

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE AC9 AO2030
Gebruiksfase AC9 AO2030 zonder BECCUS vs Referentie Wnb2011

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4UjmBL72kHM
27 oktober 2025, 16:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie
Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder
CO2 afvang - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	175,7 ton/j	5.513,6 ton/j
2030	50,0 ton/j	1.503,2 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie
Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder
CO2 afvang - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
8,34 mol/ha/j	3252842	Langstraat
0,00 ha		
623,00 ha		
-		
22,36 mol/ha/j		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

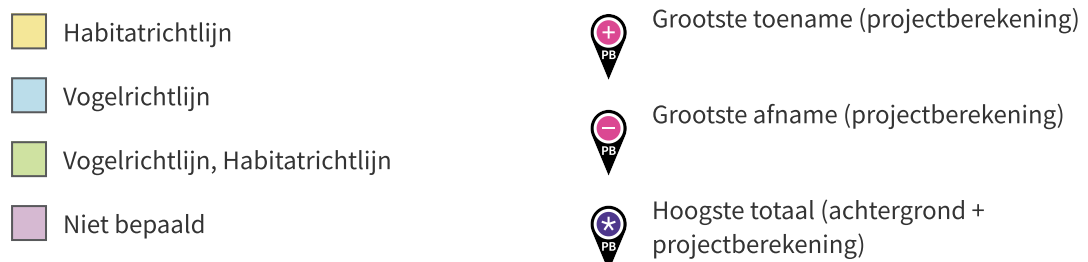
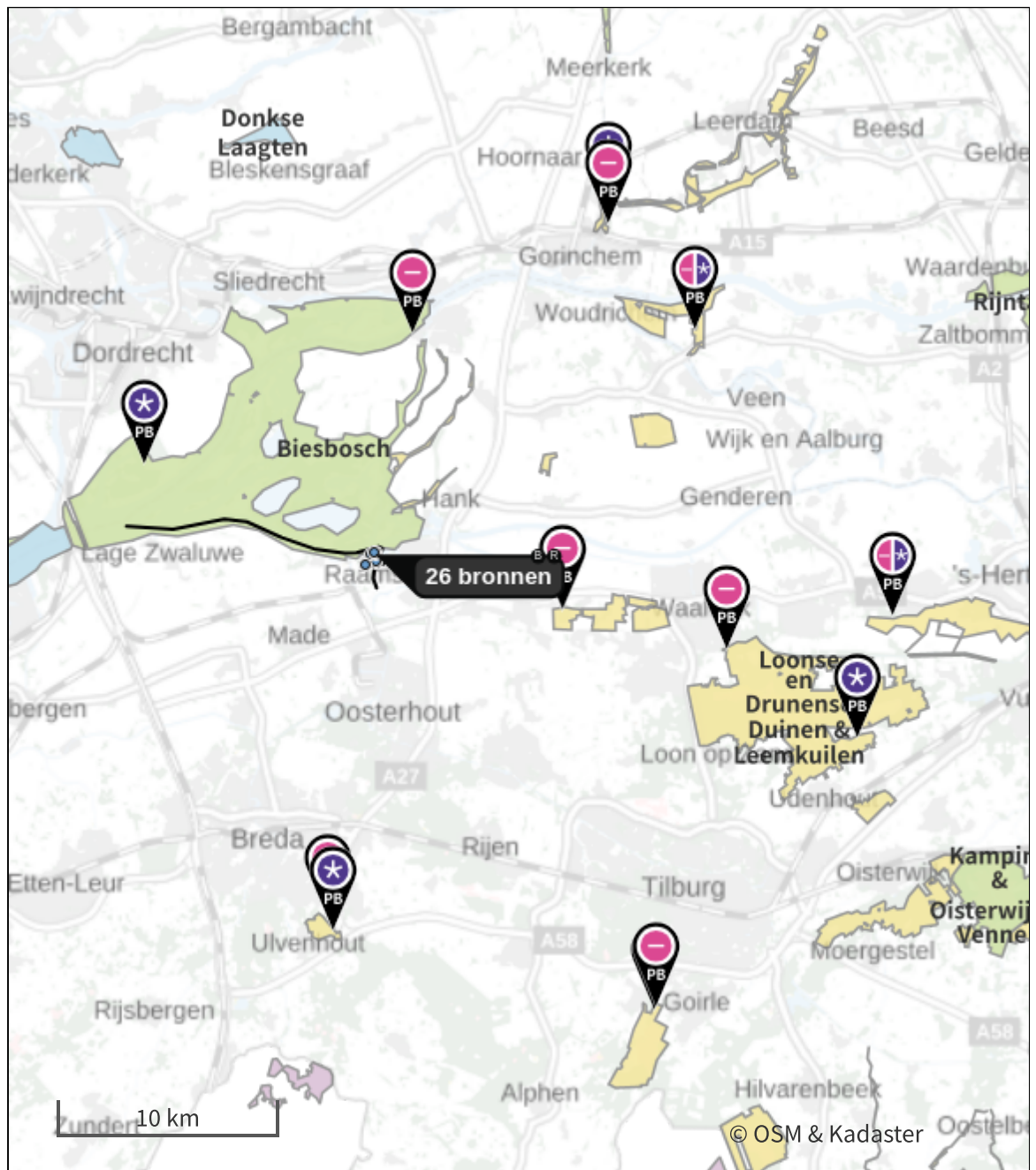
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	9.980,9 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.005,6 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.604,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.420,2 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	184,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	1,8 kg/j	12,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	364,3 kg/j

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde vlieg-as/bodemassas	-	145,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	9.984,1 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; route 2	-	435,6 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	5.940,1 kg/j
6	Industrie Overig AC9	50,0 ton/j	1.485,2 ton/j
7	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	3,1 kg/j	199,3 kg/j
8	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa	0,1 kg/j	2,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
12	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	0,1 kg/j	2,1 kg/j
21	Mobiele werktuigen P127	30,0 g/j	84,6 kg/j
22	Mobiele werktuigen P180	3,0 g/j	8,2 kg/j
23	Mobiele werktuigen P181	3,0 g/j	8,2 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer operatie	0,6 kg/j	44,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,9 kg/j	505,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,00	2.487,97	0,00	-	623,00	22,36

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.022,58	0,00	-	496,13	13,52
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.090,88	0,00	-	42,54	6,10
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,42	2.487,97	0,00	-	42,42	14,51
Biesbosch (112)	16,44	1.877,06	0,00	-	16,44	13,72
Langstraat (130)	16,44	1.953,21	0,00	-	16,44	22,36
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.083,84	0,00	-	7,82	6,25
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.731,39	0,00	-	0,76	10,31
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.456,18	0,00	-	0,45	16,39

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	364,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	93,3 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					9.980,9 kg/j	
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08							
Lengte	232,71 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Afvoer vliegas/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.406,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.005,6 kg/j	
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68							
Lengte	222,09 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.782,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			7.604,8 kg/j	
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.347,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	367,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.889,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			4.420,2 kg/j	
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46							
Lengte	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	253,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	367,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.799,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	184,5 kg/j 2,9 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang , Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer vergund	Links	Rechts	NO _x	375,1 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 99,5 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40.230,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemass	NO _x	145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08		
Lengte	232,71 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegas/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x	9.984,1 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68		
Lengte	222,09 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.831,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				435,6 kg/j
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vliegas/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	435,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				5.940,1 kg/j
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46							
Lengte	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	363,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	68,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.507,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.485,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	50,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

7 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	199,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	3,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden			NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36				
Oppervlakte	21,27 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele werktuigen	105.326 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 582,7 kg/j
- algemeen	6.320 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 25,3 kg/j
onderhoud				<u>Industrie</u>	
werkzaamheden					
Stage-V, >= 2019 ,					
75-560 kW, diesel,					
SCR: ja					

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	Uittreedhoogte <u>0,0 m</u> Warmteinhoud <u>0,000 MW</u> Spreiding <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61			
Oppervlakte	0,34 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M007 eigen vliegafvoer centrale naar schip	Links	Rechts	NO _x	19,5 kg/j
Locatie	X:117587,05 Y:413782,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	630,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M008 eigen vliegafvoer centrale naar externe afnemer	Links	Rechts	NO _x	25,6 kg/j
Locatie	X:117687,64 Y:413498,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	1.241,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M009 eigen bodemas – deponie	Links	Rechts	NO _x	21,8 kg/j
Locatie	X:117732,82 Y:413365,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	2.116,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M010 eigen bodemas – deponie schip	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:117394,61 Y:413140,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.159,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M012 eigen gips – silo wordt gesloopt, nieuwe opslag locatie zo dicht mogelijk bij huidige locatie	Links	Rechts	NO _x	30,9 kg/j
Locatie	X:117693,14 Y:413478,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,8 kg/j
Lengte	1.200,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M013 hulpstoffen, voor centrale geen veranderingen verwacht. Wel aanleveren extra hulpstoffen voor Carbon Capture plan conform opgave suppliers/in overeenstemming met depositieberekeningen	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:117658,99 Y:413603,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.458,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M004a eigen vliegass – deponie	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:117736,59 Y:413320,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	2.044,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	M005a eigen vliegass – deponie- schip	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:117394,61 Y:413140,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.159,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Mobiele werktuigen

Naam	P127	NO _x	84,6 kg/j
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74	NH ₃	30,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

22 Mobiele werktuigen

Naam	P180	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62	NH ₃	3,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

23 Mobiele werktuigen

Naam	P181			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer operatie	NO _x	44,0 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.012,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>