

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE Referentiesituatie 2030
Referentie Wnb2011 - rekenjaar 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd7rv9ymcpCa
27 oktober 2025, 16:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	175,7 ton/j	5.513,6 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
629,47 ha		
0,00 ha		
30,70 mol/ha/j		
-		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	9.980,9 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.005,6 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.604,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.420,2 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	184,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	1,8 kg/j	12,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	364,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	629,47	2.519,18	629,47	30,70	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	16,44	2.006,16	16,44	30,70	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.495,30	0,45	22,73	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,73	2.519,18	42,73	20,19	0,00	-
Biesbosch (112)	16,44	1.893,44	16,44	19,23	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.044,76	496,13	18,66	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.755,88	0,76	14,19	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.094,92	7,82	8,57	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.105,08	42,54	8,40	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	6,16	1.762,54	6,16	0,01	0,00	-

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	364,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	93,3 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					9.980,9 kg/j	
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08							
Lengte	232,71 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.406,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.005,6 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.782,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			7.604,8 kg/j	
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.347,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	367,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.889,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				4.420,2 kg/j	
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46								
Lengte	12.031,42 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	253,4 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	367,3 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.799,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	184,5 kg/j 2,9 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>