

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE BECCUS
Gebruiksfas BECCUS (50tonNH3) incl. CO2 pipeline 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxfqPzKGbeWz
09 oktober 2025, 09:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd	2030	50,0 ton/j	1.509,6 ton/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd	10,02 mol/ha/j	3249784	Langstraat
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	623,29 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	10,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas	-	145,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	9.984,1 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; route 2	-	6.697,5 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	5.940,1 kg/j
6	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 1	25,0 ton/j	742,6 ton/j
7	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 2	25,0 ton/j	742,6 ton/j
8	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	3,2 kg/j	204,9 kg/j
9	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	0,1 kg/j	2,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
14	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	0,1 kg/j	2,1 kg/j
23	Mobiele werktuigen P127	30,0 g/j	84,6 kg/j
24	Mobiele werktuigen P180	3,0 g/j	8,2 kg/j
25	Mobiele werktuigen P181	3,0 g/j	8,2 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer operatie	0,7 kg/j	45,2 kg/j
28	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	38,6 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,0 kg/j	573,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,29	2.507,55	623,29	10,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	16,44	1.985,55	16,44	10,02	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.480,18	0,45	7,61	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,73	2.507,55	42,73	7,15	0,00	-
Biesbosch (112)	16,44	1.887,77	16,44	7,05	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,05	2.036,22	496,05	6,04	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,55	1.746,20	0,55	4,51	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.099,82	42,54	3,05	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	1,93	2.090,83	1,93	2,84	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	6,16	1.762,55	6,16	0,01	0,00	-

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde vliegass/bodemass	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					9.984,1 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.831,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	6.697,5 kg/j			
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	435,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer CO2	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	600 /jaar	0 %	600 /jaar	83 %	NO _x	6.262,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.940,1 kg/j		
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46						
Lengte	12.031,42 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	363,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	68,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.507,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117290,2 Y:413675,54	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117303,87 Y:413634,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	204,9 kg/j 3,2 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j			
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36					
Oppervlakte	21,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	105.326 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	582,7 kg/j
- algemeen	6.320 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	25,3 kg/j
onderhoud				<u>Industrie</u>		
werkzaamheden						
Stage-V, >= 2019 ,						
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Mobiele werktuigen

Naam	P127			NO _x	84,6 kg/j	
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74			NH ₃	30,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

24 Mobiele werktuigen

Naam	P180			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

25 Mobiele werktuigen

Naam	P181			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer operatie	NO _x	45,2 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.068,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

28 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSSCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	38,6 kg/j
				NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSSCP	NO _x	8,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	390,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>