

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult BV
Hoge Boeschoterweg 48i,
. Garderen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

nieuwbouw woning met caport
verschilberekening aanleg

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S18pLmkkxLia
19 mei 2026, 10:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase - Beoogd
Salderingssituatie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,4 kg/j	19,1 kg/j
2026	0,70	16,5 kg/j	-


Resultaten

bouwfase - Beoogd
Salderingssituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,41 mol N/ha/j	4965593	Veluwe
0,57 mol N/ha/j	4965593	Veluwe
0,00 ha		
328,41 ha		
-		
0,22 mol N/ha/j		

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... projectlocatie	-	-
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	15,0 kg/j
3 Anders... stationaire draai	20,0 g/j	2,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude start	37,6 g/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	44,2 g/j	1,0 kg/j



Salderingssituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,70

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Weidebemesting

16,5 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	328,41	2.085,88	0,00	-	328,41	0,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	328,41	2.085,88	0,00	-	328,41	0,22

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:176560,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:471307,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,36 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:176560,47 Y:471307,76			NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,36 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
sloopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	296 l/j 18 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 71,0 g/j
graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j 14 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 56,9 g/j
shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 28,8 g/j
betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 4 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 18,0 g/j
hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j 14 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 56,9 g/j
verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 38,6 g/j
hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
shovel/knikmops Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	193 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 4,1 kg/j NH ₃ 1,4 g/j
midigraver Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
kooiaap Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

3 Anders...

Naam	stationaire draai	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:176560,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	Y:471307,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:176560,47	NH ₃	37,6 g/j
	Y:471307,76		
Oppervlakte	0,36 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	720,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	22,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:176541,34 Y:470984,78	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	963,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	21,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:176569,38 Y:471330,62			Type scherm	-	-	NO ₂	38,7 g/j
Lengte	98,69 m			Hoogte	-	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer



Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:176951,76 Y:471517,69	Type scherm	-	-	NO ₂	90,3 g/j
Lengte	816,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Salderingssituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,70

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Weidebemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	16,5 kg/j
Locatie	X:176547,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:471334,41	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,1 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>