

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

### Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

### Berekening

AERIUS kenmerk	S1rzEdUJkS3X
Datum berekening	03 maart 2026, 13:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Gebruik Diedenweg 94 Ede - Beoogd	2028	0,7 kg/j	4,9 kg/j
Referentiesituatie zonder gaZ - Saldering	2026	1,2 kg/j	26,1 kg/j

### Resultaten




	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruik Diedenweg 94 Ede - Beoogd	0,11 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
Referentiesituatie zonder gaZ - Saldering	0,22 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	45,77 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,12 mol N/ha/j		

### Saldering

Afroomfactor	0,35
--------------	------


## Referentiesituatie zonder gaZ (Saldering), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

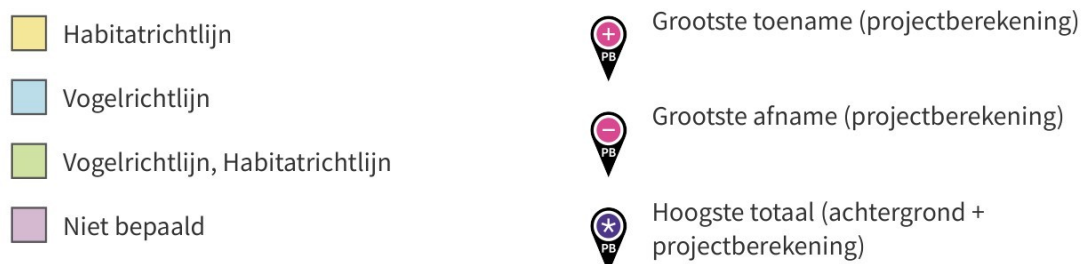
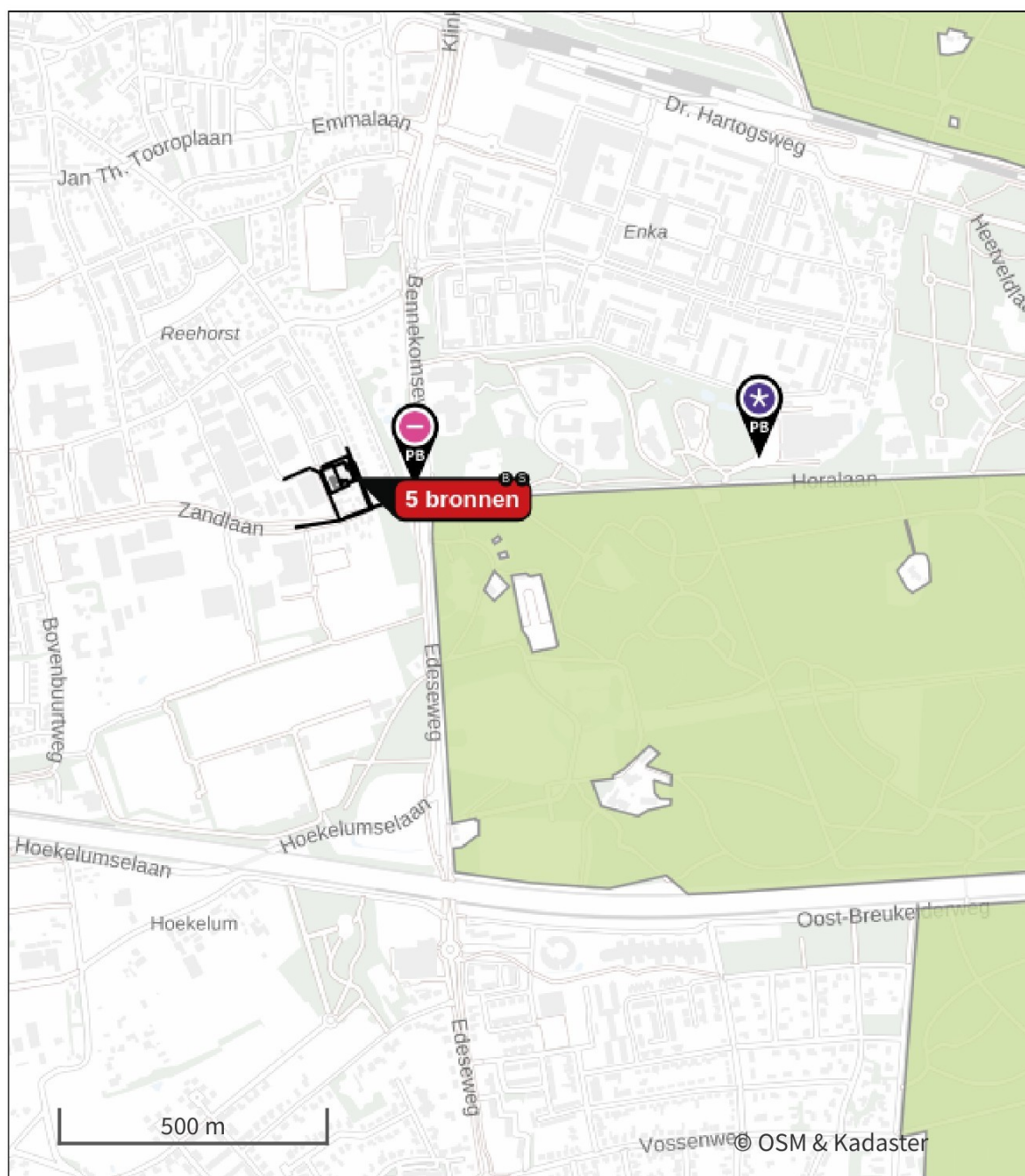
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start kantoor	0,5 kg/j	3,1 kg/j
 Verkeer   Koude start: overig   Bron 5 koude start autoschadebedrijf	0,7 kg/j	20,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	91,2 g/j	2,9 kg/j

Gebruik Diedenweg 94 Ede (Beoogd), rekenjaar 2028

**Emissiebronnen**Emissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

<b>3</b>	Verkeer   Koude start: overig   Bron 3 koude start	83,2 g/j	0,5 kg/j
<b>4</b>	Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start 2	83,2 g/j	0,5 kg/j
<b>5</b>	Verkeer   Koude start: parkeergarage   Bron 5 koude start 3	0,5 kg/j	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	49,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik Dienenweg 94 Ede" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	45,77	2.291,96	0,00	-	45,77	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	45,77	2.291,96	0,00	-	45,77	0,12



## Referentiesituatie zonder gaZ, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	59,5 g/j	
Locatie	X:174435,76 Y:447992,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,3 g/j
Lengte	51,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
Locatie	X:174457,2 Y:447935,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	69,0 g/j
Lengte	69,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 zwaar verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
Locatie	X:174454,42 Y:447896,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	256,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude start kantoor	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:174441,51 Y:447961,22		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	32,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5 koude start autoschadebedrijf	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:174405,58 Y:447988,79		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174445,68 Y:447894,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,2 g/j
Lengte	50,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174493,34 Y:447910,94	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,2 g/j
Lengte	50,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



## Gebruik Diedenweg 94 Ede, Rekenjaar 2028

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,5 g/j	
Locatie	X:174435,3 Y:447993,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 g/j
Lengte	51,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j	
Locatie	X:174457,33 Y:447936,85	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	13,9 g/j
Lengte	70,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3 koude start	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:174437,55 Y:447975,15	NH <sub>3</sub>	83,2 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude start	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	2 X:174421,63 Y:447949,08	NH <sub>3</sub>	83,2 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**5** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Bron 5 koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:174397,91 Y:447958,15	Spreading	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	33,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174400,49 Y:447910,11	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,4 g/j
Lengte	62,63 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:174356,76 Y:447978,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,1 g/j
Lengte	107,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	94,2 g/j
Locatie	X:174387,05 Y:447876,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,4 g/j
Lengte	50,18 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,7 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	97,3 g/j
Locatie	X:174437,06 Y:447889,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,7 g/j
Lengte	51,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,7 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 10	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	51,8 g/j
Locatie	X:174445,69 Y:447894,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,2 g/j
Lengte	50,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 11	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	47,8 g/j
Locatie	X:174493,37 Y:447911,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,8 g/j
Lengte	50,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 12 Vuilniswagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	28,9 g/j
Locatie	X:174409,18 Y:447879,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,7 g/j
Lengte	159,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 13 vuilniswagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,2 g/j
Locatie	X:174468,08 Y:447911,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,0 g/j
Lengte	145,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>