

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

Behoort bij
Besluit verleende vergunning

Datum besluit : 6 mei 2026



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

buro de ville B.V.
Weteringstraat 17a,
5175 CA Loon op Zand

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Transformatie bedrijfsgebouw naar 8 woningen
BOUWFASE transformatie bedrijfsgebouw naar 8 geschakelde starterswoningen aan de Weteringstraat 17a te Loon op Zand

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzRwpKpNqbK9
19 februari 2025, 14:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Transformatie Uilennest Loon op Zand - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	4,0 kg/j

Resultaten

Transformatie Uilennest Loon op Zand - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

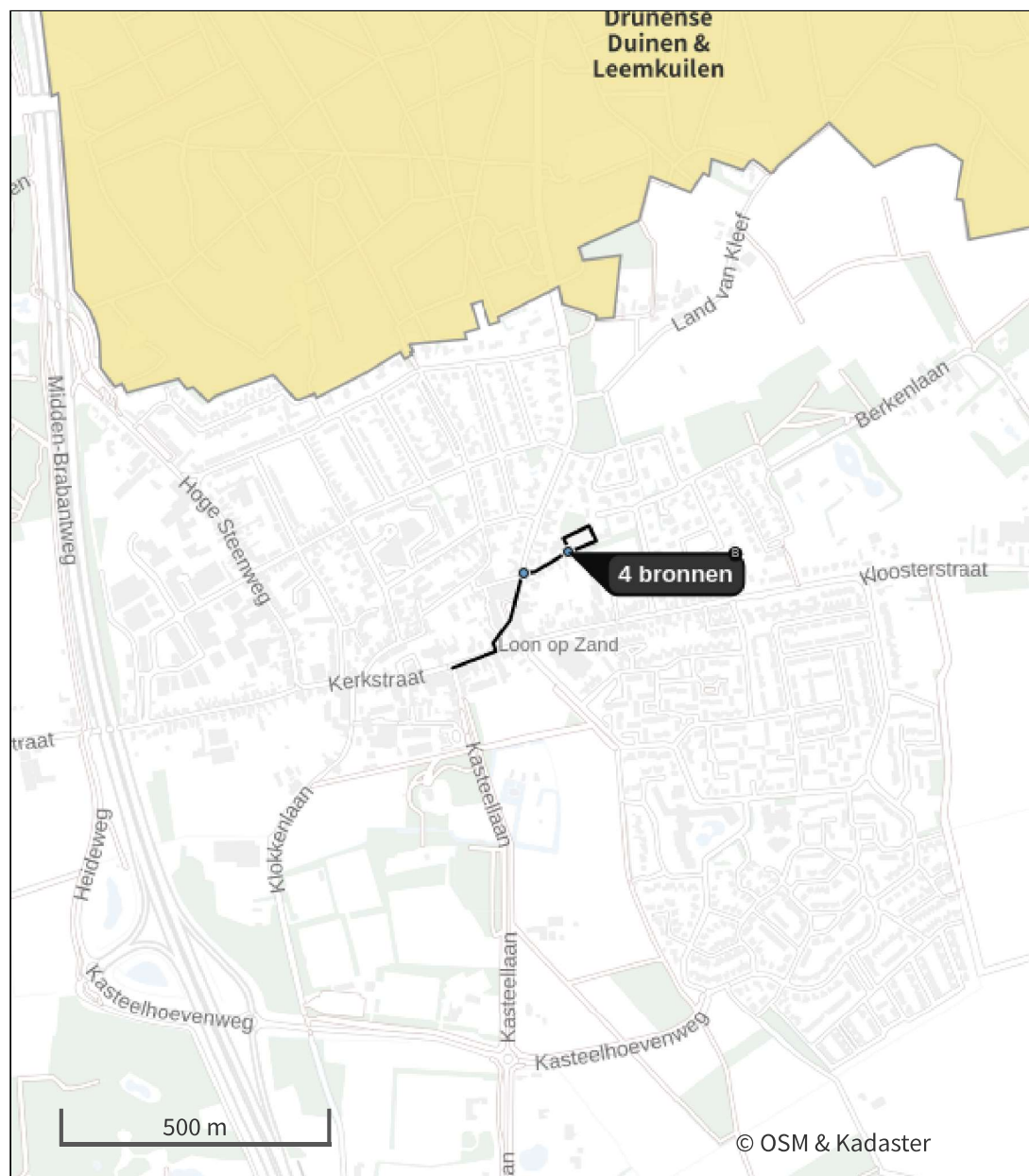
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Transformatie Uilennest Loon op Zand (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stationair draaien middelzwaar verkeer	2,8 g/j	0,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op bouwlocatie	61,7 g/j	1,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	45,8 g/j	0,5 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,8 g/j	0,2 kg/j
7 Verkeersnetwerk	22,2 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Transformatie
Uilennest Loon op Zand" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Transformatie Uilennest Loon op Zand, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien middelzwaar verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:133442,69 Y:404471,04				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:133338,05 Y:404358,31	Type scherm	-	NO ₂	58,0 g/j
Lengte	353,08 m	Hoogte	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op bouwlocatie	NO _x	1,6 kg/j			
Locatie	X:133464,14 Y:404496,36	NH ₃	61,7 g/j			
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonmixer met pomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	206 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	45,8 g/j
Locatie	X:133444,58 Y:404471,67		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	960,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	14,5 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:133446,8 Y:404473,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	7,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 g/j
Locatie	X:133358,28 Y:404431,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>