoogd
Referentie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,5 kg/j	37,8 kg/j
2026	3,2 kg/j	29,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (bouwjaar 1) - Beoogd
Referentie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4346341	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Saldering

Afroomfactor

0,35

Aanlegfase (bouwjaar 1) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	44,3 g/j	0,3 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	40,0 g/j	3,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,8 kg/j	26,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,8 kg/j

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Stookinstallaties Prins Bernhardlaan 25	-	22,8 kg/j
5 Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	2,7 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (bouwjaar 1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Aanlegfase (bouwjaar 1), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:174286,58 Y:449198,58			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	356,15 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied west			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:173874,47 Y:449272,48			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	525,36 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:174112,89 Y:449118,52			Type scherm	-	-	NO ₂ 88,1 g/j
Lengte	114,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouwverkeer	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	44,3 g/j
Locatie	X:174115,98 Y:449096,17		
Oppervlakte	1,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.040,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:174116,7 Y:449095,47	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	26,6 kg/j	
Locatie	X:174115,31 Y:449095,67			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.168 l/j	112 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Heimachine	1.813 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	10,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Verreiker	136 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	32,6 g/j
Truckmixer	0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	35,3 g/j
Betonpomp	0 l/j	20 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	29,4 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:174168,28 Y:449177,99	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	600,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:173856,43 Y:449275,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	483,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	89,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174064,17 Y:449311,75		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174288,87 Y:449199,15	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	352,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:173938,96 Y:449268,2	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	649,36 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174183,23 Y:449122,35		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	22,8 kg/j
	Prins Bernhardlaan 25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:174110,97 Y:449128,76				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:174114,82 Y:449069,67	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				
	Type	Stof	Emissie		
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	2,7 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 8: PDF-rapport rekenresultaten - referentie
 verschilberekening aanlegfase bouwjaar 2
 (rekenjaar 2026) - referentie AERIUS
 Calculator**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Prins Bernhardlaan 25,
6713 MA Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prins Bernhardlaan 25 te Ede
Berekening Aanlegfase (bouwjaar 2) - referentie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4iHkGtpDVcN
13 april 2026, 13:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (bouwjaar 2) - Beoogd
Referentie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,0 kg/j	30,6 kg/j
2026	3,2 kg/j	29,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (bouwjaar 2) - Beoogd
Referentie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	4346341	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	4347869	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Saldering

Afroomfactor

0,35

Aanlegfase (bouwjaar 2) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

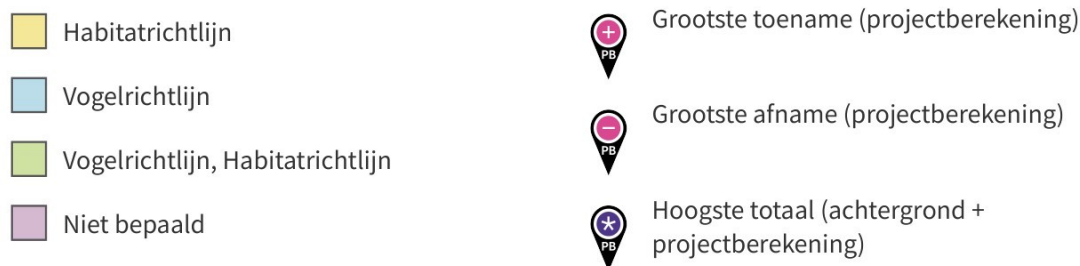
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	38,7 g/j	0,2 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	40,0 g/j	2,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,3 kg/j	20,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,3 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Referentie (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Prins Bernhardlaan 25	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Stookinstallaties Prins Bernhardlaan 25	-	22,8 kg/j
5 Landbouw Landbouwgrond Bemesting van sportveld	2,7 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (bouwjaar 2)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Aanlegfase (bouwjaar 2), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied oost				Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:174286,58 Y:449198,58		Type scherm	-	-	NO ₂		96,0 g/j
Lengte	356,15 m		Hoogte	-	-	NH ₃		10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer van/naar plangebied west				Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:173877,57 Y:449272,2		Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	531,58 m		Hoogte	-	-	NH ₃	15,3 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:174112,89 Y:449118,52			Type scherm	-	-	NO ₂	83,1 g/j
Lengte	114,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouwverkeer	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	38,7 g/j
Locatie	X:174115,98 Y:449096,17		
Oppervlakte	1,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			960,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:174116,7 Y:449095,47	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:174115,31 Y:449095,67	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	501 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	541 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	113 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Truckmixer	0 l/j	36 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	52,9 g/j
betonpomp	0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	44,1 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:174168,28 Y:449177,99			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	600,66 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:173856,43 Y:449275,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	483,62 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 86,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25		NO _x	2,2 kg/j
			NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:174064,17 Y:449311,75			

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 oost			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174288,87 Y:449199,15	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	352,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Prins Bernhardlaan 25 west			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:173938,96 Y:449268,2	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	649,36 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Prins Bernhardlaan 25	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:174183,23 Y:449122,35		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	22,8 kg/j
	Prins Bernhardlaan 25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:174110,97 Y:449128,76				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van sportveld	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:174114,82 Y:449069,67	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				
	Type	Stof	Emissie		
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	2,7 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>