

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase BECCUS 2029
Tijdelijke situatie 2029 (Huidige centrale + bouwfase BECCUS 2029
+ gebruiksfase SSCCP + bouwfase diverse projecten) vs
Referentiesituatie Wnb 2011

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf2QjExZuwNr
09 oktober 2025, 10:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie
Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	175,7 ton/j	5.514,0 ton/j
2029	50,3 ton/j	1.510,5 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie
Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
8,46 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,00 ha		
623,00 ha		
-		
22,25 mol/ha/j		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	10,1 ton/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.073,4 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.707,0 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.479,6 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	195,8 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	2,0 kg/j	13,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,3 kg/j	388,3 kg/j





Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 (Beoogd), rekenjaar

2029

Emissiebronnen

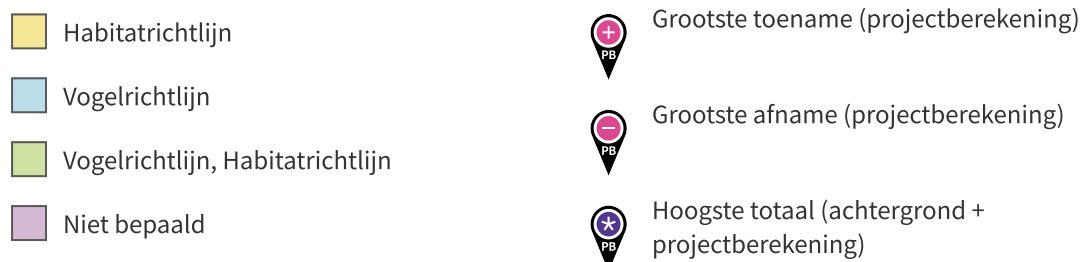
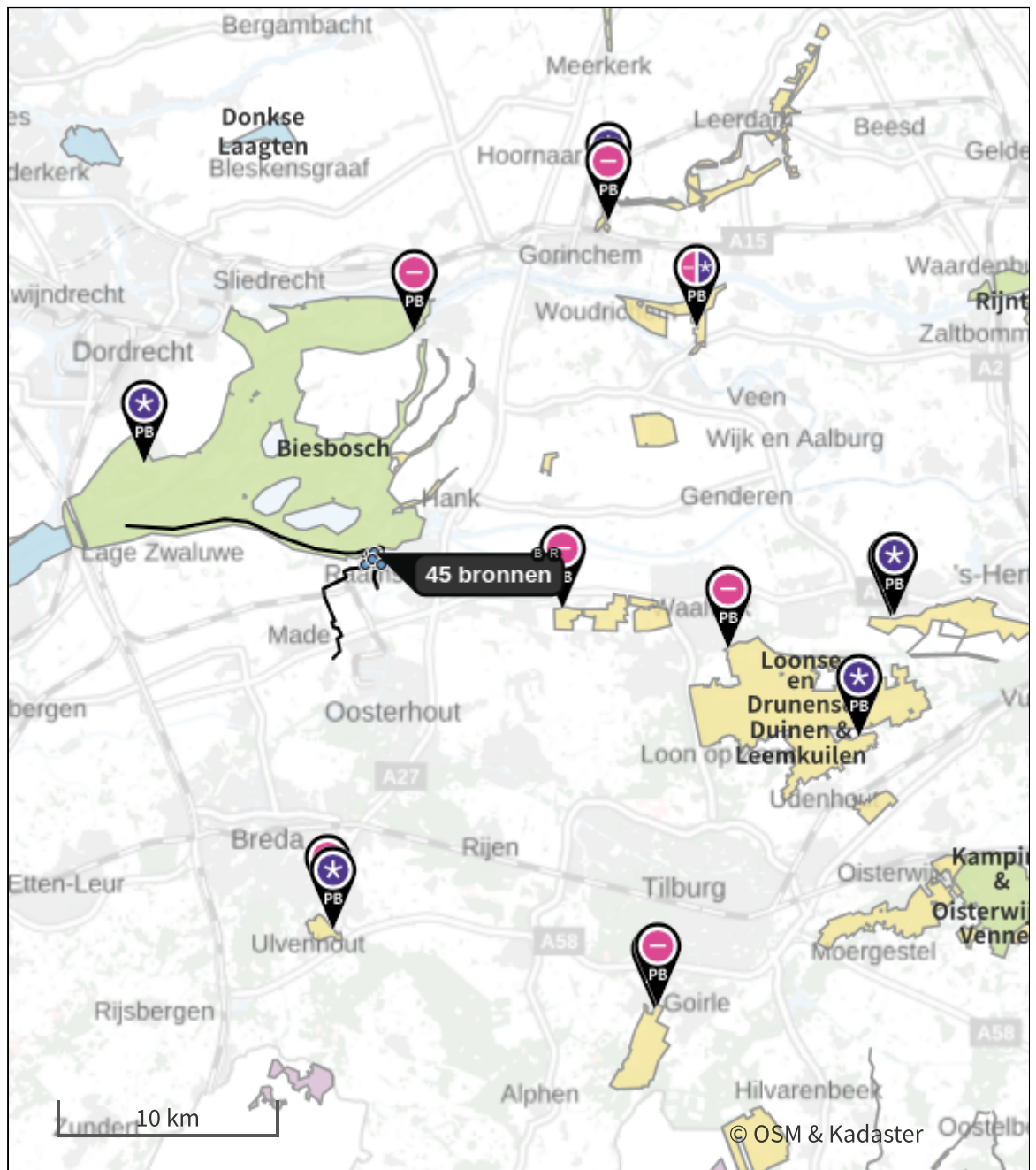
Emissie NH₃ Emissie NO_x

1	Industrie Overig AC9	50,0 ton/j	1.485,2 ton/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	145,9 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	10,1 ton/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	441,4 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	6.019,9 kg/j
7	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2	100,0 g/j	2,3 kg/j
8	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	3,1 kg/j	211,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen P127 Shovel	30,0 g/j	84,6 kg/j
19	Mobiele werktuigen P180 Shovel	3,0 g/j	8,2 kg/j
20	Mobiele werktuigen P181 Shovel	3,0 g/j	8,2 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer	0,6 kg/j	45,0 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1	0,7 kg/j	4,7 kg/j
23	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2	0,7 kg/j	4,7 kg/j
24	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1	100,0 g/j	2,3 kg/j
25	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
27	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen	1,8 g/j	11,9 g/j
28	Mobiele werktuigen Boten 2takt; Boten 2takt	-	9,8 kg/j
29	Anders... Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW	23,0 g/j	1,6 kg/j
30	Mobiele werktuigen Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	123,6 kg/j
31	Anders... Aanleg Warmtepomp Centrale - Stationair draaien	0,4 kg/j	27,4 kg/j
33	Verkeer Koude start: overig Aanleg Warmtepomp Centrale - koude starts	45,7 g/j	0,3 kg/j
34	Anders... voertuigen met draaiende motor op bouwlocatie - slopen olietanks	3,0 g/j	0,2 kg/j
37	Mobiele werktuigen Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	44,4 kg/j
38	Mobiele werktuigen Constructie CC 2029	262,7 kg/j	6.115,5 kg/j
40	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC	0,7 kg/j	47,1 kg/j
41	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1	67,0 g/j	1,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
42	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw	0,5 kg/j	3,1 kg/j
43	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw	0,5 kg/j	3,1 kg/j
44	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC	0,1 kg/j	10,0 kg/j
45	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2	67,0 g/j	1,5 kg/j
46	Mobiele werktuigen Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V	16,8 kg/j	501,2 kg/j
47	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,7 kg/j
49	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	41,0 kg/j
50	Verkeer Koude start: overig koude start - slopen olietanks	5,4 g/j	35,8 g/j
	Verkeersnetwerk	12,6 kg/j	719,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,00	2.488,04	0,00	-	623,00	22,25

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.022,62	0,00	-	496,13	13,47
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.090,93	0,00	-	42,54	6,08
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,42	2.488,04	0,00	-	42,42	14,46
Biesbosch (112)	16,44	1.877,14	0,00	-	16,44	13,61
Langstraat (130)	16,44	1.953,34	0,00	-	16,44	22,25
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.083,87	0,00	-	7,82	6,22
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.731,42	0,00	-	0,76	10,28
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.456,23	0,00	-	0,45	16,34

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029, Rekenjaar 2029

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	388,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	97,1 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					10,1 ton/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegas/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.500,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.073,4 kg/j	
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68							
Lengte	222,09 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.850,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				7.707,0 kg/j	
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73								
Lengte	12.603,60 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.365,7 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	372,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.968,9 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				4.479,6 kg/j	
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46								
Lengte	12.031,42 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	256,8 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	372,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.850,6 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	195,8 kg/j 2,9 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.485,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	50,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					10,1 ton/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.929,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	441,4 kg/j		
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73						
Lengte	12.603,60 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	441,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Vlc		NO _x		6.019,9 kg/j	
Locatie	noordzijde; Route 1		Van A naar B		Irrelevant			
	X:111721,77							
Lengte	Y:415075,46							
	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	368,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	69,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.581,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 100,0 g/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	211,6 kg/j 3,1 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,93				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen

Naam	P127 Shovel			NO _x	84,6 kg/j	
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74			NH ₃	30,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

19 Mobiele werktuigen

Naam	P180 Shovel			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

20 Mobiele werktuigen

Naam	P181 Shovel			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer	NO _x	45,0 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.012,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

24 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
				NH ₃	100,0 g/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden			NO _x	582,7 kg/j	
				NH ₃	25,3 kg/j	
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105.326 l/j 6.320 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen	NO _x	11,9 g/j
		NH ₃	1,8 g/j
Locatie	X:117267,25 Y:413425,03		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

28 Mobiele werktuigen

Naam	Boten 2takt; Boten 2takt	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:117047,61 Y:413517,72	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	6,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

29 Anders...

Naam	Aanleg zonnepanelen - koelvijver - stationair draaien VW	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117277,61 Y:413480,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen	NO _x	123,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:117235,35 Y:413485		
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Autolaadkraan (gemonteerd op vrachtwagen) Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Trekker (evt met dumper) Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Boor-/Heistelling fundatie Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.475 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,5 kg/j 18,6 g/j
Truckmixer beton Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,0 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine grondverzet Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.910 l/j 115 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 0,5 kg/j
Beton vlindermachine Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j

31 Anders...

Naam	Aanleg	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,4 kg/j
	Warmtepomp	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
	Centrale -	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Stationair draaien				
Locatie	X:117235,35				
	Y:413485				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Aanleg	NO _x	0,3 kg/j
	Warmtepomp	NH ₃	45,7 g/j
	Centrale - koude		
	starts		
Locatie	X:117235,35		
	Y:413485		
Oppervlakte	0,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.280,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

34 Anders...

Naam	voertuigen met	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	draaiende motor op	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,0 g/j
	bouwlocatie -	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	slopen olietanks				
Locatie	X:117420,58				
	Y:413795,73				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen			NO _x	44,4 kg/j	
				NH ₃	1,1 kg/j	
Locatie	X:117419,85 Y:413795,47					
Oppervlakte	0,74 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan	0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	17,6 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Graafmachine	1.680 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR:	101 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
ja				<u>Industrie</u>		
Telescoop kraan	0 l/j	36 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	52,9 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Hoogwerkers	540 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,1 g/j
				<u>Industrie</u>		
Sloop kraan	2.400 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	14,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,6 kg/j
				<u>Industrie</u>		

38 Mobiele werktuigen

Naam	Constructie CC 2029			NO _x	6.115,5 kg/j	
Locatie	X:117454,52 Y:413563,94			NH ₃	262,7 kg/j	
Oppervlakte	14,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen (pile driver, cranes, paving machines generators)	1.094.610 l/j 65.677 l/j	40.964 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6.115,5 kg/j 262,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

40 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	47,1 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117454,52 Y:413563,94				
Oppervlakte	14,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

41 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 67,0 g/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

43 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

44 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC	NO _x	10,0 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			448,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

45 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
				NH ₃	67,0 g/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

46 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V			NO _x	501,2 kg/j
				NH ₃	16,8 kg/j
Locatie	X:115049,12 Y:411639,73				
Lengte	6.884,20 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
STAGE V, 75 - 560 kW, SCR: Ja	68.387 l/j 4.103 l/j	1.691 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 377,8 kg/j NH ₃ 16,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
STAGE V, 56 - 75 kW, SCR: Ja	1.511 l/j 91 l/j	191 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,0 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja					
STAGE V, ≥ 560 kW, SCR: Nee	7.600 l/j 0 l/j	70 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 114,4 kg/j NH ₃ 57,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee					

47 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			390,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

49 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	41,0 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

50 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - slopen olietanks	NO _x NH ₃	35,8 g/j 5,4 g/j
Locatie	X:117677,51 Y:413252,22		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>