<u>Ontwerp</u> Verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) op een weggedeelte van Hoefijzer (tussen huisnr. 29 en huisnr. 33), het instellen van een parkeerverbodszone op de Stijgbeugel (tussen Zadel en Karrepad) en het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer & bussen op Hoefijzer te Leusden.

Kenmerknummer 319986

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Gelet op

- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

  1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

  2. bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit Leusden is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager.

- Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze instantie heeft geen bedenkingen tegen de verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit staan opgenomen. Wel heeft deze instantie aangegeven dat het C2 verkeersbord ter hoogte van huisnummer 35 aan de rechterzijde van de weg zal moeten komen om te kunnen handhaven.

- Kiss & Ride is geen RVV bord hier zal niet op worden gehandhaafd.

- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit **ontwerp** verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wordt gevolgd.

Overwegingen ten aanzien van het **ontwerp** verkeersbesluit:

- dat de gemeente Leusden het pand Hoefijzer 18 te herontwikkelt ten behoeve van de huisvesting van basisschool Het Christal, inclusief kinderopvang en buitenschoolse opvang;
- dat deze functiewijziging leidt tot een wijziging van de verkeersstromen in de directe omgeving, met name tijdens de haal- en brengmomenten;
- dat uit verkeersonderzoek blijkt dat de bestaande wegenstructuur en ontsluiting via de Burgemeester van der Postlaan geschikt zijn om de toename van verkeer te verwerken, zonder dat knelpunten ontstaan in de verkeersafwikkeling;
- dat de verwachte verkeersgeneratie, inclusief haal- en brengverkeer, geen significante verslechtering van de doorstroming veroorzaakt, waarbij de gemiddelde verliestijd op omliggende kruispunten beperkt blijft;
- dat uit parkeerdrukmetingen blijkt dat in de huidige situatie sprake is van voldoende restcapaciteit in de openbare parkeervoorzieningen;
- dat het merendeel van de leerlingen naar verwachting lopend of per fiets naar school komt en dat circa 30% van de leerlingen per auto wordt gebracht, waardoor het autoverkeer zich met name concentreert in korte piekmomenten;
- dat de huidige inrichting van de openbare ruimte beter ingericht kan worden om het haal- en brengverkeer veilig en overzichtelijk af te wikkelen en dat hierdoor potentiële conflicten zoveel mogelijk worden voorkomen tussen gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers;
- dat ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming varianten zijn onderzocht, waarbij met name maatregelen zoals het realiseren van een Kiss & Ride-zone, het optimaliseren van parkeergebruik en het aanbrengen van verkeersmaatregelen worden aanbevolen;
- dat uit de variantenstudie blijkt dat een inrichting met een Kiss & Ride-zone aan de westzijde van de school, in combinatie met eenrichtingsverkeer op een gedeelte van Hoefijzer, bijdraagt aan een overzichtelijker en veiliger verkeersbeeld;
- dat het instellen van eenrichtingsverkeer voorkomt dat voertuigen keren op de rijbaan en daarmee de verkeersveiligheid en doorstroming verbetert; om te voorkomen dat vrachtverkeer en bussen achteruit moeten rijden wordt een verplichte rijrichting voor deze categorieën ingesteld.
- dat aanvullende maatregelen zoals het markeren van een schoolzone, het verbeteren van zichtlijnen, het treffen van snelheidsremmende voorzieningen en

het benadrukken van oversteekpunten worden aanbevolen om de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers, met name kinderen, te borgen;
- dat op basis van het verkeersonderzoek is geconcludeerd dat met de voorgestelde maatregelen een verkeersveilige en goed functionerende situatie kan worden gerealiseerd voor alle weggebruikers;
- Hoefijzer en Stijgbeugel gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Leusden;
- Hoefijzer en Stijgbeugel erftoegangswegen zijn, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

Half februari 2025 zijn enkele schetsontwerpen gepresenteerd aan omwonenden.
Met de reacties is het verkeersonderzoek aangevuld. Het is uitgewerkt tot een definitief voorstel voor de herinrichting van de openbare ruimte. Tijdens de avond zijn ook opmerkingen gemaakt buiten de scope van deze ontwikkeling. Bijvoorbeeld over de bestaande overlast in de wijk of over de plannen voor de voorrangsfietsroute. Deze opmerkingen zijn intern doorgegeven. Op 9 september 2025 vond er een inloopavond plaats waarbij we het uitgewerkte voorstel voor de herinrichting presenteerden.
Op 25 september stemde de gemeenteraad in met dit voorstel en de plannen voor de renovatie van de Smederij. We kregen in september veel reacties tijdens de inloopavond. Er zijn zowel voor -als tegenstanders voor de verkeersmaatregelen. De volgende onderdelen uit het plan hebben we na de inloopavond aangepast in het ontwerp:

- De 5 haaksparkeervakken (parkeerplaatsen in een rechte hoek van 90°op de rijbaan) ten westen van de school worden omgezet in een Kiss & Ride-zone. Deze zijn gespiegeld met de langsparkeerplaatsen uit het eerdere ontwerp.
- Alleen op het weggedeelte tussen Hoefijzer 29 en 33 wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.
- De openbare ruimte rond de school wordt als herkenbare schoolzone ingericht.
- De fietsoversteek ter hoogte van Hoefijzer 47-49 wordt beter zichtbaar gemaakt door de bestrating in een opvallendere kleur uit te voeren en extra bebording te plaatsen.

- Aan het parkeerterrein aan de Stijgbeugel, ten oosten van de school, worden 3 parkeerplaatsen toegevoegd.
- Ter hoogte van Stijgbeugel 32-56 wordt op de rijbaan een parkeerverbodszone ingesteld om de doorgang vrij te houden.
- De Kiss and Ride mag buiten de haal -en brengtijden gebruikt worden als reguliere parkeerplaats.

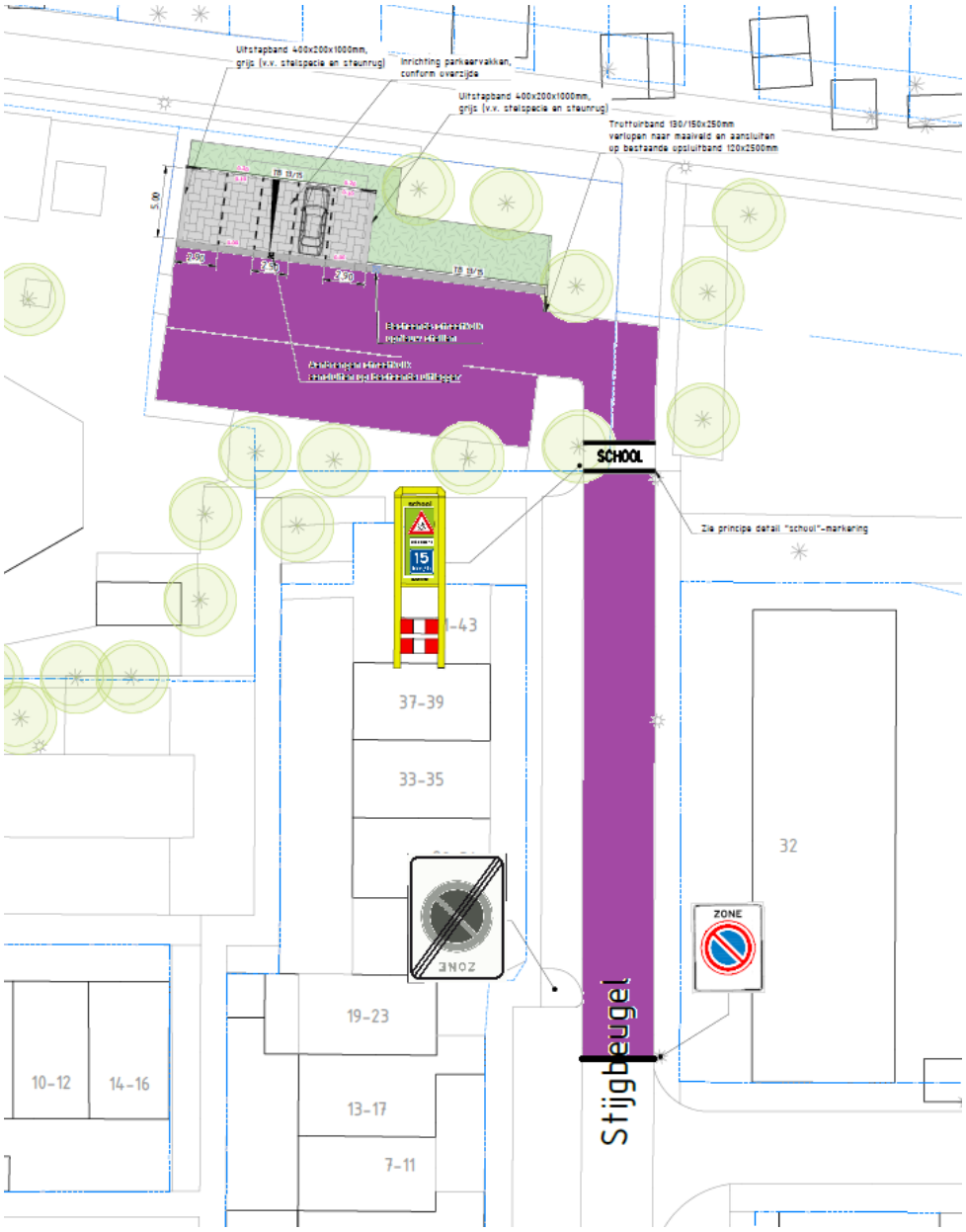
ONTWERP- B E S L U I T E N :

Op grond van voorgaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders tot het **ontwerp** besluit gekomen:

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) op een weggedeelte van Hoefijzer (tussen huisnr. 29 en huisnr. 33), het instellen van een parkeerverbodszone op de Stijgbeugel (tussen Zadel en Karrepad) en het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer & bussen op Hoefijzer te Leusden.

- door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 met onderbord OB52 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).
- door het plaatsen van verkeersborden E1zb en E1ze conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).
- door het plaatsen van verkeersborden D5r met onderbord OB13 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).

Ter verduidelijking is op onderstaande afbeelding het betreffende gebied weergegeven waar de parkeerverbodszone op de Stijgbeugel wordt ingesteld in dit ontwerp verkeersbesluit:



Bekendmaking

Dit **ontwerp** besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeenteblad en op www.leusden.nl.

Zienswijzeprocedure

Eenieder kan nu het ontwerp-verkeersbesluit lezen en daarover een mening geven. Dat noemen we een zienswijze indienen. U kunt uw zienswijze over dit ontwerp-

verkeersbesluit schriftelijk kenbaar maken aan het college van Leusden, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.

U kunt uw zienswijze ook per email naar de gemeente sturen (gemeente@leusden.nl) onder vermelding van ‘ontwerp-verkeersbesluit 319986 Hoefijzer- Stijgbeugel’. Vergeet daarbij niet uw naam en adresgegevens te vermelden.

Zienswijzen moeten binnen zes weken na de openbare bekendmaking van dit ontwerp verkeersbesluit (in het digitale gemeenteblad) worden ingediend. Zienswijzen die na de zienswijzeperiode worden ingediend, worden niet meer in behandeling genomen.

Na afloop van de zienswijzeperiode wordt een eindverslag opgesteld. Dit bevat tenminste een overzicht van de gevolgde procedure, een (geanonimiseerde) weergave van de ingediende zienswijzen en de ambtelijke reactie(s) daarop. In het eindverslag wordt aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven het ontwerp verkeersbesluit aan te passen en wordt bijgevoegd als bijlage bij het definitief verkeersbesluit.

Als u het niet met het door ons vastgestelde (definitieve) verkeersbesluit eens bent kunt u hiertegen beroep instellen bij de Rechtbank Utrecht.

Voor nadere informatie over deze procedure kunt u contact opnemen met de heer S. van de Werken van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, telefoon 14 033 of via de email gemeente@leusden.nl.

Het college van de gemeente Leusden,

namens hen,

M. Blankenstijn

Teammanager Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)