

Datum

Ons Kenmerk
DSB/11046994

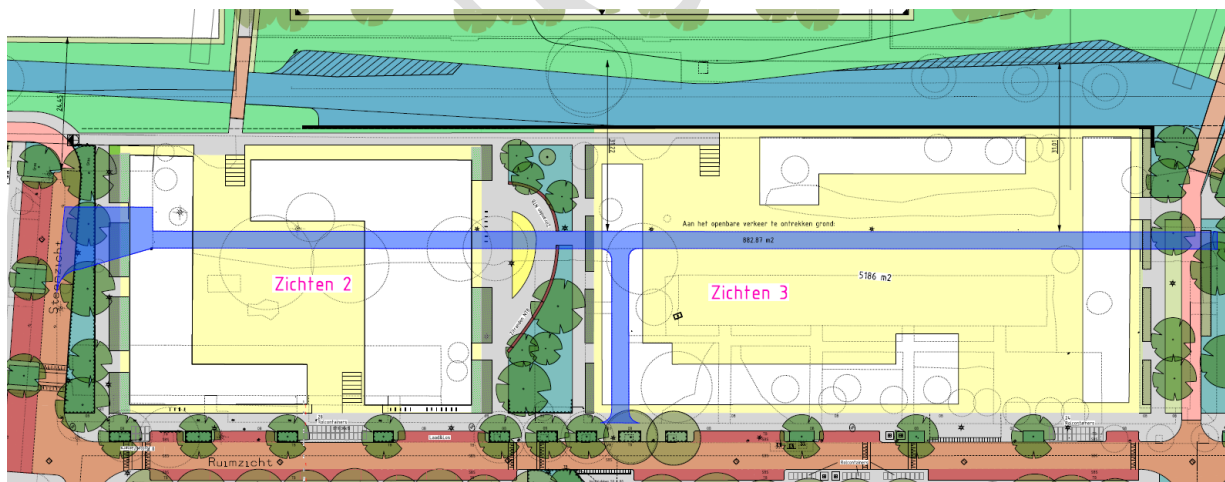
Raadsvoorstel van het college inzake Onttrekking aan het openbaar verkeer van Sportzicht.

Aanleiding

De herontwikkeling in de Zichten maakt deel uit van de bredere gebiedsontwikkeling Dreven, Gaarden en Zichten, waarvoor door de gemeenteraad de stedenbouwkundige en beleidsmatige kaders heeft vastgesteld: Nota van Uitgangspunten de Zichten (RIS308511) en het projectdocument DGZ (RIS311093). Hierbij is gekozen voor een nieuwe stedenbouwkundige opzet voor de Zichten.

De appartementencomplexen aan Ruimzicht 2-72, Ruimzicht 74-100, Steenzicht 1-9, Ruimzicht 102-172 (even), en Ruimzicht 174-200 (even) te Den Haag worden gesloopt. In het kader van de herontwikkeling worden hiervoor twee nieuwe bouwblokken gerealiseerd, die anders zijn gepositioneerd. Deze opzet is planologisch vastgelegd in het reeds vastgestelde bestemmingsplan 'Zichten 2,3 en 7' (RIS 320060).

Momenteel ligt achter de bestaande bouwblokken een ecologische zone met daarin een voetpad. Deze ecologische zone en het pad kunnen als gevolg van de beoogde herontwikkeling niet worden gehandhaafd. De ecologische zone wordt momenteel verplaatst naar de overzijde van het water. De afronding van deze werkzaamheden is naar verwachting eind 2026. Ten behoeve van de herontwikkeling dient een deel van het voetpad, zoals blauw aangegeven in onderstaande tekening, aan de openbaarheid te worden onttrokken. Het meer zuidelijk gelegen deel van het voetpad, vanaf het Vijverzicht richting Melis Stokelaan, blijft vooralsnog zijn functie behouden.



Figuur 1: nieuwe situatie Ecozone/Zichten en ligging huidig voetpad, bron: VO de Zichten fase 1.

Gevraagd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met het onttrekken van een gedeelte van de openbare weg aan Sportzicht.

Voor het standpunt over het vervallen van het openbare karakter van de genoemde wegen zijn de volgende overwegingen meegenomen:

1. *Impact op verkeer en bereikbaarheid*

Het gehele gebied wordt heringericht, waarbij een nieuw openbaar gebied wordt gerealiseerd dat voldoet aan de geldende gemeentelijke normen en eisen. Na herinrichting heeft de onttrekking geen nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor hulpdiensten.

2. *Behoud van ontsluiting na herinrichting*

De onttrekking uit openbaarheid van Sportzicht heeft geen wezenlijke invloed op de verkeersafwikkeling in het gebied, aangezien het langzaam verkeer ook voorlangs de bebouwing kan worden geleid. Voor het (langzaam) verkeer blijft het na de realisatie van de nieuwbouw mogelijk om vanuit Zichten rechtstreeks de Melis Stokelaan te bereiken.

3. *Verlies van recreatieve route gecompenseerd door nieuwe infrastructuur met andere oriëntatie*

Door het deels opheffen van Sportzicht vervalt de noord- zuid georiënteerde recreatieve route tussen de Hengelolaan en Melis Stokelaan. In plaats hiervan worden drie oost-westelijk georiënteerde verbindingen gerealiseerd tussen de Zichten en het naastgelegen sportpark. Deze directe verbinding met het sportpark ontbreekt in de huidige situatie, waardoor de nieuwe ontsluiting als een kwaliteitsverbetering kan worden beschouwd.

De procedure van de Wegenwet en van de Algemene wet bestuursrecht

Artikel 9 van de Wegenwet bepaalt dat een weg die niet in onderhoud is bij het Rijk, de provincie of een waterschap, aan het openbaar verkeer kan worden onttrokken bij een besluit van de gemeenteraad van de gemeente waarin de weg is gelegen. Dit besluit moet worden medegedeeld aan Gedeputeerde Staten. Het onderhavige weggedeelte is in beheer en in onderhoud bij de gemeente Den Haag en derhalve is uw raad bevoegd tot het onttrekken aan het openbaar verkeer van bedoeld weggedeelte.

Met betrekking tot de voorbereiding van de beslissing tot onttrekking aan het openbaar verkeer is op grond van artikel 11, tweede lid, van de Wegenwet de procedure zoals verwoord in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ter uitvoering van deze wettelijke bepalingen heeft het voorstel in concept gedurende zes weken ter visie gelegen, waarbij belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze over de onttrekking aan het openbaar verkeer kenbaar te maken.

Ingekomen zienswijzen

Er zijn tijdens de inzage termijn WEL/GEEN mondelinge of schriftelijke zienswijzen ingekomen.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 12 mei 2026,

besluit:

- I. Sportzicht, kadastraal bekend als gemeente 's-Gravenhage, sectie 2.33-BT-DIV-002 (opp.± 882 m2) zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daarvan onlosmakelijk deel uitmakende situatietekening, te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van [datum raadsvergadering in te vullen door de Griffie]

De griffier,

De voorzitter,