

## Diedenweg 92 - 94, Ede

Passende beoordeling – gemeente Ede



## **COLOFON**

### **Gegevens over het plan:**

Plannaam: Diedenweg 92 - 94, Ede  
Datum: 11 februari 2026  
Projectnummer Buro SRO: 30.50.18

**Opdrachtgever:** Bouwbedrijf Nap B.V.

### **Gegevens Buro SRO:**

Projectleider Buro SRO:   
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem  
Telefoon:   
E-mail: arnhem@buro-sro.nl  
Internet: www.buro-sro.nl





## Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebied(en)	7
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>8</b>
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets	8
2.3	Passende beoordeling	9
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Berekeningssystematiek</b>	<b>12</b>
3.1	Gebruikt rekenmodel	12
3.2	Input rekenmodel	12
3.3	Additionaliteitsvereiste	21
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Resultaten berekening</b>	<b>22</b>
4.1	Referentiesituatie	22
4.2	Gebruiksfase	23
4.3	Aanlegfase	24
<b>Hoofdstuk 5</b>	<b>Conclusies</b>	<b>26</b>
 <b>Bijlagen</b>		 <b>27</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Quick scan flora en fauna</b>	<b>28</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Toelichting uitgangspunten aanlegfase</b>	<b>29</b>
<b>Bijlage 3</b>	<b>Toelichting verkeersbewegingen</b>	<b>31</b>
<b>Bijlage 4</b>	<b>AERIUS-berekening gebruiksfase</b>	<b>32</b>
<b>Bijlage 5</b>	<b>AERIUS-berekening aanlegfase</b>	<b>33</b>
<b>Bijlage 6</b>	<b>Vergunningen</b>	<b>34</b>
<b>Bijlage 7</b>	<b>Akoestisch onderzoek autoschadebedrijf</b>	<b>35</b>

# Hoofdstuk 1      Inleiding

## 1.1      Doelstelling onderzoek

Initiatiefnemer wenst aan de Diedenweg 92 - 94 te Ede, 2 bestaande bedrijfsgebouwen en een bedrijfsloods te slopen en hiervoor in de plaats 46 appartementen te bouwen.

Doel van deze passende beoordeling is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten, als gevolg van de activiteiten die de omgevingsvergunning mogelijk maakt. Een en ander in overeenstemming met Omgevingswet Artikel 5.18 en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Artikel 11.6 (specifieke zorgplicht).

Voor dit project is het aspect stikstof het belangrijkste te toetsen aspect. Ten behoeve van de passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of de activiteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Behalve stikstof moeten ook overige effecten op Natura 2000-gebieden in een passende beoordeling worden getoetst. In het onderzoek dat is opgenomen in Bijlage 1 is ingegaan op overige aspecten op Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat overige aspecten niet zorgen voor significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Voorliggend rapport gaat verder enkel in op het aspect stikstofdepositie.

Deze passende beoordeling kan bij een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden ingediend.

## 1.2 Projectbeschrijving

De voorgenomen activiteiten bevinden zich aan de Diedenweg 92 - 94 te Ede. Onderstaande afbeelding toont de locatie in de omgeving.



Afbeelding ligging plangebied (bron kaart: OpenStreetMap)



Op locatie Diedenweg 92 - 94 in Ede wil initiatiefnemer 46 appartementen realiseren. Op het perceel staan nu 2 bedrijfsgebouwen en 1 bedrijfsloods. Deze worden gesloopt.

Onder de appartementen komt een parkeergarage met 52 parkeerplaatsen. Verder word er een binnentuin aangelegd en aan de straatzijde nog 10 parkeerplaatsen.

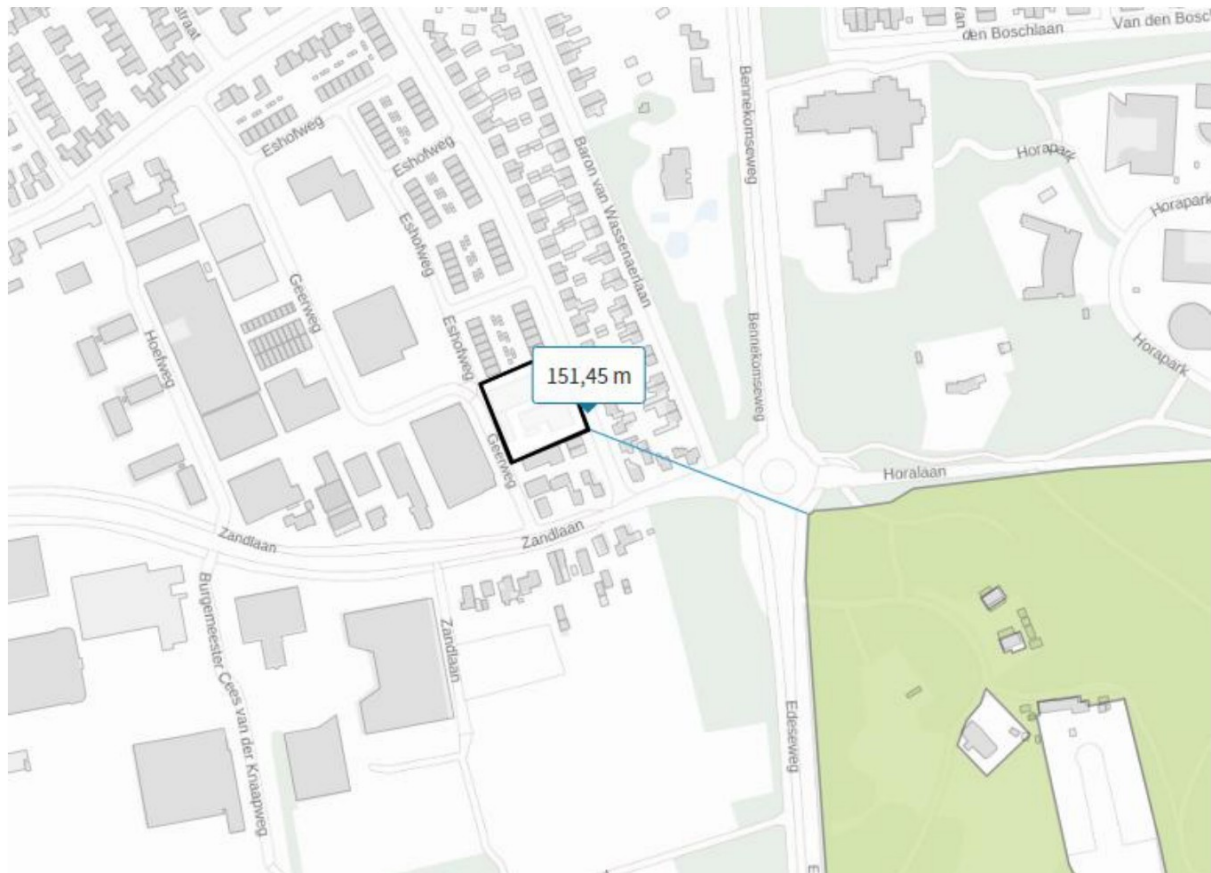


Verbeelding voorgenomen ontwikkeling

### 1.3 Maatgevende Natura 2000-gebied(en)

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden. AERIUS toetst automatisch aan alle Natura 2000-gebieden in Nederland en aan nabijgelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen en maatgevende Natura 2000-gebied voor dit project is Veluwe. Dit ligt op een afstand van ca 150 m van het project. Op de afbeelding hieronder zijn de locatie van de activiteiten en het betreffende Natura 2000-gebied weergegeven.



Locatie activiteiten in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebied (Bron kaart: Aerial)

## **Hoofdstuk 2      Wettelijk kader**

### **2.1      Landelijke wet- en regelgeving**

In het kader van de toets aan de Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Artikel 11.6 wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

### **2.2      Voortoets**

Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of de activiteiten mogelijk significant negatieve effecten kunnen hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van activiteiten wordt afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen en herstelmaatregelen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer activiteiten gevolgen hebben voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. De herstelmaatregelen staan in de verordening natuurherstel (deze wet is formeel aangenomen door de Europese Raad op 17 juni 2024) en in art. 1.3 van de Omgevingswet.

Bij de voortoets wordt bekeken of de activiteiten die een wijziging omgevingsplan of omgevingsvergunning afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de activiteiten die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Hierbij mag geen vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik (referentiesituatie) binnen het project zelf (intern salderen) en mag niet met het stoppen van een stikstof uitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen).

Uit de voortoets kan blijken dat het plan of project geen toename van stikstofdepositie veroorzaakt. Daarbij gaat het er specifiek om dat er geen toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j optreedt op stikstofgevoelige delen van Natura 2000-gebieden waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden of bijna wordt overschreden (achtergrondwaarde 70 mol/ha/j onder de KDW). In dat geval zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten en hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.



In het geval uit de voortoets blijkt dat:

- de activiteiten wel kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/j op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige gebieden;
- van deze stikstofgevoelige gebieden de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden;

dan dient een volgende stap gezet te worden. Op dat moment wordt door middel van een ecologische voortoets onderzocht of ecologische significante effecten uitgesloten kunnen worden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kleine deposities en/of deposities voor een korte tijd. Mocht dat laatste ook niet het geval zijn dan is een passende beoordeling en in geval van een project een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk.

Bij het opstellen van de voortoets wordt gebruik gemaakt van de meest recente versie van Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator en Handreiking Voortoets Stikstof.

## **2.3 Passende beoordeling**

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Omgevingswet een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. De wijziging omgevingsplan of de omgevingsvergunning zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan of project in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan of project toch worden vastgesteld.

### **Salderen**

In een passende beoordeling mag in de stikstofdepositieberekening een vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik (referentiesituatie) binnen het project zelf (intern salderen) en mag met het stoppen van een stikstof uitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen).

Om te bepalen wat de referentiesituatie is waarmee intern mag worden gesaldeer, is het in eerste instantie van belang de referentiedatum te bepalen. Dit betreft de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied. Vervolgens is het voor de referentiesituatie bepalend welke ruimtelijke procedure gevolgd wordt: is er sprake van een plan of een project?

Bij een berekening in het kader van een wijziging omgevingsplan (een plan) is de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van de wijziging omgevingsplan de referentiesituatie.

In het geval van een vergunningsprocedure (een project) is een geldige natuurvergunning of natuurtoestemming de referentiesituatie. Als er geen natuurvergunning of natuurtoestemming is, is de milieuvergunning of milieumelding, die gold op de referentiedatum bepalend voor de referentiesituatie. Daarbij mag alleen worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die zijn vergund én feitelijk aanwezig zijn. Als na de referentiedatum een milieutoestemming is verleend, die minder stikstofuitstoot mogelijk maakt dan de vergunning die gold op de referentiedatum, bepaalt dat de referentiesituatie. Is er ook geen milieumelding of milieuvergunning, dan geldt de activiteit die op de referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest als referentiesituatie.

Met de passende beoordeling kan, in het geval van een project, een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden aangevraagd.

### **Beleid Provincie Gelderland**

De Provincie Gelderland heeft in juli 2025 de 'Beleidsregels salderen in Gelderland' vastgesteld. Hierin is bepaald dat de referentiesituatie alleen mag worden ingezet ten behoeve van intern salderen als de ruimte in de referentiesituatie niet structureel buiten gebruik is ten tijde van het indienen van de aanvraag. Een uitzondering hierop is een situatie waarin drie jaar na het verkrijgen van de laatst geldende natuurvergunning het project nog niet volledig is gerealiseerd, maar wel aantoonbaar stappen zijn gezet met het oog op volledige realisatie; of weliswaar nog niet is aangevangen met de realisatie van het project, maar daarvoor wel al aantoonbaar onomkeerbare significante investeringsverplichtingen zijn aangegaan.

In het algemeen kan de referentiesituatie voor 100% worden ingezet ten behoeve van intern salderen. Echter, als de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, mag alleen intern worden gesaldeerd als:

- a. maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project. Dit betekent dat er met een afroombactor van 0,35 gerekend moet worden; of
- b. een reductie plaatsvindt van 4.000 kg van de stikstofemissie ten opzichte van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is; of
- c. het een project betreft met een tijdelijke emissie (maximaal 2 jaar) waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project; of
- d. een nieuwe natuurvergunning noodzakelijk is voor de continuering van de huidige uitvoering van de activiteit; of

- e. een activiteit noodzakelijk is voor het behalen van de doelstellingen van een Natura 2000-gebied.

Daarnaast heeft de provincie het voorbereidingsbesluit 'Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie Gelderland' genomen, waarin een beperkingengebied stikstofemissie van 500 m is aangewezen rondom de Veluwe, landgoederen Brummen en Willinks Weust en Bekendelle bij Winterswijk. Binnen deze zone mogen geen nieuwe activiteiten worden verricht of bestaande activiteiten worden uitgebreid met een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/j op stikstofgevoelige natuur binnen Natura 2000-gebied. Er zijn uitzonderingen. In de volgende situaties mag het verrichten of uitbreiden van deze activiteiten wel, waarbij er een melding aan de provincie moet worden gedaan:

- a. de activiteit plaatsvindt in het kader van het beheer, de bescherming, het behoud of het herstel van de biodiversiteit of de natuur binnen het beperkingengebied stikstofemissie;
- b. de activiteit plaatsvindt in het kader van een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel als bedoeld in artikel 4.26 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;
- c. de activiteit plaatsvindt in het kader van de volgende regelingen: de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties, de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting, de maatregel gebiedsgerichte beëindiging veehouderijlocaties of de landelijke beëindigingsregeling veehouderij;
- d. de activiteit tenminste 70% stikstofreductie realiseert ten opzichte van het referentiejaar 2018. Dit betekent dat slechts 30% van de referentiesituatie ingezet wordt en dat een afroomfactor van 0,7 gehanteerd wordt; of
- e. het gaat om een activiteit die alleen tijdelijk, gedurende maximaal achttien maanden, stikstofdepositie veroorzaakt op de stikstofgevoelige natuur binnen één of meer van de aangegeven Natura 2000-gebieden.



## Hoofdstuk 3      Berekeningssystematiek

### 3.1      Gebruikt rekenmodel

In deze passende beoordeling is gerekend met de AERIUS Calculator. De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering CIMLK dat wordt gebruikt in het kader van het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

### 3.2      Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf worden voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

#### 3.2.1      Referentiesituatie

Voor het berekenen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op de beschermde natuurgebieden is het noodzakelijk de referentiesituatie te modeleren. Omdat sprake is van een project is de referentiedatum de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied.

In navolgende tabel is voor elk natuurgebied dat relevant is voor deze passende beoordeling de aanwijzingsdatum gegeven.

Naam natuurgebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Veluwe	151m	11-06-2004

Maatgevende Natura 2000 gebieden

Van bovenstaande gebieden wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is het van belang te kijken naar de situatie ten tijde van de aanwijzing van het N2000 gebied. Indien de situatie nadien is gewijzigd (door wijziging vergunning, aanwijzing etc.) wordt er ook gekeken naar de huidige situatie. De situatie die de minste uitstoot veroorzaakt wordt gebruikt als referentiesituatie in de AERIUS-berekening.

De functie van het plangebied is gebaseerd op de opgave van de initiatiefnemer en gecontroleerd met behulp van luchtfoto's en indien van toepassing de aanwezige vergunningen. Waar geen

uitstootgegevens beschikbaar waren is aansluiting gezocht bij de input die ook gebruikt is voor het rekenmodel AERIUS.

Het perceel waar de appartementen worden gebouwd beslaat twee adressen:

#### *Diedenweg 94*

Op dit adres staan twee bedrijfsgebouwen met kantoorfunctie met samen een bvo van 943m<sup>2</sup>. Hier was tot voor kort de firma Permacol BV gevestigd, een bedrijf gespecialiseerd in lijmen en gietharsen. Dit is de referentiesituatie voor het adres Diedenweg 94.

#### *Diedenweg 92*

Op dit adres staat een bedrijfsloods met een bvo van ca. 600m<sup>2</sup>. Vanaf 02-12-1986 tot 01-09-2012 was er op deze locatie een fabriek met machinale houtbewerking gevestigd. Vanaf 01-09-2012 tot heden was hier autoschadebedrijf Snoek gevestigd. Zie de bijlage voor de vergunning van de vergunning van de fabriek en het meldingsbesluit met daarin een lijst met activiteiten van het bedrijf Snoek. Hieronder een tabel met daarin de uitstootgegevens van de twee situaties.

Tabel met uitstootgegevens:

Uitstoot	Fabriek met machinale houtbewerking	Autoschadebedrijf
Licht verkeer per etmaal	55	52
Middelzwaar verkeer per etmaal	-	-
Zwaar verkeer per etmaal	6	4
Gasverbruik	6102 m3	6102 m3

De situatie met het autoschadebedrijf zorgt voor de minste uitstoot en wordt gebruikt als referentiesituatie voor het adres Diedenweg 92.

De adressen Diedenweg 92 en Diedenweg 94 vormen samen de referentiesituatie waarmee wordt gesaldeerd.

### **Verkeersbewegingen**

Het is van belang te kijken naar het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie. Voor het bepalen van de verkeersbewegingen in de referentiesituatie wordt gebruik gemaakt van de publicatie 744 'Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering' van het CROW. In deze publicatie geldt als uitgangspunt voor de 2 bedrijfsgebouwen 8,1 motorvoertuigbewegingen per 100m<sup>2</sup> BVO.

Aangehouden is de maximale norm voor: 'Kantoor (zonder baliefunctie)' in rest bebouwde kom van een matig stedelijk gebied.

Er is sprake van 943m<sup>2</sup> voor de 2 bedrijfsgebouwen met kantoorfunctie waardoor het aantal verkeersbewegingen lichtverkeer circa 76 per etmaal is berekend.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van het autoschadebedrijf is uitgegaan van gegevens uit een akoestisch rapport gemaakt ten tijde van het verlenen van vergunningen voor het bouwen van woningen in de omgeving van het autobedrijf (zie bijlage).

Het gaat hier om 52 verkeersbewegingen licht verkeer en 4 verkeersbewegingen zwaar verkeer.

Totaal aantal verkeersbewegingen van het kantoor en het autoschadebedrijf is 128 licht verkeer en 4 zwaar verkeer. Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de bedrijfsbebouwing tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld. Aangezien het grootste deel van het verkeer van en naar het plangebied via de Zandlaan rijdt, wat een drukke doorgaande weg is, is ervan uitgegaan dat het verkeer opgegaan is in het algemene verkeersbeeld op de Zandlaan vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor het kleine deel van het verkeer dat vanaf en naar het noorden rijdt op de Diedenweg is gezien de beperkte hoeveelheid ervan uitgegaan dat dit op de Diedenweg opgaat in het algemene verkeer vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen.

Als vuistregel geldt dat verkeer op gaat in het algemene verkeersbeeld wanneer het aantal verkeersbewegingen minder bedraagt dan 5% van de verkeersintensiteit op de betreffende weg<sup>1</sup>.

Hieronder is een tabel opgenomen met daarin een overzicht van de in AERIUS ingevoerde bronnen, de gemodelleerde wegsegmenten, het aantal gemodelleerde verkeersbewegingen en de verkeersintensiteit per wegsegment.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het akoestisch rapport gemaakt ten tijde van het verlenen van vergunningen voor het bouwen van woningen in de omgeving van het autobedrijf (zie bijlage).

Bron	Wegsegment	Verkeersbewegingen	Verkeersintensiteit
1	Op de Diedenweg richting noorden	14	558
2	Op de Diedenweg richting zuiden	114	558
3	Zwaarverkeer Op de Zandlaan richting westen	2	5.115
6	Op de Zandlaan richting westen	57	5.115
7	Op de Zandlaan richting oosten	57	5.766

Tabel: verkeersbewegingen versus verkeerintensiteit

---

<sup>1</sup> De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft dit afkappercentage van 5% in diverse uitspraken geaccepteerd als een redelijk uitgangspunt voor verkeersonderzoeken.



Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

### **Koude start**

Vanaf de projectlocatie vertrekkend verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron.

Er wordt van uitgegaan dat bij zowel het kantoor als het autoschadebedrijf 85% van het vertrekkend licht verkeer een koude start maakt, dit zijn voornamelijk medewerkers die een groot deel van de dag aanwezig zijn. De overige 15% van de lichte voertuigen staat niet langer dan 2 uur stil in het projectgebied en maakt daarmee geen koude start. Het gaat hier dan meestal om leveranciers, pakket- en of maltijdbezorgers. Voor het zwaar verkeer is de aanname dat al het vertrekkend verkeer een koude start maakt. Bij het autoschadebedrijf is voor het manoeuvreren en plaatsmaken voor andere auto's op het eigen terrein ook sprake van koude starts als onderdeel van de bedrijfsvoering. Aangenomen wordt dat het hier om 5 koude starts per dag gaat.

Voor het lichte verkeer gaan we uit van 64 verkeersbewegingen vertrekkend verkeer. Hiervan betreft 85% een koude start, wat neerkomt op 54 verkeersbewegingen. Samen met de 5 verkeersbewegingen als gevolg van het manoeuvreren bij het autoschadebedrijf komt dit uit op in totaal 59 koude starts. Voor het zwaar verkeer wordt uitgegaan dat al het vertrekkend verkeer een koude start maakt.

Het aantal voertuigen per etmaal dat een koude start maakte in de referentiesituatie was:

Aantal voertuigen per etmaal	Voertuig categorie
59	Licht verkeer
-	Middelzwaar verkeer
2	Zwaar verkeer

Aantal voertuigen per etmaal dat koude start maakt.

De gemodelleerde verspreiding van het verkeer in de referentiesituatie is weergegeven in paragraaf 4.1.

### **Gasverbruik bedrijfsbebouwing**

De twee bedrijfsgebouwen en de loods werden verwarmd met gas. De bewijsstukken van dit gasverbruik zijn (nog) niet beschikbaar. Om die reden is het gasverbruik van de bedrijven buiten beschouwing gelaten. Dit levert dus een onderschatting van de referentiesituatie.

## **Afroomfactor**

Uit berekeningen voor het toekomstig gebruik en de aanlegfase blijkt dat er sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie groter dan 0,00 op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het Natura 2000-gebied een 'Nee, tenzij'-oordeel hebben gekregen. Op basis van de Beleidsregels salderen in Gelderland is daarom in de referentiesituatie rekening gehouden met een afroomfactor van 0,35.

### **3.2.2 Toekomstig gebruik**

#### **Verkeersbewegingen**

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen is uitgegaan van 3,1 verkeersbewegingen van licht verkeer per appartement per dag. Dit is het maximale kengetal dat CROW geeft voor een huurappartement, <75 BVO, sociale huur, rest bebouwde kom van een matig stedelijk gebied. Het plan gaat uit van 46 appartementen waardoor het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie circa 142 zal bedragen. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer. Daarnaast is een vuilniswagen in de modellering meegenomen, hetgeen resulteert in ca. 6 verkeersbewegingen van middelzwaar verkeer per maand. Op verzoek van de provincie Gelderland is dit aantal verhoogd naar 2,12 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal.

Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de appartementen tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld. Aangezien het grootste deel van het verkeer van en naar het plangebied via de Zandlaan rijdt, wat een drukke doorgaande weg is, is ervan uitgegaan dat het verkeer opgegaan is in het algemene verkeersbeeld op de Zandlaan vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor het kleine deel van het verkeer dat vanaf en naar het noorden rijdt op de Diedenweg en de Geerweg is gezien de beperkte hoeveelheid ervan uitgegaan dat dit op de Diedenweg en de Geerweg opgaat in het algemene verkeer vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Als vuistregel geldt dat verkeer op gaat in het algemene verkeersbeeld wanneer het aantal verkeersbewegingen minder bedraagt dan 5% van de verkeersintensiteit op de betreffende weg<sup>2</sup>. Hieronder is een tabel opgenomen met daarin een overzicht van de in AERIUS ingevoerde bronnen, de gemodelleerde wegsegmenten, het aantal gemodelleerde verkeersbewegingen en de verkeersintensiteit per wegsegment.

---

<sup>2</sup> De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft dit afkappercentage van 5% in diverse uitspraken geaccepteerd als een redelijk uitgangspunt voor verkeersonderzoeken.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het akoestisch rapport gemaakt ten tijde van het verlenen van vergunningen voor het bouwen van woningen in de omgeving van het autobedrijf (zie bijlage).

Bron	Wegsegment	Verkeersbewegingen	Verkeersintensiteit
1	Op de Diedenweg richting noorden	9,8	558
2	Op de Diedenweg richting zuiden	39,3	558
6	Op de Geerweg richting zuiden	74,6	558
7	Op de Geerweg richting westen	18,7	558
8	Op de Zandlaan vanaf Geerweg richting westen	37,3	5.115
9	Op de Zandlaan vanaf Geerweg richting oosten	37,3	5.115
10	Op de Zandlaan vanaf Diedenweg richting westen	20,2	5.115
11	Op de Zandlaan vanaf Diedenweg richting oosten	18,8	5.766
12	Middelzwaar verkeer vanaf Geerweg naar Zandlaan	2,1	558
13	Middelzwaar verkeer vanaf Diedeweg naar Zandlaan	2,1	558

Tabel: verkeersbewegingen versus verkeersintensiteit

Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

### Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron.

Er wordt op basis van de Handreiking koude start<sup>3</sup> van uitgegaan dat 85% van het vertrekkend licht verkeer een koude start maakt. De overige 15% van de lichte voertuigen staat niet langer dan 2 uur stil op de locatie en maakt daarmee geen koude start. Hieronder vallen bijvoorbeeld pakketbezorgers, maar ook zullen bewoners soms na aankomst weer snel vertrekken.

<sup>3</sup> Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handreiking koude Start

Voor het lichte verkeer wordt uitgegaan van 53 verkeersbewegingen van vertrekkend verkeer. Hiervan betreft 85% een koude start, wat neerkomt op 45 verkeersbewegingen. Op verzoek van de provincie Gelderland is dit aantal verhoogd naar 92 koude starts per etmaal.

Het aantal voertuigen per etmaal dat een koude start maakt bij het toekomstig gebruik is:

Aantal voertuigen per etmaal	Voertuig categorie
92	Licht verkeer

Aantal voertuigen per etmaal dat koude start maakt.

Aangenomen wordt dat 6 voertuigen vertrekken vanaf de parkeerplaatsen op straat (koude start, categorie 'overige'), 6 voertuigen vanaf de nieuw aan te leggen bovengrondse parkeerplaatsen (koude start, categorie 'overige') en 80 voertuigen vanuit de nieuw aan te leggen parkeergarage (koude start, categorie 'parkeergarage').

De gemodelleerde verspreiding van het verkeer tijdens het toekomstig gebruik is weergegeven in paragraaf 4.2

### Overige bronnen

De woningen worden gasloos uitgevoerd. Daarmee is er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in het huis. Mogelijke stikstofuitstoot door de toekomstige woningen en bijgebouwen is kleinschalig en incidenteel en daardoor niet modelleerbaar.

### 3.2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het plan of project van belang. Bij de sloop van de bedrijfsbebouwing en de realisatie van de appartementen zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkransen, liften) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Verder wordt er gebruik gemaakt van een elektrische hijskraan en een elektrische shovel. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project maximaal 18 maanden duurt.

### Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.



De schatting van de verkeersbewegingen voor de verschillende onderdelen van de aanlegfase is te zien in volgende tabel.

Werkzaamheden	Aantal verkeersbewegingen per jaar		
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Bouw appartementen	1472	92	116
Sloop bedrijfsbebouwing	28	0	48
Aanleg parkeergarage	26	160	20

Tabel: verkeersbewegingen

Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de locatie van de werkzaamheden tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld. Als vuistregel geldt dat verkeer op gaat in het algemene verkeersbeeld wanneer het aantal verkeersbewegingen minder bedraagt dan 5% van het totale aantal verkeersbewegingen op de betreffende weg<sup>4</sup>. De bouwlocatie word bereikt via de Zandlaan en de Geerweg. Mede gezien het grote aantal dagelijkse verkeersbewegingen over de Zandlaan (ca. 5.000<sup>5</sup>) is het verkeer opgegaan in het algemene verkeersbeeld op de Zandlaan vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

### Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend (bouw)verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron. Voor licht verkeer wordt ervan uitgegaan dat 80% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt. De meeste werklieden zijn langer dan 2 uur achter elkaar op de bouwplaats aanwezig. De overige 20% van de lichte voertuigen is niet langer dan 2 uur op de werkplaats en maakt daarmee geen koude start. Dit zijn bijvoorbeeld opzichters. Voor middelzwaar en zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat 20% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt. Hieronder vallen vrachtwagens die langer dan 2 uur op de werkplaats stil staan. De overige 80% van de middelzware

<sup>4</sup> De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft dit afkappercentage van 5% in diverse uitspraken geaccepteerd als een redelijk uitgangspunt voor verkeersonderzoeken.

<sup>5</sup> Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit



en zware voertuigen is niet langer dan 2 uur op de werkplaats. Dit zijn voornamelijk vrachtwagens die binnen 2 uur laden en lossen. Voor mobiele werktuigen is conform de Handleiding koude start<sup>6</sup> geen koude start gemodelleerd.

Het aantal voertuigen per jaar dat een koude start maakt in de aanlegfase is:

Aantal voertuigen per jaar	Voertuig categorie
610	Licht verkeer
25	Middelzwaar verkeer
18	Zwaar verkeer

Aantal voertuigen per jaar dat koude start maakt.

Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

### **Mobilele werktuigen**

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van de appartementen. Voor het invoeren van de mobiele werktuigen worden bepaalde uitgangspunten gehanteerd ten aanzien van de STAGE klasse, het vermogen, het aantal draaiuren, het brandstofverbruik en mits van toepas-sing AdBlue verbruik. In Bijlage 5 zijn de uitgangspunten nader omschreven en onderbouwd. Met het invullen van deze project specifieke gegevens is de uitstoot van NOx en NH3 door AERIUS bepaald. Het brandstofverbruik is bepaald op basis van een inschatting van het totale aantal draaiuren (belast en stationair) en het vermogen van het werktuig.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de werkzaamheden. De elektrische mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen zijn niet in AERIUS ingetekend. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen. Het stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden en lossen is als aparte bron gemodelleerd. Voor verdere toelichting op stationair draaien zie Bijlage 2. De gemodelleerde verspreiding van het verkeer tijdens de aanlegfase is weergegeven in paragraaf 4.3.

---

<sup>6</sup> Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handleiding koude Start

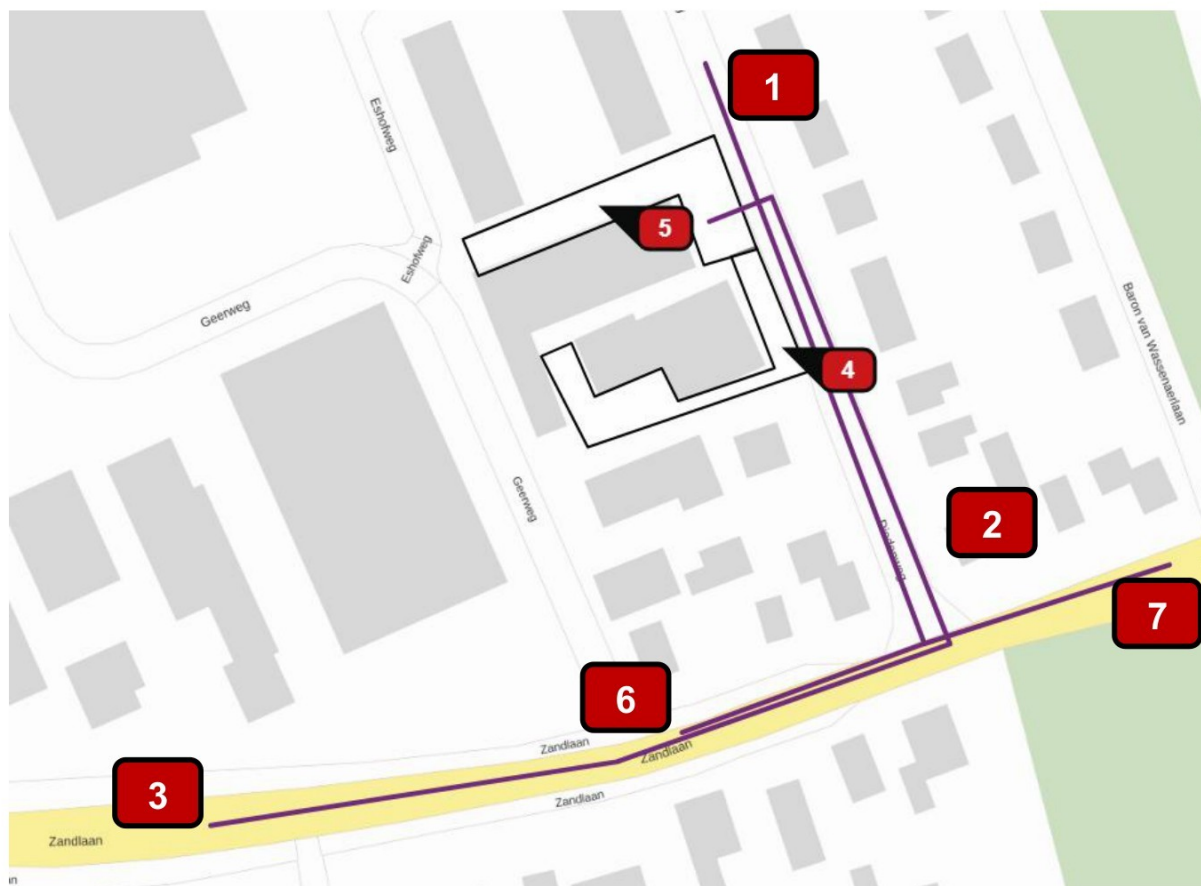
### **3.3 Additionaliteitsvereiste**

Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteitsvereiste, waarbij de provincie kijkt of de eventuele stikstofwinst als gevolg van het intern salderen niet eerst naar natuurherstel moet gaan. Doordat met slechts 65% van de referentiesituatie te salderen, kan de overige 35% stikstofwinst worden ingezet voor natuurherstel, waarmee wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

## Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

### 4.1 Referentiesituatie

In het model is de referentiesituatie ingevoerd. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Bron 1, 2, 3, 6 en 7 betreffen verkeersbewegingen. Bron 4 en 5 betreffen de koude start. De volledige AERIUS-berekening is opgenomen in de bijlage.



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS referentiesituatie

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen licht verkeer per dag		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Op de Diedenweg richting noorden	14	-	-
2	Op de Diedenweg richting zuiden	114	-	-
3	Op de Zandlaan richting westen	-	-	4
6	Op de Zandlaan richting westen	57		--
7	Op de Zandlaan richting oosten	57	-	-

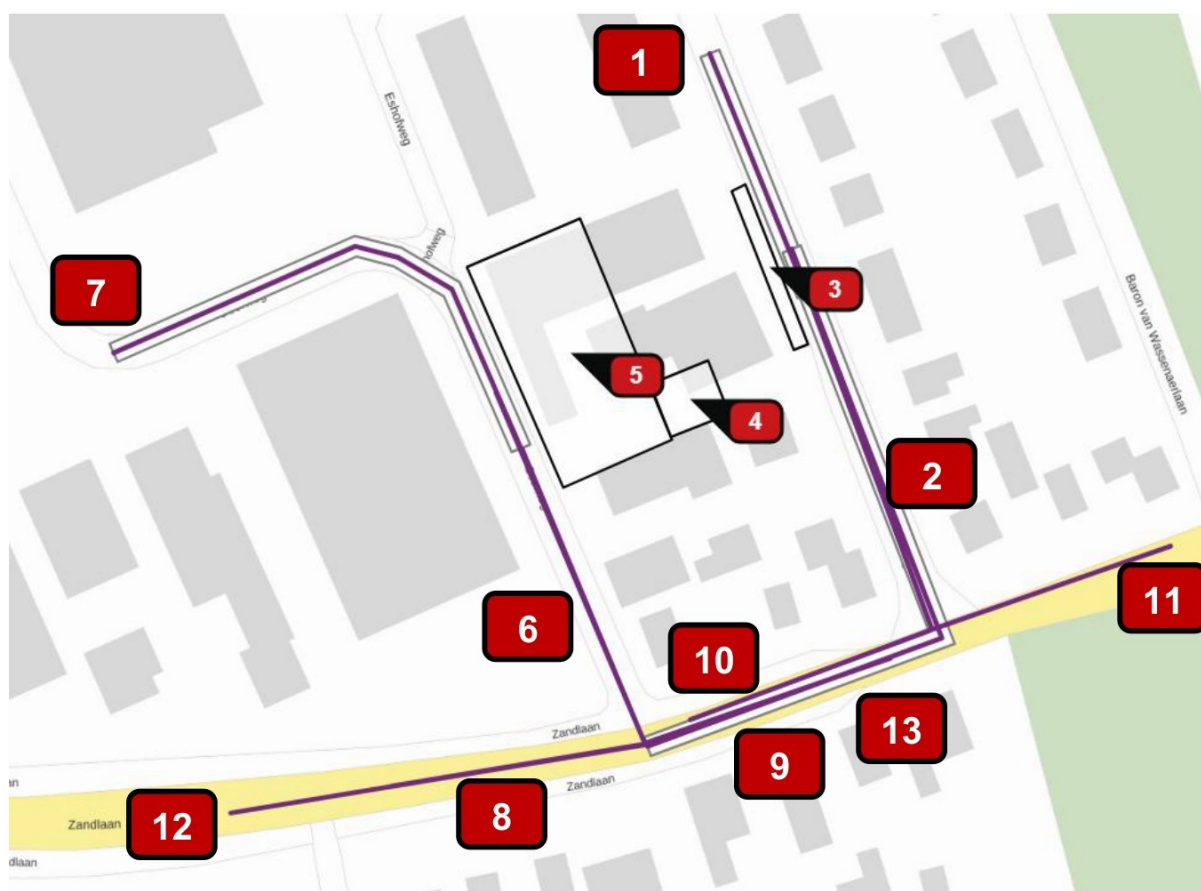
Tabel verkeersbewegingen referentiesituatie

### Totale emissie referentiesituatie

Uit de berekening volgt dat in de referentiesituatie de uitstoot van NO<sub>x</sub> 26,1 kg/j bedraagt en de uitstoot van NH<sub>3</sub> 1,2 kg/j.

## 4.2 Gebruiksfase

In het model is de beoogde situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1, 2 en 6 t/m 13 betreffen verkeersbewegingen. Bron 3, 4 en 5 betreffen de koude start. De volledige AERIUS-berekening is opgenomen in de bijlage.



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS gebruiksfase

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen licht verkeer per dag
1	Op de Diedenweg richting noorden	9,8
2	Op de Diedenweg richting zuiden	39,3
6	Op de Geerweg richting zuiden	74,6
7	Op de Geerweg richting westen	18,7
8	Op de Zandlaan vanaf Geerweg richting westen	37,3

9	Op de Zandlaan vanaf Geerweg richting oosten	37,3
10	Op de Zandlaan vanaf Diedenweg richting westen	20,2
11	Op de Zandlaan vanaf Diedenweg richting oosten	18,8
12	Middelzwaar verkeer vanaf Geerweg naar Zandlaan	2,1
13	Middelzwaar verkeer vanaf Diedeweg naar Zandlaan	2,1

Tabel verkeersbewegingen gebruiksfase

### **Totale emissie gebruiksfase**

Uit de berekening volgt dat als gevolg van het toekomstig gebruik de uitstoot van NO<sub>x</sub> 10,4 kg/j bedraagt en de uitstoot van NH<sub>3</sub> 1,4 kg/j.

### **Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden**

De uitstoot van NO<sub>x</sub> in de gebruiksfase zorgt ten opzichte van de referentiesituatie (met een afroomfactor van 0,35) niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op (bijna) overbelaste hexagonen van Natura 2000-gebieden.

## **4.3 Aanlegfase**

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1 betreft de verkeersbewegingen, bron 3, 5 en 6 betreffen de mobiele werktuigen, bron 2 betreft het stationair draaien van vrachtwagens en bron 4 betreft de koude start. De volledige AERIUS-berekening is opgenomen in de bijlage.





Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS aanlegfase

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen licht verkeer per jaar		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Vanaf het plangebied tot op de Zandlaan	1526	252	184

Tabel verkeersbewegingen aanlegfase

### Totale emissie aanlegfase

Uit de berekening volgt dat in de aanlegfase de uitstoot van NO<sub>x</sub> 23,5 kg/j bedraagt en de uitstoot van NH<sub>3</sub> 0,8 kg/j.

### Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NO<sub>x</sub> in de aanlegfase zorgt ten opzichte van de referentiesituatie (met een afroomfactor van 0,35) niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op (bijna) overbelaste hexagonen van Natura 2000-gebieden.

## **Hoofdstuk 5      Conclusies**

Deze passende beoordeling is uitgevoerd om te bepalen of significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden, in het kader van een omgevingsvergunning. Het plan voorziet in de sloop van de bestaande bedrijfsbebouwing en de bouw van 46 appartementen aan de Diedenweg 92 - 94 te Ede.

### **Eindconclusie**

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd is er ten opzichte van de referentiesituatie in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase geen sprake van een bijdrage van stikstofdepositie op (bijna) overbelaste hexagonen van de Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/j. Ook zijn er naast effecten vanwege stikstofdepositie er geen overige effecten op Natura 2000-gebieden. Er is dus geen sprake van mogelijke negatieve gevolgen op beschermde Natura 2000-gebieden zoals bedoeld in het Bal, Artikel 11.6, specifieke zorgplicht, onder 2). De natuurlijke kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

Op basis van deze passende beoordeling kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden verleend.

# Bijlagen

## Bijlage 1   **Quick scan flora en fauna**



**Natinc Habita**  
*Biodiversity Matters*



## **VERKENNEND ONDERZOEK NAAR BESCHERMDE FLORA EN FAUNA**

**DIEDENWEG 92 EN 94 TE EDE**



florafaunacontrole.nl

**Florafaunacontrole.nl**  
Kooiweg 7  
3927 EB Renswoude


Tel: 06-40402482  
Email: [info@vanveldhuizen.com](mailto:info@vanveldhuizen.com)  
IBAN: NL64RABO0379797747  
KvK nr: 92496954  
BTW id: NL866075070B01

**ORIËNTEREND ECOLOGISCH ONDERZOEK IN HET KADER VAN DE OMGEVINGSWET**





BRON KAART: [WWW.PERCEELLOEP.NL](http://WWW.PERCEELLOEP.NL) – PLANGEBIED AAN DE DIEDENWEG 92 EN 94 TE EDE VOOR DE TOTAALSLOOP VAN DE BEDRIJFSGEBOUWEN EN VERVANGENDE NIEUWBOUW VAN WONINGEN EN APPARTEMENTEN.

 flora fauna controle.nl	
Opdrachtgever:	Bouwbedrijf NAP B.V.
Contactpersoon:	[REDACTED]
Kenmerk rapport:	24FF114
Datum veldbezoek:	19 juni 2024
Datum rapport:	28 juni 2024
Versie:	1.0

Rapportage	Naam	Akkoord	Datum
Vorbereiding door:	[REDACTED]	✓	28-06-2024
Opgesteld door:	[REDACTED]	✓	28-06-2024
Vrijgegeven door:	[REDACTED]	✓	28-06-2024

DIEDENWEG 92 EN 94 TE EDE

# Inhoudsopgave

<b>1 INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
1.1 Aanleiding en doel .....	4
1.2 Omschrijving gebied .....	5
<b>2 PLANGEBIED .....</b>	<b>6</b>
2.1 Algemeen .....	6
2.2 Beschrijving .....	6
<b>3 ONDERZOEKSMETHODE .....</b>	<b>7</b>
3.1 Opzet .....	7
3.2 Bronnenonderzoek .....	7
3.3 Veldbezoek .....	7
<b>4 NATUURWETGEVING EN BELEID .....</b>	<b>8</b>
4.1 Omgevingswet .....	8
<b>5.DE ACTIVITEITEN .....</b>	<b>9</b>
5.1 Ingrepen .....	9
<b>6.HOUTOPSTANDENBESCHERMING .....</b>	<b>9</b>
6.1 Bescherming van Houtopstanden in de omgevingswet .....	9
6.2 Effectenbeoordeling Houtopstandenbescherming .....	10
<b>7.SOORTENBESCHERMING .....</b>	<b>10</b>
7.1 Bescherming van soorten .....	10
7.2 Bureau onderzoek .....	10
7.3 Vrijstellingen .....	11
7.4 Flora .....	12
7.5 Grondgebonden zoogdieren .....	12
7.6 Vleermuizen .....	14
7.7 Vogels .....	16
7.8 Amfibieën en reptielen .....	17
7.9 Vissen .....	18
7.10 Insecten, libellen en ongewervelden .....	18
7.11 Effectenbeoordeling soortenbescherming .....	19
<b>8.GEBIEDENBESCHERMING .....</b>	<b>21</b>
8.1 Bescherming van Natura 2000 gebieden .....	21
8.2 NNN gebieden en overige natuurgebieden .....	24
8.3 Effecten beoordeling gebiedsbescherming .....	25
<b>9.CONCLUSIE EN ADVIES .....</b>	<b>26</b>
9.1 Conclusie .....	26
9.2 Advies .....	27
<b>10.BRONNEN .....</b>	<b>28</b>
<b>BIJLAGE 1 FOTO OVERZICHT .....</b>	<b>29</b>
<b>BIJLAGE 2 OVERZICHTSTEKENING .....</b>	<b>32</b>
<b>BIJLAGE 3 REGISTRATIEFORMULIER FLORA- EN FAUNACONTROLE .....</b>	<b>34</b>

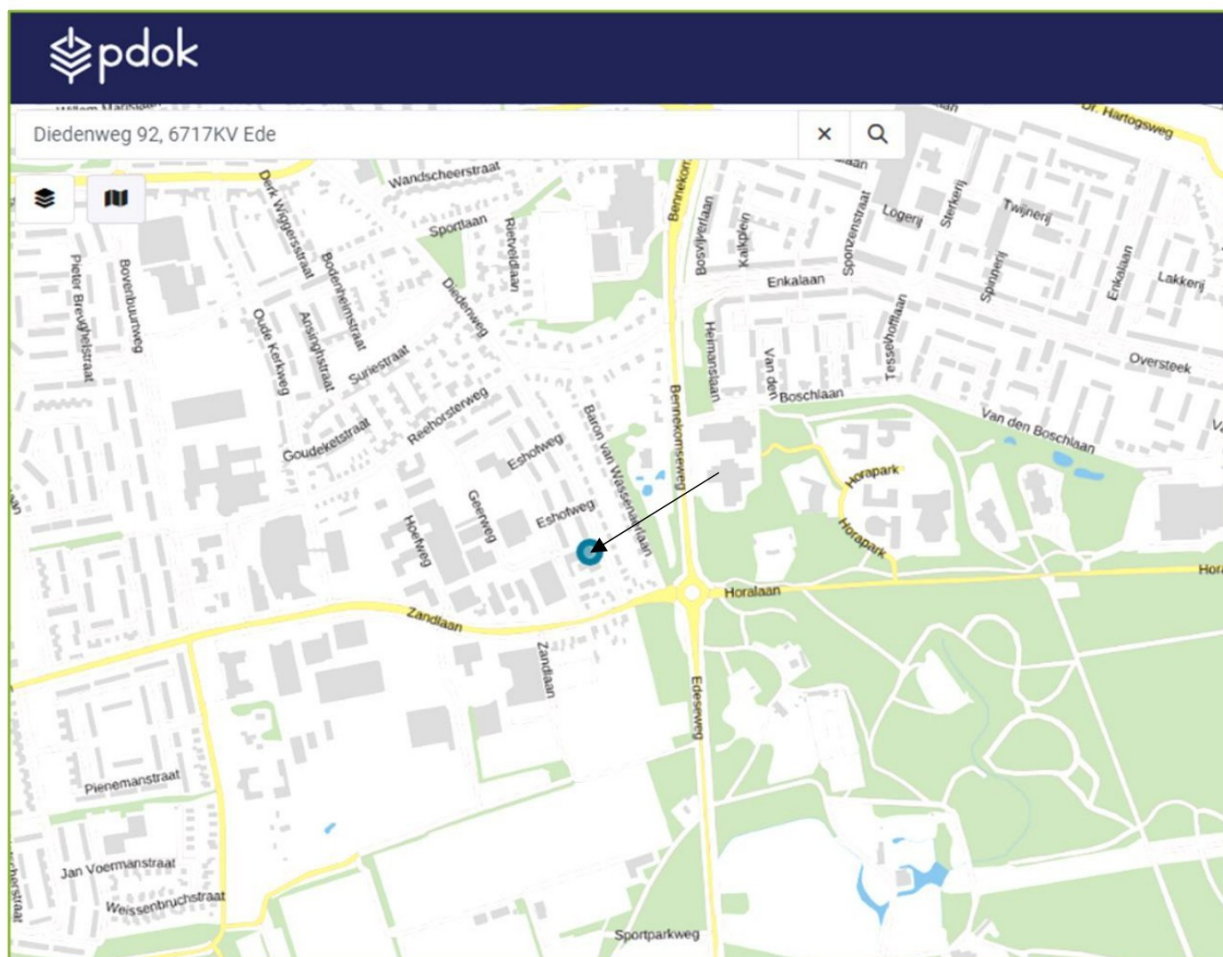
# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Bouwbedrijf NAP B.V. heeft Flora fauna controle.nl een QuickScan, in het kader van Omgevingswet (Ow), uitgevoerd aan de Diedenweg 92 en 94 te Ede. De aanleiding voor dit verzoek is de totaalloop van de bedrijfsgebouwen op beide percelen ten behoeve van nieuw te realiseren woningen en appartementen.

Deze QuickScan zoomt in op de (mogelijke) effecten door de activiteiten en op welke wijze gehandeld kan worden. Mochten de voorgenomen plannen gewijzigd worden dient voorliggend onderzoek te worden geactualiseerd. De resultaten in deze QuickScan zijn drie jaar geldig, mits binnen deze periode de omstandigheden op de planlocatie, de wetgeving en de provinciale verordening niet wezenlijk veranderen.

Het doel van dit onderzoek is door middel van een oriënterend bronnenonderzoek en veldbezoek te onderzoeken of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot overtredingen van de Omgevingswet waar vanaf 1 januari 2024 de natuurbescherming onderdeel van uitmaakt.



Figuur 1.1- Bron: PDOK Viewer - Regionale ligging plangebied.



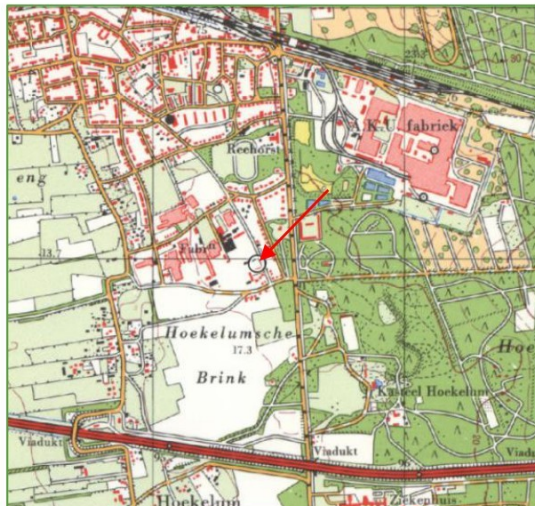
---

## 1.2 Omschrijving gebied

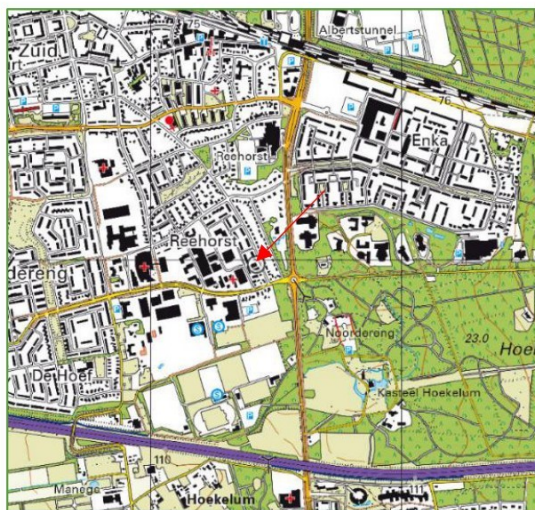
Het perceel bevindt zich aan de Diedenweg 92 en 94 te Ede, gemeente Ede, in de provincie Gelderland.

Ede is te vinden aan de westflank van de Veluwe en de zuidelijke Gelderse Vallei.

Het perceel bevindt zich in de buurt Reehorst, op fietsafstand van het centrum van Ede en loopafstand van een treinstation. De dichtstbijzijnde uitvalsweg is op slechts 3 minuten rijden.



1975



2023

Bron: [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl)

## 2 Plangebied

### 2.1 Algemeen

Het plangebied is te vinden aan de Diedenweg 92 en 94 te Ede in de gemeente Ede, provincie Gelderland. Op de percelen zijn twee bedrijfsgebouwen en een opslagloods aanwezig. De initiatiefnemer is voornemens deze gebouwen te amoveren en vervangend woningen en appartementen op het perceel realiseren.



Figuur 2.1 Bron [www.perceelloop.nl](http://www.perceelloop.nl) (aangepast) bestaande situatie. – De rood gearceerde bebouwing (1 t/m 3) zal geamoveerd worden.

### 2.2 Beschrijving

De te amoveren bebouwing hierboven aangegeven als (1 t/m 3).

1: Bedrijfsgebouw/loods - 2: Kantoor - 3: Opslag

Het gebied rond de te amoveren bebouwing is ingericht met verharding, gras en borderbeplanting

Rondom het perceel bestaat de omgeving voornamelijk uit woningbouw. Voor een verdere beschrijving van de bebouwing en planlocatie verwijzen we u naar de fotobijlage.



## 3 Onderzoeksmethode

---

### 3.1 Opzet

In dit verkennend onderzoek is de locatie onderzocht op de aanwezigheid van beschermde plantsoorten en diersoorten. Voordat de locatie bezocht werd, heeft er eerst een bronnenonderzoek plaatsgevonden, daarbij wordt onder andere rekening gehouden met aanwezigheid van waargenomen beschermde soorten in de afgelopen 3 jaar binnen een afstand van 5 km van het plangebied.

---

### 3.2 Bronnenonderzoek

Voorafgaande aan het veldonderzoek is doormiddel van beschikbare literatuur, online raadpleegbare websites met verspreidingsgegevens (o.a., NDFF, RAVON, SOVON, Vlinderstichting, Zoogdiervereniging, FLORON, telmee.nl) een goed beeld verkregen van de (potentieel) te verwachten beschermde soorten in of nabij het plangebied. Deze kennis is vervolgens meegenomen tijdens het veldonderzoek.



Figuur 3.2: lidmaatschap NDFF

---

### 3.3 Veldbezoek

De locatie is op 19 juni 2024 in de ochtend bezocht. Tijdens het onderzoek was het bewolkt maar wel droog, de temperatuur was ca. 16°C.

Tijdens het veldbezoek is zoveel mogelijk concrete informatie verzameld met betrekking tot de aanwezigheid van beschermde soorten. Waarnemingen (zicht en geluid) en sporenonderzoek naar de aanwezigheid van pootafdrukken, graafsporen, holen, nesten, uitwerpselen, haren e.d.

Het veldbezoek wordt met de grootst mogelijke zorg uitgevoerd, echter is het niet per definitie uit te sluiten dat er bepaalde soorten voorkomen die niet in dit rapport genoemd zijn.

Het veldbezoek is op 19 juni 2024 uitgevoerd door E.J. van Veldhuisen, gecertificeerd Fauna inspecteur en gecertificeerd Flora-Faunacontroleur, ruime ervaring in faunabeheer en ruimtelijke ontwikkelingen. Tijdens het onderzoek was een verrekijker, zaklamp, warmtebeeldcamera en holtecamera voorhanden. Met de warmtebeeldcamera kunnen eventueel aanwezige soorten op lichaamswarmte worden waargenomen. Tijdens het onderzoek was een verrekijker, zaklamp, warmtebeeldcamera en holtecamera voorhanden. Met de warmtebeeldcamera kunnen eventueel aanwezige soorten op lichaamswarmte worden waargenomen.

## 4 Natuurwetgeving en beleid

---

### 4.1 Omgevingswet

Algemene zorgplicht (afd. 1.3 OW):

Een ieder is verantwoordelijk voor een veilige en gezonde leefomgeving, door nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving zoveel mogelijk te voorkomen, te beperken en ongedaan te maken. Dit geldt altijd, tenzij er een specifieke zorgplicht betrekking op de handeling heeft.

Algemeen verbod om zonder omgevingsvergunning bepaalde activiteiten te mogen verrichten (Par. 5.1.1 Ow)

- Flora- en fauna-activiteit met schadelijke handelingen
- Natura 2000-activiteit (vergunningsplicht indien kans op significante gevolgen op Natura 2000 gebied, zie Hoofdstuk 8 van dit rapport)

Flora- en fauna-activiteit betreft een activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten, dan gelden de regels in;

Art. 11.27 Bal (specifieke zorgplicht)

Art. 11.28 Bal (voorkomen onnodig lijden dieren)

Paragrafen 11.2.2 t/m 11.2.5 Bal: vergunningsplicht bij schadelijke handelingen, regels vergunningsvrije gevallen (via gedragscodes, vrijstellingen in de omgevingsverordening of ministeriele regeling)

Specifieke zorgplicht Flora-Fauna-activiteiten (art. 11.27 Bal)

Iedereen die activiteiten uitvoert die nadelige gevolgen kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken.

Dit wordt verder uitgewerkt in art. 11.27, 2<sup>e</sup> lid Bal:

- Nagaan of er aanwijzingen zijn van aanwezigheid beschermde en bedreigde soorten
- Indien ja; vaststellen of nadelige gevolgen voorkomen kunnen worden
- Indien niet te voorkomen, dan; passende preventieve maatregelen of passende herstelmaatregelen

Naast de specifieke zorgplichten zijn er 3 categorieën beschermingsregimes (par. 11.2.2 t/m 11.2.4 Bal):

- Par. 11.2.2 Bal: Vogelrichtlijnsoorten
- Par. 11.2.3 Bal: Habitatrichtlijnsoorten + conventie van Bern I+II & conventie van Bonn I
- Par. 11.2.4 Bal: Nationaal beschermde soorten

Rode lijst soorten; alleen beschermd indien op lijsten, beschermd onder EU-richtlijnen of onder de specifiek zorgplicht.

## 5.De activiteiten

---

### 5.1 Ingrepen

De ingrepen zijn permanent van karakter en betreffen:

- \*Opschonen van het terrein.
- \*Amoveren van de bestaande bebouwing 1 t/m 3 (zie figuur 2.1).
- \*Bouwrijp maken van het terrein.
- \*Realiseren van nieuwe woningen en appartementen(complex) (zie bijlage 2 van dit rapport
- \*Woonrijp maken van het gehele plan.
- \*Netjes afwerken en inrichten van het terrein.

## 6.Houtopstandenbescherming

---

### 6.1 Bescherming van Houtopstanden in de omgevingswet

#### Regels bescherming houtopstanden en bomenrijen (afd. 11.3 Bal)

- Specifieke zorgplicht houtopstanden (art. 11.116 Bal)
  - Geldt voor vellen houtopstanden en herbepplanten van grond
  - Verplichting om nadelige gevolgen te voorkomen/beperken/achterwege te laten (art. 11.112 Bal)
  - Oogmerken zijn doelstellingen voor regels over vellen en herbepplanten: natuurbescherming, de instandhouding bosareaal en bescherming landschappelijke waarden
- Algemene meldplicht voorafgaand aan kap
- Herplantingplicht: houtopstanden vanaf 10 are of bomenrijen meer dan 20 bomen

#### Regels gelden niet voor (art. 11.111, lid 2 Bal)

- Houtopstanden kleiner dan 10 are;
- Bomenrijen bestaande uit 20 bomen of minder;
- Houtopstanden op erven of in tuinen;
- Bomen of struiken voor de teelt van vruchten of noten;
- Windschermen om boomgaarden;
- Kerstbomen niet ouder dan 20 jaar;
- Kweekgoed;
- Uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen, beplantingen langs waterwegen of eenrijige beplantingen langs landbouwgronden
- Dunningen;
- Beplantingen populieren, wilgen, essen of elzen voor productie biomassa, die tenminste eens in de 10 jaar geoogst, minsten 10.000stoven/ha/beplantingseenheid en zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Het is verboden houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, zonder voorafgaande melding bij de provincie. Een houtopstand is hierbij gedefinieerd als een eenheid van bomen of struiken met een oppervlakte van ten minste 1.000 vierkante meter of een rijbeplanting die meer dan 20 bomen omvat. De wet schrijft verder voor dat wanneer een houtopstand geheel of gedeeltelijk is gevelde, de grond binnen drie jaar moet worden herbeplant. Bovenstaande bescherming geldt niet voor alle houtopstanden. De regels zijn onder meer niet van toepassing op houtopstanden op erven of in tuinen en op houtopstanden binnen de 'bebouwingscontour houtkap' (omgevingsplan gemeenten art. 5.165b Bkl).

Indien een of meerder bomen binnen de bebouwde kom worden gevelde, is de gemeente het bevoegd gezag. In de meeste gevallen zal er dan een omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden. Dit is na te gaan op de gemeentelijke website.

---

## 6.2 Effectenbeoordeling Houtopstandenbescherming

Er zijn geen bomen aanwezig op het perceel, het te verwijderen groen is minimaal. Dit bestaat voornamelijk uit borderbeplanting. Indien het groen (aantal wat grotere stuiken) in het broedseizoen wordt verwijderd zal vooraf een broedvogelcheck uitgevoerd moeten worden door een ecologisch deskundige.

# 7. Soortenbescherming

---

## 7.1 Bescherming van soorten

Bij het onderdeel soortenbescherming is het uitgangspunt dat er geen schade mag worden toegebracht aan beschermde dieren of planten. De wet kent een drietal beschermingsregimes; beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn, beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn en beschermingsregime "Nationaal beschermde soorten". Elk beschermingsregime heeft zijn eigen verbodsbepalingen. Voor ieder ruimtelijk plan of ruimtelijke ontwikkeling is het verplicht om te toetsen of deze kan leiden tot overtreding van de betreffende verbodsbepalingen. Wanneer sprake is of kan zijn van een overtreding, dan dient er onderzocht te worden of een vrijstelling geldt. Als er geen vrijstelling geldt, kan het aanvragen van een vergunning noodzakelijk zijn.

---

## 7.2 Bureau onderzoek

Op basis van het bureau onderzoek wordt onderzocht welke soorten er op de planlocatie en de directe omgeving voor kunnen komen en welke effecten daarop te verwachten zijn ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep. Voor een aantal van de nationaal beschermde soorten geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen. In het voorliggend onderzoek is specifiek gelet op de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten waarvoor geen vrijstelling geldt.



## 7.3 Vrijstellingen

In de Omgevingswet (voorheen Wet Natuurbescherming) is de natuurwetgeving gedecentraliseerd. Hierdoor ontstaan er verschillen tussen de provincies. Ook op het gebied van soorten die vrijgesteld zijn. Hieronder is daarom een overzicht opgenomen van de vrijgestelde soorten per provincie. Deze vrijstelling is opgenomen in het eerste lid van Artikel 11.54 Besluit activiteiten leefomgeving (zie toelichting onder de tabel).

Let op dat bij het gebruiken van de vrijstelling mogelijk aan specifieke voorwaarden voldaan dient te worden. Zo is doden niet altijd toegestaan, en zitten er soms bepaalde voorwaarden aan het vangen van de dieren (zoals het gebruiken van een bepaalde vang-methode). Dit verschilt per soort en per provincie. Provincie Friesland heeft bijvoorbeeld zeer duidelijk gespecificeerd welke activiteiten vergunningvrij zijn, welke middelen of methodes gebruikt dienen te worden en eventueel aanvullende maatregelen. Ga voor meer informatie met betrekking tot de vrijstelling van een soort naar de betreffende omgevingsverordening, te raadplegen via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)

Soort ↓	Provincie →	Friesland	Groningen	Drenthe	Overijssel	Gelderland	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Flevoland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	Ministerie EZ
Laatste besluit		03-01-2024	01-01-2024	02-01-2024	01-01-2024	02-01-2024	01-01-2024	09-01-2024	01-01-2024	01-01-2024	01-01-2024	23-12-2023	01-01-2024	
Bijgewerkt op		10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	10-01-2024	
Aardmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bastaardkikker		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bruine kikker		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing							x*		x				x	x
Dwergmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel		x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone bosspitsmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas		x		x	x	x	x*	x	x	x		x	x	x
Hermelijn							x*		x				x	x
Huisspitsmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kleine watersalamander		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn		x	x	x	x	x	x*	x	x	x		x	x	x
Meerkikker		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ondergrondse woelmuis			x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Ree		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter		x											(x4)	
Tweekleurige bosspitsmuis		x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Veldmuis		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel			x				x*		x				x	x
Wild zwijn												x		
Woelrat		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Hazelworm													(x1)	
Levendbarende hagedis													(x2)	
Eekhoorn													(x3)	
Molmuis													x	

x = vrijgestelde soort

(x1) = vrijgesteld in juli t/m september, (x2) = 15 aug t/m 15 okt, (x3) = maart-april en juli t/m november, (x4) = 15 aug t/m feb ([bron](#))

\* = vanaf 1 september 2024 niet meer vrijgesteld. Werkzaamheden met een effect op deze soorten zijn vanaf deze datum vergunningplichtig.

### Toelichting vrijstelling

De vrijstelling geldt in voor de soorten hierboven genoemd, mits het gaat om handelingen die worden verricht in verband met:

- de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting;
- de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- bestendig gebruik.

Deze vrijstelling geldt dus niet voor (eenmalige) activiteiten, zoals evenementen of (sport)wedstrijden.

Bron 7.3 Vrijgestelde soorten per provincie: [www.habitus.nl](http://www.habitus.nl)



## 7.4 Flora

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals : Kartuizer Anjer (in een straal van 0-1 km). Verder wordt alleen op grote afstand (1-5 km) melding gedaan van beschermde plantsoorten zoals; Brave Hendrik, Dreps, Groot spiegelklokje, kleine wolfsmelk, Naaldenkervel, Schubvaren, Stijve wolfsmelk en Wilde ridderspoor.

De kartuizer anjer staat op zonnige, warme en droge, matig voedselarme en uitgesproken stikstofarme, basenrijke en vaak kalkhoudende grond (al of niet lemig zand en mergel) en ook op stenige plaatsen). Ze groeit in schrale- en kalkgraslanden, in bossages langs bermen en dijken en op leisteenhellingen en zandsteenrotsen.

Bron: [www.wilde-planten.nl](http://www.wilde-planten.nl)

Op basis van de terreingesteldheid ter plaatse zijn strikt beschermde soorten niet te verwachten. Tijdens het veldbezoek werden geen beschermde of bedreigde plantensoorten of resten hiervan aangetroffen. Het voorkomen van beschermde plantensoorten in het plangebied is uitgesloten.

Er zijn geen muren met (beschermde) muurvegetatie aanwezig. De beoogde ingreep leidt niet tot aantasting van beschermde en/of kwetsbare vegetatie. Er zijn geen beschermde planten aangetroffen gedurende het veldbezoek. Hiermee kan worden uitgesloten dat er sprake is van het opzettelijk vernielen van beschermde planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied.

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Flora	Geen overtreding	N.v.t.

## 7.5 Grondgebonden zoogdieren

Uit literatuurgegevens en studies (bron: NDF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving van het gebied voorkomen zoals: Boommarter, Steenmarter, Wezel, Bunzing, Das, Eekhoorn, Egel, Haas, Konijn, Ree, Vos, Veldmuis, Rosse woelmuis en huisspitsmuis (in een straal van 0-1 km).

De boommarter zal geen gebruik maken van de onderzoekslocatie. Deze soort is namelijk te vinden in grote structuurrijke bossen. De onderzoekslocatie biedt geen geschikt biotoop voor de boommarter.

Tijdens het veldbezoek zijn er geen sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten, aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of verblijfplaats door de steenmarter. Bij intensief gebruik van een locatie door deze soort zijn dergelijke sporen vrij eenvoudig aan te treffen.

De bunzing heeft een voorkeur voor kleinschalig landschap met houtwallen, greppels en sloten met overhangende vegetatie. Ook dorpen en buitenwijken van steden vormen geschikt leefgebied. De planlocatie en directe omgeving bevat geen van deze kenmerken en is door de ligging en gebruik flink verstoord waardoor het voorkomen van de bunzing op de planlocatie niet wordt verwacht. Negatieve effecten op de bunzing als gevolg van de beoogde ruimtelijke ingreep is uitgesloten.

Een wezel leeft het liefst in een open en droog natuurlandschap. Hij kan leven in zowel bosgebieden, duinen, weilanden en akkerlanden. Bij voorkeur leeft hij in een gebied waar woelmuizen voorkomen. De wezel heeft graag een plek waar hij zich kan verschuilen, zoals oude muizenholen of

konijnenholen. De planlocatie en directe omgeving bevat geen van deze kenmerken en is door de ligging en gebruik flink verstoord waardoor het voorkomen van de wezel op de planlocatie niet wordt verwacht. Negatieve effecten op de wezel als gevolg van de beoogde ruimtelijke ingreep is uitgesloten.

De das heeft een combinatie van habitats nodig voor een effectieve draagkracht van een gebied. Hieronder valt foerageergebied wat te bereiken is via beschutting in de vorm van bosschages, houtwallen, singels of heggen en vergraafbare grond voor het maken van burchten en vluchtpijpen. De planlocatie en directe omgeving bevat geen van deze kenmerken en is door de ligging op een bedrijfslocatie flink verstoord waardoor het voorkomen van de das op de planlocatie niet wordt verwacht. Negatieve effecten op de das als gevolg van de beoogde ruimtelijke ingreep is uitgesloten.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn waarnemingen bekend van boomarter, bunzing, wezel en das. Als gevolg van de voorgenomen ingreep vindt er geen aantasting van het functioneel leefgebied van deze soorten plaats. Elementen als water, structuurrijke vegetaties, bloemrijke graslanden, takkenrillen, holen, struwelen, vermolmd boomstobben en bos zijn niet aanwezig. De ingreep heeft met name betrekking op verharding en bebouwing waar deze soorten geen gebruik van zullen maken.

De rode eekhoorn leeft in loofbos, naaldbos of gemengd bos maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos (Zoogdierversamenleving eekhoorn, 2022). Bomen met holten en grote boomnesten zijn afwezig, waardoor aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van de eekhoorn is uitgesloten.

De haas en het konijn zijn kenmerkend voor (half)open landschappen zoals akkers, weilanden, bosranden, heide en duingebieden (Zoogdierversamenleving, 2023). Er zijn geen sporen zoals, uitwerpselen, holen of legers van deze soorten aangetroffen.

Het plangebied ligt buiten het verspreidingsgebied van grote hoefdieren. Het plangebied betreft een bebouwde omgeving en biedt geen leefgebied voor deze soorten, door de hoge mate van verstoring zullen deze dieren het plangebied mijden.

Er is ten aanzien van grondgebonden zoogdieren geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen in het kader van de Omgevingswet. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn waarnemingen bekend van algemeen beschermde soorten waar een vrijstelling voor geldt, voor deze soorten geldt de algemene zorgplicht. De zorgplicht schrijft voor dat we nadelige gevolgen voor inheemse planten en dieren moeten voorkomen (of ze nu beschermd zijn of niet) en zorgvuldig met onze omgeving om moeten gaan. Deze zorgplicht geldt voor iedereen.

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Grondgebondenzoogdieren	Geen overtreding	Algemene soorten / Algemene Zorgplicht



---

## 7.6 Vleermuizen

Uit literatuurgegevens en studies (bron: NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving van het gebied voorkomen zoals: Franjestaart, Gewone dwergvleermuis, Gewone grootoorvleermuis, Kleine dwergvleermuis, Laatvlieger, Rosse vleermuis, Ruige dwergvleermuis en Watervleermuis (in een straal van 0-1 km).

### Onderzoek

Tijdens een veldbezoek worden bomen en eventueel aanwezige bebouwing onderzocht op mogelijkheden voor potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen, daarbij wordt er gelet op eventuele openingen die geschikt kunnen zijn en gebruikt bouw materiaal, eventuele aangetroffen sporen van vleermuizen, eventuele verlichting rondom het pand etc. Ons onderzoek is gebaseerd op het vleermuisprotocol 2021, verschillende literatuur van onder andere Drs H.J.G.A. Limpens en eigen ervaring met vleermuisonderzoek. De locatie was goed te beoordelen als hulpmiddel is een verrekijker gebruikt met 8x42 vergroting.

### Verblijfplaatsen

Vleermuizen zitten overdag vooral op beschutte donkere plekken, zoals in de spouw of onder de dakbedekking. Ook achter betimmering van daken of in dubbelwandige schoorstenen vinden vleermuizen soms een geschikt onderkomen. De temperatuur in het verblijf is van groot belang voor de groei en ontwikkeling van de jongen. Afhankelijk van de buitentemperatuur zoeken vleermuizen warme, heel warme of juist iets koelere plekken op. Vleermuizen kiezen dan ook het liefst gebouwen met een spouwruijnte uit, waarbinnen ze de ruimten met verschillende temperaturen kunnen gebruiken.

### Herkennen verblijfplaatsen aan de hand van sporen

Er zijn twee soorten sporen die kunnen worden onderscheiden: uitwerpselen, veeg en vetsporen. Sporen van vleermuizen worden gevonden aan de buitenschil van objecten (bijvoorbeeld op gevels, raamkozijnen, lekdorpels, zonneschermen, en boomschors) en aan de binnenzijde van objecten (open ruimtes die vleermuizen gebruiken om te verblijven). Vet en veeg sporen worden gevonden op oppervlaktes waar vleermuizen regelmatig en veelvuldig langs bewegen en schuren. Naast sporen die duiden op aanwezigheid, wordt er ook gezocht naar sporen die duiden op afwezigheid van vleermuizen. Vleermuizen maken alleen gebruik van vrije invliegopeningen en het gebruik van een in vliegopening door vleermuizen houdt de invliegopening ook relatief vrij en schoon (op sporen van aanwezigheid na). Openingen die gevuld zijn met stof spinrag worden niet gebruikt door vleermuizen. Daarnaast zijn vleermuizen relatief schone dieren, ze gaan niet tussen vuil zitten. Wanneer een ruimte te stoffig is, te tochtig is, te veel spinrag bevat en/of te gevuld is met rommel, mestgeur (ammoniak) dan wordt een ruimte ongeschikt om als verblijfplaats te gebruiken. Wanneer er geen sporen van aanwezigheid worden aangetroffen in of op een object, dan kan de aanwezigheid van stof, tocht, spinrag, rommel en mestgeur een bevestiging zijn voor de afwezigheid van vleermuizen in een object.

Om een verblijfplaats van vleermuizen vast te stellen op basis van sporen is het niet noodzakelijk de gehele ruimte op de cm te controleren op de aanwezigheid van sporen. Sporen van vleermuizen zijn altijd te vinden binnen 1.tot 1,5 m van een invliegopening, zowel aan de binnenkant als buitenkant van een verblijfplaats. Daarbij wordt er tijdens het veldbezoek altijd gelet op een combinatie van factoren en op de bouwkundige aspecten. Wanneer tijdens het sporenonderzoek blijkt dat er potentieel geschikte verblijfplaatsen aanwezig zijn die niet zijn te overzien wordt er aanvullend onderzoek geadviseerd.

**Verblijfplaatsen:** Er is in het onderzoeksgebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen. Daarbij is gezocht naar vleermuizen en aanwijzingen die op de aanwezigheid van een verblijfplaats in het plangebied duiden.

De bebouwing binnen het plangebied is niet geschikt voor gebouwbewonende soorten vleermuizen. De daken van de te amoveren bebouwing zijn bedekt met dakleer, het dakvlak is strak afgesloten en heeft geen holtes welke toegang geven tot onder het dakvlak. De dakranden sluiten strak aan op de gevels. De gevels bestaan uit metselwerk, houtwerk en glaskozijnen. De gevels zijn strak en dicht er zijn geen openingen, kieren of open stootvoegen aanwezig. De opslagloods achter op het perceel is vanwege de bouwstijl houtwandplaat zonder invliegopeningen, geen spouw, golfplaat dak eveneens ongeschikt als verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuissoorten. Daarnaast zijn er ook geen sporen zoals prooiresten en uitwerpselen die duiden op aanwezigheid van vleermuizen aangetroffen.

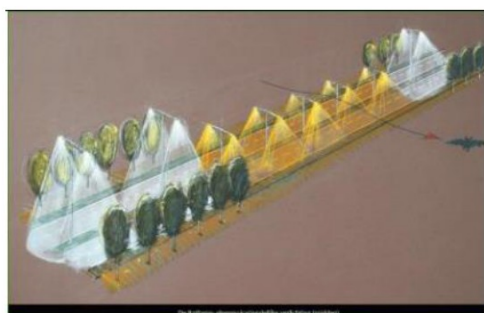
De beoogde ingreep leidt niet tot aantasting van verblijfplaatsen van vleermuizen waardoor er geen verdere stappen op het gebied van een ontheffingsaanvraag noodzakelijk zijn met betrekking tot het onderzoeken van potentiële verblijfplaatsen.

**Verblijfplaatsen buiten het plangebied:** Het is door de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving niet aannemelijk dat er in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie potentiële verblijfplaatsen aanwezig zijn die negatieve invloed kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

**Bomen:** Er zijn geen bomen aanwezig op de onderzochte locatie die potentieel geschikt zijn als vaste rust en verblijfplaats daarmee zijn boombewonende vleermuizen uit te sluiten.

**Foeragerende vleermuizen:** Gelet op de omgeving en de kleine oppervlakte van het plangebied wordt het gebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Met de voorgenomen ingreep zal er geen essentieel groen worden verwijderd in de omgeving zijn voldoende foerageer mogelijkheden hierdoor zal het aanbod van voedsel niet in het geding komen.

**Vliegroutes:** De planlocatie vormt geen schakel in een lijnvormig element en maakt naar verwachting geen onderdeel uit van een vliegroute van vleermuizen. Tijdens de werkzaamheden en na de realisatie dient er voorzichtig worden omgegaan met het toepassen van extra verlichting om mogelijk passeerde en jagende vleermuizen in de omgeving niet te hinderen. Vleermuizen kunnen gedesoriënteerd raken als gevolg van sterke verlichting.



Bron afbeelding: [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)



Voorbeeld vleermuis vriendelijke verlichting

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Vleermuizen	Geen overtreding	Algemeen zorgplicht m.b.t. verlichting



---

## 7.7 Vogels

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor kunnen komen zoals: Blauwe reiger, Ooienvaar, Boerenwaluw, Gierzwaluw, Huiswaluw, Oeverwaluw, Zwarte roodstaart, Huismus, Spreeuw, Groene/Bonte specht, Boomvalk, Buizerd, Havik, Raaf, Roek, Kerkuil en Steenuil komen voor in een straal van (0-1 km).

De planlocatie is onderzocht op de aanwezigheid van eventuele nesten/ verblijfplaatsen van vogels. Bij de inventarisatie is ook speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten, zoals uitwerpselen en achtergelaten nestmateriaal.

De blauw reiger broedt meestal in slordige kolonies (soms solitair). De voorkeur voor een nestplaats gaat uit naar plekken waar roofdieren moeilijk bij komen zoals eilandjes in watergebieden. Er zijn geen nesten waargenomen.

Voor de ooievaar zijn geen geschikte plekken in het plangebied aanwezig. Nestkasten, nestpalen en ooievaarsnesten zijn afwezig binnen het plangebied.

De boerenwaluw nestelt vaak binnen gebouwen van boerderijen. Deze soort maakt een komvormig nest van gras, stro en modder. Van de boerenwaluw zijn er geen nesten aangetroffen.

De gierzwaluw is een koloniebroeder en geeft de voorkeur aan stedelijk gebied met een ruim aanbod van nestlocaties. Op de locatie zijn geen geschikte nestlocaties waargenomen.

Huiszwaluwen maken hun nesten vaak tegen de gevel onder de dakrand van bebouwing. De komvormige nesten worden van klei en zand gemaakt. Aan de bebouwing zijn geen nestkommen waargenomen.

De zwarte roodstaart broedt dicht bij de huizen, zowel in steden als dorpen. Hij heeft een voorkeur voor grotere gebouwen zoals kerken en kloosters, maar zijn nest is ook te vinden in muurspleten en onder afdaken. Op de planlocatie zijn er geen nesten of geschikte verblijfplaatsen waargenomen.

De huismus is zeer honkvast en verblijft het gehele jaar in zijn territorium. De te amoveren bebouwing is niet toegankelijk voor deze soort. De gevels bestaan uit dicht metselwerk zonder verborgen ruimtes. De daken zijn plat en met dakleer gedekt hierdoor is er geen nestelmogelijkheid tot onder het dakvlak. Door de gesloten bouwstijl en door de afwezigheid van geschikte ruimtes, waaronder dakpannen en beschoten kap is de te amoveren bebouwing niet geschikt als broedlocatie voor de huismus. De beoogde werkzaamheden leiden niet tot aantasting van nestlocaties of functioneel leefgebied van de huismus.

Uilen broeden in bebouwing, speciale nestkasten en in bomen. Nestkasten en holte bomen zijn afwezig binnen het plangebied. Er is gezocht naar de aanwezigheid van sporen/braakballen deze zijn niet aangetroffen. Door de goed afgesloten bebouwing zijn er geen potentiële verblijfplaatsen van uilen in de te slopen bebouwing te verwachten. Ook zijn er nergens (concentraties van) braakballen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van een roestplaats. Bij aanwezigheid van een vaste rust- of verblijfplaats van uilen, buiten de onderzoekslocatie, treedt bij de voorgenomen plannen geen verlies van essentieel foerageergebied op doordat deze elementen buiten de planlocatie liggen en behouden blijven.

Roeken zijn van de kraaiachtigen de enige soort die in dichte kolonies nestelt. Dat doen ze in boomtoppen. De kolonies kunnen enkele, tientallen of honderden paren tellen. Roekenkolonies zijn

---

DIEDENWEG 92 EN 94 TE EDE



makkelijk te herkennen aan de manier van nestelen op en nabij de onderzoeklocatie is er geen kolonie aangetroffen.

Tijdens het veldonderzoek zijn er geen potentieel geschikte jaarrond beschermde nesten van roofvogels aangetroffen. Aanwezigheid van deze soorten zijn op basis van het aanwezige habitat en de mate van verstoring uitgesloten. Deze soorten vinden doorgaans een nestplaats in bossen van een groot areaal en zijn relatief verstoringsgevoelig.

Voor algemeen voorkomende vogels geldt dat deze tijdens de broedperiode het meest gevoelig zijn voor verstoring. De rest van het jaar zijn zij flexibeler en is de kans op nadelige effecten door de werkzaamheden aanzienlijk minder. Het groen in de omgeving van de planlocatie vormt voor algemene broedvogels zoals merel, duiven en kleine zangvogels geschikte nestlocaties. Gedurende het broedseizoen zijn de nesten en de functionele leefomgeving van voornoemde soorten beschermd. Het broedseizoen vangt aan onder bepaalde klimatologische omstandigheden en betreft indicatief de periode 15 maart t/m 15 juli. Voor het broedseizoen wordt echter geen standaardperiode gehanteerd. Het uitvoeren van de werkzaamheden gedurende het broedseizoen is alleen mogelijk wanneer door een ecooloog van tevoren is vastgesteld dat in het plangebied geen broedgevallen aanwezig zijn.

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Algemene vogels	Geen overtreding	Broedvogelcheck bij start in het broedseizoen.
Vogels jaarrond beschermd	Geen overtreding	N.v.t

## 7.8 Amfibieën en reptielen

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals: de Bruine kikker, Gewone pad, Groene kikker (onb.), Kleine watersalamander, Hazelworm en Zandhagedis (in een straal van 0-1km).

Groene kikkers komen in heel Nederland voor. Het zijn echte waterkikkers die vrijwel het hele jaar in en rondom het water te vinden zijn (bron Padden.nu).

Hazelwormen leiden een verborgen leven. Het grootste deel van de dag leven ze onder de vegetatie en dood hout of ze verblijven in holen in de grond. De hazelworm heeft een voorkeur voor enigszins vochtige, met dichte vegetatie bedekte gebieden. De soort komt voor in open bossen, bosranden, heide, houtwallen, struwelen, spoor- en wegbermen, kalkgraslanden, vestingwerken, steenhopen, ruderaal plaatsen en tuinen. De meeste waarnemingen komen uit bos- en heideterreinen. In Nederland is de zandhagedis sterk gebonden aan duin- en heidegebieden. In het binnenland en in de kalkarme duinen wordt hij vooral aangetroffen in droge struikheideterreinen. In de kalkrijke duinen komen de meeste zandhagedissen voor in het open struweelduin. Bron: [www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)

Volgens verspreidingsgegevens zijn in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend van de hazelworm en zandhagedis. Deze waarnemingen hebben naar verwachting betrekking op de natuurgebieden in de omgeving. Het plangebied zelf en de directe omgeving biedt geen geschikt habitat voor deze soorten. Het voorkomen ervan binnen het plangebied is daarmee dan ook uitgesloten.

In het plangebied zijn geen geschikte structuren of schuilmogelijkheden aangetroffen voor reptielen en amfibieën. Op het bebouwde en voornamelijk verharde terrein ontbreekt geschikt winterhabitat

DIEDENWEG 92 EN 94 TE EDE

en voortplantingsgebied voor de soorten die op basis van het bronnenonderzoek worden verwacht. Op basis van het locatiebezoek en aangetroffen plangebied wordt niet verwacht dat beschermde reptielen of amfibieën in het plangebied aanwezig zullen zijn. Het is niet uit te sluiten dat algemene soorten, zoals de bruine kikker en gewone pad voorkomen op het buiten terrein van de planlocatie. Deze dieren vallen echter onder de vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkelingen op basis van de vastgestelde provinciale verordeningen. Er is ten aanzien van amfibieën geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen in het kader van de Omgevingswet. In het kader van de algemene zorgplicht is het wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor eventueel passerende individuen.

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Amfibieën en reptielen	Geen overtreding	Algemene soorten/ Algemene Zorgplicht

## 7.9 Vissen

Er bevindt zich geen open water in het plangebied effecten op (beschermde) vissen zijn daarom per definitie uitgesloten.

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Vissen	Geen overtreding	N.v.t.

## 7.10 Insecten, libellen en ongewervelden

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals: Grote vos, Sleedoornpage en Teunisbloempijlstaart (in een straal van 0-1 Km). Op grotere afstand de Bosbeekjuffer, Gevlekte witsnuitlibel, Grote weerschijnvlinder, Kempense heidelibel, Kommavlinder en Oostelijke witsnuitlibel.

De grote vos is een vlinder die vanwege een sterk zwervend gedrag op veel plekken in het land wordt gezien. De waardplant van deze soort is iep, zoete kers en enkele wilgensoorten

De sleedoornpage leeft in een landschap waarin sleedoorstruweel of pruimen en markante ontmoetingsbomen aanwezig zijn. Daarnaast kan de soort vliegen in een stedelijke omgeving waar hij gebruik kan maken van sleedoorn in parken en vrijstaande pruimenbomen in tuinen. Voor ei-afzet en rupsen is Sleedoornpage afhankelijk van Sleedoorn of andere Prunussoorten in groenstroken, houtwallen en bosranden.

De teunisbloempijlstaart is een nachtvlinder en maakt van gebruik van specifieke waardplanten: Wilgenroosje, teunisbloem, basterdwederik en kattenstaart. Het voorkeurs habitat van de vlinder zijn open plekken in vochtige bossen, bosranden en warme open plaatsen.

Beschermde vlindersoorten komen vooral voor in kruidenrijke en soortenrijke graslanden, heiden, venen en (vochtig) bos (Bos et al. 2006, vlinderstichting.nl). In het betreffende plangebied is geen

sprake van open water, bos, soortenrijk grasland, heide of veen. Leefgebied voor deze soorten is hierdoor niet aanwezig.

In het plangebied komen geen voedselarme wateren of vegetaties voor die geschikt zijn als leefgebied voor beschermde libellen. De aanwezigheid beschermde libellen kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

Op de planlocatie zijn geen (sporen en/of delen van) beschermde vlinders, libellen of andere ongewervelden aangetroffen. Op de planlocatie groeien voorgenomde waardplanten niet. Er is geen sprake van voortplantingsplaats. Er is geen oppervlaktewater aanwezig ook is er geen sprake van oud hout, zure vennetjes of andere specifieke omstandigheden die duiden op de mogelijke aanwezigheid van beschermde insecten of andere ongewervelden. Er is ten aanzien van insecten en andere ongewervelden geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen in het kader van de Omgevingswet.

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Insecten, libellen en ongewervelden	Geen overtreding	N.v.t.

## 7.11 Effectenbeoordeling soortenbescherming

**Invloedsfeer:** Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep. In deze studie is er gekeken naar de uitvoering van de werkzaamheden en is er een inschatting gemaakt van de mogelijke effecten.

**Beoordeling:** De invloedsfeer van de uitvoering is lokaal en wordt uitgevoerd op al bestaande wegen en verharding. Mogelijk zijn tijdens de werkzaamheden geluid en stof waarneembaar buiten het perceel, deze effecten zijn naar verwachting incidenteel, kortstondig en hebben geen wezenlijke schadelijke invloed op beschermde soorten, rust- of voortplantingsplaatsen buiten het perceel.

### Samenvatting soortbescherming

Soortenbescherming	Effecten Omgevingswet	Vervolgstappen
Flora	Geen overtreding	N.v.t.
Grondgebondenzoogdieren	Geen overtreding	Algemene soorten / Algemene zorgplicht
Vleermuizen	Geen overtreding	Zorgplicht m.b.t. verlichting
Algemene vogels	Geen overtreding	Broedvogelcheck bij start werk in het broedseizoen
Vogels jaarrond Beschermd	Geen overtreding	N.v.t
Amfibieën en reptielen	Geen overtreding	Algemene soorten/ Algemene Zorgplicht
Vissen	Geen overtreding	N.v.t.
Insecten, libellen en ongewervelden	Geen overtreding	N.v.t.



### **Beschermde soorten**

De inrichting en het gebruik van het terrein maken het plangebied tot een weinig geschikt functioneel leefgebied van beschermde dieren en tot een ongeschikte groeiplaats van beschermde planten. Vleermuizen, vogels en amfibieën kunnen het erf benutten als foerageergebied. Grondgebonden zoogdieren bezetten er geen vaste rust- en voortplantingsplaats. Amfibieën bezetten er een geen (winter)rustplaats. Er nestelen geen vogels in het plangebied en vleermuizen bezetten er geen vaste rust- of voortplantingsplaats.

### **Algemene soorten**

In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer verplicht om schadelijke gevolgen voor in het wild levende dieren en planten zo veel mogelijk te voorkomen. Dit betreft maatwerk. Als het mogelijk is om zinvolle concrete maatregelen m.b.t. de zorgplicht te benoemen dan zijn deze opgenomen in dit rapport. Voor sommige algemene veel voorkomende soorten is er in de provincie geen ontheffing vereist en nader onderzoek is niet noodzakelijk. Wel geldt voor deze soorten de algemene zorgplicht. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied als ze aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

### **Algemene vogels en niet jaarrond beschermde nesten**

De groene omgeving van de planlocatie vormt voor algemene broedvogels zoals merel, duiven en kleine zangvogels mogelijk geschikte nestlocaties. Door de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen van vogels wordt voorkomen dat broedgevallen van algemene broedvogels worden verstoord. Het broedseizoen vangt aan onder bepaalde klimatologische omstandigheden en betreft indicatief de periode 15 maart t/m 15 augustus. Voor het broedseizoen wordt echter geen standaardperiode gehanteerd. Het uitvoeren van de werkzaamheden gedurende het broedseizoen is alleen mogelijk wanneer door een ecooloog van tevoren is vastgesteld dat in het plangebied geen broedgevallen aanwezig zijn.

### **Verlichting**

Veel algemene en beschermde diersoorten (bijvoorbeeld vleermuizen) zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht. Als er extra verlichting gebruikt gaat worden dan dient deze afgewend te worden van aanwezige bebouwing en groenstructuren in de omgeving om eventuele aanwezige soorten niet negatief te beïnvloeden en wordt geadviseerd in de nieuwe situatie natuurvriendelijk te verlichten door amberkleurige lichtbronnen te gebruiken.

## 8. Gebiedenbescherming

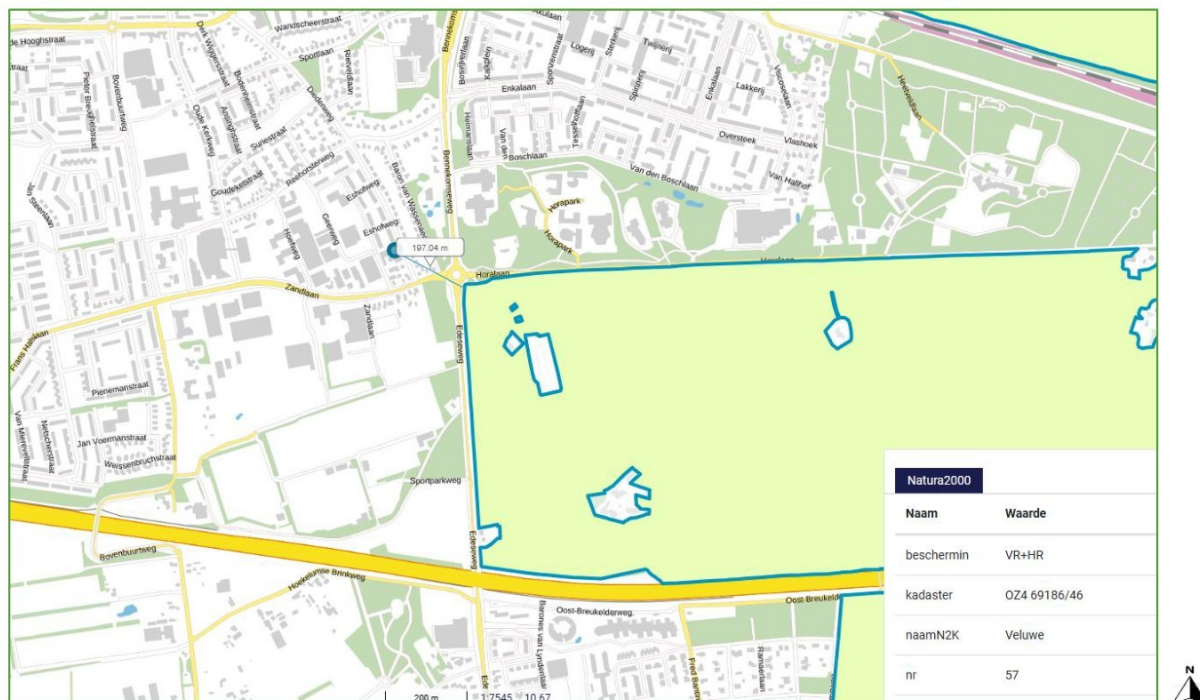
### 8.1 Bescherming van Natura 2000 gebieden

#### Natura 2000

Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/ of Habitats vastgesteld. Het is verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die de instandhoudingsdoelstellingen kunnen schaden. Als een plan of project mogelijk negatieve effecten kan hebben op Natura 2000-gebied, vindt eerst een globale toetsing plaats, de voortoets. Als uit de voortoets blijkt dat er zeker geen significante gevolgen zijn, dan kan het betreffende plan worden vastgesteld, of geldt in het geval van een project geen vergunningplicht. Als de kans op significante gevolgen niet kan worden uitgesloten dan moet een passende beoordeling (PB) inclusief mogelijke ADC-toets worden gemaakt.

*Significantie: 'als door ingreep toekomstige areaal habitat of leefgebied, het aantal van een soort of de kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significantie gevolgen'*

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het dichtstbij gelegen Natura2000 gebied is Veluwe op ca. 200 meter ten zuidoosten van de onderzoekslocatie.



Bron: [www.Natura2000.nl](http://www.Natura2000.nl)



# Veluwe



Op deze pagina ziet u een lijst met alle habitattypen en/of Habitatrichtlijnsoorten en/of broedvogel- en niet-broedvogelsoorten waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen. Voor al deze waarden is aangegeven wat de instandhoudingsdoelen in het gebied zijn. De doelen zijn geformuleerd in termen van "behoud" of "uitbreiding" van de omvang (populatiegrootte of oppervlakte habitatype of leefgebied van de soort) en "behoud" of "verbetering" van de kwaliteit (van het habitatype of het leefgebied van de soort). Verder is de relatieve bijdrage van het gebied aan het landelijk doel voor de betreffende waarde aangegeven en, indien van toepassing, de kernopgave met betrekking tot de waarde in het gebied.

Bij alle doelen staat de "status" aangegeven. In de meeste gevallen is dit "definitief". Indien hier "ontwerp" staat, betekent dit dat het (wijzigings-)besluit waar dit doel in staat op dit moment [ter inzage ligt of ter inzage heeft gelegen](#), maar daarna [nog niet definitief](#) vastgesteld is. Ook wordt aangegeven als een habitatype of soort verwijderd zal worden "definitief (in ontwerp verwijderd)" of als subtypen van habitattypen vervangen worden "ontwerp (vervanging doel subtype)". In geval van "aanmelding" is het Habitatrichtlijngebied aangemeld voor de [communautaire lijst](#), maar is er nog geen aanwijzingsbesluit opgesteld en zijn er nog geen doelen geformuleerd.

## Habitattypen

Habitatype ?	Habitatsubtype ?	Status doel ?	Oppervlakte ?	Kwaliteit ?	Relatieve bijdrage ?	Kernopgave ?
H2310 - Stufzandheiden met struikhei		definitief	>	>	A2	6.08; 6.09
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen		definitief	=	=	B2	6.08; 6.09
H2330 - Zandverstuivingen		definitief	>	>	A2	6.08; 6.09; 6.12
H3130 - Zwakgebufferde vennen		definitief	=	=	C	
H3160 - Zure vennen		definitief	=	>	B1	6.03,W
H3260A - Beken en rivieren met waterplanten	waterranonkels	definitief	>	>	B	5.01,W
H4010A - Vochtige heiden	hogere zandgronden	definitief	>	>	B2	6.09
H4030 - Droge heiden		definitief	>	>	A2	6.08; 6.09
H5130 - Jeneverbesstruwelen		definitief	=	>	B	6.09
H6230* - Heischrale graslanden		definitief	>	>	A2	6.09
H6410 - Blauwgraslanden		definitief	>	>	C	
H7110B* - Actieve hoogvenen	heideveentjes	definitief	>	>	B2	6.04,W
H7140A - Overgangs- en trilvenen	trilvenen	definitief	=	=	C	
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen		definitief	>	>	A1	
H7230 - Kalkmoerassen		definitief	=	=	C	
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst		definitief	>	>	A3	
H9130 - Oude eikenbossen		definitief	>	>	A4	6.13
H91D0* - Hoogveenbossen		definitief	=	=	C	
H91EDC* - Vochtige alluviale bossen	beekbegeleidende bossen	definitief	=	>	B1	

## Habitatrichtlijnsoorten

Soort ?	Status doel ?	Populatie ?	Omvang leefgebied ?	Kwaliteit leefgebied ?	Relatieve bijdrage ?	Kernopgaven ?
H1042 - Gevlekte witsnuitlibel	definitief	>	>	>	C	
H1083 - Vliegend hert	definitief	>	>	>		6.13
H1096 - Beekprik	definitief	>	>	>	B2	
H1163 - Rivierdonderpad	definitief	>	>	=		
H1166 - Kamsalamander	definitief	=	=	=		
H1318 - Meervleermuis	definitief	=	=	=	B2	
H1831 - Drijvende waterweegbree	definitief	=	=	=	C	5.01, W

## Broedvogels

Soort ?	Status doel ?	Aantal broedparen ?	Omvang leefgebied ?	Kwaliteit leefgebied ?	Relatieve bijdrage ?	Kernopgaven ?
A072 - Wespandief	definitief	100	=	=	A	
A224 - Nachtzwaluw	definitief	610	=	=	B2	6.08; 6.12
A229 - IJsvogel	definitief	30	=	=	B1	
A233 - Oraniethalp	definitief	(her)vestiging	>	>	A	6.08; 6.12
A236 - Zwarte specht	definitief	400	=	=	A1	
A246 - Boomleeuwerik	definitief	2400	=	=	A2	
A255 - Duinpieper	definitief	(her)vestiging	>	>	A	6.08; 6.12
A276 - Roodborsttapuit	definitief	1100	=	=	A1	
A277 - Tapuit	definitief	100	>	>	B2	6.08; 6.12
A338 - Grauwe klauwier	definitief	40	>	>	A1	

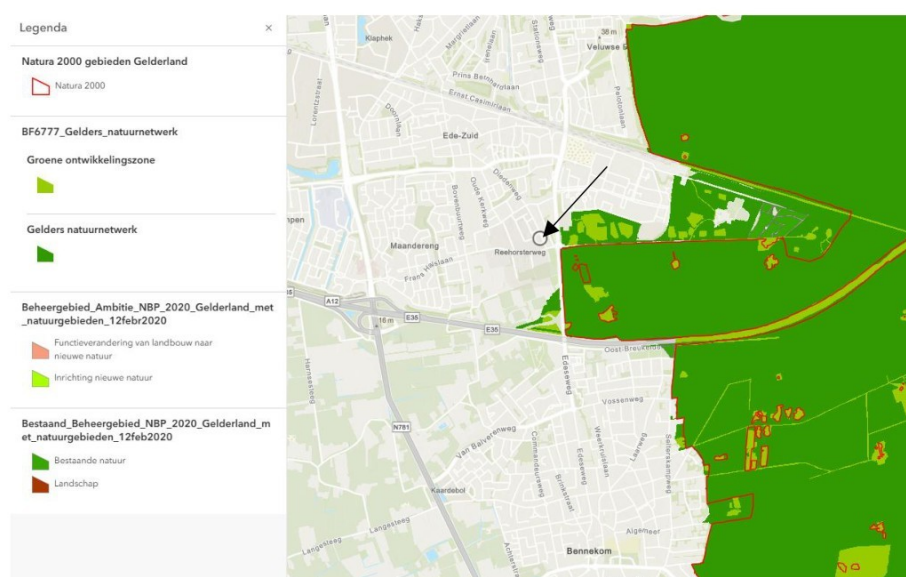
Directe effecten op aanwezige kwalificerende habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en broedvogels zijn uit te sluiten. De ontwikkeling wordt uitgevoerd op een reeds bestaand en bebouwd plangebied, in een bestaande wijk, buiten Natura 2000 gebied. Ter plaatse zijn geen kwalificerende habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en broedvogels aanwezig en kunnen zich er ook niet ontwikkelen. Tijdens de werkzaamheden zal er sprake zijn van geluid, stof, trillingen en wellicht bemaling. De werkzaamheden zijn van dien aard dat negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura2000 gebieden zijn uitgesloten.

Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer om in overleg te treden met bevoegd gezag om een AERIUS-berekening te laten opstellen voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen.

## 8.2 NNN gebieden en overige natuurgebieden

### NNN gebieden en overige natuurgebieden

De omgevingswet draagt Gedeputeerde Staten op, om in hun provincie te zorgen voor een landelijk ecologisch netwerk, genaamd Natuurnetwerk Nederland. Voor dit netwerk geldt, op basis van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening, een 'ja, mits'- beschermingsregime (art. 7.8, lid 2 Bkl). Activiteiten die de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk aantasten zijn niet toegestaan, tenzij er sprake is van groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn, negatieve effecten zoveel mogelijk worden beperkt en overblijvende negatieve effecten worden gecompenseerd. Provincies dienen deze bescherming te regelen bij provinciale omgevingsverordening. Daarnaast kunnen provincies bij provinciale verordening andere gebieden met bijzondere natuurwaarden beschermen, genaamd bijzondere provinciale natuurgebieden en bijzondere provinciale landschappen.



Bron: <https://www.gelderland.maps.arcgis.com>

DIEDENWEG 92 EN 94 TE EDE



De onderzoeklocatie is niet in het Gelders Natuurnetwerk of in de Groene ontwikkelzone gelegen. Door het uitvoeren van de plannen worden geen negatieve effecten verwacht op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN en Groene Ontwikkelzone gebied. Het bebouwde aantal vierkante meters zal min of meer herschikt worden op het terrein. Bedrijfsbebouwing gaat plaats maken voor woningbouw. Een toetsing aan het NNN of GO-beleid wordt niet noodzakelijk geacht. Wij adviseren dit wel af te stemmen met bevoegd gezag.

---

### 8.3 Effecten beoordeling gebiedsbescherming

Directe effecten op aanwezige kwalificerende habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en broedvogels zijn uit te sluiten. De ontwikkeling wordt uitgevoerd op een reeds bestaand en bebouwd plangebied, in een bestaande wijk, buiten Natura 2000 gebied. Ter plaatse zijn geen kwalificerende habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en broedvogels aanwezig en kunnen zich er ook niet ontwikkelen. Tijdens de werkzaamheden zal er sprake zijn van geluid, stof, trillingen en wellicht bemaling. De werkzaamheden zijn van dien aard dat negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura2000 gebieden zijn uitgesloten.

Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer om in overleg te treden met bevoegd gezag om een AERIUS-berekening te laten opstellen voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen.

De onderzoeklocatie is niet in het Gelders Natuurnetwerk of in de Groene ontwikkelzone gelegen. Door het uitvoeren van de plannen worden geen negatieve effecten verwacht op de wezenlijke waarden en kenmerken van het GNN en Groene Ontwikkelzone gebied. Het bebouwde aantal vierkante meters zal min of meer herschikt worden op het terrein. Bedrijfsbebouwing gaat plaats maken voor woningbouw. Een toetsing aan het GNN of GO-beleid wordt niet noodzakelijk geacht. Wij adviseren dit wel af te stemmen met bevoegd gezag.



## 9. Conclusie en advies

---

### 9.1 Conclusie

#### Houtopstandenbescherming

\*Er zijn geen bomen aanwezig op het perceel, het te verwijderen groen is minimaal. Dit bestaat voornamelijk uit borderbeplanting. Indien het groen (aantal wat grotere stuiken) in het broedseizoen wordt verwijderd zal vooraf een broedvogelcheck uitgevoerd moeten worden door een ecologisch deskundige.

#### Soortenbescherming

\*De inrichting en het gebruik van het terrein maken het plangebied tot een weinig geschikt functioneel leefgebied van beschermde dieren en tot een ongeschikte groeiplaats van beschermde planten. Vleermuizen, vogels en amfibieën kunnen het erf benutten als foerageergebied. Grondgebonden zoogdieren bezetten er geen vaste rust- en voortplantingsplaats. Amfibieën bezetten er een geen (winter)rustplaats. Er nestelen geen vogels in het plangebied en vleermuizen bezetten er geen vaste rust- of voortplantingsplaats.

\*In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer verplicht om schadelijke gevolgen voor in het wild levende dieren en planten zo veel mogelijk te voorkomen. Dit betreft maatwerk. Als het mogelijk is om zinvolle concrete maatregelen m.b.t. de zorgplicht te benoemen dan zijn deze opgenomen in dit rapport. Voor sommige algemene veel voorkomende soorten is er in de provincie geen ontheffing vereist en nader onderzoek is niet noodzakelijk. Wel geldt voor deze soorten de algemene zorgplicht. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied als zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

\*De planlocatie vormt voor algemene broedvogels zoals merel, duiven en kleine zangvogels mogelijk geschikte nestlocaties. Door de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen van vogels wordt voorkomen dat broedgevallen van algemene broedvogels worden verstoord. Het broedseizoen vangt aan onder bepaalde klimatologische omstandigheden en betreft indicatief de periode 15 maart t/m 15 augustus. Voor het broedseizoen wordt echter geen standaardperiode gehanteerd. Het uitvoeren van de werkzaamheden gedurende het broedseizoen is alleen mogelijk wanneer door een ecooloog van tevoren is vastgesteld dat in het plangebied geen broedgevallen aanwezig zijn.

\*Veel algemene en beschermde diersoorten (bijvoorbeeld vleermuizen) zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht. Als er extra verlichting gebruikt gaat worden dan dient deze afgewend te worden van aanwezige bebouwing en groenstructuren in de omgeving om eventueel aanwezige soorten niet negatief te beïnvloeden en wordt geadviseerd in de nieuwe situatie natuurvriendelijk te verlichten door amberkleurige lichtbronnen te gebruiken.

\* Zorgplicht is altijd van toepassing.

## **Gebiedenbescherming**

\*Directe effecten op aanwezige kwalificerende habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en broedvogels zijn uit te sluiten. De ontwikkeling wordt uitgevoerd op een reeds bestaand en bebouwd plangebied, in een bestaande wijk, buiten Natura 2000 gebied. Ter plaatse zijn geen kwalificerende habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en broedvogels aanwezig en kunnen zich er ook niet ontwikkelen. Tijdens de werkzaamheden zal er sprake zijn van geluid, stof, trillingen en wellicht bemaling. De werkzaamheden zijn van dien aard dat negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura2000 gebieden zijn uitgesloten.

\*Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer om in overleg te treden met bevoegd gezag om een AERIUS-berekening te laten opstellen voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen.

\*De onderzoeklocatie is niet in het Gelders Natuurnetwerk of in de Groene ontwikkelzone gelegen. Door het uitvoeren van de plannen worden geen negatieve effecten verwacht op de wezenlijke waarden en kenmerken van het GNN en Groene Ontwikkelzone gebied. Het bebouwde aantal vierkante meters zal min of meer herschikt worden op het terrein. Bedrijfsbebouwing gaat plaats maken voor woningbouw. Een toetsing aan het GNN of GO-beleid wordt niet noodzakelijk geacht. Wij adviseren dit wel af te stemmen met bevoegd gezag.

---

## **9.2 Advies**

\*Tijdens de verdere inrichtingswerkzaamheden moet voorzichtig worden gehandeld met alle voorkomende flora en fauna (algemene zorgplicht).

\*Het broedseizoen vangt aan onder bepaalde klimatologische omstandigheden en betreft indicatief de periode 15 maart t/m 15 augustus. Voor het broedseizoen wordt echter geen standaardperiode gehanteerd. Het uitvoeren van de werkzaamheden gedurende het broedseizoen is alleen mogelijk wanneer door een ecooloog van tevoren is vastgesteld dat in het plangebied geen broedgevallen aanwezig zijn.

\*Tijdens de werkzaamheden zal dit onderzoek op locatie aanwezig moeten zijn.

\*Wanneer ondanks zorgvuldig handelen, onderzoek en advies schade lijkt te ontstaan voor beschermde flora en fauna, dient direct gestopt te worden en contact opgenomen te worden met een ter zake deskundige.

\*Door het uitvoeren van bovengenoemde maatregelen wordt voorkomen dat er verbodsbepalingen worden overtreden en aan de zorgplicht wordt voldaan.

\*In veel gemeenten wordt er gewerkt met een puntensysteem om bestaande natuurwaarden te behouden en te versterken, hiervoor dient dan een plan opgesteld te worden met welke soorten er rekening wordt gehouden en welke bestaande natuurwaarden er worden versterkt. Het natuur inclusief bouwen biedt met relatief simpele en goedkope oplossingen een plekje voor planten en dieren die het hard nodig hebben. Het plan ten aanzien van de biodiversiteit is geen onderdeel van deze QuickScan maar kan op aangeven van onze opdrachtgever, eventueel door ons uitgewerkt worden.

## 10. Bronnen

---

[www.natura2000.nl](http://www.natura2000.nl)  
[www.NDFF.nl](http://www.NDFF.nl)  
[www.nederlandsesoorten.nl](http://www.nederlandsesoorten.nl)  
[www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)  
[www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)  
[www.synbiosys.alterra.nl](http://www.synbiosys.alterra.nl)  
[www.sovon.nl](http://www.sovon.nl)  
[www.arcgis.com](http://www.arcgis.com)  
[www.waarneming.nl](http://www.waarneming.nl)  
[www.bij12.nl](http://www.bij12.nl)  
[www.kadastralekaart.com](http://www.kadastralekaart.com)  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)  
[www.vogelbescherming.nl](http://www.vogelbescherming.nl)  
[www.vogelvisie.nl](http://www.vogelvisie.nl)  
[www.zoogdiervereniging.nl](http://www.zoogdiervereniging.nl)  
[www.earth.google.com](http://www.earth.google.com)  
[www.vleermuisprotocol.nl](http://www.vleermuisprotocol.nl)

Florafaunacontrole.nl is de handelsnaam van E.J. van Veldhuisen B.V.

*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. Florafaunacontrole.nl kan door de opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.*



## Bijlage 1 Foto Overzicht



De te amoveren bebouwing hierboven aangegeven als (1 t/m 3).

1: Bedrijfsgebouw/loods - 2: Bedrijfsgebouw - 3: Loods.

Het gebied rond de te amoveren bebouwing is ingericht met verharding, gras en borderbeplanting

Rondom het perceel bestaat de omgeving voornamelijk uit woningbouw.

Tijdens het onderzoek is het plangebied onderzocht op potentiële verblijfplaatsen en aanwezigheid van beschermde soorten.

**Bedrijfsgebouw 1 en aangrenzende loods 3**



De gevels van dit gebouw bestaan uit metselwerk. De voorzijde van de gevel is strak bekleed met tresa.

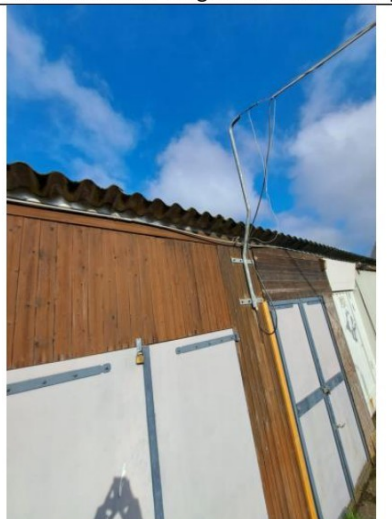




Het metselwerk heeft geen scheuren of openingen welke toegang geven tot de spouw.



Het dakvlak is bedekt met bitumen er zijn geen openingen aanwezig welke toegang geven tot onder het dakvlak- Geschakeld aan dit gebouw staat een opslagloods.



De gevels van de loods bestaan uit houtschroot dit sluit naadloos. Op het dakvlak is golfplaat aangebracht de golfopeningen zijn dicht.



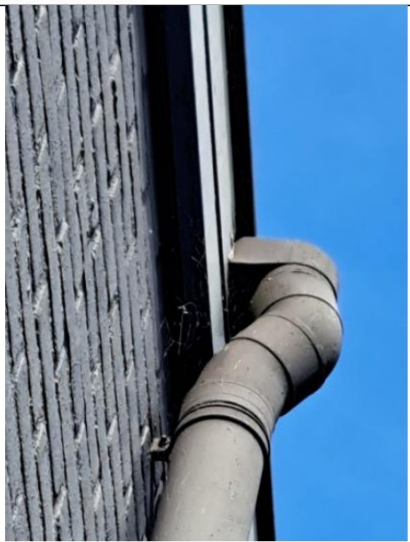
## Bedrijfsgebouw 2



Dit betreft een gemetseld gebouw, het metselwerk heeft geen openingen zoals , scheuren, kieren of openstootvoegen.



Het dakvlak heeft geen grindlaag, de daktrim sluit strak.



De ruimte achter de gevelplank is dicht doordat deze op een balk/lat is bevestigd.



## Bijlage 2 Overzichtstekening

---



Bestaande situatie Kadastraal bekend gemeente Ede nummer 4036 en 4035: [www.bagviewerkadaster.nl](http://www.bagviewerkadaster.nl)



Gewenste toekomstige situatie Bron: De Jong + Lafeber Architecten



## Bijlage 3 Registratieformulier Flora- en faunacontrole

### Registratieformulier Flora en Fauna inventarisatie

Deel 1: (Vaste) rust en voortplantingsplaatsen (V)RVP, groeiplaatsen (GP).

Deel 2: Leefgebied, invoeren indien soort slechts is waargenomen of sporen aanwezig zijn en er geen rust- en voortplantingsplaats is gevonden.

**Plaats: Ede**

**Straat/locatie: Diedenweg 92 en 94**

### Deel 1: (vaste) rust voortplantingsplaatsen en groeiplaatsen

Type (V)RVP of GP	Plaats	Soortgroep	Soort	Opmerking-Inspectie ja/nee
				N.v.t
Broedvogelcheck indien werkzaamheden binnen algemeen broedseizoen uitgevoerd worden				

### 2: Leefgebied

Soortgroep	Soort	Waarneming	Opmerking-Inspectie ja/nee
Algemene soorten	Vrijgestelde soorten	Enkel overvliegend of kort waargenomen soorten	Nee



**Natinc Habita**  
*Biodiversity Matters*



florafaunacontrole.nl

**Florafaunacontrole.nl**

Kooiweg 7

3927 EB Renswoude

Tel: 06-40402482

Email: [info@vanveldhuisen.com](mailto:info@vanveldhuisen.com)

IBAN: NL64RABO0379797747

KvK nr: 92496954

BTW id: NL866075070B01

## Bijlage 2 Toelichting uitgangspunten aanlegfase

Onderstaand is toegelicht hoe is gekomen tot de uitgangspunten voor het modelleren van de aanlegfase.

### STAGE klasse

De stageklassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig.

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen een hoger brandstofverbruik zullen hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij de aarde en omvang van het werk.

Voor wat betreft de STAGE-Klasse is uitgegaan van mobiele werktuigen van STAGE klasse IV, dit is in lijn met jurisprudentie<sup>7</sup>.

### AUB-methode

#### *Brandstofverbruik*

Om het brandstofgebruik (Diesel) per jaar te schatten is conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024 aangesloten bij de formule die is opgenomen in het TNO rapport 2021 R12305<sup>8</sup> pag 26. De formule is als volgt:

Brandstofverbruik [liters/uur] = 0,095 x maximaal vermogen [kW] + 0,54.

De uitkomst hiervan vermenigvuldigen met het aantal draaiuren per jaar levert het brandstofverbruik per jaar op.

#### *AdBlue verbruik*

Het AdBlue verbruik in liters varieert van 4% tot 7% van het dieselgebruik. Per STAGE klasse is er een maximum aan AdBlue verbruik. Voor het inschatten van het verwachte aantal liter wordt in deze berekening uitgegaan van het normale AdBlue-gebruik dat door TNO gegeven wordt (Ligterink et al TNO\_2021\_R12305). Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik.

---

<sup>7</sup> AbRS 1 september 2021 ECLI:NL:RVS:2021:1960 (Zandzoom)

<sup>8</sup> TNO Rapport > TNO 2021 R12305 – 10 december 2021, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen

### Stationair draaien vrachtwagens

De duur van het laden en lossen van een vrachtwagen is afhankelijk van de vracht die wordt geladen of gelost en de wijze van laden en lossen. De duur loopt uiteen van 10 minuten tot 60 minuten. Niet iedere vrachtwagen zal stationair draaien tijdens het laden en lossen. Ook dit is afhankelijk van de wijze van laden en lossen en van de duur van het laden en lossen. Hoe langer het laden of lossen duurt, hoe groter de kans dat de motor wordt uitgezet, om brandstof te besparen (als de wijze van laden/lossen dat toelaat). Sommige vrachtwagens hebben de motor nodig om te laden/lossen. Er zijn daarmee veel variabelen die bepalend zijn voor de uitstoot vanwege het stationair draaien van vrachtwagens. Voor deze berekening is de aanname dat iedere vrachtwagen gemiddeld 10 minuten stationair draait tijdens het laden en lossen. Voor het bepalen van de emissie wordt aangesloten bij de emissiefactoren die BIJ12 heeft gedeeld in Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024. Voor het jaar 2025 is de emissie van een middelzware vrachtwagen (<20 ton) 64,65 g/u NO<sub>x</sub> en 0,7116 g/u NH<sub>3</sub> en voor een zware vrachtwagen (>20 ton) 92,4864 g/u NO<sub>x</sub> en 0,8976 g/u NH<sub>3</sub>. Deze emissiefactoren voor 2025 worden in dit onderzoek gehanteerd. In latere jaren neemt de emissie per uur steeds verder af.

Voor het berekenen van de emissie wordt onderstaande formule gebruikt, conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2022).

$$\text{Emissie} = \text{EF}_{\text{stationair}} * \text{Tijd}_{\text{stationair}}$$

Emissie = emissie in kilogram per jaar

EF<sub>stationair</sub> = emissiecijfer zoals gegeven door TNO

Tijd<sub>stationair</sub> = tijd in uur dat het voertuig stationair is

De uitstoot van het stationair laden wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de werkzaamheden. De berekende uitstoot wordt handmatig ingevoerd onder de sector 'Anders'. De overige kenmerken blijven op de standaard ingevulde waarden staan.



## Bijlage 3 Toelichting verkeersbewegingen

Voor de definitie van de begrippen voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer wordt aangesloten bij het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit zoals bedoeld in het Besluit kwaliteit leefomgeving Artikel 11.9. In de onderstaande tabel worden deze categorieën nader toegelicht:

Categorie	Omschrijving uit besluit	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	Motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	<ul style="list-style-type: none"><li>- alle personenauto's</li><li>- de meeste bestelauto's</li><li>- vrachtwagens met 4 wielen</li></ul>
Middelzware motorvoertuigen	Gelede en ongelede autobussen*, en andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	<ul style="list-style-type: none"><li>- alle autobussen*</li><li>- vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen (&lt;20 ton GVW)</li></ul>
Zware motorvoertuigen	Gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	<ul style="list-style-type: none"><li>- vrachtwagens met 3 of meer assen (&gt;20 ton GVW)</li><li>- vrachtwagens met aanhanger</li><li>- trekkers met oplegger</li></ul>
*Voor bussen is een aparte categorie in de AERIUS Calculator.		

Tabel: toelichting verkeersbewegingen

## Bijlage 4    **AERIUS-berekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Diedenweg 94,  
- Ede

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Diedenweg 94 Ede  
Gebruiksfas

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcnxYxyPGPcp  
12 februari 2026, 09:08  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Gebruik Diedenweg 94 Ede - Beoogd  
Referentiesituatie zonder gas - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	1,4 kg/j	10,4 kg/j
2026	1,2 kg/j	26,1 kg/j

## Resultaten

Gebruik Diedenweg 94 Ede - Beoogd  
Referentiesituatie zonder gas - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,22 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
0,22 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
0,00 ha		
2,01 ha		
-		
0,01 mol N/ha/j		


## Saldering

Afroomfactor

0,35


Gebruik Diedenweg 94 Ede (Beoogd), rekenjaar 2027

**Emissiebronnen**Emissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

<b>3</b>	Verkeer   Koude start: overig   Bron 3 koude start	88,3 g/j	0,6 kg/j
<b>4</b>	Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start 2	88,3 g/j	0,6 kg/j
<b>5</b>	Verkeer   Koude start: parkeergarage   Bron 5 koude start 3	1,2 kg/j	7,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	80,5 g/j	1,8 kg/j

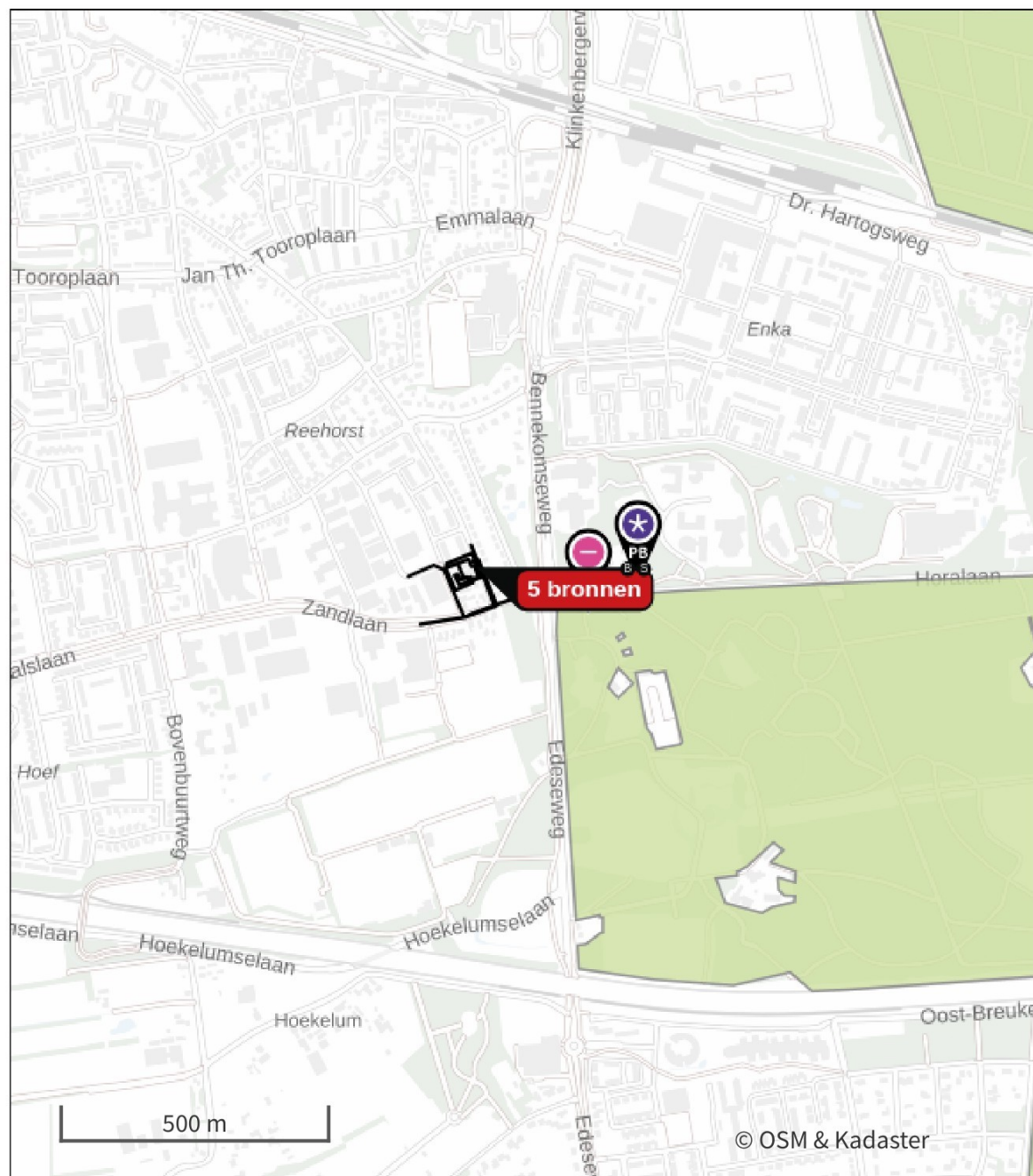
## Referentiesituatie zonder gas (Saldering), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude kantoor	0,5 kg/j	3,1 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Bron 5 koude autoschadebedrijf	0,7 kg/j	20,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	91,2 g/j	2,9 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik Dienenweg 94 Ede" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2,01	2.099,37	0,00	-	2,01	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	2,01	2.099,37	0,00	-	2,01	0,01

## Gebruik Diedenweg 94 Ede, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,0 g/j	
Locatie	X:174435,3 Y:447993,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,9 g/j
Lengte	51,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j	
Locatie	X:174457,33 Y:447936,85	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	21,6 g/j
Lengte	70,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	11,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3 koude start	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:174437,55 Y:447975,15	NH <sub>3</sub>	88,3 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude start	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	2 X:174421,63 Y:447949,08	NH <sub>3</sub>	88,3 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

### 5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Bron 5 koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	7,4 kg/j
	3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:174397,91 Y:447958,15	Spreading	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	80,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:174400,49 Y:447910,11	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,3 g/j
Lengte	62,63 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174356,76 Y:447978,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 15,7 g/j
Lengte	107,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %



**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j	
Locatie	X:174387,05 Y:447876,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	14,6 g/j
Lengte	50,18 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,3 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:174437,06 Y:447889,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	15,0 g/j
Lengte	51,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	8,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,3 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 10	Links			Rechts	NO <sub>x</sub>	77,3 g/j
Locatie	X:174445,69 Y:447894,36	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	8,0 g/j
Lengte	50,97 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,2 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 11	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	71,2 g/j
Locatie	X:174493,37 Y:447911,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,4 g/j
Lengte	50,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 12 Vuilniswagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:174409,18 Y:447879,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 82,1 g/j
Lengte	159,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 13 vuilniswagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:174468,08 Y:447911,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 74,6 g/j
Lengte	145,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## Referentiesituatie zonder gas, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	59,5 g/j	
Locatie	X:174435,76 Y:447992,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,3 g/j
Lengte	51,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
Locatie	X:174457,2 Y:447935,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	69,0 g/j
Lengte	69,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 zwaar verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
Locatie	X:174454,42 Y:447896,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	256,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude kantoor	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:174441,51 Y:447961,22		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	32,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5 koude autoschadebedrijf	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:174405,58 Y:447988,79		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174445,68 Y:447894,58	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	25,2 g/j
Lengte	50,41 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174493,34 Y:447910,94	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	25,2 g/j
Lengte	50,38 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		



**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 5 **AERIUS-berekening aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Diedenweg 94,  
- Ede

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Diedenweg 94 Ede  
Aanleg 2026 AUB methode

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RdCGFFGEFKU5  
21 januari 2026, 13:24  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanleg Diedenweg 94 Ede - Beoogd  
Referentiesituatie zonder gaZ - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,8 kg/j	23,5 kg/j
2026	1,2 kg/j	26,1 kg/j

## Resultaten

Aanleg Diedenweg 94 Ede - Beoogd  
Referentiesituatie zonder gaZ - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	4301996	Veluwe
0,22 mol/ha/j	4301996	Veluwe
0,00 ha		
0,93 ha		
-		
0,04 mol/ha/j		

## Saldering


Afroomfactor

0,35






## Aanleg Diedenweg 94 Ede (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

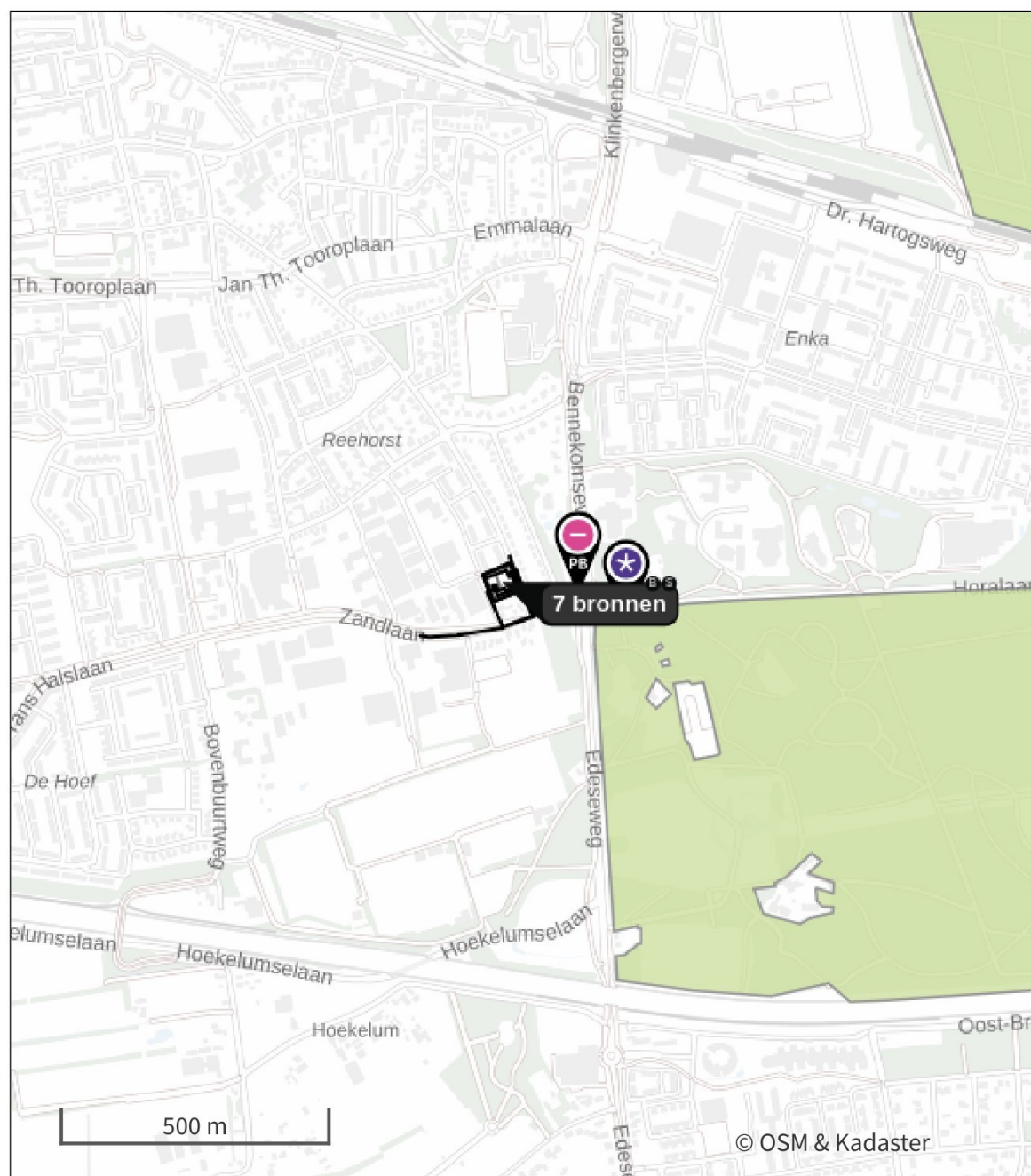
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Bron 2 Stationair draaien vrachtwagens	30,0 g/j	2,7 kg/j
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bron 3 mobiele werktuigen sloop	57,8 g/j	1,3 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start	37,1 g/j	1,0 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Bron 5 mobiele werktuigen aanleg parkeergarage	0,3 kg/j	7,6 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Bron 6 mobiele werktuigen bouw appartementen	0,4 kg/j	10,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,8 g/j	0,5 kg/j

## Referentiesituatie zonder gaZ (Saldering), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start kantoor	0,5 kg/j	3,1 kg/j
 Verkeer   Koude start: overig   Bron 5 koude start autoschadebedrijf	0,7 kg/j	20,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	91,2 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg Dienenweg 94 Ede" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,93	2.062,98	0,00	-	0,93	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	0,93	2.062,98	0,00	-	0,93	0,04



## Aanleg Diedenweg 94 Ede, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:174380,65 Y:447875,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	247,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Anders...

Naam	Bron 2 Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
		Spreiding	0,3 m		
Locatie	X:174411,25 Y:447966,74				
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Mobiele werktuigen

Naam	Bron 3 mobiele werktuigen sloop	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	57,8 g/j
Locatie	X:174411,31 Y:447967,09		
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker sloop	115 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
loods	7 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	27,6 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Ruw terrein	126 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
heftruck sloop	8 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	30,2 g/j
kantoor				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude start	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:174411,96 Y:447967,26	NH <sub>3</sub>	37,1 g/j
Oppervlakte	0,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			610,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			25,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			18,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

#### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 5 mobiele werktuigen aanleg parkeergarage	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Locatie	X:174396,39 Y:447963,31	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	349 l/j	56 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	83,8 g/j
Graafmachine	499 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Betonpomp	390 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	93,6 g/j

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 6 mobiele werktuigen bouw appartementen	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
Locatie	X:174411,3 Y:447966,86	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop	1.606 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Trilplaat	90 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	21,6 g/j

## Referentiesituatie zonder gaZ, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	59,5 g/j	
Locatie	X:174435,76 Y:447992,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,3 g/j
Lengte	51,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
Locatie	X:174457,2 Y:447935,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	69,0 g/j
Lengte	69,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 zwaar verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
Locatie	X:174454,42 Y:447896,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	256,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude start kantoor	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:174441,51 Y:447961,22		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	32,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5 koude start autoschadebedrijf	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:174405,58 Y:447988,79		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174445,68 Y:447894,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,2 g/j
Lengte	50,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174493,34 Y:447910,94	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,2 g/j
Lengte	50,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 6 **Vergunningen**

# Melding Activiteitenbesluit

---

Hierbij doe ik, \_\_\_\_\_ als gemachtigde van de drijver ( \_\_\_\_\_ Snoek), melding van de verandering van de inrichting **Autobedrijf Snoek**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is \_\_\_\_\_.

## Activiteiten

---

De volgende activiteiten worden in de inrichting uitgevoerd:

- Lozen ten gevolge van reinigingswerkzaamheden, conserveringswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden aan vaste objecten
- Het wassen van motorvoertuigen of carrosserie-onderdelen daarvan
- Opslaan van gevaarlijke stoffen en bodembedreigende stoffen in verpakking niet zijnde vuurwerk, vaste kunstmeststoffen, asbest, gedemonteerde airbags en gordelspanners en andere ontplofbare stoffen
- Opslaan van vloeistoffen in een bovengrondse opslagtank
- Reinigen, coaten en lijmen van kunststof of kunststofproducten
- Lassen van metalen
- Solderen van metalen
- Onderhouden en repareren van motoren, motorvoertuigen en andere gemotoriseerde apparaten en proefdraaien van verbrandingsmotoren
- In werking hebben acculader
- Activiteiten met luchtemissies algemeen
- Bodembedreigende activiteiten algemeen

## Gegevens inrichting

---

Naam inrichting:	Autobedrijf Snoek
Adres inrichting:	Diedenweg 92 b 6717 KV EDE GLD
Extra adressen:	
KvK nummer:	09114221
Type bedrijf:	type B
Reden van melding:	verandering

## Gegevens drijver inrichting

---

Naam drijver:	Snoek
Telefoon:	0318652230
Fax:	
E-mail:	

## Gegevens gemachtigde

---

Naam gemachtigde:	
Adres:	
Telefoon:	
Fax:	

E-mail:	
---------	--

## Correspondentieadres melding

---

Correspondentie sturen naar het adres van de gemachtigde.

## Gegevens verandering inrichting

---

Datum verandering:	01-09-2012
Omschrijving:	Bdrijf is verhuisd van de Watwerlooweg naar de Diedenweg
Bijlage meezenden:	Nee

## Extra informatie bij de melding

---

De bijlage die bij de melding horen worden per mail verstuurd naar mevr Scheuter, van de gemeente Ede

## Bijlagen op papier

---

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag. De waterbeheerder hoeft alleen de bijlagen met een \* te ontvangen.

- Indeling inrichting (verandering): \*
  - de grenzen van het terrein van de inrichting;
  - de ligging en de indeling van de gebouwen;
  - de functie van de te onderscheiden ruimten;
  - de ligging van de bedrijfsriolering;
  - de plaats van de lozingspunten.
- Situatieschets van de inrichting en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl) \*
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

## Gegevens bevoegd gezag

---

<b>Gemeente Ede</b> Afdeling Milieu Postbus 9022 6710 HK Ede
<b>Waterschap Vallei &amp; Eem</b> DIV Postbus 330 3830 AJ Leusden

## Bestanden met milieuregels en toelichtingen

---

Aan de hand van de door u ingevulde vragenboom van de AIM zijn pdf-bestanden gemaakt met daarin de milieuregels uit het Activiteitenbesluit en toelichtingen op deze milieuregels. Met de volgende link gaat u [naar de downloadpagina](#) (opent in een nieuw scherm), waar u deze bestanden kunt inzien of downloaden.



## Correspondentienummer

---

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **hsynuyg3r8**

Datum en tijdstip melding: 23-09-2012 02-01-0001

**AANVRAAG OM VERGUNNING INGEVOLGE DE HINDERWET, TEVENSBESCHRIJVING VAN DE INRICHTING**

Indienen bij het Bouw- en Milieutoezicht Ede  
adres: Bergstraat 2 6711 DD EDE

Aan het college van Burgemeester en  
Wethouders van EDE

A.	Datum aanvraag: ...02-05-86
B.	Gegevens van de (rechts-)persoon voor wie vergunning wordt aangevraagd: Naam: [REDACTED] Adres: [REDACTED] Postcode: [REDACTED] Woonplaats: Ede Tel.: 08380 - 20818
C.	Gegevens van degene, die namens de onder A bedoelde (rechts-)persoon de vergunning aanvraagt (indien van toepassing). Machtiging is in enkelvoud bijgevoegd.  Naam: ..... Adres: ..... Postcode: ..... Woonplaats: ..... Tel.: .....
D.	Het verzoek betreft:  <input checked="" type="checkbox"/> een vergunning tot het oprichten en in werking hebben <input type="checkbox"/> een vergunning tot het uitbreiden en wijzigen <input type="checkbox"/> een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning  van/voor een aannemingsbedrijf met een machinale houtbewerking  ..... zo nodig op een afzonderlijk blad vervolgen
E.	Plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd:  Adres: Diedenweg 92 te Ede  Kadastraal bekend gemeente: Ede Sectie: D Nummer(s): 4035
F.	Opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld (opgeslagen). het vervaardigen van kozijnen, ramen, deuren en overig timmerwerk. de opslag van hout, plaatmateriaal, glas, verf en verdunner.  ..... zo nodig op een afzonderlijk blad vervolgen
niet door aanvrager in te vullen	
Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Ede 2 DEC. 1986 d.d. nr. 080 / 86 HW Mij bekend, het hoofd van de afdeling Bouw- en Milieutoezicht [REDACTED]	

<sup>1)</sup> aangekruist hetgeen van toepassing is.

Z.O.Z.

- G. 1) ☒ De verwachting is, dat de inrichting - behoudens hetgeen onder C is vermeld - **niet** binnen afzienbare tijd wordt gewijzigd of uitgebreid danwel dat de daarin gebezigde werkwijzen worden veranderd.
- ☐ De verwachting is, dat de inrichting - naast hetgeen onder C is vermeld - **wel** binnen afzienbare tijd wordt gewijzigd of uitgebreid danwel dat de daarin gebezigde werkwijzen worden veranderd.
- Het betreft de volgende wijzigingen, uitbreidingen en de te veranderen werkwijzen:

zo nodig op een afzonderlijk  
blad vervolgen

- H. 1) ☒ De verwachting is, dat binnen afzienbare tijd **geen** van de inrichting afhankelijke nevenindustrieën (zoals toeleveringsbedrijven) zich in de nabijheid van de inrichting zullen gaan vestigen.
- ☐ De verwachting is, dat binnen afzienbare tijd **wel** van de inrichting afhankelijke nevenindustrieën (zoals toeleveringsbedrijven) zich in de nabijheid van de inrichting zullen gaan vestigen.
- Het betreft de volgende inrichtingen:

zo nodig op een afzonderlijk  
blad vervolgen

J. Opmerkingen:

zo nodig op een afzonderlijk  
blad vervolgen

Dit verzoek is in 7-voud ingediend  
met daarbij in 7-voud

☒ ...1...tekening(en), inhoudende alle vereiste gegevens (situering, plattegrond, doorsneden en detaillering van de opstallen, opstelplaatsen etc.)

1) ☐ een aanvullende beschrijving voor een veehouderij (zgn. lijst van gegevens)

☐ .....aanvullende beschrijving(en) van de inrichting

☐ .....

Handtekening aanvra(a)g(st)er.....<sup>2)</sup>

naam: .....

hoedanigheid: directeur.....

1) aankruisen hetgeen van toepassing is.

2) indien aangevraagd door een rechtspersoon, de naam en de hoedanigheid van de ondertekenaar vermelden.



# AANVRAAG OM VERGUNNING INGEVOLGE DE HINDERWET, TEVENSBESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

Indienen bij het Bouw- en Milieutoezicht Ede  
adres: Bergstraat 2 6711 DD EDE

Aan het college van Burgemeester en  
Wethouders van EDE

ARCHIEFEXEMPLAAR

A.	Datum aanvraag: 02-05-86	
B.	Gegevens van de (rechts-)persoon voor wie vergunning wordt aangevraagd:	
	Naam: [REDACTED]	
	Adres: [REDACTED]	
	Postcode: [REDACTED]	Woonplaats: Ede Tel.: 08380 - 20818
C.	Gegevens van degene, die namens de onder A bedoelde (rechts-)persoon de vergunning aanvraagt (indien van toepassing). Machtiging is in enkelvoud bijgevoegd.	
	Naam: [REDACTED]	
	Adres: [REDACTED]	
	Postcode: [REDACTED]	Woonplaats: [REDACTED] Tel.: [REDACTED]
D.	Het verzoek betreft:	
	<input checked="" type="checkbox"/> een vergunning tot het oprichten en in werking hebben <input type="checkbox"/> een vergunning tot het uitbreiden en wijzigen <input type="checkbox"/> een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning	
	van/voor een aannemingsbedrijf met een machinale houtbewerking	
	zo nodig op een afzonderlijk blad vervolgen	
E.	Plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd:	
	Adres: Diedenweg 92 te Ede	
	Kadastraal bekend gemeente: Ede	
	Sectie: D	
	Nummer(s): 4035	
F.	Opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld (opgeslagen).	niet door aanvrager in te vullen
	- het vervaardigen van kozijnen, ramen, deuren en overig timmerwerk. - de opslag van hout, plaatmateriaal, glas, verf en verdunner.	Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Ede  d.d. nr. 080 / 86 HW  Mij bekend, het hoofd van de afdeling Bouw- en Milieutoezicht
	zo nodig op een afzonderlijk blad vervolgen	

1) aangekruist hetgeen van toepassing is.

Z.O.Z.



- G. 1) ☒ De verwachting is, dat de inrichting - behoudens hetgeen onder C is vermeld - **niet** binnen afzienbare tijd wordt gewijzigd of uitgebreid danwel dat de daarin gebezigde werkwijzen worden veranderd.
- ☐ De verwachting is, dat de inrichting - naast hetgeen onder C is vermeld - **wel** binnen afzienbare tijd wordt gewijzigd of uitgebreid danwel dat de daarin gebezigde werkwijzen worden veranderd.
- Het betreft de volgende wijzigingen, uitbreidingen en de te veranderen werkwijzen:

zo nodig op een afzonderlijk  
blad vervolgen

- H. 1) ☒ De verwachting is, dat binnen afzienbare tijd **geen** van de inrichting afhankelijke nevenindustrieën (zoals toeleveringsbedrijven) zich in de nabijheid van de inrichting zullen gaan vestigen.
- ☐ De verwachting is, dat binnen afzienbare tijd **wel** van de inrichting afhankelijke nevenindustrieën (zoals toeleveringsbedrijven) zich in de nabijheid van de inrichting zullen gaan vestigen.
- Het betreft de volgende inrichtingen:

zo nodig op een afzonderlijk  
blad vervolgen

J. Opmerkingen:

zo nodig op een afzonderlijk  
blad vervolgen

Dit verzoek is in 7-voud ingediend  
met daarbij in 7-voud

- ☒ ...1... tekening(en), inhoudende alle vereiste gegevens (situering, plattegrond, doorsneden en detaillering van de opstallen, opstelplaatsen etc.)

1) ☐ een aanvullende beschrijving voor een veehouderij (zgn. lijst van gegevens)

☐ .....aanvullende beschrijving(en) van de inrichting

☐ .....

Handtekening aanvra(a)g(st)er:

2)

naam:

hoedanigheid: ..directeur

1) aankruisen hetgeen van toepassing is.

2) indien aangevraagd door een rechtspersoon, de naam en de hoedanigheid van de ondertekenaar vermelden.

## Bijlage 7   **Akoestisch onderzoek autoschadebedrijf**

**Rapport 2400474.3400.r01a**

Bouwplan aan de Diedenweg 92-94 in Ede  
Akoestisch onderzoek omgevingsplan  
Geluid door wegen

**Rapport 2400474.3400.r01a**

Bouwplan aan de Diedenweg 92-94 in Ede  
Akoestisch onderzoek omgevingsplan  
Geluid door wegen

Datum : 14 november 2025  
Opdrachtgever : Bouwbedrijf NAP uit Lunteren  
Behandeld door :   
Adviseur :   
Goedgekeurd : 





<b>INHOUD</b>	<b>PAGINA</b>
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving	3
2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid	6
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	6
3.1 Gegevens geluidbronnen	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	7
5 RESULTATEN EN BESPREKING	7
5.1 Resultaten per geluidbronsoort	7
5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid	9
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

## **FIGUREN**

1 Situatie	
1.1 Plangebied en de omgeving	
1.2 Indeling nieuwe woningen	
2 Akoestisch rekenmodel	
2.1 Rekenmodel: ingevoerde items	
2.2 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten	
3 Geluid per geluidbronsoort	
3.1 Rijkswegen	
3.2 Gemeentewegen	
4 Geluid ten gevolge activiteiten en te treffen voorzieningen	
5 Geluid ten gevolge rijkswegen en te treffen voorzieningen	

## **BIJLAGEN**

1 Overzicht verkeersgegevens
2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3 Geluid per geluidbronsoort
4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer en industrie

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



## 1 INLEIDING

Bouwbedrijf NAP heeft het voornemen om woningen te realiseren tussen de Diedenweg en de Geerweg in Ede. Het realiseren van woningen is in strijd met het vigerende bestemmingsplan (enkelbestemming bedrijventerrein).

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplan-activiteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In rapport 2300552.2400.r03 'Tegelstudio Veenendaal in Ede, Akoestisch onderzoek', d.d. 10 juli 2025, zijn de resultaten van het onderzoek naar het industrielawaai van het naastgelegen bedrijf weergegeven.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links omcirkeld de locatie en rechts plantekening (niet noord georiënteerd)



## 2 TOETSINGSKADER

### 2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

#### Aandachtsgebieden geluidbronsoorten

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) kent aandachtsgebieden voor verschillende geluidbronsoorten. Deze aandachtsgebieden zijn gebaseerd op geluidproductieplafonds, basisgeluidemissie en standaardwaarden. Deze worden vastgesteld in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Als een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen een aandachtsgebied wordt gerealiseerd, is akoestisch onderzoek en toetsing nodig. Het Bkl kent instructieregels voor de volgende bronsoorten en situaties.



Tabel 1: Instructieregels per geluidbronssoort: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronssoort	Standaardwaarden in $L_{den}$	Grenswaarden in $L_{den}$	
		Nieuw geluidgevoelig gebouw	Vervangende nieuwbouw of Functiewijziging (transformatie)
Provinciale weg(en) Rijksweg(en)	50	60	65
Gemeenteweg(en) Waterschapsweg(en)	53	70	75
Lokale spoorweg(en) *	55	65	70
Hoofdspoorweg(en)	50	55	60
Industrieterrein(en)	40 $L_{night}$	45 $L_{night}$	50 $L_{night}$

\* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronssoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

Geluid boven de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen is, behalve in de situatie van vervangende nieuwbouw en functiewijziging, nog mogelijk als het nieuwe geluidgevoelige gebouw:

1. in een aandachtsgebied van een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten is gelegen;
2. voorzien wordt van 'niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen'<sup>1</sup>;
3. gewenst is en er sprake is van zwaarwegende economische en/of ander maatschappelijke belangen.

Geluid hoger dan de standaardwaarde en de grenswaarde, zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen, zijn alleen toelaatbaar als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

#### *Gewenste planontwikkeling en geluidbronssoorten*

De nieuwe woningen liggen binnen de aandachtsgebied van de volgende geluidbronssoorten:

Tabel 2: Relevante geluidbronssoorten

Geluidbronssoort	Omschrijving
Rijksweg	Rijksweg A12
Provinciale weg(en)	Niet van toepassing
Gemeente wegen	Zandlaan, Bennekomseweg/Edeseweg, Geerweg, Diedenweg, Baron van Wassenaerlaan
Waterschapsweg(en)	Niet van toepassing
Hoofdspoorweg(en)	Niet van toepassing
Lokale spoorweg(en) *	Niet van toepassing
Industrieterrein(en)	Niet van toepassing

\* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronssoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

<sup>1</sup> Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.





### Aanvaardbaarheid, geluidluwe gevel, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een geluidbronsoort op geluidgevoelige gebouwen binnen een aandachtsgebied aanvaardbaar is. Het geluid per geluidbronsoort is aanvaardbaar als deze niet hoger is dan de standaardwaarde (zie tabel 1). Wanneer niet voldaan kan worden aan de standaardwaarde, maar wel aan de grenswaarde kan het geluid vanwege de geluidbronsoorten ook aanvaardbaar zijn als dit verder wordt aangetoond. Onderdeel hiervan is het onderzoeken en afwegen van geluidreducerende maatregelen.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde moet ook:

- een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid overwogen worden. In het Bkl is de geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: *een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid*. Het bevoegd gezag kan hier verder invulling aan geven (zie paragraaf 2.2);
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijke geluid bepaald worden;
- het gezamenlijke geluid op de gevel(s) vastgelegd worden in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit, door het bevoegd gezag.

Bij zowel de bepaling van het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid, moet naast de relevante geluidbronsoorten (zie tabel 1) ook rekening gehouden worden met het geluid door:

- luchtvaart, als het geluid hoger is dan 48  $L_{den}$  of 20 Kosteneenheden (Ke);
- een windturbine of windpark als het geluid hoger is dan 43  $L_{den}$ ;
- een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein wanneer het geluid hoger is dan 50 dB  $B_s$ .

Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid wordt bepaald overeenkomstig § 3.1.5 van de Omgevingsregeling.

### Gewenste planontwikkeling

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat er sprake is van de wegverkeer (rijks- en gemeentewegen) en het naastgelegen bedrijf (industrie) Tegelstudio Veenendaal (zie rapport 2300552.2400.r03).

### Bescherming tegen geluid van buiten

Het Besluit bouwwerken leefomgeving schrijft in §4.3.1 'Bescherming tegen geluid van buiten' voor, dat een te bouwen bouwwerk voldoende bescherming biedt tegen geluid van buiten. Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Deze eisen gelden voor nieuwe woon-, gezondheidszorg-, onderwijs- en bijeenkomstfuncties voor kinderopvang en zijn ten gevolge van weg-, spoorweg- en/of industriege-luid als volgt:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 35]$ .





Opgemerkt wordt dat:

- voor geluid door activiteiten 2 dB ruimere eisen gelden voor de verblijfsgebieden en -ruimten, tenzij het geluid van deze activiteiten al betrokken is bij het gezamenlijke geluid;
- in eerste instantie uitgegaan moet worden van het in het omgevingsplan opgenomen gezamenlijke geluid. Door middel van maatwerkvoorschriften kan uitgegaan worden van een nieuw bepaald gezamenlijk geluid;
- voor een niet-geluidgevoelige gevel, bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid, dat met 3 dB verhoogd is.

## 2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Ede is het omgevingsplan op 1 januari 2024 van rechtswege in werking getreden. De gemeente Ede heeft in het omgevingsplan nog geen aanvullende voorwaarden of richtlijnen ten aanzien van geluid opgenomen. Daarom is getoetst aan de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie paragraaf 2.1).

Wel is met een geluiddeskundige van de gemeente Ede afgestemd, dat de gemeente voorschriften gaat opnemen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen borgen. Hiervoor is door de gemeente Ede aangegeven dat:

- elke nieuwe woning over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte beschikt;
- geluidluw maximaal de standaardwaarde per geluidbronsort is, waarbij per woning minimaal een gevel(deel), ten gevolge van iedere individuele geluidbronsort, geluidluw is;
- voor de geluidluwe buitenruimte een beoordelingshoogte geldt van 1,5 meter boven maaiveld of vloerpeil.

## 3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

### 3.1 Gegevens geluidbronnen

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Ede verstrekte informatie van de gemeentewegen. Voor de rijksweg A12 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar zijn gesteld via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG; download d.d.: 25 augustus 2024). In bijlage 1.1 zijn deze verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2040.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Bouwbedrijf NAP uit Lunteren.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), Basisregister grootschalige Topografie (BGT), 3Dbagviewer en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



Het oostelijk gelegen woongebouw bestaan uit drie bouwlagen, en het westelijk gelegen woongebouw uit vier bouwlagen. In figuur 1.2 zijn de ontwerptekeningen weergegeven.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van:

- die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden;
- de woonwijken, waar uitgegaan is van een bodemfactor van 0,5 (gedeeltelijk hard en gedeeltelijk zacht);
- de hoofdrijbanen van de rijksweg A12 waar deze voorzien zijn van het geluidreducerend asfalttype een- of tweelaags ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend).

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

## 4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de rekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling.

Berekend is het geluid uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek met een openingshoek van  $2^\circ$ .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid bepaald op alle relevante gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming(en), op twee derde van de bouwlaaghoogte. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

## 5 RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Resultaten per geluidbronsoort

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 is het geluid weergegeven vanwege respectievelijk de rijksweg en gemeentewegen. Uit de resultaten blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemming(en) maximaal als volgt is:

- 54  $L_{den}$  vanwege de rijksweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 51  $L_{den}$  vanwege de gemeentewegen zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit de resultaten blijkt dat alleen het geluid vanwege de geluidbronsoort rijkswegen (A12), hoger is dan de standaardwaarde van 50  $L_{den}$ , maar lager dan de grenswaarde van 60  $L_{den}$ . Vanwege de geluidbronsoort gemeentewegen is het geluid op de nieuwe woningen ruim lager dan de standaardwaarde.





Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Hiermee wordt ten aanzien van deze aspecten voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden.

### Beschouwde maatregelen

Omdat de standaardwaarde overschreden wordt ten gevolge van de rijksweg, zijn bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger onderzocht. In het onderstaande zijn de denkbare maatregelen onderzocht.

1. Toepassen van een geluidreducerend wegdektype.
2. Verlagen van de rijksnelheid c.q. andere route.
3. Geluidscherm plaatsen direct langs de weg of op de plangrens.
4. De afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten.
5. Een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels.
6. De geluidbelaste gevels voorzien van (in pandige) balkons.
7. De geluidbelaste gevels uitvoeren als 'niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen'<sup>2</sup>.

Ad.1: De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn al voorzien van het zeer geluidreducerende wegdektype tweelaags ZOAB. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld tweelaags ZOAB (fijn)) op de rijksweg kan een geluidreductie opleveren van circa 1 á 2 dB. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektype kan alsnog niet voldaan worden aan de standaardwaarde. Als het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Zij kunnen door middel van een kosten-batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo, dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De rijksweg A12 is een drukke weg en een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Als de rijksnelheid verlaagd wordt naar 80 km/uur, bedraagt het geluid op de nieuwe woningen maximaal 51 L<sub>den</sub>, waarmee nog niet voldaan wordt aan de standaardwaarde. Dit is geen gebruikelijke maatregel voor de realisatie van enkele woningen en zal vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst zijn.

Ad.3: Gezien het geluid op de gevels en de ruime afstand van de woningen tot de rijksweg is een lang geluidscherm ten noorden van de rijksweg A12 nodig om het geluid te reduceren tot de voorkeurswaarde. Het realiseren van een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit financieel oogpunt niet reëel.

Ad.4: De nieuwe woningen worden op een afstand van de rijksweg A12 gerealiseerd, die veel ruimer is dan veel bestaande woningen binnen Ede. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de rijksweg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de standaardwaarde.

---

<sup>2</sup> Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



Ad.5/6: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet-geluid-belaste gevel. Door het toepassen van loggia's over de gehele gevelbreedte kan het geluid op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 7: Het toepassen van 'niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen' wordt normaliter alleen toegepast als de grenswaarde overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen'.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

## 5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In deze paragraaf wordt ingegaan op de geluidluwe gevels en buitenruimten, het gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid.

In figuur 4 is het geluid (etmaalwaarde) vanwege het bedrijfsperceel bij een maximale plano-logische invulling op de gevels van het bouwplan weergegeven. In figuur 5 is het geluid op weergegeven van de rijkswegen (maatgevend; verkeerslawaaï). In de figuren is per geluid-bron weergegeven op welke wijze voldaan wordt aan de standaardwaarde (verkeerslawaaï) en de waarde die geldt voor activiteiten:

- Door de opdrachtgever is aangegeven dat de te openen delen in de zuidgevel van het westelijke appartementengebouw worden voorzien van plaatselijke geluidschermen.
- In overeenstemming met de NPR5272 (geluidwering gevels), bedraagt de  $C_g$  (gevelcorrectie) van een loggia minimaal 1 dB. Hiermee wordt bij de loggia's een geluidluwe gevel en buitenruimte gerealiseerd.
- In overeenstemming met de NPR5272 (geluidwering gevels), bedraagt de  $C_g$  (gevelcorrectie) van een balkon met 100% absorptie (bovenste verdieping minimaal 1 dB). Hiermee wordt ter plaatse van de bovenste verdieping voldaan.

Op basis hiervan beschikken alle nieuwe woningen over geluidluwe gevels en buitenruimten en wordt voldaan aan de gemeentelijke geluidvoorwaarden.

### Gecumuleerd geluid

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe woningen ook rekening gehouden worden met de onderzochte industrie (rapport 2300552.2400.r03, d.d. 14 november 2025). In bijlage 4 is het gecumuleerde geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven (wegverkeer en industrie). Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 58 dB.





Omdat alle nieuwe woningen beschikken over geluidluwe gevels en buitenruimten en er voldaan wordt aan de gemeentelijke geluidvoorwaarden, wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar is en dat er bij de nieuwe woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

#### Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet in eerste instantie uitgegaan worden van het gezamenlijke geluid zoals opgenomen in het omgevingsplan.

Voor de voorliggende situatie is het gezamenlijke geluid bepaald voor alle relevante gevels en bouwhoogten. In bijlage 4 is het gezamenlijke geluid vanwege de relevante geluidbronnen (wegverkeer en industrie) weergegeven. Het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 57  $L_{den}$ .

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 24 dB moet bedragen ( $57 L_{den} - 33 \text{ dB}$ ). Dit is 4 dB hoger dan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bbl.



## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Bouwbedrijf NAP is voornemens om woningen te realiseren tussen de Diedenweg en de Geerweg in Ede. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de aandachtsgebieden van de geluidbronsoorten rijkswegen en gemeentewegen (o.a. rijksweg A12, Zandlaan, Bennekomseweg/Edeseweg, Geerweg, Diedenweg en Baron van Wassenaerlaan). De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen het geluid vanwege de geluidbronsoort rijkswegen (A12), hoger is dan de standaardwaarde van 50  $L_{den}$ , maar lager dan de grenswaarde van 60  $L_{den}$ . Vanwege de geluidbronsoort gemeentewegen is het geluid op de nieuwe woningen ruim lager dan de standaardwaarde. Alle nieuwe woningen beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Hiermee wordt voor deze aspecten voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe woningen rekening gehouden worden met al het onderzochte wegverkeer en industrie. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 58  $L_{den}$ . Omdat alle nieuwe woningen beschikken over geluidluwe gevels en buitenruimten hebben en er voldaan wordt aan de gemeentelijke geluidvoorwaarden, wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.

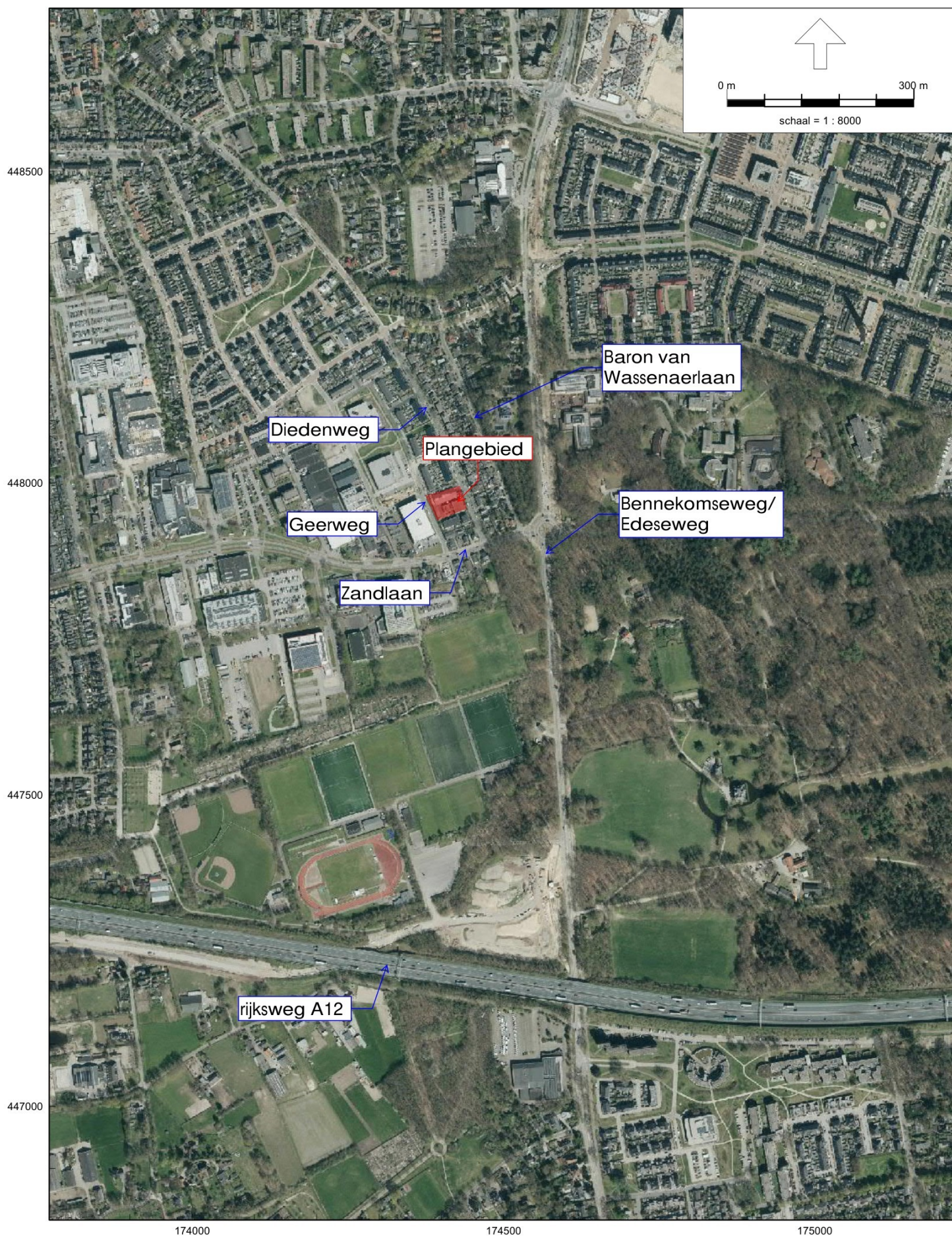
Om een goed woon- en leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Hierbij moet worden uitgegaan van een gezamenlijk geluid van 57  $L_{den}$ . Het voorgaande betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 24 dB moet bedragen ( $57 L_{den} - 33 \text{ dB}$ ).

De gemeente moet het gezamenlijke geluid op de gevel(s) vastleggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit.



FIGUREN









Situatie schaal 1:250

! Inrichting binnenterrein is nog voorlopig, een ontwerp van de binnentuin en de overige groene ruimten wordt gemaakt door MAAK space landschapsarchitecten uit Amersfoort.



vogelvlucht





vogelvlucht



impressie voorgevel blok A Diedenweg schaal 1:200



impressie algemene entree





impressie achtergevel blok A binnenterrein schaal 1:200



impressie voorgevel blok B Geerweg schaal 1:200

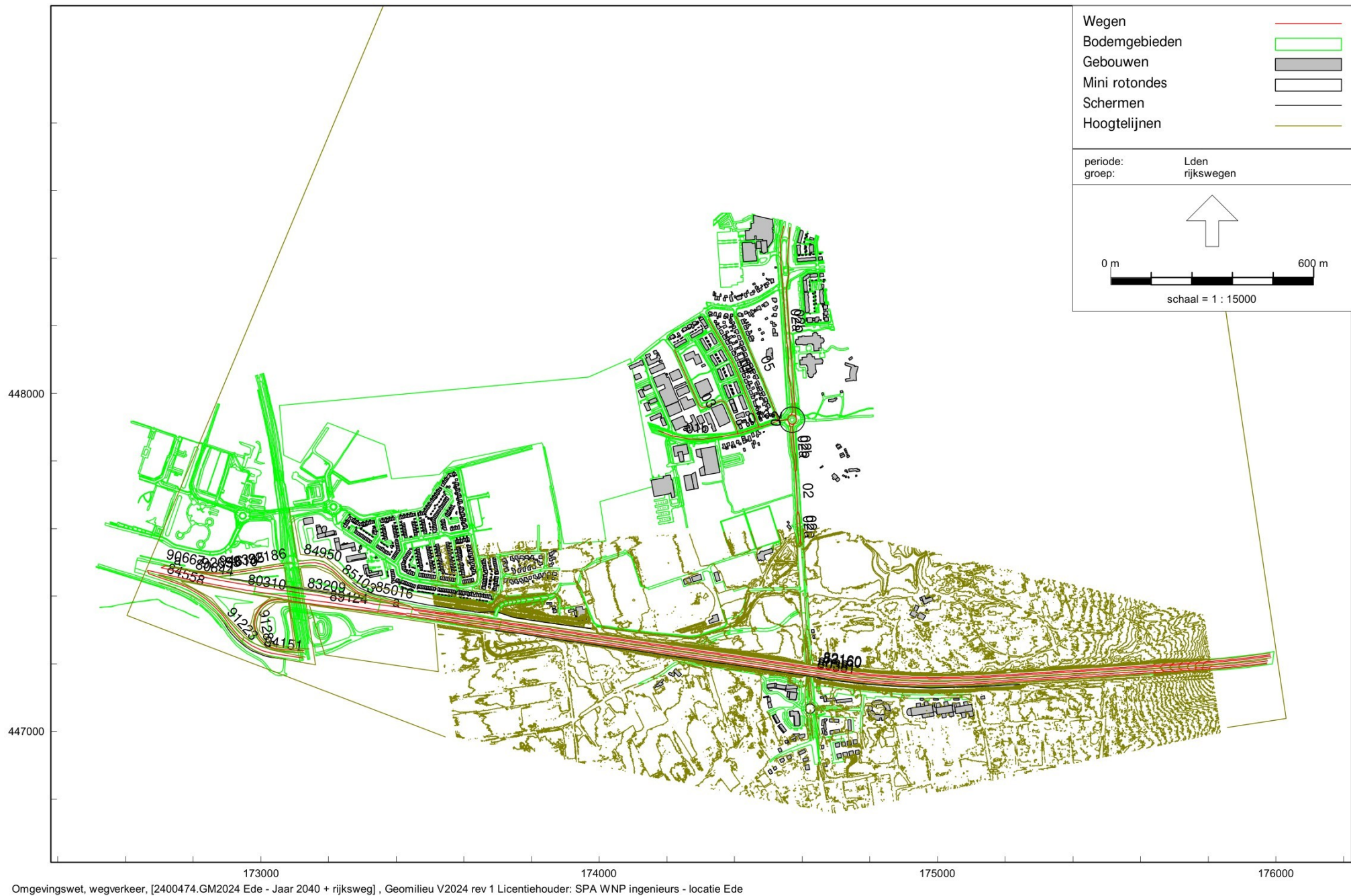


impressie achtergevel blok B binnenterrein schaal 1:200



impressie achtergevels blok A en B binnenterrein schaal 1:200



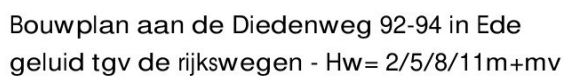


Bouwplan aan de Diedenweg 92-94 in Ede  
Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda



Omgevingswet, wegverkeer, [2400474.GM2024 Ede - Jaar 2040 + rijksweg\_250601], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

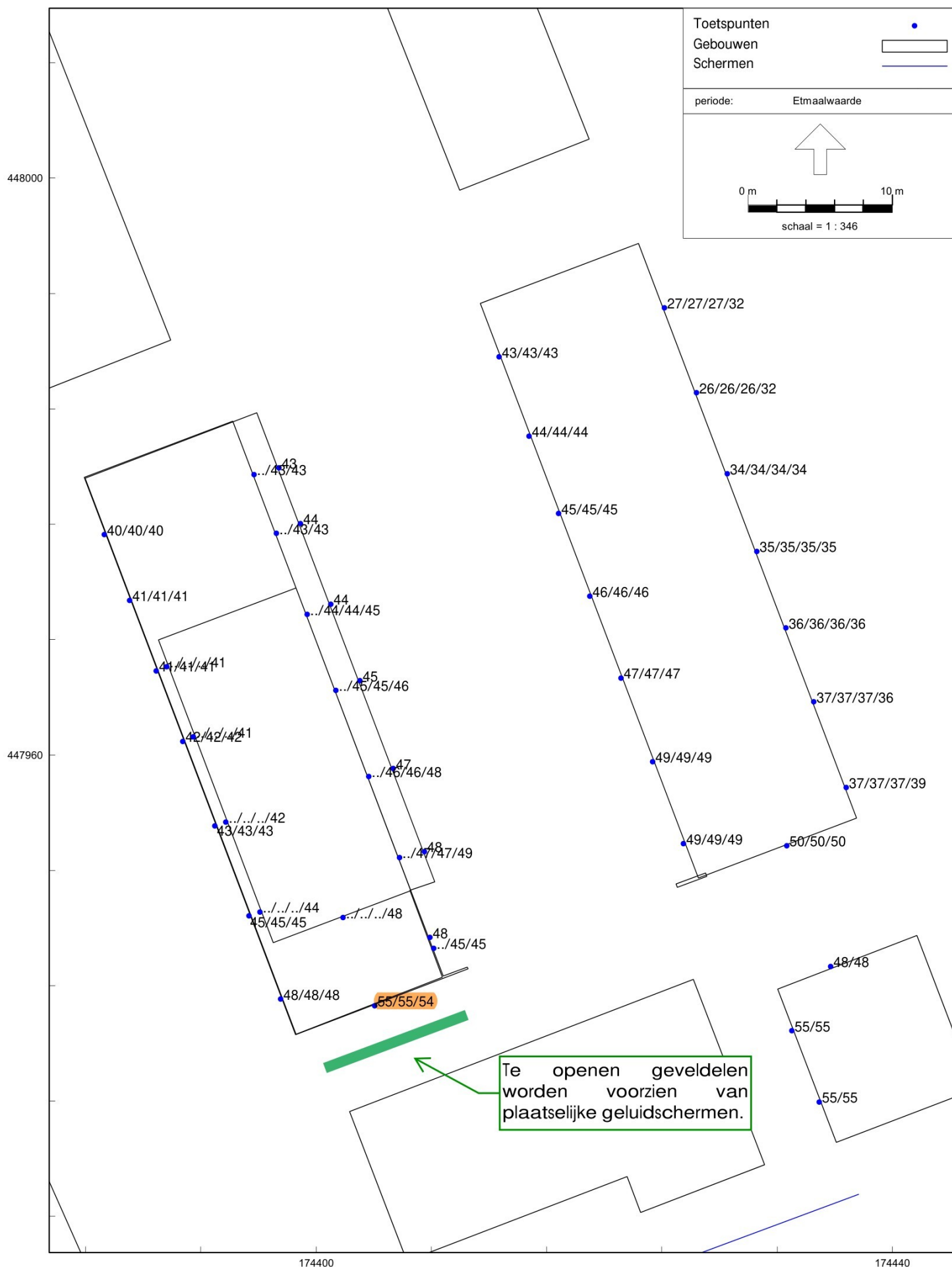
Bouwplan aan de Diedenweg 92-94 in Ede  
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten

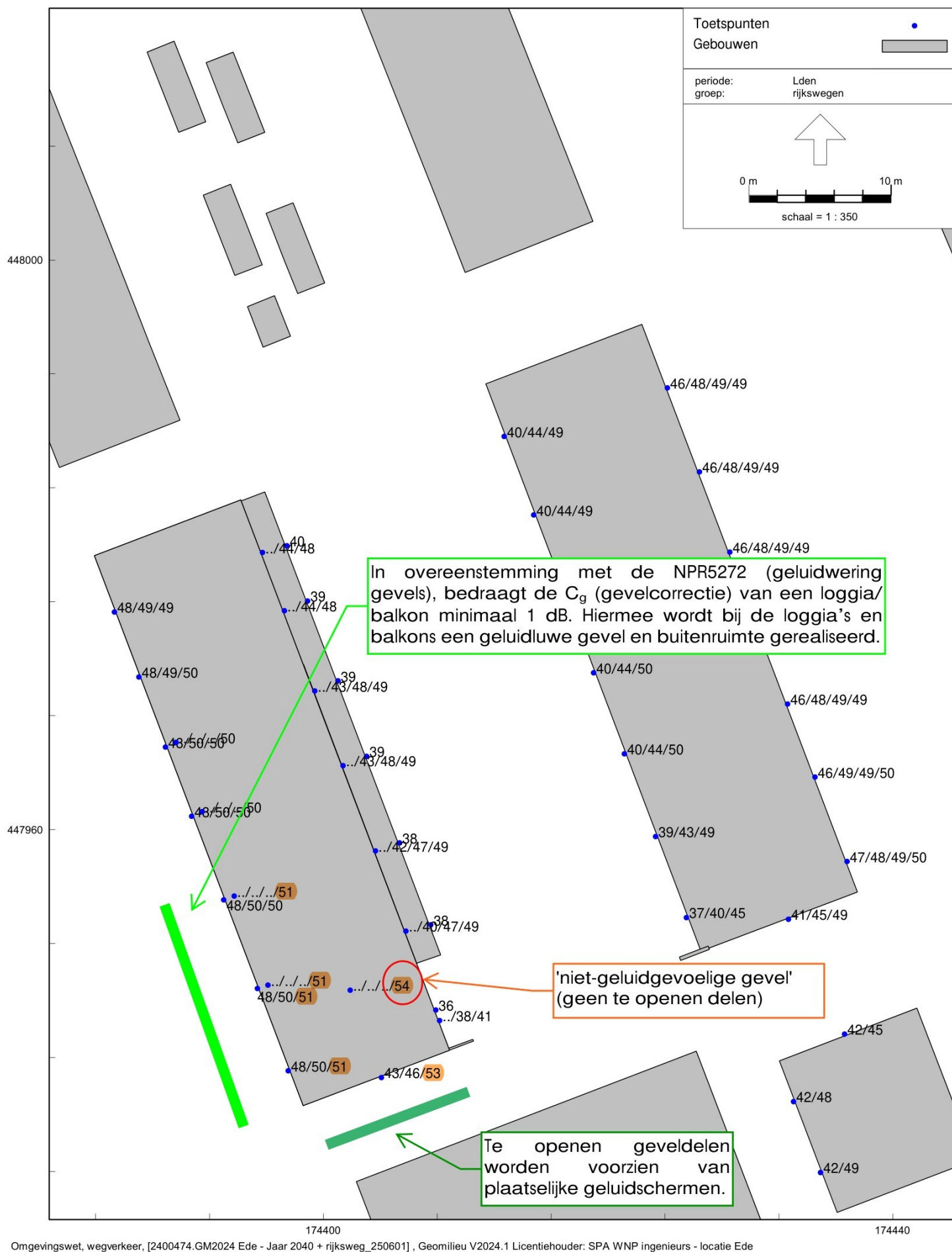




Bouwplan aan de Diedenweg 92-94 in Ede  
geluid tgv de gemeentewegen - Hw= 2/5/8/11m+mv









## BIJLAGEN

Belangrijke info voor invuller:

!! Let op: **weekdag** etmaal cijfers. De etmaalcijfers uit verkeersmodel betreft **werkdag** dus deze eerst vermenigvuldigen met 0,93. **Is onderstaand al verwerkt**

Tussenmodel 2020 - 2040 (versie 24 januari 2024)

Datum	29-aug-24	50/50 verdeeld tussen noordelijke en zuidelijke richting
Wegvak	1	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	20460	
Type wegdekverharding	AC 11 (Dab)	
Maximalsnelheid	50 km/uur	

Datum	29-aug-24	50/50 verdeeld tussen noordelijke en zuidelijke richting
Wegvak	2	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	20.739	
Type wegdekverharding	AC 11 (Dab)	
Maximalsnelheid	50 km/uur	

Datum	29-aug-24	
Wegvak	3	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	5.766	
Type wegdekverharding	AC 11 (Dab)	
Maximalsnelheid	30 km/uur	

Datum	29-aug-24	
Wegvak	4	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	5.115	
Type wegdekverharding	Asfaltbeton	
Maximalsnelheid	30 km/uur	

Datum	29-aug-24	gerekend met 558, overeenkomstig weg 6
Wegvak	5	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	Niet in verkeersmodel,	
Type wegdekverharding	Steenmastiëkasfaltbeton	
Maximalsnelheid	30 km/uur	

Datum	29-aug-24	
Wegvak	6	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	558	
Type wegdekverharding	Slijtlaag porfier	
Maximalsnelheid	30 km/uur	

Datum	29-aug-24	
Wegvak	7	
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 ( <b>weekdag, beide richtingen</b> )	744	
Type wegdekverharding	Slijtlaag porfier	
Maximalsnelheid	30 km/uur	

Milieuparameters Verkersdesk --> Milieu en leefbaarheid --> Milieuparameters OSM Foodvalley 2019

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.78	3.48	0.6
Lichte mvt (%)	93.38	96.75	93.28
Middelzware mvt (%)	5.55	2.6	5.03
Zware mvt (%)	1.07	0.65	1.69
Totaal (%)	100	100	100

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.76	3.54	0.59
Lichte mvt (%)	93.9	97.03	94.03
Middelzware mvt (%)	5.49	2.62	5.25
Zware mvt (%)	0.61	0.35	0.72
Totaal (%)	100	100	100

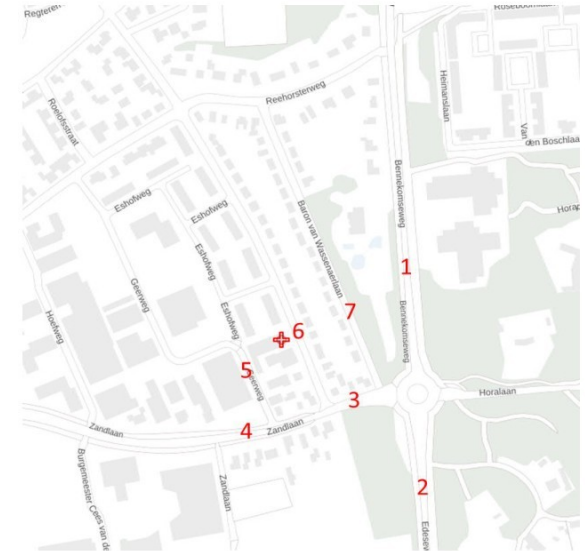
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.86	3.26	0.58
Lichte mvt (%)	92.64	96.17	90.77
Middelzware mvt (%)	5.78	2.81	6.24
Zware mvt (%)	1.58	1.02	2.99
Totaal (%)	100	100	100

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.83	3.26	0.63
Lichte mvt (%)	92.5	96.09	89.66
Middelzware mvt (%)	5.96	2.92	7.2
Zware mvt (%)	1.54	0.99	3.14
Totaal (%)	100	100	100

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.82	3.38	0.58
Lichte mvt (%)	93.44	96.73	93.52
Middelzware mvt (%)	5.86	2.93	5.71
Zware mvt (%)	0.7	0.34	0.77
Totaal (%)	100	100	100

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.91	2.92	0.68
Lichte mvt (%)	90.75	94.54	87.55
Middelzware mvt (%)	7.33	3.89	8.46
Zware mvt (%)	1.92	1.57	3.99
Totaal (%)	100	100	100

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6.85	3.22	0.61
Lichte mvt (%)	93.93	96.16	92.37
Middelzware mvt (%)	4.97	2.79	5.84
Zware mvt (%)	1.1	1.05	1.79
Totaal (%)	100	100	100





Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01a	Zandlaan	gemeentewegen	174556,65	447921,99	18,34	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5766,00	6,86	3,26	0,58	92,64	96,17	90,77	5,78	2,81	6,24
01b	Zandlaan	gemeentewegen	174411,59	447879,74	17,26	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5115,00	6,83	3,26	0,63	92,50	96,09	89,66	5,96	2,92	7,20
02a	Bennekomseweg/Edeseweg (zuidelijk)	gemeentewegen	174561,41	447911,87	18,35	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10370,00	6,76	3,54	0,59	93,90	97,03	94,03	5,49	2,62	5,25
02a	Bennekomseweg/Edeseweg (zuidelijk)	gemeentewegen	174586,92	447650,50	17,97	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10370,00	6,76	3,54	0,59	93,90	97,03	94,03	5,49	2,62	5,25
02a	Bennekomseweg/Edeseweg (zuidelijk)	gemeentewegen	174545,80	448495,28	19,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10230,00	6,78	3,48	0,60	93,39	96,75	93,28	5,55	2,60	5,13
02b	Bennekomseweg/Edeseweg (Noordelijk)	gemeentewegen	174577,11	447910,50	18,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10370,00	6,76	3,54	0,59	93,90	97,03	94,03	5,49	2,62	5,25
02b	Bennekomseweg/Edeseweg (Noordelijk)	gemeentewegen	174586,90	447650,22	17,97	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10370,00	6,76	3,54	0,59	93,90	97,03	94,03	5,49	2,62	5,25
02b	Bennekomseweg/Edeseweg (Noordelijk)	gemeentewegen	174564,05	448491,53	19,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10230,00	6,78	3,48	0,60	93,39	96,75	93,28	5,55	2,60	5,13
a	Besluitnetwerk	rijkswegen	172705,84	447484,13	11,93	11,88	0,75	0	2L ZOAB	77156,20	6,15	3,26	1,65	83,88	88,74	72,41	8,43	5,15	12,52
a	Besluitnetwerk	rijkswegen	173364,30	447357,05	13,66	13,56	0,75	0	2L ZOAB	58200,00	6,46	3,63	1,00	85,35	86,87	72,59	8,16	6,21	12,07
02	Bennekomseweg/Edeseweg (rotonde)	gemeentewegen	174583,88	447922,07	18,53	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	20739,00	6,76	3,54	0,59	93,90	97,03	94,03	5,49	2,62	5,25
02	Bennekomseweg/Edeseweg	gemeentewegen	174580,63	447769,33	18,18	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	20739,00	6,76	3,54	0,59	93,90	97,03	94,03	5,49	2,62	5,25
03	Geerweg	gemeentewegen	174409,39	447879,48	17,24	0,00	0,75	0	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	558,00	6,82	3,38	0,58	93,44	96,73	93,52	5,86	2,93	5,71
04	Diedenweg	gemeentewegen	174472,28	447900,19	17,72	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	558,00	6,91	2,92	0,68	90,75	94,54	87,55	7,33	3,89	8,46
05	Baron van Wassenaerlaan	gemeentewegen	174530,34	447918,61	18,15	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	744,00	6,85	3,22	0,61	93,93	96,16	92,37	4,97	2,79	5,84
80310	Besluitnetwerk	rijkswegen	173364,30	447357,05	13,66	13,56	0,75	0	2L ZOAB	50104,00	6,45	3,62	1,01	83,89	85,54	70,36	8,97	6,84	13,04
80381	Besluitnetwerk	rijkswegen	173430,19	447343,51	13,86	13,93	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94
80381	Besluitnetwerk	rijkswegen	173430,55	447349,26	13,85	13,93	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--
80844	Besluitnetwerk	rijkswegen	172789,03	447465,21	12,00	12,00	0,75	0	2L ZOAB	53635,84	6,12	3,30	1,67	86,03	90,08	72,94	7,45	4,88	12,27
82160	Besluitnetwerk	rijkswegen	175983,78	447226,71	36,08	36,08	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37
82160	Besluitnetwerk	rijkswegen	175984,63	447222,89	36,04	36,08	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--
83209	Besluitnetwerk	rijkswegen	173454,55	447359,83	13,87	13,86	0,75	0	2L ZOAB	53300,00	6,30	2,55	1,77	82,76	84,34	72,14	7,77	5,96	12,50
84558	Besluitnetwerk	rijkswegen	172861,03	447370,95	13,75	13,32	0,75	0	Referentiewegdek	21479,20	6,49	3,68	0,92	93,03	93,87	85,99	3,91	2,88	6,07
84950	Besluitnetwerk	rijkswegen	173231,41	447458,29	15,82	15,62	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54
85016	Besluitnetwerk	rijkswegen	173454,55	447359,83	13,87	13,86	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54
85103	Besluitnetwerk	rijkswegen	173316,37	447401,01	14,96	13,46	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54
89124	Besluitnetwerk	rijkswegen	173430,11	447347,42	13,85	13,76	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41
90335	Besluitnetwerk	rijkswegen	172981,29	447478,39	15,01	14,65	0,75	0	Referentiewegdek	19596,00	6,36	2,60	1,65	92,94	93,73	87,65	3,21	2,35	5,56
90667	Besluitnetwerk	rijkswegen	172837,97	447468,59	12,53	11,40	0,75	0	Referentiewegdek	26351,64	6,25	3,39	1,43	73,90	82,32	71,16	14,25	7,29	13,09
91223	Besluitnetwerk	rijkswegen	173003,66	447238,58	15,66	14,65	0,75	0	Referentiewegdek	21479,20	6,49	3,68	0,92	93,03	93,87	85,99	3,91	2,88	6,07
91285	Besluitnetwerk	rijkswegen	173083,08	447386,73	12,89	12,90	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41
92186	Besluitnetwerk	rijkswegen	173067,47	447491,59	16,71	17,06	0,75	0	Referentiewegdek	19596,00	6,36	2,60	1,65	92,94	93,73	87,65	3,21	2,35	5,56
92653	Besluitnetwerk	rijkswegen	172930,14	447471,41	14,12	13,10	0,75	0	Referentiewegdek	26351,64	6,25	3,39	1,43	73,90	82,32	71,16	14,25	7,29	13,09
94151	Besluitnetwerk	rijkswegen	173123,99	447217,90	16,90	15,43	0,75	0	Referentiewegdek	21479,20	6,49	3,68	0,92	93,03	93,87	85,99	3,91	2,88	6,07
94610	Besluitnetwerk	rijkswegen	172935,26	447471,36	14,20	13,12	0,75	0	Referentiewegdek	26351,64	6,25	3,39	1,43	73,90	82,32	71,16	14,25	7,29	13,09

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01a	1,58	1,02	2,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	1,54	0,99	3,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02a	0,61	0,35	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02a	0,61	0,35	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02a	1,07	0,65	1,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b	0,61	0,35	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b	0,61	0,35	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b	1,07	0,65	1,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a	7,69	6,11	15,07	100	100	100	80	80	80	80	80	80
a	6,49	6,92	15,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90
02	0,61	0,35	0,72	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	0,61	0,35	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	0,70	0,34	0,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	1,92	1,57	3,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	1,10	1,05	1,79	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80310	7,14	7,62	16,60	115	115	115	90	90	90	90	90	90
80381	11,32	12,23	24,09	115	115	115	90	90	90	90	90	90
80381	--	--	--	115	115	115	--	--	--	--	--	--
80844	6,53	5,04	14,78	100	100	100	80	80	80	80	80	80
82160	14,86	15,44	22,44	115	115	115	90	90	90	90	90	90
82160	--	--	--	115	115	115	--	--	--	--	--	--
83209	9,47	9,71	15,36	115	115	115	90	90	90	90	90	90
84558	3,06	3,26	7,94	80	80	80	80	80	80	80	80	80
84950	2,24	2,19	3,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
85016	2,24	2,19	3,54	80	80	80	80	80	80	80	80	80
85103	2,24	2,19	3,54	65	65	65	65	65	65	65	65	65
89124	2,66	2,68	6,76	80	80	80	80	80	80	80	80	80
90335	3,85	3,92	6,79	65	65	65	65	65	65	65	65	65
90667	11,84	10,40	15,75	80	80	80	80	80	80	80	80	80
91223	3,06	3,26	7,94	65	65	65	65	65	65	65	65	65
91285	2,66	2,68	6,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
92186	3,85	3,92	6,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50
92653	11,84	10,40	15,75	65	65	65	65	65	65	65	65	65
94151	3,06	3,26	7,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94610	11,84	10,40	15,75	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refi. 63	Cp	Zwevend
1	0228100000089054	174499,70	447951,68	18,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2	022810000001520	174762,19	447754,06	18,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	022810000007606	174381,90	447835,87	17,26	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	0228100000064153	174404,76	447840,23	17,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5	0228100000012323	174432,43	447829,19	17,29	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6	0228100000013595	174413,42	447855,96	17,22	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7	0228100000069734	174440,19	447858,38	17,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
8	0228100000029817	174485,52	447939,32	17,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
9	0228100000074486	174485,66	447938,91	17,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	0228100000016853	174494,28	447932,72	17,94	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11	0228100000043411	174504,53	447938,67	18,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	0228100000068506	174489,33	447885,04	17,80	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13	0228100000010984	174467,72	447980,72	17,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	0228100000040329	174478,76	447986,84	17,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	0228100000049680	174483,12	447984,27	17,97	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	0228100000060558	174386,06	447845,06	17,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	0228100000024586	174419,74	447848,72	17,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	0228100000029607	174450,18	447859,54	17,48	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	0228100000045163	174740,54	447812,38	19,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21	0228100000009958	174736,12	447817,73	19,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
22	0228100000064019	174732,83	447826,09	19,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23	0228100000041284	174730,51	447831,36	19,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24	0228100000056670	174716,72	447840,48	19,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	0228100000028942	174725,79	447756,18	19,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	0228100000035318	174732,66	447769,90	19,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	0228100000048602	174731,47	447755,84	19,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	0228100000016942	174662,18	447783,14	18,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	0228100000020969	174661,16	448001,93	19,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30	0228100000017548	174703,82	447982,95	19,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	0228100000073499	174292,76	447718,59	17,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32	0228100000052809	174270,47	447890,27	16,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33	0228100000073498	174342,49	447843,79	16,80	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34	0228100000038507	174330,95	447928,70	16,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35	0228100000068792	174312,50	447914,81	17,01	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36	0228100000038851	174315,90	447895,61	16,88	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	0228100000022340	174269,02	447900,97	16,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38	0228100000007314	174697,30	447761,20	18,97	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
39	0228100000048000	174707,65	447847,49	19,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40	0228100000048606	174739,05	447749,44	19,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	0228100000014271	174763,41	447775,36	19,18	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	0228100000076975	174259,36	447902,65	16,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	0228100000076521	174254,81	447914,35	16,60	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	0228100000063965	174398,70	447848,29	17,22	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45	0228100000045159	174722,48	447819,76	19,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	0228100000039972	174200,41	448047,17	16,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	0228100000039824	174245,51	447947,47	16,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	0228100000076765	174199,78	447907,34	16,61	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	0228100000076764	174185,52	447927,85	16,56	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	0228100000076763	174151,90	447951,61	16,49	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51	0228100000075826	174185,61	447932,10	16,54	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52	0228100000075825	174171,90	447976,71	16,42	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	0228100000076762	174148,17	447970,01	16,44	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	0228100000076761	174135,14	447990,83	16,38	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	0228100000077582	174263,00	447978,68	16,81	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	0228100000027123	174567,97	447603,28	17,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	0228100000060802	174714,58	447844,00	19,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	0228109999999999	174735,71	447765,04	19,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59	0228100000062934	174562,34	447617,48	17,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60	0228100000071767	174378,78	447835,04	17,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	0228100000046995	174372,88	447841,99	17,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
62	0228100000083555	174336,38	448006,95	17,01	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63	0228100000082727	174365,64	447964,43	17,12	12,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
64	0228100000032439	174472,57	447883,39	17,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65	0228100000037789	174460,01	447872,40	17,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	0228100000061101	174285,91	447920,74	16,59	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
67	0228100000088228	174246,19	448047,62	16,60	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
68	0228100000088652	174314,21	448082,44	17,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69	0228100000060678	174458,62	448227,67	18,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
70	0228100000022928	174395,70	448184,17	17,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
71	0228100000008476	174398,36	448198,59	17,84	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
72	0228100000053914	174391,05	448209,25	17,81	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73	0228100000011520	174394,92	448234,10	17,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	0228100000032765	174442,22	448209,16	18,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
75	0228100000059421	174408,98	448153,58	17,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
76	0228100000049788	174376,83	448173,98	17,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77	0228100000034038	174379,62	448167,41	17,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
78	0228100000049083	174440,57	448299,69	18,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
79	0228100000017276	174392,15	448285,74	17,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
80	0228100000060004	174425,16	448288,98	18,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
81	0228100000034514	174404,06	448282,01	18,06	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
82	0228100000023838	174395,42	448292,67	18,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	0228100000064578	174378,19	448289,04	17,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	0228100000012110	174360,89	448294,18	17,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
85	0228100000011073	174511,08	448130,07	18,47	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86	0228100000046634	174512,89	448208,37	18,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87	0228100000030956	174519,02	448188,68	18,65	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
88	0228100000036908	174488,20	448177,71	18,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	0228100000013441	174486,02	448156,90	18,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	0228100000074493	174465,02	448241,90	18,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	0228100000073568	174499,42	448221,14	18,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	0228100000043855	174478,60	448188,02	18,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
93	0228100000037012	174483,00	448307,23	18,65	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
94	0228100000043276	174466,93	448315,08	18,56	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
95	0228100000065175	174471,08	448313,52	18,58	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
96	0228100000042377	174483,70	448315,72	18,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
97	0228100000054694	174462,00	448322,69	18,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
98	0228100000009799	174504,03	448333,74	18,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
99	0228100000027320	174523,16	448280,68	18,87	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	0228100000041775	174497,39	448266,88	18,67	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	0228100000046322	174486,73	448258,75	18,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	0228100000065912	174172,71	448118,58	16,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	0228100000064512	174195,08	448074,14	16,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	0228100000068474	174203,17	448054,19	16,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	0228100000000838	174526,81	448251,12	18,83	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	0228100000027102	174642,31	448177,62	19,47	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refi. 63	Cp	Zwevend
107	0228100000073342	174623,48	448344,64	19,70	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	0228100000050665	174350,02	448286,68	17,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	0228100000013497	174384,60	448149,67	17,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	0228100000062352	174359,34	448237,82	17,66	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	0228100000036534	174410,32	448150,42	17,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	0228100000051977	174385,73	448158,55	17,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	0228100000032706	174357,04	448285,78	17,74	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	0228100000005205	174450,38	448246,52	18,30	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	0228100000060743	174473,18	448258,65	18,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	0228100000060280	174451,49	448446,68	18,73	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
117	0228100000015294	174720,55	448002,79	19,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	0228100000063365	174749,68	448103,71	20,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	0228100000073448	174656,22	448214,54	19,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	0228100000018106	174625,00	448115,07	19,22	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121	0228100000036176	174152,32	448110,79	16,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
122	0228100000042756	174329,22	448239,56	17,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	0228100000060283	174346,90	448239,50	17,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
124	0228100000058416	174341,21	448299,95	17,66	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	0228100000033536	174344,62	448296,15	17,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
126	0228100000023030	174460,22	448299,47	18,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	0228100000073418	174664,44	448312,23	19,91	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
128	0228100000073454	174675,37	448256,61	19,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	0228100000075907	174487,26	448350,49	18,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
130	0228100000076760	174131,41	448009,22	16,33	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	0228100000075824	174155,14	448015,94	16,31	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	0228100000050846	174755,41	448081,72	20,04	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	0228100000004736	174512,53	448514,30	19,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	0228100000017316	174239,78	448172,13	16,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	0228100000080272	174302,49	448200,07	17,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	0228100000078036	174300,61	448224,16	17,22	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	0228100000078040	174322,97	448195,00	17,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
138	0228100000078028	174227,12	448165,93	16,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
139	0228100000025831	174515,56	448336,67	18,94	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	0228100000016592	174418,20	448236,61	18,06	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	0228100000080861	174432,80	448242,40	18,17	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
142	0228100000044713	174370,48	448212,84	17,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	0228109999999999	174480,02	448420,36	18,87	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	0228109999999999	174477,60	448450,03	18,92	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	0228100000004872	174502,55	448323,16	18,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
146	0228100000086774	174498,06	448336,43	18,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
147	0228100000086301	174131,99	448084,80	16,12	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	0228100000012333	174525,36	448231,68	18,78	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
149	0228100000086296	174284,71	448112,68	16,88	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
150	0228100000002361	174483,46	448010,09	18,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	0228100000071088	174524,07	448372,74	19,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	0228100000070986	174125,33	448046,71	16,22	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	Bedrijf	174431,12	447931,58	17,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
154	Bedrijfswoning	174441,70	447947,48	17,61	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	Woning Zandlaan 8	174446,71	447925,79	17,59	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	Woning Zandlaan 10	174424,78	447920,55	17,43	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
157	Woning Zandlaan 8	174450,99	447907,48	17,59	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	Woning Zandlaan 10	174437,68	447902,24	17,48	8,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
159	Woning Zandlaan 10	174424,68	447920,59	17,43	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
160	Woning Zandlaan 12	174422,55	447912,69	17,40	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
161	Woning Zandlaan 12	174422,63	447912,65	17,40	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
162	Woning Zandlaan 12	174419,07	447908,40	17,37	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
163	Beoogde woningen	174422,38	447995,48	17,58	11,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165	Gebouw Zandlaan 6	174476,56	447929,55	17,81	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
166	Gebouw Zandlaan 6	174472,99	447925,60	17,77	6,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
167	Gebouw Zandlaan 6	174469,69	447931,82	17,77	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
168	Woning Diedenweg 94	174478,55	447945,38	17,85	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	Woning Diedenweg 94	174473,65	447945,73	17,82	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
170	Woning Diedenweg 97	174477,88	447957,90	17,88	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
171	Woning Diedenweg 97	174461,73	447954,25	17,76	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
172	Woning Diedenweg 93/95	174469,95	447960,86	17,83	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
173	Woning Diedenweg 93/95	174453,81	447976,09	17,75	8,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
174	Woning Diedenweg 91	174448,44	447990,20	17,74	8,70	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	Woning Diedenweg 89	174441,47	448006,86	17,73	8,70	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	Beoogde woningen	174398,59	447940,61	17,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178	Woning Diedenweg 94	174476,29	447937,45	17,82	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
179	0228100000079757	174397,69	447994,64	17,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
180	0228100000079757	174399,16	448000,74	17,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
181	0228100000079757	174394,60	448002,46	17,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
182	0228100000079757	174390,60	448022,31	17,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
183	0228100000079757	174390,64	448012,51	17,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
184	0228100000079757	174386,66	448022,55	17,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
185	0228100000079757	174377,94	448019,13	17,32	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
186	0228100000079757	174394,80	448011,70	17,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
187	0228100000079757	174408,40	448029,33	17,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
188	0228100000078072	174377,85	448053,02	17,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	0228100000078072	174369,28	448074,18	17,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
190	0228100000078072	174370,74	448061,02	17,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
191	0228100000078072	174366,68	448071,01	17,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
192	0228100000078072	174373,57	448063,60	17,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
193	0228100000078072	174359,04	448067,92	17,29	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	0228100000078072	174374,79	448051,00	17,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
195	0228100000078072	174387,04	448081,39	17,52	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
196	0228100000078558	174344,62	448113,28	17,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
197	0228100000078558	174353,72	448105,01	17,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
198	0228100000078558	174350,14	448104,00	17,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
199	0228100000078558	174355,67	448094,70	17,33	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	0228100000078558	174359,59	448095,21	17,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
201	0228100000078558	174347,86	448114,83	17,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
202	0228100000078558	174363,83	448124,07	17,45	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	0228100000078558	174337,85	448109,25	17,24	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	0228100000078555	174330,41	448137,15	17,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	0228100000078555	174320,58	448153,64	17,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	0228100000078555	174324,29	448154,48	17,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
207	0228100000078555	174330,12	448144,68	17,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
208	0228100000078555	174308,29	448158,86	17,14	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	0228100000078555	174326,12	448144,35	17,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	0228100000078555	174318,44	448164,30	17,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	0228100000078555	174315,08	448162,91	17,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
212	0228100000078555	174335,06	448173,98	17,35	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
213	0228100000078054	174307,74	448181,94	17,18	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False



Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refi. 63	Cp	Zwevend
214	0228100000078054	174258,70	448153,64	16,79	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
215	0228100000080262	174249,04	448165,36	16,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
216	0228100000080262	174307,62	448191,19	17,20	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
217	0228100000080262	174303,99	448197,45	17,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
218	0228100000080262	174271,90	448178,78	16,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	0228100000080262	174235,32	448156,59	16,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	0228100000080262	174225,47	448152,08	16,56	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	0228100000080262	174279,17	448182,99	16,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
222	0228100000080262	174288,47	448188,42	17,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	0228100000080262	174244,45	448162,39	16,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
224	0228100000080262	174297,12	448195,11	17,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
225	0228100000080262	174293,79	448211,69	17,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	0228100000078037	174312,01	448213,92	17,28	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	0228100000078036	174295,28	448221,07	17,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
228	gebouw	174244,69	448190,65	16,77	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	gebouw	174269,79	448205,77	16,97	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	gebouw	174284,68	448214,74	17,10	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	0228100000078031	174293,51	448205,90	17,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
232	0228100000017316	174234,78	448169,28	16,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
233	0228100000078027	174213,19	448160,12	16,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
234	0228100000078027	174223,43	448166,41	16,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
235	0228100000065912	174169,81	448117,52	16,37	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
236	0228100000080765	174264,14	448014,04	16,70	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
237	0228100000080765	174257,70	448028,37	16,66	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
238	0228100000030813	174247,73	447818,22	16,86	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
239	0228100000030813	174262,78	447828,84	16,83	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
240	0228100000073499	174280,74	447716,33	17,10	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
241	0228100000073498	174313,99	447758,47	17,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	0228100000073498	174304,76	447808,70	16,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
243	0228100000063965	174394,60	447841,26	17,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
244	0228100000000110	174432,01	447867,15	17,37	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
245	0228100000000110	174433,38	447860,03	17,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	0228100000000109	174432,61	447861,98	17,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
247	0228100000031210	174462,86	447850,73	17,55	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
248	0228100000031210	174457,91	447845,00	17,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
249	0228100000031210	174473,55	447850,29	17,62	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250	0228100000007314	174706,39	447751,69	19,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
251	0228100000045159	174722,48	447819,76	19,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
252	0228100000073400	174625,09	448234,35	19,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
253	0228100000073400	174642,34	448264,32	19,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
254	0228100000073400	174638,37	448241,28	19,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
255	0228100000073400	174656,81	448334,62	19,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	0228100000073400	174632,74	448332,79	19,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
257	0228100000073400	174643,52	448333,61	19,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	0228100000073400	174640,63	448287,23	19,69	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
259	0228100000073400	174641,48	448275,86	19,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
260	0228100000073400	174639,77	448298,60	19,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
261	0228100000073400	174622,36	448329,57	19,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
262	0228100000073400	174623,16	448318,91	19,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
263	0228100000073400	174636,72	448262,82	19,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
264	0228100000073400	174637,54	448252,05	19,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
265	0228100000073400	174623,98	448308,00	19,62	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
266	0228100000073400	174634,27	448295,13	19,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
267	0228100000073400	174635,91	448273,59	19,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
268	0228100000073400	174635,09	448284,36	19,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
269	0228100000073400	174665,22	448328,53	19,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	0228100000073400	174667,58	448335,43	19,98	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	0228100000073345	174612,70	448334,24	19,60	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
272	0228100000073345	174618,15	448293,67	19,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
273	0228100000073338	174663,90	448344,79	19,97	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
274	0228100000073338	174645,41	448344,58	19,85	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
275	0228100000073420	174663,20	448302,45	19,88	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	0228100000073398	174615,65	448213,74	19,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	0228100000073398	174650,24	448216,33	19,61	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	0228100000073398	174626,25	448222,99	19,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
279	0228100000073401	174634,12	448222,39	19,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	174675,60	448243,54	19,84	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281	gebouw	174676,96	448225,60	19,81	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	gebouw	174675,15	448249,50	19,85	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	0228100000073449	174674,39	448213,04	19,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	0228100000073451	174664,71	448230,66	19,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
285	0228100000073451	174666,42	448260,97	19,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	0228100000078992	174609,06	448434,15	19,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
287	0228100000078992	174634,74	448458,42	20,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
288	0228100000078992	174617,66	448472,83	19,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
289	0228100000078992	174593,54	448406,68	19,62	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
290	0228100000078992	174604,30	448407,50	19,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
291	0228100000078992	174660,16	448394,69	20,05	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
292	0228100000078992	174636,61	448409,94	19,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
293	0228100000078992	174607,88	448450,40	19,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
294	0228100000078992	174609,46	448428,76	19,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
295	0228100000078992	174594,98	448432,82	19,69	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
296	0228100000078992	174610,29	448417,99	19,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
297	0228100000078992	174615,07	448408,31	19,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
298	0228100000078992	174625,84	448409,12	19,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299	0228100000078992	174656,35	448411,43	20,06	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
300	0228100000078992	174610,48	448460,88	19,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	0228100000078992	174613,09	448471,36	19,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
302	0228100000078992	174603,63	448479,08	19,84	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	0228100000078992	174614,02	448421,81	19,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
304	0228100000078992	174613,20	448432,58	19,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
305	0228100000078992	174616,04	448466,30	19,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
306	0228100000078992	174626,75	448439,58	19,92	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
307	0228100000078992	174640,62	448393,21	19,92	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
308	0228100000078992	174626,75	448439,61	19,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
309	0228100000078992	174628,01	448413,75	19,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
310	0228100000004736	174496,22	448432,81	19,01	22,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
311	0228100000025831	174511,90	448326,81	18,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
312	0228100000004872	174495,66	448322,98	18,77	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
313	0228100000043276	174470,26	448309,69	18,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
314	0228100000023030	174456,81	448298,29	18,45	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
315	0228100000049083	174435,25	448294,43	18,30	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
316	0228100000049586	174420,55	448287,85	18,18	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
317	0228100000048453	174419,97	448289,62	18,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
318	0228100000064578	174374,57	448282,93	17,86	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
319	0228100000046634	174512,93	448208,37	18,65	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
320	0228100000030956	174520,46	448178,04	18,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
321	0228100000080861	174437,38	448239,27	18,20	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
322	0228100000080861	174439,01	448238,32	18,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
323	0228100000016592	174425,33	448231,26	18,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
324	0228100000052791	174425,32	448218,71	18,07	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
325	0228100000052791	174432,59	448201,78	18,08	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
326	0228100000052791	174441,18	448181,78	18,10	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
327	0228100000052791	174452,96	448156,17	18,13	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
328	0228100000052791	174431,14	448217,68	18,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
329	0228100000052791	174448,10	448201,48	18,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
330	0228100000052791	174451,54	448183,08	18,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
331	0228100000010919	174454,79	448168,35	18,16	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
332	0228100000013341	174400,71	448149,45	17,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
333	0228100000013341	174374,34	448202,31	17,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
334	0228100000013341	174402,10	448169,90	17,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
335	0228100000013341	174393,37	448168,83	17,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
336	0228100000013341	174381,54	448182,70	17,69	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
337	0228100000006896	174444,44	448049,91	17,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
338	0228100000006896	174444,63	448070,61	17,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
339	0228100000006896	174407,80	448132,87	17,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
340	0228100000006896	174416,31	448136,51	17,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
341	0228100000074484	174471,82	448002,80	17,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
342	0228100000074484	174465,41	447999,66	17,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
343	0228100000074484	174458,52	448016,53	17,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
344	0228100000011520	174390,19	448226,24	17,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
345	0228100000011520	174393,38	448215,26	17,84	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
346	0228100000008608	174369,66	448228,73	17,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
347	0228100000041553	174376,30	448235,31	17,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
348	0228100000062352	174359,09	448227,87	17,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
349	0228100000042756	174335,05	448229,66	17,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
350	0228100000055387	174355,96	448199,21	17,55	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
351	0228100000034669	174346,75	448215,52	17,52	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
352	0228100000004045	174392,26	448136,19	17,67	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
353	0228100000004045	174377,07	448162,62	17,62	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
354	0228100000004045	174385,82	448147,02	17,65	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
355	0228100000040384	174400,20	448122,83	17,69	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
356	0228100000004201	174409,89	448104,25	17,72	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
357	0228100000026401	174364,94	448183,62	17,58	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
358	0228100000027718	174415,06	448093,09	17,73	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
359	0228100000027718	174421,78	448076,64	17,74	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
360	0228100000027718	174430,02	448056,43	17,76	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
361	0228100000018999	174426,44	448071,76	17,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
362	0228100000018999	174433,05	448054,95	17,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
363	0228100000018999	174430,52	448103,52	17,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
364	0228100000012575	174444,61	448020,66	17,78	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
365	0228100000012575	174437,78	448037,43	17,77	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
366	0228100000024895	174451,48	448033,14	17,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
367	0228100000003570	174404,63	448121,61	17,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
368	0228100000010589	174403,04	448180,30	17,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
369	0228100000010589	174413,45	448177,70	17,90	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
370	0228100000011586	174418,05	448166,76	17,91	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
371	0228100000051306	174420,55	448141,30	17,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
372	0228100000051306	174425,07	448150,20	17,92	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
373	0228100000000897	174432,15	448133,69	17,94	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
374	0228100000055793	174425,08	448130,68	17,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
375	0228100000053914	174392,03	448206,31	17,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
376	0228100000008476	174398,31	448198,75	17,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
377	0228100000005339	174436,54	448115,89	17,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
378	0228100000006896	174423,45	448120,06	17,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
379	0228100000003727	174435,34	448098,94	17,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
380	0228100000003727	174443,56	448099,36	17,94	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
381	0228100000060071	174439,01	448090,31	17,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
382	0228100000003648	174453,49	448084,03	17,98	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
383	0228100000023200	174446,36	448080,95	17,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
384	0228100000023101	174460,92	448066,88	17,99	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
385	0228100000014942	174453,23	448066,63	17,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
386	0228100000050189	174472,20	448044,53	18,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
387	0228100000050189	174469,14	448047,70	18,01	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
388	0228100000050189	174461,55	448047,22	17,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
389	0228100000033525	174472,35	448032,34	18,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
390	0228100000033525	174465,91	448029,61	17,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
391	0228100000012141	174479,49	448015,59	18,01	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
392	0228100000012141	174472,95	448012,85	17,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
393	0228100000040092	174489,09	448000,74	18,04	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
394	0228100000040092	174482,88	447998,13	18,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
395	0228100000054490	174504,38	447964,50	18,07	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
396	0228100000058959	174496,70	447982,88	18,06	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
397	0228100000000819	174498,54	447972,98	18,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
398	0228100000000819	174488,69	447979,48	18,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
399	0228100000043411	174511,04	447936,97	18,06	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
400	0228100000043411	174514,72	447938,43	18,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
401	0228100000016853	174491,48	447931,58	17,91	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
402	0228100000080700	174212,25	447752,24	16,77	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
34	Klinker verharding	174584,11	447594,24	8,27	0,00
54	Klinker verharding	174536,45	447562,51	979,76	0,00
68	Klinker verharding	174592,55	447594,78	12,04	0,00
447	sloot	174644,71	447569,95	64,06	0,00
488	Klinker verharding	174553,28	447569,78	3,84	0,00
489	Klinker verharding	174536,82	447556,99	14,36	0,00
495	Klinker verharding	174513,51	447542,41	13,28	0,00
497	Klinker verharding	174583,52	447587,41	1,44	0,00
504	Klinker verharding	174588,41	447550,95	1,14	0,00
515	Klinker verharding	174587,52	447570,98	1,14	0,00
545	gesloten verharding	174514,40	447546,95	28,27	0,00
1899	gesloten verharding	173355,54	447394,29	14643,43	0,50
001	Bodemgebied A12	173693,75	447301,60	83882,48	0,50
002	hard bodemgebied	174606,47	447419,14	2092,74	0,00
003	hard bodemgebied	174609,31	447484,65	420,72	0,00
004	hard bodemgebied	174609,51	447485,46	384,00	0,00
005	hard bodemgebied	174606,67	447419,74	738,69	0,00
006	hard bodemgebied	174618,44	447293,39	358,82	0,00
007	hard bodemgebied	174618,24	447295,21	417,31	0,00
008	hard bodemgebied	174598,76	447350,79	1659,93	0,00
009	hard bodemgebied	174627,17	447162,43	314,43	0,00
011	hard bodemgebied	174652,64	447134,91	2015,87	0,00
012	hard bodemgebied	174641,08	447045,65	286,77	0,00
015	hard bodemgebied	174634,78	447075,51	815,59	0,00
016	hard bodemgebied	174637,10	447067,99	318,13	0,00
017	hard bodemgebied	174654,75	447045,48	5541,50	0,00
018	hard bodemgebied	174674,10	446983,21	1078,60	0,00
019	hard bodemgebied	174627,41	446974,28	2171,16	0,00
020	hard bodemgebied	174643,06	446987,69	250,48	0,00
021	hard bodemgebied	174771,16	446998,17	654,43	0,00
022	hard bodemgebied	174751,00	447122,39	1815,05	0,00
023	hard bodemgebied	174893,91	447109,85	2066,54	0,00
024	hard bodemgebied	175069,85	447109,45	428,90	0,00
025	hard bodemgebied	174367,24	447443,78	6885,94	0,00
026	hard bodemgebied	174529,38	447562,15	5051,95	0,00
027	hard bodemgebied	174115,55	447141,35	1669,04	0,00
029	hard bodemgebied	174595,27	447426,87	930,03	0,00
028	hard bodemgebied	174481,01	447166,31	185,11	0,00
100	rotonde-hard bodemgebied	174637,24	447067,39	623,01	0,00
101	rotonde-hard bodemgebied	174621,91	447053,36	777,89	0,00
103	hard bodemgebied	174633,55	447084,85	241,97	0,00
105	hard bodemgebied	174620,98	447028,75	137,32	0,00
106	hard bodemgebied	174627,76	447031,95	176,31	0,00
108	hard bodemgebied	174634,92	447049,99	262,39	0,00
109	hard bodemgebied	174611,07	447074,94	201,75	0,00
110	hard bodemgebied	174618,73	447119,93	198,17	0,00
112	hard bodemgebied	174618,23	447120,46	456,18	0,00
113	hard bodemgebied	174598,18	447060,64	615,52	0,00
06	Hoekelumsebrinkweg	174609,33	447064,98	1055,68	0,00
07	weg door plan	174579,80	447085,41	1065,83	0,00
08	weg door plan	174576,15	447081,86	1152,05	0,00
09	P-plaatsen - halfverharding	174501,43	447151,98	74,02	0,50
10	P-plaatsen - halfverharding	174524,72	447154,44	130,89	0,50
11	P-plaatsen - halfverharding	174556,28	447147,37	125,16	0,50
12	P-plaatsen - halfverharding	174504,29	447158,66	191,02	0,50
13	P-plaatsen - halfverharding	174544,83	447161,60	180,93	0,50
14	P-plaatsen - halfverharding	174590,48	447137,39	76,85	0,50
15	P-plaatsen - halfverharding	174593,60	447145,86	80,84	0,50
16	P-plaatsen - halfverharding	174598,10	447112,53	168,48	0,50
17	P-plaatsen - halfverharding	174592,55	447112,74	97,44	0,50
18	P-plaatsen - halfverharding	174488,14	447144,18	182,31	0,50
19	P-plaatsen - halfverharding	174496,23	447058,48	111,07	0,50
20	P-plaatsen - halfverharding	174523,25	447055,17	122,39	0,50
21	P-plaatsen - halfverharding	174548,71	447055,57	116,90	0,50
22	P-plaatsen - halfverharding	174552,89	447055,87	91,81	0,50
23	P-plaatsen - halfverharding	174555,92	447034,50	105,39	0,50
24	P-plaatsen - halfverharding	174551,13	447032,45	161,79	0,50
25	P-plaatsen - halfverharding	174576,08	447009,08	56,87	0,50
26	P-plaatsen - halfverharding	174593,50	447010,23	26,34	0,50
27	P-plaatsen - halfverharding	174601,56	447042,67	138,13	0,50
1899	open verharding	172941,08	447696,21	84,81	0,00
1899	open verharding	172835,88	447845,97	8,63	0,00
1899	open verharding	172841,07	447702,97	48,23	0,00
1899	open verharding	172892,26	447712,67	57,76	0,00
1899	open verharding	172883,80	447708,07	13,38	0,00
1899	gesloten verharding	172890,77	447678,48	255,49	0,00
1899	open verharding	172916,98	447813,06	98,72	0,00
1899	open verharding	172908,51	447817,27	120,79	0,00
1899	open verharding	172958,84	447729,19	125,43	0,00
1899	open verharding	172973,54	447688,02	105,37	0,00
1899	open verharding	172979,06	447734,56	146,06	0,00
1899	open verharding	172904,10	447769,03	166,59	0,00
1899	open verharding	172892,82	447758,24	294,94	0,00
1899	open verharding	172852,46	447739,91	97,08	0,00
1899	open verharding	172903,74	447779,23	102,05	0,00
1899	open verharding	172855,31	447840,77	276,76	0,00
1899	open verharding	172967,93	447727,36	124,99	0,00
1899	open verharding	172882,03	447725,60	54,05	0,00
1899	open verharding	172872,25	447798,64	95,07	0,00
1899	open verharding	172938,57	447688,84	84,72	0,00
1899	open verharding	172847,36	447834,94	91,24	0,00
1899	open verharding	172982,84	447734,20	203,52	0,00
1899	open verharding	172973,03	447680,34	104,45	0,00
1899	open verharding	172972,16	447739,84	28,88	0,00
1899	open verharding	172891,35	447753,69	54,27	0,00
1899	open verharding	172952,90	447664,15	174,05	0,00
1899	open verharding	172810,61	447716,84	23,33	0,00
1899	open verharding	172758,93	447717,10	100,84	0,00
1899	open verharding	172755,45	447826,58	166,82	0,00
1899	gesloten verharding	172828,86	447831,05	755,22	0,00
1899	open verharding	172899,20	447761,33	730,79	0,00
1899	open verharding	172784,96	447646,05	11,15	0,00
1899	gesloten verharding	172963,05	447656,00	144,40	0,00
1899	gesloten verharding	172932,45	447653,60	20,61	0,00
1899	open verharding	172997,20	447851,32	324,85	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	open verharding	173832,63	447378,91	26,05	0,00
1899	open verharding	173811,15	447533,70	38,54	0,00
1899	gesloten verharding	173836,23	447400,18	441,21	0,00
1899	gesloten verharding	173849,50	447391,07	405,62	0,00
1899	open verharding	173844,42	447526,26	1399,34	0,00
1899	gesloten verharding	173607,95	447425,47	666,67	0,00
1899	gesloten verharding	173858,34	447749,31	1542,71	0,00
1899	open verharding	173829,91	447473,89	991,75	0,00
1899	gesloten verharding	173884,52	447361,65	250,15	0,00
1899	open verharding	173823,35	447609,39	394,42	0,00
1899	open verharding	173877,17	447633,05	727,59	0,00
1899	open verharding	173601,20	447686,51	539,63	0,00
1899	gesloten verharding	173667,51	447695,93	394,74	0,00
1899	open verharding	173705,41	447513,55	1106,22	0,00
1899	gesloten verharding	173761,80	447824,74	654,01	0,00
1899	gesloten verharding	173614,60	447650,37	566,85	0,00
1899	open verharding	173611,86	447676,67	178,26	0,00
1899	gesloten verharding	173539,97	447750,00	155,19	0,00
1899	open verharding	173627,10	447557,06	647,78	0,00
1899	open verharding	173120,26	447675,43	2,23	0,00
1899	open verharding	173231,47	447740,45	166,20	0,00
1899	open verharding	173153,90	447679,52	13,16	0,00
1899	open verharding	173139,75	447713,75	91,61	0,00
1899	open verharding	173140,55	447678,12	94,69	0,00
1899	open verharding	173116,88	447674,46	83,38	0,00
1899	open verharding	173098,97	447672,14	2,38	0,00
1899	gesloten verharding	173048,99	447772,25	117,93	0,00
1899	open verharding	173138,45	447722,96	28,41	0,00
1899	open verharding	173176,71	447729,89	295,19	0,00
1899	open verharding	173150,64	447721,03	142,69	0,00
1899	open verharding	173125,50	447778,14	200,01	0,00
1899	open verharding	173174,42	447730,90	160,61	0,00
1899	gesloten verharding	173054,53	447771,59	92,59	0,00
1899	open verharding	173117,33	447674,97	2,26	0,00
1899	open verharding	173151,10	447720,69	39,37	0,00
1899	gesloten verharding	173058,38	447771,13	111,63	0,00
1899	gesloten verharding	173065,90	447770,24	72,41	0,00
1899	gesloten verharding	173040,77	447864,53	1044,06	0,00
1899	gesloten verharding	173244,74	447820,40	820,23	0,00
1899	open verharding	173213,16	447704,65	158,04	0,00
1899	gesloten verharding	173067,56	447711,43	144,97	0,00
1899	gesloten verharding	173059,26	447741,30	130,48	0,00
1899	gesloten verharding	173054,31	447713,85	130,80	0,00
1899	gesloten verharding	173057,17	447719,53	156,21	0,00
1899	open verharding	173684,88	447407,04	21,57	0,00
1899	open verharding	173582,10	447461,66	50,14	0,00
1899	open verharding	173571,88	447564,88	82,34	0,00
1899	open verharding	173574,65	447433,56	23,00	0,00
1899	gesloten verharding	173472,56	447448,45	614,54	0,00
1899	open verharding	173464,67	447576,61	106,14	0,00
1899	open verharding	173689,24	447406,39	61,33	0,00
1899	open verharding	173472,56	447448,45	21,19	0,00
1899	open verharding	173527,20	447448,26	23,57	0,00
1899	open verharding	173588,28	447456,35	84,02	0,00
1899	open verharding	173585,55	447437,65	33,63	0,00
1899	open verharding	173571,20	447571,21	31,98	0,00
1899	open verharding	173374,54	447463,16	38,58	0,00
1899	open verharding	173376,36	447499,48	137,42	0,00
1899	open verharding	173451,65	447541,73	548,07	0,00
1899	open verharding	173571,53	447544,12	769,72	0,00
1899	open verharding	173468,59	447478,18	35,80	0,00
1899	open verharding	173468,01	447478,04	93,85	0,00
1899	open verharding	173481,16	447574,93	117,73	0,00
1899	open verharding	173510,75	447571,66	76,40	0,00
1899	open verharding	173424,24	447568,52	77,56	0,00
1899	open verharding	173492,05	447566,80	13,67	0,00
1899	open verharding	173526,01	447471,25	107,00	0,00
1899	open verharding	173582,43	447456,84	81,87	0,00
1899	open verharding	173572,45	447565,00	19,03	0,00
1899	open verharding	173648,58	447480,15	18,74	0,00
1899	open verharding	173477,02	447546,83	82,83	0,00
1899	open verharding	173452,90	447510,69	184,10	0,00
1899	open verharding	173517,62	447513,16	783,30	0,00
1899	open verharding	173512,77	447510,90	3,95	0,00
1899	open verharding	173513,95	447555,60	7,83	0,00
1899	open verharding	173502,59	447557,20	27,33	0,00
1899	open verharding	173428,52	447554,27	66,62	0,00
1899	open verharding	173413,53	447561,53	251,67	0,00
1899	gesloten verharding	173637,97	447533,52	636,36	0,00
1899	open verharding	173500,13	447569,54	59,26	0,00
1899	open verharding	173688,67	447386,31	542,39	0,00
1899	open verharding	173630,98	447583,22	877,35	0,00
1899	open verharding	173447,26	447555,38	34,70	0,00
1899	open verharding	173578,74	447413,32	56,44	0,00
1899	open verharding	173647,02	447423,70	37,30	0,00
1899	open verharding	173664,84	447412,09	4,10	0,00
1899	open verharding	173708,20	447519,84	4,15	0,00
1899	open verharding	173700,75	447511,92	4,04	0,00
1899	open verharding	173670,49	447514,62	3,70	0,00
1899	open verharding	173571,05	447520,41	4,30	0,00
1899	open verharding	173347,21	447596,18	4,78	0,00
1899	open verharding	173699,48	447404,85	30,95	0,00
1899	open verharding	173699,76	447406,47	6,39	0,00
1899	open verharding	173695,12	447405,53	92,72	0,00
1899	open verharding	173920,81	447365,56	204,38	0,00
1899	gesloten verharding	173817,48	447390,01	1389,77	0,00
1899	gesloten verharding	172871,85	447957,86	472,77	0,00
1899	gesloten verharding	172856,36	447902,16	478,18	0,00
1899	open verharding	173333,18	447748,50	357,50	0,00
1899	open verharding	173184,18	447740,70	7,12	0,00
1899	open verharding	173183,60	447740,48	10,67	0,00
1899	open verharding	173185,88	447743,28	17,95	0,00
1899	open verharding	172691,47	447892,40	321,49	0,00
1899	open verharding	172690,09	447888,47	41,29	0,00
1899	open verharding	172691,47	447892,40	98,31	0,00



Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	open verharding	172675,64	447893,36	45,12	0,00
1899	open verharding	172619,61	447916,87	262,56	0,00
1899	open verharding	172689,81	447894,90	121,00	0,00
1899	open verharding	172678,31	447886,22	89,91	0,00
1899	open verharding	172747,39	447869,04	32,98	0,00
1899	open verharding	172683,08	447884,64	89,13	0,00
1899	open verharding	172621,90	447917,99	111,96	0,00
1899	open verharding	172689,81	447894,90	25,67	0,00
1899	open verharding	172686,73	447898,04	21,59	0,00
1899	open verharding	172621,90	447917,99	25,76	0,00
1899	open verharding	173268,56	447608,10	54,20	0,00
1899	gesloten verharding	173266,36	447583,78	506,85	0,00
1899	gesloten verharding	173265,45	447647,47	250,04	0,00
1899	open verharding	173363,73	447556,72	35,65	0,00
1899	gesloten verharding	173315,14	447551,21	399,71	0,00
1899	open verharding	173346,86	447635,67	81,87	0,00
1899	open verharding	173344,77	447640,77	13,28	0,00
1899	open verharding	173342,53	447641,24	47,30	0,00
1899	open verharding	173345,89	447577,03	30,56	0,00
1899	open verharding	173270,74	447584,41	622,19	0,00
1899	open verharding	173276,80	447602,58	62,30	0,00
1899	open verharding	173340,01	447628,40	51,88	0,00
1899	open verharding	173378,56	447488,98	39,93	0,00
1899	open verharding	173369,51	447562,64	76,48	0,00
1899	gesloten verharding	173259,10	447644,60	212,70	0,00
1899	open verharding	173252,53	447645,86	60,64	0,00
1899	open verharding	173243,69	447591,71	234,94	0,00
1899	open verharding	173315,14	447551,21	21,01	0,00
1899	open verharding	173351,25	447565,08	63,73	0,00
1899	open verharding	173344,94	447564,51	85,92	0,00
1899	open verharding	173346,92	447624,58	71,35	0,00
1899	open verharding	173341,11	447569,81	97,41	0,00
1899	open verharding	173356,03	447507,82	2716,92	0,00
1899	open verharding	173334,76	447629,28	124,51	0,00
1899	open verharding	173281,16	447600,02	46,72	0,00
1899	open verharding	173264,58	447594,05	20,38	0,00
1899	open verharding	173272,29	447605,60	62,45	0,00
1899	open verharding	173276,80	447602,58	99,68	0,00
1899	open verharding	173299,12	447600,00	104,49	0,00
1899	open verharding	173340,01	447628,40	81,78	0,00
1899	open verharding	173369,91	447501,62	81,72	0,00
1899	open verharding	173367,70	447639,84	81,99	0,00
1899	open verharding	173223,43	447637,28	68,49	0,00
1899	open verharding	173350,96	447629,87	50,08	0,00
1899	open verharding	173345,89	447577,03	60,51	0,00
1899	open verharding	173387,39	447556,01	68,89	0,00
1899	open verharding	173369,51	447562,64	202,53	0,00
1899	open verharding	173324,93	447537,44	276,55	0,00
1899	gesloten verharding	173221,18	447640,75	44,18	0,00
1899	open verharding	173391,15	447649,20	11,69	0,00
1899	gesloten verharding	173096,11	447403,07	378,47	0,00
1899	gesloten verharding	173092,74	447402,54	384,34	0,00
1899	gesloten verharding	173079,17	447443,91	463,52	0,00
1899	gesloten verharding	173087,24	447416,63	330,50	0,00
1899	gesloten verharding	173078,05	447516,57	245,78	0,00
1899	gesloten verharding	173083,52	447494,91	278,68	0,00
1899	gesloten verharding	173077,40	447479,69	123,83	0,00
1899	gesloten verharding	173074,26	447479,30	203,63	0,00
1899	gesloten verharding	173095,87	447486,47	156,83	0,00
1899	gesloten verharding	173070,56	447474,30	1,54	0,00
1899	gesloten verharding	173069,20	447482,84	1,47	0,00
1899	gesloten verharding	173074,02	447501,16	101,32	0,00
1899	gesloten verharding	173067,80	447513,58	0,77	0,00
1899	gesloten verharding	173075,67	447504,85	5,72	0,00
1899	gesloten verharding	173071,36	447515,72	82,09	0,00
1899	gesloten verharding	173083,16	447502,84	37,83	0,00
1899	gesloten verharding	173076,04	447500,68	30,59	0,00
1899	gesloten verharding	173065,78	447700,52	629,22	0,00
1899	gesloten verharding	173082,50	447617,06	627,81	0,00
1899	gesloten verharding	173072,74	447617,19	634,11	0,00
1899	gesloten verharding	173053,13	447644,76	573,41	0,00
1899	gesloten verharding	173088,84	447612,08	402,43	0,00
1899	gesloten verharding	173039,68	447620,11	1094,88	0,00
1899	gesloten verharding	173061,64	447642,06	400,36	0,00
1899	gesloten verharding	173072,74	447617,19	304,04	0,00
1899	gesloten verharding	173076,57	447493,86	38,31	0,00
1899	gesloten verharding	173083,39	447497,96	6,81	0,00
1899	gesloten verharding	173075,22	447510,24	2,12	0,00
1899	gesloten verharding	173074,98	447444,53	193,25	0,00
1899	gesloten verharding	173090,22	447521,38	29,53	0,00
1899	gesloten verharding	173067,27	447490,09	832,16	0,00
1899	gesloten verharding	173353,14	447384,03	19021,65	0,50
1899	gesloten verharding	173129,71	447505,26	3213,10	0,00
1899	gesloten verharding	173074,71	447338,40	588,80	0,00
1899	open verharding	173241,24	447661,13	10,08	0,00
1899	gesloten verharding	173221,82	447626,15	223,93	0,00
1899	gesloten verharding	173252,71	447655,72	84,42	0,00
1899	gesloten verharding	173236,44	447656,46	43,36	0,00
1899	gesloten verharding	173237,70	447665,54	24,44	0,00
1899	gesloten verharding	173132,62	447360,55	1006,82	0,00
1899	gesloten verharding	173039,58	447624,03	390,31	0,00
1899	open verharding	173204,11	447664,60	35,36	0,00
1899	open verharding	172976,64	447695,57	48,76	0,00
1899	gesloten verharding	173094,14	447602,41	411,52	0,00
1899	gesloten verharding	173056,64	447699,10	618,04	0,00
1899	gesloten verharding	173204,59	447664,11	134,56	0,00
1899	gesloten verharding	173289,09	447294,12	5247,74	0,00
1899	gesloten verharding	172992,50	448009,81	604,59	0,00
1899	gesloten verharding	173039,81	447773,34	68,72	0,00
1899	gesloten verharding	173003,60	448057,63	1007,86	0,00
1899	gesloten verharding	173008,38	448058,98	735,47	0,00
1899	gesloten verharding	173025,35	447889,08	975,27	0,00
1899	gesloten verharding	173018,40	447939,09	1014,78	0,00
1899	open verharding	172720,54	447559,48	361,56	0,00
1899	open verharding	172714,50	447598,99	395,93	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
1899	gesloten verharding	172813,46	447535,56	1192,41	0,00
1899	open verharding	172809,79	447538,93	387,18	0,00
1899	open verharding	172817,47	447547,79	168,49	0,00
1899	open verharding	172815,27	447615,36	12,46	0,00
1899	open verharding	172843,15	447605,74	790,59	0,00
1899	open verharding	172800,63	447623,52	719,46	0,00
1899	half verhard	173618,36	447683,93	93,80	0,50
1899	open verharding	173583,30	447628,49	247,39	0,00
1899	open verharding	173550,90	447762,78	63,87	0,00
1899	open verharding	173582,46	447632,83	81,20	0,00
1899	open verharding	173592,61	447773,80	191,51	0,00
1899	open verharding	173405,16	447633,80	385,21	0,00
1899	open verharding	173462,54	447647,15	450,73	0,00
1899	open verharding	173584,11	447772,07	43,65	0,00
1899	gesloten verharding	173590,22	447773,34	445,83	0,00
1899	open verharding	173558,63	447716,75	88,60	0,00
1899	open verharding	173584,18	447623,99	154,12	0,00
1899	open verharding	173582,46	447632,83	39,52	0,00
1899	open verharding	173561,02	447674,33	2,68	0,00
1899	open verharding	173567,50	447683,97	51,33	0,00
1899	open verharding	173604,36	447702,05	20,91	0,00
1899	open verharding	173499,04	447694,98	131,91	0,00
1899	open verharding	173542,86	447656,24	4,78	0,00
1899	gesloten verharding	173617,30	447612,09	25,95	0,00
1899	open verharding	173578,54	447617,38	46,49	0,00
1899	gesloten verharding	173622,93	447613,90	20,88	0,00
1899	open verharding	173547,11	447710,93	69,75	0,00
1899	open verharding	173462,96	447624,47	3,32	0,00
1899	open verharding	173524,45	447733,10	120,08	0,00
1899	gesloten verharding	173405,55	447647,34	56,28	0,00
1899	open verharding	173408,24	447654,92	11,91	0,00
1899	open verharding	173432,51	447652,70	81,66	0,00
1899	open verharding	173672,31	447707,01	162,00	0,00
1899	half verhard	173649,37	447649,70	127,45	0,50
1899	open verharding	173667,51	447695,93	158,71	0,00
1899	gesloten verharding	173606,88	447584,99	450,95	0,00
1899	open verharding	173590,99	447587,90	186,23	0,00
1899	open verharding	173682,72	447598,49	136,78	0,00
1899	open verharding	173522,99	447588,20	77,71	0,00
1899	open verharding	173522,01	447573,91	41,38	0,00
1899	gesloten verharding	173526,02	447577,86	266,74	0,00
1899	open verharding	173522,99	447588,20	109,77	0,00
1899	open verharding	173482,78	447575,26	83,08	0,00
1899	open verharding	173464,67	447576,61	77,85	0,00
1899	open verharding	173408,78	447641,30	230,71	0,00
1899	open verharding	173626,00	447593,78	177,77	0,00
1899	open verharding	173565,83	447697,03	4,78	0,00
1899	open verharding	173539,32	447586,61	123,64	0,00
1899	open verharding	173730,80	447522,50	35,32	0,00
1899	open verharding	173722,46	447464,64	23,64	0,00
1899	gesloten verharding	173769,82	447834,17	986,38	0,00
1899	open verharding	173710,10	447431,27	91,59	0,00
1899	open verharding	173591,31	447778,01	22,81	0,00
1899	open verharding	173707,90	447451,24	4,20	0,00
1899	open verharding	173720,73	447459,74	4,28	0,00
1899	open verharding	173780,80	447527,24	4,15	0,00
1899	open verharding	173826,54	447473,90	4,19	0,00
1899	open verharding	173839,76	447489,28	4,00	0,00
1899	open verharding	173189,46	447673,86	16,78	0,00
1899	open verharding	173190,92	447662,73	6,14	0,00
1899	open verharding	173190,98	447657,58	13,84	0,00
1899	open verharding	173161,60	447722,82	311,24	0,00
1899	open verharding	173149,24	447720,39	80,00	0,00
1899	open verharding	173201,13	447645,51	66,83	0,00
1899	gesloten verharding	173200,34	447711,00	103,93	0,00
1899	gesloten verharding	173202,87	447711,70	69,65	0,00
1899	gesloten verharding	173119,50	447634,01	617,73	0,00
1899	gesloten verharding	173204,63	447651,17	65,34	0,00
1899	open verharding	173206,40	447709,81	36,32	0,00
1899	open verharding	173209,57	447685,10	50,18	0,00
1899	gesloten verharding	173095,41	447441,51	145,73	0,00
1899	gesloten verharding	173119,89	447437,88	400,90	0,00
1899	gesloten verharding	173120,99	447437,72	111,32	0,00
1899	gesloten verharding	173118,41	447447,71	3,48	0,00
1899	gesloten verharding	173120,34	447441,45	3,80	0,00
1899	open verharding	173203,01	447566,71	2739,79	0,00
1899	gesloten verharding	173123,45	447329,33	394,65	0,00
1899	gesloten verharding	173106,88	447331,90	412,11	0,00
1899	gesloten verharding	173126,75	447328,82	380,83	0,00
1899	gesloten verharding	173123,13	447210,26	415,01	0,00
1899	gesloten verharding	173110,48	447392,53	327,95	0,00
1899	gesloten verharding	173101,55	447387,61	339,76	0,00
1899	gesloten verharding	173107,57	447392,22	294,28	0,00
1899	gesloten verharding	173113,78	447393,78	380,02	0,00
1899	gesloten verharding	173109,57	447439,41	324,42	0,00
1899	gesloten verharding	173114,41	447438,70	529,18	0,00
1899	gesloten verharding	173120,34	447411,95	191,06	0,00
1899	open verharding	173095,40	447362,00	59,97	0,00
1899	gesloten verharding	173112,16	447320,65	434,64	0,00
1899	gesloten verharding	173133,39	447312,63	250,96	0,00
1899	gesloten verharding	173096,51	447333,50	300,72	0,00
1899	gesloten verharding	173138,66	447316,86	297,64	0,00
1899	gesloten verharding	173096,82	447479,17	138,46	0,00
1899	gesloten verharding	173094,11	447518,45	263,36	0,00
1899	gesloten verharding	173102,23	447486,78	256,72	0,00
1899	gesloten verharding	173090,65	447483,16	132,96	0,00
1899	gesloten verharding	173089,60	447452,29	25,80	0,00
1899	gesloten verharding	173112,00	447450,96	1,23	0,00
1899	gesloten verharding	173108,76	447472,12	179,53	0,00
1899	gesloten verharding	173114,51	447471,35	179,20	0,00
1899	gesloten verharding	173119,90	447329,88	284,57	0,00
1899	gesloten verharding	173108,49	447473,84	1,07	0,00
1899	gesloten verharding	173107,12	447482,61	13,25	0,00
1899	gesloten verharding	173106,79	447484,78	1,28	0,00
1899	gesloten verharding	173110,60	447460,35	0,91	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
1899	gesloten verharding	173095,87	447486,47	8,35	0,00
1899	gesloten verharding	173108,57	447508,38	237,24	0,00
1899	gesloten verharding	173106,92	447519,74	34,14	0,00
1899	gesloten verharding	173099,92	447501,90	32,09	0,00
1899	gesloten verharding	173112,44	447448,37	0,86	0,00
1899	half verhard	173173,66	447334,61	770,83	0,50
1899	open verharding	173165,63	447317,60	511,73	0,00
1899	gesloten verharding	173151,57	447352,31	29,24	0,00
1899	gesloten verharding	173108,08	447279,92	352,24	0,00
1899	gesloten verharding	173094,27	447324,66	38,14	0,00
1899	gesloten verharding	173133,39	447312,63	18,62	0,00
1899	gesloten verharding	173185,61	447344,24	644,44	0,00
1899	gesloten verharding	172926,48	447637,20	60,86	0,00
1899	gesloten verharding	172941,92	447612,26	52,45	0,00
1899	open verharding	172902,29	447669,65	79,91	0,00
1899	open verharding	173004,19	447648,88	98,21	0,00
1899	gesloten verharding	172966,83	447633,59	660,48	0,00
1899	gesloten verharding	173041,29	447654,17	273,70	0,00
1899	gesloten verharding	173419,82	447523,93	745,04	0,00
1899	gesloten verharding	173447,00	447453,53	810,13	0,00
1899	open verharding	173531,88	447433,57	703,73	0,00
1899	gesloten verharding	173192,03	447659,35	31,13	0,00
1899	open verharding	173142,18	447678,71	14,29	0,00
1899	open verharding	172935,20	447678,91	86,13	0,00
1899	gesloten verharding	173036,18	447638,07	84,40	0,00
1899	gesloten verharding	173027,52	447647,89	196,27	0,00
1899	gesloten verharding	173031,83	447645,54	267,73	0,00
1899	open verharding	172980,05	447659,34	235,32	0,00
1899	gesloten verharding	173079,52	447688,07	283,94	0,00
1899	gesloten verharding	173125,12	447641,27	392,58	0,00
1899	gesloten verharding	173184,04	447660,99	602,23	0,00
1899	gesloten verharding	173376,65	447649,47	598,21	0,00
1899	open verharding	173464,48	447452,64	571,49	0,00
1899	open verharding	173475,42	447654,66	877,91	0,00
1899	open verharding	173558,02	447577,54	853,53	0,00
1899	open verharding	173374,03	447515,48	71,09	0,00
1899	gesloten verharding	173238,63	447614,08	264,54	0,00
1899	open verharding	173236,51	447652,22	88,69	0,00
1899	gesloten verharding	173235,48	447663,17	643,15	0,00
1899	open verharding	173350,78	447604,15	838,06	0,00
1899	gesloten verharding	172873,57	447671,56	192,91	0,00
1899	open verharding	172924,22	447640,05	40,13	0,00
1899	open verharding	172856,19	447629,46	276,09	0,00
1899	gesloten verharding	172894,36	447533,63	314,98	0,00
1899	open verharding	173559,60	447672,24	987,59	0,00
1899	gesloten verharding	172969,10	447637,60	39,60	0,00
1899	gesloten verharding	173221,75	447644,62	26,83	0,00
1899	gesloten verharding	173193,65	447662,82	25,77	0,00
1899	gesloten verharding	172967,15	447628,00	70,03	0,00
1899	gesloten verharding	172940,27	447617,96	20,74	0,00
1899	open verharding	172932,00	447559,73	70,19	0,00
1899	gesloten verharding	172929,57	447598,34	164,14	0,00
1899	gesloten verharding	173333,28	447745,03	608,97	0,00
1899	open verharding	173110,69	447759,68	1663,74	0,00
1899	open verharding	173176,71	447729,89	1500,48	0,00
1899	gesloten verharding	173191,70	447668,06	35,17	0,00
1899	open verharding	173198,45	447701,17	349,19	0,00
1899	open verharding	173146,58	447668,82	229,84	0,00
1899	gesloten verharding	173171,08	447668,95	381,03	0,00
1899	open verharding	173228,09	447727,14	190,28	0,00
1899	gesloten verharding	173045,10	447772,71	93,65	0,00
1899	open verharding	173233,38	447750,34	99,42	0,00
1899	gesloten verharding	173182,26	447749,02	439,56	0,00
1899	gesloten verharding	173164,57	447824,72	1371,76	0,00
1899	gesloten verharding	173194,02	447675,32	14,55	0,00
1899	gesloten verharding	173074,22	447449,44	8,11	0,00
1899	gesloten verharding	172930,03	447583,13	109,75	0,00
1899	open verharding	172751,71	447767,24	72,25	0,00
1899	open verharding	172740,41	447680,63	103,60	0,00
1899	gesloten verharding	172712,28	447730,18	663,73	0,00
1899	open verharding	172739,61	447683,45	533,23	0,00
1899	open verharding	172707,66	447725,39	62,35	0,00
1899	open verharding	172747,36	447758,81	17,86	0,00
1899	gesloten verharding	173094,91	447657,07	342,50	0,00
1899	open verharding	172823,00	447708,99	27,53	0,00
1899	open verharding	173094,35	447661,55	109,77	0,00
1899	gesloten verharding	173094,77	447658,18	182,20	0,00
1899	open verharding	172747,32	447768,74	49,51	0,00
1899	open verharding	172678,86	447586,32	450,06	0,00
1899	gesloten verharding	172926,52	447553,31	37,92	0,00
1899	gesloten verharding	172937,32	447599,75	329,50	0,00
1899	gesloten verharding	172621,27	447594,51	918,34	0,00
1899	open verharding	172817,74	447528,11	54,73	0,00
1899	open verharding	172942,91	447736,10	10,20	0,00
1899	open verharding	172685,37	447705,10	209,11	0,00
1899	open verharding	172963,97	447552,96	379,40	0,00
1899	open verharding	172928,88	447601,92	324,46	0,00
1899	open verharding	172975,20	447735,02	1903,32	0,00
1899	open verharding	172988,34	447755,00	1132,03	0,00
1899	gesloten verharding	172966,44	447760,64	162,19	0,00
1899	gesloten verharding	173070,50	447177,93	2273,63	0,00
1899	gesloten verharding	172996,06	447473,84	2790,64	0,00
1899	gesloten verharding	172725,95	447439,85	84,53	0,00
1899	half verhard	172738,16	447420,06	65,91	0,50
1899	open verharding	172935,37	447588,34	373,84	0,00
1899	gesloten verharding	172910,12	447546,93	124,34	0,00
1899	open verharding	173021,84	447571,71	863,34	0,00
1899	open verharding	172933,52	447553,04	136,52	0,00
1899	open verharding	172862,25	447521,49	4,81	0,00
1899	open verharding	172911,26	447544,74	61,93	0,00
1899	open verharding	172895,65	447531,62	8,87	0,00
1899	gesloten verharding	172667,99	447449,40	1541,54	0,00
1899	gesloten verharding	172795,55	447399,57	63,62	0,00
1899	open verharding	173005,15	447629,43	110,87	0,00
1899	gesloten verharding	173023,46	447633,63	268,40	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	open verharding	172923,79	447653,19	3,68	0,00
1899	gesloten verharding	173034,70	447642,04	306,80	0,00
1899	open verharding	173012,48	447658,26	8,54	0,00
1899	gesloten verharding	172936,19	447609,62	58,65	0,00
1899	gesloten verharding	172886,33	447670,76	213,17	0,00
1899	gesloten verharding	173021,57	447625,29	235,08	0,00
1899	open verharding	173011,66	447661,46	2,07	0,00
1899	open verharding	172939,48	447615,51	4,63	0,00
1899	open verharding	172971,20	447668,91	178,02	0,00
1899	open verharding	172890,52	447662,23	130,80	0,00
1899	open verharding	172851,40	447649,39	25,38	0,00
1899	open verharding	172852,65	447648,92	13,19	0,00
1899	open verharding	172852,65	447648,92	102,81	0,00
1899	open verharding	172867,14	447668,21	21,26	0,00
1899	open verharding	172851,42	447661,38	129,45	0,00
1899	gesloten verharding	172902,34	447668,40	90,91	0,00
1899	open verharding	172936,96	447642,42	32,15	0,00
1899	gesloten verharding	172937,61	447642,59	113,04	0,00
1899	open verharding	172937,36	447570,16	189,09	0,00
1899	open verharding	172973,62	447637,91	5,05	0,00
1899	open verharding	172970,93	447652,99	33,54	0,00
1899	open verharding	172956,74	447655,69	56,32	0,00
1899	half verhard	174075,11	447528,16	450,73	0,50
1899	half verhard	174021,59	447515,92	118,20	0,50
1899	half verhard	173938,18	447436,15	1210,85	0,50
1899	gesloten verharding	174337,67	447297,04	1462,11	0,00
1899	open verharding	172708,29	447596,55	75,36	0,00
1899	open verharding	172692,75	447605,47	118,03	0,00
1899	open verharding	172797,34	447671,53	127,34	0,00
1899	open verharding	172834,80	447557,37	78,68	0,00
1899	open verharding	172675,01	447574,23	117,22	0,00
1899	open verharding	172697,19	447600,07	76,34	0,00
1899	open verharding	172835,28	447673,78	79,69	0,00
1899	open verharding	172773,57	447581,55	231,52	0,00
1899	open verharding	172833,80	447667,87	662,77	0,00
1899	open verharding	172621,27	447594,51	96,16	0,00
1899	open verharding	172740,41	447680,63	25,62	0,00
1899	open verharding	172703,05	447598,01	45,29	0,00
1899	open verharding	172679,84	447579,76	40,81	0,00
1899	open verharding	172692,75	447605,47	73,60	0,00
1899	open verharding	172687,92	447624,96	270,98	0,00
1899	open verharding	172681,25	447584,95	42,28	0,00
1899	open verharding	172845,18	447675,72	8,81	0,00
1899	open verharding	173591,92	447781,14	44,17	0,00
1899	gesloten verharding	173583,53	447774,85	114,20	0,00
1899	open verharding	173584,11	447772,07	67,16	0,00
1899	open verharding	172725,04	447797,40	72,04	0,00
1899	open verharding	172730,72	447808,86	514,31	0,00
1899	open verharding	172748,23	447856,04	72,22	0,00
1899	open verharding	172743,42	447806,85	196,24	0,00
1899	open verharding	172758,29	447830,75	81,45	0,00
1899	open verharding	172776,96	447819,40	26,86	0,00
1899	open verharding	172754,44	447821,56	99,83	0,00
1899	open verharding	172660,63	447741,42	148,61	0,00
1899	open verharding	172732,03	447732,36	188,65	0,00
1899	open verharding	172735,37	447768,06	45,64	0,00
1899	open verharding	172723,06	447773,10	138,62	0,00
1899	open verharding	172760,91	447856,59	138,23	0,00
1899	open verharding	172825,12	447776,74	88,08	0,00
1899	open verharding	172738,53	447777,38	170,54	0,00
1899	open verharding	172692,54	447726,24	79,68	0,00
1899	open verharding	172676,51	447865,38	950,17	0,00
1899	open verharding	172746,59	447759,42	7,86	0,00
1899	open verharding	172747,48	447759,11	2,35	0,00
1899	open verharding	172755,63	447760,34	25,53	0,00
1899	open verharding	172799,28	447684,56	99,70	0,00
1899	gesloten verharding	172833,99	447852,37	13,64	0,00
1899	open verharding	172795,47	447709,96	25,90	0,00
1899	open verharding	172643,10	447753,72	61,67	0,00
1899	gesloten verharding	172746,07	447831,41	1183,06	0,00
1899	open verharding	172708,68	447723,13	147,61	0,00
1899	open verharding	172740,15	447782,18	163,26	0,00
1899	open verharding	172704,94	447750,01	31,54	0,00
1899	open verharding	172844,41	447707,68	183,17	0,00
1899	open verharding	172693,31	447728,29	32,40	0,00
1899	open verharding	172713,90	447734,95	186,69	0,00
1899	open verharding	172683,13	447709,59	211,04	0,00
1899	open verharding	172747,20	447829,21	423,08	0,00
1899	gesloten verharding	172856,36	447844,16	488,65	0,00
1899	open verharding	172835,14	447681,35	165,66	0,00
1899	open verharding	172931,44	447819,23	56,44	0,00
1899	open verharding	172961,73	447810,62	825,14	0,00
1899	open verharding	172872,32	447680,34	36,91	0,00
1899	open verharding	172913,78	447817,62	9,38	0,00
1899	open verharding	172920,26	447818,02	342,35	0,00
1899	open verharding	172928,45	447783,54	207,58	0,00
1899	open verharding	172811,02	447714,43	15,72	0,00
1899	open verharding	172792,39	447708,42	9,36	0,00
1899	gesloten verharding	172833,68	447838,84	9,18	0,00
1899	open verharding	172814,86	447800,20	29,66	0,00
1899	open verharding	172973,40	447683,46	74,54	0,00
1899	open verharding	172740,37	447782,93	25,14	0,00
1899	open verharding	172853,91	447837,82	10,61	0,00
1899	open verharding	172952,66	447822,59	79,57	0,00
1899	open verharding	172947,96	447734,27	9,35	0,00
1899	open verharding	172946,93	447772,48	63,03	0,00
1899	open verharding	172728,71	447771,17	8,55	0,00
1899	open verharding	172746,94	447814,41	9,78	0,00
1899	open verharding	172931,44	447819,23	103,82	0,00
1899	open verharding	172881,04	447699,77	40,46	0,00
1899	open verharding	172925,16	447790,15	6,21	0,00
1899	open verharding	172914,89	447785,08	5,48	0,00
1899	open verharding	172913,22	447784,26	5,28	0,00
1899	open verharding	172760,08	447873,00	141,98	0,00
1899	open verharding	172841,07	447702,97	1000,49	0,00



Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	gesloten verharding	172819,95	447794,99	797,02	0,00
1899	open verharding	172821,20	447818,82	330,16	0,00
1899	half verhard	174095,75	447517,33	221,64	0,50
1899	gesloten verharding	174519,63	447301,64	2973,89	0,00
1899	open verharding	173618,17	447612,18	4,24	0,00
1899	open verharding	173622,03	447612,84	4,33	0,00
1899	open verharding	173405,55	447647,34	23,74	0,00
1899	gesloten verharding	173102,16	447519,16	14,78	0,00
1899	gesloten verharding	173093,53	447499,43	4,98	0,00
1899	open verharding	173102,30	447527,16	19,78	0,00
1899	gesloten verharding	173062,23	447512,49	0,91	0,00
1899	open verharding	173081,10	447580,09	559,00	0,00
1899	gesloten verharding	172992,91	447633,47	12,64	0,00
1899	open verharding	173010,68	447643,47	4,03	0,00
1899	open verharding	173000,85	447643,16	3,78	0,00
1899	open verharding	172991,81	447642,93	3,67	0,00
1899	open verharding	172982,77	447642,69	3,64	0,00
1899	open verharding	173217,74	447637,02	4,80	0,00
1899	open verharding	172919,95	447654,81	3,01	0,00
1899	open verharding	172967,11	447637,69	5,07	0,00
1899	open verharding	173010,90	447638,52	46,63	0,00
1899	open verharding	172969,83	447637,62	0,86	0,00
1899	open verharding	173075,89	447663,64	17,08	0,00
1899	open verharding	173081,82	447656,39	23,88	0,00
1899	open verharding	173056,59	447652,88	24,69	0,00
1899	open verharding	173059,60	447658,79	14,11	0,00
1899	open verharding	173196,89	447663,62	5,64	0,00
1899	open verharding	173191,68	447662,78	1,01	0,00
1899	open verharding	173194,95	447652,44	2,43	0,00
1899	open verharding	173186,96	447662,30	5,33	0,00
1899	open verharding	173216,99	447646,76	8,51	0,00
1899	open verharding	173158,75	447667,14	87,82	0,00
1899	open verharding	172929,63	447649,97	5,49	0,00
1899	open verharding	172927,49	447650,98	0,80	0,00
1899	open verharding	173042,09	447773,07	45,00	0,00
1899	open verharding	173059,72	447770,97	37,75	0,00
1899	gesloten verharding	173028,75	447846,06	69,53	0,00
1899	open verharding	173030,05	447846,22	95,20	0,00
1899	open verharding	173059,54	447719,61	47,35	0,00
1899	open verharding	173235,59	447665,80	5,68	0,00
1899	open verharding	172796,47	447731,16	52,53	0,00
1899	open verharding	172804,87	447703,38	18,09	0,00
1899	open verharding	172835,07	447843,88	35,15	0,00
1899	open verharding	173051,48	447771,95	74,61	0,00
1899	gesloten verharding	173103,23	447401,85	197,07	0,00
1899	gesloten verharding	173094,06	447441,70	105,36	0,00
1899	gesloten verharding	173094,44	447453,35	55,08	0,00
1899	gesloten verharding	173105,20	447485,96	5,14	0,00
1899	gesloten verharding	173076,84	447485,40	21,22	0,00
1899	gesloten verharding	173112,91	447481,21	12,87	0,00
1899	gesloten verharding	173088,82	447479,92	10,88	0,00
1899	gesloten verharding	173114,18	447450,30	21,85	0,00
1899	half verhard	173117,65	447478,35	29,92	0,50
1899	open verharding	173153,47	447345,89	91,81	0,00
1899	half verhard	173085,34	447362,51	13,59	0,50
1899	half verhard	173062,62	447341,10	19,20	0,50
1899	open verharding	173145,17	447352,28	2,00	0,00
1899	gesloten verharding	173117,48	447321,43	413,70	0,00
1899	gesloten verharding	173173,66	447334,61	1017,27	0,00
1899	open verharding	172960,37	447559,69	2,44	0,00
1899	open verharding	172940,94	447620,03	4,24	0,00
1899	open verharding	172945,00	447564,04	13,89	0,00
1899	open verharding	172747,41	447424,98	1,80	0,00
1899	half verhard	172982,98	447278,72	216,71	0,50
1899	open verharding	172938,32	447612,14	4,46	0,00
1899	open verharding	172944,20	447611,13	29,98	0,00
1899	open verharding	172933,87	447614,21	43,56	0,00
1899	open verharding	172939,34	447616,07	1,03	0,00
1899	open verharding	172972,82	447557,81	13,10	0,00
1899	gesloten verharding	172982,96	447632,86	10,54	0,00
1899	gesloten verharding	174295,64	447265,09	8,21	0,00
1899	gesloten verharding	174292,56	447262,32	4,33	0,00
1899	sloot	172775,60	447490,80	22,35	0,00
1899	sloot	172723,37	447502,50	227,32	0,00
1899	sloot	172656,64	447517,58	94,12	0,00
1899	waardeOnbekend	172520,88	447482,02	503,45	0,00
1899	meer, plas, ven, vijver	173127,68	447618,41	1408,01	0,00
1899	sloot	172967,01	447454,42	23,59	0,00
1899	sloot	173235,58	447418,86	38,92	0,00
1899	sloot	172997,24	447456,84	119,60	0,00
1899	sloot	173207,75	447426,81	99,06	0,00
1899	sloot	173151,73	447441,83	222,84	0,00
1899	sloot	173302,39	447430,66	228,28	0,00
1899	waardeOnbekend	173019,50	447327,99	979,52	0,00
1899	sloot	173842,10	447382,94	31,18	0,00
1899	sloot	173809,57	447375,76	179,25	0,00
1899	waardeOnbekend	174083,67	447295,98	94,45	0,00
1899	waardeOnbekend	174083,87	447296,91	133,49	0,00
1899	sloot	172765,78	447689,53	1375,86	0,00
1899	sloot	172811,62	447825,91	1445,42	0,00
1899	waardeOnbekend	173804,07	447403,82	384,54	0,00
1899	waardeOnbekend	172750,79	447363,95	229,62	0,00
1899	waardeOnbekend	172819,17	447372,65	55,73	0,00
1899	waardeOnbekend	172975,95	447381,24	1736,54	0,00
1899	waardeOnbekend	172757,17	447407,99	214,66	0,00
1899	waardeOnbekend	174083,97	447297,37	158,17	0,00
1899	sloot	174337,04	447263,90	70,40	0,00
1899	waardeOnbekend	174383,61	447309,21	84,78	0,00
1899	gesloten verharding	172873,24	447457,26	11170,60	0,50
1899	gesloten verharding	172694,75	447462,70	4380,44	0,00
1	gesloten verharding	174706,67	447991,56	415,82	0,00
2	Klinker verharding	174689,21	448140,64	352,54	0,00
3	gesloten verharding	174810,08	447953,36	559,64	0,00
4	Klinker verharding	174603,99	447923,18	7,25	0,00
5	gesloten verharding	174641,22	447923,10	378,55	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
6	Klinker verharding	174603,79	447933,90	80,04	0,00
7	gesloten verharding	174590,91	447968,01	140,70	0,00
8	Klinker verharding	174159,40	448045,39	522,53	0,00
9	Klinker verharding	174180,05	447957,56	115,03	0,00
10	Klinker verharding	174164,72	447993,30	11,91	0,00
11	Klinker verharding	174162,35	447998,77	114,42	0,00
12	Klinker verharding	174164,72	447993,30	112,07	0,00
13	Klinker verharding	174180,25	447957,10	11,67	0,00
14	Klinker verharding	174182,41	447952,08	11,73	0,00
15	Klinker verharding	174162,54	447998,32	11,82	0,00
16	Klinker verharding	174184,28	447947,66	110,73	0,00
17	gesloten verharding	174147,95	447907,00	180,26	0,00
18	gesloten verharding	174595,89	447921,15	1113,10	0,00
19	Klinker verharding	174349,48	447871,32	10,29	0,00
20	Klinker verharding	174345,86	447868,23	63,01	0,00
21	Klinker verharding	174361,16	447872,91	28,50	0,00
22	gesloten verharding	174162,44	447884,39	683,26	0,00
23	Klinker verharding	174440,83	447883,86	194,42	0,00
24	gesloten verharding	174438,23	447885,45	1554,52	0,00
25	gesloten verharding	174416,99	447886,96	467,30	0,00
26	Klinker verharding	174473,54	447908,52	9,35	0,00
27	Klinker verharding	174477,86	447897,33	3,53	0,00
28	Klinker verharding	174478,30	447895,12	68,07	0,00
29	Klinker verharding	174476,92	447903,91	7,25	0,00
30	Klinker verharding	174474,37	447906,03	31,91	0,00
31	Klinker verharding	174573,90	447610,52	22,93	0,00
32	Klinker verharding	174582,70	447614,96	28,02	0,00
33	gesloten verharding	174591,31	447614,50	63,20	0,00
35	Klinker verharding	174352,90	447860,84	102,25	0,00
36	Klinker verharding	174416,08	447801,69	237,85	0,00
37	gesloten verharding	174463,64	447540,37	32,14	0,00
38	Klinker verharding	174351,11	447832,82	137,55	0,00
39	Klinker verharding	174418,35	447819,02	788,91	0,00
40	Klinker verharding	174426,17	447793,01	278,52	0,00
41	Klinker verharding	174414,58	447807,54	243,27	0,00
42	Klinker verharding	174422,58	447820,39	92,02	0,00
43	Klinker verharding	174416,93	447819,41	267,29	0,00
44	gesloten verharding	174430,80	447649,53	29,21	0,00
45	gesloten verharding	174427,94	447658,69	11,09	0,00
46	Klinker verharding	174318,27	447853,07	194,96	0,00
47	gesloten verharding	174278,17	447795,23	488,20	0,00
48	gesloten verharding	174224,70	447786,08	242,35	0,00
49	gesloten verharding	174220,52	447782,87	43,30	0,00
50	gesloten verharding	174228,14	447751,52	360,94	0,00
51	Klinker verharding	174234,55	447689,50	1059,48	0,00
52	Klinker verharding	174208,54	447684,10	1925,05	0,00
53	Klinker verharding	174206,08	447864,59	449,57	0,00
55	gesloten verharding	174200,52	447852,58	289,43	0,00
56	Klinker verharding	174235,27	447758,64	369,24	0,00
57	Klinker verharding	174225,98	447771,51	155,60	0,00
58	gesloten verharding	174197,26	447850,84	116,09	0,00
59	gesloten verharding	174253,52	447647,85	252,44	0,00
60	gesloten verharding	174235,29	447721,13	112,63	0,00
61	gesloten verharding	174222,28	447785,68	16,66	0,00
62	gesloten verharding	174224,66	447750,89	118,31	0,00
63	gesloten verharding	174215,08	447784,44	17,14	0,00
64	gesloten verharding	174203,28	447846,54	117,87	0,00
65	Klinker verharding	174232,14	447668,23	35,94	0,00
66	gesloten verharding	174561,32	447695,07	1004,55	0,00
67	gesloten verharding	174572,45	447704,21	47,14	0,00
69	Klinker verharding	174425,17	447999,75	72,10	0,00
70	Klinker verharding	174404,09	448042,54	794,37	0,00
71	Klinker verharding	174362,92	448019,58	71,44	0,00
72	Klinker verharding	174379,45	447981,90	139,45	0,00
73	gesloten verharding	174423,58	448031,09	895,96	0,00
74	Klinker verharding	174428,54	448001,99	235,62	0,00
75	Klinker verharding	174322,42	448229,75	830,69	0,00
76	gesloten verharding	174661,44	447972,42	162,24	0,00
77	gesloten verharding	174809,74	447930,62	824,94	0,00
78	Klinker verharding	174601,80	447592,09	104,45	0,00
79	Klinker verharding	174182,19	447881,35	6,72	0,00
80	Klinker verharding	174198,48	447888,80	55,50	0,00
81	Klinker verharding	174188,09	447892,33	5,06	0,00
82	Klinker verharding	174351,06	447861,18	911,10	0,00
83	gesloten verharding	174150,49	447901,49	551,27	0,00
84	Klinker verharding	174606,95	447610,02	84,10	0,00
85	gesloten verharding	174562,59	447903,59	3213,59	0,00
86	gesloten verharding	174607,93	447614,20	8,29	0,00
87	Klinker verharding	174594,59	447683,34	534,26	0,00
88	gesloten verharding	174544,29	447914,89	1810,69	0,00
89	gesloten verharding	174164,50	447993,79	122,74	0,00
90	Klinker verharding	174166,51	448000,02	11,98	0,00
91	Klinker verharding	174164,28	447999,06	1316,17	0,00
92	gesloten verharding	174166,21	448015,81	1551,11	0,00
93	Klinker verharding	174332,99	448068,46	416,60	0,00
94	Klinker verharding	174342,69	447981,14	125,28	0,00
95	Klinker verharding	174265,58	448053,78	359,82	0,00
96	Klinker verharding	174220,73	448124,40	396,92	0,00
97	Klinker verharding	174334,22	447962,92	121,97	0,00
98	gesloten verharding	174230,26	448117,84	2452,69	0,00
99	Klinker verharding	174325,90	447959,17	9,79	0,00
100	Klinker verharding	174300,19	447947,58	10,00	0,00
101	Klinker verharding	174183,99	447953,19	112,94	0,00
102	Klinker verharding	174182,21	447952,55	136,74	0,00
103	Klinker verharding	174179,17	447970,46	26,33	0,00
104	Klinker verharding	174325,80	447957,96	25,19	0,00
105	Klinker verharding	174316,96	447949,59	63,14	0,00
106	Klinker verharding	174315,87	447954,65	14,22	0,00
107	Klinker verharding	174371,90	447968,59	164,06	0,00
108	Klinker verharding	174145,66	447913,50	545,29	0,00
109	Klinker verharding	174447,51	447888,22	3,81	0,00
110	Klinker verharding	174456,15	447898,75	2,73	0,00
111	Klinker verharding	174461,00	447903,08	63,37	0,00
112	Klinker verharding	174461,90	447893,34	2,50	0,00
113	gesloten verharding	174721,96	447968,86	203,14	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
114	Klinker verharding	174412,92	448035,61	117,65	0,00
115	Klinker verharding	174440,00	448134,75	767,44	0,00
116	gesloten verharding	174486,24	448039,74	599,03	0,00
117	Klinker verharding	174532,15	448308,15	845,55	0,00
118	Klinker verharding	174578,06	448115,51	262,37	0,00
119	gesloten verharding	174563,98	447965,80	236,10	0,00
120	gesloten verharding	174539,34	447926,41	219,83	0,00
121	Klinker verharding	174532,73	447912,95	252,04	0,00
122	Klinker verharding	174569,69	447969,01	5,15	0,00
123	Klinker verharding	174491,81	447911,56	140,25	0,00
124	Klinker verharding	174500,44	447912,16	3,00	0,00
125	Klinker verharding	174533,17	447924,48	5,81	0,00
126	gesloten verharding	174581,92	447967,34	9,60	0,00
127	gesloten verharding	174554,65	448161,86	1678,15	0,00
128	Klinker verharding	174522,95	447932,60	11,15	0,00
129	gesloten verharding	174552,99	448102,59	1608,35	0,00
130	gesloten verharding	174575,92	447966,88	9,55	0,00
131	Klinker verharding	174590,76	447970,07	11,47	0,00
132	gesloten verharding	174565,73	448158,68	1913,54	0,00
133	Klinker verharding	174581,73	447969,89	5,27	0,00
134	Klinker verharding	174575,73	447969,47	5,34	0,00
135	gesloten verharding	174543,98	447921,70	35,45	0,00
136	gesloten verharding	174548,96	447919,81	832,15	0,00
137	Klinker verharding	174530,32	447934,65	12,32	0,00
138	Klinker verharding	174563,78	447968,52	3,48	0,00
139	Klinker verharding	174532,12	447930,01	44,08	0,00
140	Klinker verharding	174516,32	447918,11	2,98	0,00
141	Klinker verharding	174529,65	447929,48	9,89	0,00
142	gesloten verharding	174569,88	447966,42	9,26	0,00
143	Klinker verharding	174638,18	448206,31	10,88	0,00
144	Klinker verharding	174397,08	448511,90	113,56	0,00
145	Klinker verharding	174672,44	448305,54	101,22	0,00
146	Klinker verharding	174672,47	448305,20	15,50	0,00
147	Klinker verharding	174616,35	448204,67	5,88	0,00
148	Klinker verharding	174629,28	448332,55	139,61	0,00
149	Klinker verharding	174381,19	448518,96	258,35	0,00
150	Klinker verharding	174515,16	448497,83	12,47	0,00
151	Klinker verharding	174517,22	448489,82	27,96	0,00
152	Klinker verharding	174656,74	448207,72	16,19	0,00
153	Klinker verharding	174443,89	448519,55	139,32	0,00
154	Klinker verharding	174683,49	448232,20	27,25	0,00
155	Klinker verharding	174649,62	448364,65	6,37	0,00
156	Klinker verharding	174666,72	448364,12	32,50	0,00
157	gesloten verharding	174450,27	448123,91	515,58	0,00
158	gesloten verharding	174460,37	448528,33	146,35	0,00
159	Klinker verharding	174147,44	448033,53	19,98	0,00
160	Klinker verharding	174631,68	448303,58	7,39	0,00
161	Klinker verharding	174635,54	448327,79	6,29	0,00
162	Klinker verharding	174647,77	448308,82	6,55	0,00
163	Klinker verharding	174484,32	448044,22	25,01	0,00
164	Klinker verharding	174471,99	448449,55	149,01	0,00
165	Klinker verharding	174474,28	448417,28	21,96	0,00
166	Klinker verharding	174682,39	448246,93	26,33	0,00
167	Klinker verharding	174647,18	448357,06	7,97	0,00
168	Klinker verharding	174657,03	448330,84	897,37	0,00
169	Klinker verharding	174624,95	448236,26	91,66	0,00
170	Klinker verharding	174649,60	448252,70	13,98	0,00
171	Klinker verharding	174672,25	448307,50	103,82	0,00
172	Klinker verharding	174679,05	448261,76	6,92	0,00
173	Klinker verharding	174672,67	448303,21	83,51	0,00
174	Klinker verharding	174651,90	448330,41	6,76	0,00
175	Klinker verharding	174145,32	448038,52	20,87	0,00
176	Klinker verharding	174646,84	448357,04	36,09	0,00
177	Klinker verharding	174443,23	448140,16	19,12	0,00
178	Klinker verharding	174416,65	448461,90	123,17	0,00
179	Klinker verharding	174637,90	448271,46	134,94	0,00
180	Klinker verharding	174668,95	448333,50	38,80	0,00
181	Klinker verharding	174695,34	448189,44	2,67	0,00
182	Klinker verharding	174694,07	448195,09	6,63	0,00
183	Klinker verharding	174616,20	448356,00	344,41	0,00
184	Klinker verharding	174667,06	448360,61	9,34	0,00
185	Klinker verharding	174667,26	448358,60	44,92	0,00
186	Klinker verharding	174682,91	448244,61	36,93	0,00
187	Klinker verharding	174678,26	448265,29	109,90	0,00
188	Klinker verharding	174677,53	448207,21	245,01	0,00
189	Klinker verharding	174689,73	448214,36	69,75	0,00
190	Klinker verharding	174599,67	448297,55	409,07	0,00
191	Klinker verharding	174575,52	448436,75	143,74	0,00
192	Klinker verharding	174147,24	448033,99	225,46	0,00
193	Klinker verharding	174692,04	448204,10	28,80	0,00
194	Klinker verharding	174604,79	448234,74	61,78	0,00
195	Klinker verharding	174376,54	448131,22	32,31	0,00
196	Klinker verharding	174387,93	448089,98	78,08	0,00
197	Klinker verharding	174309,79	448179,76	22,04	0,00
198	Klinker verharding	174387,44	448098,50	9,07	0,00
199	Klinker verharding	174383,74	448098,02	76,50	0,00
200	Klinker verharding	174331,64	448195,63	11,40	0,00
201	Klinker verharding	174318,87	448182,55	20,20	0,00
202	gesloten verharding	174416,91	448408,85	10216,35	0,00
203	Klinker verharding	174419,61	448445,17	44,65	0,00
204	Klinker verharding	174420,57	448430,21	76,35	0,00
205	Klinker verharding	174444,35	448387,69	102,17	0,00
206	Klinker verharding	174421,99	448408,13	96,53	0,00
207	Klinker verharding	174386,42	448512,92	367,41	0,00
208	Klinker verharding	174383,52	448532,04	838,84	0,00
209	Klinker verharding	174432,49	448468,77	65,02	0,00
210	Klinker verharding	174402,20	448498,62	121,39	0,00
211	gesloten verharding	174400,60	448086,91	667,30	0,00
212	Klinker verharding	174471,05	448391,42	659,40	0,00
213	Klinker verharding	174468,45	448389,29	106,43	0,00
214	Klinker verharding	174445,19	448515,16	280,67	0,00
215	Klinker verharding	174349,66	448509,05	90,45	0,00
216	Klinker verharding	174383,52	448532,04	0,42	0,00
217	Klinker verharding	174145,11	448039,00	197,14	0,00
218	Klinker verharding	174149,48	448029,00	196,58	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
219	Klinker verharding	174358,08	448135,78	340,06	0,00
220	Klinker verharding	174381,88	448104,71	96,83	0,00
221	Klinker verharding	174345,20	448069,48	215,22	0,00
222	Klinker verharding	174312,77	448120,01	424,88	0,00
223	Klinker verharding	174393,50	448082,33	102,77	0,00
224	Klinker verharding	174656,74	448207,72	125,43	0,00
225	Klinker verharding	174604,21	448298,52	348,54	0,00
226	Klinker verharding	174433,87	448258,21	19,96	0,00
227	Klinker verharding	174416,53	448208,18	237,29	0,00
228	Klinker verharding	174477,31	448274,85	17,76	0,00
229	Klinker verharding	174367,41	448248,87	16,19	0,00
230	gesloten verharding	174419,37	448195,96	562,89	0,00
231	Klinker verharding	174454,67	448263,78	20,52	0,00
232	Klinker verharding	174377,29	448529,36	127,14	0,00
233	Klinker verharding	174320,55	448254,11	24,49	0,00
234	Klinker verharding	174158,45	448134,97	30,81	0,00
235	gesloten verharding	174376,54	448257,59	360,41	0,00
236	gesloten verharding	174347,29	448181,52	727,23	0,00
237	Klinker verharding	174108,83	448096,45	61,04	0,00
238	Klinker verharding	174271,28	448215,87	21,59	0,00
239	Klinker verharding	174302,10	448229,77	35,87	0,00
240	Klinker verharding	174241,14	448193,38	39,14	0,00
241	Klinker verharding	174288,21	448225,12	35,26	0,00
242	Klinker verharding	174256,20	448206,29	25,17	0,00
243	Klinker verharding	174217,76	448183,30	16,45	0,00
244	Klinker verharding	174250,74	448203,05	24,31	0,00
245	Klinker verharding	174265,68	448211,89	24,55	0,00
246	Klinker verharding	174212,10	448174,61	65,02	0,00
247	Klinker verharding	174179,61	448151,81	56,11	0,00
248	Klinker verharding	174222,18	448186,27	45,36	0,00
249	Klinker verharding	174271,28	448215,17	25,26	0,00
250	Klinker verharding	174166,30	448141,24	11,07	0,00
251	Klinker verharding	174410,00	448264,47	55,00	0,00
252	Klinker verharding	174180,60	448154,50	605,25	0,00
253	Klinker verharding	174145,64	448124,74	38,65	0,00
254	Klinker verharding	174469,30	448284,01	55,77	0,00
255	Klinker verharding	174489,89	448291,04	18,13	0,00
256	Klinker verharding	174340,32	448256,58	4,77	0,00
257	Klinker verharding	174493,16	448298,23	26,52	0,00
258	Klinker verharding	174489,14	448295,75	19,24	0,00
259	Klinker verharding	174395,93	448259,79	39,50	0,00
260	Klinker verharding	174440,29	448258,19	18,49	0,00
261	Klinker verharding	174374,53	448252,05	24,82	0,00
262	Klinker verharding	174352,59	448254,91	22,01	0,00
263	Klinker verharding	174448,72	448259,59	15,41	0,00
264	Klinker verharding	174493,93	448283,12	50,03	0,00
265	Klinker verharding	174385,54	448251,39	27,43	0,00
266	Klinker verharding	174444,28	448275,69	49,04	0,00
267	Klinker verharding	174498,84	448287,96	36,61	0,00
268	Klinker verharding	174431,16	448268,24	30,99	0,00
269	Klinker verharding	174320,09	448269,33	19,22	0,00
270	Klinker verharding	174364,70	448263,14	3,65	0,00
271	Klinker verharding	174376,05	448261,40	17,02	0,00
272	Klinker verharding	174506,19	448301,07	16,81	0,00
273	Klinker verharding	174425,98	448269,68	20,31	0,00
274	Klinker verharding	174431,95	448263,13	42,51	0,00
275	Klinker verharding	174353,95	448264,81	23,13	0,00
276	Klinker verharding	174348,93	448262,26	12,51	0,00
277	Klinker verharding	174427,54	448252,63	13,81	0,00
278	Klinker verharding	174515,47	448313,60	13,04	0,00
279	Klinker verharding	174521,02	448313,64	28,87	0,00
280	Klinker verharding	174440,30	448274,40	12,72	0,00
281	Klinker verharding	174456,88	448279,84	26,82	0,00
282	Klinker verharding	174364,38	448260,43	30,31	0,00
283	Klinker verharding	174505,74	448306,12	17,84	0,00
284	Klinker verharding	174357,84	448253,91	23,87	0,00
285	Klinker verharding	174340,22	448254,72	51,25	0,00
286	Klinker verharding	174368,45	448252,85	17,32	0,00
287	Klinker verharding	174329,20	448258,51	13,13	0,00
288	Klinker verharding	174380,77	448247,32	8,35	0,00
289	Klinker verharding	174512,60	448305,01	30,11	0,00
290	Klinker verharding	174464,80	448276,26	27,34	0,00
291	Klinker verharding	174330,55	448250,45	26,10	0,00
292	Klinker verharding	174397,78	448246,79	16,12	0,00
293	Klinker verharding	174471,41	448269,80	33,04	0,00
294	Klinker verharding	174130,26	448112,61	30,67	0,00
295	Klinker verharding	174645,02	448412,93	18,75	0,00
296	Klinker verharding	174610,62	448437,13	80,15	0,00
297	Klinker verharding	174606,20	448441,71	41,82	0,00
298	Klinker verharding	174661,81	448414,35	26,26	0,00
299	Klinker verharding	174611,05	448410,89	48,05	0,00
300	Klinker verharding	174646,60	448413,19	33,49	0,00
301	Klinker verharding	174634,74	448445,49	19,90	0,00
302	Klinker verharding	174640,54	448413,04	30,50	0,00
303	Klinker verharding	174646,63	448392,19	6,61	0,00
304	Klinker verharding	174639,43	448389,02	144,33	0,00
305	Klinker verharding	174649,45	448462,71	100,42	0,00
306	Klinker verharding	174642,07	448467,33	124,05	0,00
307	Klinker verharding	174668,32	448196,77	1,78	0,00
308	Klinker verharding	174586,47	448482,70	185,79	0,00
309	Klinker verharding	174664,65	448385,29	33,82	0,00
310	gesloten verharding	174687,90	448198,04	64,66	0,00
311	Klinker verharding	174577,78	448407,28	100,08	0,00
312	Klinker verharding	174638,64	448200,03	33,53	0,00
313	Klinker verharding	174421,70	448035,60	30,99	0,00
314	Klinker verharding	174507,81	448295,49	20,86	0,00
315	Klinker verharding	174677,46	448202,99	142,74	0,00
316	Klinker verharding	174674,36	448209,08	2,05	0,00
317	Klinker verharding	174340,62	448266,75	72,95	0,00
318	Klinker verharding	174317,98	448269,56	46,35	0,00
319	Klinker verharding	174691,96	448204,45	93,34	0,00
320	Klinker verharding	174299,49	448232,53	473,31	0,00
321	Klinker verharding	174597,04	448276,82	97,88	0,00
322	Klinker verharding	174595,50	448297,45	85,45	0,00
323	Klinker verharding	174592,97	448331,21	57,52	0,00



Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
324	Klinker verharding	174220,54	448185,23	393,33	0,00
325	Klinker verharding	174594,02	448317,17	85,96	0,00
326	Klinker verharding	174598,84	448253,35	84,12	0,00
327	Klinker verharding	174664,10	448390,88	43,33	0,00
328	Klinker verharding	174420,89	448252,56	22,78	0,00
329	Klinker verharding	174312,98	448224,36	77,51	0,00
330	Klinker verharding	174333,33	448192,79	33,68	0,00
331	Klinker verharding	174594,65	448488,44	235,43	0,00
332	Klinker verharding	174616,65	448478,64	35,93	0,00
333	Klinker verharding	174140,61	448065,79	155,43	0,00
334	Klinker verharding	174280,61	448153,58	525,35	0,00
335	Klinker verharding	174365,51	448026,90	12,19	0,00
336	Klinker verharding	174149,99	448128,17	11,08	0,00
337	Klinker verharding	174409,35	448252,29	224,54	0,00
338	Klinker verharding	174318,13	448237,12	62,55	0,00
339	Klinker verharding	174415,80	448249,72	31,50	0,00
340	Klinker verharding	174320,92	448247,79	284,40	0,00
341	Klinker verharding	174431,64	448262,73	7,79	0,00
342	Klinker verharding	174599,29	448302,50	18,74	0,00
343	Klinker verharding	174592,74	448489,29	53,52	0,00
344	Klinker verharding	174690,70	448204,00	33,96	0,00
345	Klinker verharding	174588,55	448491,16	34,14	0,00
346	Klinker verharding	174635,01	448448,40	156,92	0,00
347	Klinker verharding	174644,71	448466,16	287,61	0,00
348	Klinker verharding	174646,96	448417,73	9,37	0,00
349	Klinker verharding	174634,74	448445,49	8,49	0,00
350	Klinker verharding	174622,49	448449,82	6,22	0,00
351	Klinker verharding	174661,61	448416,41	35,27	0,00
352	Klinker verharding	174642,40	448467,18	26,22	0,00
353	Klinker verharding	174661,64	448416,07	5,08	0,00
354	Klinker verharding	174588,89	448491,01	60,36	0,00
355	Klinker verharding	174664,70	448384,79	8,29	0,00
356	Klinker verharding	174595,91	448297,26	78,86	0,00
357	Klinker verharding	174664,44	448387,37	6,17	0,00
358	gesloten verharding	174531,14	448513,29	352,06	0,00
359	Klinker verharding	174537,91	448511,85	185,36	0,00
360	gesloten verharding	174625,84	448366,18	356,21	0,00
361	gesloten verharding	174457,85	448267,31	695,81	0,00
362	gesloten verharding	174377,70	448531,64	226,36	0,00
363	Klinker verharding	174365,97	448532,10	94,96	0,00
364	Klinker verharding	174532,35	448304,58	59,76	0,00
365	gesloten verharding	174474,04	448420,14	1597,18	0,00
366	Klinker verharding	174520,49	448515,55	278,67	0,00
367	Klinker verharding	174484,05	448454,09	418,82	0,00
368	gesloten verharding	174666,01	448371,39	71,98	0,00
369	Klinker verharding	174649,24	448364,72	103,44	0,00
370	gesloten verharding	174623,27	448368,16	546,85	0,00
371	Klinker verharding	174642,23	448381,39	16,20	0,00
372	Klinker verharding	174563,77	448311,98	152,36	0,00
373	Klinker verharding	174652,55	448375,82	135,84	0,00
374	Klinker verharding	174518,42	448418,64	27,62	0,00
375	Klinker verharding	174531,18	448321,96	20,27	0,00
376	gesloten verharding	174542,20	448460,24	130,80	0,00
377	Klinker verharding	174592,42	448489,43	798,06	0,00
378	Klinker verharding	174643,00	448367,51	31,88	0,00
379	gesloten verharding	174530,41	448429,88	106,24	0,00
380	gesloten verharding	174552,24	448313,16	21,07	0,00
381	gesloten verharding	174542,56	448510,86	371,79	0,00
382	Klinker verharding	174527,86	448372,86	9,47	0,00
383	gesloten verharding	174525,51	448422,98	194,21	0,00
384	Klinker verharding	174552,07	448309,52	11,45	0,00
385	Klinker verharding	174532,01	448340,27	231,05	0,00
386	gesloten verharding	174558,20	448354,40	77,51	0,00
387	gesloten verharding	174556,87	448375,76	46,43	0,00
388	Klinker verharding	174333,82	448134,87	11,02	0,00
389	Klinker verharding	174342,22	448066,56	62,67	0,00
390	Klinker verharding	174404,74	448037,28	92,36	0,00
391	Klinker verharding	174340,01	448119,17	88,21	0,00
392	Klinker verharding	174265,47	448150,39	100,69	0,00
393	Klinker verharding	174256,31	448171,02	70,98	0,00
394	Klinker verharding	174401,68	448048,06	89,72	0,00
395	Klinker verharding	174252,50	448167,64	16,85	0,00
396	Klinker verharding	174417,79	448028,66	59,58	0,00
397	Klinker verharding	174294,12	448158,42	98,73	0,00
398	Klinker verharding	174355,19	448140,96	91,09	0,00
399	Klinker verharding	174300,84	448233,34	50,95	0,00
400	Klinker verharding	174338,35	448180,70	97,40	0,00
401	Klinker verharding	174324,39	448061,75	133,98	0,00
402	Klinker verharding	174404,09	448042,54	14,29	0,00
403	Klinker verharding	174340,80	448118,89	14,08	0,00
404	Klinker verharding	174392,65	448088,48	48,86	0,00
405	Klinker verharding	174275,19	448159,63	16,81	0,00
406	Klinker verharding	174333,60	448184,65	48,00	0,00
407	Klinker verharding	174359,97	448131,02	89,46	0,00
408	Klinker verharding	174373,14	448123,74	56,10	0,00
409	Klinker verharding	174322,84	448106,72	68,30	0,00
410	Klinker verharding	174265,47	448175,17	78,76	0,00
411	Klinker verharding	174286,86	448162,19	124,94	0,00
412	Klinker verharding	174295,26	448153,20	71,72	0,00
413	Klinker verharding	174378,97	448045,32	10,94	0,00
414	Klinker verharding	174314,72	448225,36	49,76	0,00
415	Klinker verharding	174205,39	448158,00	56,21	0,00
416	Klinker verharding	174399,77	448053,48	19,25	0,00
417	Klinker verharding	174257,46	448137,56	44,43	0,00
418	Klinker verharding	174352,31	448145,92	17,32	0,00
419	Klinker verharding	174379,18	448039,38	89,24	0,00
420	Klinker verharding	174312,10	448176,88	49,98	0,00
421	Klinker verharding	174335,34	448129,15	88,87	0,00
422	Klinker verharding	174383,08	448028,92	91,91	0,00
423	Klinker verharding	174361,00	448037,19	13,00	0,00
424	Klinker verharding	174255,88	448170,77	78,76	0,00
425	Klinker verharding	174339,61	448124,74	11,33	0,00
426	Klinker verharding	174320,12	448176,92	14,83	0,00
427	Klinker verharding	174338,90	448183,39	58,80	0,00
428	Klinker verharding	174269,77	448039,57	8,00	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
429	Klinker verharding	174383,65	448034,63	11,39	0,00
430	Klinker verharding	174358,16	448135,83	21,05	0,00
431	Klinker verharding	174261,60	448147,49	61,00	0,00
432	Klinker verharding	174264,78	448175,36	41,20	0,00
433	Klinker verharding	174277,18	448140,25	114,97	0,00
434	Klinker verharding	174338,89	448075,15	25,67	0,00
435	Klinker verharding	174332,11	448133,08	15,82	0,00
436	Klinker verharding	174672,08	448126,40	1959,56	0,00
437	gesloten verharding	174668,10	448193,36	375,90	0,00
438	gesloten verharding	174567,95	448500,33	1080,90	0,00
439	gesloten verharding	174530,08	448406,88	562,34	0,00
440	gesloten verharding	174550,01	448178,14	8,37	0,00
441	gesloten verharding	174568,51	448178,06	31,52	0,00
442	Klinker verharding	174574,10	448174,71	200,44	0,00
443	gesloten verharding	174551,42	448137,05	137,90	0,00
444	Klinker verharding	174553,17	448124,90	37,30	0,00
445	gesloten verharding	174569,86	448144,28	137,93	0,00
446	gesloten verharding	174559,89	448178,79	19,55	0,00
448	gesloten verharding	174642,43	447932,39	61,81	0,00
449	gesloten verharding	174715,42	447931,06	24,61	0,00
450	gesloten verharding	174615,48	447933,10	27,94	0,00
451	Klinker verharding	174600,03	447923,37	11,52	0,00
452	Klinker verharding	174554,84	447926,51	3,57	0,00
453	Klinker verharding	174582,22	447963,12	59,88	0,00
454	Klinker verharding	174581,26	447910,02	5,26	0,00
455	Klinker verharding	174574,99	447912,41	255,66	0,00
456	Klinker verharding	174540,49	447914,23	4,13	0,00
457	Klinker verharding	174579,24	447969,68	5,98	0,00
458	Klinker verharding	174574,57	447833,58	195,49	0,00
459	Klinker verharding	174575,97	447936,14	2,25	0,00
460	Klinker verharding	174570,18	447962,14	44,11	0,00
461	Klinker verharding	174574,55	447901,76	5,90	0,00
462	Klinker verharding	174548,76	447922,28	18,39	0,00
463	Klinker verharding	174567,30	447968,82	5,46	0,00
464	Klinker verharding	174603,99	447923,18	7,54	0,00
465	gesloten verharding	174320,80	447866,00	16,64	0,00
466	gesloten verharding	174363,48	447872,29	6,78	0,00
467	Klinker verharding	174289,00	447873,36	76,45	0,00
468	Klinker verharding	174350,64	447865,21	9,40	0,00
469	Klinker verharding	174390,31	447879,77	20,39	0,00
470	Klinker verharding	174201,39	447874,75	79,21	0,00
471	Klinker verharding	174340,57	447873,96	62,28	0,00
472	Klinker verharding	174272,06	447861,56	38,55	0,00
473	Klinker verharding	174359,69	447876,50	16,24	0,00
474	Klinker verharding	174450,92	447896,91	5,26	0,00
475	Klinker verharding	174494,37	447909,95	7,79	0,00
476	Klinker verharding	174470,95	447895,92	4,79	0,00
477	Klinker verharding	174520,97	447911,00	20,20	0,00
478	Klinker verharding	174510,72	447916,00	5,42	0,00
479	Klinker verharding	174522,38	447920,39	3,21	0,00
480	Klinker verharding	174462,18	447900,74	3,11	0,00
481	Klinker verharding	174457,20	447891,66	5,07	0,00
482	Klinker verharding	174528,47	448506,50	62,87	0,00
483	Klinker verharding	174423,32	448379,25	5,23	0,00
484	Klinker verharding	174575,31	448365,22	31,53	0,00
485	Klinker verharding	174555,31	448370,29	102,32	0,00
486	Klinker verharding	174534,54	448416,38	8,96	0,00
487	Klinker verharding	174553,73	448451,89	221,07	0,00
490	Klinker verharding	174283,42	447849,83	3,26	0,00
491	Klinker verharding	174322,44	447853,81	6,73	0,00
492	Klinker verharding	174265,46	447851,29	84,20	0,00
493	Klinker verharding	174274,96	447823,33	141,90	0,00
494	Klinker verharding	174279,00	447803,93	3,05	0,00
496	Klinker verharding	174580,30	447638,51	1,10	0,00
498	Klinker verharding	174575,50	447745,08	1,09	0,00
499	Klinker verharding	174576,98	447709,72	1,12	0,00
500	Klinker verharding	174576,16	447726,08	1,08	0,00
501	Klinker verharding	174567,88	447816,27	1,10	0,00
502	Klinker verharding	174555,82	447901,34	1,14	0,00
503	Klinker verharding	174560,98	447884,74	1,21	0,00
505	Klinker verharding	174574,11	447779,32	1,14	0,00
506	Klinker verharding	174572,97	447796,78	0,97	0,00
507	Klinker verharding	174562,29	447867,20	0,98	0,00
508	Klinker verharding	174578,20	447690,49	1,11	0,00
509	Klinker verharding	174580,54	447655,15	1,06	0,00
510	Klinker verharding	174574,99	447761,75	1,05	0,00
511	Klinker verharding	174563,06	447854,50	1,06	0,00
512	Klinker verharding	174564,60	447831,57	1,11	0,00
513	Klinker verharding	174579,37	447672,82	1,11	0,00
514	Klinker verharding	174579,71	447603,86	1,06	0,00
516	Klinker verharding	174578,51	447619,85	1,06	0,00
517	Klinker verharding	174545,90	447912,67	1,23	0,00
518	Klinker verharding	174265,31	447791,90	3,25	0,00
519	Klinker verharding	174194,87	447627,80	1,54	0,00
520	Klinker verharding	174187,78	447626,51	1,54	0,00
521	Klinker verharding	174195,75	447662,47	1,47	0,00
522	Klinker verharding	174201,93	447629,09	1,52	0,00
523	Klinker verharding	174180,65	447625,21	1,46	0,00
524	Klinker verharding	174205,81	447647,06	1,53	0,00
525	Klinker verharding	174208,85	447630,35	1,51	0,00
526	Klinker verharding	174188,70	447661,21	1,53	0,00
527	Klinker verharding	174169,42	447674,95	1,55	0,00
528	Klinker verharding	174190,70	447678,83	1,54	0,00
529	Klinker verharding	174184,58	447643,23	1,58	0,00
530	Klinker verharding	174191,63	447644,50	1,57	0,00
531	Klinker verharding	174174,51	447658,62	1,54	0,00
532	Klinker verharding	174181,59	447659,92	1,54	0,00
533	Klinker verharding	174202,78	447663,72	1,42	0,00
534	Klinker verharding	174197,76	447680,12	1,51	0,00
535	Klinker verharding	174177,46	447641,92	1,57	0,00
536	Klinker verharding	174183,64	447677,54	1,54	0,00
537	Klinker verharding	174207,23	447617,56	1,64	0,00
538	Klinker verharding	174215,48	447651,63	1,74	0,00
539	Klinker verharding	174176,59	447676,26	1,55	0,00
540	Klinker verharding	174198,73	447645,78	1,55	0,00

Model: Jaar 2040 + rijksweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
541	Klinker verharding	174219,03	447632,00	1,72	0,00
542	Klinker verharding	174193,08	447614,98	1,53	0,00
543	Klinker verharding	174512,97	447556,15	241,77	0,00
544	Klinker verharding	174445,35	447591,88	130,26	0,00
546	Klinker verharding	174189,33	447754,42	227,33	0,00
547	Klinker verharding	174234,10	447750,44	112,60	0,00
548	Klinker verharding	174239,41	447721,86	55,20	0,00
549	Klinker verharding	174536,08	447563,64	1003,77	0,00
550	Klinker verharding	174417,76	447885,07	34,20	0,00
551	Klinker verharding	174436,09	447891,24	13,18	0,00
552	Klinker verharding	174439,35	447892,46	1,80	0,00
553	Klinker verharding	174639,98	448252,21	3,33	0,00
554	Klinker verharding	174643,26	448252,12	3,23	0,00
555	Klinker verharding	174515,68	448489,72	47,11	0,00
556	Klinker verharding	174551,94	448301,07	1,43	0,00
557	Klinker verharding	174546,26	448299,79	1,16	0,00
558	Klinker verharding	174523,28	448453,53	200,38	0,00
559	Klinker verharding	174560,38	448332,23	1,35	0,00
560	Klinker verharding	174558,02	448316,63	1,25	0,00
561	Klinker verharding	174560,46	448082,54	1,56	0,00
562	Klinker verharding	174561,40	448163,35	1,10	0,00
563	Klinker verharding	174553,28	448277,25	1,53	0,00
564	Klinker verharding	174564,11	448131,90	1,27	0,00
565	Klinker verharding	174549,99	448231,30	1,49	0,00
566	Klinker verharding	174553,37	448180,92	1,80	0,00
567	Klinker verharding	174567,48	448082,68	1,43	0,00
568	Klinker verharding	174560,80	448104,70	1,47	0,00
569	Klinker verharding	174566,09	448103,03	1,39	0,00
570	Klinker verharding	174556,48	448229,62	1,45	0,00
571	Klinker verharding	174555,89	448178,02	1,32	0,00
572	Klinker verharding	174559,72	448181,28	1,46	0,00
573	Klinker verharding	174554,56	448163,21	1,25	0,00
574	Klinker verharding	174554,90	448253,14	1,63	0,00
575	Klinker verharding	174548,44	448254,42	1,36	0,00
576	Klinker verharding	174558,91	448131,68	1,42	0,00
577	Klinker verharding	174546,95	448276,71	1,46	0,00
578	Klinker verharding	174558,37	448201,45	1,56	0,00
579	Klinker verharding	174551,92	448202,58	1,21	0,00
580	Klinker verharding	174621,17	448442,94	13,05	0,00
581	Klinker verharding	174616,38	448456,38	12,24	0,00
582	Klinker verharding	174618,47	448444,16	12,57	0,00
583	Klinker verharding	174647,91	448463,83	33,63	0,00
584	Klinker verharding	174626,09	448453,96	12,22	0,00
585	Klinker verharding	174613,96	448456,98	12,74	0,00
586	Klinker verharding	174628,68	448453,32	13,12	0,00
587	Klinker verharding	174621,23	448455,17	12,23	0,00
588	Klinker verharding	174613,48	448443,78	16,77	0,00
589	Klinker verharding	174618,81	448455,78	12,24	0,00
590	Klinker verharding	174623,66	448454,57	12,23	0,00
591	Klinker verharding	174638,71	448436,13	34,39	0,00
592	Klinker verharding	174615,97	448443,97	12,56	0,00
593	Klinker verharding	174642,99	448252,97	33,51	0,00
594	gesloten verharding	174551,23	448507,78	1238,41	0,00
595	Klinker verharding	174187,09	447886,42	16,29	0,00
596	Klinker verharding	174150,00	447897,96	113,84	0,00
		173895,60	447554,51	260570,55	0,50

Model: Jaar 2040  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt
01	Rotonde	174607.67	447922.05	4428.51



Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
20	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174425,53	447953,83	17,51	2,00	5,00	8,00	--	Ja
21	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174423,37	447959,51	17,51	2,00	5,00	8,00	--	Ja
22	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174421,17	447965,31	17,50	2,00	5,00	8,00	--	Ja
23	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174419,01	447971,00	17,50	2,00	5,00	8,00	--	Ja
24	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174416,83	447976,73	17,50	2,00	5,00	8,00	--	Ja
25	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174414,80	447982,08	17,50	2,00	5,00	8,00	--	Ja
26	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174412,71	447987,59	17,49	2,00	5,00	8,00	--	Ja
27	Toetspunt nieuwbouw (west)	174407,91	447947,32	17,37	2,00	--	--	--	Ja
28	Toetspunt nieuwbouw (west)	174407,54	447953,29	17,38	2,00	--	--	--	Ja
29	Toetspunt nieuwbouw (west)	174405,36	447959,05	17,38	2,00	--	--	--	Ja
30	Toetspunt nieuwbouw (west)	174403,05	447965,14	17,38	2,00	--	--	--	Ja
31	Toetspunt nieuwbouw (west)	174401,03	447970,45	17,38	2,00	--	--	--	Ja
32	Toetspunt nieuwbouw (west)	174398,92	447976,03	17,37	2,00	--	--	--	Ja
33	Toetspunt nieuwbouw (west)	174397,44	447979,91	17,37	2,00	--	--	--	Ja
34	Toetspunt nieuwbouw (west)	174408,19	447946,59	17,37	--	5,00	8,00	--	Ja
35	Toetspunt nieuwbouw (west)	174405,80	447952,86	17,37	--	5,00	8,00	11,00	Ja
36	Toetspunt nieuwbouw (west)	174403,67	447958,50	17,37	--	5,00	8,00	11,00	Ja
37	Toetspunt nieuwbouw (west)	174401,40	447964,47	17,37	--	5,00	8,00	11,00	Ja
38	Toetspunt nieuwbouw (west)	174399,40	447969,74	17,36	--	5,00	8,00	11,00	Ja
39	Toetspunt nieuwbouw (west)	174397,26	447975,36	17,36	--	5,00	8,00	--	Ja
40	Toetspunt nieuwbouw (west)	174395,72	447979,44	17,36	--	5,00	8,00	--	Ja
41	Toetspunt nieuwbouw (west)	174401,88	447948,72	17,34	--	--	--	11,00	Ja
42	Toetspunt nieuwbouw (west)	174404,08	447942,59	17,34	2,00	5,00	8,00	--	Ja
43	Toetspunt nieuwbouw (west)	174397,55	447943,06	17,29	2,00	5,00	8,00	--	Ja
44	Toetspunt nieuwbouw (west)	174395,36	447948,82	17,29	2,00	5,00	8,00	--	Ja
45	Toetspunt nieuwbouw (west)	174392,99	447955,07	17,29	2,00	5,00	8,00	--	Ja
46	Toetspunt nieuwbouw (west)	174390,76	447960,94	17,29	2,00	5,00	8,00	--	Ja
47	Toetspunt nieuwbouw (west)	174388,92	447965,80	17,28	2,00	5,00	8,00	--	Ja
48	Toetspunt nieuwbouw (west)	174387,06	447970,70	17,28	2,00	5,00	8,00	--	Ja
49	Toetspunt nieuwbouw (west)	174385,32	447975,27	17,28	2,00	5,00	8,00	--	Ja
50	Toetspunt nieuwbouw (west)	174396,12	447949,08	17,30	--	--	--	11,00	Ja
51	Toetspunt nieuwbouw (west)	174393,75	447955,32	17,29	--	--	--	11,00	Ja
52	Toetspunt nieuwbouw (west)	174391,50	447961,25	17,29	--	--	--	11,00	Ja
53	Toetspunt nieuwbouw (west)	174389,66	447966,11	17,29	--	--	--	11,00	Ja
54	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174436,82	447957,74	17,59	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
55	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174434,57	447963,67	17,59	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
56	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174432,62	447968,80	17,59	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
57	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174430,61	447974,09	17,59	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
58	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174428,57	447979,47	17,58	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
59	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174426,43	447985,09	17,58	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
60	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174424,19	447991,00	17,58	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
61	Toetspunt nieuwbouw (oost)	174432,70	447953,70	17,56	2,00	5,00	8,00	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 2040 + rijksweg

#### Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2040 + rijksweg
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaaï   Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 2-9-2024
Laatst ingezien door	op 16-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	34	32	29	37
20_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	38	35	33	40
20_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	43	40	38	45
21_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	36	34	31	39
21_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	40	38	35	43
21_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
22_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	37	35	32	40
22_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	41	39	36	44
22_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	42	50
23_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	37	34	32	40
23_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	41	39	36	44
23_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	42	50
24_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	37	34	32	39
24_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	41	39	36	44
24_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	42	49
25_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	37	35	32	40
25_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	41	39	36	44
25_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	42	49
26_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	37	35	32	40
26_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	42	39	37	44
26_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
27_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	33	30	28	36
28_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	35	33	30	38
29_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	35	33	30	38
30_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	36	34	31	39
31_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	37	34	32	39
32_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	37	34	32	39
33_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	37	35	32	40
34_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	35	33	30	38
34_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	38	36	33	41
35_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	38	35	33	40
35_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	44	42	39	47
35_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	47	44	42	49
36_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	39	36	34	42
36_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	45	42	40	47
36_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	47	44	42	49
37_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	40	38	35	43
37_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	45	43	40	48
37_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	46	44	41	49
38_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	41	38	36	43
38_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	45	43	40	48
38_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	46	44	41	49
39_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	41	39	36	44
39_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	46	43	40	48
40_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	41	39	36	44
40_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	46	43	41	48
41_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	51	49	46	54
42_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	41	38	36	43
42_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	43	41	38	46
42_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	50	47	45	53
43_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	42	40	48
43_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	48	45	43	50
43_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	48	46	43	51
44_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	48	45	43	50
44_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	48	46	43	51
45_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	43	40	48
45_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	47	45	42	50
45_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	48	45	43	50
46_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	42	40	48
46_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	47	44	42	50
46_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	47	45	42	50
47_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	43	40	48
47_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	47	44	42	50
47_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	47	45	42	50
48_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	42	40	48
48_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	47	44	42	49
48_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	47	44	42	50
49_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	42	40	48
49_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	47	44	42	49
49_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	47	44	42	49
50_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	49	46	44	51
51_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	48	46	43	51
52_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	48	45	43	50
53_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	48	45	43	50
54_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	44	42	39	47
54_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	46	44	41	48
54_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
54_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	47	45	42	50
55_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	43	41	38	46
55_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	46	44	41	49
55_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
55_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	47	45	42	50
56_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	43	41	38	46
56_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	46	43	41	48
56_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
56_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	47	45	42	49
57_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	43	41	38	46
57_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	45	43	40	48
57_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
57_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	47	44	42	49
58_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	43	41	38	46
58_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	45	43	40	48
58_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
58_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	47	44	42	49
59_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	43	41	38	46
59_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	45	43	40	48
59_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
59_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	47	44	42	49
60_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	43	41	38	46
60_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	45	43	40	48
60_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	46	44	41	49
60_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	46	44	41	49
61_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	38	36	33	41
61_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	42	40	37	45
61_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	42	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	30	27	20	31
20_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	33	30	23	34
20_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	36	33	26	37
21_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	29	27	20	30
21_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	32	29	22	33
21_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	36	33	26	37
22_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	31	29	22	32
22_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	33	31	23	34
22_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	35	32	25	36
23_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	29	26	19	30
23_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	32	29	22	32
23_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	35	32	25	35
24_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	29	27	20	30
24_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	32	29	22	33
24_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	35	32	25	36
25_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	30	27	20	31
25_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	32	30	23	33
25_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	35	33	25	36
26_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	32	29	22	32
26_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	34	32	24	35
26_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	36	33	26	36
27_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	32	29	22	32
28_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	31	28	21	31
29_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	30	27	20	30
30_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	30	27	20	30
31_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	30	28	21	31
32_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	31	28	21	31
33_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	32	29	23	33
34_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	35	32	25	36
34_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	36	29	39
35_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	34	31	24	35
35_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	37	30	40
35_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	45	42	35	46
36_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	34	31	24	34
36_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	36	29	39
36_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	44	42	34	45
37_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	33	31	24	34
37_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	36	29	39
37_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	44	41	34	44
38_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	33	31	24	34
38_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	36	29	39
38_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	43	40	33	44
39_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	34	32	25	35
39_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	36	29	40
40_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	35	32	25	35
40_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	39	37	29	40
41_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	46	44	36	47
42_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	40	37	30	40
42_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	42	38	31	42
42_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	44	41	34	45
43_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	42	35	45
43_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	45	42	35	46
43_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	45	42	35	46
44_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	45	41	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2040 + rijksweg\_250601  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	45	42	35	45
44_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	45	42	34	45
45_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	44	41	34	45
45_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	45	41	34	45
45_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	45	41	34	45
46_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	44	41	34	44
46_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	44	41	34	44
46_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	44	41	34	45
47_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	44	41	33	44
47_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	44	41	34	44
47_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	44	41	34	44
48_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	44	40	33	44
48_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	44	41	33	44
48_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	44	41	33	44
49_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,00	43	40	33	44
49_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,00	44	40	33	44
49_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,00	44	41	33	44
50_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	45	42	35	45
51_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	45	42	34	45
52_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	45	42	34	45
53_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,00	44	41	34	45
54_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	43	37	47
54_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	47	44	37	48
54_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	48	45	38	48
54_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	50	47	40	51
55_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	43	37	47
55_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	47	44	37	47
55_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	48	45	38	48
55_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	50	47	40	50
56_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	43	37	46
56_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	47	44	37	47
56_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	48	45	38	48
56_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	50	47	40	50
57_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	42	36	46
57_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	47	43	37	47
57_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	48	44	38	48
57_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	50	47	40	50
58_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	42	36	46
58_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	46	43	37	47
58_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	38	48
58_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	49	46	40	50
59_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	42	36	46
59_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	47	43	37	47
59_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	48	44	38	48
59_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	49	46	40	50
60_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	46	42	36	46
60_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	46	43	37	47
60_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	47	44	37	47
60_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,00	49	46	39	50
61_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,00	41	37	31	41
61_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,00	42	39	33	43
61_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,00	44	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Gecumuleerd en gezamenlijk geluid**  
**artikelen 3.25 en 3,26 Omgevingsregeling**

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer		Industrie		Cumulatief (L <sub>CUM</sub> ) en gezamenlijk geluid (L <sub>g</sub> )	
			L <sub>VL</sub>	L* <sub>VL</sub>	L <sub>IL</sub>	L* <sub>IL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>g</sub>
	Maximale waarde		54,6	54,6	54,9	57,2	58,3	56,9
20_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	37,7	37,7	49,2	51,8	52,0	49,5
20_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	41,2	41,2	49,2	51,8	52,2	49,8
20_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	46,0	46,0	49,0	51,6	52,7	50,8
21_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	39,2	39,2	49,1	51,7	52,0	49,5
21_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	43,3	43,3	48,9	51,6	52,2	50,0
21_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	49,3	49,3	48,7	51,4	53,5	52,0
22_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	40,8	40,8	47,4	50,3	50,8	48,3
22_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	44,3	44,3	47,4	50,3	51,3	49,1
22_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	49,8	49,8	47,3	50,2	53,0	51,7
23_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	40,0	40,0	46,1	49,3	49,8	47,1
23_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	44,1	44,1	46,1	49,3	50,4	48,2
23_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	49,8	49,8	46,1	49,3	52,6	51,3
24_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	39,8	39,8	44,9	48,4	49,0	46,1
24_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	44,1	44,1	44,9	48,4	49,8	47,5
24_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	49,6	49,6	44,9	48,4	52,1	50,9
25_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	40,2	40,2	43,8	47,6	48,3	45,4
25_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	44,4	44,4	43,9	47,7	49,4	47,2
25_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	49,5	49,5	44,0	47,8	51,7	50,6
26_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	40,8	40,8	42,8	46,9	47,9	44,9
26_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	44,9	44,9	43,0	47,1	49,1	47,1
26_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	49,4	49,4	43,0	47,1	51,4	50,3
27_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	37,2	37,2	47,6	50,5	50,7	48,0
28_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	38,5	38,5	48,3	51,1	51,3	48,7
29_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	38,5	38,5	46,6	49,7	50,0	47,2
30_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	39,4	39,4	45,4	48,8	49,3	46,4
31_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	39,9	39,9	44,5	48,1	48,7	45,8
32_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	39,9	39,9	43,6	47,5	48,2	45,1
33_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	40,7	40,7	42,9	47,0	47,9	44,9
34_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	39,8	39,8	45,1	48,6	49,1	46,2
34_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	43,3	43,3	45,3	48,7	49,8	47,4
35_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	41,3	41,3	46,8	49,8	50,4	47,9
35_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	47,8	47,8	46,7	49,8	51,9	50,3
35_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	50,9	50,9	49,1	51,7	54,3	53,1
36_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	42,3	42,3	45,8	49,1	49,9	47,4
36_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	48,0	48,0	45,7	49,0	51,5	50,0
36_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	50,6	50,6	47,6	50,5	53,6	52,4
37_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	43,2	43,2	44,8	48,3	49,5	47,1
37_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	48,2	48,2	44,8	48,3	51,3	49,8
37_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	50,3	50,3	46,4	49,5	52,9	51,8
38_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	43,8	43,8	44,0	47,8	49,2	46,9
38_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	48,4	48,4	44,0	47,8	51,1	49,7
38_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	50,1	50,1	45,5	48,9	52,5	51,4
39_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	44,3	44,3	43,1	47,1	49,0	46,8
39_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	48,7	48,7	43,2	47,2	51,0	49,8
40_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	44,4	44,4	42,5	46,7	48,7	46,6
40_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	48,9	48,9	42,6	46,8	51,0	49,8
41_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	54,6	54,6	48,0	50,8	56,1	55,5
42_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	45,1	45,1	54,9	57,2	57,4	55,3
42_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	47,3	47,3	54,9	57,2	57,6	55,6
42_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	53,2	53,2	54,4	56,7	58,3	56,9
43_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,7	49,7	47,7	50,6	53,2	51,8
43_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	51,7	51,7	47,7	50,6	54,2	53,2
43_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	52,1	52,1	47,5	50,4	54,3	53,4
44_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,8	49,8	45,0	48,5	52,2	51,0
44_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	51,5	51,5	45,0	48,5	53,3	52,4
44_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	51,9	51,9	44,9	48,4	53,5	52,7



**Gecumuleerd en gezamenlijk geluid**  
**artikelen 3.25 en 3,26 Omgevingsregeling**

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer		Industrie		Cumulatief (L <sub>CUM</sub> ) en gezamenlijk geluid (L <sub>g</sub> )	
			L <sub>VL</sub>	L* <sub>VL</sub>	L <sub>IL</sub>	L* <sub>IL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>g</sub>
45_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,5	49,5	43,4	47,3	51,6	50,5
45_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	51,2	51,2	43,4	47,3	52,7	51,9
45_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	51,4	51,4	43,4	47,3	52,8	52,0
46_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,3	49,3	42,3	46,6	51,2	50,1
46_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	50,8	50,8	42,3	46,6	52,2	51,4
46_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	51,0	51,0	42,3	46,6	52,3	51,5
47_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,3	49,3	41,4	46,0	51,0	50,0
47_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	50,7	50,7	41,4	46,0	52,0	51,2
47_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	51,0	51,0	41,4	46,0	52,2	51,5
48_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,1	49,1	40,5	45,5	50,7	49,7
48_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	50,5	50,5	40,5	45,5	51,7	50,9
48_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	50,7	50,7	40,5	45,5	51,8	51,1
49_A	Toetspunt nieuwbouw (west)	2,0	49,0	49,0	39,7	45,0	50,5	49,5
49_B	Toetspunt nieuwbouw (west)	5,0	50,4	50,4	39,7	45,0	51,5	50,8
49_C	Toetspunt nieuwbouw (west)	8,0	50,5	50,5	39,8	45,1	51,6	50,9
50_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	52,2	52,2	44,2	47,9	53,6	52,8
51_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	51,8	51,8	42,4	46,7	53,0	52,3
52_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	51,6	51,6	41,3	46,0	52,6	52,0
53_D	Toetspunt nieuwbouw (west)	11,0	51,3	51,3	40,6	45,5	52,3	51,7
54_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	49,8	49,8	36,9	43,5	50,7	50,0
54_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	51,0	51,0	36,8	43,4	51,7	51,2
54_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,7	51,7	36,9	43,5	52,3	51,8
54_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	53,2	53,2	39,4	44,8	53,8	53,4
55_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	49,4	49,4	36,8	43,4	50,4	49,6
55_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	51,0	51,0	36,8	43,4	51,7	51,2
55_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,6	51,6	36,8	43,4	52,2	51,7
55_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	53,0	53,0	36,5	43,3	53,4	53,1
56_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	49,2	49,2	36,4	43,2	50,2	49,4
56_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	50,9	50,9	36,4	43,2	51,6	51,1
56_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,6	51,6	36,5	43,3	52,2	51,7
56_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	52,9	52,9	35,6	42,9	53,3	53,0
57_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	49,2	49,2	35,4	42,8	50,1	49,4
57_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	50,7	50,7	35,5	42,8	51,4	50,8
57_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,6	51,6	35,4	42,8	52,1	51,7
57_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	52,8	52,8	34,6	42,4	53,2	52,9
58_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	48,9	48,9	33,6	42,0	49,7	49,0
58_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	50,5	50,5	33,6	42,0	51,1	50,6
58_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,4	51,4	33,5	42,0	51,9	51,5
58_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	52,6	52,6	33,5	42,0	53,0	52,7
59_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	49,1	49,1	25,9	39,8	49,6	49,1
59_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	50,7	50,7	25,8	39,8	51,0	50,7
59_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,5	51,5	25,5	39,7	51,8	51,5
59_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	52,6	52,6	32,3	41,5	52,9	52,6
60_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	49,0	49,0	26,8	40,0	49,5	49,0
60_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	50,4	50,4	26,9	40,0	50,8	50,4
60_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	51,2	51,2	26,5	39,9	51,5	51,2
60_D	Toetspunt nieuwbouw (oost)	11,0	52,5	52,5	31,8	41,3	52,8	52,5
61_A	Toetspunt nieuwbouw (oost)	2,0	43,9	43,9	50,3	52,8	53,3	51,2
61_B	Toetspunt nieuwbouw (oost)	5,0	47,1	47,1	50,1	52,6	53,7	51,9
61_C	Toetspunt nieuwbouw (oost)	8,0	50,5	50,5	49,9	52,4	54,6	53,2

1) L<sub>VL</sub>, L<sub>RL</sub>, L<sub>IL</sub> en L<sub>WT</sub> zijn uitgedrukt in L<sub>den</sub> en L<sub>SG</sub> is uitgedrukt in B<sub>S,dan</sub>



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA **MIDDELBURG** | 0118 227 466  
Ceresstraat 13 | 4811 CA **BREDA** | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015  
| kvk 0909 2661  
| btw NL8053.02.530.801  
| info@SPAWNPN.nl  
| www.SPAWNPN.nl

