

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S2oZGaptaMnH
Datum berekening	03 maart 2026, 13:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanleg Diedenweg 94 Ede - Beoogd	2026	0,7 kg/j	17,6 kg/j
Referentiesituatie zonder gas - Saldering	2026	1,2 kg/j	26,1 kg/j

Resultaten


	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg Diedenweg 94 Ede - Beoogd	0,14 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
Referentiesituatie zonder gas - Saldering	0,22 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	7,45 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,08 mol N/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,35
--------------	------


Aanleg Diedenweg 94 Ede (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Bron 2 Stationair draaien vrachtwagens	30,0 g/j	2,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bron 3 mobiele werktuigen sloop	24,4 g/j	2,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4 koude start	37,1 g/j	1,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bron 5 mobiele werktuigen aanleg parkeergarage	0,3 kg/j	4,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bron 6 mobiele werktuigen bouw appartementen	0,3 kg/j	6,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,8 g/j	0,5 kg/j

Referentiesituatie zonder gas (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Bron 4 koude kantoor	0,5 kg/j	3,1 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Bron 5 koude autoschadebedrijf	0,7 kg/j	20,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	91,2 g/j	2,9 kg/j

Map of the area around the '7 bronnen' (7 springs) monument in Emmen. The map shows streets including Emmalaan, Dr. Hartogsweg, Hoekelumselaan, and Hoekelum. A scale bar indicates 500 m. The map is credited to OSM & Kadaster.

- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg Dienenweg 94 Ede" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7,45	2.174,06	0,00	-	7,45	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	7,45	2.174,06	0,00	-	7,45	0,08

Aanleg Diedenweg 94 Ede, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:174380,65 Y:447875,73	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	247,84 m	Hoogte	-	NH ₃	11,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Bron 2 Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	0,3 m		
Locatie	X:174411,25 Y:447966,74				
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 3 mobiele werktuigen sloop	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:174411,31 Y:447967,09	NH ₃	24,4 g/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker - sloop loods	2,5 m 0,035 MW	1,3 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 23,5 g/j
Ruw terrein heftruck - sloop kantoor	2,5 m 0,035 MW	1,3 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,0 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:174411,96 Y:447967,26	NH ₃	37,1 g/j
Oppervlakte	0,24 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	610,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	18,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 5 mobiele werktuigen aanleg parkeergarage	NO _x	4,1 kg/j	
		NH ₃	0,3 kg/j	
Locatie	X:174396,39 Y:447963,31			
Oppervlakte	0,09 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel 60 kW	2,5 m	1,3 m	NO _x	1,1 kg/j
	0,035 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	70,6 g/j
Graafmachine 60 kW	2,5 m	1,3 m	NO _x	1,6 kg/j
	0,035 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	2,5 m	1,3 m	NO _x	1,4 kg/j
	0,035 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	84,0 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 6 mobiele werktuigen bouw appartementen	NO _x	6,7 kg/j	
		NH ₃	0,3 kg/j	
Locatie	X:174411,3 Y:447966,86			
Oppervlakte	0,29 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop	2,5 m	1,3 m	NO _x	5,4 kg/j
	0,035 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	2,5 m	1,3 m	NO _x	1,3 kg/j
	0,035 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

Referentiesituatie zonder gas, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	59,5 g/j	
Locatie	X:174435,76 Y:447992,44	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 g/j
Lengte	51,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:174457,2 Y:447935,71	Type scherm	-	-	NO ₂	69,0 g/j
Lengte	69,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j	
Locatie	X:174454,42 Y:447896,12	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	256,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 koude kantoor	NO _x	3,1 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:174441,51 Y:447961,22		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	32,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5 koude autoschadebedrijf	NO _x	20,1 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:174405,58 Y:447988,79		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:174445,68 Y:447894,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,2 g/j
Lengte	50,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:174493,34 Y:447910,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,2 g/j
Lengte	50,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>