

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

|                    |    |
|--------------------|----|
| Rechtspersoon      | -  |
| Inrichtingslocatie | -, |
|                    | -- |

### Activiteit

|              |   |
|--------------|---|
| Omschrijving | - |
| Toelichting  | - |

### Berekening

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| AERIUS kenmerk    | S1rzEdUJkS3X         |
| Datum berekening  | 03 maart 2026, 13:25 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid    |

### Totale emissie

|   | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Gebruik Diedenweg 94 Ede - Beoogd         | 2028      | 0,7 kg/j                | 4,9 kg/j                |
| Referentiesituatie zonder gaZ - Saldering | 2026      | 1,2 kg/j                | 26,1 kg/j               |

### Resultaten




|   | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|------------------|---------|--------|
| Gebruik Diedenweg 94 Ede - Beoogd         | 0,11 mol N/ha/j  | 4301996 | Veluwe |
| Referentiesituatie zonder gaZ - Saldering | 0,22 mol N/ha/j  | 4301996 | Veluwe |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)     | 0,00 ha          |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)      | 45,77 ha         |         |        |
| Grootste toename                          | -                |         |        |
| Grootste afname                           | 0,12 mol N/ha/j  |         |        |

### Saldering

|              |      |
|--------------|------|
| Afroomfactor | 0,35 |
|--------------|------|


## Referentiesituatie zonder gaZ (Saldering), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

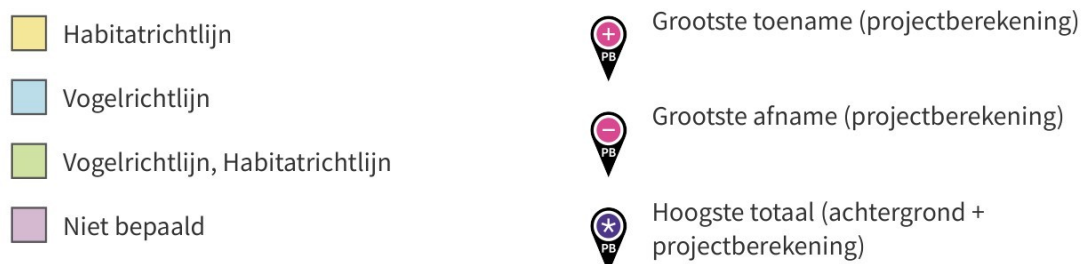
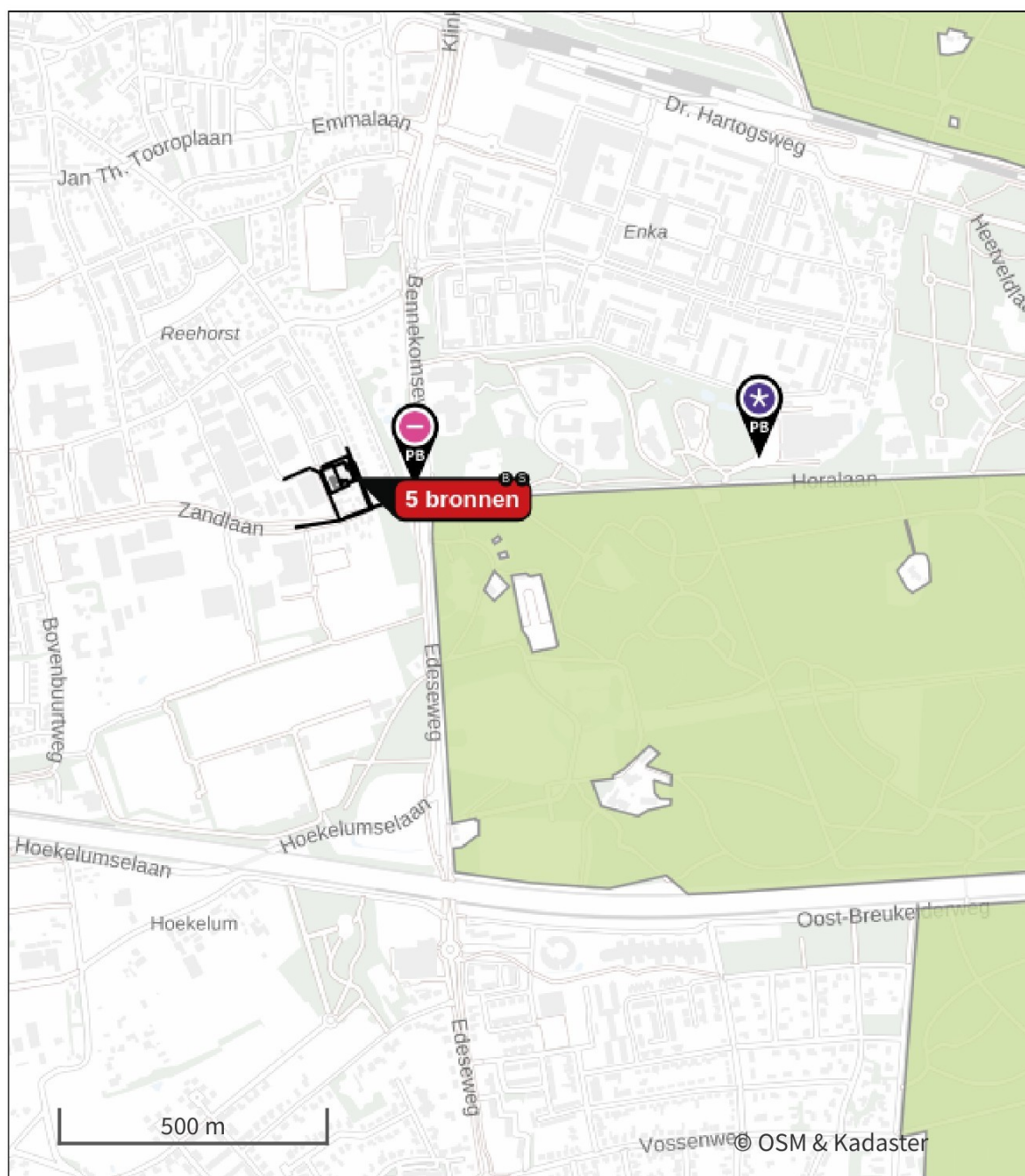
|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start kantoor           | 0,5 kg/j                | 3,1 kg/j                |
|  Verkeer   Koude start: overig   Bron 5 koude start autoschadebedrijf | 0,7 kg/j                | 20,1 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk  | 91,2 g/j                | 2,9 kg/j                |

Gebruik Diedenweg 94 Ede (Beoogd), rekenjaar 2028

**Emissiebronnen**Emissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

|   |   |          |          |
|---|---|----------|----------|
| <b>3</b>  | Verkeer   Koude start: overig   Bron 3 koude start          | 83,2 g/j | 0,5 kg/j |
| <b>4</b>  | Verkeer   Koude start: overig   Bron 4 koude start 2        | 83,2 g/j | 0,5 kg/j |
| <b>5</b>  | Verkeer   Koude start: parkeergarage   Bron 5 koude start 3 | 0,5 kg/j | 3,0 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk   | 49,6 g/j | 0,8 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik Dienenweg 94 Ede" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 45,77                      | 2.291,96                                    | 0,00                          | -                                   | 45,77                        | 0,12                            |

| Per gebied  | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|-------------|----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Veluwe (57) | 45,77                      | 2.291,96                                    | 0,00                          | -                                   | 45,77                        | 0,12                            |



## Referentiesituatie zonder gaZ, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |         |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|---------|
| Naam                      | Bron 1                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 59,5 g/j        |         |
| Locatie                   | X:174435,76 Y:447992,44       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 6,3 g/j |
| Lengte                    | 51,51 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 3,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |         |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 14,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 2                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:174457,2 Y:447935,71        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 69,0 g/j |
| Lengte                    | 69,07 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 33,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 114,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 3 zwaar verkeer          |                    |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Locatie                   | X:174454,42 Y:447896,12       | Type scherm        | - | -     |        | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 256,59 m                      | Hoogte             | - | -     |        | NH <sub>3</sub> | 29,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | -     |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 4 koude start kantoor | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                           |                            | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie                   | X:174441,51<br>Y:447961,22 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,05 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 32,0 /etmaal               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |          |

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                      |                 |           |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Bron 5 koude start autoschadebedrijf | NO <sub>x</sub> | 20,1 kg/j |
|                           |                                      | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Locatie                   | X:174405,58<br>Y:447988,79           |                 |           |
| Oppervlakte               | 0,06 ha                              |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                         |                 |           |
| Licht verkeer             | 27,0 /etmaal                         |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                          |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2,0 /etmaal                          |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                          |                 |           |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 6                        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:174445,68 Y:447894,58       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 25,2 g/j |
| Lengte                    | 50,41 m                       | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 12,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 57,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 7                        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:174493,34 Y:447910,94       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 25,2 g/j |
| Lengte                    | 50,38 m                       | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 12,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 57,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |



## Gebruik Diedenweg 94 Ede, Rekenjaar 2028

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |         |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|---------|
| Naam                      | Bron 1                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 25,5 g/j        |         |
| Locatie                   | X:174435,3 Y:447993,64        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 2,5 g/j |
| Lengte                    | 51,48 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 1,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |         |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 7,3 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 2                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:174457,33 Y:447936,85       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 13,9 g/j |
| Lengte                    | 70,58 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 8,5 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 29,2 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Bron 3 koude start         | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie     | X:174437,55<br>Y:447975,15 | NH <sub>3</sub> | 83,2 g/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 6,0 /etmaal  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|             |                                 |                 |          |
|-------------|---------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Bron 4 koude start              | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie     | 2<br>X:174421,63<br>Y:447949,08 | NH <sub>3</sub> | 83,2 g/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha                         |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 6,0 /etmaal  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**5** Verkeer | Koude start: parkeergarage

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bron 5 koude start         | Uittreedhoogte | <u>0,3 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
|                      | 3                          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie              | X:174397,91<br>Y:447958,15 | Spreading      | <u>0,1 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,11 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Licht Verkeer</u>       |                |                 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 33,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 6                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:174400,49 Y:447910,11       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 23,4 g/j |
| Lengte                    | 62,63 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 14,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 55,4 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 7                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:174356,76 Y:447978,91       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 10,1 g/j |
| Lengte                    | 107,99 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 13,9 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Bron 8                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 94,2 g/j                |
| Locatie                   | X:174387,05 Y:447876,35       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 9,4 g/j |
| Lengte                    | 50,18 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 27,7 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Bron 9                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 97,3 g/j                |
| Locatie                   | X:174437,06 Y:447889,17       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 9,7 g/j |
| Lengte                    | 51,83 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 27,7 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Bron 10                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 51,8 g/j                |
| Locatie                   | X:174445,69 Y:447894,36       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,2 g/j |
| Lengte                    | 50,97 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 15,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bron 11                       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 47,8 g/j                |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Locatie                   | X:174493,37 Y:447911,56       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,8 g/j |
| Lengte                    | 50,41 m                       | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                 |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 14,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                   |

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bron 12 Vuilniswagen          | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 28,9 g/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:174409,18 Y:447879,91       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,7 g/j  |
| Lengte                    | 159,48 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,2 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bron 13 vuilniswagen          | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 26,2 g/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:174468,08 Y:447911,16       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,0 g/j  |
| Lengte                    | 145,01 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,2 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>