

Werknummer: 22.107
Projectomschrijving: Transformatie bedrijfsgebouw naar 8 geschakelde woningen
Weteringstraat 17a Loon op Zand
Datum: 19-02-2025

Toelichting bij AERIUS-berekening gebruiks- en bouwphase

Behoort bij
Besluit verleende vergunning

Datum besluit : 6 mei 2026

Planvoornemen

Het voornemen is om bedrijfsgebouw, gelegen aan de Weteringstraat 17a, te transformeren naar 8 grondgebonden, geschakelde starterswoningen.
Het bestaande pand wordt deels gesloopt en deels verbouwd.

1. AERIUS-berekening gebruiksfase

Beschrijving invoergegevens en resultaten voor de berekening van de gebruiksfase.

De toekomstige situatie zal gasloos worden verwarmd. De emissies uit de gebruiksfase hebben dus enkel betrekking op de verkeersgeneratie.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State d.d. 18 december 2024, waaruit volgt dat intern salderen in de voortoets niet meer mogelijk is, is er bij dit project geen vergelijk gemaakt met de huidige situatie; de maatschappelijk culturele werkplaats. Er zijn dus geen stikstofgevolgen weggestreept. De berekening voor de gebruiksfase is enkel gebaseerd op de gevolgen van het project op zichzelf.

Met dit plan worden 8 geschakelde woningen gerealiseerd, waardoor wordt aangesloten bij de hoofdgroep "Wonen", waarna wordt aangesloten bij de kengetallen voor "koop, huis, tussen/hoek".

Gezien de ligging van de Weteringstraat wordt aangesloten bij de kengetallen van "rest bebouwde kom-matig stedelijk", zoals omschreven in de CROW publicatie 381 d.d. 18-06-2024.

De norm hiervoor is 7,5 mvt/woning per etmaal, dus bij 8 woningen zorgt dit voor 60 mvt/etmaal.

Invoergegevens

De totale verkeersgeneratie van het plan in de toekomstige situatie is ingevoerd in de AERIUS calculator. Er is in totaal 1 lijnbron ingevoerd, waarover de gehele verkeersgeneratie van 60 mvt/etmaal is ingevoerd. Het gaat om vertrek van/aankomst aan de Weteringstraat, via de Venloonstraat en het Oranjeplein richting de Kasteellaan.

Koude start

De koude start van voertuigen van de bewoners is als vlakbron opgenomen in de berekening, op de locatie van de te realiseren parkeerplaatsen aan de achterzijde. Het is aan initiatiefnemer zelf om te bepalen hoeveel koude starts er per etmaal, maand of jaar voorkomen. Zie Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2024.1, versie februari 2025, pagina 47.

Bij deze 8 starterswoningen is een gemiddeld aantal koude starts bepaald over de periode van een jaar:

- 1,5 koude start per woning per werkdag, gemiddeld genomen over 1 jaar
- 1 koude start per woning per weekenddag, gemiddeld genomen over 1 jaar
- Volgens het CBS was het gemiddeld aantal elektrische personenauto's in 2024 14%, dit is meegenomen in de berekening voor het bepalen van het aantal koude starts. Totaal aantal startmomenten na 2 uur stilstaan minus 14%; $3952 - 553 = 3399$ koude starts in totaal.

Dit aantal wordt nader onderbouwd d.m.v. de volgende aannemelijkheden, gebruik makende van de hulpvragenlijst in de " Handreiking Koude Start", BIJ12 d.d. 20 december 2024 (concept).

- De 8 starterswoningen zullen in gebruik genomen worden door eenpersoonshuishoudens of stellen zonder kinderen.
- Bij de woningen worden slechts 11 parkeerplaatsen gerealiseerd, dit n.a.v. participatie met de omwonenden. De voorwaarde is om de verkeersdruk in de Weteringstraat zo laag mogelijk te houden. Het gemiddeld aantal voertuigen per adres zal daarom lager uitvallen als in een vergelijkbare situatie in een goed toegankelijke straat.
- Het gebruik van elektrische voertuigen door bewoners; gemiddeld percentage elektrische personenauto's is momenteel ten minste 14%. Ook zijn lease auto's van de starters regelmatig elektrisch.
- Thuiswerkers; volgens CBS werkt ruim 52% van de werknemers thuis. Dit betekent dus dat ruim de helft van de bewoners niet dagelijks met een auto richting werk hoeft te vertrekken.
- De 8 woningen bevinden zich een doodlopende en zeer smalle straat waar geen extra parkeermogelijkheden zijn voor bezoekers. Bezoekers dienen te parkeren bij het nabijgelegen winkelcentrum of in de Venloonstraat.
- In vakantieperiodes zullen bewoners afwezig zijn.
- Er zijn voorzieningen dichtbij de locatie zoals een supermarkt en overige detailhandel, waar te voet of op de fiets naar toe kan worden gegaan.
- Er wordt steeds vaker gebruik gemaakt van boodschappenservice op basis van elektrische vervoer, zoals o.a. Flink.

Resultaat en conclusie

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen depositie is hoger dan 0,00 mol / ha / jr bij omliggende Natura 2000-gebieden. Er is zelfs een afname in de toekomstige situatie t.o.v. de huidige situatie.

Negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

2. AERIUS-berekening bouwfase

Beschrijving invoergegevens en resultaten voor de berekening van de bouwfase.

De bouw zal in 2025 plaatsvinden en circa 1 jaar (12 maanden) duren.

Gezien de ligging van het pand in de smalle Weteringstraat, zal de bouw langer als gemiddeld duren. Dit om te grote overlast bij de bewoners van deze straat te voorkomen.

De bouw zal worden uitgevoerd door veelal kleine partijen, waardoor het afstemmen van de werkzaamheden langer zal duren.

Het gebruik van de (kleinere) elektrische werktuigen zorgt ook voor een langere bouwtijd, door het tussendoor opladen en de capaciteit van de werktuigen.

De uitvoerende partij zal pas worden gekozen na vergunning, maar de gemeente kan er op handhaven dat het bouwwerk niet binnen een jaar na start bouw in gebruik zal worden genomen.

Mobiele werktuigen

In de berekening zijn de mobiele werktuigen te zien die gebruikt zullen worden en zorgen voor stikstofdepositie. De mobiele werktuigen zullen in het projectgebied zelf aanwezig zijn en hier draaien. In de draaiuren zit ook de stationaire invulling inbegrepen.

Op het moment van deze berekening is bij de initiatiefnemer nog niet bekend welke exacte werktuigen er ingezet zullen worden tijdens de bouw. Er is dus geen specifieke informatie beschikbaar. Wel kan op basis van vergelijkbare projecten een reële inschatting worden gemaakt van de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstofverbruik.

Aangezien de bouw op circa 400 meter afstand van het Natura 2000 gebied De Loonse & Drunense duinen plaats zal vinden, zullen er voor een aantal werkzaamheden elektrische werktuigen worden ingezet om te hoge stikstofuitstoot te voorkomen:

De stroomvoorziening c.q. mogelijkheid tot laden voor deze werktuigen zal worden voorzien d.m.v. een te plaatsen bouwmeterkast. De capaciteit wordt indien noodzakelijk hierop aangepast. Dit gebeurt in overleg met de nog nader te bepalen uitvoerende partij en meegenomen in de contractvorming, wat na het verlenen van de vergunning zal plaatsvinden.

Voor het plaatsen van de staalconstructie, CLT vloeren en kozijnen zal een elektrische verreiker worden ingezet, zoals de Magni Twin Energy, te huur bij Liftex, zie bijgevoegde brochure.

Voor het afgraven van de grond zal een elektrische minigraver worden gehuurd, zoals de Q-LECTRA M19e, zie bijgevoegde brochure.

Het bestaande pand zal worden omgebouwd naar 8 geschakelde en grondgebonden starterswoningen, op basis van houtskeletbouw.

Er zal worden gestart met sloopwerkzaamheden in de volgende onderdelen:

Er zullen openingen worden gemaakt in de gevels, een gedeelte van het dak en de bestaande begane grond vloer zullen worden verwijderd.

Deze werkzaamheden zullen handmatig worden uitgevoerd met behulp van elektrische apparaten. Een kraan, stageklasse V met een gemiddeld vermogen van 130 kW en brandstofverbruik van 12,8 liter/uur, zal een dag (4 uur, incl. stationair draaien) aanwezig zijn voor de laatste grote werkzaamheden.

Naar schatting zal er circa 35 m³ sloopafval worden afgevoerd. Hiervoor worden containers geplaatst op de bouwlocatie, die zullen worden afgevoerd door een containerwagen. Er zijn hiervoor circa 3 containers berekend, met een inhoud van 12m³.

De bouw zal worden gestart met het afgraven van grond, t.b.v. de linkse hoekwoning en wat graafwerk ter plekke van de bestaande vloer, door een elektrische graafmachine.

Er zal circa 88 kuub grond worden uitgegraven.

De grond wordt zal worden afgevoerd door containerwagens met een inhoud van circa 25 kuub.

Met behulp van een elektrische trilplaat zal de grond worden verstevigd. Deze kan op het elektriciteitsnetwerk van het bestaande pand worden aangesloten. Zie ook bijgevoegde brochure als referentie.

Na het afgraven zal de wapening worden geleverd door een vrachtwagen en handmatig worden gelegd. Ook de isolatie wordt geleverd door een vrachtwagen en handmatig aangebracht.

Nadat de fundering handmatig is gemaakt, zal de betonvloer met vorstrand voor de linker woning en de begane grondvloer in het bestaande gedeelte worden gestort door middel van een betonmixer met pomp, stageklasse V met een met een gemiddeld vermogen van 265 kW en brandstofverbruik van 25,7 liter/uur, in 1 werkdag (8 uur, incl. stationair draaien).

De staalconstructie voor de linker woning zal worden geleverd door een vrachtwagen en met behulp van een elektrische verreiker, in circa 2 uur worden geplaatst.

Hout ten behoeve van de HSB wanden en balklagen zal worden geleverd door 2 vrachtwagens deze worden handmatig in het werk opgebouwd. Ook de isolatie wordt door een vrachtwagen geleverd en handmatig aangebracht.

De CLT vloeren voor de verdiepingsvloer worden door 3 vrachtwagens geleverd en geplaatst met behulp van de elektrische verreiker.

De muren tot aan de dakconstructie worden handmatig gemetseld. Stenen worden geleverd door een vrachtwagen.

Het dak zal worden voorzien van nieuwe pvc dakbedekking en isolatie, dat zal worden geleverd door een bestelwagen en handmatig zal worden aangebracht.

De nieuwe kozijnen worden geleverd door een bestelwagen geleverd en met behulp van de elektrische verreiker geplaatst.

De materialen voor de bergingen worden geleverd door vrachtwagens en handmatig op locatie getimmerd.

Als dit alles gereed is zullen installateurs de woningen handmatig afwerken en voorzien van de benodigde installaties.

Hiervoor zullen installateurs en bouwvakkers aanwezig zijn en zelf materialen meenemen in caddies en bestelwagens.

Verkeersgeneratie

Tijdens de bouwfase zal er voornamelijk verkeer plaatsvinden van bouwvakkers (licht verkeer). Voor het aanleveren van materialen, voor o.a. afwerking en installaties, zullen bestelwagens worden gebruikt (middelzwaar verkeer). Hiervoor zijn extra verkeersbewegingen meegenomen in de berekening.

Vrachtwagens worden ingezet voor het afvoeren en leveren van de zware materialen.

Aangezien de grote vrachtwagens niet bij het gebouw kunnen keren, i.v.m. de smalle Weteringstraat, zullen zij parkeren in de Venloonstraat en de materialen met een elektrische kooi-aap richting de bouw brengen. Een elektrische kooi-aap is gangbaar en wordt door meerdere bedrijven te huur aangeboden.

Er zal op worden toegezien dat de motoren van deze vrachtwagens worden uitgeschakeld zodra deze zijn geparkeerd.

Ook zijn de verkeersbewegingen van de zware mobiele werktuigen, de mobiele kraan en betonmixer, meegenomen.

Voor het bouwverkeer is de volgende lijnbron gehanteerd; vertrek van en aankomst vanaf de Weteringstraat, via de Venloonstraat en het Oranjeplein richting de Kasteellaan.

Sloop bestaand; mobiele kraan (zwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen), containerwagens (zwaar verkeer, 6 verkeersbewegingen)

Afgraven/afvoeren grond; leveren elektrische minigraver (middelzwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen), vrachtwagens (zwaar verkeer, 8 verkeersbewegingen)

Leveren wapening en isolatie vloer; vrachtwagen (zwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen)

Storten beton begane grond vloer; betonmixer met pomp (zwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen).

Leveren en plaatsen staalconstructie; vrachtwagen (zwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen), elektrische verreiker (zwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen)

Leveren hout en isolatie wanden/balken; vrachtwagens (zwaar verkeer, 6 verkeersbewegingen)

Leveren en plaatsen CLT vloeren; vrachtwagens (zwaar verkeer, 6 verkeersbewegingen), verreiker (op locatie)

Leveren stenen t.b.v. metselwerk gevels; vrachtwagen (zwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen)

Leveren dakbedekking en isolatie; bestelwagen (middelzwaar verkeer, 2 verkeersbewegingen)

Leveren en plaatsen kozijnen; bestelwagens (middelzwaar verkeer, 4 verkeersbewegingen), verreiker (op locatie)

Leveren materialen bergingen; vrachtwagens (zwaar verkeer, 4 verkeersbewegingen),

Voor de gehele bouwperiode, circa 240 werkdagen, zijn gemiddeld 4 caddies/bestelbusjes per dag berekend (licht verkeer, 1920 verkeersbewegingen). Dit is ruim ingeschat, er zullen tijdens de gehele bouwperiode niet dagelijks 4 caddies aanwezig zijn.

Stationair draaien middelzwaar en zwaar verkeer

Het stationair draaien van het middelzwaar verkeer dat bij de bouwlocatie kan komen is als losse bron opgenomen in de berekening.

Dit is berekend volgens de bijlage "Stationaire emissies wegverkeer" in het document "Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2024.1, versie februari 2025". Wij hebben hierbij een inschatting gemaakt van 4 uur (middelzwaar verkeer) stationair draaien tijdens het lossen. Er zal worden zorggedragen dat motoren zoveel mogelijk worden uitgeschakeld bij aankomst op de bouwlocatie.

Het zwaar verkeer, de vrachtwagens die zullen lossen in de Venloonstraat, zullen de motoren gelijk uitschakelen na parkeren. Hiervoor is ook nog 2 uur stationair draaien meegenomen in de berekening.

Manoeuvreren bouwverkeer

Het manoeuvreren op de bouwlocatie is ook in de berekening meegenomen. Dit heeft voor het middelzwaar verkeer slechts betrekking op het keren, aangezien het pand blijft staan er dus niet rond gereden kan worden.

Enkel voor de betonstorter, mobiele kraan en middelzwaar verkeer, aangezien de grote vrachtwagens niet kunnen keren en dus in de Venloonstraat zullen parkeren en vertrekken zonder te keren.

Koude start

De koude start van licht bouwverkeer en middelzwaar bouwverkeer is als puntbron opgenomen in de berekening. Naar schatting zal circa de helft van het lichte bouwverkeer en een kwart van het middelzwaar bouwverkeer een langere gedeelte van de werkdag op locatie blijven. De rest zal korte tijd aanwezig zijn voor het laden/lossen van materialen.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde gegevens is niet hoger dan 0,00 mol / ha / jr. Het gemiddeld percentage van 6% AdBlue verbruik is een belangrijk uitgangspunt in de berekening, er zal worden zorggedragen dat dit ook daadwerkelijk wordt toegepast.

3. Resultaat en conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen depositie is hoger dan 0,00 mol / ha / jr bij omliggende Natura 2000-gebieden bij de gebruiks- en aanlegfase. Negatieve effecten op Natura 2000 kunnen worden uitgesloten.



Toebehoren en opties

U10-3 elektro

 Direct huren? Bel 010 - 435 06 11

Toevoegen aan uw aanvraag



Huurprijs per dag € 135,-

Huurprijs per week € 490,-

Gewicht 1120 kg

Breedte 750 mm

Vervoer Aanhanger

Graafdiepte 1800 mm

Binnendraaier Ja

Aandrijving Krachtstroom

Volledig elektrische minigraver

Volledig elektrische minigraver ontwikkeld door Meerman en klaar voor de toekomst.

De Q-LECTRA M19e is op basis van de bekende KX019-4 maar dan een volledig elektrisch. Motor, brandstoftank etc. hebben plaats gemaakt voor een elektromotor en een accu.

De moderne Lithium-Ferro accu levert de kracht en uithoudingsvermogen die nodig is voor een normale werkdag.

Verkrijgbaar met canopy of met een volledige cabine.

Deze machine is getest door blad Bouwmachines, het uitgebreide artikel is ook [hier](#) te lezen.

Elektrische machines komen in aanmerking voor de MIA/VAMIL regeling, meer hierover leest u [hier](#).



Fiscaal
voordeel

van toepassing
door de MIA


GEWICHT
2000 kg


GRAAFDIEPTE
2580 mm


MINIMALE
BREEDTE
990 mm


VERMOGEN
13 kW

Telescoophoogwerker

✓ Uitgebreid aanbod machines

✓ Altijd machines beschikbaar

✓ Verhuur en levering in heel Nederland

Scheerbaanwerker huren



OVER LIFTEX

VERHUURVOORWAARDEN

CONTACT



DIRECT HUREN? **BEL 085 0220 373**

Palletvorken

> Offerte aanvragen

Gators

Gieken

Heftrucks

Bakken

Platformen

Lieren

Rijplaten

Verkoop

Over Liftex

Contact

HUREN VERREIKER HUREN STARRE VERREIKER HUREN ELEKTRISCHE VERREIKER

Overzicht

Elektrische verreiker

Deze **100% elektrische verreiker** kunt u huren om
emissie loze werkzaamheden uit te voeren. Geen CO2-



uitstoot waardoor comfort en veiligheid op de werkplek wordt verbeterd. Het lage geluidsniveau stelt u in staat in om te werken waar motoren met fossiele brandstoffen niet zijn toegestaan.

Leverbaar met snellader die de accu tot 80 procent in 1,5 uur laadt of tot 100 procent in 2,5 uur.

Deze verreiker huren voor langere periode? Prijs in overleg!

Full Electric Telehandler 6.26 GREEN TECHN



BEL ONS

 085 0220 373

MAIL ONS

 info@liftex.nl

Per dag

€ 260,-

excl. btw

Per week

€ 780,-

excl. btw

Deze verreiker huren? Neem contact met ons op.

SPECIFICATIES

Hefhoogte	5,9 m
Reikwijdte	3,2 m
Hefcapaciteit	2600 kg
Gewicht	4800 kg
Draaicirkel	3,25 m
Afmetingen L x B x H	4198 x 1890 x 1935 mm
Type accu	Lithium 80V
Capaciteit accu	400 Ah
Laadtijd 240V lader	0-80% 12 uur / 0-100% 20 uur
Snelheid	12 km/h

Start > Huren > Grondverzet > Verdichting > Trilplaat 25 kN accu

Trilplaat 25 kN accu



New Code 12773

De Trilplaat 25 kN is een eenrichtingstrilplaat met accu-aandrijving met een werkingsbreedte van 60 cm. Ideaal voor het aantrillen van grond, zand, klinkers en warm en koud asfalt. De trilplaat 25 kN werkt volledig op accu en is daardoor perfect voor werkzaamheden in binnensteden, gebouwen, tunnels of natuurgebieden. De prestaties van deze trilplaat zijn gelijk aan die van brandstofvarianten. Met 1 batterijlading kan 693 m² worden verdicht.

Lees minder ▲

Prijs

Prijs op aanvraag

Let op! Dit product is uitsluitend voor zakelijke huurders.

Direct reserveren

Eigenschappen

- ✓ het aantrillen van grond, stol, zand en klinkers bij aanleg van tuin, oprit en terras
- ✓ voor het aantrillen van warm en koud asfalt, inzetbaar bij aanleg van wegen, fietspaden, parkeerplaatsen, opritten, enz.
- ✓ inclusief 2 accu's
- ✓ accu met capaciteit bij continu gebruik: tot 1 uur
- ✓ gemakkelijk te bedienen en te transporteren



Details

Aandrijving	accu
Werkbreedte (cm)	60
Werklengte (cm)	65
Gewicht excl. accu (kg)	133
Gebruiksduur (min)	32
Slagkracht (kN)	25
Vermogen (kW)	3.1
HAV (m/s ²)	5
Spanning (V)	51
Gewicht (kg)	143

Alle prijzen zijn excl. 21% BTW en excl. kosten voor onderhoud, brandstof, olie, slijp- en slijtage, transport, reiniging, accessoires en diverse toebehoren, eventuele milieuheffingen en toeslag voor schade-afkoop- en brand-/diefstalregelingen.

Dagprijzen zijn gebaseerd op huur/gebruik van max. 24 uur en de weekprijzen op huur/gebruik van max. 168 uur, m.u.v. machines met een urenteller; hierbij is de dagprijs gebaseerd op 8 draaiuren en de weekprijs op 40 draaiuren. Voor meer draaiuren geldt een toeslag.

De weekendprijs (vrijdag t/m maandag) is gebaseerd op huur/gebruik van max. 72 uur (zondag wordt niet berekend).

Huren

Huren; zo werkt het

Huren op rekening

Veilig werken

Rental protection plan

ECO-label

Informatie

Boels Group

Nieuwsbrief

Used equipment

Showcases

Vacatures

Meer Boels

Boels Survey & Laser

IQ-pass

Klantenservice

Service

Veelgestelde vragen

MyBoels

BIM-bibliotheek

Sociale media



[Home](#)[Over ons](#)[Catalogus](#)[Vestigingen](#)

Trilplaat 1700 kgf

U bent hier: [Home](#) [100% EMISSIEVRIJ](#) [Emissievrije artikelen](#) [Trilplaat 1700 kgf \(accu\)](#)



Trilplaat 1700 kgf (accu)

Afm.trilplaat 0,60 x 0,50 m. (gewicht 97 kg)

Artikelnummer: 542007

De accu-aangedreven trilplaten van Gromax verhuur zijn de enige draadloze elektrische trilplaten in de wereld. Met een accugebruiksduur die voldoende is voor de verdichtingswerkzaamheden op een volledige werkdag, Qua prestaties zijn deze trilplaten in geen geval minderwaardig dan hun conventioneel aangedreven machines.

Werktijd: 40min

Laadtijd accu: 40min

De trilplaat wordt standaard geleverd met 1 accu, een 2e accu is optioneel bij te huren

Gewicht (kg)	97
Transport l x b x h (cm)	73 x 50 x 65
Plaatgrote l x b (cm)	60 x 50
Slagkracht (kN)	18
Brandstof	Accu

Transport
klik hier



P.b.m's
klik hier



Prijzen

Dag prijs: **€ 58.00** (1 dag huur is 24 uur, voorbeeld 12:30 tot 12:30 is 1 dag).

Week prijs: **€ 209.00** (1 week is 7 dagen van 24 uur de extra dagprijs na een week is 1/5 deel van de weekprijs)

Toon prijzen incl. BTW.

Reserveren

Optionele Extra Kosten

Kies hier direct uw opties voor: **Trilplaat 1700 kgf (accu)**



Accu Wacker Neuson BP1400

Artikelnummer: 321038

Dag prijs: **€ 37.00**

Week prijs: **€ 113.00**

Meer informatie

Reserveren



Zoeken naar...



 Winkelwagen (0)
(/shoppingcart/shopcart)

 [Home \(/\)](#) / [Trilplaten \(/trilplaten/\)](#)
 Trilplaat 38 kN ACCU



Excl. BTW

Incl. BTW

Bekijk Categorieën



Trilplaat 38 kN ACCU

1 week € 315,00

Excl. BTW

1 dag € 90,00

Excl. BTW

In Winkelwagen



PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Gewicht	280 KG
Breedte	0.6 M
Lengte	0.7 M
Hoogte	1.3 M
Vermogen	6.6 kW
Brandstof	Accu
Slagkracht	38 kN
Type Batterij	Lithium-Ion
Centrifugaal kracht	40 kN
Frequentie	82 Hz
Werksnelhied	0-25 mtr./min.
Hand / arm vibratie (HAV ISO 5349)	<2,5 m/s
Geluid lwa	103 db(A)
Geluid druk op de oren	89 db
Oplaadtijd accu	240 Min.
Milieuclassificatie motor	Emissie vrij

OMSCHRIJVING

Trilplaat 38 kN ACCU

Deze zware trilplaat kunt u gebruiken voor alle grondwerkzaamheden rondom het huis, tuin en straat werkzaamheden. Geschikt voor het aantrillen van zand, menggranulaat en tegels/klinkers.

De trilplaat is voorzien van een elektromotor en wordt standaard geleverd met **één ingebouwde accu. Een acculader wordt standaard bijgeleverd.**

De gebruiksduur van de trilplaat op één accu is ±120 minuten. De trilplaat is emissievrij en heeft een laag geluidsniveau wat extra prettig is voor de gebruiker. De trilplaat is goed is gesloten ruimtes te gebruiken doordat er geen giftige uitlaatgassen zijn tijdens het gebruik.

Al onze prijzen zijn excl. 21% BTW, verzekering, brandstof, oplaadkosten, slijpkosten, reinigingskosten, transport, accessoires en diverse toebehoren.

CONTACT



Harderwijkerweg 266

3845 LD Harderwijk

☎ **+31 341 424125 (tel:31341424125)**

✉ **info@postrentaltrading.nl**
(mailto:info@postrentaltrading.nl)