

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV  
Amerweg 1,  
4931NC Geertruidenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

RWE AC9 AO2030  
Gebruiksfasen AC9 AO2030 zonder BECCUS

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3wemoykp81v  
09 oktober 2025, 09:13  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO<sub>2</sub> afvang - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2030      | 50,0 ton/j              | 1.503,2 ton/j           |

### Resultaten

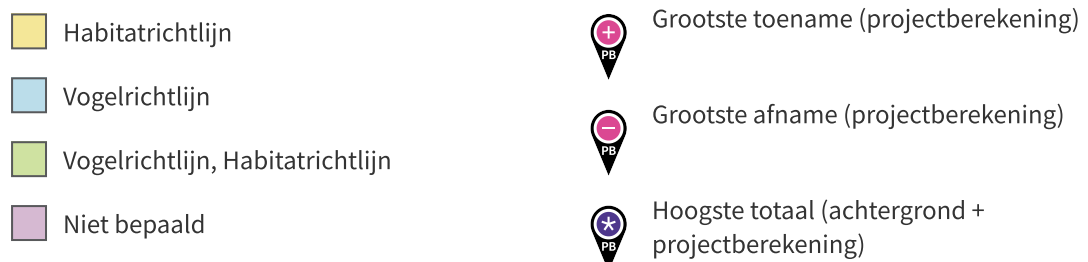
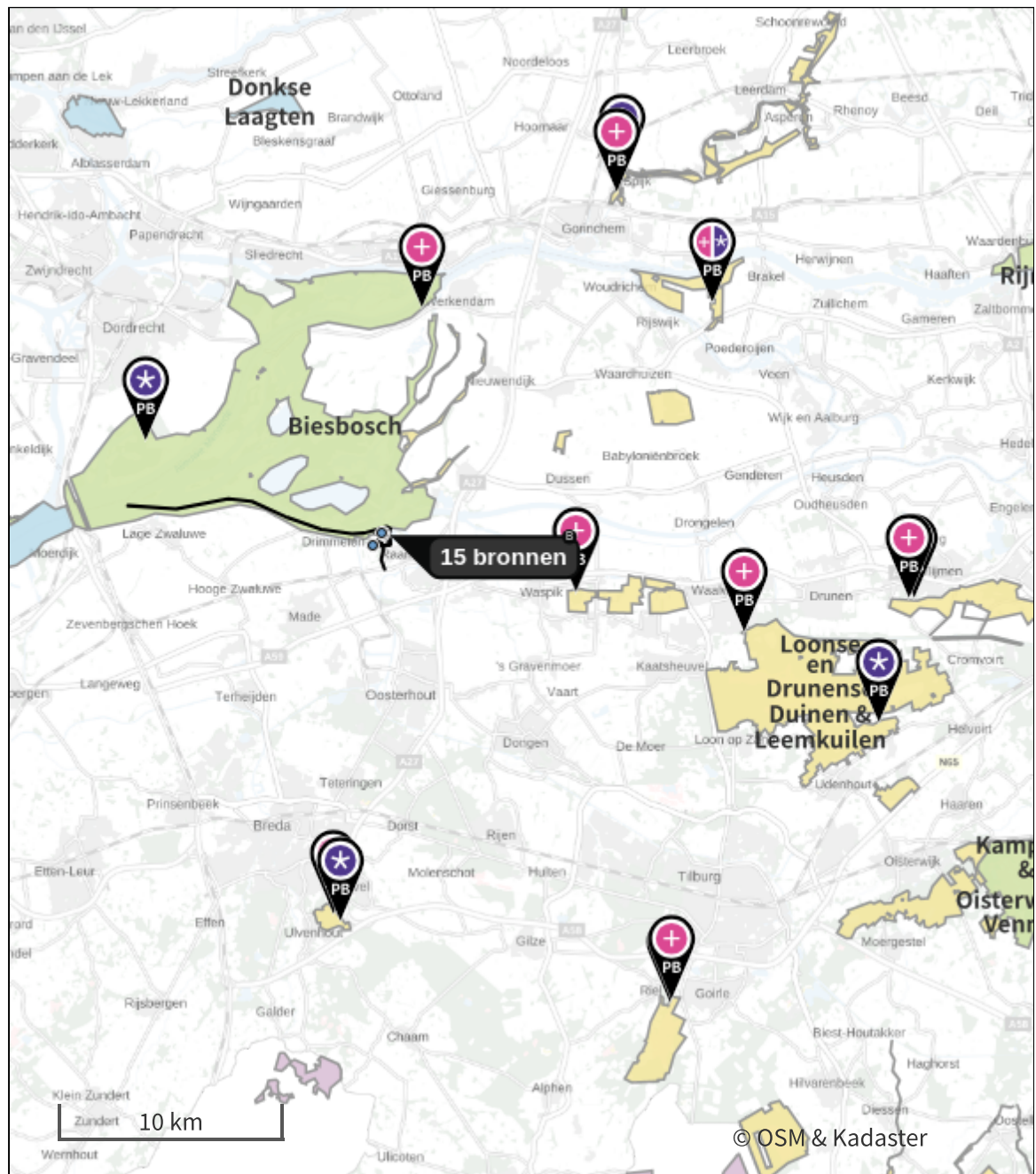
Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder  
CO<sub>2</sub> afvang - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 8,34 mol/ha/j    | 3252842 | Langstraat |
| 616,60 ha        |         |            |
| 0,00 ha          |         |            |
| 8,34 mol/ha/j    |         |            |
| -                |         |            |

Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang (Beoogd), rekenjaar 2030

| Emissiebronnen                                                                      |                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart oostzijde vlieg/as/bodemassas          | -                       | 145,9 kg/j              |
| 3                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart noordzijde                             | -                       | 9.984,1 kg/j            |
| 4                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oostzijde; route 2                        | -                       | 435,6 kg/j              |
| 5                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart noordzijde; Route 1                       | -                       | 5.940,1 kg/j            |
| 6                                                                                   | Industrie   Overig   AC9                                                                     | 50,0 ton/j              | 1.485,2 ton/j           |
| 7                                                                                   | Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa                    | 3,1 kg/j                | 199,3 kg/j              |
| 8                                                                                   | Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa                       | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| 9                                                                                   | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden                   | 25,3 kg/j               | 582,7 kg/j              |
| 10                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| 11                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie                  | 0,7 kg/j                | 4,5 kg/j                |
| 12                                                                                  | Anders...   Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |
| 21                                                                                  | Mobiele werktuigen   P127                                                                    | 30,0 g/j                | 84,6 kg/j               |
| 22                                                                                  | Mobiele werktuigen   P180                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| 23                                                                                  | Mobiele werktuigen   P181                                                                    | 3,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| 24                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start - zwaar wegverkeer operatie                      | 0,6 kg/j                | 44,0 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                              | 8,9 kg/j                | 505,1 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 616,60                   | 2.506,13                               | 616,60                      | 8,34                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Langstraat (130)                               | 16,44                    | 1.983,85                               | 16,44                       | 8,34                           | 0,00                       | -                             |
| Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)   | 0,45                     | 1.478,91                               | 0,45                        | 6,34                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 42,73                    | 2.506,13                               | 42,73                       | 5,68                           | 0,00                       | -                             |
| Biesbosch (112)                                | 16,44                    | 1.886,60                               | 16,44                       | 5,50                           | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 496,05                   | 2.035,44                               | 496,05                      | 5,14                           | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,55                     | 1.745,57                               | 0,55                        | 3,89                           | 0,00                       | -                             |
| Regte Heide & Riels Laag (134)                 | 1,40                     | 2.089,38                               | 1,40                        | 2,32                           | 0,00                       | -                             |
| Ulvenhoutse Bos (129)                          | 42,54                    | 2.099,12                               | 42,54                       | 2,31                           | 0,00                       | -                             |

# Beoogde situatie AC9 AO2030 - 100% biomassa zonder CO2 afvang , Rekenjaar 2030

## 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegvervoer vergund                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 375,1 kg/j                |
| Locatie                   | X:117391,88 Y:412927,68            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 99,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.701,37 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 78.000,0 /jaar            | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 40.230,0 /jaar            | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|         |                                        |                 |            |
|---------|----------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemass | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
| Locatie | X:117673,42 Y:413710,08                |                 |            |
| Lengte  | 232,71 m                               |                 |            |

| Beschrijving            | Type                                              | Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
|-------------------------|---------------------------------------------------|---------|----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Afvoer vliegas/bodemass | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %  | 64 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 145,9 kg/j |
|                         |                                                   |         |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

## 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|         |                         |                 |              |
|---------|-------------------------|-----------------|--------------|
| Naam    | Scheepvaart noordzijde  | NO <sub>x</sub> | 9.984,1 kg/j |
| Locatie | X:117458,38 Y:413911,68 |                 |              |
| Lengte  | 222,09 m                |                 |              |

| Beschrijving              | Type                                              | Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
|---------------------------|---------------------------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 41,0 %  | 56 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 127,7 kg/j   |
|                           |                                                   |         |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 33,0 %  | 11 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j    |
|                           |                                                   |         |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)             | 38,0 %  | 532 /jaar | 168u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 9.831,4 kg/j |
|                           |                                                   |         |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                            |                                                      |                           |                        |                 |         |                 |            |            |  |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|--|
| Naam                       | Scheepvaart<br>oostzijde; route 2                    | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 435,6 kg/j |  |
| Locatie                    | X:111989,61<br>Y:414956,73                           |                           |                        |                 |         |                 |            |            |  |
| Lengte                     | 12.603,60 m                                          |                           |                        |                 |         |                 |            |            |  |
| Beschrijving               | Type                                                 | Van A<br>naar B           | Beladen                | Van B<br>naar A | Beladen | Stof            | Emissie    |            |  |
| Afvoer<br>vliegas/bodemgas | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn<br>Herne Schip) | 64 /jaar                  | 83 %                   | 64 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 435,6 kg/j |            |  |
|                            |                                                      |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |

#### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|                           |                                                   |                        |                     |                 |         |                 |              |  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------|--|
| Naam                      | Scheepvaart noordzijde; Route 1                   | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 | 5.940,1 kg/j |  |
| Locatie                   | X:111721,77<br>Y:415075,46                        |                        |                     |                 |         |                 |              |  |
| Lengte                    | 12.031,42 m                                       |                        |                     |                 |         |                 |              |  |
| Beschrijving              | Type                                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie      |  |
| Aanvoer biomassa (schip)  | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 56 /jaar               | 0 %                 | 56 /jaar        | 83 %    | NO <sub>x</sub> | 363,8 kg/j   |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer kalksteen/ammonia | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 11 /jaar               | 0 %                 | 11 /jaar        | 66 %    | NO <sub>x</sub> | 68,5 kg/j    |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |
| Aanvoer biomassa (bak)    | Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)              | 532 /jaar              | 0 %                 | 532 /jaar       | 77 %    | NO <sub>x</sub> | 5.507,8 kg/j |  |
|                           |                                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |  |

#### 6 Industrie | Overig

|                      |                                    |                |           |                 |               |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|
| Naam                 | AC9                                | Uittreedhoogte | 175,0 m   | NO <sub>x</sub> | 1.485,2 ton/j |
| Locatie              | X:117403 Y:413737                  | Warmteinhoud   | 31,517 MW | NH <sub>3</sub> | 50,0 ton/j    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    | Spreiding      | 0,0 m     |                 |               |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel Industrie</u> |                |           |                 |               |

#### 7 Anders...

|                      |                                                               |                |          |                 |            |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 199,3 kg/j |
|                      |                                                               | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 3,1 kg/j   |
|                      |                                                               | Spreiding      | 0,0 m    |                 |            |
| Locatie              | X:117603,78<br>Y:413474,92                                    |                |          |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,39 ha                                                       |                |          |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                               |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                       |                |          |                 |            |

### 8 Anders...

|                      |                                                                     |                                             |                                                 |                                    |                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>licht wegverkeer<br>operatie 100%<br>biomassa | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Locatie              | X:117266,68<br>Y:413420,52                                          |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,44 ha                                                             |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                     |                                             |                                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                                                    |                                             |                                                 |                                    |                      |

### 9 Mobiele werktuigen

|             |                                                                |                                    |                         |
|-------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen<br>- algemeen<br>onderhoud<br>werkzaamheden | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 582,7 kg/j<br>25,3 kg/j |
| Locatie     | X:117477,11<br>Y:413490,36                                     |                                    |                         |
| Oppervlakte | 21,27 ha                                                       |                                    |                         |

| Naam/Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie | Stof            | Emissie    |
|--------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Mobiele werktuigen | 105.326 l/j                               | 2.819 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                    | NO <sub>x</sub> | 582,7 kg/j |
| - algemeen         | 6.320 l/j                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>        | NH <sub>3</sub> | 25,3 kg/j  |
| onderhoud          |                                           |           |                             | <u>Industrie</u>                |                 |            |
| werkzaamheden      |                                           |           |                             |                                 |                 |            |
| Stage-V, >= 2019 , |                                           |           |                             |                                 |                 |            |
| 75-560 kW, diesel, |                                           |           |                             |                                 |                 |            |
| SCR: ja            |                                           |           |                             |                                 |                 |            |

### 10 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                                   |                                    |                      |
|-------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam        | Koude start - licht<br>wegverkeer - 1<br>operatie | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117266,68<br>Y:413420,52                        |                                    |                      |
| Oppervlakte | 0,44 ha                                           |                                    |                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

### 11 Verkeer | Koude start: overig

|             |                                                   |                                    |                      |
|-------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam        | Koude start - licht<br>wegverkeer - 2<br>operatie | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
| Locatie     | X:117680,63<br>Y:413254,61                        |                                    |                      |
| Oppervlakte | 0,34 ha                                           |                                    |                      |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 19.500,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

## 12 Anders...

|                      |                                                                                  |                                                                                       |                                    |                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2 | Uittreedhoogte <u>0,0 m</u><br>Warmteinhoud <u>0,000 MW</u><br>Spreiding <u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Locatie              | X:117680,61<br>Y:413254,61                                                       |                                                                                       |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,34 ha                                                                          |                                                                                       |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                                  |                                                                                       |                                    |                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                          |                                                                                       |                                    |                      |

## 13 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M007 eigen vliegafvoer centrale naar schip | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 19,5 kg/j                |
|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117587,05 Y:413782,68                    | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,6 kg/j |
| Lengte                    | 630,65 m                                   | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)         | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                           |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                   |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                             |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                 |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                    | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                    | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                    | 6.240,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                    | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## 14 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M008 eigen vliegafvoer centrale naar externe afnemer | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 25,6 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117687,64 Y:413498,83                              | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.241,75 m                                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                   | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                     |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                     | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                              | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                              | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                              | 4.160,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                              | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## 15 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M009 eigen bodemas – deponie       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 21,8 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117732,82 Y:413365,06            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j |
| Lengte                    | 2.116,46 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.080,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M010 eigen bodemas – deponie schip | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117394,61 Y:413140,02            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j |
| Lengte                    | 1.159,90 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.080,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**17** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M012 eigen gips – silo wordt gesloopt, nieuwe opslag locatie zo dicht mogelijk bij huidige locatie | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 30,9 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117693,14 Y:413478,77                                                                            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 8,8 kg/j |
| Lengte                    | 1.200,15 m                                                                                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                                                                 | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                                                                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                                                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                                                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                                                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                                                                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                                                                            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                                                                            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                                                                            | 5.200,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                                                                            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**18** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M013 hulpstoffen, voor centrale geen veranderingen verwacht. Wel aanleveren extra hulpstoffen voor Carbon Capture plan conform opgave suppliers/in overeenstemming met depositieberekeningen | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:117658,99 Y:413603,2                                                                                                                                                                       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.458,21 m                                                                                                                                                                                   | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 58,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                                                                                                                                                           | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                                                                                                                                                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                                                                                                                                                     |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                                                                                                                                               |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                                                                                                                                                   |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                                                                                                                                                             | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                                                                                                                                                                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                                                                                                                                                                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                                                                                                                                                                      | 520,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                                                                                                                                                                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**19** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M004a eigen vliegass – deponie     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,5 kg/j                |
| Locatie                   | X:117736,59 Y:413320,43            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j |
| Lengte                    | 2.044,67 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1.040,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**20** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M005a eigen vliegass – deponie- schip | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:117394,61 Y:413140,02               | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.159,90 m                            | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 92,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1.040,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**21** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | P127                       | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Locatie | X:116934,66<br>Y:413252,74 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| P127 Shovel                                              | 4.000 l/j                                 | 910 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 84,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

**22** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | P180                       | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:117449,91<br>Y:413776,62 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| P180 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**23** Mobiele werktuigen

|                                                          |                                           |           |                             |                                              |                 |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                     | P181                                      |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 8,2 kg/j        |          |
| Locatie                                                  | X:117371,21<br>Y:413772,83                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 g/j         |          |
| Naam/Stageklasse                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| P181 Shovel                                              | 400 l/j                                   | 48 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |

**24** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start - zwaar wegverkeer operatie | NO <sub>x</sub> | 44,0 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:117477,11<br>Y:413490,36              | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Oppervlakte               | 21,27 ha                                |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                            |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                               |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                               |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2.012,0 /jaar                           |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                               |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>