



**&RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvies.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

## **BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT**

Van der Heijden-Duisters  
Blakebeemd 14  
6027 NW SOERENDONK

5.1.2e

5.1.2e

### **Datum**

29-10-2025, aangevuld op 17-02-2026



## & RESULTAAT

### INHOUD

<b>1</b>	<b>GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>3</b>
1.1	Omschrijving huidige activiteit .....	3
1.2	Deelname LBV, op te nemen bepalingen in het besluit en voldoen aan additionaliteitsvereiste.....	4
1.3	Omschrijving beoogde activiteit.....	5
1.3.1	Bepaling referentiesituatie .....	5
1.4	diertabellen .....	6
1.4.1	vigerende diertabel .....	6
1.4.2	Diertabel in te trekken emissies (85% in te trekken).....	7
1.4.3	Diertabel na gedeeltelijke intrekking (15% resterende emissies).....	8
1.5	tekening indeling.....	9
1.6	vergunning(en) referentiesituatie.....	10
1.7	tekening indeling referentie .....	11
<b>2</b>	<b>NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>12</b>
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet .....	12
2.1.1	Gebiedsbescherming .....	12
2.1.2	Houtopstanden .....	12
2.1.3	Soortenbescherming.....	13
2.1.4	NatuurNetwerk Nederland.....	13
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming .....	14
<b>3</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – STIKSTOFDEPOSITIE .....</b>	<b>16</b>
3.1	Invoergegevens AERIUS Calculator.....	16
3.1.1	Instellingen AERIUS Calculator .....	16
3.2	Bepaling stikstofdepositie referentie .....	16
3.3	Bepaling stikstofdepositie aanlegfase.....	17
3.4	Bepaling stikstofdepositie gebruiksfase .....	20
3.5	Resultaat AERIUS calculator berekening .....	23
3.6	Toets 15% .....	23
<b>4</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN.....</b>	<b>24</b>
4.1	beoordeling overige effecten.....	24



## & RESULTAAT

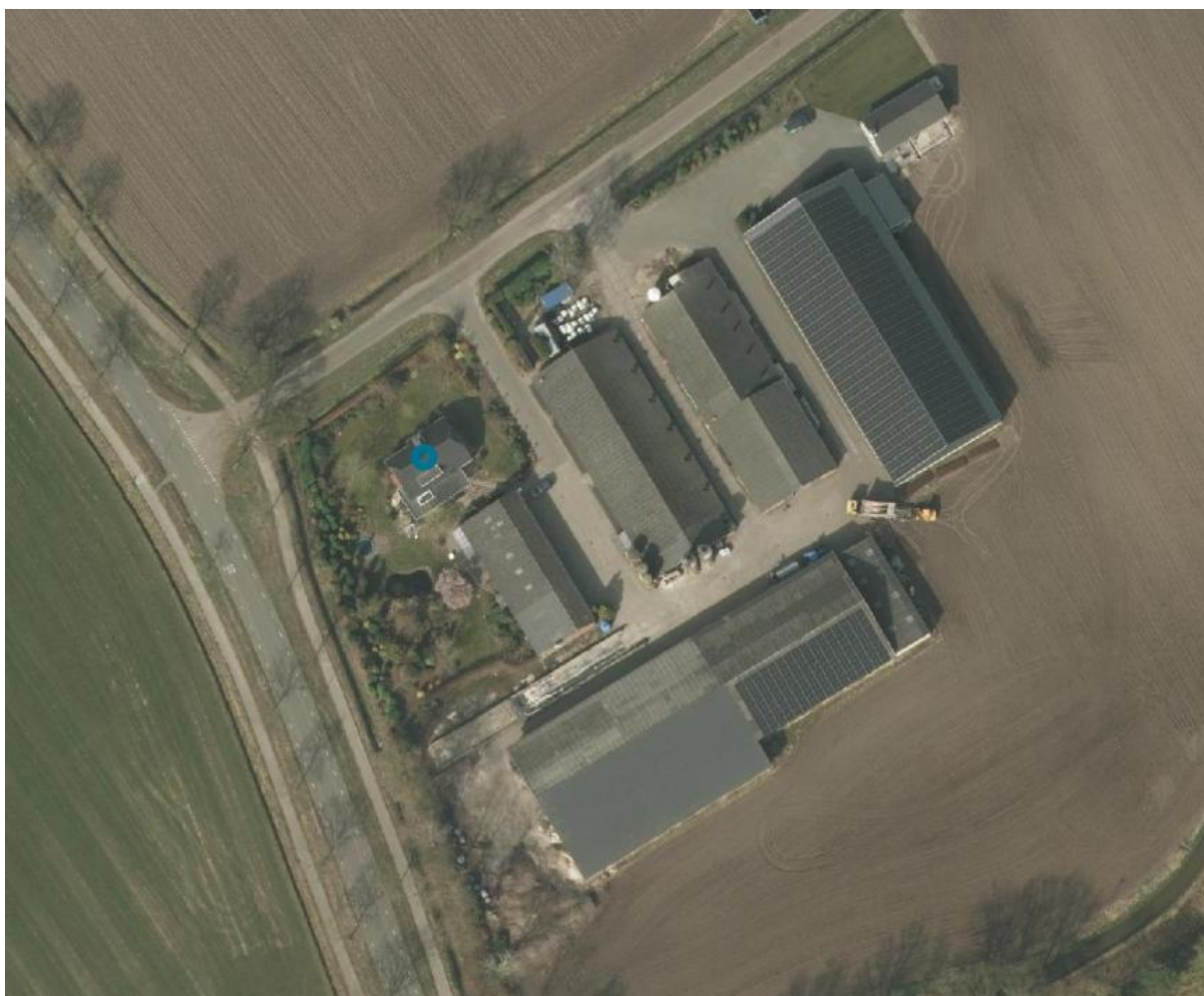
### 1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT

In het kader van voorgenomen ontwikkelingen is dit voorliggend document opgesteld om in beeld te brengen wat de effecten van de onderstaande beoogde situatie op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn. Hiermee wordt een antwoord gegeven op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit en, indien hier sprake van is, of de aanvraag voldoet aan de criteria voor vergunningverlening.

#### 1.1 OMSCHRIJVING HUIDIGE ACTIVITEIT

De initiatiefnemer exploiteert op de betreffende locatie aan de Blake Beemd een varkenshouderij met akkerbouwtak. Het bedrijf beschikt over een natuurvergunning van 2014 voor het houden van vleesvarkens.

De locatie is gelegen aan de Blake Beemd 14 en ligt in het landelijk gebied van de gemeente Cranendonck. De locatie ligt op ca. 600 meter ten zuiden van Soerendonk en is kadastraal bekend onder de gemeente Cranendonck, sectie G, nummer 115. In de volgende afbeelding is de ligging van de locatie weergegeven.



*Figuur 1. Luchtfoto Blake Beemd 14 Soerendonk (Pdok)*



## **& RESULTAAT**

### **1.2 DEELNAME LBV, OP TE NEMEN BEPALINGEN IN HET BESLUIT EN VOLDOEN AAN ADDITIONALITEITSVEREISTE**

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels dit document willen we de vergunning voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Blake Beemd 14 te Soerendonk van 11 juni 2014 (kenmerk: C2116636/3603545) intern salderen.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.
- Op 18 december 2024 heeft de RvS een uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2024:4923) over de procedure om middels intern salderen een vergunning te kunnen verlenen voor een nieuwe of gewijzigde activiteit. Volgens de RvS moet het bevoegd gezag voorafgaand aan het verlenen van de natuurvergunning, die met intern salderen mogelijk gemaakt gaat worden, vooraf de keuze maken of het intrekken van de geldende vergunning als passende maatregel gezien moet worden voor het bereiken van de natuurdoelen.
- Het bedrijf neemt deel aan de (LBV-regeling). Het beëindigen van het bedrijf is een overheidsmaatregel om de verdere verslechtering van de natuur tegen te gaan. Met het oog op de eerdere bepaling dat maximaal 15% van de voorheen toegestane stikstofemissie mag en zal worden gebruikt wordt dan ook aan het additionaliteitsvereiste voldaan voor deze locatie. Het bedrijf heeft de resterende 15% ammoniakemissie nodig voor de sloop en de verdere ontwikkeling van de locatie. Het bedrijf verzoekt dan ook om in het besluit op te nemen dat de resterende 15% van de ammoniakemissie voldoet aan de criteria van het additionaliteitsvereiste. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de afname, al geleverd.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.



## & RESULTAAT

### 1.3 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT

De initiatiefnemer is voornemens de varkenshouderij definitief te beëindigen door deel te nemen aan de Landelijke Beëindigingsregeling veehouderijlocaties (LBV). De herontwikkeling van het erf bestaat uit de sloop van bestaande varkensstallen en toevoeging van een agrarische loods, ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten.

#### 1.3.1 BEPALING REFERENTIESITUATIE

##### **Wettelijk kader**

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

##### **Toetsing**

Het project beschikt over een onherroepelijk vigerende natuurtoestemming.

Voor de locatie een is Natuurtoestemming door de provincie Noord-Brabant voor het houden van dieren met een destijds vastgestelde ammoniakemissie van 1.257,65 kg NH<sub>3</sub> met kenmerk C2116636/3603545. Met de huidige emissienormen betreft dit ook de volgende emissies: 1.487,4 kg NH<sub>3</sub>.

In het kader van de LBV-regeling is aan het bevoegd gezag verzocht deze vergunning tot 85% in te trekken. De overige 15% is de referentiesituatie voor de nu aangevraagde Natura 2000-activiteit. 15% van bovenstaande emissies betreft  $0,15 * 1.487,4 = 223,11$  kg NH<sub>3</sub>.



&RESULTAAT

1.4 DIERTABELLEN

1.4.1 VIGERENDE DIERTABEL

Vigerende vergunning

			nageschakelde techniek (reductiepercentage NH <sub>3</sub> - geur - fijnstof)				aanvullende techniek (reductie NH <sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)		maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
										1540,80
									Bedrijfstotaal	1487,40
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	nageschakelde techniek	aanvullende techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	HD5.100	Overige huisvestingssystemen	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Vleesvarkens van 25 kg en meer	330	0,15	49,5
A	2	2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen			Vleesvarkens van 25 kg en meer	103	3	309
A	2	2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen		AV100.1 Drijvende ballen in mest (OW 2010.01.V1) (29-0-0)	Vleesvarkens van 25 kg en meer	530	2,13	1128,9



## &RESULTAAT

### 1.4.2 DIERTABEL IN TE TREKKEN EMISSIES (85% IN TE TREKKEN)

nageschakelde techniek  
(reductiepercentage NH<sub>3</sub> - geur - fijnstof)

aanvullende techniek  
(reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	1411,20
<b>Bedrijfstotaal</b>	1264,35

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	nageschakelde techniek	aanvullende techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	HD5.100	Overige huisvestingssystemen	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Vleesvarkens van 25 kg en meer	323	0,15	48,45
A	2	2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen			Vleesvarkens van 25 kg en meer	29	3	87
A	2	2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen		AV100.1 Drijvende ballen in mest (OW 2010.01.V1 ) (29-0-0)	Vleesvarkens van 25 kg en meer	530	2,13	1128,9



&RESULTAAT

1.4.3 DIERTABEL NA GEDEELTELIJKE INTREKKING (15% RESTERENDE EMISSIES)

nageschakelde techniek (reductiepercentage NH <sub>3</sub> - geur - fijnstof)								Bedrijfstotaal		223,05
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar	
A	1	1	HD5.100	Overige huisvestingssystemen	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Vleesvarkens van 25 kg en meer	7	0,15	1,05	
A	2	2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen		Vleesvarkens van 25 kg en meer	74	3	222,00	





**&RESULTAAT**

## 1.5 TEKENING INDELING

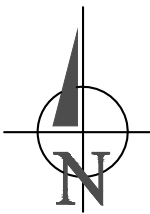




bestaande situatie



gewenste situatie



Situatie

Gemeente : Moorseeze  
Sectie : G  
Nummer : 115  
Schaal : 1:1000

Aanduiding voorgevel

Benaming:

Nieuwbouw bewaarplaats  
Omgevingswet activiteit bouwen  
Bestaande en gewenste situatie

Opdrachtgever:

512e  
Telefoon: : 1  
Mobiel: :  
E-mail: :en@outlook.com

Bouwlocatie:

Blake Beemd 14  
6027 NW Soerendonk

DLV Advies  
Postbus 511  
5400 AM Uden

Telefoon: 0413-336800  
E-mail: info.bmt@dlvadvies.nl

Projectleider:

512e

www.dlvadvies.nl

Schaal:

1:100

Formaat:

A2

Datum:

24-09-2024

Wijzigingen:

A	E
B	F
C	G
D	H

Klantnummer:

201320

Werknummer:

B240839-41

Blad:

V11



NIETS UIT DEZE TEKENING MAG GEHEEL OF GEDEELTUUK WORDEN OVERGEGEEN EN VERMINDIGD ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING © COPYRIGHT 2015 DLV BOUW, MILIEU EN TECHNIEK BV





**&RESULTAAT**

## **1.6 VERGUNNING(EN) REFERENTIESITUATIE**

15 JUNI 2014

VERZONDEN 12 JUNI 2014

DLV Bouw, Milieu en Techniek BV

Postbus 511  
5400 AM UDEN

**Onderwerp**

Afschrift definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en/ of 19d  
Natuurbeschermingswet 1998

**Datum**

11 juni 2014

**Ons kenmerk**

C2116636/ 3603545

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

-

**Telefoon**

-

**Bijlage(n)**

Afschrift besluit

**Email**

Groenewetten@brabant.nl

Geachte

Op 8 april 2013 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de  
Natuurbeschermingswet ontvangen van

Dit project uitgevoerd op Blake Beemd 14 te Soerendonk, betreft een wijziging  
en/ of uitbreiding van een veehouderij.

*Op 1 oktober 2013 heeft de provincie de behandeling van het verzoek overgedragen aan de  
Omgevingsdienst Brabant-Noord (ODBN). Voorlopig wordt correspondentie nog verzonden op  
het briefpapier van de provincie.*

Hierbij doen wij u een afschrift van de beschikking(en) en de bijbehorende  
kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de  
kennisgeving of de beschikking. Voor deze procedure is de kennisgeving  
gepubliceerd op [www.brabant.nl/bekendmakingen](http://www.brabant.nl/bekendmakingen).

Voor het behandelen van uw aanvraag worden op basis van de  
Legesverordening provincie Noord-Brabant 2012 leges geheven. Het  
legesbesluit hebben wij aan de aanvrager verzonden. De Legesverordening  
provincie Noord-Brabant 2012 kunt u inzien op [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).



Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Het originele besluit is verzonden aan de aanvrager.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

5.1.2e

5.1.2e

Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch  
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk  
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk  
(0485) 338 300  
[groenewetten@brabant.nl](mailto:groenewetten@brabant.nl) | [www.odbn.nl](http://www.odbn.nl)

**Datum**

11 juni 2014

**Ons kenmerk**

C2116636/ 3603545




VERZONDEN 12 JUNI 2014

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Ons kenmerk

C2116636/3595892

op de op 8 april 2013 door ons ontvangen aanvraag om een vergunning ingevolge artikel 16 en/ of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 van  voor de uitbreiding/ wijziging van een veehouderij gelegen aan de Blake Beemd 14, 6027 NW te Soerendonk in de gemeente Cranendonck.



## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN</b>	<b>4</b>
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
7 Instemming	5
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b>	<b>6</b>
1 <b>Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998</b>	<b>6</b>
1.1 Natura 2000-gebieden	6
2 <b>Mogelijke effecten van het project</b>	<b>7</b>
3 <b>Beoordeling stikstofdepositie</b>	<b>7</b>
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
3.2 Uitgangssituatie op referentiedatum	7
3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	8
3.4 Overwegingen effecten stikstofdepositie op beschermde gebieden	9
3.5 Conclusie	9
<b>BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie</b>	<b>10</b>
<b>Natuurbeschermingswet 1998</b>	<b>11</b>




## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 8 april 2013 van A. van der Heijden een aanvraag ontvangen om een vergunning ingevolge artikel 16 en/ of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag betreft de uitbreiding/ wijziging van een veehouderij gelegen aan de Blake Beemd 14, 6027 NW te Soerendonk in de gemeente Cranendonck.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten wij:

- I. aan  gevestigd aan de Blake Beemd 14, 6027 NW Soerendonk, de ingevolge artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/ wijziging van een veehouderij aan de Blake Beemd 14, 6027 NW Soerendonk gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Kempenland-West', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven';
- II. de beschrijving van het project in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voorzover deze betrekking heeft op de stalsystemen, veebezetting en emissiegegevens onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 1.257,65 kg NH<sub>3</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de in beslispunt I genoemde Natura 2000-gebieden zoals weergegeven in de bijlage bij deze beschikking.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

5.1.2e

5.1.2e





## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 8 april 2013 hebben wij van A. van der Heijden een aanvraag om vergunning ingevolge artikel 16 en/ of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998) ontvangen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer C2116636.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat de gebieden waar de aanvraag betrekking op heeft geheel of grotendeels in de provincie Noord-Brabant zijn gelegen en/ of omdat het gaat om een project/ handeling die hoofdzakelijk gevolgen kan hebben voor het in de provincie Noord-Brabant gelegen deel van de betrokken Natura 2000-gebieden, zijn wij op grond van artikel 2, eerste lid, respectievelijk artikel 2a van de Nbw 1998 bevoegd om op de aanvraag te beslissen.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 23 september 2008 en 14 februari 2012 hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 19d respectievelijk artikel 16 van de Nbw 1998 (Provinciaal Blad, nummer 174/ 08 en 46/ 12).

### 4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Nbw 1998 is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag

Op grond van artikel 44, tweede en derde lid, van de Nbw 1998 hebben wij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck in de gelegenheid gesteld hun zienswijze te geven over de aanvraag.

Naar aanleiding hiervan hebben wij per brief d.d. 13 februari 2014, kenmerk 2575629, samengevat, de volgende zienswijze ontvangen.

*De aanvraag Nb-wet vergunning is d.d. 8 april 2013 bij u ingekomen. Op 12 april 2013 hebben wij een melding in het kader van het activiteitenbesluit milieubeheer ontvangen. Tevens is op 12 april 2013 Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets voor het aspect MER en luchtkwaliteit ingekomen voor het houden van 963 vleesvarkens. De melding en bijbehorende OBM's zijn getoetst en tevens geaccordeerd. Aangezien de aanvraag Nb-wet vergunning eerder is ingediend dan de melding en aanvraag omgevingsvergunning (OBM), haken deze procedures niet aan elkaar en zijn niet onlosmakelijk aan elkaar verbonden.*

*Wij hebben geen aanleiding om verdere opmerkingen dan de bovenstaande te maken of om negatief te adviseren.*



De reactie van de het college nemen wij voor kennisgeving aan.

**6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen' en op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) op 21 maart 2014. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 21 maart 2014 tot en met 1 mei 2014. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

**7 Instemming**

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de wet hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg gevraagd om instemming met het voorliggende ontwerpbesluit waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van de provincie Limburg ontvangen.



## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998

#### 1.1 Natura 2000-gebieden

Artikel 19d van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 19d van de Nbw 1998. Dit is het geval bij toename maar ook bij gelijkblijven of afname van depositie ten opzichte van de reeds bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum of een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning. Onder referentiedatum wordt verstaan:

- voor habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004 (datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst);
- voor vogelrichtlijngebieden: datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied of 10 juni 1994, indien het vogelrichtlijngebied voor deze datum is aangewezen.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 19e van de Nbw 1998 rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt tevens dat indien sprake is van een afname of gelijkblijven van depositie, ten opzichte van de referentiedatum, significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied uitgesloten kunnen worden en dat er daarom geen verplichting bestaat om een passende beoordeling te maken<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/ 1/ R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/ 1/ R2.

<sup>2</sup> Zie genoemde uitspraken bij voetnoot 1.



## 2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn er alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

## 3 Beoordeling stikstofdepositie

### 3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de situatie zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Diercategorie, huisvestingsysteem en Rav-code <sup>4</sup>	Stal (nr)	aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg/d/r)	NH <sub>3</sub> -emissie totaal (kg/r)
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem 95%, hokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup> (D 3.2.14.2)	1	330	0,180	59,40
Vleesvarkens > 25 kg, hokoppervlak max. 0,8 m <sup>2</sup> , overige huisvestingssystemen (D 3.100.1)	2	633	2,500	1.582,50
Drijvende ballen in de mest 29% emissiereductie	2	530	-0,725	-384,25
<b>Totaal</b>				<b>1.257,65</b>

### 3.2 Uitgangssituatie op referentiedatum

De Natura 2000-gebieden, gelegen in de omgeving van het bedrijf, zijn in onderstaande tabel opgenomen. De uitgangssituaties<sup>5</sup> op de in paragraaf 1.1 bedoelde referentiedatum zijn hiervoor opgenomen.

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2013, nr. 35932 (31 december 2013).

<sup>5</sup> Onder uitgangssituatie wordt verstaan: de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum of een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning.

Tabel 2. Uitgangssituatie per referentiedatum

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>a</sup>	Referentiedatum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	VR	10 juni 1994	6 februari 1990	2.250
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	HR	7 december 2004	26 oktober 1999	2.250
'Groote Peel'	VR	10 juni 1994	6 februari 1990	2.250
'Groote Peel'	HR	7 december 2004	26 oktober 1999	2.250
'Kempenland-West'	HR	7 december 2004	26 oktober 1999	2.250
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	VR	24 maart 2000	26 oktober 1999	2.250
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	HR	7 december 2004	26 oktober 1999	2.250
'Strabrechtse Heide & Beuven'	HR	7 december 2004	26 oktober 1999	2.250
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	8 mei 2013	26 oktober 1999	2.250
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	VR	24 maart 2000	26 oktober 1999	2.250
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	HR	7 december 2004	26 oktober 1999	2.250

### 3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de vigerende milieuvergunning op de referentiedata.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het model AAgro-Stacks versie 1.0 en maken onderdeel uit van de aanvraag. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de uitgangssituatie(s) op de referentiedatum/-data. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en/ of hoogst belaste beschermde natuurgebied.

<sup>a</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied, BN: beschermd natuurmonument



Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor uitgangssituatie op referentiedatum en aangevraagde situatie.

Gebied	Referentiedatum	Maximale stikstofdepositie op ref.datum	Maximale stikstofdepositie aangevraagd	Verskil referentie- en beoogde situatie
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	24 maart 2000	3,52	1,96	-1,56
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	7 december 2004	2,09	1,17	-0,92
'Strabrechtse Heide & Beuven'	7 december 2004	0,47	0,26	-0,21
'Strabrechtse Heide & Beuven'	8 mei 2013	0,47	0,26	-0,21
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	24 maart 2000	1,78	1,00	-0,78
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	7 december 2004	0,42	0,23	-0,19

Uit de AAgroStacks-berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' een afname laat zien ten opzichte van de referentiesituaties.

### 3.4 Overwegingen effecten stikstofdepositie op beschermde gebieden

Ten opzichte van de op de referentiedatum vigerende milieuvergunning(en) is geen sprake van een toename van stikstofemissie. Uit de aanvraag is ons voorts gebleken dat er evenmin sprake is van toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### 3.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit geen significant negatieve effecten zal veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Kempenland-West', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 19d van de Nbw 1998.



**BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie**

Naam van de berekening: 130329 aanvraag 2

Gemaakt op: 29-03-2013 10:51:17

Zwaartepunt X: 168,400 Y: 366,900

Cluster naam: Heijden Blake Beemd aanvraag

Berekende ruwheid: 0,37 m

**Emissie Punten:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal 1	168 363	366 899	3,1	3,5	2,4	0,66	59
2	Stal 2	168 364	366 871	3,4	3,9	0,6	4,00	1 198

**Gevoelige locaties:**

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Leenderbos H	166 457	367 404	1,17
2	Leenderbos V	166 742	367 539	1,96
3	Weerterbergen H	169 846	360 705	0,23
4	Weerterbergen V	171 108	366 188	1,00
5	Strabrechtse heide	171 411	376 754	0,26
6	Groote peel H	182 640	372 188	0,11
7	Groote peel V	182 505	372 166	0,11
8	Kempenland west	150 516	382 605	0,05
9	Deurnsche peel H	189 028	376 984	0,07
10	Deurnsche peel V	188 770	376 952	0,07

**Details van Emissie Punt: Stal 1 (4954)**

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.2.	Vleesvarkens	330	0.18	59.4

**Details van Emissie Punt: Stal 2 (4955)**

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	Vleesvarkens	103	2.5	257.5
2	D3.100.1 + D4.1	Vleesvarkens	530	1.775	940.75

## Natuurbeschermingswet 1998, A. van der Heijden, Blake Beemd 14, 6027 NW Soerendonk, C2116636

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 11 juni 2014 een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend (kenmerk: C2116636/ 3595892) aan Blake Beemd 14, 6027 NW te Soerendonk voor de uitbreiding/ wijziging van een veehouderij, voor de locatie Blake Beemd 14, 6027 NW te Soerendonk (gemeente Cranendonck).

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 13 juni 2014 tot en met 24 juli 2014 6 weken **ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN).

Telefoonnummer (0485) 729 189.

Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail [Groenewetten@brabant.nl](mailto:Groenewetten@brabant.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen](http://www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen).

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde “voorlopige voorziening” te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag.

's-Hertogenbosch, juni 2014



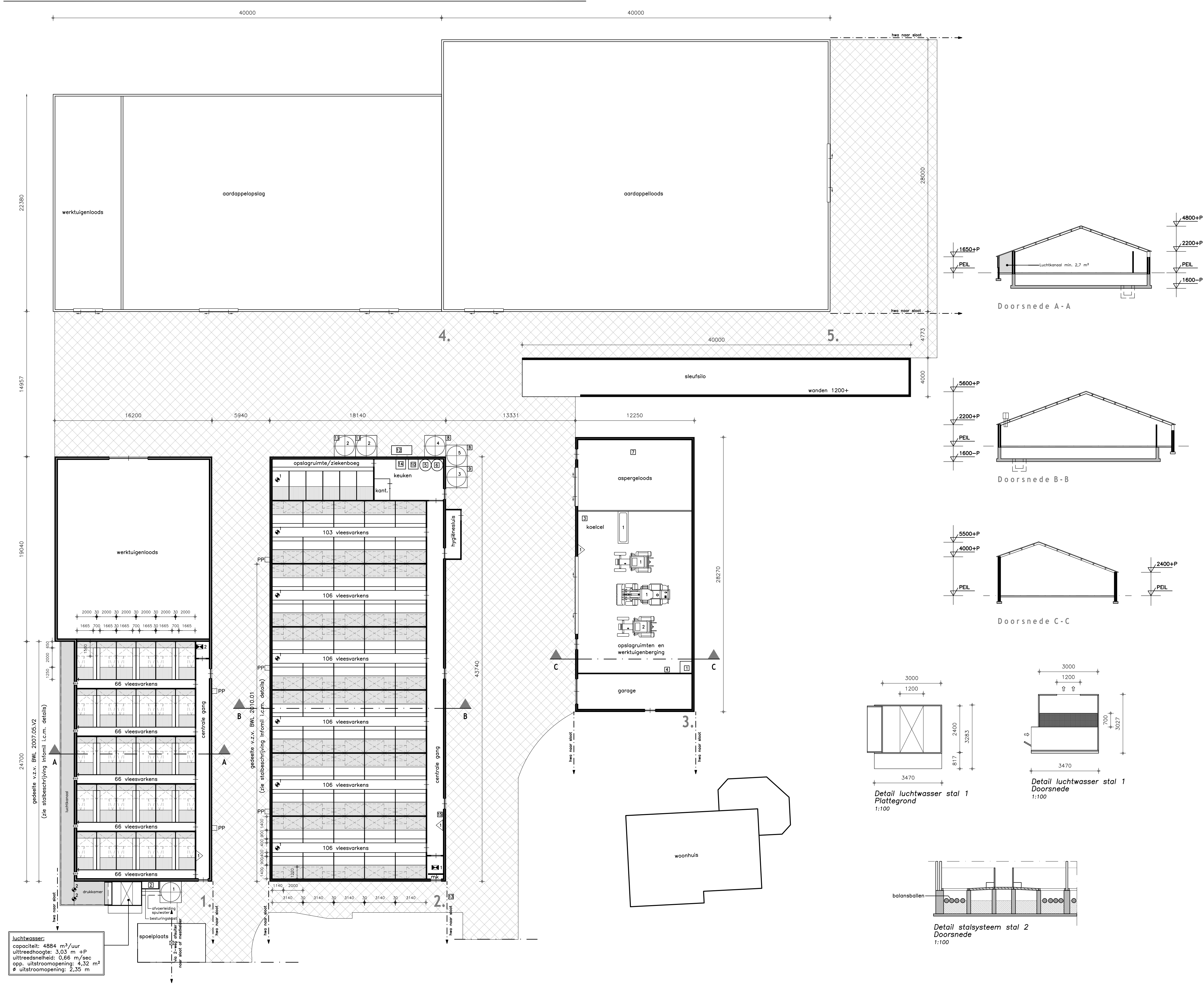




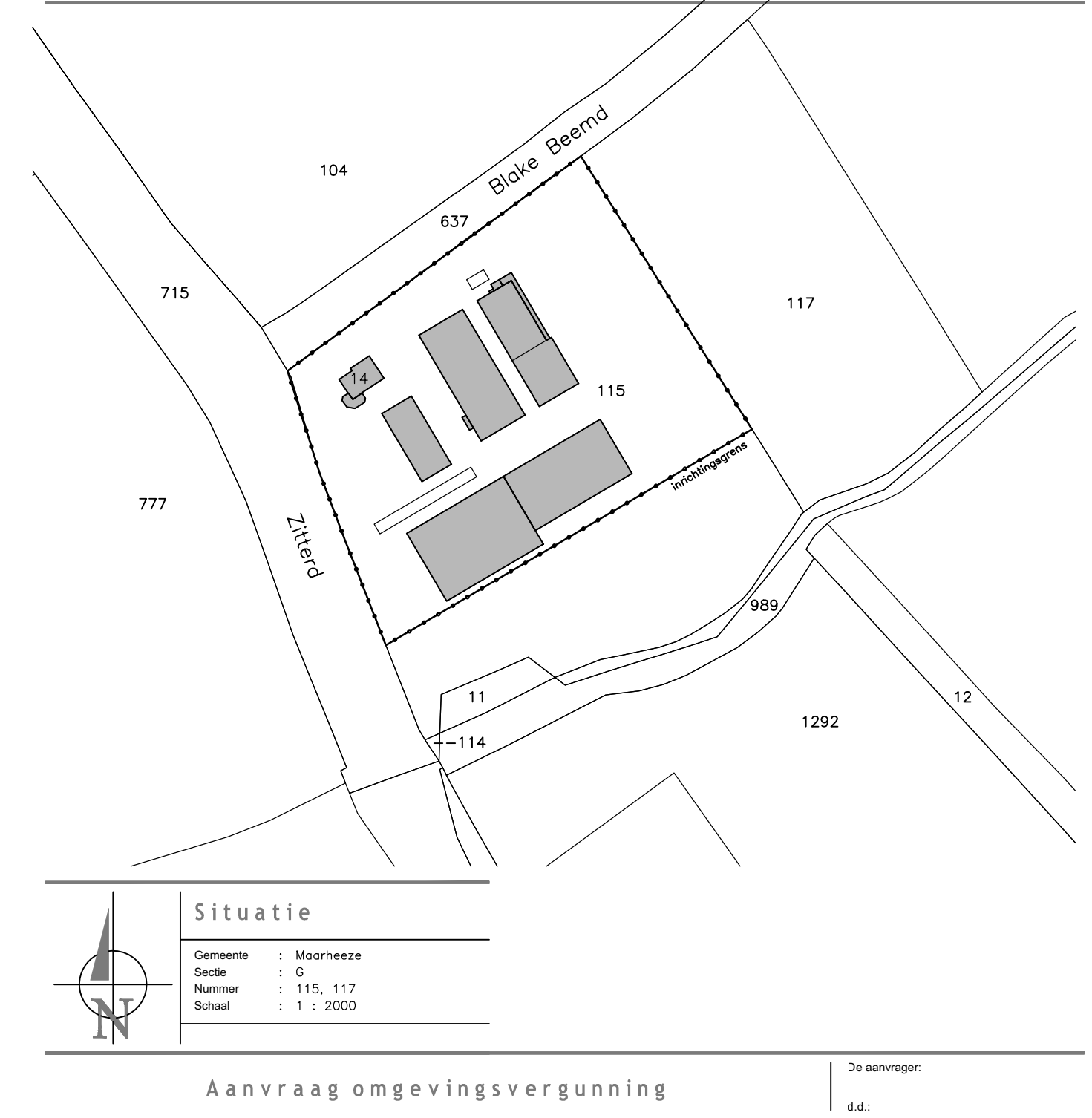
**&RESULTAAT**

## **1.7 TEKENING INDELING REFERENTIE**

Renvooi gebouwen												
Gebouw	Naam	Wanden	Dak	Vloer	Mostslag	Ventilatie	Diercategorie	RAV-code	Looppervlakte	Ventilatiesysteem	Stalsysteem	Aantal plaatsen
1	Varkensstal	Metselwerk	Golfplaten	Beton	380 m³	Mechanisch	Vleesvarkens	D 3.2.14.2	—	Kanaalventilatie	BWL 2007.05.V2	330
2	Varkensstal	Metselwerk	Golfplaten	Beton	1000 m³	Mechanisch	Vleesvarkens	D 3.100.1, D 4.1	—	Plafondventilatie	BWL 2010.01	530
3	Werktuigenberging	Metselwerk	Golfplaten	Beton	—	Natuurlijk	—	—	—	—	—	103
4	Aardappelopslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Aardappelloods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Symbolen						
Symbol	Gebouw	Omschrijving	Aantal	Inhoud	Vermogen kW pikt.	Vermogen Totaal kW
1. GRONDSTOFFEN EN PRODUCTEN						Subtotaal 0,400
1.2 Milieugevaarlijke stoffen						Subtotaal —
1	3	Diesel (tank in lekbox)	1	1200 L	—	—
2	3	Gewasbeschermingsstof	1	50 kg	—	—
2	1	Opslag zuur t.b.v. luchtwasser	1	1000 L	—	—
1.3 Koeling						Subtotaal 0,400
3	3	Koelmotor	1	—	0,400	0,400
1.4 Andere stoffen of producten						Subtotaal —
1	1	Spulwateropslag (in silo)	1	30 m³	—	—
2	2	Bijsproducten (in silo)	2	100 m³	—	—
3	2	Voersilo	1	4 ton	—	—
4	2	Voersilo	1	6 ton	—	—
5	2	Voersilo	1	14 ton	—	—
2. ENERGIE						Subtotaal 300,040
2.1 Ventilatie						Subtotaal 7,900
1	1	Meet-/smoorunit	5	ø500	—	—
2	2	Ventilator	7	ø560	0,700	4,900
3	1	Ventilator	2	ø720	1,500	3,000
2.2 Verbrandingsmotoren						Subtotaal 170,200
1	3	Tractor	1	—	44,400	44,400
2	3	Tractor	1	—	59,200	59,200
3	3	Loader	1	—	66,600	66,600
4	3	Aggregaat (tractor aangedreven)	1	63 A	—	—
2.3 Verwarmingsinstallaties						Subtotaal 88,000
1	2	CV-ketel aardgas	1	—	58,000	58,000
2	1	CV-ketel aardgas	1	—	30,000	30,000
2.4 Overig opgesteld vermogen						Subtotaal 33,940
5	2	Voermengketel	1	—	1,100	1,100
6	2	Voermengketel	1	—	3,000	3,000
7	3	Sortermachine	1	—	2,500	2,500
8	2	Vijzelmotor	2	—	0,550	1,100
9	2	Vijzelmotor	1	—	1,100	1,100
10	2	Pomp	1	—	2,200	2,200
11	2	Menginstallatie	2	—	2,220	4,440
12	2	Corncopmixer	1	—	2,550	2,550
13	2	Beregeningsinstallatie (ondergronds)	1	—	12,200	12,200
14	2	Compressor	1	—	0,750	0,750
15	2	Hogedrukreiniger	1	—	3,000	3,000
4. OVERIG						Subtotaal —
4.1 Brandveiligheid						Subtotaal —
1, 2, 3	3	Brandblusser	3	6 kg	—	—
Totaal						300,440



<b>.DLV</b>	
Benaming: <b>Telering t.b.v. aanvraag omgevingsvergunning</b>	
Activiteit: <b>milieuvergunning</b>	
Plattegrond, doorsnedes en situatie	
Opdrachtgever: <b>Regio Zuid en Oost</b>	Schaal: <b>1:200</b>
Formaat: <b>A1</b>	Datum: <b>10-08-'10</b>
EV: <b>EV</b>	EV D: <b>08-04-'13</b>
EV E: <b>RD</b>	EV F: <b>RD</b>
EV G: <b>RD</b>	EV H: <b>RD</b>
EV I: <b>RD</b>	EV J: <b>RD</b>
EV K: <b>RD</b>	EV L: <b>RD</b>
EV M: <b>RD</b>	EV N: <b>RD</b>
EV O: <b>RD</b>	EV P: <b>RD</b>
EV Q: <b>RD</b>	EV R: <b>RD</b>
EV S: <b>RD</b>	EV T: <b>RD</b>
EV U: <b>RD</b>	EV V: <b>RD</b>
EV W: <b>RD</b>	EV X: <b>RD</b>
EV Y: <b>RD</b>	EV Z: <b>RD</b>
EV AA: <b>RD</b>	EV AB: <b>RD</b>
EV AC: <b>RD</b>	EV AD: <b>RD</b>
EV AE: <b>RD</b>	EV AF: <b>RD</b>
EV AG: <b>RD</b>	EV AH: <b>RD</b>
EV AI: <b>RD</b>	EV AJ: <b>RD</b>
EV AK: <b>RD</b>	EV AL: <b>RD</b>
EV AM: <b>RD</b>	EV AN: <b>RD</b>
EV AO: <b>RD</b>	EV AP: <b>RD</b>
EV AQ: <b>RD</b>	EV AR: <b>RD</b>
EV AS: <b>RD</b>	EV AT: <b>RD</b>
EV AU: <b>RD</b>	EV AV: <b>RD</b>
EV AW: <b>RD</b>	EV AX: <b>RD</b>
EV AY: <b>RD</b>	EV AZ: <b>RD</b>
EV BA: <b>RD</b>	EV BB: <b>RD</b>
EV BC: <b>RD</b>	EV BD: <b>RD</b>
EV BE: <b>RD</b>	EV BF: <b>RD</b>
EV BG: <b>RD</b>	EV BH: <b>RD</b>
EV BI: <b>RD</b>	EV BJ: <b>RD</b>
EV BK: <b>RD</b>	EV BL: <b>RD</b>
EV BM: <b>RD</b>	EV BN: <b>RD</b>
EV BO: <b>RD</b>	EV BP: <b>RD</b>
EV BQ: <b>RD</b>	EV BR: <b>RD</b>
EV BS: <b>RD</b>	EV BT: <b>RD</b>
EV BU: <b>RD</b>	EV BV: <b>RD</b>
EV BW: <b>RD</b>	EV BX: <b>RD</b>
EV BY: <b>RD</b>	EV BZ: <b>RD</b>
EV CA: <b>RD</b>	EV CB: <b>RD</b>
EV CC: <b>RD</b>	EV CD: <b>RD</b>
EV CE: <b>RD</b>	EV CF: <b>RD</b>
EV CG: <b>RD</b>	EV CH: <b>RD</b>
EV CI: <b>RD</b>	EV CJ: <b>RD</b>
EV CK: <b>RD</b>	EV CL: <b>RD</b>
EV CM: <b>RD</b>	EV CN: <b>RD</b>
EV CO: <b>RD</b>	EV CP: <b>RD</b>
EV CQ: <b>RD</b>	EV CR: <b>RD</b>
EV CS: <b>RD</b>	EV CT: <b>RD</b>
EV CU: <b>RD</b>	EV CV: <b>RD</b>
EV CW: <b>RD</b>	EV CX: <b>RD</b>
EV CY: <b>RD</b>	EV CZ: <b>RD</b>
EV DA: <b>RD</b>	EV DB: <b>RD</b>
EV DC: <b>RD</b>	EV DD: <b>RD</b>
EV DE: <b>RD</b>	EV DF: <b>RD</b>
EV DG: <b>RD</b>	EV DH: <b>RD</b>
EV DI: <b>RD</b>	EV DJ: <b>RD</b>
EV DK: <b>RD</b>	EV DL: <b>RD</b>
EV DM: <b>RD</b>	EV DN: <b>RD</b>
EV DO: <b>RD</b>	EV DP: <b>RD</b>
EV DQ: <b>RD</b>	EV DR: <b>RD</b>
EV DS: <b>RD</b>	EV DT: <b>RD</b>
EV DU: <b>RD</b>	EV DV: <b>RD</b>
EV DW: <b>RD</b>	EV DX: <b>RD</b>
EV DY: <b>RD</b>	EV DZ: <b>RD</b>
EV EA: <b>RD</b>	EV EB: <b>RD</b>
EV EC: <b>RD</b>	EV ED: <b>RD</b>
EV EE: <b>RD</b>	EV EF: <b>RD</b>
EV EG: <b>RD</b>	EV EH: <b>RD</b>
EV EI: <b>RD</b>	EV EJ: <b>RD</b>
EV EK: <b>RD</b>	EV EL: <b>RD</b>
EV EM: <b>RD</b>	EV EN: <b>RD</b>
EV EO: <b>RD</b>	EV EP: <b>RD</b>
EV EQ: <b>RD</b>	EV ER: <b>RD</b>
EV ES: <b>RD</b>	EV ET: <b>RD</b>
EV EU: <b>RD</b>	EV EV: <b>RD</b>
EV EW: <b>RD</b>	EV EX: <b>RD</b>
EV EY: <b>RD</b>	EV EZ: <b>RD</b>
EV FA: <b>RD</b>	EV FB: <b>RD</b>
EV FC: <b>RD</b>	EV FD: <b>RD</b>
EV FE: <b>RD</b>	EV FF: <b>RD</b>
EV FG: <b>RD</b>	EV FH: <b>RD</b>
EV FI: <b>RD</b>	EV FJ: <b>RD</b>
EV FK: <b>RD</b>	EV FL: <b>RD</b>
EV FM: <b>RD</b>	EV FN: <b>RD</b>
EV FO: <b>RD</b>	EV FP: <b>RD</b>
EV FQ: <b>RD</b>	EV FR: <b>RD</b>
EV FS: <b>RD</b>	EV FT: <b>RD</b>
EV FU: <b>RD</b>	EV FV: <b>RD</b>
EV FW: <b>RD</b>	EV FX: <b>RD</b>
EV FY: <b>RD</b>	EV FZ: <b>RD</b>
EV GA: <b>RD</b>	EV GB: <b>RD</b>
EV GC: <b>RD</b>	EV GD: <b>RD</b>
EV GE: <b>RD</b>	EV GF: <b>RD</b>
EV GG: <b>RD</b>	EV GH: <b>RD</b>
EV GI: <b>RD</b>	EV GJ: <b>RD</b>
EV GK: <b>RD</b>	EV GL: <b>RD</b>
EV GM: <b>RD</b>	EV GN: <b>RD</b>
EV GO: <b>RD</b>	EV GP: <b>RD</b>
EV GQ: <b>RD</b>	EV GR: <b>RD</b>
EV GS: <b>RD</b>	EV GT: <b>RD</b>
EV GU: <b>RD</b>	EV GV: <b>RD</b>
EV GW: <b>RD</b>	EV GX: <b>RD</b>
EV GY: <b>RD</b>	EV GZ: <b>RD</b>
EV HA: <b>RD</b>	EV HB: <b>RD</b>
EV HC: <b>RD</b>	EV HD: <b>RD</b>
EV HE: <b>RD</b>	EV HF: <b>RD</b>
EV HG: <b>RD</b>	EV HH: <b>RD</b>
EV HI: <b>RD</b>	EV HJ: <b>RD</b>
EV HK: <b>RD</b>	EV HL: <b>RD</b>
EV HM: <b>RD</b>	EV HN: <b>RD</b>
EV HO: <b>RD</b>	EV HP: <b>RD</b>
EV HQ: <b>RD</b>	EV HR: <b>RD</b>
EV HS: <b>RD</b>	EV HT: <b>RD</b>
EV HU: <b>RD</b>	EV HV: <b>RD</b>
EV HW: <b>RD</b>	EV HX: <b>RD</b>
EV HY: <b>RD</b>	EV HZ: <b>RD</b>
EV IA: <b>RD</b>	EV IB: <b>RD</b>
EV IC: <b>RD</b>	EV ID: <b>RD</b>
EV IE: <b>RD</b>	EV IF: <b>RD</b>
EV IG: <b>RD</b>	EV IH: <b>RD</b>
EV II: <b>RD</b>	EV IJ: <b>RD</b>
EV IK: <b>RD</b>	EV IL: <b>RD</b>
EV IM: <b>RD</b>	EV IN: <b>RD</b>
EV IO: <b>RD</b>	EV IP: <b>RD</b>
EV IQ: <b>RD</b>	EV IR: <b>RD</b>
EV IS: <b>RD</b>	EV IT: <b>RD</b>
EV IU: <b>RD</b>	EV IV: <b>RD</b>
EV IW: <b>RD</b>	EV IX: <b>RD</b>
EV IY: <b>RD</b>	EV IZ: <b>RD</b>
EV JA: <b>RD</b>	EV JB: <b>RD</b>
EV JC: <b>RD</b>	EV JD: <b>RD</b>
EV JE: <b>RD</b>	EV JF: <b>RD</b>
EV JG: <b>RD</b>	EV JH: <b>RD</b>
EV JI: <b>RD</b>	EV JJ: <b>RD</b>
EV JK: <b>RD</b>	EV JL: <b>RD</b>
EV JM: <b>RD</b>	EV JN: <b>RD</b>
EV JO: <b>RD</b>	EV JP: <b>RD</b>
EV JQ: <b>RD</b>	EV JR: <b>RD</b>
EV JS: <b>RD</b>	EV JT: <b>RD</b>
EV JU: <b>RD</b>	EV JV: <b>RD</b>
EV JW: <b>RD</b>	EV JX: <b>RD</b>
EV JY: <b>RD</b>	EV JZ: <b>RD</b>
EV KA: <b>RD</b>	EV KB: <b>RD</b>
EV KC: <b>RD</b>	EV KD: <b>RD</b>
EV KE: <b>RD</b>	EV KF: <b>RD</b>
EV KG: <b>RD</b>	EV KH: <b>RD</b>
EV KI: <b>RD</b>	EV KJ: <b>RD</b>
EV KK: <b>RD</b>	EV KL: <b>RD</b>
EV KM: <b>RD</b>	EV KN: <b>RD</b>
EV KO: <b>RD</b>	EV KP: <b>RD</b>
EV KQ: <b>RD</b>	EV KR: <b>RD</b>
EV KS: <b>RD</b>	EV KT: <b>RD</b>
EV KU: <b>RD</b>	EV KV: <b>RD</b>
EV KW: <b>RD</b>	EV KX: <b>RD</b>
EV KY: <b>RD</b>	EV KZ: <b>RD</b>
EV LA: <b>RD</b>	EV LB: <b>RD</b>
EV LC: <b>RD</b>	EV LD: <b>RD</b>
EV LE: <b>RD</b>	EV LF: <b>RD</b>
EV LG: <b>RD</b>	EV LH: <b>RD</b>
EV LI: <b>RD</b>	EV LJ: <b>RD</b>
EV LK: <b>RD</b>	EV LL: <b>RD</b>
EV LM: <b>RD</b>	EV LN: <b>RD</b>
EV LO: <b>RD</b>	EV LP: <b>RD</b>
EV LQ: <b>RD</b>	EV LR: <b>RD</b>
EV LS: <b>RD</b>	EV LT: <b>RD</b>
EV LU: <b>RD</b>	EV LV: <b>RD</b>
EV LW: <b>RD</b>	EV LX: <b>RD</b>
EV LY: <b>RD</b>	EV LZ: <b>RD</b>
EV MA: <b>RD</b>	EV MB: <b>RD</b>
EV MC: <b>RD</b>	EV MD: <b>RD</b>
EV ME: <b>RD</b>	EV MF: <b>RD</b>
EV MG: <b>RD</b>	EV MH: <b>RD</b>
EV MI: <b>RD</b>	EV MJ: <b>RD</b>
EV MK: <b>RD</b>	EV ML: <b>RD</b>
EV MM: <b>RD</b>	EV MN: <b>RD</b>
EV MO: <b>RD</b>	EV MP: <b>RD</b>
EV MQ: <b>RD</b>	EV MR: <b>RD</b>
EV MS: <b>RD</b>	EV MT: <b>RD</b>
EV MU: <b>RD</b>	EV MV: <b>RD</b>
EV MW: <b>RD</b>	EV MX: <b>RD</b>
EV MY: <b>RD</b>	EV MZ: <b>RD</b>
EV NA: <b>RD</b>	EV NB: <b>RD</b>
EV NC: <b>RD</b>	EV ND: <b>RD</b>
EV NE: <b>RD</b>	EV NF: <b>RD</b>
EV NG: <b>RD</b>	EV NH: <b>RD</b>
EV NI: <b>RD</b>	EV NJ: <b>RD</b>
EV NK: <b>RD</b>	EV NL: <b>RD</b>
EV NM: <b>RD</b>	EV NN: <b>RD</b>
EV NO: <b>RD</b>	EV NP: <b>RD</b>
EV NQ: <b>RD</b>	EV NR: <b>RD</b>
EV NS: <b>RD</b>	EV NT: <b>RD</b>
EV NU: <b>RD</b>	EV NV: <b>RD</b>
EV NW: <b>RD</b>	EV NX: <b>RD</b>
EV NY: <b>RD</b>	EV NZ: <b>RD</b>
EV OA: <b>RD</b>	EV OB: <b>RD</b>
EV OC: <b>RD</b>	EV OD: <b>RD</b>
EV OE: <b>RD</b>	EV OF: <b>RD</b>
EV OG: <b>RD</b>	EV OH: <b>RD</b>
EV OI: <b>RD</b>	EV OJ: <b>RD</b>
EV OK: <b>RD</b>	EV OL: <b>RD</b>
EV OM: <b>RD</b>	EV ON: <b>RD</b>
EV OO: <b>RD</b>	EV OP: <b>RD</b>
EV OQ: <b>RD</b>	EV OR: <b>RD</b>
EV OS: <b>RD</b>	EV OT: <b>RD</b>
EV OU: <b>RD</b>	EV OV: <b>RD</b>
EV OW: <b>RD</b>	EV OX: <b>RD</b>
EV OY: <b>RD</b>	EV OZ: <b>RD</b>
EV PA: <b>RD</b>	EV PB: <b>RD</b>
EV PC: <b>RD</b>	EV PD: <b>RD</b>
EV PE: <b>RD</b>	EV PF: <b>RD</b>
EV PG: <b>RD</b>	EV PH: <b>RD</b>
EV PI: <b>RD</b>	EV PJ: <b>RD</b>
EV PK: <b>RD</b>	EV PL: <b>RD</b>
EV PM: <b>RD</b>	EV PN: <b>RD</b>
EV PO: <b>RD</b>	EV PP: <b>RD</b>
EV PQ: <b>RD</b>	EV PR: <b>RD</b>
EV PS: <b>RD</b>	EV PT: <b>RD</b>
EV PU: <b>RD</b>	EV PV: <b>RD</b>
EV PW: <b>RD</b>	EV PX: <b>RD</b>
EV PY: <b>RD</b>	EV PZ: <b>RD</b>
EV QA: <b>RD</b>	EV QB: <b>RD</b>
EV QC: <b>RD</b>	EV QD: <b>RD</b>
EV QE: <b>RD</b>	EV QF: <b>RD</b>
EV QG: <b>RD</b>	EV QH: <b>RD</b>
EV QI: <b>RD</b>	EV QJ: <b>RD</b>
EV QK: <b>RD</b>	EV QL: <b>RD</b>
EV QM: <b>RD</b>	EV QN: <b>RD</b>
EV QO: <b>RD</b>	EV QP: <b>RD</b>
EV QQ: <b>RD</b>	EV QR: <b>RD</b>
EV QS: <b>RD</b>	EV QT: <b>RD</b>
EV QU: <b>RD</b>	EV QV: <b>RD</b>
EV QW: <b>RD</b>	EV QX: <b>RD</b>
EV QY: <b>RD</b>	EV QZ: <b>RD</b>
EV RA: <b>RD</b>	EV RB: <b>RD</b>
EV RC: <b>RD</b>	EV RD: <b>RD</b>
EV RE: <b>RD</b>	EV RF: <b>RD</b>
EV RG: <b>RD</b>	EV RH: <b>RD</b>
EV RI: <b>RD</b>	EV RJ: <b>RD</b>
EV RK: <b>RD</b>	EV RL: <b>RD</b>
EV RM: <b>RD</b>	EV RN: <b>RD</b>
EV RO: <b>RD</b>	EV RP: <b>RD</b>
EV RQ: <b>RD</b>	EV RR: <b>RD</b>
EV RS: <b>RD</b>	EV RT: <b>RD</b>
EV RU: <b>RD</b>	EV RV: <b>RD</b>
EV RW: <b>RD</b>	EV RX: <b>RD</b>
EV RY: <b>RD</b>	EV RZ: <b>RD</b>
EV SA: <b>RD</b>	EV SB: <b>RD</b>
EV SC: <b>RD</b>	EV SD: <



## & RESULTAAT

## 2 NATURA 2000-ACTIVITEIT

### 2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

*“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”*

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

#### 2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 1,7 kilometer van het dichtstbijzijnde gebied “Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux”. In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

#### 2.1.2 HOUTOPSTANDEN

Het onderdeel houtopstanden heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder het beschermingsregime van de Natura 2000-activiteit valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.



## **&RESULTAAT**

Houtopstanden vallen onder het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die niet onder de uitzonderingen vallen als bepaald in afdeling 11.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het kappen van houtopstanden of bos als bedoeld in de Omgevingswet. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

### **2.1.3 SOORTENBESCHERMING**

In de Omgevingswet worden regels gesteld voor de bescherming van flora en fauna. Vanuit deze regels moet de uitvoerder van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit controleren of en welke soorten dieren en planten aanwezig zijn bij het uitvoeren van de activiteit. Het is daarbij van belang of sprake is van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit. Een flora- en fauna-activiteit is een activiteit die mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten heeft. Concreet betekent dit dat voor iedere activiteit in de fysieke leefomgeving moet worden gecontroleerd of er soorten aanwezig zijn en welke soorten dit dan zijn. Deze controle moet plaatsvinden voordat de activiteit wordt uitgevoerd.

Nadat deze controle heeft plaatsgevonden moet worden bepaald of nadelige effecten op deze mogelijk aanwezige soorten kunnen worden uitgesloten. Als nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet worden nagegaan wat de nadelige gevolgen zijn en moeten maatregelen genomen worden om nadelige gevolgen voor planten en dieren te voorkomen. Als deze maatregelen ook niet mogelijk blijken of geen effect blijken te hebben dan moet de activiteit stoppen of moeten passende herstelmaatregelen worden getroffen.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden en gronden op een agrarisch erf en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Er is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in sloten hebben gevestigd.

Voor de sloop van de (voormalige) stallen is reeds een omgevingsvergunning verkregen. Daarbij is het onderdeel flora en fauna reeds voldoende onderzocht. Het is daarmee niet aannemelijk dat het slopen van de bebouwing leidt tot een mogelijke aantasting van beschermde soorten.

Op basis hiervan is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna. Er is daarmee geen sprake van een activiteit met mogelijk nadelige gevolgen voor soorten flora en fauna.

### **2.1.4 NATUURNETWERK NEDERLAND**

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN) (geregeld in afdeling 7.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar





## **& RESULTAAT**

het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op in de provinciale Omgevingsverordeningen.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

De locatie is niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 50 meter.

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

## **2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING**

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 aangehouden.

### **Voortoets**

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

### **Passende beoordeling**

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.



## **& RESULTAAT**

- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Zoals eerder gesteld wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste omdat 85% van de stikstofemissie niet meer plaats zal vinden op de locatie. Hiermee heeft het bedrijf een voldoende bijdrage geleverd aan het bereiken van de natuurdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden.



## & RESULTAAT

### 3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – STIKSTOFDEPOSITIE

#### 3.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

##### 3.1.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

###### Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied “Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux”, is gelegen op een afstand van circa 1,7 km van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

#### 3.2 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE

##### Referentie:

Als referentie mag 15% van de vigerende vergunning gebruikt worden. Dit betreft  $0,15 * 1.487,4 = 223,11$  kg NH<sub>3</sub>.

##### **Stalgegevens (100%)**

Er is voor deze berekening afwijkend van de werkelijke situatie aangehouden dat er geen gebruik wordt gemaakt van mechanische ventilatie in stal 2.

###### *Stal 1; EP I:*

Dieren: 330 vleesvarkens (HD5.100, OW 2008.08.V1)  
Ventilatie: geforceerde ventilatie  
EP Hoogte: 3 meter

###### *Stal 2; EP 2:*

Dieren: 103 vleesvarkens (HD5.100), 530 vleesvarkens (HD5.100, OW 2010.01.V1)  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker  
EP Hoogte: 3,4 meter, conform opening ventilatiekoker

##### **Stalgegevens (15%)**

Er is voor deze berekening afwijkend van de werkelijke situatie aangehouden dat er geen gebruik wordt gemaakt van mechanische ventilatie in stal 2.

###### *Stal 1; EP I:*

Dieren: 7 vleesvarkens (HD5.100, OW 2008.08.V1)  
Ventilatie: geforceerde ventilatie  
EP Hoogte: 3 meter

###### *Stal 2; EP 2:*

Dieren: 74 vleesvarkens (HD5.100),  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker  
EP Hoogte: 3,4 meter, conform opening ventilatiekoker

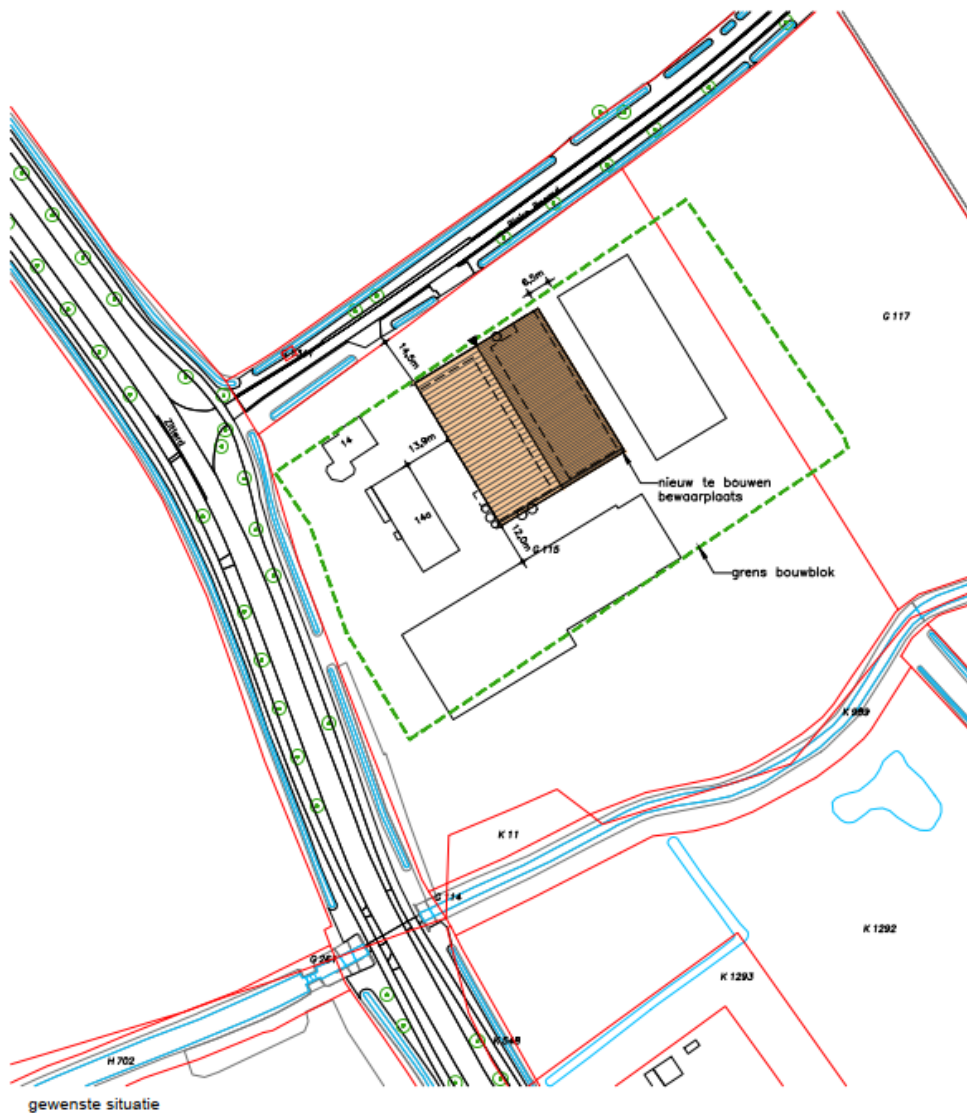


### 3.3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

#### *Mobiele werktuigen*

De aanlegfase bestaat uit het slopen van de varkensstallen en het bouwen van een agrarische bewaarloods. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



*Figuur 1: Tekening van de beoogde situatie.*

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.





## & RESULTAAT

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen									
Slopen	Rupskraan groot <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	11,36	10,18	115,62	4,62	2	
In depot zetten	Trekker <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	6,90	10,18	70,24	2,81	2	
Egaliseren	Shovel groot <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	3,07	10,18	31,22	1,25	2	
Aanvullen	Shovel groot <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	6,60	10,18	67,19	2,69	2	
Totaal						284,27	11,37	8	

Figuur 2: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	30,56	10,18	311,07	12,44	8	
In depot zetten	Trekker <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	26,74	10,18	272,18	10,89	6	
Egaliseren	Shovel groot <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	6,42	10,18	65,39	2,62	2	
Aanvullen	Shovel groot <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	16,28	10,18	165,73	6,63	4	
Fundering en vloeren									
BG vloer	Betonpomp <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	200	7,71	19,81	152,70	6,11	2	
Lossen betonmortel	Betonmixer <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	200	11,34	19,81	224,55	8,98	56	
Staalconstructie									
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	23,79	10,18	242,18	9,69	6	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	20,28	10,18	206,49	8,26	6	
Gevels									
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	3,02	10,18	30,75	1,23	2	
Toggevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	5,50	10,18	55,98	2,24	2	
Dak									
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	4,46	10,18	45,42	1,82	2	
Verhardingen									
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	19,56	10,18	199,08	7,96	4	
Totaal						1.971,52	78,86	100	

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

### Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per dag en vier lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel



## & RESULTAAT

per dag. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de A2). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

### Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

### Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.



## & RESULTAAT

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per dag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal \* 365 dagen = 730 aantal stuks zwaar verkeer per jaar  
730 \* 0,5 uur stationair draaien per dag = 365 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 365 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $365 \times 74,06088 = 27.032$  gram NOx/jaar (= 27,032 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $365 \times 0,99312 = 362$  gram NH3/jaar (= 0,362 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,01 mol/ha/jaar.

### 3.4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE

#### Verkeersbewegingen

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van 2 auto's per woning die 2 maal op en af rijden en 1 pakketdienst per dag per woning. Ook is er sprake van 100 incidentele zware verkeersbewegingen per jaar. Daarnaast zullen er per dag 10 zware verkeersbewegingen zijn ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten.

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	8		
Bestelauto's (per dag)	2		
Tractoren en/of vrachtwagens (per dag)			10
Incidenteel (per jaar)			100

#### Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

#### Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met



## & RESULTAAT

draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens en trekkers wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. Er zijn 50 incidentele zwaar aantal stuks verkeer per jaar die stationair blijven draaien. Voor de overige vrachtwagens geldt dat deze niet stationair draaien, deze staan uit maar vertrekken binnen 2 uur waardoor er ook geen koude start is.

50 Vrachtwagens (> 20 ton) per jaar = 50 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

$50 \times 0,5$  uur stationair draaien per dag = 25 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 25 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $25 \times 74,06088 = 1.852$  gram NOx/jaar (= 1,852 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $25 \times 0,99312 = 25$  gram NH3/jaar (= 0,025 kg).

### Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).



## & RESULTAAT

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is niet bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

### Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse twee tractoren en een loader aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365) worden berekend.

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 44 kW	5,77 liter per uur	1	2.106 liter per jaar
Tractor 60 kW	7,49 liter per uur	1,5	4.101 liter per jaar
Loader 67 kW	8,64 liter per uur	2	6.307 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

### CV Ketel

Op locatie is één CV ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per jaar.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
<b>Consumenten</b>			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

\*bron: CBS

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,04 mol/ha/jaar.



## &RESULTAAT

Voor de aanleg- met gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,05 mol/ha/jaar.

### 3.5 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.

### 3.6 TOETS 15%

Emissiecomponent	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH3	1487,4	4,5	58,82	87488,868	264,69
NOx	0	529,4	21,74	0	11509,156
Totaal molen				87488,868	11773,846
% t.o.v. referentie					<b>13,46%</b>



## **& RESULTAAT**

### **4 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN**

#### **4.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN**

Het dichtstbijzijnde gebied, “Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux”, is gelegen op 1,7 km van het bedrijf.

##### **Oppervlakteverlies**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

##### **Versnippering**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

##### **Verzuring**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

##### **Vermesting**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

##### **Verzoeting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verzilting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzilting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verontreiniging**

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

##### **Verdroging**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

##### **Vernatting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering stroomsnelheid**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering overstromingsfrequentie**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.



## **&RESULTAAT**

### **Verandering dynamiek substraat**

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

### **Verstoring door geluid**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

### **Verstoring door licht**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

### **Verstoring door trilling**

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

### **Optische verstoring**

Er is geen sprake van optische verstoring.

### **Verstoring door mechanische effecten**

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

### **Verandering in populatiedynamiek**

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

### **Bewuste verandering soortensamenstelling**

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 10, 12, 13, 14, 16, 26