

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931 NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE BECCUS
Gebruiksfase BECCUS (50tonNH3) incl. CO2 pipeline vs referentie
Wnb 2011

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5KrHwNLBinY
27 oktober 2025, 17:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	175,7 ton/j	5.513,6 ton/j
2030	50,0 ton/j	1.509,7 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
10,03 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,00 ha		
623,00 ha		
-		
20,97 mol/ha/j		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

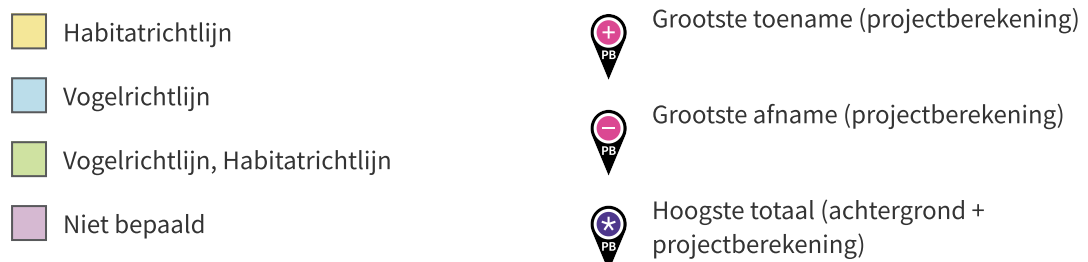
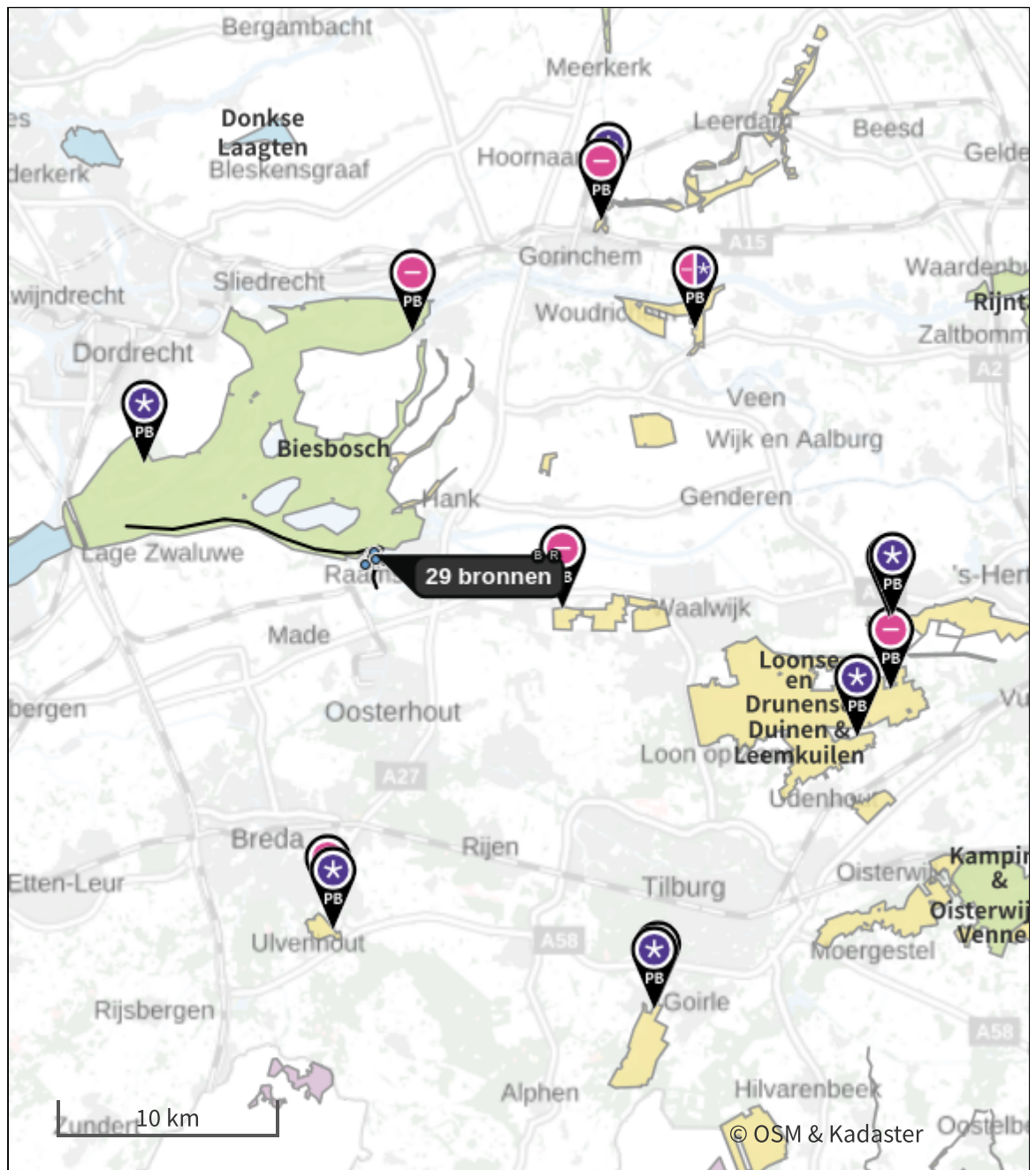
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	9.980,9 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.005,6 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.604,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.420,2 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	184,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	1,8 kg/j	12,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	364,3 kg/j

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas	-	145,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	9.984,1 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; route 2	-	6.697,5 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	5.940,1 kg/j
6	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 1	25,0 ton/j	742,6 ton/j
7	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 2	25,0 ton/j	742,6 ton/j
8	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	3,1 kg/j	293,7 kg/j
9	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	0,1 kg/j	1,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
14	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	0,1 kg/j	1,8 kg/j
23	Mobiele werktuigen P127	30,0 g/j	84,6 kg/j
24	Mobiele werktuigen P180	3,0 g/j	8,2 kg/j
25	Mobiele werktuigen P181	3,0 g/j	8,2 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer operatie	0,7 kg/j	45,2 kg/j
28	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	55,4 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,0 kg/j	573,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,00	2.489,39	0,00	-	623,00	20,97

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.023,37	0,00	-	496,13	13,07
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.091,58	0,00	-	42,54	5,67
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,42	2.489,39	0,00	-	42,42	13,04
Biesbosch (112)	16,44	1.878,22	0,00	-	16,44	12,18
Langstraat (130)	16,44	1.954,91	0,00	-	16,44	20,97
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.085,28	0,00	-	7,82	5,75
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.732,02	0,00	-	0,76	10,03
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.457,45	0,00	-	0,45	15,12

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Krammer-Volkerak

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	364,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	93,3 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					9.980,9 kg/j	
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08							
Lengte	232,71 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.406,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.005,6 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.782,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				7.604,8 kg/j
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.347,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	367,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.889,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			4.420,2 kg/j	
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46							
Lengte	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	253,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	367,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.799,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	184,5 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde vliegass/bodemass	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					9.984,1 kg/j	
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68							
Lengte	222,09 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.831,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	6.697,5 kg/j			
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	435,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer CO2	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	600 /jaar	0 %	600 /jaar	83 %	NO _x	6.262,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant		NO _x		5.940,1 kg/j	
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46							
Lengte	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	363,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	68,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.507,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117290,2 Y:413675,54	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117303,87 Y:413634,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	293,7 kg/j 3,1 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden			NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36				
Oppervlakte	21,27 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	105.326 l/j 6.320 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 582,7 kg/j NH ₃ 25,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Mobiele werktuigen

Naam	P127	NO _x	84,6 kg/j
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74	NH ₃	30,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

24 Mobiele werktuigen

Naam	P180	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62	NH ₃	3,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

25 Mobiele werktuigen

Naam	P181	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83	NH ₃	3,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer operatie	NO _x	45,2 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			2.068,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

28 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSSCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	55,4 kg/j
				NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSSCP	NO _x	8,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			390,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>