

ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

Op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van RWE Generation NL BV. De aanvraag gaat over het uitbreiden/wijzigen van een energiecentrale. Het bedrijf ligt aan de Amerweg 1, 4931 NC te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg. De aanvraag is ontvangen op 30 januari 2019.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 ONDERWERP	3
2 ONTWERPBESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 AANVRAAG.....	4
2 BEVOEGD GEZAG	4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	4
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 INSTEMMING	5
6 OVERIGE REGELGEVING.....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	6
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	6
2 PROJECTBESCHRIJVING	6
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT.....	6
3.1 OPPERVLAKTEVERLIES.....	7
3.2 VERSTORING DOOR GELUID.....	7
3.3 VERSTORING DOOR LICHT EN OPTISCHE VERSTORING.....	7
3.4 EFFECTEN DOOR INNAME EN LOZING VAN KOELWATER	7
4 STIKSTOFDEPOSITIE	8
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.2 REFERENTIESITUATIE	9
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	9
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	10
6 CONCLUSIE	11
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RMZKH1LMQKZQ)	12
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING AANLEGFASE (KENMERK: S6GBQUSQXCXC)	12
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK: S1SIWU1RQHB5)	12
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIE_BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RBQE52KZKRTG)	12
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIE_AANLEGFASE (KENMERK: RVCXG6KZU8KY)	12

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van RWE Generation NL BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 30 januari 2019. De aanvraag gaat over het uitbreiden/wijzigen van een energiecentrale. Het project is gelegen aan de Amerweg 1, 4931 NC te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/240547.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming zijn wij voornemens om te besluiten:

- I. aan RWE Generation NL BV de vereiste vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. De beschikking wordt verleend voor het uitbreiden/wijzigen van een energiecentrale, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Amerweg 1, 4931 NC te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 50.327,9 kg NO_x per jaar en 1.510.520,9 kg NH₃ per jaar gedurende de aanlegfase en 50.041,5 kg NO_x en 1.509.543,7 kg NH₃ per jaar gedurende de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning van 11 april 2011 (kenmerk: 1728036/2616663) geldt voor het daarin vergunde project, behoudens het gebruik van de eenheden AC8, AC20 en AC21, totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- V. aan deze vergunning het volgende voorschrift te verbinden:
 1. Binnen 3 maanden na beëindiging van elk kalenderjaar moet door RWE de geëmitteerde jaarvracht van stikstofoxide en ammoniak worden overgelegd aan het bevoegde gezag voor toezicht en handhaving (info@omwb.nl).

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RmzKH1LMQkZQ)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S6gbqUSQxcXC)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1siWU1RqHb5)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentie_beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbQE52kzKRTg)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentie_aanlegfase inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rvcxg6kzU8Ky)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 30 januari 2019 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid), thans omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van RWE Generation NL BV, Amerweg 1, 4931NC te Geertruidenberg. Bij besluit van 17 december 2019 hebben wij een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) verleend. Bij uitspraak van 8 december 2021 (ECLI:NL:RBOBR:2021:6389) heeft de rechtbank Oost-Brabant het beroep door Coöperatie Mobilisation for the Environment U.A. en Vereniging Leefmilieu, beiden gevestigd te Nijmegen, (hierna: MOB en Leefmilieu) tegen het besluit van 17 december 2019, gegrond verklaard. De rechtbank heeft het besluit van 17 december 2019 vernietigd en het college opgedragen om een nieuw besluit op de aanvraag van RWE te nemen met inachtneming van de uitspraak. Tegen deze uitspraak hebben RWE Generation NL BV en het college van Gedeputeerde Staten hoger beroep ingesteld. Op 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4909) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de hoger beroepen van RWE Generation NL BV en het college van Gedeputeerde Staten gegrond verklaard en de aangevallen uitspraak bevestigd. De Afdeling heeft geoordeeld dat in het besluit d.d. 19 december 2019 voor de wijziging van het project de referentiesituatie ten onrechte is betrokken bij de vraag of significante gevolgen van een project op voorhand zijn uitgesloten. Intern salderen met de referentiesituatie mag als mitigerende maatregel betrokken worden in de passende beoordeling van de gevolgen van het project, maar dan dient te worden gemotiveerd dat deze maatregel niet nodig om natuur te behouden, herstellen of verslechtering te voorkomen. De Afdeling heeft het college van gedeputeerde staten van Noord-Brabant opgedragen om met inachtneming van hetgeen in de uitspraak is overwogen een nieuw besluit op de vergunningaanvraag te nemen. De aanvraag is vervolgens op 18 juni en 10 november 2025 en 6 januari 2026 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk 240547.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website www.brabant.nl.

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Passende Beoordeling Amercentrale RWE, Arcadis, 16 juni 2025
- Passende beoordeling Wnb actualisatie vergunning Amercentrale, Buro Bakker, 29 januari 2019
- Stikstofdepositie berekening RWE Amercentrale, AB Milieuadvies, 27 oktober 2025
- Memo Actualisatie depositieberekeningen RWE Amercentrale, Arcadis, 7 november 2025
- RWE onderbouwing belang 13 oktober 2025
- AERIUS Calculatorberekening B 1.1 Wnb-vergunning 2011 (referentie) Rd7rv9ymcpCa
- AERIUS Calculatorberekening B 1.2 Bouwfase 2029 met gelijktijdig gebruik RdEyT9temjqU
- AERIUS Calculatorberekening B 1.3 Gebruiksfase 2030 met BECCUS RxfqPzKGbeWz
- AERIUS Calculatorberekening B 1.4 Gebruiksfase 2030 zonder BECCUS S3wemoykp81v
- AERIUS Calculatorberekening B 1.5 Verschilberekening met BECCUS (B 1.1 vs B1.3) S5KrHwNLBinY
- AERIUS Calculatorberekening B 1.6 Verschilberekening zonder BECCUS (B 1.1 vs B1.4) S4UjmBL72kHM
- AERIUS Calculatorberekening B 1.7 Verschilberekeningen Bouwfase 2029 (B 1.1 vs B 1.2) Rf2QjExZuwNr

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- 'Increase Biomass AC-9, Amercentrale' Onderbouwing bij de vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet, EcoGroen Advies BV, 8 december 2010
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde, hierboven genoemde, AERIUS-berekeningen zonder rekenpunten op buitenlandse gebieden opnieuw doorgerekend met rekenpunten op de buitenlandse gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekeningen zijn bij de beoordeling betrokken en als bijlagen bij dit besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een natuurvergunning is vereist.

5 Instemming

Wij sturen de ontwerpbeschikking aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland. Hierbij verzoeken wij het college om in te stemmen met deze ontwerpbeschikking. Als niet binnen 4 weken wordt gereageerd, gaan wij ervan uit dat wordt ingestemd met dit besluit. Wij doen dit op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Overgangsrecht Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet. Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een energiecentrale. Er is sprake van een aanleg- en gebruiksfase. Er is sprake van de volgende (reeds uitgevoerde) wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning Wet natuurbescherming, d.d. 11 april 2011 (kenmerk: C1728036/2616663):

- de vergunning omvatte naast eenheid AC9 ook eenheid AC8, AC20 en AC21;
- er is een nieuw ketelhuis geplaatst met daarin vier aardgas gestookte warmwaterketels die als back-up dienen voor de warmtelevering vanuit eenheid AC9. Deze zijn uitsluitend in bedrijf als eenheid AC9 niet in bedrijf is;
- De volledige transitie naar het stoken van biomassa;
- bouw molenluchtventilatorgebouw;
- het plaatsen van zonnepanelen op de voormalige koelwatervijver in 2019.

Daarnaast heeft de aanvraag betrekking op de volgende wijzigingen:

- Realisatie warmtepomp (aanlegfase);
- Sloop overbodige installatie (sloopfase);
- Project BECCUS (CO₂-afvang) (aanleg- en gebruiksfase).

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Biesbosch' van minder dan 100 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door oppervlakteverlies, geluid, licht, optische verstoring en effecten door inname en lozing van koelwater. In de aanvraag wordt, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase, ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3.1 Oppervlakteverlies

De Amercentrale ligt buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. Er hebben geen aanpassingen plaatsgevonden waarvoor het terrein van de inrichting groter is geworden ten koste van oppervlakte van het Natura 2000-gebied. Ook de voorgenomen aanpassingen leiden niet tot oppervlakteverlies. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen oppervlakteverlies te verwachten is.

3.2 Verstoring door geluid

De Amercentrale produceert geluid naar de omgeving wat ook in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' waarneembaar is en een verstoring kan vormen voor de beschermde soorten daar. Daarnaast is sprake van scheepvaartverkeer vanuit westelijke richting dat tot geluidsverstoring kan leiden. In de passende beoordeling is ingegaan op de reikwijdte van de geluidsbronnen in zowel aanlegfase als gebruiksfase en is deze beoordeeld aan de hand van de soortspecifieke verstoringafstanden van de diverse aangewezen soorten ((niet-)broedvogels, zoogdieren en vissen) en met de geografische verspreiding van deze soorten in het beschermde gebied. Daaruit blijkt dat significante effecten zijn uit te sluiten. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve effecten vanwege verstoring door geluid zijn uit te sluiten.

3.3 Verstoring door licht en optische verstoring

Op het terrein van de Amercentrale is dag en nacht verlichting en menselijke activiteit aanwezig. Beschermde soorten die gebruik maken van de directe omgeving van de Amercentrale als leefgebied zijn gewend aan de verstoring door licht en optische verstoring die hier aanwezig is. De belangrijkste verandering ten opzichte van de in 2011 vergunde situatie, die ten aanzien van dit aspect van verstoring rond de Amercentrale optreedt, is dat vanwege het uit bedrijf nemen van eenheid 8 van de Amercentrale minder scheepvaart van en naar de Amercentrale plaatsvindt.

Vissen en watervogels zullen hierdoor minder verstoring zijn gaan ervaren. Daarentegen vindt bij deze transitie wat meer (transport per vrachtwagen) plaats. Deze vrachtwagens rijden echter vanaf het terrein van de Amercentrale in zuidelijke richting weg van het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. De verstoring door vrachtwagens is daarom, in verhouding tot de verstoring door verlichting van en activiteit rondom de installaties, niet relevant te noemen. Het plaatsen van zonnepanelen, de realisatie van de warmtepomp, de sloop van de overbodige installatie en de realisatie van project BECCUS zullen tijdelijk tot een lichte toename van menselijke activiteit, beweging van mobiele werktuigen en transporten over de weg leiden. Deze toename van optische verstoring is echter van tijdelijke aard en zal in verhouding met de reeds aanwezige activiteit op het terrein geen relevante aanvullende verstoring veroorzaken. Aangezien de werkzaamheden overdag plaatsvinden zal geen sprake zijn van aanvullende verstoring door licht.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht en optische verstoring.

3.4 Effecten door inname en lozing van koelwater

Inzuiging vissen

Op basis van de beschikbare gegevens is geconcludeerd dat de koelwaterinname en – lozing van de Amercentrale geen significante gevolgen heeft in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van de trekvis (zeeprik, rivierprik, elft, fint en zalm) waarvoor het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' is aangewezen. Voor de overige vissoorten (bittervoorn, grote modderkruiper, kleine modderkruiper en beek/rivierdonderpad) geldt dat deze soorten slechts incidenteel worden ingezogen omdat de

omgeving van de Amercentrale slechts marginaal geschikt leefgebied is voor deze soorten: het leefgebied in het Natura 2000-gebied van deze soorten bestaat uit de kleinere en meer begroeide wateren in de Biesbosch. Op basis daarvan zijn significante gevolgen voor de overige vissoorten eveneens uitgesloten. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve effecten door inname van koelwater zijn uit te sluiten.

Thermische vervuiling

De lozing van het opgewarmde water veroorzaakt een 'thermische pluim'. In de passende beoordeling wordt geconcludeerd dat de directe omgeving van de Amercentrale zeer beperkte paai- en opgroeileefgebied vormt voor vissen. Volwassen vissen, waaronder de trekvis, zijn in staat de pluim te vermijden gezien de breedte van de Amer en de beperkte omvang van de pluim. Thermische effecten ten gevolge van lozing van koelwater zijn hiermee uit te sluiten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de situaties zoals weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie gebruiksfase

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Stationaire bronnen	50.000,0	1.485.200,0
Scheepvaart	-	22.767,6
Mobiele werktuigen	25,3	683,7
Stationair draaien	4,0	247,7
Koude starts	2,2	62,7
Verkeer	10,0	573,0
Totaal	50.041,5	1.509.543,7

Tabel 1b. Aangevraagde situatie aanlegfase

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Stationaire bronnen	50.000,0	1.485.200,0
Scheepvaart	-	16.707,2
Mobiele werktuigen	306,9	7.478,2
Stationair draaien	5,2	336,3
Koude starts	3,2	79,6
Verkeer	12,6	719,6
Totaal	50.327,9	1.510.520,9

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wet
Natuurbeschermingsvergunning, d.d. 11 april 2011 (kenmerk: C1728036/2616663).

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied ¹	Referentie- datum	Referentie- situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	11 april 2011	175.700,0	5.513.600,0
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	11 april 2011	175.700,0	5.513.600,0
'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Loevestein, Pompheld & Kornische Boezem', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'	HR	7 december 2004	11 april 2011	175.700,0	5.513.600,0

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie, zowel in de aanleg- als gebruiksfase sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Langstraat'	30,70	10,02	-	
'Biesbosch'	19,23	7,05	-	
'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'	5,90	1,83		-4,07

¹ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Additionaliteitsvereiste

Wij hebben de inzet van (een klein deel van) de referentiesituatie als mitigerende maatregel getoetst aan het additionaliteitsvereiste. Dit vereiste komt er kort gezegd op neer dat een maatregel die naar zijn aard ook als instandhoudingsmaatregel of passende maatregel zou kunnen worden ingezet, als mitigerende maatregel in een passende beoordeling kan worden betrokken als deze maatregel niet nodig is om natuur te behouden, herstellen of verslechtering te voorkomen.

Van de referentiesituatie, zoals omschreven in paragraaf 4.2 wordt slechts een klein deel (27 % van de stikstofemissies) ingezet ten behoeve van het aangevraagde project. De overige 73 % van de stikstofemissies heeft bijgedragen dan wel zal bijdragen aan de daling van de stikstofdepositie. Deze daling wordt ingezet als passende maatregel. In de aanvraag is onderbouwd dat het beperkte gedeelte (27 %) dat wel voor het aangevraagde project wordt gebruikt, naar zijn aard niet geschikt is om te worden ingezet als instandhoudingsmaatregel of passende maatregel. Dit wordt hierna nader toegelicht.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Habitatrichtlijn is een lidstaat bij het nemen van passende maatregelen verplicht om rekening te houden met vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, en met de regionale en lokale bijzonderheden.

Hoger openbaar belang

De veranderingen, waarvoor de vergunning aangevraagd is, betreffen het zodanig aanpassen van de centrale dat daar biomassa in plaats van steenkool gebruikt kan worden en ook wordt (in een van de scenario's) CO₂ uit het rookgas afgevangen en ondergronds opgeslagen. Zowel in de EU-Verordening 2022/2577 (Noodverordening) als in de Richtlijn 2023/2413 betreffende de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen (REDIII) wordt verondersteld dat de planning, bouw en exploitatie van centrales en installaties voor de opwekking van hernieuwbare energie van hoger openbaar belang zijn en de volksgezondheid en de openbare veiligheid dienen. De Noodverordening heeft rechtstreekse werking voor alle lidstaten.

In aanvulling hierop wijzen wij op het belang van de Amercentrale voor zowel regionale als nationale energiezekerheid. De Amercentrale heeft voldoende vermogen om elektriciteit te produceren voor ongeveer 800.000 huishoudens. De warmte die in dezelfde eenheid wordt geproduceerd, wordt in de Plukmadesepolder in Drimmelen gebruikt voor het verwarmen van kassen en in Geertruidenberg, en wijken van Breda en Tilburg, voor stadsverwarming. Naast het leveren van elektriciteit en warmte, wordt de Amercentrale gebruikt voor het balanceren van het hoogspanningsnetwerk om daarmee storingen te voorkomen. Ook wordt de Amercentrale, bij overbelasting van het hoogspanningsnetwerk in andere regio's, ingezet ten behoeve van herverdeling van de elektriciteitslevering. Wij wijzen in dit kader ook op paragraaf 5.1.7.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, waarin de Amercentrale als locatie voor grootschalige elektriciteitsopwekking is aangewezen. Het terugbrengen van de stikstofemissie naar 0 is, gelet daarop, niet mogelijk.

Gelet op het voorgaande kan geconcludeerd worden dat het beperkte deel van de referentiesituatie waarmee intern gesaldeerd wordt, in casu 27%, - om een project van hoger openbaar belang te realiseren - naar zijn aard geschikt is om te worden ingezet als passende maatregel om verslechtering van de Natura 2000-gebieden tegen te gaan.

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlagen 1 en 2 opgenomen Natura 2000-gebieden. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

6 Conclusie

Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 van dit besluit.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RmzKH1LMQkZQ)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: S6gbqUSQxcXC)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: S1siWU1RqHb5)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentie_beoogde situatie (kenmerk: RbQE52kzKRTg)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentie_aanlegfase (kenmerk: Rvcxg6kzU8Ky)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE BECCUS
Gebruiksfas BECCUS (50tonNH3) incl. CO2 pipeline 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmzKH1LMQkZQ
06 januari 2026, 09:54
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	50,0 ton/j	1.509,6 ton/j

Resultaten

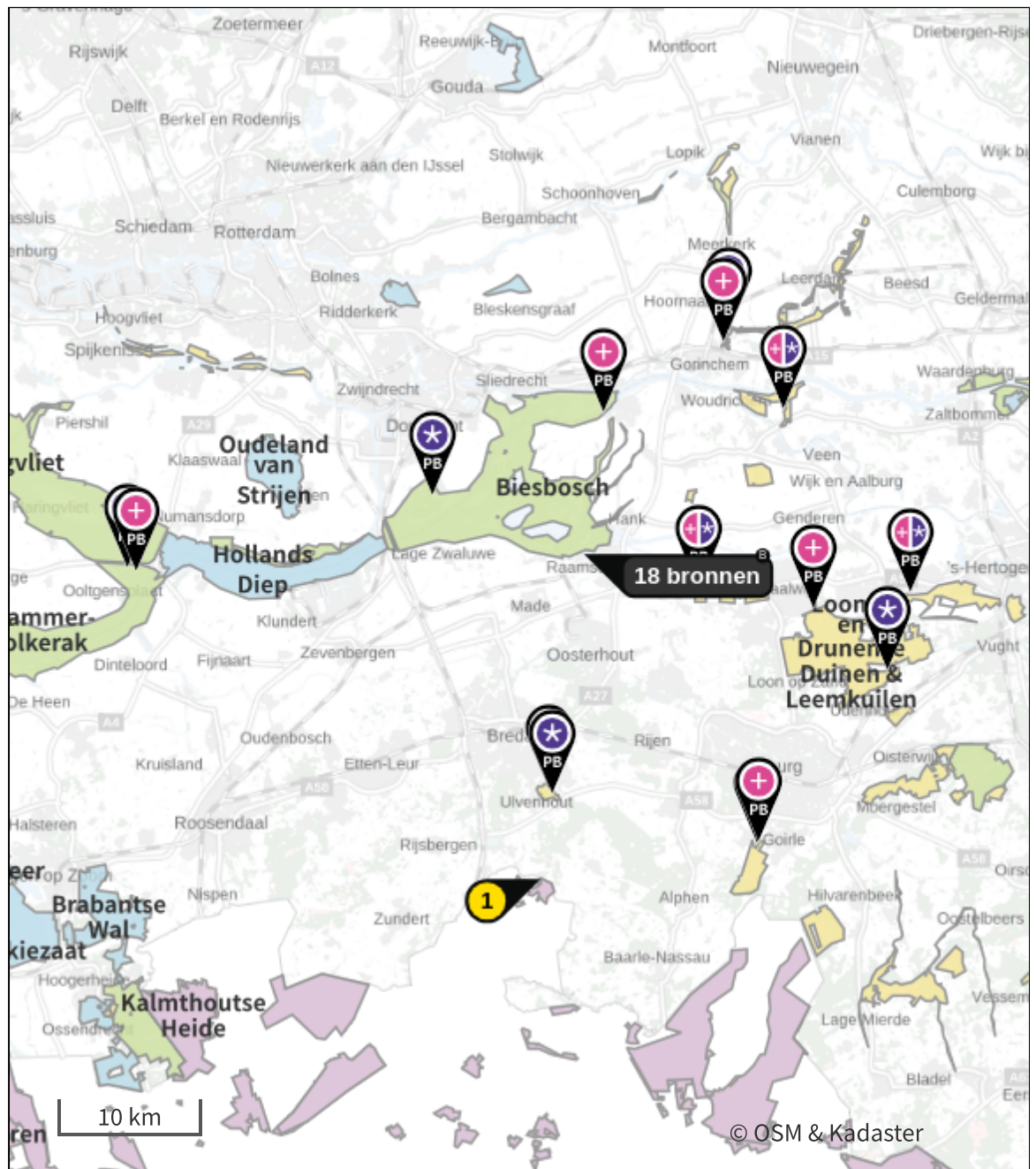
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,02 mol/ha/j	3249784	Langstraat
623,29 ha		
0,00 ha		
10,02 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas	-	145,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	9.984,1 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; route 2	-	6.697,5 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	5.940,1 kg/j
6	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 1	25,0 ton/j	742,6 ton/j
7	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 2	25,0 ton/j	742,6 ton/j
8	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	3,2 kg/j	204,9 kg/j
9	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	0,1 kg/j	2,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
14	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	0,1 kg/j	2,1 kg/j
23	Mobiele werktuigen P127	30,0 g/j	84,6 kg/j
24	Mobiele werktuigen P180	3,0 g/j	8,2 kg/j
25	Mobiele werktuigen P181	3,0 g/j	8,2 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer operatie	0,7 kg/j	45,2 kg/j
28	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	38,6 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,0 kg/j	573,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,29	2.507,55	623,29	10,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	16,44	1.985,55	16,44	10,02	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.480,18	0,45	7,61	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,73	2.507,55	42,73	7,15	0,00	-
Biesbosch (112)	16,44	1.887,77	16,44	7,05	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,05	2.036,22	496,05	6,04	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,55	1.746,20	0,55	4,51	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.099,82	42,54	3,05	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	1,93	2.090,83	1,93	2,84	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	6,16	1.762,55	6,16	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:114551 Y:389998	1,83 ●

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde vliegass/bodemass	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					9.984,1 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.831,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	6.697,5 kg/j			
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	435,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer CO2	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	600 /jaar	0 %	600 /jaar	83 %	NO _x	6.262,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.940,1 kg/j		
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46						
Lengte	12.031,42 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	363,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	68,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.507,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117290,2 Y:413675,54	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117303,87 Y:413634,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	204,9 kg/j 3,2 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	Uittreedhoogte <u>0,0 m</u> Warmteinhoud <u>0,000 MW</u> Spreiding <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52			
Oppervlakte	0,44 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j			
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36					
Oppervlakte	21,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105.326 l/j 6.320 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Mobiele werktuigen

Naam	P127	NO _x	84,6 kg/j
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74	NH ₃	30,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

24 Mobiele werktuigen

Naam	P180	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62	NH ₃	3,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

25 Mobiele werktuigen

Naam	P181	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83	NH ₃	3,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer operatie	NO _x	45,2 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			2.068,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

28 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSSCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	38,6 kg/j
				NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSSCP	NO _x	8,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			390,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase BECCUS 2029
Bouwfase BECCUS 2029 + gebruiksfase SSCCP + bouwfase diverse projecten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6gbqUSQxcXC
06 januari 2026, 09:14
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	50,3 ton/j	1.510,5 ton/j

Resultaten

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,46 mol/ha/j	3249784	Langstraat
620,56 ha		
0,00 ha		
8,46 mol/ha/j		
-		





Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 (Beoogd), rekenjaar

2029

Emissiebronnen

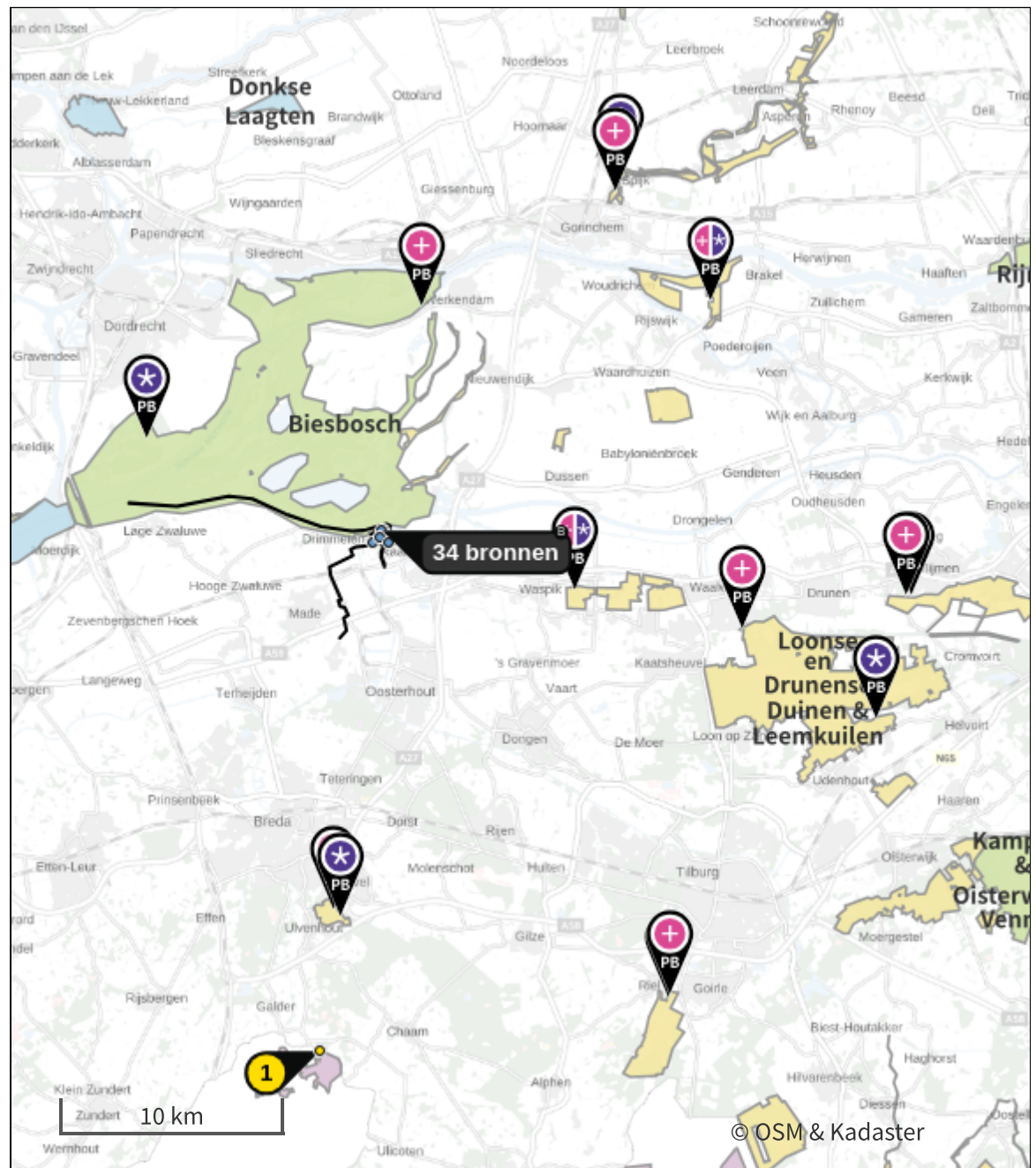
Emissie NH₃ Emissie NO_x

1	Industrie Overig AC9	50,0 ton/j	1.485,2 ton/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	145,9 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	10,1 ton/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	441,4 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	6.019,9 kg/j
7	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2	100,0 g/j	2,3 kg/j
8	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	3,1 kg/j	211,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen P127 Shovel	30,0 g/j	84,6 kg/j
19	Mobiele werktuigen P180 Shovel	3,0 g/j	8,2 kg/j
20	Mobiele werktuigen P181 Shovel	3,0 g/j	8,2 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer	0,6 kg/j	45,0 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1	0,7 kg/j	4,7 kg/j
23	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2	0,7 kg/j	4,7 kg/j
24	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1	100,0 g/j	2,3 kg/j
25	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
27	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen	1,8 g/j	11,9 g/j
28	Mobiele werktuigen Boten 2takt; Boten 2takt	-	9,8 kg/j
29	Anders... Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW	23,0 g/j	1,6 kg/j
30	Mobiele werktuigen Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	123,6 kg/j
31	Anders... Aanleg Warmtepomp Centrale - Stationair draaien	0,4 kg/j	27,4 kg/j
33	Verkeer Koude start: overig Aanleg Warmtepomp Centrale - koude starts	45,7 g/j	0,3 kg/j
34	Anders... voertuigen met draaiende motor op bouwlocatie - slopen olietanks	3,0 g/j	0,2 kg/j
37	Mobiele werktuigen Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	44,4 kg/j
38	Mobiele werktuigen Constructie CC 2029	262,7 kg/j	6.115,5 kg/j
40	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC	0,7 kg/j	47,1 kg/j
41	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1	67,0 g/j	1,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
42	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw	0,5 kg/j	3,1 kg/j
43	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw	0,5 kg/j	3,1 kg/j
44	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC	0,1 kg/j	10,0 kg/j
45	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2	67,0 g/j	1,5 kg/j
46	Mobiele werktuigen Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V	16,8 kg/j	501,2 kg/j
47	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,7 kg/j
49	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	41,0 kg/j
50	Verkeer Koude start: overig koude start - slopen olietanks	5,4 g/j	35,8 g/j
	Verkeersnetwerk	12,6 kg/j	719,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	620,56	2.506,20	620,56	8,46	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	16,44	1.983,98	16,44	8,46	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.478,96	0,45	6,39	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,73	2.506,20	42,73	5,74	0,00	-
Biesbosch (112)	16,44	1.886,69	16,44	5,62	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,05	2.035,48	496,05	5,19	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,68	1.745,61	0,68	3,91	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.099,17	42,54	2,36	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	5,23	2.089,41	5,23	2,35	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (19 km)	X:114547 Y:389999	1,61 ●

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwphase 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.485,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	50,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					10,1 ton/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.929,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	441,4 kg/j		
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73						
Lengte	12.603,60 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	441,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Vlc		NO _x		6.019,9 kg/j	
Locatie	noordzijde; Route 1		Van A naar B		Irrelevant			
	X:111721,77							
Lengte	Y:415075,46							
	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	368,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	69,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.581,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 100,0 g/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	211,6 kg/j 3,1 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,93				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen

Naam	P127 Shovel			NO _x	84,6 kg/j	
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74			NH ₃	30,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

19 Mobiele werktuigen

Naam	P180 Shovel			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

20 Mobiele werktuigen

Naam	P181 Shovel			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer	NO _x	45,0 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.012,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

24 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
				NH ₃	100,0 g/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden			NO _x	582,7 kg/j	
				NH ₃	25,3 kg/j	
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105.326 l/j 6.320 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen	NO _x	11,9 g/j
		NH ₃	1,8 g/j
Locatie	X:117267,25 Y:413425,03		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

28 Mobiele werktuigen

Naam	Boten 2takt; Boten 2takt	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:117047,61 Y:413517,72	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	6,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

29 Anders...

Naam	Aanleg zonnepanelen - koelvijver - stationair draaien VW	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117277,61 Y:413480,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen	NO _x	123,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:117235,35 Y:413485		
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Autolaadkraan (gemonteerd op vrachtwagen) Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Trekker (evt met dumper) Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Boor-/Heistelling fundatie Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.475 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,5 kg/j 18,6 g/j
Truckmixer beton Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,0 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine grondverzet Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.910 l/j 115 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 0,5 kg/j
Beton vlindermachine Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j

31 Anders...

Naam	Aanleg	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,4 kg/j
	Warmtepomp	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
	Centrale -	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Stationair draaien				
Locatie	X:117235,35				
	Y:413485				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Aanleg	NO _x	0,3 kg/j
	Warmtepomp	NH ₃	45,7 g/j
	Centrale - koude starts		
Locatie	X:117235,35		
	Y:413485		
Oppervlakte	0,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.280,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

34 Anders...

Naam	voertuigen met draaiende motor op bouwlocatie - slopen olietanks	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117420,58				
	Y:413795,73				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen			NO _x		44,4 kg/j
				NH ₃		1,1 kg/j
Locatie	X:117419,85 Y:413795,47					
Oppervlakte	0,74 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan	0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	17,6 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Graafmachine	1.680 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	101 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Telescoop kraan	0 l/j	36 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	52,9 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Hoogwerkers	540 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,1 g/j
				<u>Industrie</u>		
Sloop kraan	2.400 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	14,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,6 kg/j
				<u>Industrie</u>		

38 Mobiele werktuigen

Naam	Constructie CC 2029			NO _x	6.115,5 kg/j	
Locatie	X:117454,52 Y:413563,94			NH ₃	262,7 kg/j	
Oppervlakte	14,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen (pile driver, cranes, paving machines generators)	1.094.610 l/j 65.677 l/j	40.964 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6.115,5 kg/j 262,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

40 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	47,1 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117454,52 Y:413563,94				
Oppervlakte	14,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

41 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 67,0 g/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

43 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

44 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC	NO _x	10,0 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			448,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

45 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
				NH ₃	67,0 g/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

46 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V			NO _x	501,2 kg/j
				NH ₃	16,8 kg/j
Locatie	X:115049,12 Y:411639,73				
Lengte	6.884,20 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
STAGE V, 75 - 560 kW, SCR: Ja	68.387 l/j 4.103 l/j	1.691 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 377,8 kg/j NH ₃ 16,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
STAGE V, 56 - 75 kW, SCR: Ja	1.511 l/j 91 l/j	191 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,0 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja					
STAGE V, ≥ 560 kW, SCR: Nee	7.600 l/j 0 l/j	70 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 114,4 kg/j NH ₃ 57,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee					

47 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			390,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

49 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	41,0 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

50 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - slopen olietanks	NO _x NH ₃	35,8 g/j 5,4 g/j
Locatie	X:117677,51 Y:413252,22		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE Referentiesituatie 2030
Referentie Wnb2011 - rekenjaar 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1siWU1RqHb5
06 januari 2026, 12:24
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	175,7 ton/j	5.513,6 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

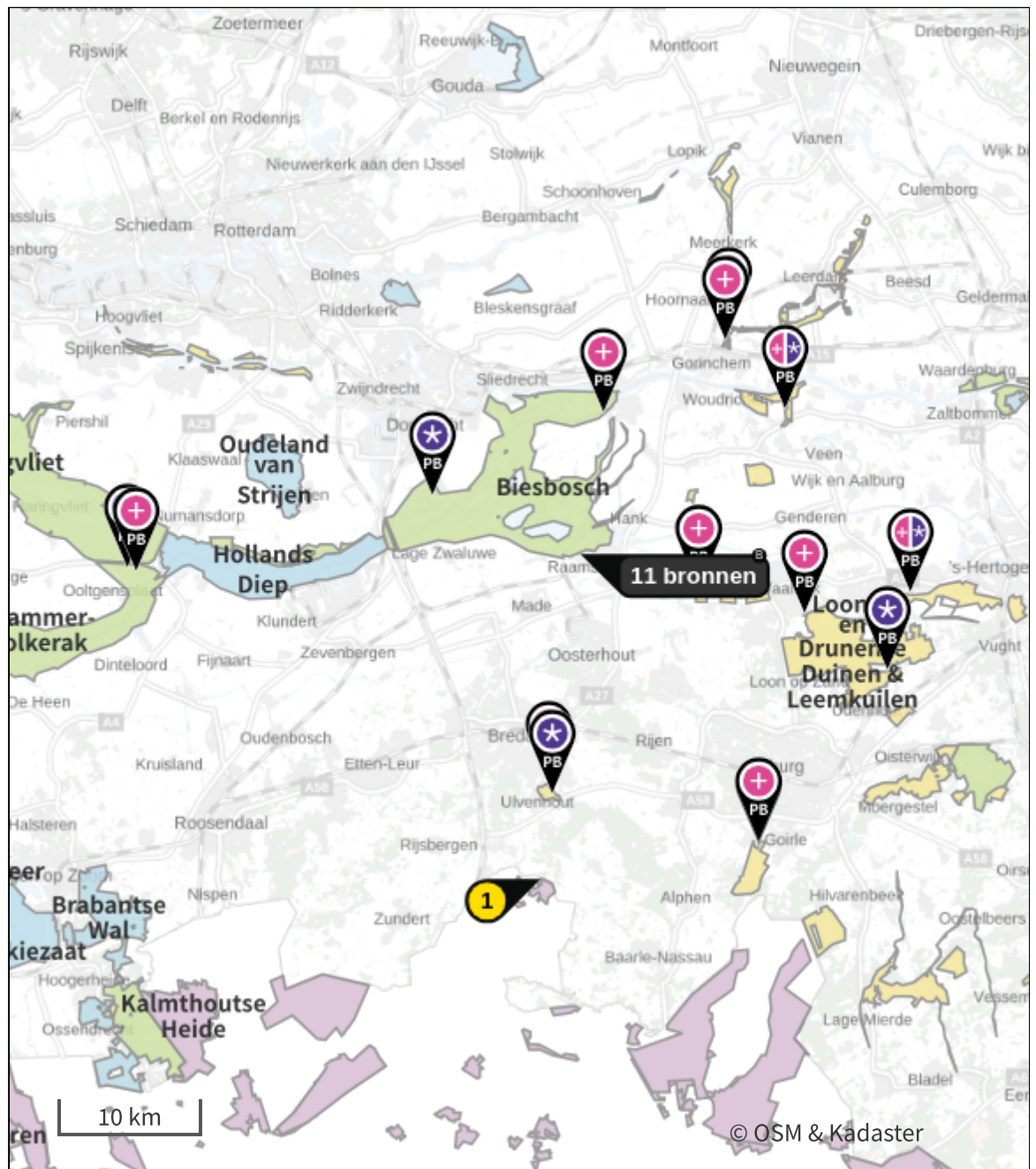
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
629,47 ha		
0,00 ha		
30,70 mol/ha/j		
-		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	9.980,9 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.005,6 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.604,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.420,2 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	184,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	1,8 kg/j	12,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	364,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	629,47	2.519,18	629,47	30,70	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	16,44	2.006,16	16,44	30,70	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.495,30	0,45	22,73	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,73	2.519,18	42,73	20,19	0,00	-
Biesbosch (112)	16,44	1.893,44	16,44	19,23	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.044,76	496,13	18,66	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.755,88	0,76	14,19	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.094,92	7,82	8,57	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.105,08	42,54	8,40	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	6,16	1.762,54	6,16	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:114551 Y:389998	5,90 ●

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	364,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	93,3 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					9.980,9 kg/j	
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08							
Lengte	232,71 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.406,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.005,6 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.782,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				7.604,8 kg/j
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.347,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	367,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.889,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				4.420,2 kg/j
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46							
Lengte	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	253,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	367,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.799,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	184,5 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931 NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWE BECCUS
Gebruiksfase BECCUS (50tonNH3) incl. CO2 pipeline vs referentie
Wnb 2011

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbQE52kzKRTg
06 januari 2026, 11:55
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	175,7 ton/j	5.513,6 ton/j
2030	50,0 ton/j	1.509,7 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 - Referentie
Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2
afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
10,03 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,00 ha		
623,00 ha		
-		
20,97 mol/ha/j		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

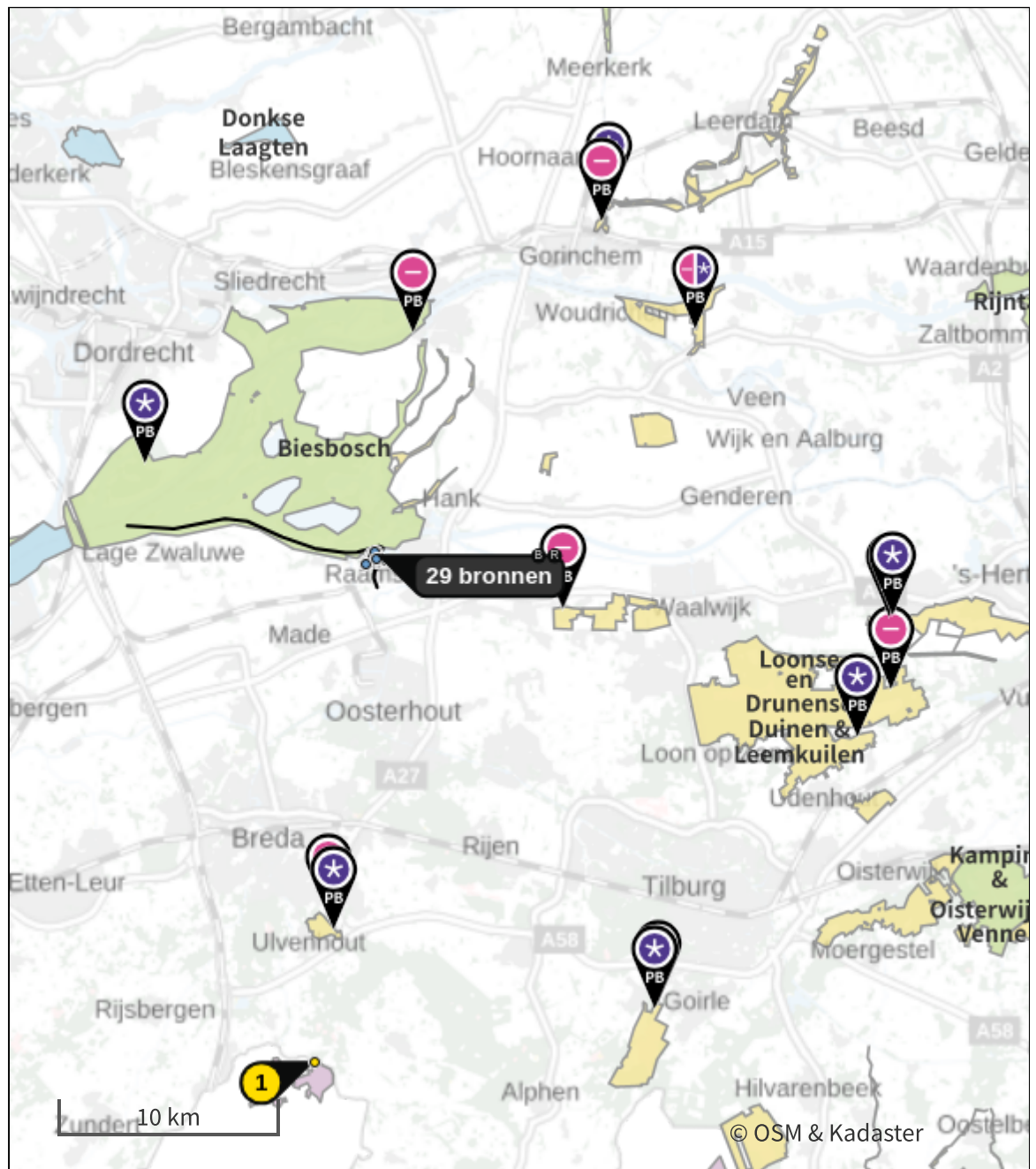
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	9.980,9 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.005,6 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.604,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.420,2 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	184,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	1,8 kg/j	12,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	364,3 kg/j

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde vliegas/bodemassas	-	145,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	9.984,1 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; route 2	-	6.697,5 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	5.940,1 kg/j
6	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 1	25,0 ton/j	742,6 ton/j
7	Industrie Overig CO2 afvang Absorber 2	25,0 ton/j	742,6 ton/j
8	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	3,1 kg/j	293,7 kg/j
9	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	0,1 kg/j	1,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	0,7 kg/j	4,5 kg/j
14	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	0,1 kg/j	1,8 kg/j
23	Mobiele werktuigen P127	30,0 g/j	84,6 kg/j
24	Mobiele werktuigen P180	3,0 g/j	8,2 kg/j
25	Mobiele werktuigen P181	3,0 g/j	8,2 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer operatie	0,7 kg/j	45,2 kg/j
28	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	55,4 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,0 kg/j	573,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,00	2.489,39	0,00	-	623,00	20,97

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.023,37	0,00	-	496,13	13,07
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.091,58	0,00	-	42,54	5,67
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,42	2.489,39	0,00	-	42,42	13,04
Biesbosch (112)	16,44	1.878,22	0,00	-	16,44	12,18
Langstraat (130)	16,44	1.954,91	0,00	-	16,44	20,97
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.085,28	0,00	-	7,82	5,75
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.732,02	0,00	-	0,76	10,03
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.457,45	0,00	-	0,45	15,12

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Krammer-Volkerak

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:114551 Y:389998	-4,07 ●

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2030, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	364,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	93,3 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					9.980,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.406,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.005,6 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.782,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				7.604,8 kg/j
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.347,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	367,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.889,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				4.420,2 kg/j	
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46								
Lengte	12.031,42 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	253,4 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	367,3 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.799,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	184,5 kg/j 2,9 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Beoogde situatie AC 2030 - 100% biomassa met CO2 afvang (8.000 uur en 50ton NH3) + CO2 pipeline, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde vliegass/bodemass	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					9.984,1 kg/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.831,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	6.697,5 kg/j			
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vliegass/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	435,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer CO2	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	600 /jaar	0 %	600 /jaar	83 %	NO _x	6.262,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.940,1 kg/j		
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46						
Lengte	12.031,42 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	363,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	68,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.507,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117290,2 Y:413675,54	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	CO2 afvang Absorber 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	120,0 m 10,598 MW	NO _x NH ₃	742,6 ton/j 25,0 ton/j
Locatie	X:117303,87 Y:413634,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	293,7 kg/j 3,1 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 1	Uittreedhoogte <u>0,0 m</u> Warmteinhoud <u>0,000 MW</u> Spreiding <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52			
Oppervlakte	0,44 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden			NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j	
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36					
Oppervlakte	21,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105.326 l/j 6.320 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	582,7 kg/j 25,3 kg/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 operatie	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa en carbon capture - 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Mobiele werktuigen

Naam	P127			NO _x	84,6 kg/j	
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74			NH ₃	30,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

24 Mobiele werktuigen

Naam	P180			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

25 Mobiele werktuigen

Naam	P181			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer operatie	NO _x	45,2 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			2.068,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

28 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	55,4 kg/j
				NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	NO _x	8,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			390,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWE Generation NL BV
Amerweg 1,
4931NC Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase BECCUS 2029
Tijdelijke situatie 2029 (Huidige centrale + bouwfase BECCUS 2029
+ gebruiksfase SSCCP + bouwfase diverse projecten) vs
Referentiesituatie Wnb 2011

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvcxg6kzU8Ky
06 januari 2026, 12:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie
Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	175,7 ton/j	5.514,0 ton/j
2029	50,3 ton/j	1.510,5 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 - Referentie
Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100%
biomassa - bouwfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
30,70 mol/ha/j	3252842	Langstraat
8,46 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,00 ha		
623,00 ha		
-		
22,25 mol/ha/j		

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029 (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	82,7 ton/j	1.650,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	10,1 ton/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	7.073,4 kg/j
5 Industrie Overig Hulpketel 9	-	28,8 ton/j
6 Industrie Overig AC8	93,0 ton/j	3.721,0 ton/j
7 Industrie Overig AC20	-	43,6 ton/j
8 Industrie Overig AC21	-	40,5 ton/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	7.707,0 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 2	-	4.479,6 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,9 kg/j	195,8 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude starts	2,0 kg/j	13,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,3 kg/j	388,3 kg/j





Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029 (Beoogd), rekenjaar

2029

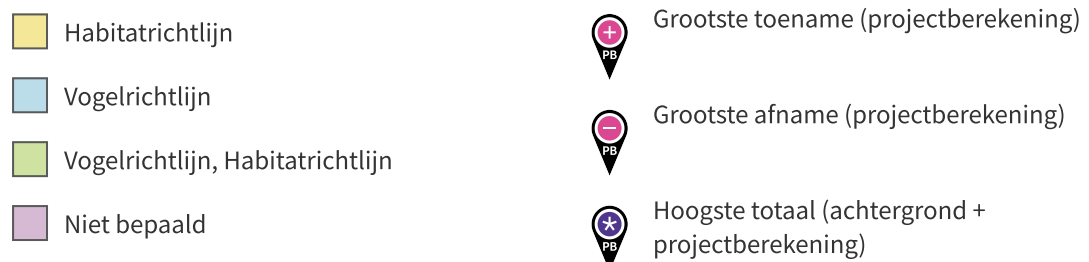
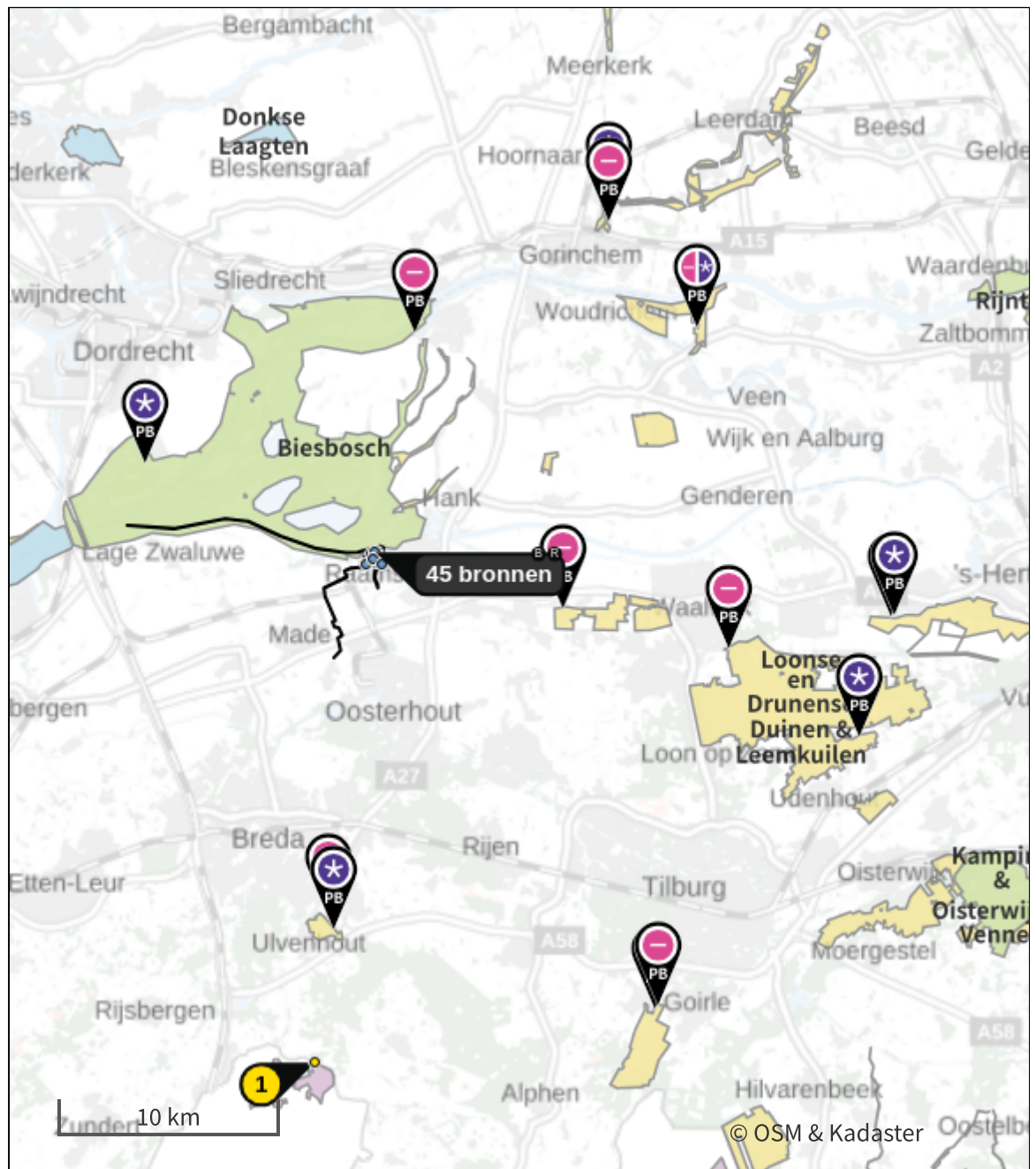
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig AC9	50,0 ton/j	1.485,2 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart oostzijde	-	145,9 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart noordzijde	-	10,1 ton/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart oostzijde; Route 1	-	441,4 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart noordzijde; Route 1	-	6.019,9 kg/j
7 Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2	100,0 g/j	2,3 kg/j
8 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	3,1 kg/j	211,6 kg/j
18 Mobiele werktuigen P127 Shovel	30,0 g/j	84,6 kg/j
19 Mobiele werktuigen P180 Shovel	3,0 g/j	8,2 kg/j
20 Mobiele werktuigen P181 Shovel	3,0 g/j	8,2 kg/j
21 Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer	0,6 kg/j	45,0 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1	0,7 kg/j	4,7 kg/j
23 Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2	0,7 kg/j	4,7 kg/j
24 Anders... Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1	100,0 g/j	2,3 kg/j
25 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden	25,3 kg/j	582,7 kg/j
27 Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen	1,8 g/j	11,9 g/j
28 Mobiele werktuigen Boten 2takt; Boten 2takt	-	9,8 kg/j
29 Anders... Aanleg zonnepanelen koelvijver - stationair draaien VW	23,0 g/j	1,6 kg/j
30 Mobiele werktuigen Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	123,6 kg/j
31 Anders... Aanleg Warmtepomp Centrale - Stationair draaien	0,4 kg/j	27,4 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Aanleg Warmtepomp Centrale - koude starts	45,7 g/j	0,3 kg/j
34 Anders... voertuigen met draaiende motor op bouwlocatie - slopen olietanks	3,0 g/j	0,2 kg/j
37 Mobiele werktuigen Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	44,4 kg/j
38 Mobiele werktuigen Constructie CC 2029	262,7 kg/j	6.115,5 kg/j
40 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC	0,7 kg/j	47,1 kg/j
41 Anders... Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1	67,0 g/j	1,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
42	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw	0,5 kg/j	3,1 kg/j
43	Verkeer Koude start: overig Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw	0,5 kg/j	3,1 kg/j
44	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC	0,1 kg/j	10,0 kg/j
45	Anders... Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2	67,0 g/j	1,5 kg/j
46	Mobiele werktuigen Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V	16,8 kg/j	501,2 kg/j
47	Verkeer Koude start: overig Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,1 kg/j	8,7 kg/j
49	Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	0,6 kg/j	41,0 kg/j
50	Verkeer Koude start: overig koude start - slopen olietanks	5,4 g/j	35,8 g/j
	Verkeersnetwerk	12,6 kg/j	719,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	623,00	2.488,04	0,00	-	623,00	22,25

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	496,13	2.022,62	0,00	-	496,13	13,47
Ulvenhoutse Bos (129)	42,54	2.090,93	0,00	-	42,54	6,08
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	42,42	2.488,04	0,00	-	42,42	14,46
Biesbosch (112)	16,44	1.877,14	0,00	-	16,44	13,61
Langstraat (130)	16,44	1.953,34	0,00	-	16,44	22,25
Regte Heide & Riels Laag (134)	7,82	2.083,87	0,00	-	7,82	6,22
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,76	1.731,42	0,00	-	0,76	10,28
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.456,23	0,00	-	0,45	16,34

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:114551 Y:389998	-4,29 ●

Wnb-vergunning 2011 - rekenjaar 2029, Rekenjaar 2029

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.650,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	82,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvervoer	Links	Rechts	NO _x	388,3 kg/j
Locatie	X:117391,88 Y:412927,68	Type scherm	-	NO ₂	97,1 kg/j
Lengte	1.701,37 m	Hoogte	-	NH ₃	7,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					10,1 ton/j	
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08							
Lengte	232,71 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Afvoer vliegas/bodemass	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	198 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	451,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	54 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	123,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	48,0 %	509 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.500,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					7.073,4 kg/j	
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68							
Lengte	222,09 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	39 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	88,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	59 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	134,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	367 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	6.850,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Industrie | Overig

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	28,8 ton/j
Locatie	X:117339 Y:413733	Warmteinhoud	1,962 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	AC8	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	3.721,0 ton/j
Locatie	X:117488 Y:413467	Warmteinhoud	30,706 MW	NH ₃	93,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	AC20	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	43,6 ton/j
Locatie	X:117427 Y:413334	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	AC21	Uittreedhoogte	37,5 m	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:117472 Y:413346	Warmteinhoud	51,787 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			7.707,0 kg/j	
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73							
Lengte	12.603,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoer vlieg-as/bodem-as	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	198 /jaar	83 %	198 /jaar	0 %	NO _x	1.365,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	54 /jaar	0 %	54 /jaar	83 %	NO _x	372,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer steenkool (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	509 /jaar	0 %	509 /jaar	96 %	NO _x	5.968,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart noordzijde; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	4.479,6 kg/j		
Locatie	X:111721,77 Y:415075,46						
Lengte	12.031,42 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	39 /jaar	0 %	39 /jaar	83 %	NO _x	256,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	59 /jaar	0 %	59 /jaar	66 %	NO _x	372,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	367 /jaar	0 %	367 /jaar	77 %	NO _x	3.850,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte 0,0 m	NO _x	195,8 kg/j
Locatie	X:117165,74 Y:413706,05	Warmteinhoud 0,000 MW	NH ₃	2,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding 0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie			

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:117284,75 Y:413271,09	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Huidige situatie Amercentrale vergund2023 - 100% biomassa - bouwfase 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	AC9	Uittreedhoogte	175,0 m	NO _x	1.485,2 ton/j
Locatie	X:117403 Y:413737	Warmteinhoud	31,517 MW	NH ₃	50,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart oostzijde	NO _x					145,9 kg/j
Locatie	X:117673,42 Y:413710,08						
Lengte	232,71 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	64 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	145,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart noordzijde	NO _x					10,1 ton/j
Locatie	X:117458,38 Y:413911,68						
Lengte	222,09 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41,0 %	56 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	127,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33,0 %	11 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	25,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	38,0 %	532 /jaar	168u	0,0 %	NO _x	9.929,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart oostzijde; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				441,4 kg/j	
Locatie	X:111989,61 Y:414956,73								
Lengte	12.603,60 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Afvoer vliegias/bodemias	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	64 /jaar	83 %	64 /jaar	0 %	NO _x	441,4 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Vlc		NO _x		6.019,9 kg/j	
Locatie	noordzijde; Route 1		Van A naar B		Irrelevant			
	X:111721,77							
Lengte	Y:415075,46							
	12.031,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer biomassa (schip)	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	56 /jaar	0 %	56 /jaar	83 %	NO _x	368,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer kalksteen/ammonia	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	66 %	NO _x	69,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer biomassa (bak)	Duwstel - BII-2I (2-bakduwstel lang)	532 /jaar	0 %	532 /jaar	77 %	NO _x	5.581,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 100,0 g/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer operatie 100% biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	211,6 kg/j 3,1 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,93				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen

Naam	P127 Shovel			NO _x	84,6 kg/j	
Locatie	X:116934,66 Y:413252,74			NH ₃	30,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P127 Shovel	4.000 l/j	910 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	84,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j

19 Mobiele werktuigen

Naam	P180 Shovel			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117449,91 Y:413776,62			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P180 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

20 Mobiele werktuigen

Naam	P181 Shovel			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:117371,21 Y:413772,83			NH ₃	3,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
P181 Shovel	400 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,0 g/j

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer	NO _x	45,0 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.012,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

24 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer operatie 100% biomassa - 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
				NH ₃	100,0 g/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - algemeen onderhoud werkzaamheden			NO _x	582,7 kg/j	
				NH ₃	25,3 kg/j	
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	105.326 l/j	2.819 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	582,7 kg/j
- algemeen	6.320 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	25,3 kg/j
onderhoud				<u>Industrie</u>		
werkzaamheden						
Stage-V, >= 2019 ,						
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - aanleg zonnepanelen	NO _x	11,9 g/j
		NH ₃	1,8 g/j
Locatie	X:117267,25 Y:413425,03		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

28 Mobiele werktuigen

Naam	Boten 2takt; Boten 2takt	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:117047,61 Y:413517,72	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	6,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

29 Anders...

Naam	Aanleg zonnepanelen - koelvijver - stationair draaien VW	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:117277,61 Y:413480,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg Warmtepomp Centrale - Mobiele werktuigen	NO _x	123,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:117235,35 Y:413485		
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Autolaadkraan (gemonteerd op vrachtwagen) Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Trekker (evt met dumper) Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Boor-/Heistelling fundatie Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.475 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,5 kg/j 18,6 g/j
Truckmixer beton Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,0 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine grondverzet Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.910 l/j 115 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 0,5 kg/j
Beton vlindermachine Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j

31 Anders...

Naam	Aanleg	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,4 kg/j
	Warmtepomp	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
	Centrale -	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Stationair draaien				
Locatie	X:117235,35 Y:413485				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Aanleg	NO _x	0,3 kg/j
	Warmtepomp	NH ₃	45,7 g/j
	Centrale - koude		
	starts		
Locatie	X:117235,35 Y:413485		
Oppervlakte	0,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.280,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

34 Anders...

Naam	voertuigen met	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	draaiende motor op	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,0 g/j
	bouwlocatie -	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	slopen olietanks				
Locatie	X:117420,58 Y:413795,73				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop olietanks AmerCentrale - Mobiele werktuigen			NO _x		44,4 kg/j
				NH ₃		1,1 kg/j
Locatie	X:117419,85 Y:413795,47					
Oppervlakte	0,74 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan	0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	17,6 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Graafmachine	1.680 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR:	101 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
ja				<u>Industrie</u>		
Telescoop kraan	0 l/j	36 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	52,9 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Hoogwerkers	540 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,1 g/j
				<u>Industrie</u>		
Sloop kraan	2.400 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	14,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,6 kg/j
				<u>Industrie</u>		

38 Mobiele werktuigen

Naam	Constructie CC 2029			NO _x	6.115,5 kg/j	
Locatie	X:117454,52 Y:413563,94			NH ₃	262,7 kg/j	
Oppervlakte	14,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen (pile driver, cranes, paving machines generators)	1.094.610 l/j 65.677 l/j	40.964 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6.115,5 kg/j 262,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

40 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw CC	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	47,1 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:117454,52 Y:413563,94				
Oppervlakte	14,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

41 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 67,0 g/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 1 CC bouw	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:117266,68 Y:413420,52		
Oppervlakte	0,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

43 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - licht wegverkeer - 2 CC bouw	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:117680,63 Y:413254,61		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

44 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer bouw CC	NO _x	10,0 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			448,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

45 Anders...

Naam	Stationair draaien licht wegverkeer bouw CC 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
				NH ₃	67,0 g/j
Locatie	X:117680,61 Y:413254,61				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

46 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg CO2 pipeline - mobiele werktuigen Stage V			NO _x	501,2 kg/j
				NH ₃	16,8 kg/j
Locatie	X:115049,12 Y:411639,73				
Lengte	6.884,20 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
STAGE V, 75 - 560 kW, SCR: Ja	68.387 l/j 4.103 l/j	1.691 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 377,8 kg/j NH ₃ 16,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
STAGE V, 56 - 75 kW, SCR: Ja	1.511 l/j 91 l/j	191 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,0 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja					
STAGE V, ≥ 560 kW, SCR: Nee	7.600 l/j 0 l/j	70 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 114,4 kg/j NH ₃ 57,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee					

47 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zwaar wegverkeer afvoer CO2 SSCCP	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:117477,11 Y:413490,36		
Oppervlakte	21,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			390,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

49 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer afvoer CO2 SSCCP	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	41,0 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:117603,78 Y:413474,92				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

50 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - slopen olietanks	NO _x NH ₃	35,8 g/j 5,4 g/j
Locatie	X:117677,51 Y:413252,22		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>