

# **Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale**

**AB2025008-ST-05  
27 oktober 2025**

## Colofon

|               |                                               |
|---------------|-----------------------------------------------|
| Opdrachtgever | Arcadis                                       |
| Titel         | Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale |
| Kenmerk       | AB2025008-ST-05                               |
| Datum         | 27 oktober 2025                               |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Uitgevoerd door | 5.1.2e [redacted]                   |
|                 | 5.1.2e [redacted]                   |
|                 | 5.1.2e [redacted]@abmilieuadvies.nl |

## Inhoud

|          |                                                                            |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                           | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Bedrijfssituatie</b>                                                    | <b>6</b>  |
| 2.1      | Ligging                                                                    | 6         |
| 2.2      | Wijzigingen                                                                | 6         |
| <b>3</b> | <b>Emissies Amercentrale</b>                                               | <b>7</b>  |
| 3.1      | Projecten                                                                  | 7         |
| 3.2      | Gebruiksfase BECCUS-project 2030                                           | 8         |
| 3.2.1    | Gekanaliseerde emissiebronnen CO <sub>2</sub> afvanginstallatie            | 9         |
| 3.2.2    | Wegverkeer                                                                 | 10        |
| 3.2.3    | Mobiele werktuigen                                                         | 13        |
| 3.2.4    | Scheepvaart                                                                | 14        |
| 3.3      | Tijdelijke situatie                                                        | 15        |
| 3.3.1    | Aanlegfase zonnepanelen                                                    | 15        |
| 3.3.2    | Aanlegfase warmtepomp                                                      | 17        |
| 3.3.3    | Sloop benodigd voor BECCUS                                                 | 20        |
| 3.3.4    | Aanlegfase project BECCUS                                                  | 22        |
| 3.3.5    | Aanlegfase CO <sub>2</sub> pijpleiding                                     | 24        |
| 3.3.6    | Emissiebronnen gebruiksfase huidige en autonome situatie Amercentrale 2029 | 25        |
| <b>4</b> | <b>Referentiesituatie</b>                                                  | <b>32</b> |
| 4.1      | Vaststellen referentiesituatie natuur                                      | 32        |
| 4.1.1    | Verleende vergunningen aan RWE                                             | 32        |
| 4.1.2    | Bepaling referentiesituatie                                                | 33        |
| 4.2      | Emissiebronnen in de referentiesituatie                                    | 33        |
| 4.2.1    | Gekanaliseerde emissiebronnen                                              | 33        |
| 4.2.2    | Wegverkeer                                                                 | 34        |
| 4.2.3    | Mobiele werktuigen                                                         | 35        |
| 4.2.4    | Scheepvaart                                                                | 35        |
| <b>5</b> | <b>Methodiek</b>                                                           | <b>38</b> |
| 5.1      | Rekenmodel en verschilberekeningen                                         | 38        |
| 5.2      | Gebouwinvloed                                                              | 39        |
| <b>6</b> | <b>Resultaten</b>                                                          | <b>40</b> |
| 6.1      | Referentiesituatie                                                         | 40        |
| 6.2      | Tijdelijke situatie                                                        | 41        |
| 6.3      | Gebruiksfase BECCUS 2030                                                   | 42        |
| 6.4      | Berekeningsresultaten gebruiksfase Amercentrale zonder BECCUS              | 43        |

|            |                                                            |           |
|------------|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>6.5</b> | <b>Verschilberekening beoogde gebruiksfase BECCUS 2030</b> | <b>44</b> |
| <b>6.6</b> | <b>Verschilberekening beoogde gebruiksfase AC9 2030</b>    | <b>45</b> |
| <b>6.7</b> | <b>Verschilberekening tijdelijke situatie</b>              | <b>46</b> |

## **Bijlagen**

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| <b>Bijlage 1</b> | <b>AERIUS uitvoerbestanden</b> |
|------------------|--------------------------------|

## 1 Inleiding

RWE Generation NL B.V. (RWE) is onderdeel van RWE AG, een van oorsprong Duitse energieproducent met wereldwijde activiteiten. In Nederland exploiteert RWE onder andere een elektriciteitscentrale in Geertruidenberg, de Amercentrale.

Amercentrale beschikt over een natuurvergunning uit 2011. Op 19 december 2019 heeft provincie Noord-Brabant, op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (Wnb), een natuurvergunning verleend voor het uitbreiden/wijzigen van de Amercentrale. Tegen deze vergunning heeft MOB-bezwaar gemaakt. Op 18 december 2024 heeft de Raad van State (RvS) de verleende natuurvergunning uit 2019 vernietigd en het college opgedragen om een nieuw besluit op de aanvraag van RWE te nemen met inachtneming van de uitspraak<sup>1</sup>.

RWE heeft Arcadis gevraagd om stikstofdepositie berekeningen en passende beoordeling te actualiseren. Arcadis heeft AB Milieuadvies opdracht gegeven om de stikstofdepositieberekeningen te actualiseren ten behoeve van passende beoordeling.

Het doel van dit onderzoek is het vaststellen van de stikstofdepositie van de wijzigingen op de Natura 2000-gebieden. Met het wettelijk voorgeschreven rekenmodel AERIUS Calculator wordt een verschillenberekening gemaakt tussen de beoogde situatie en de referentiesituatie waarbij ook rekening is gehouden met de tijdelijke situatie (o.a. bouwfases).

---

<sup>1</sup> ECLI:NL:RVS:2024:4909, d.d. 18 december 2024.

## 2 Bedrijfssituatie

### 2.1 Ligging

Amercentrale is gevestigd aan de Amerweg 1 in Geertruidenberg. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Biesbosch, grens direct aan de Amercentrale. Maar de relevante stikstofgevoelige habitat bevindt zich op meer dan 6 kilometer van de Amercentrale. In de onderstaande figuur is de ligging van de Amercentrale weergegeven ten opzichte van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. De paarse vlakken in de figuur geven de stikstofgevoelige delen van het natuurgebied aan.



Figuur 1 Ligging van Amercentrale en de omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

### 2.2 Wijzigingen

In de actualisatie van stikstofdepositie berekeningen is rekening gehouden met de ontwikkelingen sinds 2019 en toekomstige projecten, te weten:

- Het plaatsen van zonnepanelen (aanlegfase);
- Realisatie warmtepomp (aanlegfase);
- Sloop overbodige installatie (sloopfase);
- Project BECCUS (aanleg- en gebruiksfase).

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de emissie van bovenstaande ontwikkelingen.

## 3 Emissies Amercentrale

### 3.1 Projecten

Voor het plaatsen van zonnepanelen, het realiseren van warmtepomp en het slopen van van overbodige installaties zal sprake zijn van tijdelijke emissies van stikstofverbindingen ten gevolge van inzet van mobiele werktuigen en verkeer.

Amercentrale beschikt over een milieuvergunning voor de realisatie van een biomassa opslagsilo. Het voornemen is om deze biomassa opslagsilo niet meer te realiseren en zal de milieuvergunning voor de realisatie van de biomassa opslagsilo worden ingetrokken.

Voor het beoogde project BECCUS (CO<sub>2</sub> afvang) zullen emissies van stikstofverbindingen naar lucht optreden zowel in de aanlegfase (tijdelijke emissies) als in de gebruiksfase. In het geval dat het BECCUS-project niet gerealiseerd wordt of buiten gebruik is, blijft de vergunde situatie van AC9 van kracht (volgens de vigerende milieuvergunning, zie paragraaf 3.3.6).

Om een zo goed mogelijk beeld van de stikstofdepositie te krijgen zijn voor dit stikstofonderzoek drie scenario's onderscheiden.

De gebruiksfase projectfase BECCUS, de beoogde toekomstige situatie waarin de rookgasreiniging van de Amercentrale uitgebreid is met een CO<sub>2</sub> afvang installatie. Voor deze uitbreiding worden momenteel een mer-rapport en de benodigde milieustudies opgesteld.

De gebruiksfase AC9 (autonome situatie), de huidige vergunde gebruiksfase van de Amercentrale volgens de vigerende milieuvergunning,

En de tijdelijke situatie. Dit is een worstcase scenario waarin het BECCUS project nog niet gerealiseerd is, maar wel alle kortdurende activiteiten die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden en activiteiten die voor de komende jaren voorbereid worden, zijn meegenomen. Het gaat om activiteiten, welke voor een beperkte duur stikstofemissies hebben, bovenop de emissies van de gebruiksfase AC9. De emissies van deze kortdurende activiteiten zijn in 1 rekenjaar geprojecteerd. Hiervoor is gekozen omdat de precieze uitvoeringsperioden van deze activiteiten afhankelijk zijn van externe factoren waar RWE geen invloed op heeft. In de praktijk zullen deze activiteiten niet gelijk plaatsvinden, waardoor de daadwerkelijke jaarlijkse depositie minder is. Deze emissies komen bovenop de emissies van de gebruiksfase AC9. Als rekenjaar is 2029 aangehouden.

In de tijdelijke situatie zijn de volgende onderdelen meegenomen:

- Aanlegfase zonnepanelen;
- Aanlegfase warmtepomp;
- Sloop benodigd voor project BECCUS ;
- Aanlegfase project BECCUS;
- De huidige vergunde gebruiksfase van de Amercentrale volgens de vigerende milieuvergunning;

In de volgende paragrafen worden de verschillende scenario's verder in detail beschreven.

### 3.2 Gebruiksfase BECCUS-project 2030

RWE heeft de ambitie om op de Amercentrale 'Bio Energy, Carbon Capture, Utilisation & Storage' (BECCUS) toe te gaan passen. Het voornemen bestaat uit het afvangen van vrijkomende CO<sub>2</sub> bij de energieproductie uit duurzame biomassa op de Amercentrale voor opslag dan wel hergebruik (Carbon Capture, Utilisation & Storage). Het initiatief wordt ook wel aangeduid als het BECCUS-project. Het BECCUS-project draagt bij aan de klimaatdoelstellingen van de Nederlandse overheid op twee manieren. Ten eerste levert de inzet van duurzame biomassa CO<sub>2</sub>-neutrale elektriciteit op. De Amercentrale kan op schaal elektriciteit produceren, en levert regelbaar vermogen. Dat wil zeggen dat de productie van elektriciteit in de centrale indien nodig op- en afgeschaald kan worden. Ten tweede leidt de afvang van CO<sub>2</sub> op de Amercentrale tot een CO<sub>2</sub>-reductie tot 4 Mton.

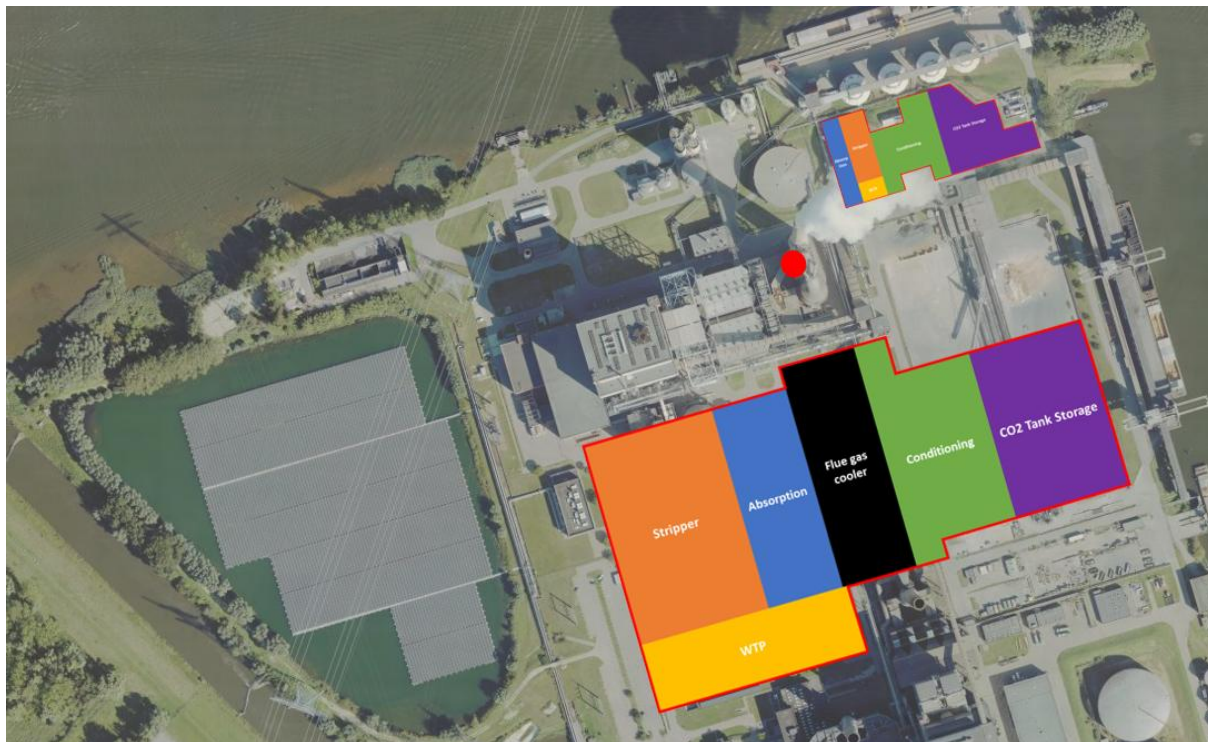
Het BECCUS-project gaat over het afvangen van de CO<sub>2</sub> die vrijkomt tijdens elektriciteitsproductie door middel van de verbranding van duurzame biomassa. Deze afvang voorkomt dat de CO<sub>2</sub> de atmosfeer bereikt. Na een conditioneringsstap op het terrein van de centrale is de CO<sub>2</sub> geschikt om door derde partijen te worden afgevoerd voor hergebruik of opslag. Onderstaand wordt dit project toegelicht en de veranderingen die dit meebrengt voor de bestaande centrale.

Het voornemen bevat de volgende bedrijfsactiviteiten:

- Afvangen van CO<sub>2</sub> uit de rookgassen ten behoeve van hergebruik en/of geologische opslag (LSCCP)
  - Capaciteit bedraagt 3 - 4 megaton CO<sub>2</sub> per jaar
  - Koeling om rookgassen terug te koelen
  - Afvangen CO<sub>2</sub> in absorptiekolom met oplosmiddel
  - Scheiden CO<sub>2</sub> van oplosmiddel in stripperkolom met stoom
  - Conditioneren CO<sub>2</sub> met compressie, drogen, koelen en zuiveren
  - Tijdelijke opslag van CO<sub>2</sub> voorafgaand aan afvoer
  - Afvoer van CO<sub>2</sub> met schepen
- Afvangen van CO<sub>2</sub> in een kleinschalige installatie (SSCCP)
  - Op basis van hetzelfde scheidingsproces als de LSCCP
  - Capaciteit bedraagt 100.000 ton CO<sub>2</sub> per jaar
  - Tijdelijke opslag van CO<sub>2</sub> voorafgaand aan afvoer
  - Afvoer van CO<sub>2</sub> met vrachtwagens

De resterende rookgassen na CO<sub>2</sub> afvang van de kleinschalige CO<sub>2</sub>-afvanginstallatie (SSCCP) zullen teruggeleid worden naar de bestaande schoorsteen van AC9 (zie rode stip in Figuur 2). RWE verwacht dat de emissies t.b.v. de gebruiksfase van de nieuw te bouwen kleinschalige CO<sub>2</sub>-afvanginstallatie binnen de vergunde emissiegrenswaarden van de bestaande installatie zullen blijven. Daarom is SSCCP niet als een aparte emissiebron meegenomen in de berekeningen. De

SSCCP zal eerder in gebruik worden genomen dan de LSCCP. De LSCCP zal in 2030 in gebruik worden genomen.



*Figuur 2 Ligging AC9, SSCCP en LSCCP (rode stip geeft de bestaande schoorsteen van AC9)*

De uitgangspunten van de BECCUS-project zijn aangeleverd door RWE.

### 3.2.1 Gekanaliseerde emissiebronnen CO<sub>2</sub> afvanginstallatie

Het voornemen om een grootschalige CO<sub>2</sub> afvang installatie op het terrein te plaatsen heeft als gevolg dat de rookgassen uit AC9 naar de absorber kolommen worden gebracht. Dit resulteert in 2 gekanaliseerde emissiebronnen. Zoals hierboven beschreven, wilt RWE de mogelijkheid behouden om de CO<sub>2</sub> afvanginstallatie flexibel in te zetten. Wanneer de CO<sub>2</sub> afvang niet in werking is, zal RWE zich houden aan de vergunde activiteiten voor de biomassacentrale die in de huidige en autonome situatie in paragraaf 3.3.6 verder zijn toegelicht.

De Amercentrale beschikt in de huidige situatie reeds over de volgende rookgasreinigingsinstallaties:

- DeNOx-installatie (SCR) om stikstofoxiden (NOx) om te zetten in stikstof en water;
- Elektrostatisch filter om vliegassen en zware metalen af te vangen;
- Rookgasontzwavelingsinstallatie (ROI) voor het verwijderen van zwavelverbindingen.

De gekanaliseerde emissiebronnen bestaan uit de absorber kolommen van de post carbon capture (PCC) treinen. Een overzicht van de bronkenmerken van de absorber kolommen zijn weergegeven in Tabel 1. Een afbeelding van de emissiepunten van de LSCCP is weergegeven in Figuur 3.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

Tabel 1 Overzicht van de bronkenmerken van gekanaliseerde bronnen van de LSCCP

| Emissiebron          | Aantal kolommen installatie | Belasting [%] | Emissiehoogte [m] | Temperatuur [K] | Warmte emissie [MW] <sup>1)</sup> |
|----------------------|-----------------------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Absorber kolom LSCCP | 2                           | 100           | 120               | 316,4           | 10,9                              |

<sup>1)</sup> Formule warmte-inhoud (IPL0), via <https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/handreiking-nieuw-nationaal-model-deel-ii/9-3-keuze-invoer/9-3-5-bepaal-warmte-inhoud/>



Figuur 3 Overzicht locatie LSCCP en relevante emissiebronnen zijn in het rood aangegeven (bron RHDHV-rapport)

De totale NO<sub>x</sub>-vracht van LSCCP blijft gelijk aan de NO<sub>x</sub>-vracht van AC9 (zie paragraaf 3.3.6), namelijk 1.485,2 ton/jaar. Dit geldt ook voor NH<sub>3</sub>-emissievracht van 50 ton/jaar.

Tabel 2 Overzicht van de berekende emissies gekanaliseerde bronnen

| Emissiebron            | Bedrijfsuren [uren/jaar] | rookgasdebiet [Nm <sup>3</sup> /uur] | NO <sub>x</sub> emissievracht [kg/jaar] | NH <sub>3</sub> emissievracht [kg/jaar] |
|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Absorber kolom LSCCP 1 | 8.000                    | 881.298                              | 742.622                                 | 25.000                                  |
| Absorber kolom LSCCP 2 | 8.000                    | 881.298                              | 742.622                                 | 25.000                                  |
| <b>Totaal</b>          |                          |                                      | <b>1.485.244</b>                        | <b>50.000</b>                           |

### 3.2.2 Wegverkeer

Voor de aan- en afvoer van materieel, goederen en personeel wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens (zwaar verkeer) en personenauto's (licht verkeer). De verkeersemissies zijn

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

bepaald op basis van geraamde afstanden, de NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissiefactoren voor wegverkeer (rekenjaar 2030) en het aantal voertuigen dat jaarlijks wordt ingezet. Voor lijnbronnen zijn de verkeersemisies automatisch bepaald door AERIUS Calculator, zie bijlage 1.

### Interne transport

Het verkeer binnen de inrichting van RWE is in AERIUS Calculator gemodelleerd als stagnerend verkeer (binnen bebouwde kom, doorstromend met 100% file). Met behulp van de NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissiefactoren voor wegverkeer, zijn de totale NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>- emissievrachten van het wegverkeer op het terrein berekend.

Een overzicht van het aantal interne transportbewegingen per route is weergegeven in Tabel 3.

*Tabel 3 Overzicht verkeer op het terrein van de Amercentrale gebruiksfase 2030*

| Omschrijving                                                                                                                                                                                   | Aantal transport bewegingen per etmaal | Aantal transport bewegingen per jaar |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| M007 eigen vliegafvoer centrale naar schip, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                              | 24                                     | 6.240                                |
| M008 eigen vliegafvoer centrale naar externe afnemer, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                    | 16                                     | 4.160                                |
| M009 eigen bodemas – deponie, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                            | 8                                      | 2.080                                |
| M010 eigen bodemas – deponie schip, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                      | 8                                      | 2.080                                |
| M012 eigen gips – silo wordt gesloopt, nieuwe opslaglocatie zo dicht mogelijk bij huidige locatie, waarschijnlijk op hoek kolenveld aan overzijde van de weg, route en aantallen gelijk houden | 20                                     | 5.200                                |
| M013 hulpstoffen, voor centrale geen veranderingen verwacht. Wel aanleveren extra hulpstoffen voor Carbon Capture plan conform opgave suppliers/in overeenstemming met depositieberekeningen   | 2                                      | 520                                  |
| M004a eigen vliegafvoer – deponie, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                       | 4                                      | 1.040                                |
| M005a eigen vliegafvoer – deponie- schip, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                | 4                                      | 1.040                                |

### Extern transport

De verkeersaantrekkende werking bestaat uit het verkeer dat als gevolg van de voorgenomen activiteiten zich op de openbare weg bevindt. De verkeersaantrekkende werking is meegenomen vanaf het terrein van RWE tot aan de rotonde van de Centraleweg/Kanaalweg Oost (vanaf de Amercentrale tot aan de provinciale weg N623). Bij deze rotonde is het wegverkeer opgegaan in het heersende verkeersbeeld, omdat er geen onderscheid meer kan worden gemaakt van de snelheid en het rij- en stopgedrag van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

Ook het verkeer op de ontsluitingswegen is in AERIUS Calculator gemodelleerd als stagnerend verkeer (binnen bebouwde kom, doorstromend met 100% file). Dit betreft een conservatieve benadering. Een overzicht van het aantal externe transportbewegingen van en naar de inrichting is weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Overzicht extern transport gebruiksfase 2030

| Omschrijving                                               | Aantal voertuigen per jaar | Aantal vervoersbewegingen per jaar |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Vrachtwagens biomassacentrale (zwaar verkeer)              | 20.115                     | 40.230                             |
| Vrachtwagens grondstoffen en afvalproducten carbon capture | 563                        | 1.126                              |
| Vrachtwagens afvoer CO2 Small Scale Carbon Capture         | 3.900                      | 7.800                              |
| Personenwagens en busjes (licht verkeer)                   | 39.000                     | 78.000                             |

### Stationair draaien

Voor het stationair draaien van de motoren van de vrachtwagens tijdens het laden en lossen is uitgegaan van de emissiefactoren voor stationair wegverkeer uit Bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator<sup>2</sup>. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens voor laden en lossen 10 minuten stationair draaien. Ook voor aankomst en wegrijden van licht verkeer wordt er aangenomen dat deze 2 minuten stationair draaien.

Een overzicht van de uitgangspunten en berekende NOx en NH3-emissies gedurende stationair draaien is weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5 Stationair draaien gebruiksfase 2030

| Onderdeel                                                                             | Aantal voertuigen | Totale draaiuren [uren/jaar] | Emissiefactoren 2030 [g/uur] |                 | Totaal emissievracht [kg/jaar] |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------|
|                                                                                       |                   |                              | NOx                          | NH <sub>3</sub> | NOx                            | NH <sub>3</sub>    |
| Vrachtwagens biomassacentrale (zwaar verkeer)                                         | 20.115            | 3.352,5                      | 59,4564                      | 0,9192          | 199,3                          | 3,08               |
| Vrachtwagens grondstoffen en afvalproducten carbon capture                            | 563               | 93,8                         | 59,4564                      | 0,9192          | 5,6                            | 0,09               |
| Vrachtwagens afvoer CO2 Small Scale Carbon Capture                                    | 3.900             | 650                          | 59,4564                      | 0,9192          | 38,6                           | 0,60               |
| Personenwagens en busjes (licht verkeer)                                              | 39.000            | 1.300,0                      | 3,2508                       | 0,15            | 4,2 <sup>1)</sup>              | 0,20 <sup>1)</sup> |
| <sup>1)</sup> de emissievracht is verdeeld over twee deelbronnen in AERIUS Calculator |                   |                              |                              |                 |                                |                    |

<sup>2</sup> Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.

### Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil hebben gestaan. Voor de berekening is aangenomen dat al het licht verkeer langer dan 2 uur op de locatie hebben stilgestaan. Voor zwaar verkeer is koude start meegenomen voor 10% van het totale aantal vrachtwagens. De koude start emissies worden automatisch berekend door AERIUS Calculator op basis van het aantal voertuigen en de emissiefactoren voor koude start gepubliceerd door TNO<sup>3</sup>.

Een overzicht van het aantal koud starts in de gebruiksfase is weergegeven in Tabel 6.

Tabel 6 Overzicht aantal koude starts gebruiksfase 2030

| Onderdeel                                                    | Aantal voertuigen/ koude starts per jaar |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Koude start personenwagens en busjes, parkeerplaats 1        | 19.500                                   |
| Koude start personenwagens en busjes, Parkeerplaats 2        | 19.500                                   |
| Koude start zwaar vrachtverkeer energiecentrale + LSCCP      | 2.068                                    |
| Koude start zwaar vrachtverkeer CO <sub>2</sub> afvoer SSCCP | 390                                      |

### 3.2.3 Mobiele werktuigen

Bij RWE worden mobiele werktuigen ingezet om goederen te laden, lossen, verplaatsen en voor algemeen onderhoudswerkzaamheden. De emissies van de mobiele werktuigen zijn berekend aan de hand van de AUB-methode (AdBlue verbruik, draaiuren en Brandstofverbruik) van TNO volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator.

Een overzicht van de mobiele werktuigen en de bijbehorende uitgangspunten zijn opgenomen in de onderstaande Tabel 7. Op basis van deze uitgangspunten berekent het model automatisch de emissies, zie bijlage 1.

Tabel 7 Overzicht mobiele werktuigen gebruiksfase 2030

| Activiteit                  | Mobiele<br>werktuig | Stageklasse en<br>vermogens-<br>categorie      | Brandstofverbruik<br>[l/jaar] | Draaiuren<br>[uren/jaar] | AdBlue<br>[l/jaar] |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Operatie<br>energiecentrale | P127                | STAGE IIIB, 2011-<br>2013, ≤56 kW,<br>SCR: nee | 4.000                         | 910                      | 0                  |
|                             | P180                |                                                | 400                           | 48                       | 0                  |
|                             | P181                |                                                | 400                           | 48                       | 0                  |

<sup>3</sup> <https://publications.tno.nl/publication/34642264/mrPh0e/TNO-2024-emissiefactorenwegen.xlsx>

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

| Activiteit                              | Mobiele<br>werktuig         | Stageklasse en<br>vermogens-<br>categorie | Brandstofverbruik<br><br>[l/jaar] | Draaiuren<br><br>[uren/jaar] | AdBlue<br><br>[l/jaar] |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Onderhoudswerkzaamheden energiecentrale | Mobiele werktuigen algemeen | STAGE V, vanaf 2019, 75-560 kW, SCR: ja   | 105.326                           | 2.819                        | 6.320                  |

### 3.2.4 Scheepvaart

Bij RWE worden binnenvaartschepen toegepast ten behoeve van aan- en afvoer brandstoffen, hulpstoffen en vanaf 2030 afvoer CO<sub>2</sub>. Bij de binnenvaartschepen van RWE vindt NOx emissie plaats als gevolg van het varen, aanmeren en afmeren en hotelbedrijf (stilliggen). De emissies gerelateerd aan de aanleg van de CO<sub>2</sub> schepen worden niet berekend doordat er gebruik zal worden gemaakt van walstroom. De emissies van het varen als ‘verkeersaantrekkende werking’ beginnen vanaf de Amercentrale tot aan het Hollands Diep, waarin de schepen opgaan in het ‘heersende verkeersbeeld’, zoals beschreven in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

De emissies van de binnenvaartschepen worden bepaald door type schip, de vaarroute of verblijftijd aan de kade, type vaarwater en beladingsgraad. Op basis van deze gegevens berekent AERIUS Calculator de emissies. Een overzicht van de uitgangspunten van binnenvaartschepen is weergegeven in Tabel 8. De berekende emissies zijn weergegeven in bijlage 1 (AERIUS pdf).

Tabel 8 Overzicht van de uitgangspunten van de binnenvaartschepen gebruiksfase 2030

| Scheepstype en<br>aanmeerlocatie                                                                                | Activiteit                | Aantal<br>schepen per<br>jaar | Aantal vaar-<br>bewegingen<br>per jaar | Lengte<br>vaarroute per<br>beweging<br>[km/beweging] | Percentage<br>beladen <sup>1)</sup><br>[%] |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Varende schepen</b>                                                                                          |                           |                               |                                        |                                                      |                                            |
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde                                                                                 | Vliegas-bodemas           | 64                            | 128                                    | 12,6                                                 | 83                                         |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                                                                                | Aanvoer biomassa          | 56                            | 112                                    | 12,0                                                 | 83                                         |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                                                                                | Aanvoer kalksteen/ammonia | 11                            | 22                                     | 12,0                                                 | 66                                         |
| Duwstel - BII-2l Noordzijde                                                                                     | Aanvoer biomassa          | 532                           | 1.064                                  | 12,0                                                 | 77                                         |
| Motovrachtschip – M9 Oostzijde                                                                                  | Afvoer CO <sub>2</sub>    | 600                           | 1.200                                  | 12,6                                                 | 83                                         |
| <sup>1)</sup> De schepen komen beladen aan en vertrekken leeg of ze komen leeg aan en vertrekken met een lading |                           |                               |                                        |                                                      |                                            |

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

| Scheepstype en aanmeerlocatie                     | Activiteit                 | Aantal schepen per jaar | Aantal vaarbewegingen per jaar | Lengte vaarroute per beweging [km/beweging] | Percentage beladen <sup>1)</sup> [%] |
|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| Scheepstype en aanmeerlocatie                     | Activiteit                 | Aantal schepen per jaar | Aantal vaarbewegingen per jaar | tijdsduur aanleg [uren/bezoek]              | Percentage beladen <sup>2)</sup> [%] |
| Aangemeerde schepen                               |                            |                         |                                |                                             |                                      |
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde                   | Vliegas-bodemas            | 64                      | --                             | 24                                          | 41                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                  | Aanvoer biomassa           | 56                      | --                             | 24                                          | 41                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                  | Aanvoer kalksteen/ ammonia | 11                      | --                             | 24                                          | 33                                   |
| Duwstel - BII-2I Noordzijde                       | Aanvoer biomassa           | 532                     | --                             | 168                                         | 38                                   |
| Motovrachtschip – M9 Oostzijde                    | Afvoer CO <sub>2</sub>     | 600                     | --                             | walstroom (geen luchtmissie)                |                                      |
| <sup>2)</sup> gemiddelde van beladen en onbeladen |                            |                         |                                |                                             |                                      |

### 3.3 Tijdelijke situatie

De aanlegfase van verschillende projecten, zoals de installatie van zonnepanelen, de realisatie van een warmtepomp, CO<sub>2</sub>-opvang, een CO<sub>2</sub>-pijpleiding en het slopen van olietanks, vindt in verschillende jaren plaats. Voor sommige van deze projecten spreidt de realisatie zich over meerdere jaren. In de tijdelijke situatie is, naast de huidige gebruiksfase van de Amercentrale, de uitvoering van genoemde projecten in één rekenjaar (2029) meegenomen. Dit betreft een worstcase scenario.

#### 3.3.1 Aanlegfase zonnepanelen

Ten westen van de Amercentrale ligt een koelwatervijver die niet meer als dusdanig in gebruik is. Op deze vijver zijn inmiddels zonnepanelen geplaatst door RWE. De plaatsing van deze zonnepanelen ging gepaard met transporten om de materialen aan te voeren. De zonnepanelen zijn aan de rand van de vijver geassembleerd met behulp van een elektrisch aangedreven vorkheftruck en vervolgens op hun onderconstructie het water opgerold. Twee open bootjes met buitenboordmotoren zijn gebruikt om de panelen naar hun uiteindelijke positie te brengen en te verankeren. De installatie van de zonnepanelen – en daarmee de bijbehorende emissies – betrof een tijdelijke activiteit die inmiddels is afgerond. In de huidige gebruiksfase van de zonnepanelen treden geen stikstofemissies meer op.

De gehanteerde uitgangspunten voor emissiebepaling is ontleend aan de notitie van Buro Bakker (hierna: Bakker-notitie) 'AERIUS-berekening Amercentrale', projectnummer P18231, d.d. 12 maart 2019. Deze notitie lag ten grondslag aan de natuuraanvraag van 2019.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

De emissiefactoren uit de genoemde notitie zijn geactualiseerd op basis van de nieuwste inzichten. Ook het stationair draaien en koude starts zijn toegevoegd aan de berekeningen.

### 3.3.1.1 Wegverkeer

#### Rijdend

De aanvoer van zonnepanelen en de overige benodigde materialen en afvoer van de restmaterialen vindt per as plaats. Er komen in totaal 150 vrachtwagens. Dit betekent 300 transportbewegingen heen en terug (aankomst en vertrek). Daarnaast komen 50 personenwagens (100 bewegingen) gedurende de realisatiefase.

#### Stationair draaien

Tijdens het laden en lossen kan het voorkomen dat de motoren van vrachtwagens stationair blijven draaien. Bij het vaststellen van het aantal uren is uitgegaan van gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen.

#### Koude start

In de Handreiking Koude Start<sup>4</sup> is beschreven wanneer koude start in de berekeningen moet worden meegenomen. Dit is het geval wanneer de motor langer dan 2 uur stilstaat (zonder draaiende motor) op de projectlocatie.

In de onderhavige situatie zal het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaan. De personenwagens van personeel zullen wel langer dan 2 uur stilstaan op de projectlocatie. Wanneer het personeel aan het eind van de werkdag vertrekt, zal er sprake zijn van koude starts.

In onderstaande Tabel 9 is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten.

Tabel 9 Uitgangspunten wegverkeer aanleg zonnepanelen

| Onderdeel                                                                                                    | Aantal bewegingen/voertuigen/koude start | Totale draaiuren [uren/jaar] | Emissiefactoren 2029 <sup>2)</sup> [g/uur] |                 | Totaal emissievracht [kg/jaar] |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
|                                                                                                              |                                          |                              | NO <sub>x</sub>                            | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub>                | NH <sub>3</sub> |
| Rijdend vrachtwagens                                                                                         | 300                                      | --                           | --                                         | --              | <sup>1)</sup>                  | <sup>1)</sup>   |
| Rijdend personenwagens                                                                                       | 100                                      | --                           | --                                         | --              | <sup>1)</sup>                  | <sup>1)</sup>   |
| Stationair draaien vrachtwagens                                                                              | 150                                      | 25                           | 63,108                                     | 0,938           | 1,58                           | 0,023           |
| Koude start personenwagens                                                                                   | 50                                       | --                           | --                                         | --              | <sup>1)</sup>                  | <sup>1)</sup>   |
| <sup>1)</sup> De emissievracht wordt automatisch berekend met AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1 |                                          |                              |                                            |                 |                                |                 |
| <sup>2)</sup> Bijlage 1, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.                |                                          |                              |                                            |                 |                                |                 |

<sup>4</sup> BIJ12, versie 0.1, status vastgesteld, d.d. 24 februari 2025

### 3.3.1.2 Installatie zonnepanelen per boot

De zonnepanelen worden met twee bootjes met een motorisch vermogen van 10 kW en een gemiddelde belasting van 30%. Elk boot is 4 uur per dag gedurende 6 tot 10 weken in bedrijf. In de berekening is uitgegaan van 10 weken met een totaal 400 draaiuren. Dit betreft een conservatieve benadering.

De NOx-emissiefactor van recreatievaart op benzine varieert – afhankelijk van bouwjaar – van 13,3 (bouwjaar 1990) tot 20,4 (bouwjaar 2022) g/kg benzine<sup>5</sup>. In de berekening is uitgegaan van 20,4 NOx/kg benzine. Het brandstofverbruik van twee- of viertakt motorbootjes varieert van 0,35 tot 0,4 kg benzine/kWh<sup>6</sup>.

Tabel 10 Overzicht uitgangspunten installatieboot

| Omschrijving   | vermogen | Belasting | Totale draaiuren | Benzine verbruik | NOx-emissie-factor | NOx-vracht |
|----------------|----------|-----------|------------------|------------------|--------------------|------------|
|                | [kW]     | [%]       | [uren/jaar]      | [kg/kW]          | [g/kg]             | [kg/jaar]  |
| Recreatievaart | 300      | 30        | 400              | 0,4              | 20,4               | 9,8        |

### 3.3.2 Aanlegfase warmtepomp

RWE is voornemens om een warmtepomp met een vermogen van 50 MW te plaatsen. De plaatsing van deze warmtepomp gaat gepaard met transporten om de materialen aan te voeren. De warmtepomp zal ten westen van de Amercentrale, naast de voormalige koelwatervijver, worden geprojecteerd. Met behulp van dieselaangedreven mobiele werktuigen zal de plaatsing van de warmtepomp worden gerealiseerd. De plaatsing van deze warmte gaat gepaard met tijdelijk stikstofemissie ten gevolge van wegverkeer en mobiele werktuigen. In de gebruiksfase van deze warmtepomp zal geen sprake zijn van stikstofemissies.

#### 3.3.2.1 Mobiele werktuigen

De inzet van mobiele werktuigen en het aantal bewegingen van motorvoertuigen zijn aangeleverd door de aannemer. Het brandstofverbruik en AdBlue-verbruik is berekend op basis van het opgegeven motorisch vermogen en het aantal draaiuren volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator.

In Tabel 11 is een overzicht gegeven van in te zetten mobiele werktuigen en de gehanteerde uitgangspunten in de berekening. Op basis van deze uitgangspunten berekent AERIUS Calculator de emissievrachten, zie AERIUS-pdf in bijlage 1.

<sup>5</sup> 2024 (Geilenkirchen et al.) Methods for calculating the emissions of transport in NL\_tables

<sup>6</sup> Deltares & TNO (2016); Factsheet Motoremissies uit de recreatievaart. Emissieschattingen Diffuse bronnen – Emissie registratie. Versie mei 2016. In opdracht van Rijkswaterstaat – WVL.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

Tabel 11 Inzet mobiele werktuigen realisatie warmtepomp

| Voertuigtype                              | Stageklasse | Motorisch vermogen [kW] | Brandstof-verbruik [L/jaar] | Draaiuren [uren/jaar] | AdBlue [L/jaar] |
|-------------------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| <b>Diesel aangedreven</b>                 |             |                         |                             |                       |                 |
| Autolaadkraan (gemonteerd op vrachtwagen) | ZUT         | 295                     | 2.857                       | 100                   | 171             |
| Trekker (evt. met dumper)                 | V           | 154                     | 1517                        | 100                   | 91              |
| Boor-/Heistelling fundatie                | IIIA        | 320                     | 2475                        | 80                    | 149             |
| Truckmixer beton                          | ZUT         | 265                     | 4114                        | 160                   | 247             |
| Graafmachine grondverzet                  | IV          | 120                     | 1910                        | 160                   | 115             |
| Beton vlindersen                          | V           | 10                      | 60                          | 40                    | 0               |
| Terreinverharding aanbrengen/trilplaat    | V           | 15                      | 79                          | 40                    | 0               |
| <b>Elektrisch aangedreven</b>             |             |                         |                             |                       |                 |
| Torenkraan (Mobiel)                       | n.v.t.      | 25 - 40 kVA             | --                          | 600                   | --              |
| Verreiker (Roterend)                      | n.v.t.      | 20 - 30 kVA             | --                          | 300                   | --              |
| Hoogwerkers                               | n.v.t.      | 30 kVA                  | --                          | 600                   | --              |

## 3.3.2.2 Wegverkeer

## Rijdend verkeer

De looptijd van de realisatiefase is 160 werkdagen. Op een gemiddelde werkdag komen 5 personenwagens, 5 bestel-/werkbussen en 0,75 vrachtwagen. Een overzicht van het aantal bewegingen is opgenomen in Tabel 12.

Tabel 12 Motorvoertuigenbewegingen t.b.v. aanlegfase warmtepomp

| Voertuig                            | Aantal voertuigen | Duur project | Aantal voertuigen | Aantal bewegingen |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|
|                                     | [#/dag]           | [dagen]      | [#/jaar]          | [#/jaar]          |
| Vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer)  | 0,75              | 160          | 120               | 240               |
| Personenwagens (licht verkeer)      | 5                 | 160          | 800               | 1600              |
| Bestel- /werkbussen (licht verkeer) | 3                 | 160          | 480               | 960               |

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

### Stationair draaien

Tijdens het laden en lossen draaien de motoren van vrachtwagens stationair. Het aantal draaiuren verschil per lading. Een overzicht van het aantal vrachtwagens, draaiuren en emissies zijn opgenomen in Tabel 13.

Tabel 13 Stationair draaien vrachtverkeer t.b.v. aanlegfase warmtepomp

| Omschrijving                                                                                                                       | Aantal<br>voertuigen | Totale<br>draaiuren<br>[uren/jaar] | Emissiefactoren<br>2029 <sup>1)</sup><br>[g/uur] |                 | Totaal<br>emissievracht<br>[kg/jaar] |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                    |                      |                                    | NOx                                              | NH <sub>3</sub> | NOx                                  | NH <sub>3</sub> |
|                                                                                                                                    |                      |                                    |                                                  |                 |                                      |                 |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv Palen heien/boren                                           | 12                   | 60                                 | 63,108                                           | 0,938           | 3,79                                 | 0,056           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel tbv Grondwerk                                                               | 4                    | 10                                 | 63,108                                           | 0,938           | 0,63                                 | 0,009           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel (Bekisting/wapening) tbv Betonwerk                                          | 20                   | 60                                 | 63,108                                           | 0,938           | 3,79                                 | 0,056           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal prefab betonplaten                                              | 10                   | 16                                 | 63,108                                           | 0,938           | 1,01                                 | 0,015           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv Staal montage                                               | 30                   | 96                                 | 63,108                                           | 0,938           | 6,06                                 | 0,090           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv dak- & gevelbekleding montage incl. Isolatie & dakbedekking | 12                   | 40                                 | 63,108                                           | 0,938           | 2,52                                 | 0,038           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv metselwerk of prefab betonwerk wanden                       | 10                   | 40                                 | 63,108                                           | 0,938           | 2,52                                 | 0,038           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv stalen deuren & OH deuren                                   | 4                    | 16                                 | 63,108                                           | 0,938           | 1,01                                 | 0,015           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv elektrotechnische apparatuur & bekabeling                   | 4                    | 16                                 | 63,108                                           | 0,938           | 1,01                                 | 0,015           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv HVAC apparatuur en kanaalwerk                               | 10                   | 40                                 | 63,108                                           | 0,938           | 2,52                                 | 0,038           |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv Aan- en Afvoer Materieel & Materiaal tbv Diversen                                                    | 4                    | 40                                 | 63,108                                           | 0,938           | 2,52                                 | 0,038           |
| <b>Totaal</b>                                                                                                                      | <b>120</b>           | <b>434</b>                         |                                                  |                 | <b>27,39</b>                         | <b>0,41</b>     |
| <sup>1)</sup> Bijlage 1, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.                                      |                      |                                    |                                                  |                 |                                      |                 |

### Koude start

In de onderhavige situatie zal het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaan. De personenwagens van personeel zullen wel langer dan 2 uur stilstaan op de projectlocatie. Wanneer het personeel aan het eind van de werkdag vertrekt, zal er sprake zijn van koude starts.

In onderstaande Tabel 14 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen met koude start.

Tabel 14 Koude start aanlegfase warmtepomp

| Onderdeel                                                                                               | Aantal koude starts | Emissiefactoren 2029 <sup>2)</sup> |                 | Totaal emissievracht [kg/jaar] |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
|                                                                                                         |                     | [g/uur]                            |                 |                                |                 |
|                                                                                                         |                     | NO <sub>x</sub>                    | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub>                | NH <sub>3</sub> |
| Koude start personenwagens (licht verkeer)                                                              | 800                 | 1)                                 | 1)              | 1)                             | 1)              |
| Koude start bestelbussen (licht verkeer)                                                                | 480                 | 1)                                 | 1)              | 1)                             | 1)              |
| <b>Totaal</b>                                                                                           | <b>1.280</b>        | 1)                                 | 1)              | 1)                             | 1)              |
| 1) De emissie wordt automatisch bepaald en berekend door AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1 |                     |                                    |                 |                                |                 |

### 3.3.3 Sloop benodigd voor BECCUS

Om ruimte te maken het BECCUS project zullen op voor het bouwterrein nodig voor de bouw van de SSCCP en de LSCCP, voorafgaand aan de bouw, de aanwezige installaties verwijderd worden. Dit gaat gefaseerd plaatsvinden. De eerste fase betreft de verwijdering van de olietanks op locatie waar de SSCCP is geprojecteerd. Hiervoor is een sloopmelding ingediend. Verder is voorzien in de sloop van de olietanks ten oosten van het bedrijfsgebouw en de zonnepanelen en niet meer in gebruik zijnde (ondersteunende) installatiedelen van de Amer 6, 7, 8 en 9 op de locatie waar de LSCCP is gepland. Voor de sloop van de olietanks zijn concrete cijfers bekend. Deze staan hieronder beschreven. De andere sloopactiviteiten zullen naar verwachting vergelijkbaar zijn of in ieder geval minder dan de bouw van de LSSSCP en zullen niet gelijktijdig met deze activiteiten plaatsvinden, zodat ze binnen het worstcase scenario vallen.

De sloop gaat gepaard met inzet van mobiele werktuigen en transportbewegingen om de materialen af te voeren. Met behulp van dieselaangedreven mobiele werktuigen zal de sloop van de olietanks worden gerealiseerd en vrachtwagens geladen.

#### 3.3.3.1 Mobiele werktuigen

De inzet van mobiele werktuigen en het aantal motorvoertuigenbewegingen zijn overgenomen uit een AERIUS-berekening<sup>7</sup> die door RWE is aangeleverd. Dit geldt eveneens voor het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik.

<sup>7</sup> AERIUS-pdf met kenmerk RhoN62qcaZGc van 30 oktober 2024.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

In Tabel 15 is een overzicht gegeven van in te zetten mobiele werktuigen en gehanteerde uitgangspunten in de berekening. Op basis van deze uitgangspunten berekent AERIUS Calculator de emissievrachten, zie AERIUS-pdf in bijlage 1.

Tabel 15 Inzet mobiele werktuigen t.b.v. sloop olietanks

| Voertuigtype   | Stageklasse | Motorisch vermogen [kW] | Brandstof-verbruik [l/jaar] | Draaiuren [uren/jaar] | AdBlue [l/jaar] |
|----------------|-------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| Telescoopkraan | ZUT         | 205                     | 240                         | 12                    | 14              |
| Graafmachine   | V           | 290                     | 1680                        | 60                    | 101             |
| Telescoopkraan | ZUT         | 205                     | 720                         | 36                    | 43              |
| Hoogwerker     | V           | 40                      | 540                         | 120                   | 0               |
| Sloopkraan     | IV          | 100                     | 2400                        | 240                   | 144             |

### 3.3.3.2 Wegverkeer

#### Rijdend verkeer

Voor de aan- en afvoer van materialen zijn in totaal 16 vrachtwagens nodig. Er worden in totaal 150 personenwagens/busjes van personeel verwacht. Een overzicht van het aantal bewegingen is opgenomen in Tabel 16.

Tabel 16 Motorvoertuigenbewegingen t.b.v. sloopfase olietanks

| Voertuig                              | Aantal voertuigen [# /jaar] | Aantal bewegingen [# /jaar] |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer)    | 16                          | 32                          |
| Personenwagens/busjes (licht verkeer) | 150                         | 300                         |

#### Stationair draaien

Tijdens het laden en lossen kan het voorkomen dat de motoren van de vrachtwagens stationair blijven draaien. Bij het vaststellen van het aantal uren is uitgegaan van gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen.

Tabel 17 Stationair draaien vrachtverkeer t.b.v. sloopfase olietanks

| Omschrijving                                           | Aantal voertuigen | Totale draaiuren [uren/jaar] | Emissiefactoren 2029 |                 | Totaal emissievracht |                 |
|--------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
|                                                        |                   |                              | [g/uur]              |                 | [kg/jaar]            |                 |
|                                                        |                   |                              | NO <sub>x</sub>      | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub>      | NH <sub>3</sub> |
| Vrachtwagens laden/lossen tbv aan- en afvoer materiaal | 16                | 2,67                         | 63,108               | 0,938           | 0,17                 | 0,003           |

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

### Koude start

In de onderhavige situatie zal het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaan. De personenwagens van personeel zullen wel langer dan 2 uur stilstaan op de projectlocatie. Wanneer het personeel aan het eind van de werkdag vertrekt, zal er sprake zijn van koude start.

In Tabel 18 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen met koude start.

Tabel 18 Koude start sloopfase

| Onderdeel                                                                                               | Aantal koude starts | Emissiefactoren 2029 [g/uur] |                 | Totaal emissievracht [kg/jaar] |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
|                                                                                                         |                     | NO <sub>x</sub>              | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub>                | NH <sub>3</sub> |
| Koude start personenwagens (licht verkeer)                                                              | 150                 | 1)                           | 1)              | 1)                             | 1)              |
| 1) De emissie wordt automatisch bepaald en berekend door AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1 |                     |                              |                 |                                |                 |

### 3.3.4 Aanlegfase project BECCUS

De uitgangspunten van de BECCUS-project zijn aangeleverd door RWE.

#### 3.3.4.1 Mobiele werktuigen

Bij RWE worden mobiele werktuigen ingezet om goederen te laden, lossen en verplaatsen t.b.v. de aanleg- en bouwwerkzaamheden van de kleinschalige en grootschalige CO<sub>2</sub>-afvang installatie.

Een overzicht van de mobiele werktuigen en de bijbehorende uitgangspunten zijn opgenomen in Tabel 19. In AERIUS wordt stikstofdepositie per jaar berekend. Voor het rekenjaar is het jaar geselecteerd waarvoor RWE het hoogste aantal draaiuren voor mobiele werktuigen verwacht.. Dit betekent dat in dit jaar het hoogste brandstofverbruik door mobiele werktuigen zal plaatsvinden, en daarmee ook de hoogste luchtemissie zal optreden. Dit maakt het rekenjaar 2029 het maatgevende jaar voor stikstofemissies tijdens de bouwphase van BECCUS.

Tabel 19 Mobiele werktuigen bouwphase BECCUS 2029

| Omschrijving                 | Stageklasse | Categorie vermogen [kW] | Brandstof-verbruik [l/jaar] | Draaiuren [uren/jaar] | AdBlue [l/jaar] |
|------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| Mobiele werktuigen bouw 2029 | IV          | 75-560                  | 1.094.610                   | 40.964                | 65.677          |

#### 3.3.4.2 Wegverkeer

##### Rijdend verkeer

Voor het rijdend wegverkeer is voor het rekenjaar het jaar tijdens de bouwphase genomen, waarin het hoogst aantal vrachtwagens en personenauto's van en naar het terrein komen en gaan. Dit betekent dat in het rekenjaar de hoogste luchtemissie zal optreden als gevolg van de verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein, maar ook door de verkeersaantrekkende werking

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

(rijden op de ontsluitingswegen) . Dit maakt ook door wegverkeer het rekenjaar het maatgevende jaar voor stikstofemissies tijdens de bouwphase van BECCUS.

Voor het licht verkeer is aangenomen dat 100 personenauto's of busjes per werkdag aankomen. Dit zijn 26.000 voertuigen per jaar en 52.000 vervoerbewegingen per jaar. Voor het zwaar verkeer is aangenomen dat ongeveer 17 vrachtwagens per werkdag aankomen, dit resulteert in 4.478 vrachtwagens per jaar en 8.955 vervoerbewegingen per jaar. Een overzicht van de emissie voor het wegverkeer is weergegeven in Tabel 20.

Tabel 20 Overzicht wegverkeer t.b.v. bouwphase grote CO<sub>2</sub> afvanginstallatie (LSCCP) in 2029

| Voertuig                              | Aantal voertuigen | Aantal bewegingen |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                       | [#/jaar]          | [#/jaar]          |
| Vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer)    | 26.000            | 52.000            |
| Personenwagens/busjes (licht verkeer) | 4.478             | 8.955             |

### Stationair draaien en koude start

Aangenomen wordt dat de vrachtwagens voor laden en lossen 10 minuten stationair draaien, terwijl licht verkeer 2 minuten draait. In de onderhavige situatie zal over het algemeen het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaan. In de berekening is van uitgegaan dat 10% van het vrachtverkeer een koude start heeft. Dit betreft een conservatieve aanname. De personenwagens van personeel zullen langer dan 2 uur stilstaan op de projectlocatie. Wanneer het personeel aan het eind van de werkdag vertrekt, zal er sprake zijn van koude start.

Een overzicht van de uitgangspunten en berekende NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>-emissies gedurende stationair draaien is weergegeven in Tabel 21.

Tabel 21 Stationair draaien en koude start wegverkeer tijdens bouwphase 2029

| Onderdeel                   | Aantal voertuigen/<br>koude start | Totale draaiuren<br>[uren/jaar] | Emissiefactoren 2029 <sup>2)</sup> |                 | Totaal emissievracht |                     |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------|
|                             |                                   |                                 | NO <sub>x</sub>                    | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub>      | NH <sub>3</sub>     |
| Vrachtwagens stationair     | 4.478                             | 746,3                           | 63,108                             | 0,938           | 47,1                 | 0,700               |
| Vrachtwagens, koude start   | 448                               | --                              | --                                 | --              | <sup>1)</sup>        | <sup>1)</sup>       |
| Personenwagens stationair   | 26.000 <sup>3)</sup>              | 866,7                           | 3,552                              | 0,15384         | 3,1 <sup>3)</sup>    | 0,133 <sup>3)</sup> |
| Personenwagens, koude start | 26.000 <sup>4)</sup>              | --                              | --                                 | --              | <sup>1)</sup>        | <sup>1)</sup>       |

<sup>1)</sup> De emissievracht wordt automatisch berekend met AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1.

<sup>2)</sup> Bijlage 1, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.

<sup>3)</sup> Verdeeld over twee deelbronnen in AERIUS Calculator, bronn. 41 en 45, zie bijlage 1.

<sup>4)</sup> Verdeeld over twee deelbronnen in AERIUS Calculator, bronn. 42 en 43, zie bijlage 1.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

### 3.3.4.3 Wegverkeer gebruiksfase SSCCP

Tijdens de bouwphase van de LSCCP in 2029, zal de SSCCP in bedrijf zijn en de afgevangen CO<sub>2</sub> zal per vrachtwagen afgevoerd worden. Er wordt aangenomen dat de vrachtwagens voor laden en lossen 10 minuten stationair draaien. Over het algemeen zal het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaan. In de berekening is aangenomen dat 10% van het vrachtverkeer een koude start heeft.

De aantallen en gerelateerde emissies wegverkeer t.b.v. deze activiteit zijn te vinden in Tabel 22.

Tabel 22 Wegverkeer t.b.v. de gebruiksfase van de Small Scale Carbon Capture installatie (SSCCP) in 2029

| Onderdeel                 | Aantal bewegingen/voertuigen/koude start | Totale draaiuren [uren/jaar] | Emissiefactoren 2029 <sup>2)</sup> [g/uur] |                 | Totaal emissievracht [kg/jaar] |                 |
|---------------------------|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
|                           |                                          |                              | NO <sub>x</sub>                            | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub>                | NH <sub>3</sub> |
| Vrachtwagens, rijdend     | 7.800 <sup>3)</sup>                      | --                           | --                                         | --              | <sup>1)</sup>                  | <sup>1)</sup>   |
| Vrachtwagens, stationair  | 3.900                                    | 650                          | 63,108                                     | 0,938           | 41,0                           | 0,609           |
| Vrachtwagens, koude start | 390                                      | --                           | --                                         | --              | <sup>1)</sup>                  | <sup>1)</sup>   |

<sup>1)</sup> De emissievracht wordt automatisch berekend met AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1.  
<sup>2)</sup> Bijlage 1, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.  
<sup>3)</sup> Aantal bewegingen heen en terug.

### 3.3.5 Aanlegfase CO<sub>2</sub> pijpleiding

Voor de afvoer van de afgevangen CO<sub>2</sub> in 2030 is RWE voornemens om een CO<sub>2</sub> pijpleiding aan te leggen. De aanleg van de CO<sub>2</sub>-pijpleiding zal na de realisatie van de LSCCP plaatsvinden. De aanlegfase van de pijpleiding zal twee jaar in beslag nemen. Een deel van de leiding wordt in de eerste bouwjaar aangelegd en de tweede deel in de tweede bouwjaar. De bouwactiviteiten in de eerste en tweede bouwjaar zullen nagenoeg gelijk zijn. De aanlegfase van CO<sub>2</sub>-pijpleiding is meegenomen in het rekenjaar 2029. Dit betreft een worstcase benadering. De uitstoot van verbrandingsgassen afkomstig van (zwaar en licht) wegverkeer gedurende de aanleg- en bouwwerkzaamheden van de CO<sub>2</sub> pijpleiding wordt gereduceerd door volledig elektrisch aangedreven wegverkeer te laten komen. Dit is de reden dat voor de verkeersaantrekkende werking en het laden/lossens van materieel (stationair draaien/koude starts) de bijbehorende stikstofemissies niet worden berekend.

#### 3.3.5.1 Mobiele werktuigen

Gedurende de voorgenomen bouwactiviteiten worden mobiele werktuigen ingezet, deels als elektrisch materieel en deels als AERIUS Categorie STAGE V. Hiermee wordt de luchtemissies beperkt en invulling gegeven aan de emissiereductieplicht (Artikel 7.19a) uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De inzet van mobiele werktuigen voor de realisatie van de eerste deel van de pijpleiding in de eerste bouwjaar is gelijk aan de inzet van mobiele werktuigen in de tweede bouwjaar voor de realisatie van de tweede deel van de pijpleiding.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

Een overzicht van de mobiele werktuigen en de bijbehorende uitgangspunten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 23 Overzicht mobiele werktuigen aanleg CO<sub>2</sub>-pijpleiding in 2029

| Mobiele werktuig            | Stageklasse en vermogens-categorie | Brandstofverbruik<br>[l/jaar] | Draaiuren<br>[uren/jaar] | AdBlue<br>[l/jaar] |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Rupskraan                   | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 2.556                    | -                  |
| Bemalingspomp               | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 8.112                    | -                  |
| Zandauto 8x8                | STAGE V, 75 - 560 kW,<br>SCR: Ja   | 54.781                        | 1.359                    | 3.287              |
| Rijplaten trailer           | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 666                      | -                  |
| Lasploeg + aggregaat        | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 724                      | -                  |
| Unimog                      | STAGE V, 56 - 75 kW,<br>SCR: Ja    | 1.511                         | 191                      | 91                 |
| Trekker + platte kar        | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 504                      | -                  |
| Mobiele kraan               | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 519                      | -                  |
| Vloeistofdichte tankwagen   | STAGE V, 75 - 560 kW,<br>SCR: Ja   | 7.169                         | 156                      | 430                |
| Mixing unit                 | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 104                      | -                  |
| Recycling unit              | STAGE V, 75 - 560 kW,<br>SCR: Ja   | 5.673                         | 104                      | 340                |
| Telekraan                   | STAGE V, ≥ 560 kW,<br>SCR: nee     | 7.600                         | 70                       | -                  |
| Trekker met rotorkopeg      | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 100                      | -                  |
| Maxi-rig 250 ton trekkracht | STAGE V, 75 - 560 kW,<br>SCR: Ja   | 763                           | 72                       | 46                 |
| Buizen trailer              | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 32                       | -                  |
| Maxi-rig 500 ton trekkracht | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 32                       | -                  |
| Zuigwagen                   | N.v.t.                             | Elektrisch                    | 20                       | -                  |

### 3.3.6 Emissiebronnen gebruiksfase huidige en autonome situatie Amercentrale 2029

De huidige hoofdactiviteit van de Amercentrale is het opwekken van elektriciteit en warmte. Op het Amercentralecomplex is daarvoor eenheid AC9 beschikbaar die gestookt wordt op schone biomassa en biomassa dat gecategoriseerd wordt als afval. AC9 is ook geschikt voor het verstoken van aardgas en het meestoken van synthesesegas, afkomstig van de vergasser. Daarnaast zijn de volgende hulpinstallaties aanwezig:

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

- Aardgasgestookte hulpketel van AC9 t.b.v. het opstarten van de eenheid AC9;
- Warmwaterketels KHAM (KetelHuisAmer, eigendom van Ennatuurlijk maar onder vergunning van RWE), die als back-up voor de levering van warmte dienen;
- Vergasser, gekoppeld aan AC9, voor het vergassen van secundaire brandstoffen

Voor de huidige aanwezig en te beschouwen als autonome situatie zijn in 2019 berekeningen gemaakt met uitgangspunten vastgelegd in de eerdergenoemde Bakker-notitie. De emissiebronnen met bijbehorende stikstofemissies in de autonome situatie zijn berekend aan de hand van dezelfde methode als beschreven in voorgaande paragrafen. In de onderstaande paragrafen zijn emissiebronnen van de autonome situatie verder uitgewerkt.

### 3.3.6.1 Gekanaliseerde emissiebronnen

Op het terrein van RWE zijn in de referentiesituatie verscheidene gekanaliseerde emissiebronnen aanwezig. Eenheid AC9 kan continu in bedrijf zijn, dus 8.760 uren per jaar. De installatie zal echter niet continu op vollast in bedrijf zijn, omdat het productievermogen afhankelijk is van de vraag. In de omgevingsvergunning zijn 8.000 equivalente vollasturen aangevraagd en vergund. De emissies in deze AERIUS-berekening worden daarom berekend alsof de installatie gedurende 8.000 uren per jaar op vollast in bedrijf is. De hulpketel en vier back-upketels zijn uitsluitend in bedrijf als AC9 uit bedrijf is en worden daarom in dit scenario niet meegenomen. Indien AC9 voor beperkte tijd uit bedrijf is vanwege een storing of voor groot onderhoud, zijn zowel de hulpketels als de vier back-upketels in bedrijf, echter voor beperkte tijd (maximaal respectievelijk 2.500 en 2.000 uren/jaar). De NO<sub>x</sub> emissie van deze ketels is veel lager dan die van AC9. Hierdoor betreft het uitsluitend in bedrijf zijn van AC9 gedurende 8.000 equivalente vollasturen een worst-case scenario.

De resterende rookgassen na CO<sub>2</sub> afvang van de kleinschalige CO<sub>2</sub>-afvanginstallatie (SSCCP) zullen teruggeleid worden naar de bestaande schoorsteen van AC9. Daarom is SSCCP niet als een aparte emissiebron meegenomen in de berekeningen. De emissies van AC9 zijn dus inclusief de emissies van SSCCP.

Een overzicht van de emissiebronnen en de bronkenmerken is weergegeven in Tabel 24 en Tabel 25.

Tabel 24 Overzicht van de bronkenmerken van gekanaliseerde emissiebronnen

| Emissiebron     | Nominaal vermogen [MW] | Debiet [Nm <sup>3</sup> /s] | Belasting [%] | Emissie-hoogte [m] | Temperatuur [K] | Warmte emissie [MW] <sup>1)</sup> |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|
| AC9             | 1.675                  | 573                         | 100           | 175                | 328             | 31,517                            |
| Hulpketel 9     | 36,74                  | 10,3                        | 100           | 25                 | 430             | 2,062                             |
| Back-up ketel 1 | 39,17                  | 10,983                      | 100           | 14                 | 454             | 2,562                             |
| Back-up ketel 2 | 39,17                  | 10,983                      | 100           | 14                 | 454             | 2,562                             |
| Back-up ketel 3 | 39,17                  | 10,983                      | 100           | 14                 | 454             | 2,562                             |
| Back-up ketel 4 | 39,17                  | 10,983                      | 100           | 14                 | 454             | 2,562                             |

<sup>1)</sup> Formule warmte-inhoud (IPLO), via <https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/handreiking-nieuw-nationaal-model-deel-ii/9-3-keuze-invoer/9-3-5-bepaal-warmte-inhoud/>

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

In de milieubeschikking van 2023 zijn, naast de emissieconcentratie-eis, ook emissievrachten voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> vastgelegd. De NO<sub>x</sub>-vracht mag niet meer bedragen dan 1.485.244 kg/jaar. Voor NH<sub>3</sub> geldt een grenswaarde van 50.000 kg/jaar. De rookgassen van de SSCCP worden via de bestaande schoorsteen (AC9) naar de lucht geëmitteerd. Als de SSCCP niet in bedrijf is, worden de rookgassen ook via de bestaande schoorsteen (AC9) geëmitteerd.

Tabel 25 Overzicht emissies AC9 in de huidige en autonome situatie energiecentrale

| Emissiebron | Bedrijfsuren | rookgasdebiet          | NO <sub>x</sub><br>emissievracht | NH <sub>3</sub><br>emissievracht |
|-------------|--------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|             | [uren/jaar]  | [Nm <sup>3</sup> /uur] | [kg/jaar]                        | [kg/jaar]                        |
| AC9         | 8.000        | 2.062.800              | 1.485.245                        | 50.000                           |

### 3.3.6.2 Wegverkeer

#### Intern transport

Op het bedrijfsterrein van RWE vinden er diverse transportbewegingen ten behoeve van aan- en afvoer van hulp- en reststoffen. Het aantal transportbewegingen per jaar is bepaald op basis van het aantal transportbewegingen per etmaal gedurende 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar.

Een overzicht van het aantal interne transportbewegingen per route is weergegeven in Tabel 26.

Tabel 26 Overzicht intern transport gebruiksfase van de huidige en autonome situatie energiecentrale

| Omschrijving                                                                                                                                                                                    | Aantal transport<br>bewegingen per<br>etmaal | Aantal transport<br>bewegingen per jaar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| M007 eigen vliegafvoer centrale naar schip, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                               | 24                                           | 6.240                                   |
| M008 eigen vliegafvoer centrale naar externe afnemer, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                     | 16                                           | 4.160                                   |
| M009 eigen bodemas – deponie, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                             | 8                                            | 2.080                                   |
| M010 eigen bodemas – deponie schip, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                       | 8                                            | 2.080                                   |
| M012 eigen gips – silo wordt gesloopt, nieuwe opslag locatie zo dicht mogelijk bij huidige locatie, waarschijnlijk op hoek kolenveld aan overzijde van de weg, route en aantallen gelijk houden | 20                                           | 5.200                                   |
| M013 hulpstoffen, voor centrale geen veranderingen verwacht. Wel aanleveren extra hulpstoffen voor Carbon Capture plan conform opgave suppliers/in overeenstemming met depositieberekeningen    | 2                                            | 520                                     |
| M004a eigen vliegafvoer – deponie, route blijft hetzelfde, aantallen ook                                                                                                                        | 4                                            | 1.040                                   |

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

| Omschrijving                                                                     | Aantal transport bewegingen per etmaal | Aantal transport bewegingen per jaar |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| M005a eigen vliegasschip – deponie- schip, route blijft hetzelfde, aantallen ook | 4                                      | 1.040                                |

### Externe transport

Er komen in totaal 150 personenauto's en busjes per werkdag. Dit zijn 39.000 licht voertuigen per jaar en 78.000 vervoerbewegingen per jaar. Er komen 20.115 vrachtwagens per jaar. Dit resulteert in 40.230 vervoersbewegingen per jaar. Alle vrachtwagens zijn beschouwd als zwaar verkeer.

Een overzicht van het aantal externe transportbewegingen van en naar de inrichting is weergegeven in Tabel 27.

Tabel 27 Overzicht externe transport gebruiksfase van de huidige en autonome situatie energiecentrale

| Omschrijving                             | Aantal voertuigen per jaar | Aantal vervoersbewegingen per jaar |
|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Vrachtwagens (zwaar verkeer)             | 22.115                     | 40.230                             |
| Personenwagens en busjes (licht verkeer) | 39.000                     | 78.000                             |

### Stationair draaien en koude start

In het verleden werd er geen onderscheid gemaakt bij wegverkeer tussen rijdend, stationair draaien en koude start. Sinds enkele jaren worden de stikstofemissies ten gevolge het stationair draaien apart berekend en meegenomen in de berekeningen. Dit geldt ook voor koude start. De koude start wordt sinds oktober 2024 als aparte emissiebron in de berekeningen meegenomen.

In de AERIUS-berekening uit de wet natuurbescherming vergunningaanvraag van 2019 is stationair draaien en koude start niet meegenomen. Echter is stationair draaien en koude start een onderdeel van de activiteiten bij RWE en wordt via deze weg de AERIUS-berekening gecorrigeerd. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens voor laden en lossen 10 minuten stationair draaien en licht verkeer 2 minuten stationair draait bij aankomst.

Aangenomen dat 10% van vrachtverkeer een koude start heeft en alle personenwagens en busjes. Een overzicht van de uitgangspunten en berekende NOx en NH3-emissies gedurende stationair draaien is weergegeven in Tabel 28.

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

Tabel 28 Stationair draaien en koude start wegverkeer gebruiksfase huidige en autonome situatie energiecentrale

| Onderdeel                                              | Aantal voertuigen/<br>koude start | Totale draaiuren<br>[uren/jaar] | Emissiefactoren 2029 <sup>2)</sup><br>[g/uur] |                       | Totaal emissievracht<br>[kg/jaar] |                     |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|
|                                                        |                                   |                                 | NOx                                           | NH <sub>3</sub>       | NOx                               | NH <sub>3</sub>     |
| Vrachtwagens stationair                                | 20.115                            | 3.352,5                         | 63,108 <sup>3)</sup>                          | 0,938 <sup>3)</sup>   | 211,6 <sup>3)</sup>               | 3,14 <sup>3)</sup>  |
| Vrachtwagens, koude start                              | 2.012                             | --                              | --                                            | --                    | <sup>1)</sup>                     | <sup>1)</sup>       |
| Personenwagens en bujes stationair, parkeerplaats 1    | 19.500                            | 650,0                           | 3,552 <sup>4)</sup>                           | 0,15384 <sup>4)</sup> | 2,31 <sup>4)</sup>                | 0,100 <sup>4)</sup> |
| Personenwagens en busjes stationair, parkeerplaats 2   | 19.500                            | 650,0                           | 3,552 <sup>4)</sup>                           | 0,15384 <sup>4)</sup> | 2,31 <sup>4)</sup>                | 0,100 <sup>4)</sup> |
| Personenwagens en busjes, koude start, parkeerplaats 1 | 19.500                            | --                              | --                                            | --                    | <sup>1)</sup>                     | <sup>1)</sup>       |
| Personenwagens en busjes, koude start, Parkeerplaats 2 | 19.500                            | --                              | --                                            | --                    | <sup>1)</sup>                     | <sup>1)</sup>       |

<sup>1)</sup> De emissievracht wordt automatisch berekend met AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1.  
<sup>2)</sup> Bijlage 1, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.  
<sup>3)</sup> Voor de beoogde situatie 2030 zonder BECCUS zijn de emissiefactoren van 2030 (resp. 59,456 en 0,919 g/uur) gehanteerd met een emissievracht van 199,3 kg NOx/jaar en 3,08 kg NH<sub>3</sub>/jaar.  
<sup>4)</sup> Voor de beoogde situatie 2030 zonder BECCUS zijn de emissiefactoren van 2030 (resp. 3,2508 en 0,15 g/uur) gehanteerd met een emissievracht van 2,11 kg NOx/jaar en 0,098 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

### 3.3.6.3 Mobiele werktuigen

In de huidige en autonome situatie worden bij RWE mobiele werktuigen ingezet om goederen te laden, lossen, verplaatsen en algemeen onderhoudswerkzaamheden. Een overzicht van de mobiele werktuigen en de bijbehorende bedrijfssituatie is opgenomen in onderstaande Tabel 29.

Tabel 29 Overzicht mobiele werktuigen gebruiksfase huidige en autonome situatie energiecentrale

| Activiteit                              | Mobiele werktuig            | Stageklasse en vermogens-categorie      | Brandstofverbruik | Draaiuren   | AdBlue   |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-------------|----------|
|                                         |                             |                                         | [l/jaar]          | [uren/jaar] | [l/jaar] |
| Operatie energiecentrale                | P127                        | STAGE IIIB, 2011-2013, ≤56 kW, SCR: nee | 4.000             | 2.556       | 0        |
|                                         | P180                        |                                         | 400               | 8.112       | 0        |
|                                         | P181                        |                                         | 400               | 1.359       | 0        |
| Onderhoudswerkzaamheden energiecentrale | Mobiele werktuigen algemeen | STAGE V, vanaf 2019, 75-560 kW, SCR: ja | 105.326           | 2.819       | 6.320    |

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

### 3.3.6.4 Scheepvaart

In de huidige en autonome situatie bij RWE worden binnenvaartschepen toegepast ten behoeve van aan- en afvoer van brandstoffen, hulpstoffen en reststoffen.

De grondstoffen worden hoofdzakelijk (meer dan 95%) met duwbakken aangeleverd. Slechts een klein deel wordt per binnenvaartschip aangeleverd. Om van een worstcasescenario uit te gaan, wordt gerekend met 5% van de aanlevering van grondstoffen per binnenvaartschip. Per transport met duwbakken worden er twee bakken vervoerd. Een klein deel van het transport wordt per vier duwbakken gedaan, maar voor een worstcasescenario wordt uitgegaan van twee bakken per transport.

- Type binnenvaartschip: laadvermogen is maximaal 3.000 ton, dit is vergelijkbaar met een Verlengd Rijn Herne Schip (type M7, laadvermogen maximaal 3.040 ton).
- Type transportbak: BII-2L (laadvermogen gemiddeld maximaal 5.200 ton).

Bij de binnenvaartschepen van RWE vindt NOx emissie plaats als gevolg van het varen, aanmeren en afmeren en hotelbedrijf (stilliggen). Een deel van de schepen meren aan en af aan de noordzijde van de inrichting en deel van de schepen aan de oostzijde van de inrichting.

De emissies van de binnenvaartschepen worden bepaald door type schip, de vaarroute of verblijftijd aan de kade, type vaarwater en beladingsgraad. Op basis van deze gegevens berekent AERIUS Calculator automatisch de emissies. Een overzicht van de uitgangspunten van binnenvaartschepen is weergegeven in Tabel 30. De berekende emissies zijn weergegeven in bijlage 1 (AERIUS pdf).

De emissies van het varen als gevolg van het verkeersaantrekkende werking beginnen vanaf de Amercentrale tot aan het Hollands Diep, waarin de schepen opgaan in het 'heersende verkeersbeeld', zoals beschreven in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

Tabel 30 Overzicht van de uitgangspunten van de binnenvaartschepen

| Scheepstype en aanmeerlocatie    | Activiteit                | Aantal schepen per jaar | Aantal vaarbewegingen per jaar | Lengte vaarroute per beweging [km/beweging] | Percentage beladen <sup>1)</sup> [%] |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Varende schepen</b>           |                           |                         |                                |                                             |                                      |
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde  | Vliegaskodemas            | 64                      | 128                            | 12,6                                        | 83                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde | Aanvoer biomassa          | 56                      | 112                            | 12,0                                        | 83                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde | Aanvoer kalksteen/ammonia | 11                      | 22                             | 12,0                                        | 66                                   |
| Duwstel - BII-2L Noordzijde      | Aanvoer biomassa          | 532                     | 1.064                          | 12,0                                        | 77                                   |

<sup>1)</sup> De schepen komen beladen aan en vertrekken leeg of ze komen leeg aan en vertrekken met een lading

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

| Scheepstype en aanmeerlocatie                     | Activiteit                 | Aantal schepen per jaar | Aantal vaarbewegingen per jaar | Lengte vaarroute per beweging [km/beweging] | Percentage beladen <sup>1)</sup> [%] |
|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| Scheepstype en aanmeerlocatie                     | Activiteit                 | Aantal schepen per jaar | Aantal vaarbewegingen per jaar | tijdsduur aanleg [uren/bezoek]              | Percentage beladen <sup>2)</sup> [%] |
| <b>Aangemeerde schepen</b>                        |                            |                         |                                |                                             |                                      |
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde                   | Vliegas-bodemas            | 64                      | --                             | 24                                          | 41                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                  | Aanvoer biomassa           | 56                      | --                             | 24                                          | 41                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                  | Aanvoer kalksteen/ ammonia | 11                      | --                             | 24                                          | 33                                   |
| Duwstel - BII-2I Noordzijde                       | Aanvoer biomassa           | 532                     | --                             | 168                                         | 38                                   |
| <sup>2)</sup> gemiddelde van beladen en onbeladen |                            |                         |                                |                                             |                                      |

## 4 Referentiesituatie

### 4.1 Vaststellen referentiesituatie natuur

Met behulp van een stikstofdepositieberekening wordt beoordeeld of het project of plan (mogelijk ook in combinatie met andere projecten) leidt tot een mogelijke verhoging van stikstofdepositie op de N2000-gebieden. In de situatie dat er een mogelijke verhoging ontstaat van stikstofdepositie kan de aanvrager een natuurvergunning aanvragen voor het realiseren van het plan of project.

Bij wijziging van projecten of bij toepassing van saldering wordt het projecteffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de situatie waarvoor in het verleden een natuurvergunning is verleend, of een milieuvergunning daterend van voor de referentiedatum. De referentiedatum is de datum waarop het gebied als vogelrichtlijngebied of als habitatrichtlijngebied werd aangewezen door de Europese Commissie en op de lijst van gebieden van communautair belang werd geplaatst.

#### 4.1.1 Verleende vergunningen aan RWE

Om de referentiesituatie van RWE vast te stellen, is de wijzigings- en vergunning historie inzichtelijk gemaakt. Een overzicht hiervan is weergegeven in Tabel 31.

Tabel 31 Overzicht van wijzigingen en vergunningen en relevantie met betrekking tot stikstofemissies

| Datum                                     | Aard        | Referentie                      | Inhoud wijziging                                                                                                                                                                                | Invloed op stikstof-verbindingen (NO <sub>x</sub> en NH <sub>3</sub> ) |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Besluiten onder de milieuwetgeving</b> |             |                                 |                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
| 13-12-2017                                | Besluit     | -                               | Revisievergunning milieu Amercentrale                                                                                                                                                           | Nee                                                                    |
| 19-01-2023                                | Beschikking | Ja                              | Verhogen secundair brandstofpakket naar 2450 kton/jaar (100% biomassa)                                                                                                                          | Ja                                                                     |
| <b>Besluiten onder de natuurwetgeving</b> |             |                                 |                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
| 11-04-2011                                | Beschikking | Ja                              | Functiewijziging AC8 en AC9; verhogen stook biomassa & vermindering stook met kolen in AC9. Toename scheepvaart biomassa.                                                                       | ja                                                                     |
| 19-12-2019                                | Beschikking | Nee, vernietigd RvS 18 dec 2024 | 100% biomassa; uit bedrijf name AC8 per 1 januari 2016. Nieuw ketelhuis (4 aardgasketels) back up. Bouw opslagsilo, aanleg zonnepanelen, niet realiseren van in 2011 vergunde hamermolengebouw. | ja                                                                     |

### 4.1.2 Bepaling referentiesituatie

Uit de lijst met vergunning van RWE volgt dat het bedrijf beschikt over een onherroepelijk vigerende natuurvergunning van 4 april 2011. De natuurvergunning van 2019, op basis van de “AERIUS-berekening Amercentrale” notitie van Buro Bakker (d.d. 12 maart 2019)<sup>8</sup>, is op 18 december 2024 vernietigd.

Dit betekent dat de natuurtoestemming van 2011 in het kader van natuurvergunning de referentiesituatie is geworden per 18 december 2024.

## 4.2 Emissiebronnen in de referentiesituatie

De relevante gegevens met betrekking tot de luchtemissies van stikstofverbindingen van de Amercentrale in de referentiesituatie (natuurvergunning 2011) zijn afkomstig van de genoemde Bakker-notitie.

### 4.2.1 Gekanaliseerde emissiebronnen

In de referentiesituatie (natuurvergunning 2011) was AC8 naast AC9 in bedrijf, elk met 8000 equivalente vollasturen (AC8 is per 1 januari 2016 uit bedrijf genomen). Deze ketels waren elkaars back-up ten aanzien van de warmtelevering aan het warmtenet, waardoor er toen geen back-up ketels in bedrijf waren. Tevens kon de stoom van de ene ketel worden gebruikt om de andere ketel te starten. Voor de hulpketel is gerekend met hetzelfde aantal vollasturen als AC8 en AC9. De eenheden AC20 en AC21 waren ook vergunde in de natuurvergunning 2011, elk met 500 bedrijfsuren..

Een overzicht van de emissiebronnen, emissies en de bronkenmerken is weergegeven in Tabel 32 en Tabel 33.

Tabel 32 Overzicht van de bronkenmerken van gekanaliseerde emissiebronnen

| Emissiebron | Debiet               | Temperatuur | Emissiehoogte | Warmte emissie |
|-------------|----------------------|-------------|---------------|----------------|
|             | [Nm <sup>3</sup> /s] | [K]         | [m]           | [MW]           |
| AC9         | 573                  | 328         | 175           | 31,517         |
| Hulpketel 9 | 10,3                 | 430         | 25            | 1,962          |
| AC8         | 646                  | 333         | 175           | 30,706         |
| AC20        | 61,1                 | 770         | 37,5          | 51,787         |
| AC21        | 61,1                 | 770         | 37,5          | 51,787         |

<sup>8</sup> AERIUS-berekening Amercentrale, Buro Bakker, P18231, d.d. 12 maart 2019.

Tabel 33 Overzicht emissies energiecentrale referentiesituatie

| Emissiebron | Bedrijfsuren | Debiet                 | Vergunde NOx-concentratie | Vergunde NH <sub>3</sub> -concentratie | NOx-emissie vracht | NH <sub>3</sub> -emissie vracht |
|-------------|--------------|------------------------|---------------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------------------------|
|             | [uren/jaar]  | [Nm <sup>3</sup> /uur] | [mg/Nm <sup>3</sup> ]     | [mg/Nm <sup>3</sup> ]                  | [kg/jaar]          | [kg/jaar]                       |
| AC9         | 8.000        | 2.062.800              | 100                       | 5                                      | 1.650.240          | 82.656                          |
| Hulpketel 9 | 8.000        | 36.000                 | 100                       | n.v.t.                                 | 28.800             | 0                               |
| AC8         | 8.000        | 2.325.600              | 200                       | 5                                      | 3.720.960          | 93.024                          |
| AC20        | 500          | 219.960                | n.v.t.                    | n.v.t.                                 | 43.650             | 0                               |
| AC21        | 500          | 219.960                | n.v.t.                    | n.v.t.                                 | 40.500             | 0                               |

## 4.2.2 Wegverkeer

Voor de aan- en afvoer van materieel, goederen en personeel wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens (zwaar verkeer) en personenauto's (licht verkeer). De verkeersemisies zijn bepaald op basis van geraamde afstanden, de NOx- en NH<sub>3</sub>-emissiefactoren voor wegverkeer (rekenjaar 2029 en 2030) en het aantal voertuigen dat jaarlijks wordt ingezet. Voor lijnbronnen zijn de verkeersemisies automatisch bepaald door AERIUS Calculator, zie bijlage 1.

### Rijdend

Voor het vrachtverkeer zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Zwaar vrachtverkeer: 18.572 voertuigen per jaar, dus 37.144 vervoersbewegingen per jaar, dus 102 vervoersbewegingen per 24 uur;
- Snelheid: stagnerend (dit is binnen AERIUS verwerkt als verkeer binnen de bebouwde kom, doorstromend met 100% file);
- Route: vanaf de Amercentrale tot aan de provinciale weg N623 waar het verkeer niet meer van het andere verkeer kan worden onderscheiden.

Er zijn geen gegevens bekend van het aantal personenauto's dat de Amercentrale bezocht in de referentiesituatie. Daarom wordt van hetzelfde aantal uitgegaan als in de situatie 2019. Dit betreft een conservatieve benadering. In 2019 was AC8 al uit het bedrijf genomen en hierdoor waren er minder personeel in 2019.

Voor de personenwagens zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Personenauto's: maximaal 150 voertuigen per 24 uur, dus 300 vervoersbewegingen per 24 uur;
- Snelheid: stagnerend (dit is binnen AERIUS verwerkt als verkeer binnen de bebouwde kom, doorstromend met 100% file);
- Route: vanaf de Amercentrale tot aan de provinciale weg N623 waar het verkeer niet meer van het andere verkeer kan worden onderscheiden.

### Stationair draaien en koude start

In het verleden werd er geen onderscheid gemaakt bij wegverkeer tussen rijdend, stationair draaien en koud start. Sinds enkele jaren worden de stikstofemissies ten gevolge het stationair

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

draaien apart berekend en meegenomen in de berekeningen. Dit geldt ook voor koude start. De koude start wordt sinds oktober 2024 als aparte emissiebron in de berekeningen meegenomen.

In de AERIUS-berekening uit de wet natuurbescherming vergunningaanvraag van 2019 is stationair draaien en koude start niet meegenomen voor de referentiesituatie (natuurvergunning 2011). Echter is stationair draaien en koude start een onderdeel van de activiteiten bij RWE en wordt via deze weg de AERIUS-berekening gecorrigeerd. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens voor laden en lossen 10 minuten stationair draaien. Licht verkeer is niet meegenomen bij het vaststellen van de emissies ten gevolge van het stationair draaien. Dit betreft dus een worst-case benadering voor de referentiesituatie.

Aangenomen dat lichte motorvoertuigen (personenwagens) een koude start hebben bij het vertrek. Er is van uitgegaan dat zwaar verkeer (vrachtwagens) geen koude start hebben. Dit is dus een worst-case benadering voor de referentiesituatie. Een overzicht van de uitgangspunten en berekende NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>-emissies gedurende stationair draaien is weergegeven in Tabel 34.

Tabel 34 Stationair draaien en koude start wegverkeer referentiesituatie

| Onderdeel                           | Aantal voertuigen/<br>koude start<br>per etmaal | Totale draaiuren<br>[uren/jaar] | Emissiefactoren<br>2029 <sup>2)</sup><br>[g/uur] |                     | Totaal emissievracht<br>[kg/jaar] |                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|
|                                     |                                                 |                                 | NO <sub>x</sub>                                  | NH <sub>3</sub>     | NO <sub>x</sub>                   | NH <sub>3</sub>     |
| Vrachtwagens stationair             | 51                                              | 3.105,5                         | 63,108 <sup>3)</sup>                             | 0,938 <sup>3)</sup> | 195,79 <sup>3)</sup>              | 2,909 <sup>3)</sup> |
| Vrachtwagens, koude start           | 0                                               | --                              | --                                               | --                  | --                                | --                  |
| Personenwagens en busjes stationair | 0                                               | --                              | --                                               | --                  | --                                | --                  |
| Personenwagens, koude start         | 150                                             | --                              | --                                               | --                  | <sup>1)</sup>                     | <sup>1)</sup>       |

<sup>1)</sup> De emissievracht wordt automatisch berekend met AERIUS Calculator, zie AERIUS-pdf in bijlage 1.  
<sup>2)</sup> Bijlage 1, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025.  
<sup>3)</sup> Voor de referentiesituatie 2030 zijn de emissiefactoren van 2030 (resp. 59,456 en 0,919 g/uur) gehanteerd met een emissievracht van 184,5 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 2,85 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

### 4.2.3 Mobiele werktuigen

In de huidige en autonome situatie worden bij RWE mobiele werktuigen ingezet om goederen te laden, lossen, verplaatsen en algemeen onderhoudswerkzaamheden. Het is onduidelijk of er in de referentiesituatie 2011 mobiele werktuigen aanwezig waren. In de AERIUS-berekening uit de wet natuurbescherming vergunningaanvraag van 2019 zijn mobiele werktuigen voor de referentiesituatie niet meegenomen. Daarom is in de huidige berekeningen de mobiele werktuigen in de referentiesituatie ook niet meegenomen.

### 4.2.4 Scheepvaart

De grondstoffen (zowel steenkool en de biomassa) en hulp- en reststoffen worden per schip aan- en afgevoerd. De emissies van de binnenvaartschepen worden bepaald door type schip, de

## Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

vaarroute of verblijftijd aan de kade, type vaarwater en beladingsgraad. Op basis van deze gegevens berekent AERIUS Calculator de emissies.

In de basis zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Vaarroute: vanaf de Amercentrale tot aan het Hollands Diep waar de schepen worden opgenomen in het heersend vaarbeeld;
- Aanlegplaats: de aanlegplaatsen aan de noordzijde en oostzijde van de centrale;
- Vaarwatertype: CEMT-Vic;
- Type binnenvaartschip: laadvermogen is maximaal 3.000 ton, dit is vergelijkbaar met een Verlengd Rijn Herne Schip (type M7, laadvermogen maximaal 3.040 ton);
- Type transportbak: BII-2L (laadvermogen gemiddeld maximaal 5.200 ton).

Aantal schepen en vaarbewegingen, lengte van de vaarroutes, verblijftijd aan de kade, beladingsgraad zijn in Tabel 35 en Tabel 36 weergegeven.

Tabel 35 Overzicht van de uitgangspunten van de varende binnenvaartschepen

| Scheepstype en aanmeerlocatie                                                                                   | Activiteit                  | Aantal schepen per jaar | Aantal vaar-bewegingen per jaar | Lengte vaarroute per beweging [km/beweging] | Percentage beladen <sup>1)</sup> [%] |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde                                                                                 | Aanvoer steenkool           | 54                      | 108                             | 12,6                                        | 83                                   |
| Duwstel - BII-2L Oostzijde                                                                                      | Aanvoer steenkool           | 509                     | 1018                            | 12,6                                        | 96                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde                                                                                 | Afvoer vliegass en bodemas  | 198                     | 396                             | 12,6                                        | 83                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde                                                                                 | Aanvoer kalksteen/ ammoniak | 59                      | 118                             | 12,0                                        | 83                                   |
| Duwstel - BII-2L Noordzijde                                                                                     | Aanvoer biomassa            | 367                     | 734                             | 12,0                                        | 77                                   |
| Motorvrachtschip - M7 Noordzijde                                                                                | Aanvoer biomassa            | 39                      | 78                              | 12,0                                        | 83                                   |
| <sup>1)</sup> De schepen komen beladen aan en vertrekken leeg of ze komen leeg aan en vertrekken met een lading |                             |                         |                                 |                                             |                                      |

Tabel 36 Overzicht van de uitgangspunten van de stilliggende binnenvaartschepen

| Scheepstype en aanmeerlocatie   | Activiteit        | Aantal schepen per jaar | tijdsduur aanleg [uren/bezoek] | Percentage beladen <sup>2)</sup> [%] |
|---------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| Motorvrachtschip - M7 Oostzijde | Aanvoer steenkool | 54                      | 24                             | 41                                   |
| Duwstel - BII-2L Oostzijde      | Aanvoer steenkool | 509                     | 168                            | 48                                   |

Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale

| Scheepstype en<br>aanmeerlocatie                  | Activiteit                    | Aantal schepen<br>per jaar | tijdsduur aanleg<br>[uren/bezoek] | Percentage<br>beladen <sup>2)</sup><br>[%] |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Motorvrachtschip - M7<br>Oostzijde                | Afvoer vliegass en<br>bodemas | 198                        | 24                                | 41                                         |
| Motorvrachtschip - M7<br>Oostzijde                | Aanvoer kalksteen/<br>ammonia | 59                         | 24                                | 33                                         |
| Duwstel - BII-2I<br>Noordzijde                    | Aanvoer biomassa              | 367                        | 168                               | 38                                         |
| Motorvrachtschip - M7<br>Noordzijde               | Aanvoer biomassa              | 39                         | 24                                | 41                                         |
| <sup>2)</sup> gemiddelde van beladen en onbeladen |                               |                            |                                   |                                            |

## 5 Methodiek

### 5.1 Rekenmodel en verschilberekeningen

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de wettelijk voorgeschreven online-applicatie AERIUS Calculator, versie 2025.0.1. De AERIUS Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terecht komt (depositie).

De berekeningen van de beoogde situatie met en zonder BECCUS ten opzichte van de natuurvergunde situatie in 2011 zal worden uitgevoerd in het kader van natuurvergunningaanvraag. De (verschil)berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende situaties:

- Referentiesituatie (Wnb 2011), rekenjaar 2030;
- Tijdelijke situatie met bouwfase, rekenjaar 2029;
- Gebruiksfase BECCUS-project, rekenjaar 2030;
- Gebruiksfase Amercentrale zonder BECCUS-project, rekenjaar 2030;
- Verschilberekening: beoogde gebruiksfase BECCUS-project 2030 vergeleken met de referentiesituatie (Wnb 2011), rekenjaar 2030;
- Verschilberekening: beoogde gebruiksfase AC9 2030 zonder BECCUS-project vergeleken met de referentiesituatie (Wnb 2011), rekenjaar 2030;
- Verschilberekening: tijdelijke situatie, bouwfase 2029 vergeleken met de referentiesituatie (Wnb 2011), rekenjaar 2029.

Voor verschilberekeningen van de beoogde situatie 2030 met de referentiesituatie is voor beide situaties met referentiejaar 2030 gerekend. Dit betekent dat voor beide situatie met de emissiefactoren van 2030 voor wegverkeer en scheepvaart is gerekend.

Voor verschilberekening voor de tijdelijke situatie 2029 met de referentiesituatie is voor beide situaties met referentiejaar 2029 gerekend.

In onderstaande tabel is een overzicht gegevens van de totale emissievrachten per situatie.

Tabel 37 Overzicht totale berekende emissievrachten per situatie

| Situatie                                                                         | NO <sub>x</sub> -vracht<br>[ton/jaar] | NH <sub>3</sub> -vracht<br>[ton/jaar] |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Tijdelijk situatie (bouwfase),<br>rekenjaar 2029                                 | 1.510,5                               | 50,3                                  |
| Beoogde situatie met BECCUS<br>incl. CO <sub>2</sub> -pipeline<br>rekenjaar 2030 | 1.509,6                               | 50,0                                  |
| Beoogde situatie zonder BECCUS<br>rekenjaar 2030                                 | 1.503,2                               | 50,0                                  |
| Referentiesituatie Wnb-2011,<br>rekenjaar 2029                                   | 5.514,0                               | 175,7                                 |

| Situatie                                    | NO <sub>x</sub> -vracht | NH <sub>3</sub> -vracht |
|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                             | [ton/jaar]              | [ton/jaar]              |
| Referentiesituatie Wnb-2011, rekenjaar 2030 | 5.513,6                 | 175,7                   |

## 5.2 Gebouwinvloed

De invloed van gebouwen is van belang in situaties waarbij de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe nabijheid van de bron. Vaak bevindt de emissiebron zich op of aan de zijkant van het gebouw zelf. Wanneer rekening wordt gehouden met gebouwinvloed, leidt dit er in veel gevallen toe dat hogere concentraties en depositiewaarden dicht bij de bron worden berekend dan wanneer deze invloed buiten beschouwing wordt gelaten.

Volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator is er sprake van gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De emissiebron betreft een stationaire puntbron;
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige habitat is minder dan 3 kilometer.

Uit paragraaf 2.1 blijkt dat de Amercentrale ligt op meer dan 6 km van de stikstofgevoelige habitat. Hiermee wordt niet voldaan aan criteria 4 en is er geen sprake van gebouwinvloed.

## 6 Resultaten

### 6.1 Referentiesituatie

In Bijlage 1 wordt het AERIUS-uitvoerbestand<sup>9</sup> van de referentiesituatie in 2030 weergegeven. Dit pdf-uitvoerbestand is tevens als los bestand bij de rapportage geleverd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is in Tabel 38 weergegeven. In de referentiesituatie bedraagt de stikstofdepositie maximaal 30,70 mol/(ha\*jaar). Deze bijdrage is berekend in het Natura 2000-gebied 'Langstraat'.

Tabel 38 Berekeningsresultaten referentiesituatie in 2030

|                                                | Berekend (ha gekarteerd)        | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)        | Met toename (ha gekarteerd)        | Grootste toename (mol N/ha/jr)        | Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol N/ha/jr)        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                                  | <b>629,47</b>                   | <b>2.519,18</b>                               | <b>629,47</b>                      | <b>30,70</b>                          | <b>0,00</b>                       | <b>-</b>                             |
| <b>Per gebied</b>                              | <b>Berekend (ha gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| Langstraat (130)                               | 16,44                           | 2.006,16                                      | 16,44                              | 30,70                                 | 0,00                              | -                                    |
| Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)   | 0,45                            | 1.495,30                                      | 0,45                               | 22,73                                 | 0,00                              | -                                    |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                           | 2.519,18                                      | 42,73                              | 20,19                                 | 0,00                              | -                                    |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                           | 1.893,44                                      | 16,44                              | 19,23                                 | 0,00                              | -                                    |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                          | 2.044,76                                      | 496,13                             | 18,66                                 | 0,00                              | -                                    |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                            | 1.755,88                                      | 0,76                               | 14,19                                 | 0,00                              | -                                    |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                            | 2.094,92                                      | 7,82                               | 8,57                                  | 0,00                              | -                                    |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                           | 2.105,08                                      | 42,54                              | 8,40                                  | 0,00                              | -                                    |
| Krammer-Volkerak (114)                         | 6,16                            | 1.762,54                                      | 6,16                               | 0,01                                  | 0,00                              | -                                    |

<sup>9</sup> AERIUS pdf, kenmerk Rd7rv9ymcpCa, d.d. 27 oktober 2025

## 6.2 Tijdelijke situatie

In Bijlage 1 wordt het AERIUS-uitvoerbestand<sup>10</sup> van de tijdelijke situatie in het rekenjaar 2029 weergegeven. Dit pdf-uitvoerbestand is tevens als los bestand bij de rapportage geleverd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in Tabel 39. In de tijdelijke situatie bedraagt de stikstofdepositie maximaal 8,46 mol/(ha\*jaar). Deze bijdrage is berekend in het Natura 2000-gebied 'Langstraat'.

Tabel 39 Berekeningsresultaten tijdelijke situatie in 2029

|                                                          | Berekend (ha<br>gekarteerd)         | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr)          | Met toename (ha<br>gekarteerd)         | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr)          | Met afname (ha<br>gekarteerd)         | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr)         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                                            | <b>620,56</b>                       | <b>2.506,20</b>                                       | <b>620,56</b>                          | <b>8,46</b>                                   | <b>0,00</b>                           | <b>-</b>                                 |
| <b>Per gebied</b>                                        | <b>Berekend (ha<br/>gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale<br/>depositie (mol<br/>N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha<br/>gekarteerd)</b> | <b>Grootste<br/>toename (mol<br/>N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha<br/>gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname<br/>(mol N/ha/jr)</b> |
| Langstraat<br>(130)                                      | 16,44                               | 1.983,98                                              | 16,44                                  | 8,46                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Loevestein,<br>Pompveld &<br>Kornsche<br>Boezem (71)     | 0,45                                | 1.478,96                                              | 0,45                                   | 6,39                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Lingegebied &<br>Diefdijk-Zuid<br>(70)                   | 42,73                               | 2.506,20                                              | 42,73                                  | 5,74                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Biesbosch<br>(112)                                       | 16,44                               | 1.886,69                                              | 16,44                                  | 5,62                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Loonse en<br>Drunense<br>Duinen &<br>Leemkuilen<br>(131) | 496,05                              | 2.035,48                                              | 496,05                                 | 5,19                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Vlijmens Ven,<br>Moerputten &<br>Bossche Broek<br>(132)  | 0,68                                | 1.745,61                                              | 0,68                                   | 3,91                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Ulvenhoutse<br>Bos (129)                                 | 42,54                               | 2.099,17                                              | 42,54                                  | 2,36                                          | 0,00                                  | -                                        |
| Regte Heide &<br>Riels Laag<br>(134)                     | 5,23                                | 2.089,41                                              | 5,23                                   | 2,35                                          | 0,00                                  | -                                        |

<sup>10</sup> AERIUS pdf, kenmerk RdEyT9temjqU, d.d. 9 oktober 2025

## 6.3 Gebruiksfase BECCUS 2030

In Bijlage 1 bevat het AERIUS-uitvoerbestand<sup>11</sup> van de gebruiksfase van BECCUS (CO<sub>2</sub>-opvang) in 2030. Dit pdf-bestand is tevens als los bestand bij de rapportage gevoegd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in Tabel 40. In de gebruiksfase van BECCUS bedraagt de maximale stikstofdepositie 10,02 mol/(ha\*jaar). Deze bijdrage is berekend in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

Tabel 40 Berekeningsresultaten gebruiksfase BECCUS 2030

|                                                | Berekend (ha gekarteerd)        | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)        | Met toename (ha gekarteerd)        | Grootste toename (mol N/ha/jr)        | Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol N/ha/jr)        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                                  | <b>623,29</b>                   | <b>2.507,55</b>                               | <b>623,29</b>                      | <b>10,02</b>                          | <b>0,00</b>                       | <b>-</b>                             |
| <b>Per gebied</b>                              | <b>Berekend (ha gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| Langstraat (130)                               | 16,44                           | 1.985,55                                      | 16,44                              | 10,02                                 | 0,00                              | -                                    |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                            | 1.480,18                                      | 0,45                               | 7,61                                  | 0,00                              | -                                    |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                           | 2.507,55                                      | 42,73                              | 7,15                                  | 0,00                              | -                                    |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                           | 1.887,77                                      | 16,44                              | 7,05                                  | 0,00                              | -                                    |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,05                          | 2.036,22                                      | 496,05                             | 6,04                                  | 0,00                              | -                                    |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,55                            | 1.746,20                                      | 0,55                               | 4,51                                  | 0,00                              | -                                    |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                           | 2.099,82                                      | 42,54                              | 3,05                                  | 0,00                              | -                                    |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 1,93                            | 2.090,83                                      | 1,93                               | 2,84                                  | 0,00                              | -                                    |
| Krammer-Volkerak (114)                         | 6,16                            | 1.762,55                                      | 6,16                               | 0,01                                  | 0,00                              | -                                    |

<sup>11</sup> AERIUS pdf, kenmerk RxfqPzKGbeWz, d.d. 9 oktober 2025

## 6.4 Berekeningsresultaten gebruiksfase Amercentrale zonder BECCUS

In Bijlage 1 wordt het AERIUS-uitvoerbestand<sup>12</sup> van de gebruiksfase van de Amercentrale zonder BECCUS weergegeven. Dit pdf-uitvoerbestand is tevens als los bestand bij de rapportage gevoegd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in Tabel 41. In de gebruiksfase van de Amercentrale zonder CO<sub>2</sub>-opvang bedraagt de maximale stikstofdepositie 8,34 mol/(ha\*jaar). Deze bijdrage is berekend in het Natura 2000-gebied 'Langstraat'.

Tabel 41 Berekeningsresultaten gebruiksfase Amercentrale 2030 zonder BECCUS

|                                                | Berekend (ha gekarteerd)        | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)        | Met toename (ha gekarteerd)        | Grootste toename (mol N/ha/jr)        | Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol N/ha/jr)        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                                  | <b>616,60</b>                   | <b>2.506,13</b>                               | <b>616,60</b>                      | <b>8,34</b>                           | <b>0,00</b>                       | <b>-</b>                             |
| <b>Per gebied</b>                              | <b>Berekend (ha gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| Langstraat (130)                               | 16,44                           | 1.983,85                                      | 16,44                              | 8,34                                  | 0,00                              | -                                    |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                            | 1.478,91                                      | 0,45                               | 6,34                                  | 0,00                              | -                                    |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                           | 2.506,13                                      | 42,73                              | 5,68                                  | 0,00                              | -                                    |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                           | 1.886,60                                      | 16,44                              | 5,50                                  | 0,00                              | -                                    |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,05                          | 2.035,44                                      | 496,05                             | 5,14                                  | 0,00                              | -                                    |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,55                            | 1.745,57                                      | 0,55                               | 3,89                                  | 0,00                              | -                                    |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 1,40                            | 2.089,38                                      | 1,40                               | 2,32                                  | 0,00                              | -                                    |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                           | 2.099,12                                      | 42,54                              | 2,31                                  | 0,00                              | -                                    |

<sup>12</sup> AERIUS pdf, kenmerk S3wemoykp81v, d.d. 9 oktober 2025

## 6.5 Verschilberekening beoogde gebruiksfase BECCUS 2030

In Bijlage 1 wordt het AERIUS-uitvoerbestand<sup>13</sup> van verschilberekening tussen de beoogde gebruiksfase BECCUS in 2030 en de referentiesituatie weergegeven. Dit pdf-uitvoerbestand is tevens als los bestand bij de rapportage geleverd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is in onderstaande tabel weergegeven. Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de beoogde situatie geen stikstofdepositietoename berekend. Er is in de beoogde situatie een maximale afname van stikstofdepositie van 20,97 mol/(ha\*jaar) berekend. Deze afname is berekend in het Natura 2000-gebied 'Langstraat'.

Tabel 42 Berekeningsresultaten verschilberekening beoogde gebruiksfase BECCUS t.o.v. referentiesituatie

|               | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Totaal</b> | <b>623,00</b>            | <b>2.489,39</b>                        | <b>0,00</b>                 | <b>-</b>                       | <b>623,00</b>              | <b>20,97</b>                  |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                   | 2.023,37                               | 0,00                        | -                              | 496,13                     | 13,07                         |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.091,58                               | 0,00                        | -                              | 42,54                      | 5,67                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,42                    | 2.489,39                               | 0,00                        | -                              | 42,42                      | 13,04                         |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.878,22                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 12,18                         |
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.954,91                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 20,97                         |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                     | 2.085,28                               | 0,00                        | -                              | 7,82                       | 5,75                          |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                     | 1.732,02                               | 0,00                        | -                              | 0,76                       | 10,03                         |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                     | 1.457,45                               | 0,00                        | -                              | 0,45                       | 15,12                         |

<sup>13</sup> AERIUS pdf, kenmerk S5KrHwNLBinY, d.d. 27 oktober 2025

## 6.6 Verschilberekening beoogde gebruiksfase AC9 2030

In Bijlage 1 is het AERIUS-uitvoerbestand<sup>14</sup> van verschilberekening tussen de beoogde gebruiksfase van AC9 (autonome situatie zonder BECCUS) in 2030 en de referentiesituatie opgenomen. Dit pdf-uitvoerbestand is tevens als los bestand bij de rapportage geleverd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is in Tabel 43 weergegeven. Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de beoogde situatie geen stikstofdepositietoename berekend. Er is in de beoogde situatie een maximale afname van stikstofdepositie van 22,36 mol/(ha\*jaar) berekend. Deze afname is berekend in Natura 2000-gebied 'Langstraat'.

Tabel 43 Berekeningsresultaten verschilberekening beoogde gebruiksfase AC9 2030 t.o.v. referentiesituatie

|                                                | Berekend (ha gekarteerd)        | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)        | Met toename (ha gekarteerd)        | Grootste toename (mol N/ha/jr)        | Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol N/ha/jr)        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                                  | <b>623,00</b>                   | <b>2.487,97</b>                               | <b>0,00</b>                        | <b>-</b>                              | <b>623,00</b>                     | <b>22,36</b>                         |
| <b>Per gebied</b>                              | <b>Berekend (ha gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                          | 2.022,58                                      | 0,00                               | -                                     | 496,13                            | 13,52                                |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                           | 2.090,88                                      | 0,00                               | -                                     | 42,54                             | 6,10                                 |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,42                           | 2.487,97                                      | 0,00                               | -                                     | 42,42                             | 14,51                                |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                           | 1.877,06                                      | 0,00                               | -                                     | 16,44                             | 13,72                                |
| Langstraat (130)                               | 16,44                           | 1.953,21                                      | 0,00                               | -                                     | 16,44                             | 22,36                                |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                            | 2.083,84                                      | 0,00                               | -                                     | 7,82                              | 6,25                                 |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                            | 1.731,39                                      | 0,00                               | -                                     | 0,76                              | 10,31                                |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                            | 1.456,18                                      | 0,00                               | -                                     | 0,45                              | 16,39                                |

<sup>14</sup> AERIUS pdf, kenmerk S4UjmBL72kHM, d.d. 27 oktober2025

## 6.7 Verschilberekening tijdelijke situatie

In Bijlage 1 wordt het AERIUS-uitvoerbestand<sup>15</sup> van verschilberekening tussen de tijdelijke situatie – bouwfase 2029 - en de referentiesituatie weergegeven. Dit pdf-uitvoerbestand is tevens als los bestand bij de rapportage gevoegd.

Een overzicht van de berekeningsresultaten is in onderstaande tabel weergegeven. Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de tijdelijke situatie 2029 geen stikstofdepositietoename berekend. Er is in de tijdelijke situatie een maximale afname van stikstofdepositie van 22,25 mol/(ha\*jaar) berekend. Deze afname is berekend in Natura 2000-gebied 'Langstraat'.

Tabel 44 Berekeningsresultaten verschilberekening tijdelijke situatie - bouwfase BECCUS 2029 - t.o.v. referentiesituatie

|                                                | Berekend (ha gekarteerd)        | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)        | Met toename (ha gekarteerd)        | Grootste toename (mol N/ha/jr)        | Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol N/ha/jr)        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                                  | <b>623,00</b>                   | <b>2.488,04</b>                               | <b>0,00</b>                        | <b>-</b>                              | <b>623,00</b>                     | <b>22,25</b>                         |
| <b>Per gebied</b>                              | <b>Berekend (ha gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                          | 2.022,62                                      | 0,00                               | -                                     | 496,13                            | 13,47                                |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                           | 2.090,93                                      | 0,00                               | -                                     | 42,54                             | 6,08                                 |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,42                           | 2.488,04                                      | 0,00                               | -                                     | 42,42                             | 14,46                                |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                           | 1.877,14                                      | 0,00                               | -                                     | 16,44                             | 13,61                                |
| Langstraat (130)                               | 16,44                           | 1.953,34                                      | 0,00                               | -                                     | 16,44                             | 22,25                                |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                            | 2.083,87                                      | 0,00                               | -                                     | 7,82                              | 6,22                                 |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                            | 1.731,42                                      | 0,00                               | -                                     | 0,76                              | 10,28                                |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                            | 1.456,23                                      | 0,00                               | -                                     | 0,45                              | 16,34                                |

<sup>15</sup> AERIUS pdf, kenmerk Rf2QjExZuwNr, d.d. 9 oktober 2025

## **Bijlage 1    AERIUS UITVOERBESTANDEN**

### **B1.1** Referentiesituatie Wnb 2011 – rekenjaar 2030

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

RWE Referentiesituatie 2030  
Referentie Wnb2011 - rekenjaar 2030

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rd7rv9ymcpCa  
27 oktober 2025, 16:23  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2030      | 175,7 ton/j             | 5.513,6 ton/j           |

## Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 30,70 mol/ha/j   | 3252842 | Langstraat |
| 629,47 ha        |         |            |
| 0,00 ha          |         |            |
| 30,70 mol/ha/j   |         |            |
| -                |         |            |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

### Emissiebronnen

|                                                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   AC9                                                                   | 82,7 ton/j              | 1.650,2 ton/j           |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde                            | -                       | 9.980,9 kg/j            |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                           | -                       | 7.005,6 kg/j            |
| <b>5</b> Industrie   Overig   Hulpketel 9                                                           | -                       | 28,8 ton/j              |
| <b>6</b> Industrie   Overig   AC8                                                                   | 93,0 ton/j              | 3.721,0 ton/j           |
| <b>7</b> Industrie   Overig   AC20                                                                  | -                       | 43,6 ton/j              |
| <b>8</b> Industrie   Overig   AC21                                                                  | -                       | 40,5 ton/j              |
| <b>9</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; Route 1                      | -                       | 7.604,8 kg/j            |
| <b>10</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 2                    | -                       | 4.420,2 kg/j            |
| <b>11</b> Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer                                              | 2,9 kg/j                | 184,5 kg/j              |
| <b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts                                              | 1,8 kg/j                | 12,6 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 7,2 kg/j                | 364,3 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 629,47                   | 2.519,18                               | 629,47                      | 30,70                          | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 2.006,16                               | 16,44                       | 30,70                          | 0,00                       | -                             |
| Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)   | 0,45                     | 1.495,30                               | 0,45                        | 22,73                          | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                    | 2.519,18                               | 42,73                       | 20,19                          | 0,00                       | -                             |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.893,44                               | 16,44                       | 19,23                          | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                   | 2.044,76                               | 496,13                      | 18,66                          | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                     | 1.755,88                               | 0,76                        | 14,19                          | 0,00                       | -                             |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                     | 2.094,92                               | 7,82                        | 8,57                           | 0,00                       | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.105,08                               | 42,54                       | 8,40                           | 0,00                       | -                             |
| Krammer-Volkerak (114)                         | 6,16                     | 1.762,54                               | 6,16                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

## 1 Industrie | Overig

|                      |                          |                |              |                 |               |
|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                      | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.650,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737        | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 82,7 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> |                |              |                 |               |
|                      | <u>Industrie</u>         |                |              |                 |               |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegvervoer                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 364,3 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 93,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 7,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |         |                 | In file                   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 300,0                     | /etmaal |                 | 100,0 %                   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0                       | /etmaal |                 | 0,0 %                     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 102,0                     | /etmaal |                 | 100,0 %                   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0                       | /etmaal |                 | 0,0 %                     |

## 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                   |                                 |                 |          |              |           |                 |              |  |
|-------------------|---------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam              | Scheepvaart                     | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 9.980,9 kg/j |  |
|                   | oostzijde                       |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Locatie           | X:117673,42                     |                 |          |              |           |                 |              |  |
|                   | Y:413710,08                     |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Lengte            | 232,71 m                        |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving      | Type                            | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer            | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd | 41,0 %          | 198      | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 451,4 kg/j   |  |
| vliegass/bodemass | Rijn Herne Schip)               |                 | /jaar    |              |           |                 |              |  |
|                   |                                 |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd | 41,0 %          | 54 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 123,1 kg/j   |  |
| (schip)           | Rijn Herne Schip)               |                 |          |              |           |                 |              |  |
|                   |                                 |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel | 48,0 %          | 509      | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.406,3 kg/j |  |
| (bak)             | lang)                           |                 | /jaar    |              |           |                 |              |  |
|                   |                                 |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 7.005,6 kg/j |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 39 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 88,9 kg/j    |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 59 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 134,5 kg/j   |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 367 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 6.782,2 kg/j |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### 5 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Hulpketel 9                        | Uittreedhoogte | 25,0 m       | NO <sub>x</sub> | 28,8 ton/j |
| Locatie              | X:117339 Y:413733                  | Warmteinhoud   | 1,962 MW     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

#### 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC8                                | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 3.721,0 ton/j |
| Locatie              | X:117488 Y:413467                  | Warmteinhoud   | 30,706 MW    | NH <sub>3</sub> | 93,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |               |

#### 7 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC20                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 43,6 ton/j |
| Locatie              | X:117427 Y:413334                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

#### 8 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC21                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 40,5 ton/j |
| Locatie              | X:117472 Y:413346                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                              |                                                      |                           |                        |                 |         |                 |              |  |
|------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--|
| Naam                         | Scheepvaart<br>oostzijde; Route 1                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 | 7.604,8 kg/j |  |
| Locatie                      | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |         |                 |              |  |
| Lengte                       | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |         |                 |              |  |
| Beschrijving                 | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer<br>vlieg-as/bodem-as  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd<br>Rijn Herne Schip) | 198<br>/jaar              | 83 %                   | 198<br>/jaar    | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 1.347,5 kg/j |  |
|                              |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool<br>(schip) | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd<br>Rijn Herne Schip) | 54 /jaar                  | 0 %                    | 54 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 367,5 kg/j   |  |
|                              |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool<br>(bak)   | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)                 | 509<br>/jaar              | 0 %                    | 509<br>/jaar    | 96 %    | NO <sub>x</sub> | 5.889,8 kg/j |  |
|                              |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 2                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |              | 4.420,2 kg/j |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |         |                 |              |              |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |              |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 39 /jaar               | 0 %                 | 39 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 253,4 kg/j   |              |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 59 /jaar               | 0 %                 | 59 /jaar        | 66 %    | NO <sub>x</sub> | 367,3 kg/j   |              |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 367 /jaar              | 0 %                 | 367 /jaar       | 77 %    | NO <sub>x</sub> | 3.799,5 kg/j |              |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |

**11** Anders...

|                      |                                  |                             |                                 |                                    |                        |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte Warmteinhoud | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 184,5 kg/j<br>2,9 kg/j |
| Locatie              | X:1117165,74<br>Y:413706,05      | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>                    |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                             |                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>          |                             |                                 |                                    |                        |

**12** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | koude starts               | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117284,75<br>Y:413271,09 | NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j  |
| Oppervlakte               | 0,21 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 150,0 /etmaal              |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |           |



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rd7rv9ymcpCa

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV

Amerweg 1,

4931NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

RWE Referentiesituatie 2030

Rd7rv9ymcpCa

27 oktober 2025, 16:24

#### Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

175,7 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

5.513,6 ton/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Wnb-vergunning 2011 -  
rekenjaar 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende<br>hexagonen | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>toename | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>afname | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 52                     | 2.105,71                                     | 52                       | 30,70                                | 0                       | -                                |

| Per gebied               | Berekende<br>hexagonen | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>toename | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>afname | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Langstraat<br>(130)      | 51                     | 2.054,91                                     | 51                       | 30,70                                | 0                       | -                                |
| Ulvenhoutse<br>Bos (129) | 1                      | 2.105,71                                     | 1                        | 8,19                                 | 0                       | -                                |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**B1.2 Tijdelijke situatie: bouwfase BECCUS 2029, gebruiksfase SSCCP en bouwfase diverse projecten**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouwfase BECCUS 2029  
Bouwfase BECCUS 2029 + gebruiksfase SSCCP + bouwfase diverse projecten

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RdEyT9temjqU  
09 oktober 2025, 08:58  
Own2000-rekengrid

### Totale emissie

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%  
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2029      | 50,3 ton/j              | 1.510,5 ton/j           |

### Resultaten

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%  
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 8,46 mol/ha/j    | 3249784 | Langstraat |
| 620,56 ha        |         |            |
| 0,00 ha          |         |            |
| 8,46 mol/ha/j    |         |            |
| -                |         |            |





Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 (Beoogd), rekenjaar

2029

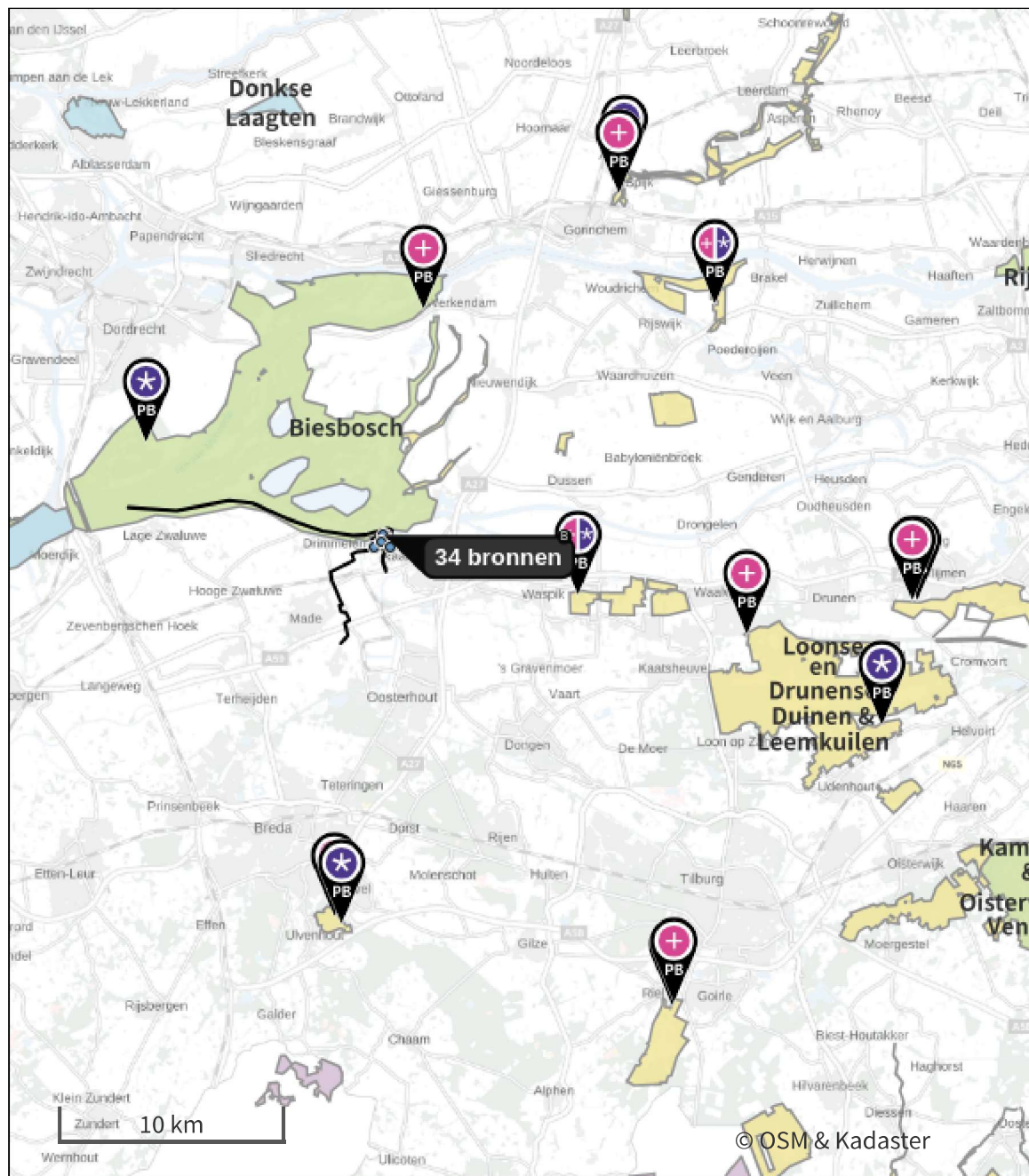
## Emissiebronnen

|                                                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   AC9                                                              | 50,0 ton/j              | 1.485,2 ton/j           |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde                       | -                       | 145,9 kg/j              |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                      | -                       | 10,1 ton/j              |
| <b>5</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; Route 1                 | -                       | 441,4 kg/j              |
| <b>6</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                | -                       | 6.019,9 kg/j            |
| <b>7</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2            | 100,0 g/j               | 2,3 kg/j                |
| <b>8</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa             | 3,1 kg/j                | 211,6 kg/j              |
| <b>18</b> Mobiele werktuigen   P127 Shovel                                                     | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| <b>19</b> Mobiele werktuigen   P180 Shovel                                                     | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>20</b> Mobiele werktuigen   P181 Shovel                                                     | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>21</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer                       | 0,6 kg/j                | 45,0 kg/j               |
| <b>22</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1                   | 0,7 kg/j                | 4,7 kg/j                |
| <b>23</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2                   | 0,7 kg/j                | 4,7 kg/j                |
| <b>24</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1           | 100,0 g/j               | 2,3 kg/j                |
| <b>25</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden           | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| <b>27</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen | 1,8 g/j                 | 11,9 g/j                |
| <b>28</b> Mobiele werktuigen   Boten 2takt; Boten 2takt                                        | -                       | 9,8 kg/j                |
| <b>29</b> Anders...   Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW                   | 23,0 g/j                | 1,6 kg/j                |
| <b>30</b> Mobiele werktuigen   Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen                 | 1,0 kg/j                | 123,6 kg/j              |
| <b>31</b> Anders...   Aanleg Warmtepomp Centrale - Stationair draaien                          | 0,4 kg/j                | 27,4 kg/j               |
| <b>33</b> Verkeer   Koude start: overig   Aanleg Warmtepomp Centrale - koude starts            | 45,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
| <b>34</b> Anders...   voertuigen met draaiende motor op bouwlocatie - slopen olietanks         | 3,0 g/j                 | 0,2 kg/j                |
| <b>37</b> Mobiele werktuigen   Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen               | 1,1 kg/j                | 44,4 kg/j               |
| <b>38</b> Mobiele werktuigen   Constructie CC 2029                                             | 262,7 kg/j              | 6.115,5 kg/j            |
| <b>40</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC                           | 0,7 kg/j                | 47,1 kg/j               |
| <b>41</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1                            | 67,0 g/j                | 1,5 kg/j                |

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 42                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw      | 0,5 kg/j                | 3,1 kg/j                |
| 43                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw      | 0,5 kg/j                | 3,1 kg/j                |
| 44                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC          | 0,1 kg/j                | 10,0 kg/j               |
| 45                                                                                | Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2                       | 67,0 g/j                | 1,5 kg/j                |
| 46                                                                                | Mobiele werktuigen   Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V           | 16,8 kg/j               | 501,2 kg/j              |
| 47                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP | 0,1 kg/j                | 8,7 kg/j                |
| 49                                                                                | Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP             | 0,6 kg/j                | 41,0 kg/j               |
| 50                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   koude start - slopen olietanks                  | 5,4 g/j                 | 35,8 g/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 12,6 kg/j               | 719,6 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 620,56                   | 2.506,20                               | 620,56                      | 8,46                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.983,98                               | 16,44                       | 8,46                           | 0,00                       | -                             |
| Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)   | 0,45                     | 1.478,96                               | 0,45                        | 6,39                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                    | 2.506,20                               | 42,73                       | 5,74                           | 0,00                       | -                             |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.886,69                               | 16,44                       | 5,62                           | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,05                   | 2.035,48                               | 496,05                      | 5,19                           | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,68                     | 1.745,61                               | 0,68                        | 3,91                           | 0,00                       | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.099,17                               | 42,54                       | 2,36                           | 0,00                       | -                             |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 5,23                     | 2.089,41                               | 5,23                        | 2,35                           | 0,00                       | -                             |

## Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

### 1 Industrie | Overig

|                      |                          |                |              |                 |               |
|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                      | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.485,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737        | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 50,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> |                |              |                 |               |
|                      | <u>Industrie</u>         |                |              |                 |               |

### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                 |                                 |                 |          |              |           |                 |            |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam            | Scheepvaart                     | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 145,9 kg/j |
| Locatie         | X:117673,42<br>Y:413710,08      |                 |          |              |           |                 |            |
| Lengte          | 232,71 m                        |                 |          |              |           |                 |            |
| Beschrijving    | Type                            | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
| Afvoer          | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd | 41,0 %          | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
| vliegas/bodemas | Rijn Herne Schip)               |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart                                       | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 10,1 ton/j   |
| Locatie                   | noordzijde                                        |                 |           |              |           |                 |              |
|                           | X:117458,38                                       |                 |           |              |           |                 |              |
|                           | Y:413911,68                                       |                 |           |              |           |                 |              |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.929,7 kg/j |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                            |                                                      |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|
| Naam                       | Scheepvaart<br>oostzijde; Route 1                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 441,4 kg/j |
| Locatie                    | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Lengte                     | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Beschrijving               | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen | Stof            | Emissie    |            |
| Afvoer<br>vliegas/bodemgas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn<br>Herne Schip) | 64 /jaar                  | 83 %                   | 64 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 441,4 kg/j |            |
|                            |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |

## 6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 6.019,9 kg/j |                 |              |  |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 368,7 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %         | NO <sub>x</sub> | 69,4 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %         | NO <sub>x</sub> | 5.581,8 kg/j |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

## 7 Anders...

|                      |                                                                |                                       |                                                 |                                    |                       |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2 | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j<br>100,0 g/j |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                                     |                                       |                                                 |                                    |                       |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                                        |                                       |                                                 |                                    |                       |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                |                                       |                                                 |                                    |                       |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                        |                                       |                                                 |                                    |                       |

## 8 Anders...

|                      |                                                               |                                       |                                                 |                                    |                        |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 211,6 kg/j<br>3,1 kg/j |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,93                                    |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                       |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                               |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                       |                                       |                                                 |                                    |                        |

## 18 Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                     | P127 Shovel                               |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 84,6 kg/j       |           |
| Locatie                                                  | X:116934,66<br>Y:413252,74                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 30,0 g/j        |           |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| P127 Shovel                                              | 4.000 l/j                                 | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

**19** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P180 Shovel                               |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117449,91<br>Y:413776,62                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P180 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**20** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                            |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P181 Shovel                               |           |                            | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117371,21<br>Y:413772,83                |           |                            | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uitreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P181 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>               | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>            | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**21** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - zwaar wegverkeer |  | NO <sub>x</sub> | 45,0 kg/j |
|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36     |  | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                       |  |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                   |  |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                      |  |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                      |  |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2.012,0 /jaar                  |  |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                      |  |                 |           |

**22** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - licht wegverkeer - 1 |  | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:117266,68<br>Y:413420,52         |  | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,44 ha                            |  |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                       |  |                 |          |
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar                     |  |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                          |  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                          |  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                          |  |                 |          |

**23** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                       |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht<br>wegverkeer - 2 | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|                           |                                       | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:117680,63<br>Y:413254,61            |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,34 ha                               |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                          |                 |          |
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar                        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                             |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                             |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                             |                 |          |

**24** Anders...

|                      |                                                                         |                                             |                                                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>operatie 100%<br>biomassa - 1 | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j  |
|                      |                                                                         |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 100,0 g/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                              |                                             |                                                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                                 |                                             |                                                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                         |                                             |                                                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                                                        |                                             |                                                 |                 |           |

**25** Mobiele werktuigen

|                    |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Naam               | Mobiele werktuigen<br>- algemeen<br>onderhoud<br>werkzaamheden |           |                             | NO <sub>x</sub>                 | 582,7 kg/j      |            |
|                    |                                                                |           |                             | NH <sub>3</sub>                 | 25,3 kg/j       |            |
| Locatie            | X:117477,11<br>Y:413490,36                                     |           |                             |                                 |                 |            |
| Naam/Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik                      | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie | Stof            | Emissie    |
| Mobiele werktuigen | 105.326 l/j                                                    | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 582,7 kg/j |
| - algemeen         | 6.320 l/j                                                      |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 25,3 kg/j  |
| onderhoud          |                                                                |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |            |
| werkzaamheden      |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
| Stage-V, >= 2019 , |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
| 75-560 kW, diesel, |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
| SCR: ja            |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |

**27** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                                               |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht<br>wegverkeer -<br>aanleg<br>zonnepanelen | NO <sub>x</sub> | 11,9 g/j |
|                           |                                                               | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j  |
| Locatie                   | X:117267,25<br>Y:413425,03                                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                                                  |                 |          |
| Licht verkeer             | 50,0 /jaar                                                    |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                                     |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                                                     |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                                     |                 |          |

**28** Mobiele werktuigen

|                      |                                              |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Boten 2takt; Boten 2takt                     | Uittreedhoogte | 0,5 m    | NO <sub>x</sub> | 9,8 kg/j |
|                      |                                              | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |          |
| Locatie              | X:117047,61<br>Y:413517,72                   | Spreiding      | 0,0 m    |                 |          |
| Oppervlakte          | 6,17 ha                                      |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |          |                 |          |

**29** Anders...

|                      |                                                        |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                      |                                                        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 23,0 g/j |
|                      |                                                        | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:117277,61<br>Y:413480,55                             |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                        |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                |                |                 |                 |          |

## 30 Mobiele werktuigen

| Naam                                                                                                                             | Aanleg<br>Warmtepomp<br>Centrale - Mobiele<br>werktuigen |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 123,6 kg/j                         |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
|                                                                                                                                  |                                                          |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 1,0 kg/j                           |                       |
| Locatie                                                                                                                          | X:117235,35<br>Y:413485                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Oppervlakte                                                                                                                      | 0,35 ha                                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                                                                                                 | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik                | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Autolaadkraan<br>(gemonteerd op<br>vrachtwagen)<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                                           | 100 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 20,0 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Trekker (evt met<br>dumper)<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel                     | 0 l/j<br>0 l/j                                           | 100 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 20,0 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Boor-/Heistelling<br>fundatie<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                                       | 2.475 l/j<br>0 l/j                                       | 80 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 37,5 kg/j<br>18,6 g/j |
| Truckmixer beton<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel                                | 0 l/j<br>0 l/j                                           | 160 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 32,0 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Graafmachine<br>grondverzet<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                             | 1.910 l/j<br>115 l/j                                     | 160 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,9 kg/j<br>0,5 kg/j |
| Beton<br>vlindermachine<br>Stage-V, >= 2019 , <=<br>56 kW, diesel, SCR:<br>nee                                                   | 60 l/j<br>0 l/j                                          | 40 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j<br>0,0 kg/j  |
| Trilplaat<br>Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                                                               | 79 l/j<br>0 l/j                                          | 40 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j<br>0,0 kg/j  |

**31** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Aanleg                  | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 27,4 kg/j |
|                      | Warmtepomp              | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
|                      | Centrale -              | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
|                      | Stationair draaien      |                |                 |                 |           |
| Locatie              | X:117235,35<br>Y:413485 |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,35 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**33** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                         |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanleg                  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|                           | Warmtepomp              | NH <sub>3</sub> | 45,7 g/j |
|                           | Centrale - koude        |                 |          |
|                           | starts                  |                 |          |
| Locatie                   | X:117235,35<br>Y:413485 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,35 ha                 |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts            |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.280,0 /jaar           |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar               |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar               |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar               |                 |          |

**34** Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | voertuigen met             | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                      | draaiende motor op         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |
|                      | bouwlocatie -              | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
|                      | slopen olietanks           |                |                 |                 |          |
| Locatie              | X:117420,58<br>Y:413795,73 |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,73 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**37** Mobiele werktuigen

|                                                                      |                                                         |           |                             |                                 |                 |           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                                 | Sloop olietanks<br>AmerCentrale -<br>Mobiele werktuigen |           |                             | NO <sub>x</sub>                 | 44,4 kg/j       |           |
|                                                                      |                                                         |           |                             | NH <sub>3</sub>                 | 1,1 kg/j        |           |
| Locatie                                                              | X:117419,85<br>Y:413795,47                              |           |                             |                                 |                 |           |
| Oppervlakte                                                          | 0,74 ha                                                 |           |                             |                                 |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                                     | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik               | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie | Stof            | Emissie   |
| Telescoopkraan                                                       | 0 l/j                                                   | 12 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |
| Zware                                                                | 0 l/j                                                   |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 17,6 g/j  |
| utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Graafmachine                                                         | 1.680 l/j                                               | 60 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 9,3 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 , 75-<br>560 kW, diesel, SCR:<br>ja                 | 101 l/j                                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
|                                                                      |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Telescoop kraan                                                      | 0 l/j                                                   | 36 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 7,2 kg/j  |
| Zware                                                                | 0 l/j                                                   |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 52,9 g/j  |
| utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Hoogwerkers                                                          | 540 l/j                                                 | 120 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 11,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                | 0 l/j                                                   |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 4,1 g/j   |
|                                                                      |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Sloop kraan                                                          | 2.400 l/j                                               | 240 u/j   | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 14,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                 | 144 l/j                                                 |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
|                                                                      |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |

**38** Mobiele werktuigen

|                                                                               |                                           |               |                                 |                                                              |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Naam                                                                          | Constructie CC<br>2029                    |               |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 6.115,5 kg/j                                               |
|                                                                               |                                           |               |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 262,7 kg/j                                                 |
| Locatie                                                                       | X:117454,52<br>Y:413563,94                |               |                                 |                                                              |                                                            |
| Oppervlakte                                                                   | 14,53 ha                                  |               |                                 |                                                              |                                                            |
| Naam/Stageklasse                                                              | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren     | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                               |
| Mobiele werktuigen<br>(pile driver, cranes,<br>paving machines<br>generators) | 1.094.610 l/j<br>65.677 l/j               | 40.964<br>u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 6.115,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 262,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                         |                                           |               |                                 |                                                              |                                                            |

## 40 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 47,1 kg/j |
|                      | zwaar                   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
|                      | vrachtverkeer           | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
|                      | bouw CC                 |                |                 |                 |           |
| Locatie              | X:117454,52             |                |                 |                 |           |
|                      | Y:413563,94             |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 14,53 ha                |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

## 41 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|                      | licht wegverkeer        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 67,0 g/j |
|                      | bouw CC 1               | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:117266,68             |                |                 |                 |          |
|                      | Y:413420,52             |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## 42 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                     |                 |          |
|---------------------------|---------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                           | wegverkeer - 1 CC   | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
|                           | bouw                |                 |          |
| Locatie                   | X:117266,68         |                 |          |
|                           | Y:413420,52         |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,44 ha             |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts        |                 |          |
| Licht verkeer             | 13.000,0 /jaar      |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar           |                 |          |

## 43 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                     |                 |          |
|---------------------------|---------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                           | wegverkeer - 2 CC   | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
|                           | bouw                |                 |          |
| Locatie                   | X:117680,63         |                 |          |
|                           | Y:413254,61         |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,34 ha             |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts        |                 |          |
| Licht verkeer             | 13.000,0 /jaar      |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar           |                 |          |

**44** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                              |                 |             |
|---------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer bouw<br>CC | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j   |
|                           |                                              | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                   |                 |             |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                     |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                                 |                 |             |
| Licht verkeer             |                                              |                 | 0,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                              |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                              |                 | 448,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                              |                 | 0,0 /jaar   |

**45** Anders...

|                      |                                                     |                                             |                                                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>bouw CC 2 | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|                      |                                                     |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 67,0 g/j |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                          |                                             |                                                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                             |                                             |                                                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                     |                                             |                                                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                                    |                                             |                                                 |                 |          |

**46** Mobiele werktuigen

| Naam                                                 | Aanleg CO2<br>pipeline - mobiele<br>werktuigen Stage V |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 501,2 kg/j      |            |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
|                                                      |                                                        |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 16,8 kg/j       |            |
| Locatie                                              | X:115049,12<br>Y:411639,73                             |           |                                 |                                                              |                 |            |
| Lengte                                               | 6.884,20 m                                             |           |                                 |                                                              |                 |            |
| Naam/Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik              | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof            | Emissie    |
| STAGE V, 75 - 560<br>kW, SCR: Ja                     | 68.387 l/j<br>4.103 l/j                                | 1.691 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> | 377,8 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  |                                                        |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub> | 16,4 kg/j  |
| STAGE V, 56 - 75<br>kW, SCR: Ja                      | 1.511 l/j<br>91 l/j                                    | 191 u/j   | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja   |                                                        |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j   |
| STAGE V, ≥ 560 kW,<br>SCR: Nee                       | 7.600 l/j<br>0 l/j                                     | 70 u/j    | <u>3,0 m</u><br><u>0,043 MW</u> | <u>1,1 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> | 114,4 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>>= 560 kW, diesel,<br>SCR: nee |                                                        |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub> | 57,0 g/j   |

**47** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                                       |                 |             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer afvoer<br>CO2 SSCCP | NO <sub>x</sub> | 8,7 kg/j    |
|                           |                                                       | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                            |                 |             |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                              |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                                          |                 |             |
| Licht verkeer             |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                                       |                 | 390,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |

**49** Anders...

|                      |                                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>zwaar<br>vrachtverkeer<br>afvoer CO2 SSCCP | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 41,0 kg/j |
|                      |                                                                  |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                       |                                             |                                                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                          |                                             |                                                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                                                    |                                             |                                                 |                 |           |

**50** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                   |                 |             |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | koude start - slopen<br>olietanks | NO <sub>x</sub> | 35,8 g/j    |
|                           |                                   | NH <sub>3</sub> | 5,4 g/j     |
| Locatie                   | X:117677,51<br>Y:413252,22        |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                      |                 |             |
| Licht verkeer             |                                   |                 | 150,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                   |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                   |                 | 0,0 /jaar   |
| Busverkeer                |                                   |                 | 0,0 /jaar   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RdEyT9temjqU

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Bouwfase BECCUS 2029  
RdEyT9temjqU  
09 oktober 2025, 08:59

#### Totale emissie

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%  
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2029      | 50,3 ton/j              | 1.510,5 ton/j           |

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Totaal | 52                  | 2.099,82                               | 52                    | 8,51                           | 0                    | -                             |

| Per gebied            | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)      | 51                  | 2.032,81                               | 51                    | 8,51                           | 0                    | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129) | 1                   | 2.099,82                               | 1                     | 2,30                           | 0                    | -                             |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

### **B1.3** Gebruiksfase BECCUS incl. CO<sub>2</sub> pijpleiding 2030

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

RWE BECCUS  
Gebruiksfase BECCUS (50tonNH3) incl. CO2 pipeline 2030

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RxfqPzKGbeWz  
09 oktober 2025, 09:03  
Own2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2  
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

50,0 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.509,6 ton/j

### Resultaten

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2  
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage

10,02 mol/ha/j

623,29 ha

0,00 ha

10,02 mol/ha/j

-

Hexagon

3249784

Gebied

Langstraat

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline (Beoogd), rekenjaar 2030

## Emissiebronnen

|                                                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas            | -                       | 145,9 kg/j              |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                              | -                       | 9.984,1 kg/j            |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; route 2                         | -                       | 6.697,5 kg/j            |
| <b>5</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                        | -                       | 5.940,1 kg/j            |
| <b>6</b> Industrie   Overig   CO2 afvang Absorber 1                                                    | 25,0 ton/j              | 742,6 ton/j             |
| <b>7</b> Industrie   Overig   CO2 afvang Absorber 2                                                    | 25,0 ton/j              | 742,6 ton/j             |
| <b>8</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture   | 3,2 kg/j                | 204,9 kg/j              |
| <b>9</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1  | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| <b>11</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden                   | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| <b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>14</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| <b>23</b> Mobiele werktuigen   P127                                                                    | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| <b>24</b> Mobiele werktuigen   P180                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>25</b> Mobiele werktuigen   P181                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>26</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer operatie                      | 0,7 kg/j                | 45,2 kg/j               |
| <b>28</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP                          | 0,6 kg/j                | 38,6 kg/j               |
| <b>29</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP              | 0,1 kg/j                | 8,5 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk    | 10,0 kg/j               | 573,0 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 623,29                   | 2.507,55                               | 623,29                      | 10,02                          | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.985,55                               | 16,44                       | 10,02                          | 0,00                       | -                             |
| Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)   | 0,45                     | 1.480,18                               | 0,45                        | 7,61                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                    | 2.507,55                               | 42,73                       | 7,15                           | 0,00                       | -                             |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.887,77                               | 16,44                       | 7,05                           | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,05                   | 2.036,22                               | 496,05                      | 6,04                           | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,55                     | 1.746,20                               | 0,55                        | 4,51                           | 0,00                       | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.099,82                               | 42,54                       | 3,05                           | 0,00                       | -                             |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 1,93                     | 2.090,83                               | 1,93                        | 2,84                           | 0,00                       | -                             |
| Krammer-Volkerak (114)                         | 6,16                     | 1.762,55                               | 6,16                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

## 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |          |              |           |                 |            |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas          | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 145,9 kg/j |
| Locatie                   | X:117673,42<br>Y:413710,08                        |                 |          |              |           |                 |            |
| Lengte                    | 232,71 m                                          |                 |          |              |           |                 |            |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
| Afvoer vliegas/bodemassas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
|                           |                                                   |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

## 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 9.984,1 kg/j |  |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.831,4 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

## 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde; route 2                    | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 6.697,5 kg/j |                 |              |  |
| Locatie                   | X:111989,61<br>Y:414956,73                        |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
| Lengte                    | 12.603,60 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer vliegas/bodemassas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 64 /jaar               | 83 %                | 64 /jaar        | 0 %          | NO <sub>x</sub> | 435,6 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Afvoer CO2                | Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)  | 600 /jaar              | 0 %                 | 600 /jaar       | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 6.262,0 kg/j |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

## 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 5.940,1 kg/j |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Locatie                   | X:111721,77                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Lengte                    | Y:415075,46                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
|                           | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 363,8 kg/j   |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %         | NO <sub>x</sub> | 68,5 kg/j    |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %         | NO <sub>x</sub> | 5.507,8 kg/j |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

## 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                             |                   |                                 |                        |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------|
| Naam                 | CO2 afvang Absorber 1              | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 120,0 m 10,598 MW | NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub> | 742,6 ton/j 25,0 ton/j |
| Locatie              | X:117290,2<br>Y:413675,54          | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>      |                                 |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                             |                   |                                 |                        |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                             |                   |                                 |                        |

## 7 Industrie | Overig

|                      |                                    |                             |                   |                                 |                        |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------|
| Naam                 | CO2 afvang Absorber 2              | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 120,0 m 10,598 MW | NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub> | 742,6 ton/j 25,0 ton/j |
| Locatie              | X:117303,87<br>Y:413634,53         | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>      |                                 |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                             |                   |                                 |                        |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                             |                   |                                 |                        |

## 8 Anders...

|                      |                                                                                 |                                       |                                           |                                 |                     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub> | 204,9 kg/j 3,2 kg/j |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                                      |                                       |                                           |                                 |                     |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                                         |                                       |                                           |                                 |                     |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                 |                                       |                                           |                                 |                     |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                         |                                       |                                           |                                 |                     |

## 9 Anders...

|                      |                                                                                  |                                                                                       |                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1 | Uittreedhoogte <u>0,0 m</u><br>Warmteinhoud <u>0,000 MW</u><br>Spreiding <u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> 2,1 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                                       |                                                                                       |                                                      |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                                          |                                                                                       |                                                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                  |                                                                                       |                                                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                          |                                                                                       |                                                      |

## 11 Mobiele werktuigen

|             |                                                       |                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden | NO <sub>x</sub> 582,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 25,3 kg/j |
| Locatie     | X:117477,11<br>Y:413490,36                            |                                                         |
| Oppervlakte | 21,27 ha                                              |                                                         |

| Naam/Stageklasse                                                                                    | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105.326 l/j<br>6.320 l/j           | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 582,7 kg/j<br>25,3 kg/j |

## 12 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                             |                                                      |
|-------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam        | Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie | NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117266,68<br>Y:413420,52                  |                                                      |
| Oppervlakte | 0,44 ha                                     |                                                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

## 13 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                             |                                                      |
|-------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam        | Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie | NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117680,63<br>Y:413254,61                  |                                                      |
| Oppervlakte | 0,34 ha                                     |                                                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

#### 14 Anders...

|                      |                                                                                  |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                      |                                                                                  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|                      |                                                                                  | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                                                       |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                                                          |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                  |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                          |                |                 |                 |          |

#### 23 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | P127                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Locatie | X:116934,66<br>Y:413252,74 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| P127 Shovel                                       | 4.000 l/j                          | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

#### 24 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P180                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117449,91<br>Y:413776,62 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| P180 Shovel                                       | 400 l/j                            | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

#### 25 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P181                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117371,21<br>Y:413772,83 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| P181 Shovel                                       | 400 l/j                            | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**26** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                               |                 |               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer<br>operatie | NO <sub>x</sub> | 45,2 kg/j     |
|                           |                                               | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j      |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                    |                 |               |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                      |                 |               |
| Type voertuig             | Koude starts                                  |                 |               |
| Licht verkeer             |                                               |                 | 0,0 /jaar     |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                               |                 | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                               |                 | 2.068,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                               |                 | 0,0 /jaar     |

**28** Anders...

|                      |                                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>zwaar<br>vrachtverkeer<br>afvoer CO2 SSCCP | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 38,6 kg/j |
|                      |                                                                  |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                       |                                             |                                                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                          |                                             |                                                 |                 |           |

**29** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                                       |                 |             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer afvoer<br>CO2 SSCCP | NO <sub>x</sub> | 8,5 kg/j    |
|                           |                                                       | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                            |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                                          |                 |             |
| Licht verkeer             |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                                       |                 | 390,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RxfqPzKGbeWz

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV

Amerweg 1,

4931NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

RWE BECCUS

RxfqPzKGbeWz

09 oktober 2025, 09:03

#### Totale emissie

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO<sub>2</sub>

afvang (8.000 uur en 50ton NH<sub>3</sub>) + CO<sub>2</sub> pipeline - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

50,0 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.509,6 ton/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Totaal | 52                  | 2.100,50                               | 52                    | 10,12                          | 0                    | -                             |

| Per gebied            | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)      | 51                  | 2.034,42                               | 51                    | 10,12                          | 0                    | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129) | 1                   | 2.100,50                               | 1                     | 2,98                           | 0                    | -                             |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

#### **B1.4 Gebruiksfase autonome situatie Amercentrale 2030 – zonder BECCUS**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

RWE AC9 AO2030  
Gebuiksfase AC9 AO2030 zonder BECCUS

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3wemoykp81v  
09 oktober 2025, 09:13  
Own2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO2 afvang - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

50,0 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.503,2 ton/j

### Resultaten

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO2 afvang - Beoogd

Hoogste bijdrage

8,34 mol/ha/j

Hexagon

3252842

Gebied

Langstraat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

616,60 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

8,34 mol/ha/j

Grootste afname

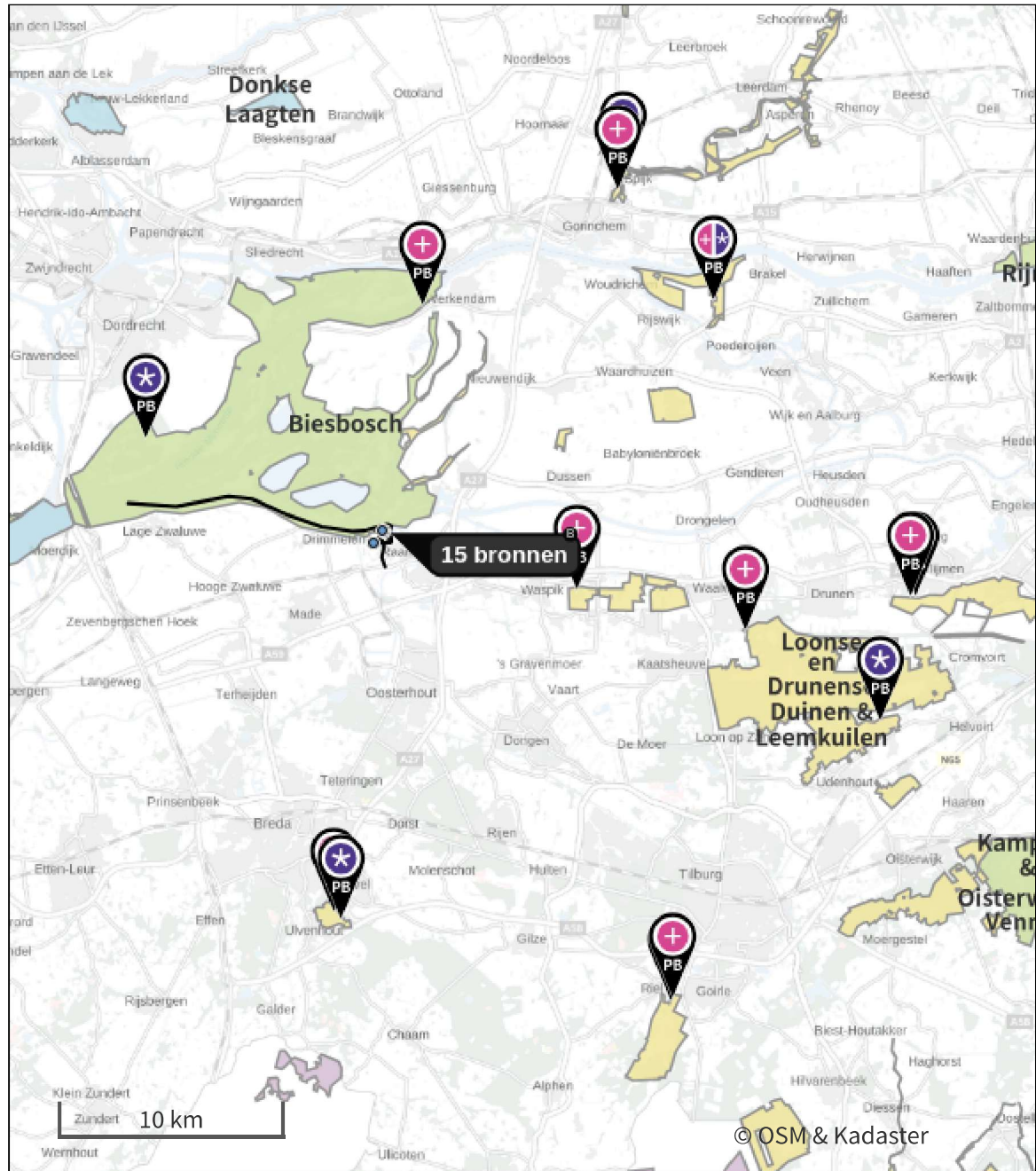
-

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang (Beoogd), rekenjaar 2030

## Emissiebronnen

|                                                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemass              | -                       | 145,9 kg/j              |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                              | -                       | 9.984,1 kg/j            |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; route 2                         | -                       | 435,6 kg/j              |
| <b>5</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                        | -                       | 5.940,1 kg/j            |
| <b>6</b> Industrie   Overig   AC9                                                                      | 50,0 ton/j              | 1.485,2 ton/j           |
| <b>7</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa                     | 3,1 kg/j                | 199,3 kg/j              |
| <b>8</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa                        | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| <b>9</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden                    | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| <b>10</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>12</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| <b>21</b> Mobiele werktuigen   P127                                                                    | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| <b>22</b> Mobiele werktuigen   P180                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>23</b> Mobiele werktuigen   P181                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>24</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer operatie                      | 0,6 kg/j                | 44,0 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk    | 8,9 kg/j                | 505,1 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 616,60                   | 2.506,13                               | 616,60                      | 8,34                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.983,85                               | 16,44                       | 8,34                           | 0,00                       | -                             |
| Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)   | 0,45                     | 1.478,91                               | 0,45                        | 6,34                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                    | 2.506,13                               | 42,73                       | 5,68                           | 0,00                       | -                             |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.886,60                               | 16,44                       | 5,50                           | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,05                   | 2.035,44                               | 496,05                      | 5,14                           | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,55                     | 1.745,57                               | 0,55                        | 3,89                           | 0,00                       | -                             |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 1,40                     | 2.089,38                               | 1,40                        | 2,32                           | 0,00                       | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.099,12                               | 42,54                       | 2,31                           | 0,00                       | -                             |

## Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang , Rekenjaar 2030

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                           |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegvervoer vergund                 | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 375,1 kg/j                |
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 99,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 78.000,0 /jaar            |        | 100,0 %         |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 40.230,0 /jaar            |        | 100,0 %         |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

### 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                   |                                               |                 |          |              |           |                 |            |  |
|-------------------|-----------------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|--|
| Naam              | Scheepvaart<br>oostzijde<br>vliegass/bodemass | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 145,9 kg/j |  |
| Locatie           | X:117673,42<br>Y:413710,08                    |                 |          |              |           |                 |            |  |
| Lengte            | 232,71 m                                      |                 |          |              |           |                 |            |  |
| Beschrijving      | Type                                          | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |  |
| Afvoer            | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd               | 41,0 %          | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |  |
| vliegass/bodemass | Rijn Herne Schip)                             |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |  |

### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 9.984,1 kg/j |  |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.831,4 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                            |                                                      |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|
| Naam                       | Scheepvaart<br>oostzijde; route 2                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 435,6 kg/j |
| Locatie                    | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Lengte                     | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Beschrijving               | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen | Stof            | Emissie    |            |
| Afvoer<br>vliegas/bodemgas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn<br>Herne Schip) | 64 /jaar                  | 83 %                   | 64 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 435,6 kg/j |            |
|                            |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |

#### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |              |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 5.940,1 kg/j |                 |              |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 363,8 kg/j   |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %         | NO <sub>x</sub> | 68,5 kg/j    |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %         | NO <sub>x</sub> | 5.507,8 kg/j |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                                | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.485,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737                  | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 50,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |               |

#### 7 Anders...

|                      |                                                               |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 199,3 kg/j |
|                      |                                                               | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 3,1 kg/j   |
|                      |                                                               | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |            |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                    |                |                 |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                       |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                               |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                       |                |                 |                 |            |

## 8 Anders...

|                      |                                                                     |                                             |                                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>operatie 100%<br>biomassa | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                          |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                             |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                     |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                             |                                             |                                                 |                                    |                      |

## 9 Mobiele werktuigen

|                                                                                                                       |                                                                |           |                                 |                                                              |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Naam                                                                                                                  | Mobiele werktuigen<br>- algemeen<br>onderhoud<br>werkzaamheden |           |                                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub>                           | 582,7 kg/j<br>25,3 kg/j                                 |
| Locatie                                                                                                               | X:117477,11<br>Y:413490,36                                     |           |                                 |                                                              |                                                         |
| Oppervlakte                                                                                                           | 21,27 ha                                                       |           |                                 |                                                              |                                                         |
| Naam/Stageklasse                                                                                                      | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik                      | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                            |
| Mobiele werktuigen<br>- algemeen<br>onderhoud<br>werkzaamheden<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 105.326 l/j<br>6.320 l/j                                       | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 582,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 25,3 kg/j |

## 10 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - licht<br>wegverkeer - 1<br>operatie | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Locatie                   | X:117266,68<br>Y:413420,52                        |                                    |                      |
| Oppervlakte               | 0,44 ha                                           |                                    |                      |
| Type voertuig             | Koude starts                                      |                                    |                      |
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar                                    |                                    |                      |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                         |                                    |                      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                                         |                                    |                      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                         |                                    |                      |

## 11 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - licht<br>wegverkeer - 2<br>operatie | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Locatie                   | X:117680,63<br>Y:413254,61                        |                                    |                      |
| Oppervlakte               | 0,34 ha                                           |                                    |                      |
| Type voertuig             | Koude starts                                      |                                    |                      |
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar                                    |                                    |                      |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                         |                                    |                      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                                         |                                    |                      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                         |                                    |                      |

## 12 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                      | licht wegverkeer        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|                      | operatie 100%           | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
|                      | biomassa en             |                |                 |                 |          |
|                      | carbon capture - 2      |                |                 |                 |          |
| Locatie              | X:117680,61             |                |                 |                 |          |
|                      | Y:413254,61             |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## 13 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M007 eigen vliegias afvoer centrale naar schip | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 19,5 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117587,05 Y:413782,68                        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,6 kg/j |
| Lengte                    | 630,65 m                                       | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)             | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                               |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                       |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                 |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                     |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                               | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                        | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                        | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                        | 6.240,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                        | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## 14 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M008 eigen vliegias afvoer centrale naar externe afnemer | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 25,6 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117687,64 Y:413498,83                                  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.241,75 m                                               | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                       | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                         |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                 |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                           |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                               |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                         | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                                  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                                  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                                  | 4.160,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                                  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## 15 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M009 eigen bodemas – deponie       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 21,8 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117732,82 Y:413365,06            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j |
| Lengte                    | 2.116,46 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.080,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## 16 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M010 eigen bodemas – deponie schip | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j                |
| Locatie                   | X:117394,61 Y:413140,02            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j |
| Lengte                    | 1.159,90 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.080,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 17 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M012 eigen gips – silo wordt gesloopt, nieuwe opslag locatie zo dicht mogelijk bij huidige locatie | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 30,9 kg/j                |
| Locatie                   | X:117693,14 Y:413478,77                                                                            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 8,8 kg/j |
| Lengte                    | 1.200,15 m                                                                                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                                                                 | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                                                                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                                                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                                                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                                                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 5.200,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 18 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                                                                                                                                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M013 hulpstoffen, voor centrale geen veranderingen verwacht. Wel aanleveren extra hulpstoffen voor Carbon Capture plan conform opgave suppliers/in overeenstemming met depositieberekeningen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:117658,99 Y:413603,2                                                                                                                                                                       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.458,21 m                                                                                                                                                                                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 58,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                                                                                                                                                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                                                                                                                                                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                                                                                                                                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                                                                                                                                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                                                                                                                                                   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 520,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 19 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M004a eigen vliegkas – deponie     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,5 kg/j                |
| Locatie                   | X:117736,59 Y:413320,43            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j |
| Lengte                    | 2.044,67 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.040,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 20 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M005a eigen vliegkas – deponie- schip | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:117394,61 Y:413140,02               | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.159,90 m                            | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 92,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.040,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 21 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | P127                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Locatie | X:116934,66<br>Y:413252,74 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| P127 Shovel                                       | 4.000 l/j                          | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

## 22 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P180                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117449,91<br>Y:413776,62 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| P180 Shovel                                       | 400 l/j                            | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**23** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P181                                      |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117371,21<br>Y:413772,83                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P181 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**24** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer<br>operatie | NO <sub>x</sub> | 44,0 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                    | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                      |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                                  |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                                     |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                     |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2.012,0 /jaar                                 |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                     |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

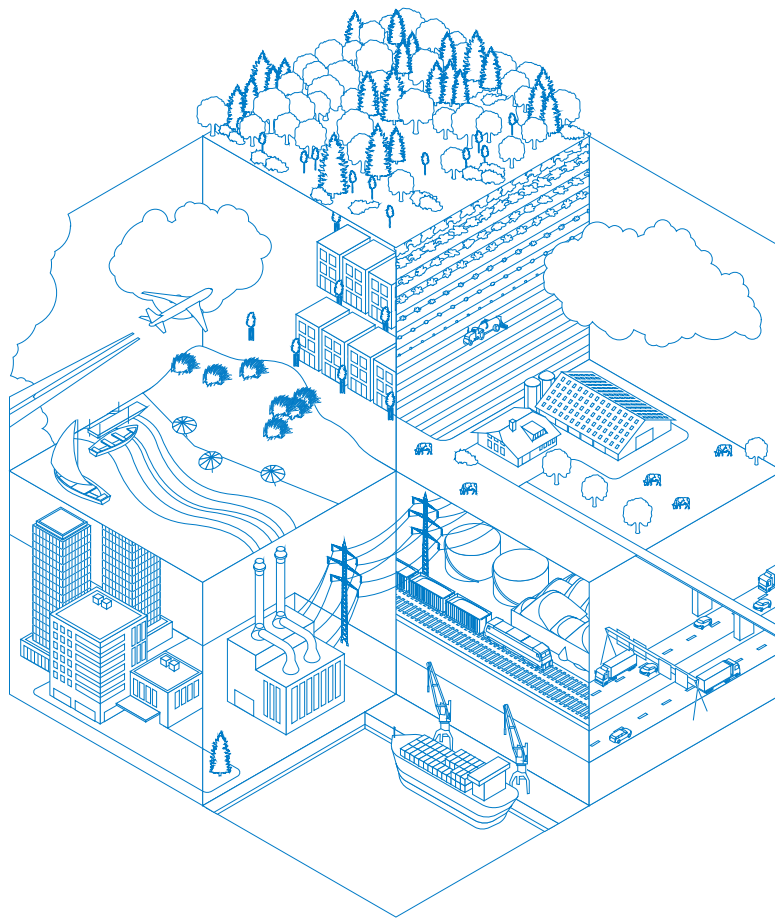
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S3wemoykp81v

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV

Amerweg 1,

4931NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

RWE AC9 AO2030

S3wemoykp81v

09 oktober 2025, 09:13

#### Totale emissie

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO2 afvang - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

50,0 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.503,2 ton/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie AC9 AO2030  
- 100% biomassa zonder CO2 afvang " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende<br>hexagonen | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>toename | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>afname | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 52                     | 2.099,77                                     | 52                       | 8,38                                 | 0                       | -                                |

| Per gebied               | Berekende<br>hexagonen | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>toename | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>afname | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Langstraat<br>(130)      | 51                     | 2.032,67                                     | 51                       | 8,38                                 | 0                       | -                                |
| Ulvenhoutse<br>Bos (129) | 1                      | 2.099,77                                     | 1                        | 2,25                                 | 0                       | -                                |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**B1.5** Verschilberekening referentiesituatie (Wnb 2011) vs gebruiksfase BECCUS incl. CO<sub>2</sub> pijpleiding 2030

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931 NC Geertruidenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

RWE BECCUS  
Gebruiksfase BECCUS (50tonNH3) incl. CO2 pipeline vs referentie  
Wnb 2011

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5KrHwNLBinY  
27 oktober 2025, 17:00  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie  
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2  
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2030      | 175,7 ton/j             | 5.513,6 ton/j           |
| 2030      | 50,0 ton/j              | 1.509,7 ton/j           |

### Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie  
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2  
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 30,70 mol/ha/j   | 3252842 | Langstraat |
| 10,03 mol/ha/j   | 3249784 | Langstraat |
| 0,00 ha          |         |            |
| 623,00 ha        |         |            |
| -                |         |            |
| 20,97 mol/ha/j   |         |            |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

### Emissiebronnen

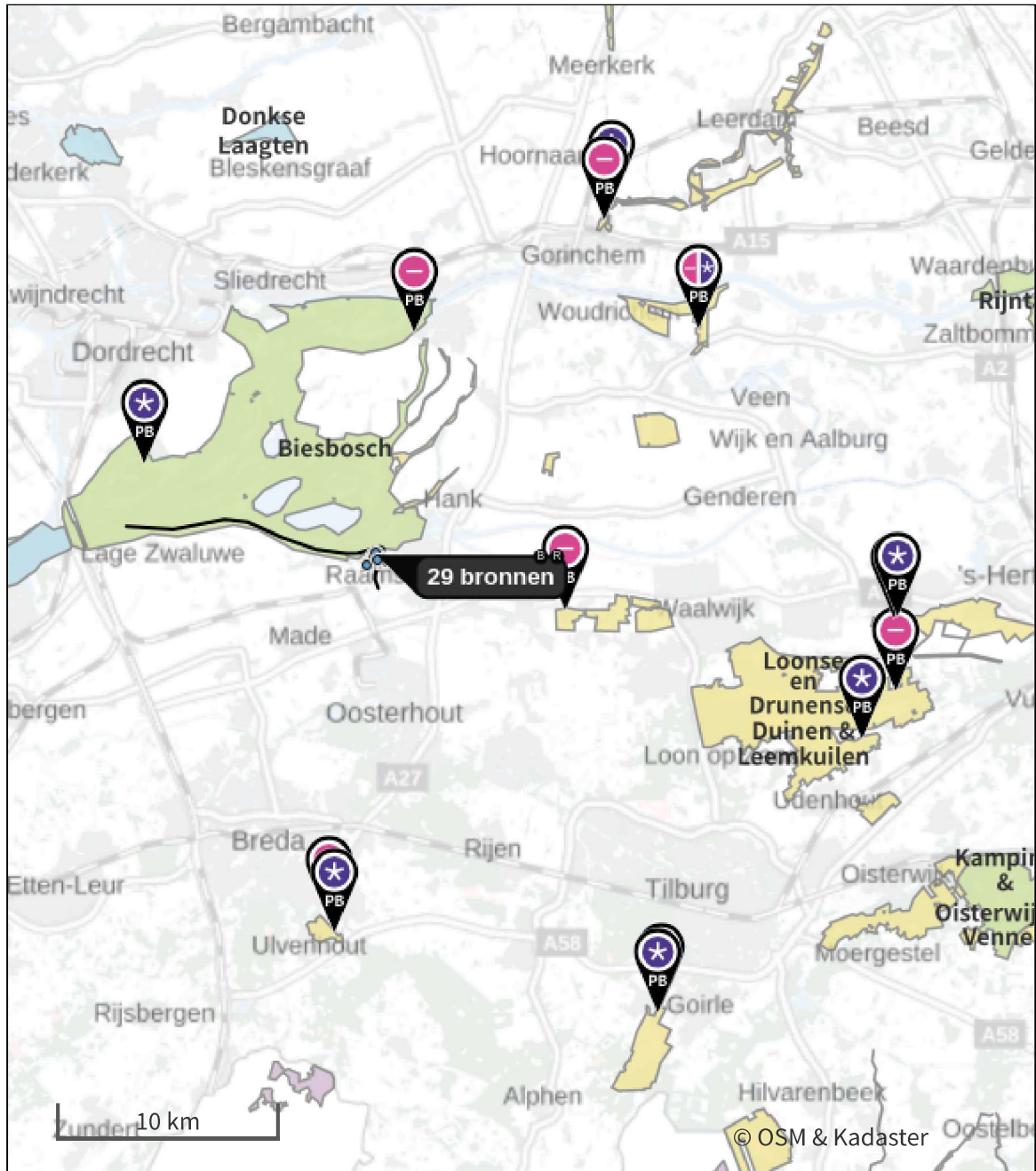
|                                                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   AC9                                                                   | 82,7 ton/j              | 1.650,2 ton/j           |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde                            | -                       | 9.980,9 kg/j            |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                           | -                       | 7.005,6 kg/j            |
| <b>5</b> Industrie   Overig   Hulpketel 9                                                           | -                       | 28,8 ton/j              |
| <b>6</b> Industrie   Overig   AC8                                                                   | 93,0 ton/j              | 3.721,0 ton/j           |
| <b>7</b> Industrie   Overig   AC20                                                                  | -                       | 43,6 ton/j              |
| <b>8</b> Industrie   Overig   AC21                                                                  | -                       | 40,5 ton/j              |
| <b>9</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; Route 1                      | -                       | 7.604,8 kg/j            |
| <b>10</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 2                    | -                       | 4.420,2 kg/j            |
| <b>11</b> Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer                                              | 2,9 kg/j                | 184,5 kg/j              |
| <b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts                                              | 1,8 kg/j                | 12,6 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 7,2 kg/j                | 364,3 kg/j              |

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline (Beoogd), rekenjaar 2030

## Emissiebronnen

|                                                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas            | -                       | 145,9 kg/j              |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                              | -                       | 9.984,1 kg/j            |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; route 2                         | -                       | 6.697,5 kg/j            |
| <b>5</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                        | -                       | 5.940,1 kg/j            |
| <b>6</b> Industrie   Overig   CO2 afvang Absorber 1                                                    | 25,0 ton/j              | 742,6 ton/j             |
| <b>7</b> Industrie   Overig   CO2 afvang Absorber 2                                                    | 25,0 ton/j              | 742,6 ton/j             |
| <b>8</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture   | 3,1 kg/j                | 293,7 kg/j              |
| <b>9</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1  | 0,1 kg/j                | 1,8 kg/j                |
| <b>11</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden                   | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| <b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>14</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | 0,1 kg/j                | 1,8 kg/j                |
| <b>23</b> Mobiele werktuigen   P127                                                                    | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| <b>24</b> Mobiele werktuigen   P180                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>25</b> Mobiele werktuigen   P181                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>26</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer operatie                      | 0,7 kg/j                | 45,2 kg/j               |
| <b>28</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP                          | 0,6 kg/j                | 55,4 kg/j               |
| <b>29</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP              | 0,1 kg/j                | 8,5 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk    | 10,0 kg/j               | 573,0 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 623,00                   | 2.489,39                               | 0,00                        | -                              | 623,00                     | 20,97                         |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                   | 2.023,37                               | 0,00                        | -                              | 496,13                     | 13,07                         |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.091,58                               | 0,00                        | -                              | 42,54                      | 5,67                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,42                    | 2.489,39                               | 0,00                        | -                              | 42,42                      | 13,04                         |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.878,22                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 12,18                         |
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.954,91                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 20,97                         |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                     | 2.085,28                               | 0,00                        | -                              | 7,82                       | 5,75                          |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                     | 1.732,02                               | 0,00                        | -                              | 0,76                       | 10,03                         |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                     | 1.457,45                               | 0,00                        | -                              | 0,45                       | 15,12                         |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

## 1 Industrie | Overig

|                      |                          |                |              |                 |               |
|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                      | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.650,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737        | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 82,7 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> |                |              |                 |               |
|                      | <u>Industrie</u>         |                |              |                 |               |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                           |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegvervoer                         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 364,3 kg/j                |
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 93,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 300,0 /etmaal             |        |                 | 100,0 %                   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 102,0 /etmaal             |        |                 | 100,0 %                   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                     |

## 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |          |              |           |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart                                       | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 9.980,9 kg/j |  |
| Locatie                   | oostzijde                                         |                 |          |              |           |                 |              |  |
|                           | X:117673,42                                       |                 |          |              |           |                 |              |  |
|                           | Y:413710,08                                       |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 232,71 m                                          |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer                    | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 198      | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 451,4 kg/j   |  |
| vliegias/bodemias         |                                                   |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool (schip) | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 54 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 123,1 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool (bak)   | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 48,0 %          | 509      | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.406,3 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

## 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 7.005,6 kg/j |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 39 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 88,9 kg/j    |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 59 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 134,5 kg/j   |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 367 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 6.782,2 kg/j |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

## 5 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Hulpketel 9                        | Uittreedhoogte | 25,0 m       | NO <sub>x</sub> | 28,8 ton/j |
| Locatie              | X:117339 Y:413733                  | Warmteinhoud   | 1,962 MW     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

## 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC8                                | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 3.721,0 ton/j |
| Locatie              | X:117488 Y:413467                  | Warmteinhoud   | 30,706 MW    | NH <sub>3</sub> | 93,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |               |

## 7 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC20                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 43,6 ton/j |
| Locatie              | X:117427 Y:413334                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

## 8 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC21                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 40,5 ton/j |
| Locatie              | X:117472 Y:413346                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                              |                                                      |                           |                        |                 |              |                 |              |
|------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                         | Scheepvaart<br>oostzijde; Route 1                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 7.604,8 kg/j |                 |              |
| Locatie                      | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |              |                 |              |
| Lengte                       | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |              |                 |              |
| Beschrijving                 | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen      | Stof            | Emissie      |
| Afvoer<br>vlieg-as/bodem-as  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd<br>Rijn Herne Schip) | 198<br>/jaar              | 83 %                   | 198<br>/jaar    | 0 %          | NO <sub>x</sub> | 1.347,5 kg/j |
|                              |                                                      |                           |                        |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer steenkool<br>(schip) | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd<br>Rijn Herne Schip) | 54 /jaar                  | 0 %                    | 54 /jaar        | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 367,5 kg/j   |
|                              |                                                      |                           |                        |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer steenkool<br>(bak)   | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)                 | 509<br>/jaar              | 0 %                    | 509<br>/jaar    | 96 %         | NO <sub>x</sub> | 5.889,8 kg/j |
|                              |                                                      |                           |                        |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 2                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |              | 4.420,2 kg/j |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |         |                 |              |              |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |              |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 39 /jaar               | 0 %                 | 39 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 253,4 kg/j   |              |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 59 /jaar               | 0 %                 | 59 /jaar        | 66 %    | NO <sub>x</sub> | 367,3 kg/j   |              |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 367 /jaar              | 0 %                 | 367 /jaar       | 77 %    | NO <sub>x</sub> | 3.799,5 kg/j |              |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |

**11** Anders...

|                      |                                  |                             |                                 |                                    |                        |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte Warmteinhoud | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 184,5 kg/j<br>2,9 kg/j |
| Locatie              | X:117165,74<br>Y:413706,05       | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>                    |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                             |                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>          |                             |                                 |                                    |                        |

**12** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | koude starts               | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117284,75<br>Y:413271,09 | NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j  |
| Oppervlakte               | 0,21 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 150,0 /etmaal              |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |           |

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

## 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |          |              |           |                 |            |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas          | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 145,9 kg/j |
| Locatie                   | X:117673,42<br>Y:413710,08                        |                 |          |              |           |                 |            |
| Lengte                    | 232,71 m                                          |                 |          |              |           |                 |            |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
| Afvoer vliegas/bodemassas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
|                           |                                                   |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

## 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 9.984,1 kg/j |  |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.831,4 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

## 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde; route 2                    | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 6.697,5 kg/j |                 |              |  |
| Locatie                   | X:111989,61<br>Y:414956,73                        |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
| Lengte                    | 12.603,60 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer vliegas/bodemassas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 64 /jaar               | 83 %                | 64 /jaar        | 0 %          | NO <sub>x</sub> | 435,6 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Afvoer CO2                | Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)  | 600 /jaar              | 0 %                 | 600 /jaar       | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 6.262,0 kg/j |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 5.940,1 kg/j |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Locatie                   | X:111721,77                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Lengte                    | Y:415075,46                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
|                           | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 363,8 kg/j   |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %         | NO <sub>x</sub> | 68,5 kg/j    |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %         | NO <sub>x</sub> | 5.507,8 kg/j |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

### 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                             |                      |                                    |                           |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Naam                 | CO2 afvang Absorber 1              | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 120,0 m<br>10,598 MW | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 742,6 ton/j<br>25,0 ton/j |
| Locatie              | X:117290,2<br>Y:413675,54          | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>         |                                    |                           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                             |                      |                                    |                           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                             |                      |                                    |                           |

### 7 Industrie | Overig

|                      |                                    |                             |                      |                                    |                           |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Naam                 | CO2 afvang Absorber 2              | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 120,0 m<br>10,598 MW | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 742,6 ton/j<br>25,0 ton/j |
| Locatie              | X:117303,87<br>Y:413634,53         | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>         |                                    |                           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                             |                      |                                    |                           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                             |                      |                                    |                           |

### 8 Anders...

|                      |                                                                                 |                                       |                                                 |                                    |                        |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 293,7 kg/j<br>3,1 kg/j |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                                      |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                                         |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                 |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                         |                                       |                                                 |                                    |                        |

## 9 Anders...

|                      |                                                                                  |                                                                                       |                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1 | Uittreedhoogte <u>0,0 m</u><br>Warmteinhoud <u>0,000 MW</u><br>Spreiding <u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> 1,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                                       |                                                                                       |                                                      |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                                          |                                                                                       |                                                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                  |                                                                                       |                                                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                          |                                                                                       |                                                      |

## 11 Mobiele werktuigen

|             |                                                       |                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden | NO <sub>x</sub> 582,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 25,3 kg/j |
| Locatie     | X:117477,11<br>Y:413490,36                            |                                                         |
| Oppervlakte | 21,27 ha                                              |                                                         |

| Naam/Stageklasse                                                                                    | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105.326 l/j<br>6.320 l/j           | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 582,7 kg/j<br>25,3 kg/j |

## 12 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                             |                                                      |
|-------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam        | Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie | NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117266,68<br>Y:413420,52                  |                                                      |
| Oppervlakte | 0,44 ha                                     |                                                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

## 13 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                             |                                                      |
|-------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam        | Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie | NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117680,63<br>Y:413254,61                  |                                                      |
| Oppervlakte | 0,34 ha                                     |                                                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

#### 14 Anders...

|                      |                                                                                  |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|                      |                                                                                  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|                      |                                                                                  | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                                                       |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                                                          |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                  |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                          |                |                 |                 |          |

#### 23 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | P127                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Locatie | X:116934,66<br>Y:413252,74 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| P127 Shovel                                       | 4.000 l/j                          | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

#### 24 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P180                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117449,91<br>Y:413776,62 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| P180 Shovel                                       | 400 l/j                            | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

#### 25 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P181                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117371,21<br>Y:413772,83 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| P181 Shovel                                       | 400 l/j                            | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**26** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                               |                 |               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer<br>operatie | NO <sub>x</sub> | 45,2 kg/j     |
|                           |                                               | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j      |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                    |                 |               |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                      |                 |               |
| Type voertuig             | Koude starts                                  |                 |               |
| Licht verkeer             |                                               |                 | 0,0 /jaar     |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                               |                 | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                               |                 | 2.068,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                               |                 | 0,0 /jaar     |

**28** Anders...

|                      |                                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>zwaar<br>vrachtverkeer<br>afvoer CO2 SSCCP | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 55,4 kg/j |
|                      |                                                                  |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                       |                                             |                                                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                          |                                             |                                                 |                 |           |

**29** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                                       |                 |             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer afvoer<br>CO2 SSCCP | NO <sub>x</sub> | 8,5 kg/j    |
|                           |                                                       | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                            |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                                          |                 |             |
| Licht verkeer             |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                                       |                 | 390,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S5KrHwNLBinY

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV

Amerweg 1,

4931 NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

RWE BECCUS

S5KrHwNLBinY

27 oktober 2025, 17:01

#### Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO<sub>2</sub>

afvang (8.000 uur en 50ton NH<sub>3</sub>) + CO<sub>2</sub> pipeline - Beoogd

Rekenjaar

2030

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

175,7 ton/j

50,0 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

5.513,6 ton/j

1.509,7 ton/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Totaal | 52                  | 2.092,30                               | 0                     | -                              | 52                   | 20,97                         |

| Per gebied            | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)      | 51                  | 2.003,81                               | 0                     | -                              | 51                   | 20,97                         |
| Ulvenhoutse Bos (129) | 1                   | 2.092,30                               | 0                     | -                              | 1                    | 5,21                          |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**B1.6 Verschilberekening referentiesituatie (Wnb 2011) vs gebruiksfase autonome situatie Amercentrale 2030 (zonder BECCUS)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

RWE AC9 AO2030  
Gebruiksfase AC9 AO2030 zonder BECCUS vs Referentie Wnb2011

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4UjmBL72kHM  
27 oktober 2025, 16:57  
Own2000-rekengrid

### Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie  
Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO2 afvang - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2030      | 175,7 ton/j             | 5.513,6 ton/j           |
| 2030      | 50,0 ton/j              | 1.503,2 ton/j           |

### Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie  
Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO2 afvang - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 30,70 mol/ha/j   | 3252842 | Langstraat |
| 8,34 mol/ha/j    | 3252842 | Langstraat |
| 0,00 ha          |         |            |
| 623,00 ha        |         |            |
| -                |         |            |
| 22,36 mol/ha/j   |         |            |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

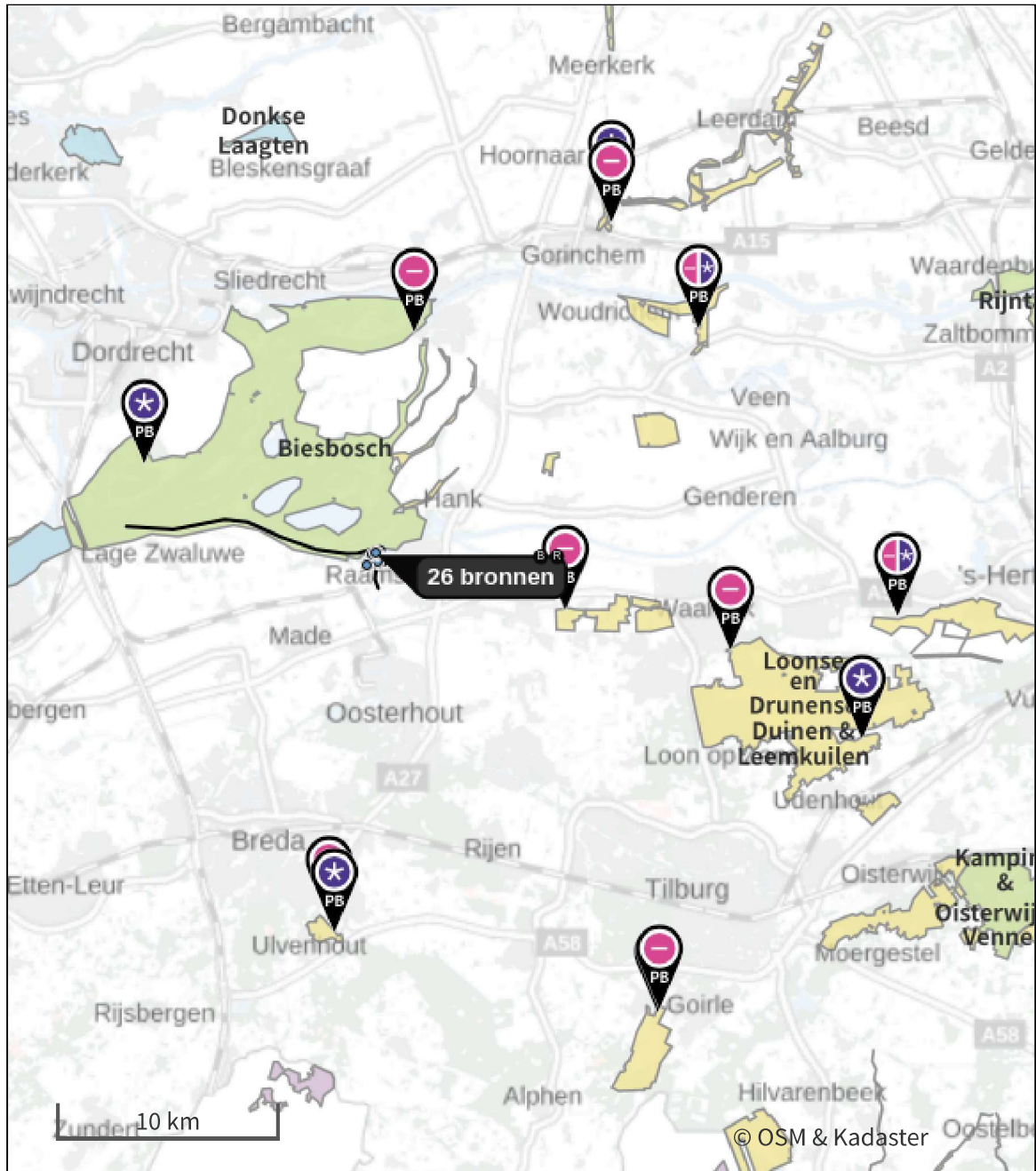
### Emissiebronnen

|                                                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   AC9                                                                   | 82,7 ton/j              | 1.650,2 ton/j           |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde                            | -                       | 9.980,9 kg/j            |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                           | -                       | 7.005,6 kg/j            |
| <b>5</b> Industrie   Overig   Hulpketel 9                                                           | -                       | 28,8 ton/j              |
| <b>6</b> Industrie   Overig   AC8                                                                   | 93,0 ton/j              | 3.721,0 ton/j           |
| <b>7</b> Industrie   Overig   AC20                                                                  | -                       | 43,6 ton/j              |
| <b>8</b> Industrie   Overig   AC21                                                                  | -                       | 40,5 ton/j              |
| <b>9</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; Route 1                      | -                       | 7.604,8 kg/j            |
| <b>10</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 2                    | -                       | 4.420,2 kg/j            |
| <b>11</b> Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer                                              | 2,9 kg/j                | 184,5 kg/j              |
| <b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts                                              | 1,8 kg/j                | 12,6 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 7,2 kg/j                | 364,3 kg/j              |

## Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang (Beoogd), rekenjaar 2030

| Emissiebronnen                                                                      |                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemass             | -                       | 145,9 kg/j              |
| 3                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                             | -                       | 9.984,1 kg/j            |
| 4                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; route 2                        | -                       | 435,6 kg/j              |
| 5                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                       | -                       | 5.940,1 kg/j            |
| 6                                                                                   | Industrie   Overig   AC9                                                                     | 50,0 ton/j              | 1.485,2 ton/j           |
| 7                                                                                   | Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa                    | 3,1 kg/j                | 199,3 kg/j              |
| 8                                                                                   | Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa                       | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| 9                                                                                   | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden                   | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| 10                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| 11                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| 12                                                                                  | Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| 21                                                                                  | Mobiele werktuigen   P127                                                                    | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| 22                                                                                  | Mobiele werktuigen   P180                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| 23                                                                                  | Mobiele werktuigen   P181                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| 24                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer operatie                      | 0,6 kg/j                | 44,0 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                              | 8,9 kg/j                | 505,1 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 623,00                   | 2.487,97                               | 0,00                        | -                              | 623,00                     | 22,36                         |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                   | 2.022,58                               | 0,00                        | -                              | 496,13                     | 13,52                         |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.090,88                               | 0,00                        | -                              | 42,54                      | 6,10                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,42                    | 2.487,97                               | 0,00                        | -                              | 42,42                      | 14,51                         |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.877,06                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 13,72                         |
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.953,21                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 22,36                         |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                     | 2.083,84                               | 0,00                        | -                              | 7,82                       | 6,25                          |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                     | 1.731,39                               | 0,00                        | -                              | 0,76                       | 10,31                         |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                     | 1.456,18                               | 0,00                        | -                              | 0,45                       | 16,39                         |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

## 1 Industrie | Overig

|                      |                          |                |              |                 |               |
|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                      | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.650,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737        | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 82,7 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> |                |              |                 |               |
|                      | <u>Industrie</u>         |                |              |                 |               |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegvervoer                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 364,3 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 93,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 7,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |         |                 | In file                   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 300,0                     | /etmaal |                 | 100,0 %                   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0                       | /etmaal |                 | 0,0 %                     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 102,0                     | /etmaal |                 | 100,0 %                   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0                       | /etmaal |                 | 0,0 %                     |

## 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                   |                                 |                 |          |              |           |                 |              |  |
|-------------------|---------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam              | Scheepvaart                     | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 9.980,9 kg/j |  |
|                   | oostzijde                       |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Locatie           | X:117673,42                     |                 |          |              |           |                 |              |  |
|                   | Y:413710,08                     |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Lengte            | 232,71 m                        |                 |          |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving      | Type                            | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer            | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd | 41,0 %          | 198      | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 451,4 kg/j   |  |
| vliegias/bodemias | Rijn Herne Schip)               |                 | /jaar    |              |           |                 |              |  |
|                   |                                 |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd | 41,0 %          | 54 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 123,1 kg/j   |  |
| (schip)           | Rijn Herne Schip)               |                 |          |              |           |                 |              |  |
|                   |                                 |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel  | 48,0 %          | 509      | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.406,3 kg/j |  |
| (bak)             | lang)                           |                 | /jaar    |              |           |                 |              |  |
|                   |                                 |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 7.005,6 kg/j |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 39 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 88,9 kg/j    |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 59 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 134,5 kg/j   |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 367 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 6.782,2 kg/j |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### 5 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Hulpketel 9                        | Uittreedhoogte | 25,0 m       | NO <sub>x</sub> | 28,8 ton/j |
| Locatie              | X:117339 Y:413733                  | Warmteinhoud   | 1,962 MW     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

#### 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC8                                | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 3.721,0 ton/j |
| Locatie              | X:117488 Y:413467                  | Warmteinhoud   | 30,706 MW    | NH <sub>3</sub> | 93,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |               |

#### 7 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC20                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 43,6 ton/j |
| Locatie              | X:117427 Y:413334                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

#### 8 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC21                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 40,5 ton/j |
| Locatie              | X:117472 Y:413346                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

## 9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde; Route 1                    | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |              | 7.604,8 kg/j |  |
| Locatie                   | X:111989,61<br>Y:414956,73                        |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Lengte                    | 12.603,60 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |              |  |
| Afvoer vlieg-as/bodem-as  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 198 /jaar              | 83 %                | 198 /jaar       | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 1.347,5 kg/j |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer steenkool (schip) | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 54 /jaar               | 0 %                 | 54 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 367,5 kg/j   |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer steenkool (bak)   | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 509 /jaar              | 0 %                 | 509 /jaar       | 96 %    | NO <sub>x</sub> | 5.889,8 kg/j |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |

## 10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 2                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |              | 4.420,2 kg/j |  |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |              |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 39 /jaar               | 0 %                 | 39 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 253,4 kg/j   |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 59 /jaar               | 0 %                 | 59 /jaar        | 66 %    | NO <sub>x</sub> | 367,3 kg/j   |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 367 /jaar              | 0 %                 | 367 /jaar       | 77 %    | NO <sub>x</sub> | 3.799,5 kg/j |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |

## 11 Anders...

|                      |                                  |                             |                                 |                                    |                        |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte Warmteinhoud | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 184,5 kg/j<br>2,9 kg/j |
| Locatie              | X:1117165,74<br>Y:413706,05      | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>                    |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                             |                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>          |                             |                                 |                                    |                        |

## 12 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | koude starts               | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117284,75<br>Y:413271,09 | NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j  |
| Oppervlakte               | 0,21 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 150,0 /etmaal              |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |           |

### Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang , Rekenjaar 2030

#### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                           |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegvervoer vergund                 | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 375,1 kg/j                |
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 99,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 78.000,0 /jaar            |        | 100,0 %         |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 40.230,0 /jaar            |        | 100,0 %         |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

#### 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                   |                                               |                 |          |              |           |                 |            |
|-------------------|-----------------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam              | Scheepvaart<br>oostzijde<br>vliegass/bodemass | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 145,9 kg/j |
| Locatie           | X:117673,42<br>Y:413710,08                    |                 |          |              |           |                 |            |
| Lengte            | 232,71 m                                      |                 |          |              |           |                 |            |
| Beschrijving      | Type                                          | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
| Afvoer            | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd               | 41,0 %          | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
| vliegass/bodemass | Rijn Herne Schip)                             |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

#### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 9.984,1 kg/j |  |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.831,4 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

## 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                            |                                                      |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|
| Naam                       | Scheepvaart<br>oostzijde; route 2                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 435,6 kg/j |
| Locatie                    | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Lengte                     | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Beschrijving               | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen | Stof            | Emissie    |            |
| Afvoer<br>vliegas/bodemgas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn<br>Herne Schip) | 64 /jaar                  | 83 %                   | 64 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 435,6 kg/j |            |
|                            |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |

## 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |              | 5.940,1 kg/j |  |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |              |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 363,8 kg/j   |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %    | NO <sub>x</sub> | 68,5 kg/j    |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %    | NO <sub>x</sub> | 5.507,8 kg/j |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |

## 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                                | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.485,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737                  | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 50,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |               |

## 7 Anders...

|                      |                                                               |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 199,3 kg/j |
|                      |                                                               | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 3,1 kg/j   |
|                      |                                                               | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |            |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                    |                |                 |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                       |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                               |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                       |                |                 |                 |            |

## 8 Anders...

|                      |                                                                     |                                             |                                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>operatie 100%<br>biomassa | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                          |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                             |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                     |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                             |                                             |                                                 |                                    |                      |

## 9 Mobiele werktuigen

|             |                                                                |                                    |                         |
|-------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen<br>- algemeen<br>onderhoud<br>werkzaamheden | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 582,7 kg/j<br>25,3 kg/j |
| Locatie     | X:117477,11<br>Y:413490,36                                     |                                    |                         |
| Oppervlakte | 21,27 ha                                                       |                                    |                         |

| Naam/Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie | Stof            | Emissie    |
|--------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Mobiele werktuigen | 105.326 l/j                               | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 582,7 kg/j |
| - algemeen         | 6.320 l/j                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 25,3 kg/j  |
| onderhoud          |                                           |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |            |
| werkzaamheden      |                                           |           |                             |                                 |                 |            |
| Stage-V, >= 2019 , |                                           |           |                             |                                 |                 |            |
| 75-560 kW, diesel, |                                           |           |                             |                                 |                 |            |
| SCR: ja            |                                           |           |                             |                                 |                 |            |

## 10 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                                   |                                    |                      |
|-------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam        | Koude start - licht<br>wegverkeer - 1<br>operatie | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117266,68<br>Y:413420,52                        |                                    |                      |
| Oppervlakte | 0,44 ha                                           |                                    |                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

## 11 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                                   |                                    |                      |
|-------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam        | Koude start - licht<br>wegverkeer - 2<br>operatie | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117680,63<br>Y:413254,61                        |                                    |                      |
| Oppervlakte | 0,34 ha                                           |                                    |                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

## 12 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                      | licht wegverkeer        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|                      | operatie 100%           | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
|                      | biomassa en             |                |                 |                 |          |
|                      | carbon capture - 2      |                |                 |                 |          |
| Locatie              | X:117680,61             |                |                 |                 |          |
|                      | Y:413254,61             |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## 13 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M007 eigen vliegafvoer centrale naar schip | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 19,5 kg/j                |
|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117587,05 Y:413782,68                    | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 5,6 kg/j |
| Lengte                    | 630,65 m                                   | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)         | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                           |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                   |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                             |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                 |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                    | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                    | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                    | 6.240,0 /jaar             | 100,0 % |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                    | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

## 14 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M008 eigen vliegafvoer centrale naar externe afnemer | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 25,6 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117687,64 Y:413498,83                              | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 7,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.241,75 m                                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                   | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                     |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                             |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                       |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                           |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                     | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                              | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                              | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                              | 4.160,0 /jaar             | 100,0 % |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                              | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

## 15 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M009 eigen bodemas – deponie       | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 21,8 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117732,82 Y:413365,06            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j |
| Lengte                    | 2.116,46 m                         | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.080,0 /jaar             | 100,0 % |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

## 16 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M010 eigen bodemas – deponie schip | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j                |
| Locatie                   | X:117394,61 Y:413140,02            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j |
| Lengte                    | 1.159,90 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.080,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 17 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M012 eigen gips – silo wordt gesloopt, nieuwe opslag locatie zo dicht mogelijk bij huidige locatie | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 30,9 kg/j                |
| Locatie                   | X:117693,14 Y:413478,77                                                                            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 8,8 kg/j |
| Lengte                    | 1.200,15 m                                                                                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                                                                 | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                                                                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                                                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                                                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                                                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 5.200,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 18 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                                                                                                                                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M013 hulpstoffen, voor centrale geen veranderingen verwacht. Wel aanleveren extra hulpstoffen voor Carbon Capture plan conform opgave suppliers/in overeenstemming met depositieberekeningen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:117658,99 Y:413603,2                                                                                                                                                                       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.458,21 m                                                                                                                                                                                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 58,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                                                                                                                                                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                                                                                                                                                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                                                                                                                                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                                                                                                                                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                                                                                                                                                   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 520,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 19 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M004a eigen vliegass – deponie     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,5 kg/j                |
| Locatie                   | X:117736,59 Y:413320,43            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j |
| Lengte                    | 2.044,67 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.040,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 20 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M005a eigen vliegass – deponie- schip | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:117394,61 Y:413140,02               | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.159,90 m                            | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 92,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.040,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 21 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | P127                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Locatie | X:116934,66<br>Y:413252,74 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| P127 Shovel                                              | 4.000 l/j                                 | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

## 22 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P180                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117449,91<br>Y:413776,62 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| P180 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**23** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P181                                      |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117371,21<br>Y:413772,83                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P181 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**24** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer<br>operatie | NO <sub>x</sub> | 44,0 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                    | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                      |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                                  |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                                     |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                     |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2.012,0 /jaar                                 |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                     |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4UjmBL72kHM

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV

Amerweg 1,

4931NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

RWE AC9 AO2030

S4UjmBL72kHM

27 oktober 2025, 16:57

#### Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder

CO2 afvang - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

175,7 ton/j

Emissie NO<sub>x</sub>

5.513,6 ton/j

2030

50,0 ton/j

1.503,2 ton/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie AC9 AO2030  
- 100% biomassa zonder CO2 afvang " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende<br>hexagonen | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>toename | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>afname | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 52                     | 2.091,58                                     | 0                        | -                                    | 52                      | 22,36                            |

| Per gebied               | Berekende<br>hexagonen | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>toename | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Hexagonen met<br>afname | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Langstraat<br>(130)      | 51                     | 2.002,06                                     | 0                        | -                                    | 51                      | 22,36                            |
| Ulvenhoutse<br>Bos (129) | 1                      | 2.091,58                                     | 0                        | -                                    | 1                       | 5,94                             |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**B1.7** Verschilberekening referentiesituatie (Wnb 2011) vs tijdelijke situatie ( bouwfase BECCUS 2029, gebruiksfase SSCCP en bouwfase diverse projecten)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouwfase BECCUS 2029  
Tijdelijke situatie 2029 (Huidige centrale + bouwfase BECCUS 2029  
+ gebruiksfase SSCCP + bouwfase diverse projecten) vs  
Referentiesituatie Wnb 2011

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rf2QjExZuwNr  
09 oktober 2025, 10:25  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie  
Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%  
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2029      | 175,7 ton/j             | 5.514,0 ton/j           |
| 2029      | 50,3 ton/j              | 1.510,5 ton/j           |

## Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie  
Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%  
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 30,70 mol/ha/j   | 3252842 | Langstraat |
| 8,46 mol/ha/j    | 3249784 | Langstraat |
| 0,00 ha          |         |            |
| 623,00 ha        |         |            |
| -                |         |            |
| 22,25 mol/ha/j   |         |            |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 (Referentie), rekenjaar 2029

### Emissiebronnen

|                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   AC9                                                | 82,7 ton/j              | 1.650,2 ton/j           |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde         | -                       | 10,1 ton/j              |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde        | -                       | 7.073,4 kg/j            |
| <b>5</b> Industrie   Overig   Hulpketel 9                                        | -                       | 28,8 ton/j              |
| <b>6</b> Industrie   Overig   AC8                                                | 93,0 ton/j              | 3.721,0 ton/j           |
| <b>7</b> Industrie   Overig   AC20                                               | -                       | 43,6 ton/j              |
| <b>8</b> Industrie   Overig   AC21                                               | -                       | 40,5 ton/j              |
| <b>9</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; Route 1   | -                       | 7.707,0 kg/j            |
| <b>10</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 2 | -                       | 4.479,6 kg/j            |
| <b>11</b> Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer                           | 2,9 kg/j                | 195,8 kg/j              |
| <b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts                           | 2,0 kg/j                | 13,1 kg/j               |
| <del>13</del> Verkeersnetwerk                                                    | 7,3 kg/j                | 388,3 kg/j              |





Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 (Beoogd), rekenjaar

2029

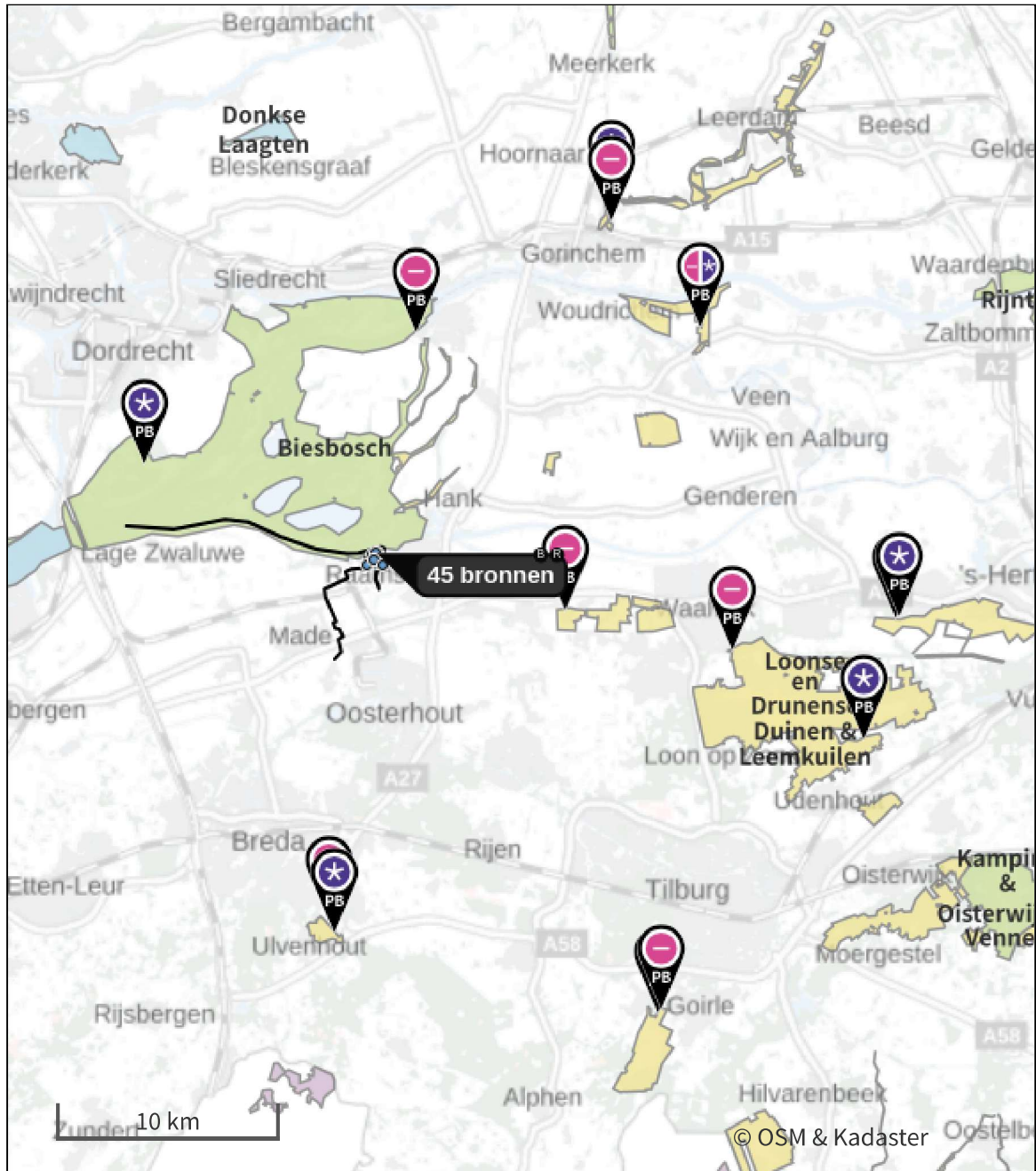
## Emissiebronnen

|                                                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   AC9                                                              | 50,0 ton/j              | 1.485,2 ton/j           |
| <b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde                       | -                       | 145,9 kg/j              |
| <b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                      | -                       | 10,1 ton/j              |
| <b>5</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; Route 1                 | -                       | 441,4 kg/j              |
| <b>6</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                | -                       | 6.019,9 kg/j            |
| <b>7</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2            | 100,0 g/j               | 2,3 kg/j                |
| <b>8</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa             | 3,1 kg/j                | 211,6 kg/j              |
| <b>18</b> Mobiele werktuigen   P127 Shovel                                                     | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| <b>19</b> Mobiele werktuigen   P180 Shovel                                                     | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>20</b> Mobiele werktuigen   P181 Shovel                                                     | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>21</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer                       | 0,6 kg/j                | 45,0 kg/j               |
| <b>22</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1                   | 0,7 kg/j                | 4,7 kg/j                |
| <b>23</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2                   | 0,7 kg/j                | 4,7 kg/j                |
| <b>24</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1           | 100,0 g/j               | 2,3 kg/j                |
| <b>25</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden           | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| <b>27</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen | 1,8 g/j                 | 11,9 g/j                |
| <b>28</b> Mobiele werktuigen   Boten 2takt; Boten 2takt                                        | -                       | 9,8 kg/j                |
| <b>29</b> Anders...   Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW                   | 23,0 g/j                | 1,6 kg/j                |
| <b>30</b> Mobiele werktuigen   Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen                 | 1,0 kg/j                | 123,6 kg/j              |
| <b>31</b> Anders...   Aanleg Warmtepomp Centrale - Stationair draaien                          | 0,4 kg/j                | 27,4 kg/j               |
| <b>33</b> Verkeer   Koude start: overig   Aanleg Warmtepomp Centrale - koude starts            | 45,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
| <b>34</b> Anders...   voertuigen met draaiende motor op bouwlocatie - slopen olietanks         | 3,0 g/j                 | 0,2 kg/j                |
| <b>37</b> Mobiele werktuigen   Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen               | 1,1 kg/j                | 44,4 kg/j               |
| <b>38</b> Mobiele werktuigen   Constructie CC 2029                                             | 262,7 kg/j              | 6.115,5 kg/j            |
| <b>40</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC                           | 0,7 kg/j                | 47,1 kg/j               |
| <b>41</b> Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1                            | 67,0 g/j                | 1,5 kg/j                |

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 42                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw      | 0,5 kg/j                | 3,1 kg/j                |
| 43                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw      | 0,5 kg/j                | 3,1 kg/j                |
| 44                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC          | 0,1 kg/j                | 10,0 kg/j               |
| 45                                                                                | Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2                       | 67,0 g/j                | 1,5 kg/j                |
| 46                                                                                | Mobiele werktuigen   Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V           | 16,8 kg/j               | 501,2 kg/j              |
| 47                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP | 0,1 kg/j                | 8,7 kg/j                |
| 49                                                                                | Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP             | 0,6 kg/j                | 41,0 kg/j               |
| 50                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   koude start - slopen olietanks                  | 5,4 g/j                 | 35,8 g/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 12,6 kg/j               | 719,6 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 623,00                   | 2.488,04                               | 0,00                        | -                              | 623,00                     | 22,25                         |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,13                   | 2.022,62                               | 0,00                        | -                              | 496,13                     | 13,47                         |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.090,93                               | 0,00                        | -                              | 42,54                      | 6,08                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,42                    | 2.488,04                               | 0,00                        | -                              | 42,42                      | 14,46                         |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.877,14                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 13,61                         |
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.953,34                               | 0,00                        | -                              | 16,44                      | 22,25                         |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 7,82                     | 2.083,87                               | 0,00                        | -                              | 7,82                       | 6,22                          |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,76                     | 1.731,42                               | 0,00                        | -                              | 0,76                       | 10,28                         |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)    | 0,45                     | 1.456,23                               | 0,00                        | -                              | 0,45                       | 16,34                         |

## Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029, Rekenjaar 2029

**1** Industrie | Overig

|                      |                          |                |              |                 |               |
|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                      | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.650,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737        | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 82,7 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> |                |              |                 |               |
|                      | <u>Industrie</u>         |                |              |                 |               |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegvervoer                         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 388,3 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 97,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,3 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 300,0 /etmaal             |        | 100,0 %         |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 102,0 /etmaal             |        | 100,0 %         |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde                             | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 10,1 ton/j   |  |
| Locatie                   | X:117673,42<br>Y:413710,08                        |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 232,71 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer vlieg-as/bodem-as  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 198 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 451,4 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool (schip) | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 54 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 123,1 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool (bak)   | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 48,0 %          | 509 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.500,4 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                           |                                                   |                 |           |              |           |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde                            | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 7.073,4 kg/j |
| Locatie                   | X:117458,38<br>Y:413911,68                        |                 |           |              |           |                 |              |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 39 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 88,9 kg/j    |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 59 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 134,5 kg/j   |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 367 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 6.850,0 kg/j |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### 5 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Hulpketel 9                        | Uittreedhoogte | 25,0 m       | NO <sub>x</sub> | 28,8 ton/j |
| Locatie              | X:117339 Y:413733                  | Warmteinhoud   | 1,962 MW     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

#### 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC8                                | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 3.721,0 ton/j |
| Locatie              | X:117488 Y:413467                  | Warmteinhoud   | 30,706 MW    | NH <sub>3</sub> | 93,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |               |

#### 7 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC20                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 43,6 ton/j |
| Locatie              | X:117427 Y:413334                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

#### 8 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | AC21                               | Uittreedhoogte | 37,5 m       | NO <sub>x</sub> | 40,5 ton/j |
| Locatie              | X:117472 Y:413346                  | Warmteinhoud   | 51,787 MW    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |              |                 |            |

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart oostzijde; Route 1                    | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 | 7.707,0 kg/j |  |
| Locatie                   | X:111989,61<br>Y:414956,73                        |                        |                     |                 |         |                 |              |  |
| Lengte                    | 12.603,60 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |  |
| Afvoer vlieg-as/bodem-as  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 198 /jaar              | 83 %                | 198 /jaar       | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 1.365,7 kg/j |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool (schip) | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 54 /jaar               | 0 %                 | 54 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 372,5 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer steenkool (bak)   | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 509 /jaar              | 0 %                 | 509 /jaar       | 96 %    | NO <sub>x</sub> | 5.968,9 kg/j |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 2                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |              | 4.479,6 kg/j |  |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |              |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 39 /jaar               | 0 %                 | 39 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 256,8 kg/j   |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 59 /jaar               | 0 %                 | 59 /jaar        | 66 %    | NO <sub>x</sub> | 372,2 kg/j   |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 367 /jaar              | 0 %                 | 367 /jaar       | 77 %    | NO <sub>x</sub> | 3.850,6 kg/j |              |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |              |  |

**11** Anders...

|                      |                                  |                             |                                 |                                    |                        |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte Warmteinhoud | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 195,8 kg/j<br>2,9 kg/j |
| Locatie              | X:1117165,74<br>Y:413706,05      | Spreiding                   | <u>0,0 m</u>                    |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                             |                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>          |                             |                                 |                                    |                        |

**12** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | koude starts               | NO <sub>x</sub> | 13,1 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117284,75<br>Y:413271,09 | NH <sub>3</sub> | 2,0 kg/j  |
| Oppervlakte               | 0,21 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 150,0 /etmaal              |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |           |

## Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

### 1 Industrie | Overig

|                      |                          |                |              |                 |               |
|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                      | Uittreedhoogte | 175,0 m      | NO <sub>x</sub> | 1.485,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737        | Warmteinhoud   | 31,517 MW    | NH <sub>3</sub> | 50,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> |                |              |                 |               |
|                      | <u>Industrie</u>         |                |              |                 |               |

### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                 |                                 |                 |          |              |           |                 |            |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam            | Scheepvaart<br>oostzijde        | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 145,9 kg/j |
| Locatie         | X:117673,42<br>Y:413710,08      |                 |          |              |           |                 |            |
| Lengte          | 232,71 m                        |                 |          |              |           |                 |            |
| Beschrijving    | Type                            | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
| Afvoer          | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd | 41,0 %          | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
| vliegas/bodemas | Rijn Herne Schip)               |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam                      | Scheepvaart                                       | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 10,1 ton/j   |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Locatie                   | noordzijde                                        |                 |           |              |           |                 |              |  |
|                           | X:117458,38                                       |                 |           |              |           |                 |              |  |
|                           | Y:413911,68                                       |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Lengte                    | 222,09 m                                          |                 |           |              |           |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %          | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %          | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %          | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.929,7 kg/j |  |
|                           |                                                   |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                      |                           |                        |                 |         |      |            |            |
|---------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|------|------------|------------|
| Naam                      | Scheepvaart<br>oostzijde; Route 1                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NOx             |         |      |            | 441,4 kg/j |
| Locatie                   | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |         |      |            |            |
| Lengte                    | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |         |      |            |            |
| Beschrijving              | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen | Stof | Emissie    |            |
| Afvoer<br>vliegas/bodemas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn<br>Herne Schip) | 64 /jaar                  | 83 %                   | 64 /jaar        | 0 %     | NOx  | 441,4 kg/j |            |
|                           |                                                      |                           |                        |                 |         | NH3  | 0,0 kg/j   |            |

## 6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> | 6.019,9 kg/j |                 |              |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |              |                 |              |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen      | Stof            | Emissie      |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %         | NO <sub>x</sub> | 368,7 kg/j   |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %         | NO <sub>x</sub> | 69,4 kg/j    |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %         | NO <sub>x</sub> | 5.581,8 kg/j |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

## 7 Anders...

|                      |                                                                |                                       |                                                 |                                    |                       |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2 | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j<br>100,0 g/j |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                                     |                                       |                                                 |                                    |                       |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                                        |                                       |                                                 |                                    |                       |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                |                                       |                                                 |                                    |                       |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                        |                                       |                                                 |                                    |                       |

## 8 Anders...

|                      |                                                               |                                       |                                                 |                                    |                        |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 211,6 kg/j<br>3,1 kg/j |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,93                                    |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                       |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                               |                                       |                                                 |                                    |                        |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                       |                                       |                                                 |                                    |                        |

## 18 Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                     | P127 Shovel                               |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 84,6 kg/j       |           |
| Locatie                                                  | X:116934,66<br>Y:413252,74                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 30,0 g/j        |           |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| P127 Shovel                                              | 4.000 l/j                                 | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

**19** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P180 Shovel                               |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117449,91<br>Y:413776,62                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P180 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**20** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                            |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P181 Shovel                               |           |                            | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117371,21<br>Y:413772,83                |           |                            | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uitreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P181 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>               | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>            | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**21** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - zwaar wegverkeer | NO <sub>x</sub> | 45,0 kg/j |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36     | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                       |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                   |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                      |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                      |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2.012,0 /jaar                  |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                      |                 |           |

**22** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - licht wegverkeer - 1 | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:117266,68<br>Y:413420,52         | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,44 ha                            |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                       |                 |          |
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar                     |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                          |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                          |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                          |                 |          |

**23** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                       |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht<br>wegverkeer - 2 | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|                           |                                       | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:117680,63<br>Y:413254,61            |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,34 ha                               |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                          |                 |          |
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar                        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                             |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                             |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                             |                 |          |

**24** Anders...

|                      |                                                                         |                                             |                                                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>operatie 100%<br>biomassa - 1 | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j  |
|                      |                                                                         |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 100,0 g/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                              |                                             |                                                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                                 |                                             |                                                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                         |                                             |                                                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                                                        |                                             |                                                 |                 |           |

**25** Mobiele werktuigen

|                    |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Naam               | Mobiele werktuigen<br>- algemeen<br>onderhoud<br>werkzaamheden |           |                             | NO <sub>x</sub>                 | 582,7 kg/j      |            |
|                    |                                                                |           |                             | NH <sub>3</sub>                 | 25,3 kg/j       |            |
| Locatie            | X:117477,11<br>Y:413490,36                                     |           |                             |                                 |                 |            |
| Naam/Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik                      | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie | Stof            | Emissie    |
| Mobiele werktuigen | 105.326 l/j                                                    | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 582,7 kg/j |
| - algemeen         | 6.320 l/j                                                      |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 25,3 kg/j  |
| onderhoud          |                                                                |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |            |
| werkzaamheden      |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
| Stage-V, >= 2019 , |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
| 75-560 kW, diesel, |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |
| SCR: ja            |                                                                |           |                             |                                 |                 |            |

**27** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                                               |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht<br>wegverkeer -<br>aanleg<br>zonnepanelen | NO <sub>x</sub> | 11,9 g/j |
|                           |                                                               | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j  |
| Locatie                   | X:117267,25<br>Y:413425,03                                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                                                  |                 |          |
| Licht verkeer             | 50,0 /jaar                                                    |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                                     |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                                                     |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                                     |                 |          |

**28** Mobiele werktuigen

|                      |                                              |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Boten 2takt; Boten 2takt                     | Uittreedhoogte | 0,5 m    | NO <sub>x</sub> | 9,8 kg/j |
|                      |                                              | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |          |
| Locatie              | X:117047,61<br>Y:413517,72                   | Spreiding      | 0,0 m    |                 |          |
| Oppervlakte          | 6,17 ha                                      |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |          |                 |          |

**29** Anders...

|                      |                                                        |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                      |                                                        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 23,0 g/j |
|                      |                                                        | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:117277,61<br>Y:413480,55                             |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                        |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                |                |                 |                 |          |

## 30 Mobiele werktuigen

| Naam                                                                                                                             | Aanleg<br>Warmtepomp<br>Centrale - Mobiele<br>werktuigen |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 123,6 kg/j                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                  |                                                          |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 1,0 kg/j                                              |
| Locatie                                                                                                                          | X:117235,35<br>Y:413485                                  |           |                                 |                                                              |                                                       |
| Oppervlakte                                                                                                                      | 0,35 ha                                                  |           |                                 |                                                              |                                                       |
| Naam/Stageklasse                                                                                                                 | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik                | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                          |
| Autolaadkraan<br>(gemonteerd op<br>vrachtwagen)<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                                           | 100 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 20,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Trekker (evt met<br>dumper)<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel                     | 0 l/j<br>0 l/j                                           | 100 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 20,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Boor-/Heistelling<br>fundatie<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                                       | 2.475 l/j<br>0 l/j                                       | 80 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 37,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 18,6 g/j |
| Truckmixer beton<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel                                | 0 l/j<br>0 l/j                                           | 160 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 32,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Graafmachine<br>grondverzet<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                             | 1.910 l/j<br>115 l/j                                     | 160 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 10,9 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Beton<br>vlindermachine<br>Stage-V, >= 2019 , <=<br>56 kW, diesel, SCR:<br>nee                                                   | 60 l/j<br>0 l/j                                          | 40 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j  |
| Trilplaat<br>Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                                                               | 79 l/j<br>0 l/j                                          | 40 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j  |

**31** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Aanleg                  | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 27,4 kg/j |
|                      | Warmtepomp              | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
|                      | Centrale -              | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
|                      | Stationair draaien      |                |                 |                 |           |
| Locatie              | X:117235,35<br>Y:413485 |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,35 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**33** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                         |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanleg                  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|                           | Warmtepomp              | NH <sub>3</sub> | 45,7 g/j |
|                           | Centrale - koude        |                 |          |
|                           | starts                  |                 |          |
| Locatie                   | X:117235,35<br>Y:413485 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,35 ha                 |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts            |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.280,0 /jaar           |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar               |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar               |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar               |                 |          |

**34** Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | voertuigen met             | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                      | draaiende motor op         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |
|                      | bouwlocatie -              | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
|                      | slopen olietanks           |                |                 |                 |          |
| Locatie              | X:117420,58<br>Y:413795,73 |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,73 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**37** Mobiele werktuigen

|                                                                      |                                                         |           |                             |                                 |                 |           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                                 | Sloop olietanks<br>AmerCentrale -<br>Mobiele werktuigen |           |                             | NO <sub>x</sub>                 | 44,4 kg/j       |           |
|                                                                      |                                                         |           |                             | NH <sub>3</sub>                 | 1,1 kg/j        |           |
| Locatie                                                              | X:117419,85<br>Y:413795,47                              |           |                             |                                 |                 |           |
| Oppervlakte                                                          | 0,74 ha                                                 |           |                             |                                 |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                                     | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik               | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie | Stof            | Emissie   |
| Telescoopkraan                                                       | 0 l/j                                                   | 12 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |
| Zware                                                                | 0 l/j                                                   |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 17,6 g/j  |
| utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Graafmachine                                                         | 1.680 l/j                                               | 60 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 9,3 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 , 75-<br>560 kW, diesel, SCR:<br>ja                 | 101 l/j                                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
|                                                                      |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Telescoop kraan                                                      | 0 l/j                                                   | 36 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 7,2 kg/j  |
| Zware                                                                | 0 l/j                                                   |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 52,9 g/j  |
| utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Hoogwerkers                                                          | 540 l/j                                                 | 120 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 11,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                | 0 l/j                                                   |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 4,1 g/j   |
|                                                                      |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |
| Sloop kraan                                                          | 2.400 l/j                                               | 240 u/j   | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 14,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                 | 144 l/j                                                 |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
|                                                                      |                                                         |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |           |

**38** Mobiele werktuigen

|                                                                               |                                           |               |                                 |                                                              |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Naam                                                                          | Constructie CC<br>2029                    |               |                                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub>                           | 6.115,5 kg/j<br>262,7 kg/j                                 |
| Locatie                                                                       | X:117454,52<br>Y:413563,94                |               |                                 |                                                              |                                                            |
| Oppervlakte                                                                   | 14,53 ha                                  |               |                                 |                                                              |                                                            |
| Naam/Stageklasse                                                              | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren     | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                               |
| Mobiele werktuigen<br>(pile driver, cranes,<br>paving machines<br>generators) | 1.094.610 l/j<br>65.677 l/j               | 40.964<br>u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 6.115,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 262,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                         |                                           |               |                                 |                                                              |                                                            |

## 40 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 47,1 kg/j |
|                      | zwaar                   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
|                      | vrachtverkeer           | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
|                      | bouw CC                 |                |                 |                 |           |
| Locatie              | X:117454,52             |                |                 |                 |           |
|                      | Y:413563,94             |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 14,53 ha                |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

## 41 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|                      | licht wegverkeer        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 67,0 g/j |
|                      | bouw CC 1               | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:117266,68             |                |                 |                 |          |
|                      | Y:413420,52             |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## 42 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                     |                 |          |
|---------------------------|---------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                           | wegverkeer - 1 CC   | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
|                           | bouw                |                 |          |
| Locatie                   | X:117266,68         |                 |          |
|                           | Y:413420,52         |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,44 ha             |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts        |                 |          |
| Licht verkeer             | 13.000,0 /jaar      |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar           |                 |          |

## 43 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                     |                 |          |
|---------------------------|---------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start - licht | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                           | wegverkeer - 2 CC   | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
|                           | bouw                |                 |          |
| Locatie                   | X:117680,63         |                 |          |
|                           | Y:413254,61         |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,34 ha             |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts        |                 |          |
| Licht verkeer             | 13.000,0 /jaar      |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar           |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar           |                 |          |

**44** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                              |                 |           |
|---------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer bouw<br>CC | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j |
|                           |                                              | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                   |                 |           |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                     |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                                 |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                                    |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                    |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 448,0 /jaar                                  |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                    |                 |           |

**45** Anders...

|                      |                                                     |                                             |                                                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>bouw CC 2 | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|                      |                                                     |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 67,0 g/j |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                          |                                             |                                                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                             |                                             |                                                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                     |                                             |                                                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                                    |                                             |                                                 |                 |          |

**46** Mobiele werktuigen

| Naam                                                 | Aanleg CO2<br>pipeline - mobiele<br>werktuigen Stage V |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 501,2 kg/j      |            |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
|                                                      |                                                        |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 16,8 kg/j       |            |
| Locatie                                              | X:115049,12<br>Y:411639,73                             |           |                                 |                                                              |                 |            |
| Lengte                                               | 6.884,20 m                                             |           |                                 |                                                              |                 |            |
| Naam/Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik              | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof            | Emissie    |
| STAGE V, 75 - 560<br>kW, SCR: Ja                     | 68.387 l/j<br>4.103 l/j                                | 1.691 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> | 377,8 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  |                                                        |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub> | 16,4 kg/j  |
| STAGE V, 56 - 75<br>kW, SCR: Ja                      | 1.511 l/j<br>91 l/j                                    | 191 u/j   | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja   |                                                        |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j   |
| STAGE V, ≥ 560 kW,<br>SCR: Nee                       | 7.600 l/j<br>0 l/j                                     | 70 u/j    | <u>3,0 m</u><br><u>0,043 MW</u> | <u>1,1 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> | 114,4 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>>= 560 kW, diesel,<br>SCR: nee |                                                        |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub> | 57,0 g/j   |

**47** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                                       |                 |             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start - zwaar<br>wegverkeer afvoer<br>CO2 SSCCP | NO <sub>x</sub> | 8,7 kg/j    |
|                           |                                                       | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36                            |                 |             |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                              |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                                          |                 |             |
| Licht verkeer             |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                                       |                 | 390,0 /jaar |
| Busverkeer                |                                                       |                 | 0,0 /jaar   |

**49** Anders...

|                      |                                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>zwaar<br>vrachtverkeer<br>afvoer CO2 SSCCP | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 41,0 kg/j |
|                      |                                                                  |                                             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                       |                                             |                                                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                          |                                             |                                                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                  |                                             |                                                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                                                    |                                             |                                                 |                 |           |

**50** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                   |                 |             |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | koude start - slopen<br>olietanks | NO <sub>x</sub> | 35,8 g/j    |
|                           |                                   | NH <sub>3</sub> | 5,4 g/j     |
| Locatie                   | X:117677,51<br>Y:413252,22        |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts                      |                 |             |
| Licht verkeer             |                                   |                 | 150,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                   |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                   |                 | 0,0 /jaar   |
| Busverkeer                |                                   |                 | 0,0 /jaar   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rf2QjExZuwNr

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Bouwfase BECCUS 2029

Rf2QjExZuwNr

09 oktober 2025, 10:25

#### Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%

biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2029      | 175,7 ton/j             | 5.514,0 ton/j           |
| 2029      | 50,3 ton/j              | 1.510,5 ton/j           |

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Totaal | 52                  | 2.091,62                               | 0                     | -                              | 52                   | 22,25                         |

| Per gebied            | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)      | 51                  | 2.002,19                               | 0                     | -                              | 51                   | 22,25                         |
| Ulvenhoutse Bos (129) | 1                   | 2.091,62                               | 0                     | -                              | 1                    | 5,89                          |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 2        |