

Akoestisch onderzoek Eemklooster - Bernhardkazerne

Onderzoek ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe woningen

Onderzoek ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe woningen

26 november 2025

Verantwoording

| | |
|------------------------|--|
| Titel | Akoestisch onderzoek Eemklooster - Bernhardkazerne Onderzoek ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe woningen |
| Opdrachtgever | Amersfoort Eemklooster Community BV |
| Projectleider | 5.1.2e |
| Auteur(s) | 5.1.2e |
| Tweede lezer | 5.1.2e |
| Kenmerk | R001-1298852JEA-V02-mwh-NL |
| Aantal pagina's | 27 (exclusief bijlagen) |
| Datum | 26 november 2025 |
| Handtekening | Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

Colofon

TAUW bv

Handelskade 37

Postbus 133

7400 AC Deventer

T 5.1.2e

E 5.1.2e@tauw.com

Inhoud

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Inleiding | 5 |
| 2 | Beschrijving plan Eemklooster | 5 |
| 3 | Uitgangspunten Bernhardkazerne en modellering | 7 |
| 3.1 | Beschrijving actuele situatie en activiteiten | 8 |
| 3.2 | Geluidmodellering actuele situatie | 9 |
| 3.3 | Vergelijking rekenresultaten gereconstrueerde en geactualiseerde rekenmodel 2003 ... | 10 |
| 3.4 | Toekomstige ontwikkelingen Bernhardkazerne | 11 |
| 3.4.1 | Ontwikkelingen tot 2030/2035 | 11 |
| 3.4.2 | Ontwikkelingen tot 2050 | 14 |
| 3.5 | Toetswaarden | 15 |
| 3.6 | Toelichting berekenen geluidbelastingen bij opvullen van geluidruimte | 17 |
| 4 | Resultaten geluidbelastingen nieuwbouw Eemklooster | 18 |
| 4.1 | Situatie 2003/vergunde situatie | 18 |
| 4.1.1 | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 18 |
| 4.1.2 | Maximale geluidniveaus | 19 |
| 4.2 | Situatie 2030/2035 | 21 |
| 4.2.1 | Bestaande activiteiten | 21 |
| 4.2.2 | Sporten | 21 |
| 4.2.3 | Fanfare oefenen buiten | 22 |
| 4.2.4 | Geluidbelastingen toegevoegde/gewijzigde geluidbronnen | 24 |
| 4.3 | Geluid nieuwbouw bij vol gerekende rekenmodellen | 24 |
| 4.3.1 | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 24 |
| 4.4 | Maximale geluidniveaus | 26 |
| 5 | Maatregelen / maatwerkvoorschriften Eemklooster | 26 |

Kenmerk R001-1298852JEA-V02-mwh-NL

| | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Algemene begrippenlijst |
| Bijlage 2 | Modelgegevens 2003/actuele situatie |
| Bijlage 3 | Toegevoegde modelgegevens situatie 2030/2035 |
| Bijlage 4 | Rekenresultaten 2003/actuele situatie |
| Bijlage 5 | Rekenresultaten sporten 2030/2035 |
| Bijlage 6 | Rekenresultaten fanfare 2030/2035 |
| Bijlage 7 | Overige gewijzigde bronnen 2030/2035 |
| Bijlage 8 | Gegevens oppervlaktebronnen bij opvullen tot beschikbare geluidruimte |
| Bijlage 9 | Rekenresultaten bij volledige benutting bestaande geluidruimte |

1 Inleiding

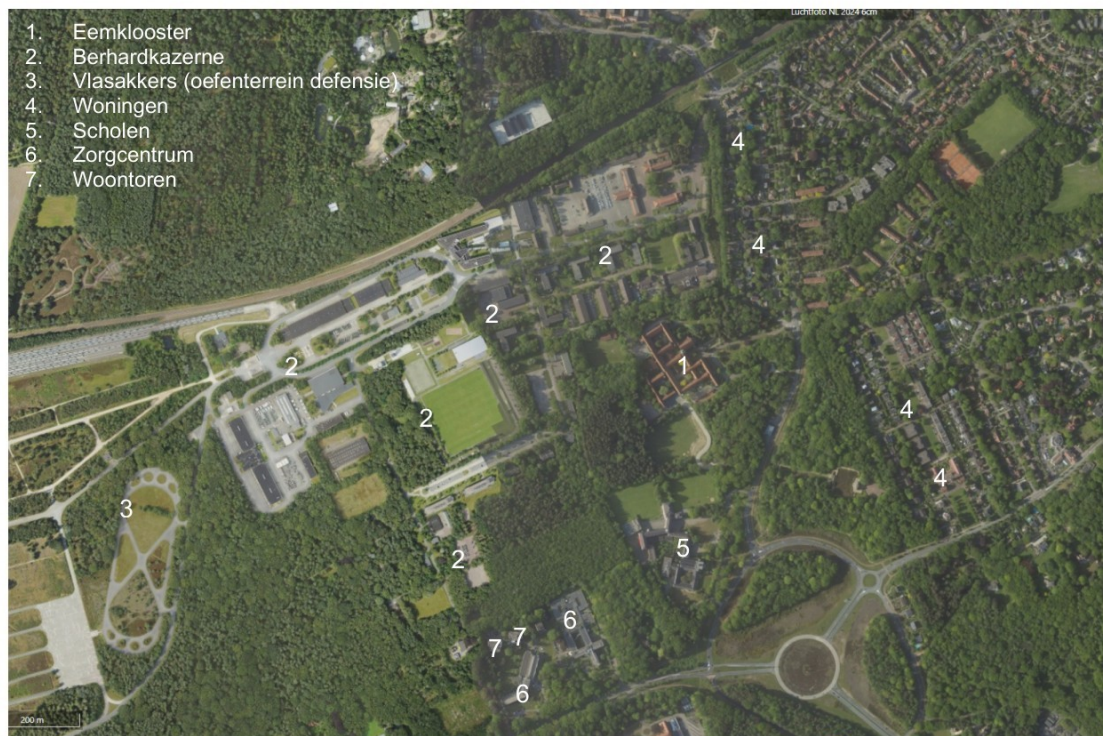
Het voormalige kloostercomplex Onze Lieve Vrouw ter Eem (verder aangeduid als Eemklooster) in Amersfoort zal worden gerestaureerd en opnieuw worden ontwikkeld. Onderdeel van deze ontwikkeling (verder plan Eemklooster genoemd) is de realisatie van nieuwe woningen op het voormalige kloosterterrein. Hiervoor is in december 2023 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. Het terrein van het Eemklooster grenst aan het terrein van de Bernhardkazerne. Het Rijksvastgoedbedrijf is in opdracht van Defensie bezig met de vitalisering van dit kazerneterrein. Defensie heeft aangegeven geen beperkingen te willen ondervinden van de ontwikkeling van woningen nabij de kazerne voor de huidige en toekomstige bedrijfsvoering. In het voorliggende akoestisch onderzoek wordt daarom inzichtelijk gemaakt of, en zo ja in hoeverre, de geplande woningbouw de huidige en toekomstige geluidruimte van de kazerne kan beperken en zo ja hoe deze beperkingen kunnen worden weggenomen.

In hoofdstuk 2 wordt een toelichting gegeven op het plan en de onderzoeksopzet. Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de akoestisch relevante activiteiten op het terrein van de Bernhardkazerne en toelichting op de geluidmodellering. Hoofdstuk 4 bevat de resultaten en conclusies. In hoofdstuk 5 zijn de mogelijkheden voor maatregelen en het opstellen van maatwerkvoorschriften beschouwd. Bijlage 1 bevat een algemene begrippenlijst.

2 Beschrijving plan Eemklooster

Het Eemklooster is gelegen aan de Daam Fockemalaan 22 in Amersfoort. Het (voormalige) kloosterterrein grenst aan de noord- en oostzijde aan het terrein van de Bernhardkazerne. Aan de noordoostzijde en aan de oostzijde (aan de overzijde van de ^{5.1.2e}) liggen woningen. Ten zuiden zijn enkele scholen gelegen en ten zuidwesten bevinden zich een zorginstelling en twee woontorens.

In figuur 2.1 is de ligging van Eemklooster met de verschillende functies in de omgeving weergegeven.

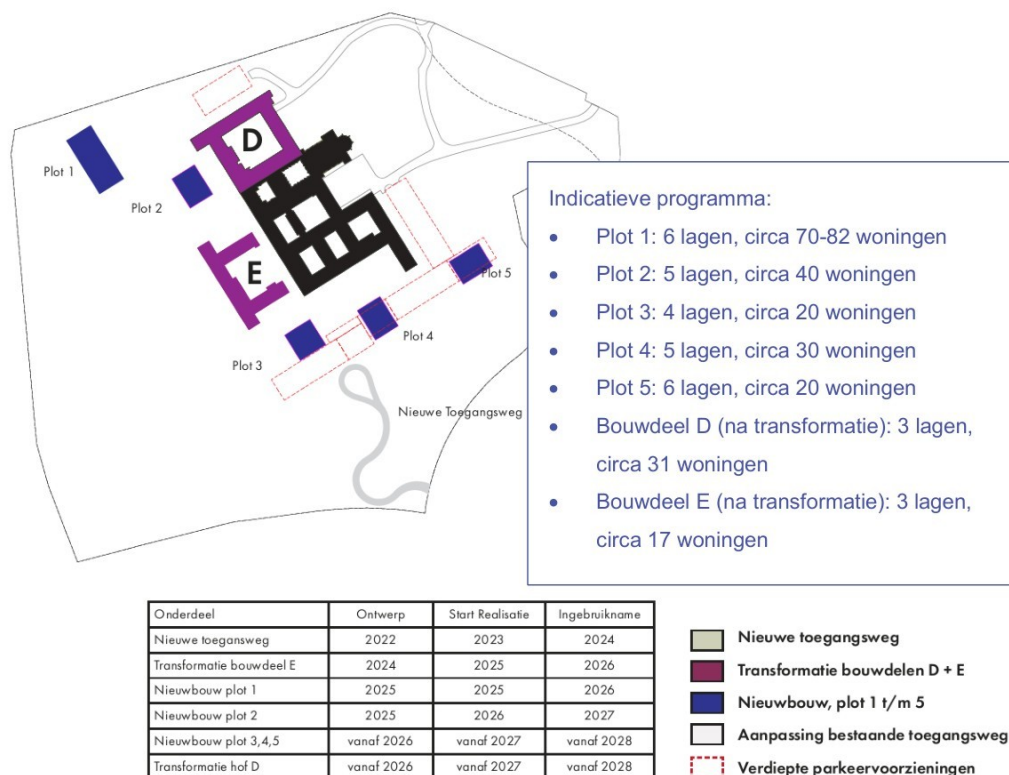


Figuur 2.1 Ligging Eemklooster met functies in de omgeving

De transformatie van het terrein en de gebouwen is een meerjarig proces dat uit meerdere onderdelen bestaat:

- Aanleg van een nieuwe toegangsweg aan de zuidzijde van de locatie (gereed)
- Transformatie van de bouwdeel E en later bouwdeel D
- Een functiewijziging ten behoeve van de realisatie van nieuwbouw
- Realisatie van de nieuwbouw (plot 1 tot en met 5) in meerdere fasen
- Transformatie van het landschapspark in meerdere fasen
- Transformatie van de overige leegstaande delen in het complex op de langere termijn

In figuur 2.1 zijn de planonderdelen, de gewenste fasering en het (indicatieve) programma weergegeven.



Figuur 2.2 Planonderdelen, fasering en indicatieve programma

Uitgegaan wordt van maximaal 240 woningen. De exacte gebouwworm en indeling van de gebouwen is nog niet nader uitgewerkt/ ontworpen.

Het voorliggende onderzoek maakt de geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande en (globale) toekomstige activiteiten Bernhardkazerne op de te realiseren nieuwbouwwoningen in de plots 1 tot en met 5 en de bouwdelen D en E na transformatie inzichtelijk. In aanvulling hierop wordt onderzocht welke geluidbelastingen op de nieuwe woningen zullen optreden wanneer de beschikbare en toekomstige geluidruimte die er nog is voor de Bernhardkazerne op de bestaande geluidgevoelige gebouwen volledig wordt opgevuld.

3 Uitgangspunten Bernhardkazerne en modellering

Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf hebben informatie aangeleverd voor de huidige en (globaal gewenste) toekomstige activiteiten op het terrein van de Bernhardkazerne. In de volgende paragrafen worden deze nader uitgewerkt en beschreven.

3.1 Beschrijving actuele situatie en activiteiten

Voor zover bekend vormt het akoestisch onderzoek van 2003¹ de basis voor de milieuvergunning van 2007 voor de activiteiten op het terrein van de kazerne. In 2015 is door DPA 5.1.2e een akoestisch onderzoek² uitgevoerd in het kader van de mogelijke realisatie van een andere verkeersontsluiting van het gebied. Hierin werd aangegeven dat gebruik is gemaakt van een onderzoek van 5.1.2e met kenmerk 20101739-09 van 23 december 2011. In het onderzoek van 2015 is ervan uitgegaan dat Leopard tanks (met een bronvermogen van 124 dB(A)) vervangen worden door lichtere rupsvoertuigen (CV90 met een bronvermogen van 110 dB(A)). Omdat Defensie zover wij begrijpen weer beschikking krijgt over Leopard tanks³ zal het onderzoek van 2003 (waarbij uitgegaan is van een hoger geluidvermogen van deze tanks) beter aansluiten bij de huidige activiteiten op het terrein. De nieuwe ontsluiting waarvoor de onderzoeken van 2011 en 2015 waren uitgevoerd is uiteindelijk niet doorgegaan en de onderzoeken zijn daarom waarschijnlijk ook nooit formeel in procedure gebracht. Wij gaan er daarom vanuit dat het onderzoek van 2003 de (formele) actuele geluidssituatie weergeeft.

In het onderzoek van 2003 is aangegeven dat de hoofdfunctie van de kazerne het opleiden en trainen van personeel, voor het uitvoeren van militaire manoeuvres, is. Hiervoor zijn diverse scholen gevestigd op het terrein. Er wordt onderhoud gepleegd aan materieel (wiel- en rupsvoertuigen) en er bevinden zich facilitaire diensten op het terrein zoals magazijnruimtes, een wasplaats, bioscoop, repetitieruimte en een indoor schietbaan. De facilitaire diensten zijn zowel voor de eigen eenheden als voor eenheden die in de regio gevestigd zijn. Daarnaast zijn er militaire musea en een manege aanwezig. Er is ook een muziekkorps, een orkest en een drumband. De kazerne biedt tevens huisvesting aan eenheden van elders die oefenen op het, ten oosten van het terrein gelegen, oefenterrein Vlasakkers.

Volgens het onderzoek van 2003 zijn in de akoestisch representatieve bedrijfssituatie de volgende geluidbronnen relevant:

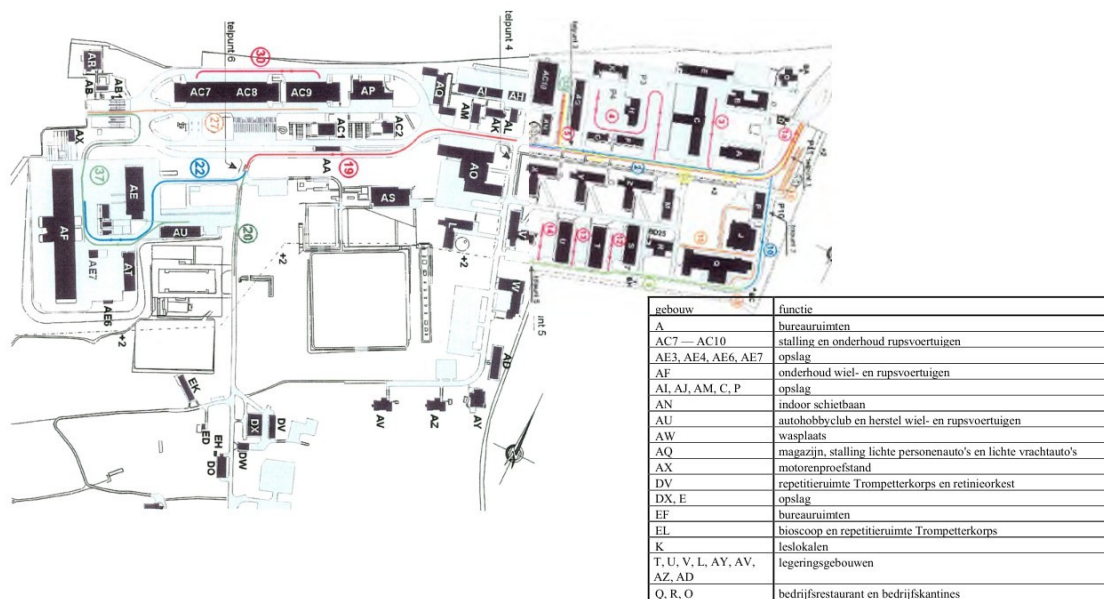
- Rijden, manoeuvreren en oefenen met wiel- en rupsvoertuigen
- Onderhoud aan en testen (proefdraaien/systeemtest bij verhoogd toerental en testen bij maximaal toerental) van materieel
- Luchtbehandelings- en ventilatiesystemen van het Museum Nederlandse Cavalerie
- Afspuiten van materieel met een hogedrukspuit (wasplaats)
- Testdraaien van aggregaten
- Continue bedrijf van een aggregaat ten behoeve van stroomvoorziening oefeningen
- Diverse oefeningen van het muziekkorps zowel buiten als binnen
- Grasmaaiers
- Ophalen van afval (wisselen of legen van metalen rolcontainers)

In figuur 3.1 is een overzicht van de gebouwen en functies opgenomen.

¹Geluidonderzoek Bernhardkazerne te Amersfoort, TNO-rapport DGT-RPT-020146

² Akoestisch onderzoek Bernhardkazerne te Amersfoort. Gevolgen voorgenen wijzigingen, kenmerk 20150477-06 d.d. 14 juli 2015 door 5.1.2e

³ Met Leopard 2A8-gevechtstanks krijgt landmacht gepantserde vuist terug | Nieuwsbericht | Defensie.nl



Figuur 3.1 Overzicht gebouwen en functies 2003

3.2 Geluidmodellering actuele situatie

Om de actuele geluidbelastingen te bepalen op de bestaande en gewenste toekomstige geluidgevoelige gebouwen is de volgende werkwijze gevolgd:

- De omgeving van de Bernhardkazerne is ingevoerd in een akoestisch rekenmodel op basis van actuele digitale bronnen (Webservices Pdok, luchtfoto's, BAG, AHN, et cetera)
- De gegevens van de geluidbronnen, gebouwen en het toetspunten bij Eemklooster zijn overgenomen uit de bijlagen van de rapportage van het geluidonderzoek van 2003 en in het nieuwe omgevingsmodel opgenomen
- De overdrachtsberekeningen worden uitgevoerd volgens bijlage IVh van de omgevingsregeling in het softwarepakket Geomilieu versie V2024
- Er wordt gerekend met een akoestisch zachte bodem (bodemfactor 1,0). Verhardingen (wegen, water, et cetera) zijn afzonderlijk ingevoerd als akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0). De geluidniveaus worden invallend berekend (zonder reflectie van de achterliggende gevel)

In bijlage 2 zijn de modelgegevens opgenomen. Figuur 3.2 bevat een 3D-weergave van het rekenmodel.



Figuur 3.2 3D-weergave rekenmodel (zonder nieuwbouw, maar met extra toetspunten op bouwdelen D en E)

3.3 Vergelijking rekenresultaten gereconstrueerde en geactualiseerde rekenmodel 2003

Eén toetspunt (toetspunt 06: ROC/Klooster OLV ter Eem) van het akoestisch onderzoek 2003 bevond zich ter hoogte van het gebouw van Eemklooster dat nu is aangeduid als Hof D. Op de begane grond en op de eerste verdieping bevonden zich in Hof D destijds klaslokalen en werkruimten van het ROC, deze waren geluidgevoelig in de dagperiode. Op de tweede verdieping bevonden zich destijds slaapkamers, deze waren geluidgevoelig in de avond- en nachtperiode. De rekenresultaten van het model 2003 en het geactualiseerde rekenmodel worden voor dit toetspunt in de tabellen 3.1 en 3.2 voor zowel de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als maximale geluidniveaus weergegeven en met elkaar vergeleken.

Tabel 3.1 Vergelijking $L_{A,r,LT}$ rapport 2003 met geactualiseerde rekenmodel op bestaand toetspunt Eemklooster

| Toetspunt | Hoogte (m) | $L_{A,r,LT}$ 2003 / actueel dagperiode (7-19 uur) | $L_{A,r,LT}$ 2003 / actueel avondperiode (19-23 uur) | $L_{A,r,LT}$ 2003 / actueel nachtperiode (23-7 uur) |
|-------------------------------|------------|---|--|---|
| 06_A ROC/Klooster OLV ter Eem | 1,5 | 42,2 / 43,0 (+0,8) | -- / -- (--) | -- / -- (--) |
| 06_B ROC/Klooster OLV ter Eem | 5,0 | 46,5 / 46,4 (-0,1) | -- / -- (--) | -- / -- (--) |
| 06_C ROC/Klooster OLV ter Eem | 8,0 | -- / -- (--) | 36,0 / 37,1 (+1,1) | 33,2 / 34,4 (+1,2) |

() : Het verschil tussen het actuele model en rapport 2003 in dB

Tabel 3.2 Vergelijking L_{Amax} rapport 2003 met geactualiseerde rekenmodel op bestaand toetspunt Eemklooster

| Toetspunt | Hoogte (m) | $L_{Amax}^{1)}$ 2003 / actueel dagperiode (7-19 uur) | $L_{Amax}^{1)}$ 2003 / actueel avondperiode (19-23 uur) | $L_{Amax}^{1)}$ 2003 / actueel nachtperiode (23-7 uur) |
|-------------------------------|---------------|---|--|---|
| 06_A ROC/Klooster OLV ter Eem | 1,5 | 59,7 / 60,7 (+1,0) | -- / -- (--) | -- / -- (--) |
| 06_B ROC/Klooster OLV ter Eem | 5,0 | 62,4 / 63,3 (+0,9) | -- / -- (--) | -- / -- (--) |
| 06_C ROC/Klooster OLV ter Eem | 8,0 | -- / -- (--) | 58,4 / 59,2 (+0,8) | 58,4 / 59,2 (+0,8) |

¹⁾ In het rapport 2003 bepaald door het maatgevende $L_i - C_{m,i}$ in het actuele model met de L_{max} tool van de software

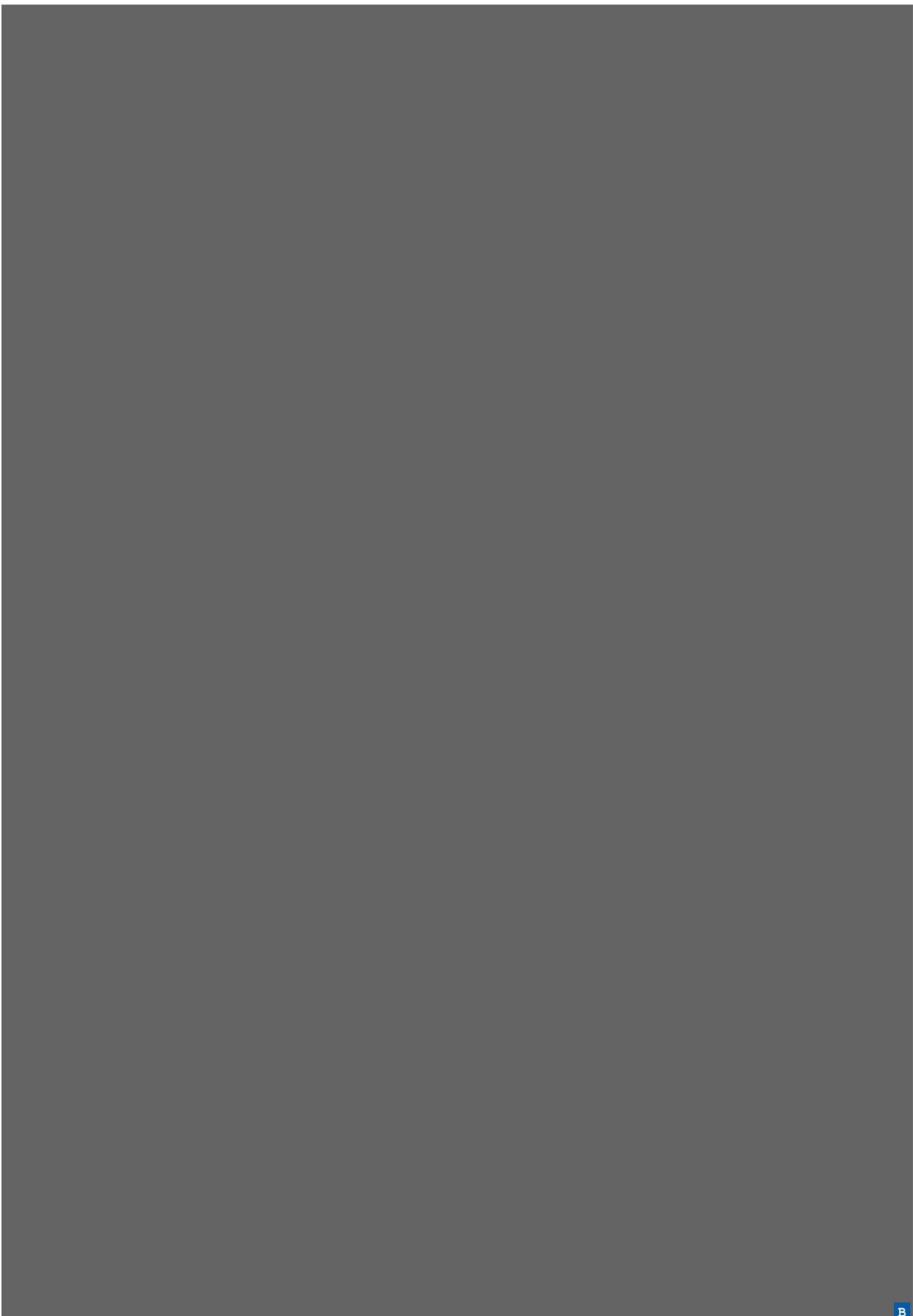
() : Het verschil tussen het actuele model en rapport 2003 in dB

Uit de berekeningen blijkt dat het op basis van het rapport van 2003 gereconstrueerde en geactualiseerde rekenmodel tot afgerond circa 1 dB hogere waarden berekent dan het rapport van 2003. Gelet op de wijzigingen die plaats hebben gevonden in de geluidrekensoftware sinds 2003 en de actualisatie van het (bodem)model wordt deze marge van 1 dB acceptabel geacht en ligt deze binnen de te verwachten rekennauwkeurigheid. Daarbij worden in het gereconstrueerde en geactualiseerde model hoofdzakelijk hogere belastingen berekend waarmee geen sprake is van een onderschatting van het geluid van de kazerne in de richting van de gebouwen van Eemklooster. Wij gaan er daarom van uit dat het gereconstrueerde en geactualiseerde rekenmodel gebruikt kan worden om de geluidbelasting ten gevolge van installaties en activiteiten op het kazerneterrein op de geplande nieuwbouw van Eemklooster vast te stellen.

3.4 Toekomstige ontwikkelingen Bernhardkazerne

3.4.1 Ontwikkelingen tot 2030/2035

In figuur 3.3 zijn de voorziene ontwikkelingen en de hierbij te verwachten geluidbronnen tot 2030/2035 zoals aangeleverd door het Rijksvastgoedbedrijf globaal weergegeven.



⁴ VDI 3770, April 2002, Emissionskennwerte technischer Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen





3.4.2 Ontwikkelingen tot 2050

In figuur 3.5 zijn de voorziene ontwikkelingen en de hierbij te verwachten geluidbronnen tot 2050, zoals aangeleverd door het Rijksvastgoedbedrijf, globaal weergegeven.



3.5 Toetswaarden

Voor de Bernhardkazerne zijn maatwerkvoorschriften⁵ voor geluid van kracht voor enkele geluidgevoelige gebouwen in de omgeving. Door de gemeente Amersfoort en RUD Utrecht is aangegeven dat deze voorschriften onverminderd van kracht zijn. Dit betekent dat er voor de woningen aan de Aletta Jacobslaan, Anna Maria Schuurmanlaan 12 en Maria Montessorilaan 2 en 4 voor de Bernhardkazerne de in tabel 3.3 opgenomen grenswaarden gelden.

⁵ Z/15/093768/467557 d.d. 9 februari 2016

Tabel 3.3 Waarden maatwerkvoorschrift Z/15/093768/467557 d.d. 9 februari 2016 voor de woningen aan de Aletta Jacobslaan, Anna Maria Schuurmanlaan 12 en Maria Montessorilaan 2 en 4

| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-7.00 uur |
|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) ten gevolge van activiteiten op een geluidgevoelig gebouw | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van activiteiten op een geluidgevoelig gebouw | 60 dB(A) | 55 dB(A) | 55 dB(A) |

Voor de bestaande geluidgevoelige gebouwen op het terrein van Eemklooster, en ook voor andere woningen dan de woningen die genoemd zijn in de maatwerkvoorschriften gelden de standaardwaarden van het omgevingsplan van de gemeente Amersfoort. Conform artikel 22.63 van het omgevingsplan gemeente Amersfoort zijn de in tabel 3.4 opgenomen waarden van kracht voor het geluid van activiteiten op geluidgevoelige gebouwen. Deze waarden gelden voor zowel bestaande als nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 3.4 Standaardwaarden voor geluid op geluidgevoelige gebouwen anders dan de woningen die in het maatwerkvoorschrift Z/15/093768/467557 d.d. 9 februari 2016 zijn opgenomen

| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-7.00 uur |
|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) ten gevolge van activiteiten op een geluidgevoelig gebouw | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van activiteiten op een geluidgevoelig gebouw | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

Verder geldt hierbij volgens artikel 22.70 van het omgevingsplan gemeente Amersfoort dat (onder meer) de volgende voor de kazerne (mogelijk) relevante geluidbronnen buiten beschouwing worden gelaten:

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:
 - a. Het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval
 - b. Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein
 - c. Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein bij sport- of recreatieactiviteiten (...)
 - f. Het geluid voor het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, en ook het geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden
 - g. Het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire terreinen

- h. Het ten gehore brengen van muziek wegens het oefenen door militaire muziekkorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uur per week op militaire terreinen⁶
(...)
- 2. Bij het bepalen van het maximale geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met, 22.67 en 22.69, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
(...)
 - b. Het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan

3.6 Toelichting berekenen geluidbelastingen bij opvullen van geluidruimte

Er is berekend wat het geluid op het plan Eemklooster is bij het opvullen van het rekenmodel met oppervlaktegeluidbronnen (in aanvulling op de al bestaande puntbronnen) tot er zover mogelijk op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen en objecten voldaan wordt aan de op dit moment geldende grenswaarden. Hierbij is een marge van 0,1 dB gehanteerd omdat het vrijwel onmogelijk bleek en weinig toegevoegde waarde heeft om op alle maatgevende punten exact op de waarde uit te komen overeenkomt met de toegestane maximale geluidbelasting na afronding volgens rekenregels⁷. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Door de gemeente Amersfoort en RUD Utrecht is aangegeven dat het maatwerkvoorschrift (kenmerk Z/15/093768/467557 van 9 februari 2016) onverminderd van kracht is. Dit betekent dat er voor de woningen aan de Aletta Jacobslaan, Anna Maria Schuurmanlaan 12 en Maria Montessorilaan 2 en 4 voor de Bernhardkazerne de in tabel 3.3 van paragraaf 3.5 opgenomen waarden als grenswaarde gelden
2. Voor de onder punt 1 niet specifiek genoemde adressen gelden de standaardwaarden van het omgevingsplan Amersfoort zoals opgenomen in tabel 3.4 van paragraaf 3.5. Deze waarden gelden onder meer ook voor het bestaande Gebouwdeel D van Eemklooster (tot een hoogte van 8 m, gelijk aan de huidige 2e verdieping) en het bestaande bouwvlak (met maatschappelijke bestemming) ter hoogte van plot 1 tot een hoogte van 7 m, gelijk aan de nu maximaal toegestane bouwhoogte ter plaatse. Ook gelden deze waarden op de grondgebonden woningen ten oosten van de kazerne, in zoverre deze niet onder 1 genoemd zijn, en ter hoogte van de appartementen en het zorgcentrum aan de zuidzijde van de kazerne. Ter hoogte van de onderwijsinstellingen ten zuiden van Eemklooster gelden alleen deze waarden uitsluitend in de dagperiode
3. Aan het resulterende 'volgerekende' rekenmodellen worden de nieuwbouwplannen (gebouwen en toetspunten) van Eemklooster toegevoegd en wordt ter hoogte van plot 1 het bestaande gebouw verwijderd

Uit de berekeningen blijkt dat er ter hoogte van de woningen aan de Aletta Jacobslaan, Anna Maria Schuurmanlaan 12 en Maria Montessorilaan 2 en 4 in het geactualiseerde rekenmodel al enkele overschrijdingen worden berekend van de maatwerkvoorschriften.

⁶ De gemeente Amersfoort heeft aangegeven dat deze ontheffing mogelijk niet terug zal komen in het definitieve deel van het omgevingsplan

⁷ Afronding volgens NEN 1047: 47. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt dit wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal. Bijvoorbeeld: 50,5 wordt 50 en 45,4 wordt 45

Overigens bleek ook al uit het akoestisch onderzoek van 2003. De maatwerkvoorschriften zijn in 2016 vastgesteld en daarbij is verwezen naar de destijds vigerende voorschriften van de vergunning van de kazerne. Op basis van welk onderzoek de voorschriften in de vergunning van 2006 (die dus op enkele woningen lager zijn dan de in 2003 berekende geluidbelastingen) zijn vastgesteld is ons niet bekend. Uit de berekening blijkt echter dat het bestaande bouwdeel D en de bestaande maatschappelijke bestemming ter hoogte van plot 1 (op een hoogte van 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode) bepalend zijn voor de beschikbare geluidruimte van het kazerneterrein. Het verder opvullen van de geluidruimte op de woningen Aletta Jacobslaan, Anna Maria Schuurmanlaan 12 en Maria Montessorilaan 2 en 4 tot de geldende maatwerkvoorschriften (in zoverre nog mogelijk) is dan ook niet mogelijk zonder dat daarbij de standaardwaarden op bouwdeel D en de maatschappelijke bestemming ter hoogte van plot 1 worden overschreden. Dit betekent dat wij de modellen voor de woningen aan de Aletta Jacobslaan, Anna Maria Schuurmanlaan 12 en Maria Montessorilaan 2 en 4 niet (kunnen) vol rekenen. Aan de zuidzijde van de Berhardkazerne zijn de bestaande woontorens aan de Utrechtseweg maatgevend.

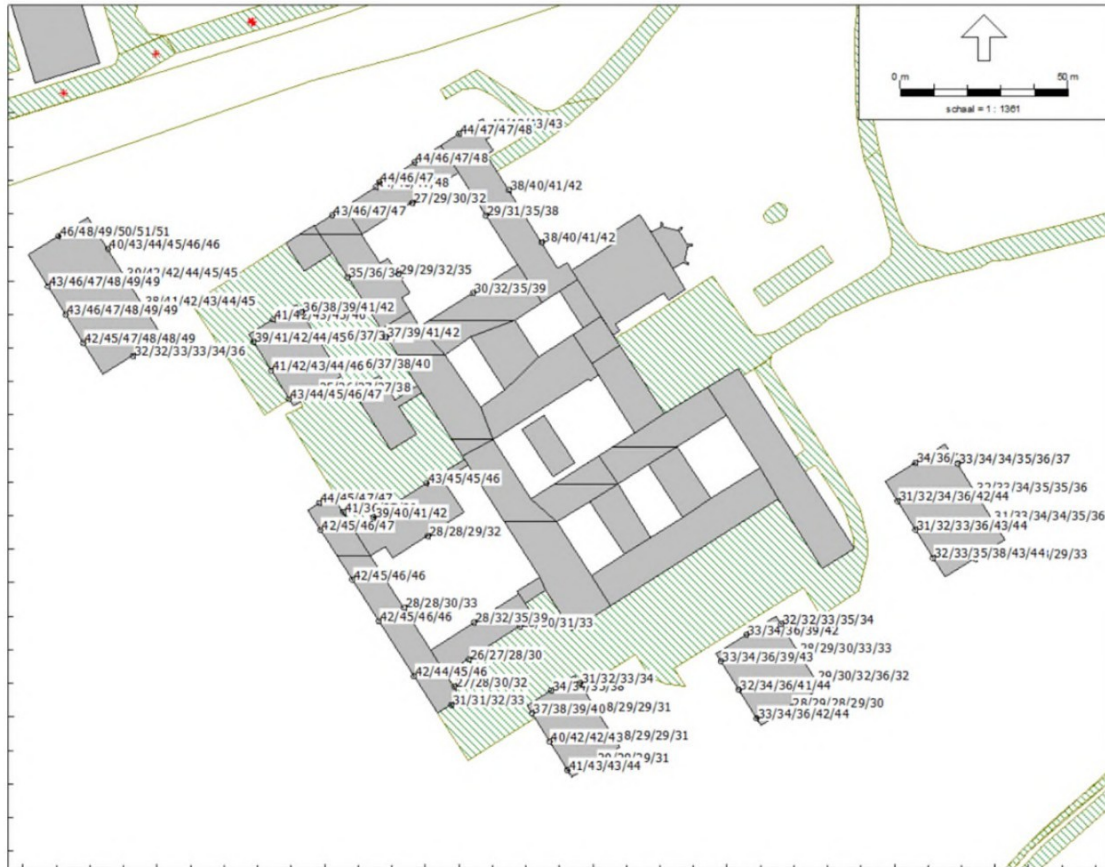
In bijlage 8 zijn de ingevoerde oppervlaktebronnen weergegeven en in bijlage 9 zijn de geluidbelastingen op de bestaande geluidgevoelige gebouwen weergegeven bij opvulling met deze oppervlaktebronnen.

4 Resultaten geluidbelastingen nieuwbouw Eemklooster

4.1 Situatie 2003/vergunde situatie

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In figuur 4.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op het plan Eemklooster weergegeven voor de bestaande situatie. In bijlage 4 zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven



Figuur 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (etmaalwaarde in dB(A) in bestaande situatie (2003))

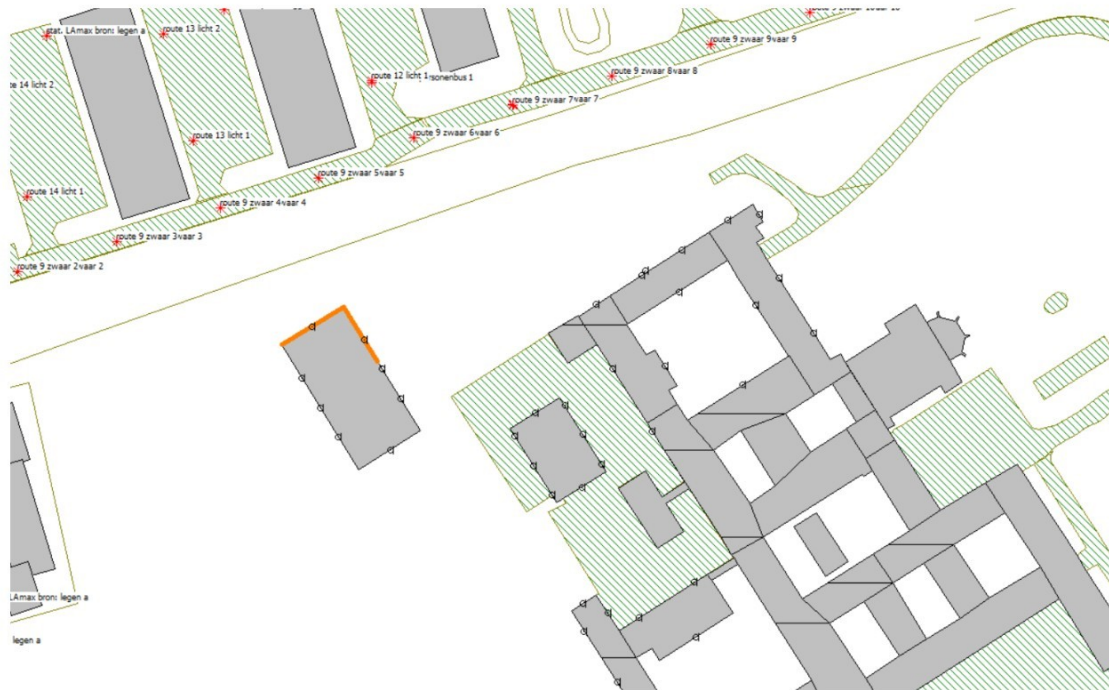
Uit de berekeningen blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de situatie 2003/actueel, met uitzondering van de twee bovenste verdiepingen van de noordgevel van nieuwbouw gebouw 1, voldoen aan de standaardwaarde van het omgevingsplan gemeente Amersfoort. De overschrijdingen op de twee bovenste verdiepingen van de noordgevel treden op in zowel de dagperiode als in de avondperiode en bedragen maximaal 1 dB.

In de dagperiode is het rijden en testen van materieel maatgevend en in de avondperiode worden de overschrijdingen veroorzaakt door het continu gebruik van een aggregaat tussen de gebouwen U en T tijdens zogenaamde Kibowi oefeningen. Volgens het onderzoek van 2003 komt dit maximaal 12 maal per jaar voor. Of dit type oefeningen nog gehouden worden en zo ja, of hiervoor ook nog aggregaten nodig zijn, is onbekend.

4.1.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage 4 zijn de resultaten van de berekeningen voor de maximale geluidsniveaus opgenomen.

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarden worden overschreden in de nachtperiode op de noordgevel en een deel van de oostgevel van nieuwbouw gebouw 1. De overschrijding bedraagt 3 dB en wordt veroorzaakt door het rijden met middelzware voertuigen over route 9. In figuur 4.2 is zijn de gedeelten van de gevels aangeduid waarvoor overschrijdingen van de maximale geluidniveaus worden berekend volgens de situatie 2003/actueel.



Figuur 4.2 Aanduiding gedeelte van de gevels van nieuwbouw gebouw 1 met een berekende overschrijding van de standaardwaarde voor de maximale geluidsniveaus voor de situatie 2003/actueel (oranje lijnen)

Hierbij dient te worden opgemerkt dat het bij de berekening van de maximale geluidsniveaus, in lijn met een door [5.1.2e](#) uitgevoerd onderzoek⁸, niet voor de hand ligt om alle piekgeluiden te normeren aan de standaardwaarde van 60 dB(A) ten behoeve van het voorkomen van slaapverstoring.

De nu geconstateerde overschrijdingen worden veroorzaakt door het aandrijfgeluid van transportmiddelen die een lage stijgsnelheid kennen (het geluid zwelt langzaam aan en weer af) en waarvoor, op basis van het onderzoek door [5.1.2e](#), in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) ruimere grenswaarden zijn opgenomen (van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode). Deze ruimere grenswaarden zijn opgenomen omdat geluid met een lage stijgsnelheid pas bij hogere niveaus slaapverstoring veroorzaakt dan geluid met een hogere stijgsnelheid. Eveneens zijn in het Bkl voor overige piekgeluiden ook ruimere grenswaarden (65 dB(A) in de avond- en nachtperiode) opgenomen. Aan deze ruimere waarden wordt op het plan Eemklooster wel (ruim) voldaan.

⁸ Grenswaarden piekniveaus, Rapportnummer RC 913-1-RA-002 d.d. 17 mei 2016 van [5.1.2e](#)

4.2 Situatie 2030/2035

4.2.1 Bestaande activiteiten

De geluidbelastingen van de bestaande activiteiten zijn in principe gelijk aan de situatie 2003/actueel, zoals besproken in paragraaf 4.1. Hierbij moet wel vermeld worden dat voor de geluidbronnen uitgegaan is van geluidgegevens uit 2003. In de tussenliggende periode is, en wordt, divers oud materieel vervangen door nieuw materieel dat mogelijk stiller is⁹. Hoewel het waarschijnlijk is dat dit tot lagere geluidbelastingen leidt (gezien het stiller worden van motoren vanwege het aanscherpen van emissie-eisen), is worst-case uitgegaan van de in het onderzoek van 2003 gehanteerde geluidvermogens en gaan we er voor bestaande activiteiten vanuit dat deze tot dezelfde overschrijdingen leiden zoals geconstateerd in paragraaf 4.1.

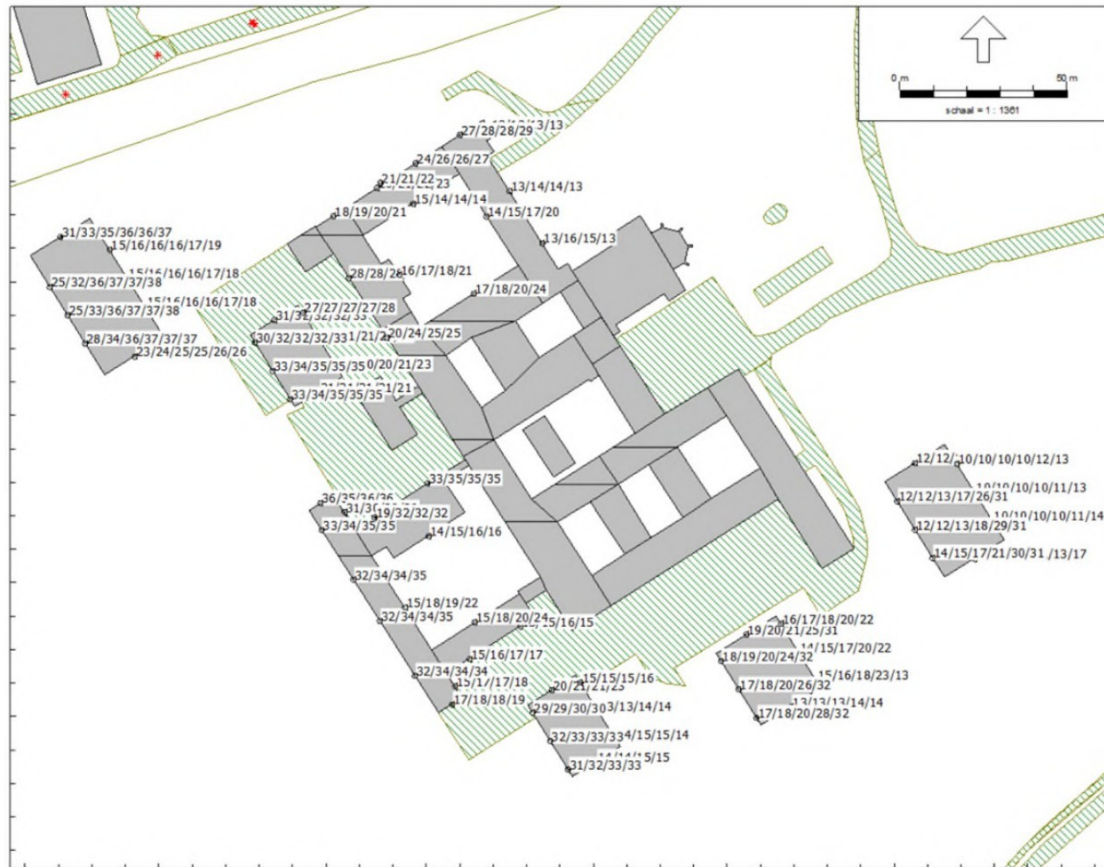
In de volgende paragrafen worden de geluidbelastingen ten gevolge van de gewijzigde en toegevoegde activiteiten en geluidbronnen voor de situatie 2030/2035 weergegeven en besproken.

4.2.2 Sporten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In figuur 4.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het sporten op het plan Eemklooster weergegeven. In bijlage 5 zijn de gedetailleerde resultaten terug te vinden. Uit de resultaten blijkt dat het geluid ten gevolge van het sporten bij Eemklooster maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Het geluid van het sporten (dat hoofdzakelijk bestaat uit stemgeluid) wordt niet getoetst aan de standaardgrenswaarden van het omgevingsplan, maar is wel lager dan de standaardwaarde. Het geluid van het sporten wordt daarmee zonder meer aanvaardbaar geacht voor het woon- en leefklimaat van het plan Eemklooster.

⁹ Zie bijvoorbeeld: [Scania Gryphus-transportvoertuig](#) | Materieel | Defensie.nl



Figuur 4.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (etmaalwaarde in dB(A)) ten gevolge van sporten situatie 2030/2035

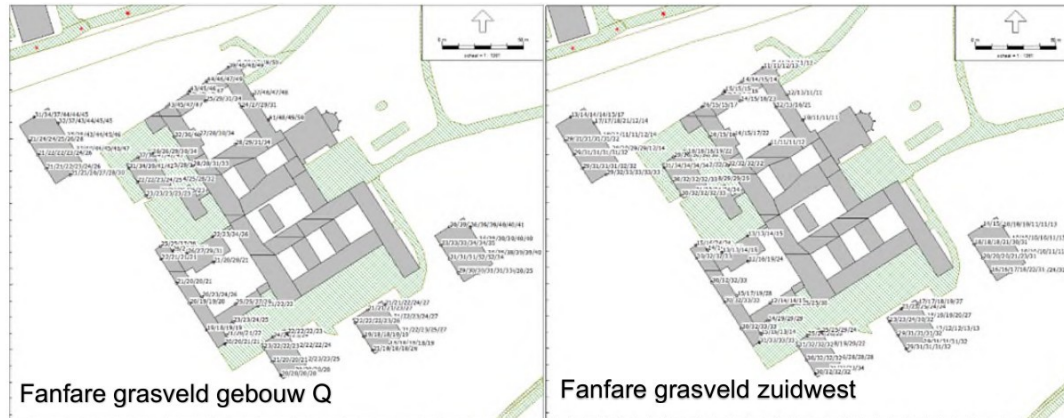
Maximale geluidniveaus

In bijlage 5 zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van het sporten opgenomen. Hieruit blijkt dat het maximale geluidniveau maximaal 58 dB(A) bedraagt. De maximale geluidniveaus van het sporten (bepaald door stemgeluid) worden niet getoetst aan de standaardgrenswaarden van het omgevingsplan, maar zijn wel lager dan de standaardwaarde en worden daarmee aanvaardbaar geacht voor het woon- en leefklimaat van het plan Eemklooster.

4.2.3 Fanfare oefenen buiten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In figuur 4.4 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het buiten oefenen van de fanfare weergegeven voor beide aangegeven locatie-alternatieven. In bijlage 6 zijn de gedetailleerde resultaten weergegeven.



Figuur 4.4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarde in dB(A)) fanfare situatie 2030/2035

In het akoestisch onderzoek van 2003 was deze activiteit, in zoverre deze buiten plaatsvindt, opgenomen voor 35 maal per jaar gedurende 2 uur in de dagperiode. Bij buiten oefenen op het grasveld ten noorden van gebouw Q bedraagt het geluid van de fanfare (zonder toeslag voor muziekgeluid) maximaal 50 dB(A) op de noordgevel van bouwdeel D. Bij oefenen op het grasveld aan de zuidwestzijde bedraagt het geluid van de fanfare maximaal 34 dB(A) op de westgevel van nieuwbouw gebouw 2. Het geluid van oefenen voor zoverre dit maximaal 2 uur duurt per week wordt niet getoetst aan de standaardgrenswaarden van het omgevingsplan¹⁰. Oefenen op het grasveld ten zuidwesten leidt tot lagere geluidbelastingen dan de standaardwaarden (ook wanneer rekening gehouden wordt met een toeslag voor de extra hinderlijkheid van muziekgeluid van 10 dB) en is daarmee aanvaardbaar op het plan Eemklooster. Bij oefenen op het grasveld ten noorden van gebouw Q treedt een geluidbelasting op die gelijk is aan de standaardwaarde. Wanneer rekening gehouden wordt met een toeslag van 10 dB voor de extra hinderlijkheid van muziekgeluid, is de belasting op bouwdeel D en nieuwbouw gebouw 1 hoger dan de standaardwaarden. Ook bij het bestaande toetspunt op bouwdeel D en de woningen ten oosten van de kazerne zal het geluid ten gevolge van de fanfare hoger zijn dan de standaardwaarden wanneer rekening wordt gehouden met een toeslag van 10 dB voor de hinderlijkheid van muziekgeluid. In hoeverre deze optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aanvaardbaar worden geacht dient nader afgewogen te worden.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus zijn weergegeven in bijlage 6. Deze bedragen bij beide alternatieven minder dan 60 dB(A) (een toeslag voor muziekgeluid is hierop niet van toepassing). De maximale geluidniveaus van het oefenen worden, voor zoverre het oefenen maximaal 2 uur duurt, niet getoetst aan de standaardgrenswaarden van het omgevingsplan. Omdat de maximale geluidniveaus ten gevolge van het oefenen lager zijn dan de standaardwaarde worden deze aanvaardbaar geacht voor het woon- en leefklimaat van het plan Eemklooster.

¹⁰ De gemeente Amersfoort heeft aangegeven dat deze ontheffing mogelijk niet terug zal komen in het definitieve deel van het omgevingsplan

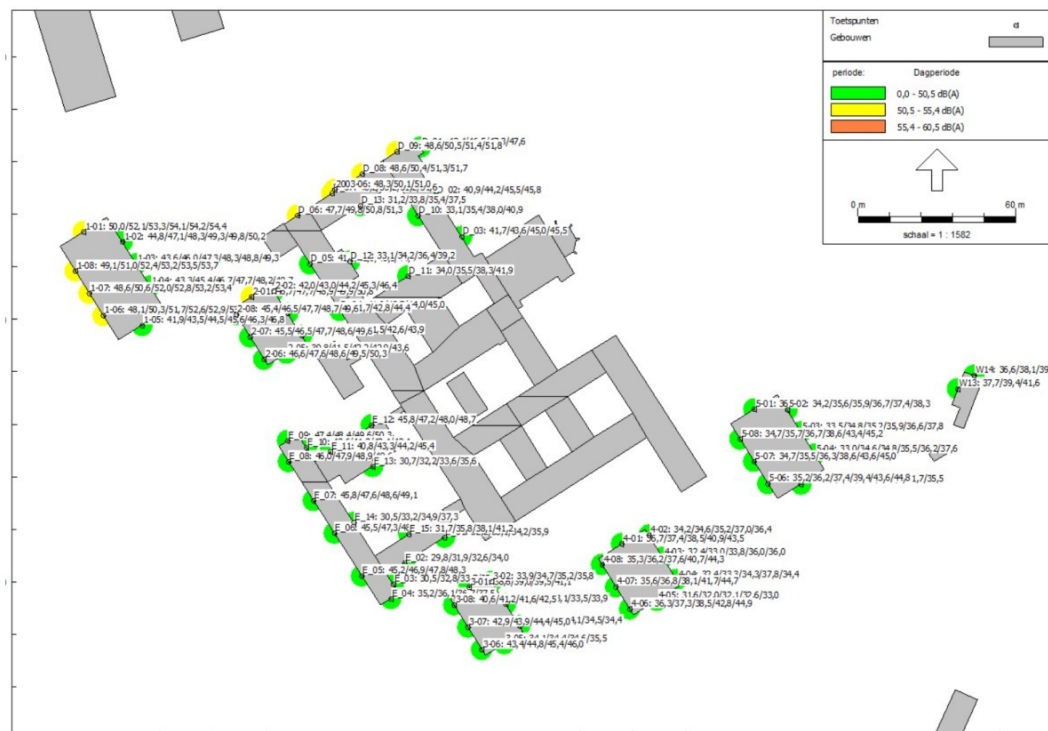
4.2.4 Geluidbelastingen toegevoegde/gewijzigde geluidbronnen

In bijlage 7 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de overige gewijzigde/toegevoegde bronnen op Eemklooster weergegeven. Deze bedragen maximaal 28 dB(A) op nieuwbouw gebouw 1 noord en zijn daarmee niet relevant.

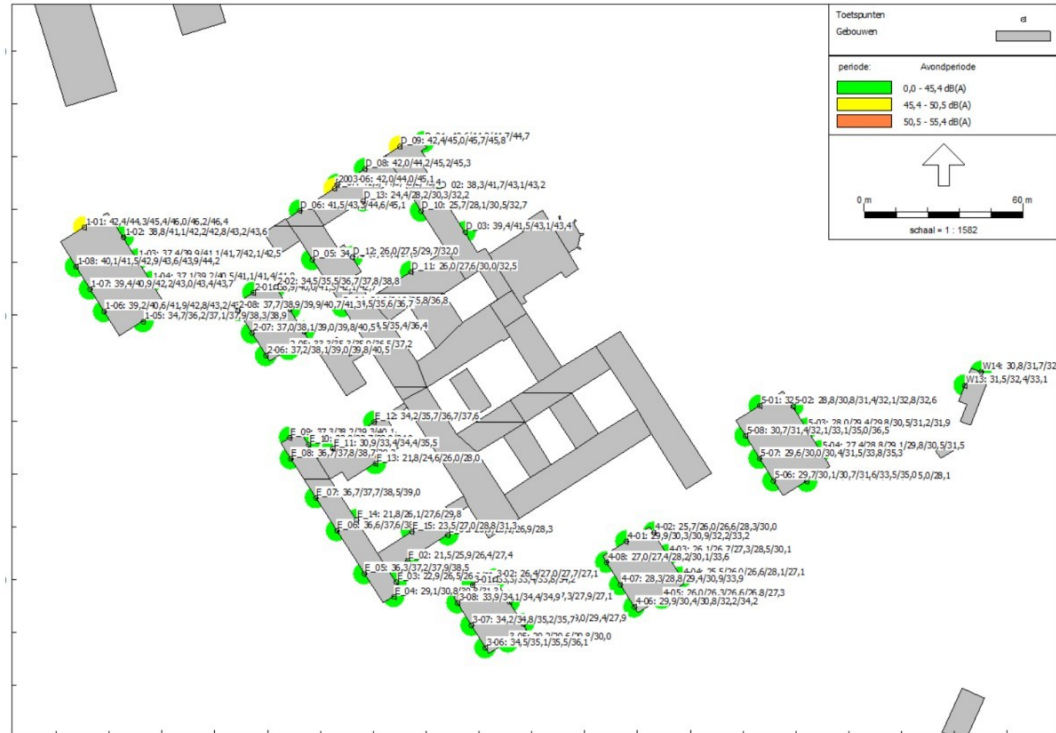
4.3 Geluid nieuwbouw bij vol gerekende rekenmodellen

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

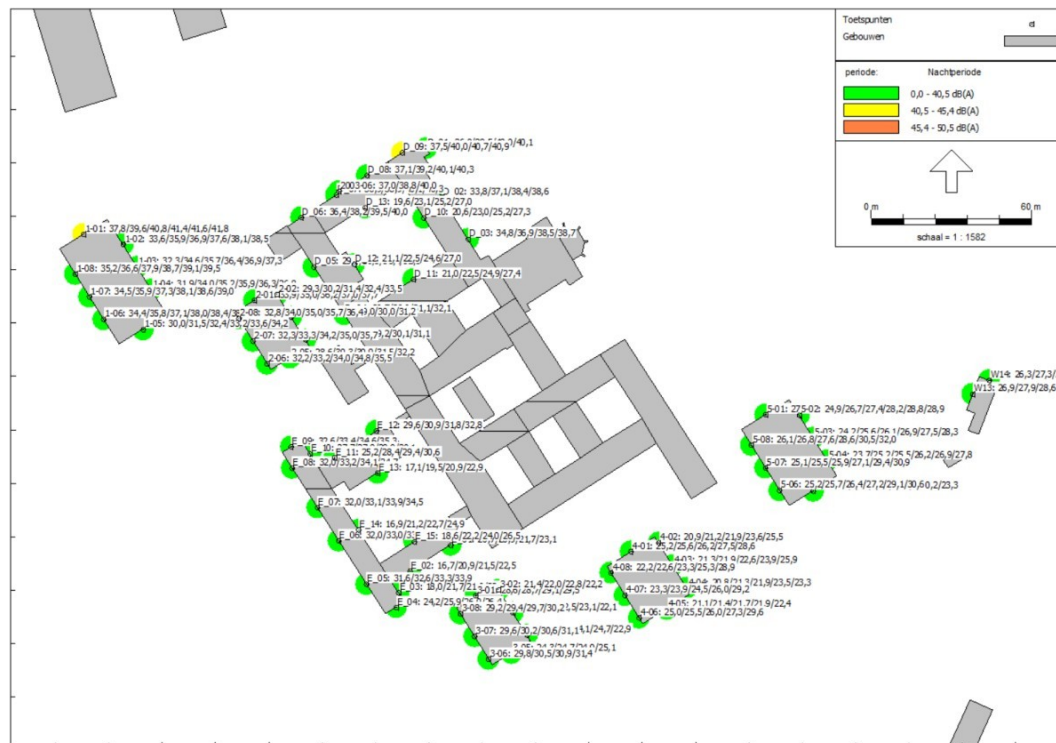
In de figuren 4.5 tot en met 4.7 zijn achtereenvolgens voor de dag-, avond- en nachtperiode berekende geluidbelastingen weergegeven op het plan Eemklooster waarbij het kazerneterrein opgevuld is (door middel van oppervlaktebronnen) tot de beschikbare geluidruimte bij de bestaande (maatgevende) geluidgevoelige bestemmingen.



Figuur 4.5 Geluid dagperiode plan Eemklooster bij benutting actuele beschikbare geluidruimte Bernhardkazerne



Figuur 4.6 Geluid avondperiode plan Eemklooster bij benutting actuele beschikbare geluidruimte Bernhardkazerne



Figuur 4.7 Geluid nachtperiode plan Eemklooster bij benutting actuele beschikbare geluidruimte Bernhardkazerne

Uit de berekeningen blijkt dat bij volledige benutting van de huidige beschikbare geluidruimte voor de Berhardkazerne een geluidbelasting optreedt tot maximaal 54,4 dB(A) etmaalwaarde. Bij de volgens het Bouwbesluit en het Bbl minimaal vereiste gevelwering van 20 dB(A) wordt daarmee op de nieuwe woningen in alle gevallen nog aan de binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan. Dit betekent dat wanneer door defensie door middel van een omgevingsvergunning verzocht wordt om ruimere grenswaarden en onderbouwd wordt waarom deze nodig zijn, de binnenwaarde die optreedt ter hoogte van de nieuwbouw niet hoger is dan volgens het Bkl vereist wordt. Daarmee wordt voor geluid aan de belangrijkste voorwaarde bij de afweging van het toestaan van waarden die hoger zijn dan de standaardwaarden voldaan.

4.4 Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus is gekeken naar de nog beschikbare ruimte. Hierbij is aan de noordzijde van het plan de bestaande maatschappelijke bestemming ter hoogte van plot 1 maatgevend. Daar zijn de berekende maximale geluidniveaus achtereenvolgens 71 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 67 dB(A) in de nachtperiode. Hier is dan ook geen extra ruimte meer beschikbaar en zijn de in paragraaf 4.1.2 opgenomen maximale geluidniveaus op de nieuwbouw ook de ten hoogste te verwachten maximale geluidniveaus

5 Maatregelen / maatwerkvoorschriften Eemklooster

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus blijken in de bestaande situatie hoger te zijn dan de standaardwaarden van het omgevingsplan gemeente Amersfoort. Daarom worden maatregelen afgewogen. Hierbij wordt de volgorde bron-, overdracht-, ontvangermaatregelen gehanteerd.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen worden in hoofdzaak veroorzaakt door het rijden en testen van materieel (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode), continu gebruik van een aggregaat (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus avondperiode) en het rijden van middelzware voertuigen (maximale geluidniveaus in de nachtperiode). Maatregelen aan de bronnen (uitgezonderd van het aggregaat als het gebruik daarvan nog actueel is) liggen niet voor de hand omdat het om gespecialiseerd defensiematerieel gaat waarvan het operationele gebruik niet belemmerd mag worden door aanpassingen om het materieel stiller te maken. Ook maatregelen in de overdracht (geluidschermen) liggen niet voor de hand omdat deze, vanwege de verhoogde ligging van het plan Eemklooster ten opzichte van het defensieterrein en de hoogte van de geplande nieuwbouw, erg hoog moeten worden om überhaupt effect te hebben. Dit betekent dat gekeken wordt naar maatregelen bij de ontvanger (binnen het plan Eemklooster).

Ontvangermaatregelen

Het verschuiven van nieuwbouw gebouw 1 (verder weg van de maatgevende bronnen) lijkt op dit moment geen reële optie, ook omdat het uitwerkingsvoorstel al is vastgesteld. Daarbij wordt in principe uitgegaan van alzijdige gebouwen, waarbij de gevels evenwaardig ontworpen zijn. Onderzocht kan evenwel worden of de bovenste etages van de noordgevel (kopse gevel) en wellicht een deel van de oostgevel van nieuwbouw gebouw 1, zoals aangegeven in figuur 4.2, als niet geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen (voorheen dove gevels) uitgevoerd kunnen worden. Dit zijn gevels waarin geen te openen delen aanwezig zijn en die een karakteristieke geluidwering hebben waarmee de maximale binnenwaarde (voor activiteiten) van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd kan worden. Niet geluidgevoelige gevels blijven bij de beoordeling van de geluidbelasting buiten beschouwing. Ventilatie kan dan plaatsvinden via suskasten of via actieve ventilatie. Er kan ook gedacht worden aan vliesgevels, waarbij een extra glazen pui wordt aangebracht waarachter buitenlucht omstandigheden heersen en het geluid van de kazerne wel voldoet aan de standaardwaarden van het omgevingsplan van de gemeente Amersfoort.

Maatwerkvoorschriften

Voor het ontwerp (en de kosten ervan) is het realiseren van niet geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen of vliesgevels een relatief intensieve/zware maatregel, zeker gelet op de beperkte overschrijdingen. Al bij een, volgens het Bouwbesluit (en Bbl), vereiste standaard gevelwering van 20 dB wordt bij een belasting van een $L_{Ar,LT}$ van maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde ruimschoots voldaan aan de volgens artikel 5.66 Bkl vereiste binnenwaarde van 35 dB(A). Ook maximale geluidniveaus van 63 dB(A) ten gevolge van het aandrijfgeluid van transportmiddelen in de nachtperiode leiden niet tot overschrijdingen van de vereiste binnenwaarde van 55 dB(A) voor maximale geluidniveaus wanneer een gevelwering van 20 dB wordt gerealiseerd. Afgewogen kan daarom worden of het aanvaardbaar wordt geacht om de berekende geluidbelastingen (die hoger zijn dan de standaardwaarden) in maatwerkvoorschriften op te stellen voor de kazerne zodat het plan Eemklooster geen belemmering vormt voor de actuele en toekomstige geluidruimte van de kazerne. Dit zou dan gaan om het toestaan van:

- Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van 51 dB(A) (in plaats van 50 dB(A)) in de dagperiode op de noordgevel van nieuwbouw gebouw 1
- Maximale geluidniveaus van 63 dB(A) (in plaats van 60 dB(A)) op de noordgevel en een deel van de oostgevel van nieuwbouw gebouw 1

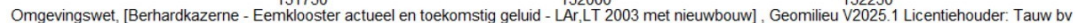
Bijlage 1**Algemene begrippenlijst**

| Begrip | Omschrijving |
|---------------------------------------|---|
| Avondperiode | De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur. |
| BBT | 'Beste' omvat de meest doeltreffende technieken voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu. Dit om emissies van een bedrijf te voorkomen. Als dit niet mogelijk is, moet het bedrijf de emissie zoveel mogelijk beperken. 'Beschikbare' omvat technieken die technisch en economisch haalbaar zijn voor die bedrijfstak, en die bedrijven kunnen toepassen. De techniek moet redelijkerwijs in Nederland of in een ander land verkrijgbaar zijn. Het begrip 'technieken' is ruim. Hieronder vallen de toegepaste technieken, ontwerp, bouw en ontmanteling van de installatie en onderhoud en bedrijfsvoering van de installatie. |
| Beoordelingspunt | De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald. |
| Bronvermogen (L_{wr}) | Het immissierelevante geluidvermogen niveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron. |
| Contour (geluidcontour) | Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt. |
| Dagperiode | De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur. |
| Directe hinder | Activiteiten die hoofdzakelijk op de locatie van het terrein van een bedrijf plaatsvinden of in de onmiddellijke nabijheid daarvan. |
| Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) | Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid. |
| Etmaalwaarde (L_{etmaal}) | De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"> 1. de waarde in de dagperiode (07.00-19.00 uur) 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de avondperiode (19.00-23.00 uur) 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de nachtperiode (23.00-07.00 uur) |
| Gecumuleerd geluid | Het energetische gesommeerde geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. |
| Geluidaanachtsgebied | Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Dit wordt bepaald volgens de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. |
| Geluidbelasting | Het langtijdgemiddelde geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of bedrijven gelegen op een industrieterrein. |

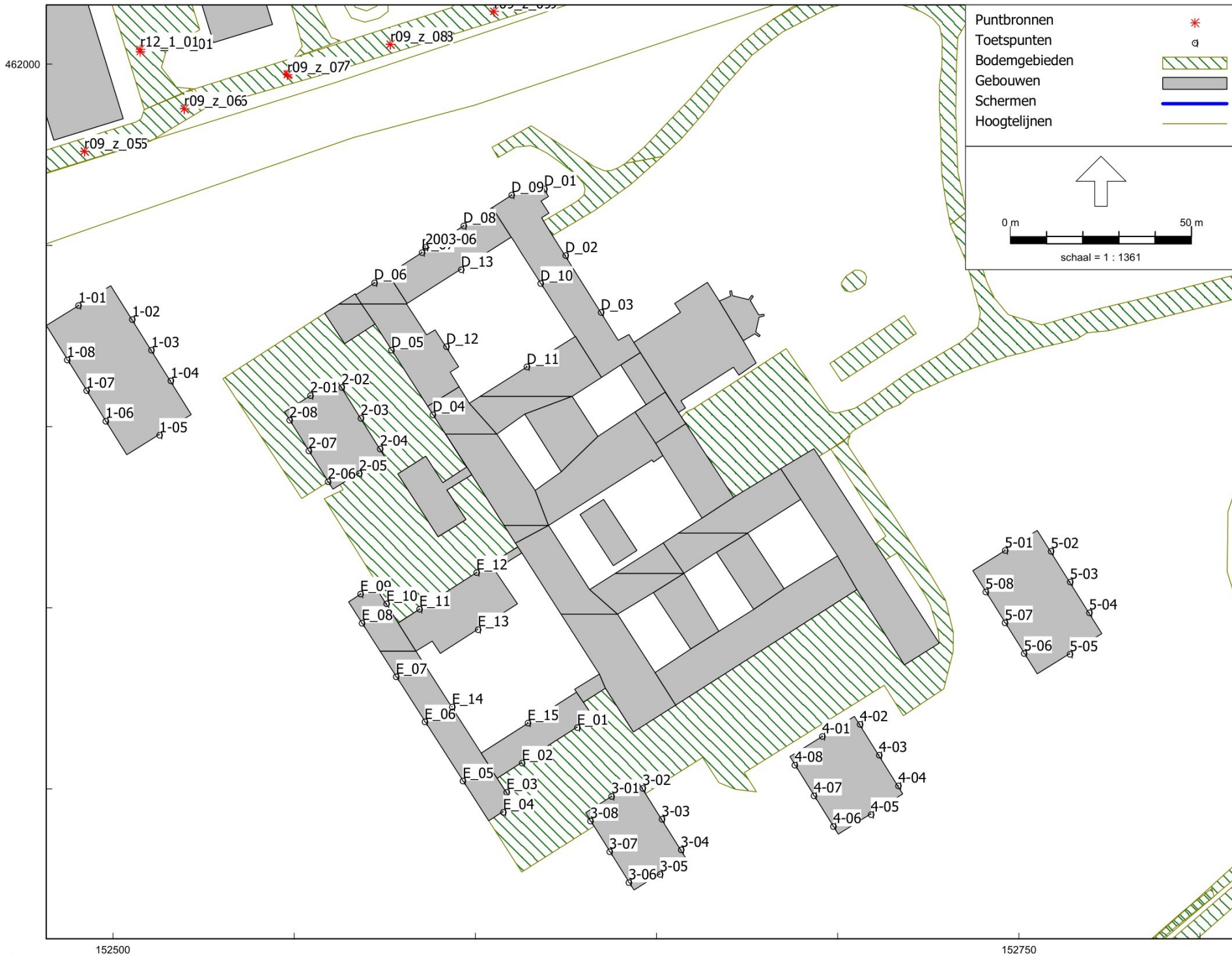
| Begrip | Omschrijving |
|----------------------------------|---|
| Geluidgevoelig gebouw | Een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat aanwezig is of op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd met een: <ul style="list-style-type: none"> a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan; b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan; c. gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan; of d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan. |
| Geluidluwe gevel | Gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. |
| Geluidniveau | Het gemeten of berekende momentane geluidniveau op een nader gedefinieerd beoordelingspunt. |
| Geluidproductieplafond (gpp) | Geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. |
| Geluidreferentiepunt | Locatie waar een geluidproductieplafond geldt. |
| Geluid van activiteiten | Geluidbelasting ten gevolge van activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan of elkaar functioneel ondersteunen. |
| Geluidzone | In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld en waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. |
| Gezamenlijk geluid | Het energetische gesommeerde geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel (waarbij geen rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid). |
| Gezoneerd industrieterrein | Industrieterreinen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld en die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn. |
| Immissieniveau (L _i) | Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraanomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld |
| Immissiepunt | De plek waar het geluidniveau wordt bepaald. |
| Impulsachtig geluid | Een geluid dat bestaat uit geluidstoten, die minder dan 1 seconde duren, en als zodanig hoorbaar is op een beoordelingspunt binnen het aldaar aanwezige geluid. |
| Indirecte hinder | Geluid, veroorzaakt door het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. |
| Invallend geluid | Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken. |

| Begrip | Omschrijving |
|---|--|
| L ₉₅ -niveau (L ₉₅) | Het (omgevings)geluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt. |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,r,LT}) | Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid |
| L _{den} | Maat ter bepaling van het geluid op een locatie over alle perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, bij de richtlijn omgevingslawaaï. |
| Maximaal geluidniveau (L _{A,max}) | Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m . |
| Meteocorrectieterm (C _m) | Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorologische omstandigheden wordt gecorrigeerd. |
| Meteoraam | De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiel geluidoverdracht plaatsvindt. |
| Muziekgeluid | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. |
| Nachtperiode | De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur. |
| Niet-geluidgevoelige gevel | Gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt. Standaardwaarden en grenswaarden gelden niet voor de niet-geluidgevoelige gevel. |
| Referentieniveau | De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB. |
| Referentiepunt | Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen. |
| Representatieve bedrijfssituatie (RBS) | Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. |
| Stoorgeluid | Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluid-niveau wordt bepaald. |
| Tonaal geluid | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter, eventueel bepaald met de kritische bandbreedtemethode volgens ISO 1996-2:2017 bijlage J. |
| Uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS) | Bedrijfssituatie die zich kenmerkt door een grotere geluidemissie dan de representatieve bedrijfssituatie |
| Zonebewakingspunt | Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld worden bewaakt. |

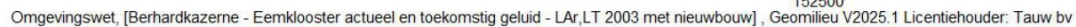
Bijlage 2**Modelgegevens 2003/actuele situatie**

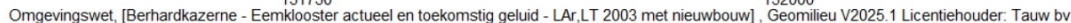


Figuur 2-2 Detail toetspunten Eemklooster

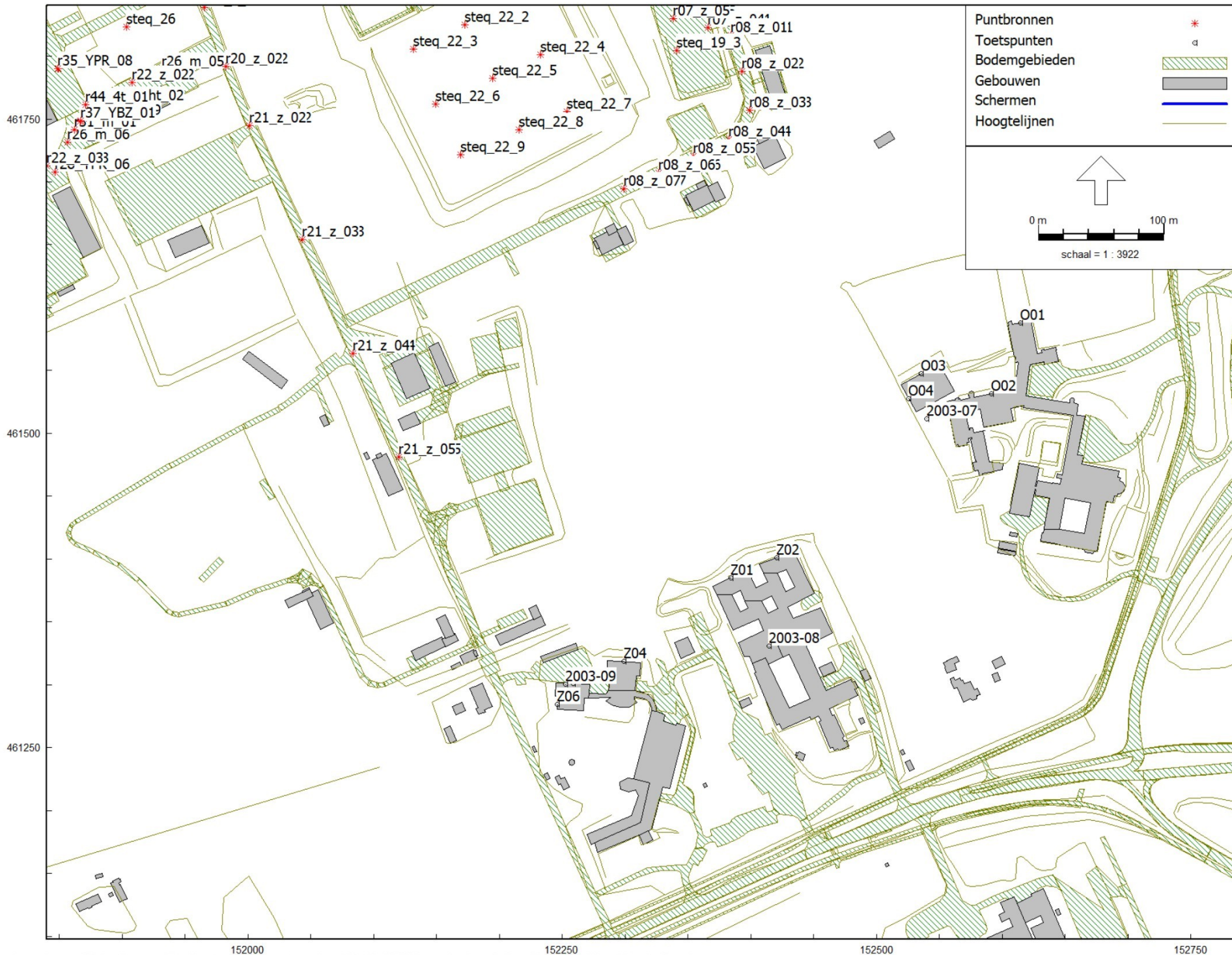


1





Figuur 2-5 Detail rekenmodel 2003/actueel zuidwest



Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|-----------|---------------------------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r01a_l_01 | Route 1a, licht 1 | Route 01 | 152677,40 | 462290,90 | 0,80 | 10,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01a_l_02 | Route 1a, licht 2 | Route 01 | 152677,20 | 462260,80 | 0,80 | 10,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01a_l_03 | Route 1a, licht 3 | Route 01 | 152673,00 | 462230,80 | 0,80 | 10,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01a_m_01 | Route 1a, middelzwaar 1 | Route 01 | 152677,40 | 462290,90 | 1,50 | 10,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01a_m_02 | Route 1a, middelzwaar 2 | Route 01 | 152677,10 | 462260,80 | 1,50 | 10,10 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01a_m_03 | Route 1a, middelzwaar 3 | Route 01 | 152673,00 | 462230,80 | 1,50 | 10,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01_z_01 | route 1, zwaar 1 | Route 01 | 152677,40 | 462290,90 | 1,50 | 10,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01_z_02 | route 1, zwaar 2 | Route 01 | 152677,20 | 462260,80 | 1,50 | 10,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r01_z_03 | route 1, zwaar 3 | Route 01 | 152673,00 | 462230,80 | 1,50 | 10,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_01 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152621,30 | 462193,10 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_02 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152677,60 | 462290,80 | 1,50 | 10,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_03 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152677,00 | 462260,80 | 1,50 | 10,10 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_04 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152673,10 | 462257,80 | 1,50 | 10,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_05 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152650,00 | 462203,70 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_06 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152591,50 | 462184,30 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_07 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152564,20 | 462176,10 | 1,50 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_08 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152535,50 | 462167,10 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_09 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152507,60 | 462157,80 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_10 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152479,00 | 462149,50 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_11 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152448,80 | 462140,20 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_12 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152417,40 | 462129,80 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_13 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152391,90 | 462122,70 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_14 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152361,00 | 462141,00 | 1,50 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_15 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152353,10 | 462166,70 | 1,50 | 11,01 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r1b_zw_16 | route 1b zware vr.auto po | Route 01 | 152342,20 | 462193,50 | 1,50 | 11,05 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_01 | route 2 licht 1 | Route 02 | 152650,10 | 462203,90 | 0,80 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_02 | route 2 licht 2 | Route 02 | 152621,50 | 462193,50 | 0,80 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_03 | route 2 licht 3 | Route 02 | 152591,60 | 462184,30 | 0,80 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_04 | route 2 licht 4 | Route 02 | 152564,10 | 462175,80 | 0,80 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_05 | route 2 licht 5 | Route 02 | 152535,40 | 462166,90 | 0,80 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_06 | route 2 licht 6 | Route 02 | 152507,80 | 462157,80 | 0,80 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_07 | route 2 licht 7 | Route 02 | 152479,10 | 462149,60 | 0,80 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_08 | route 2 licht 8 | Route 02 | 152448,70 | 462140,50 | 0,80 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_09 | route 2 licht 9 | Route 02 | 152417,50 | 462130,20 | 0,80 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_10 | route 2 licht 10 | Route 02 | 152391,70 | 462122,60 | 0,80 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_11 | route 2 licht 11 | Route 02 | 152363,30 | 462113,50 | 0,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_12 | route 2 licht 12 | Route 02 | 152336,30 | 462105,20 | 0,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_l_13 | route 2 licht 13 | Route 02 | 152307,30 | 462096,30 | 0,80 | 10,85 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_01 | route 2 middelzwaar 1 | Route 02 | 152650,10 | 462203,90 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_02 | route 2 middelzwaar 2 | Route 02 | 152621,50 | 462193,40 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_03 | route 2 middelzwaar 3 | Route 02 | 152591,60 | 462184,30 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_04 | route 2 middelzwaar 4 | Route 02 | 152564,10 | 462175,80 | 1,50 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_05 | route 2 middelzwaar 5 | Route 02 | 152535,40 | 462167,00 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_06 | route 2 middelzwaar 6 | Route 02 | 152507,80 | 462157,90 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_07 | route 2 middelzwaar 7 | Route 02 | 152479,10 | 462149,60 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_08 | route 2 middelzwaar 8 | Route 02 | 152448,70 | 462140,50 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_09 | route 2 middelzwaar 9 | Route 02 | 152417,50 | 462130,20 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_10 | route 2 middelzwaar 10 | Route 02 | 152391,70 | 462122,70 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_11 | route 2 middelzwaar 11 | Route 02 | 152363,30 | 462113,50 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_12 | route 2 middelzwaar 12 | Route 02 | 152336,30 | 462105,10 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_m_13 | route 2 middelzwaar 13 | Route 02 | 152307,30 | 462096,30 | 1,50 | 10,85 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_01 | route 2 zwaar 1 | Route 02 | 152650,10 | 462203,80 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_02 | route 2 zwaar 2 | Route 02 | 152621,40 | 462193,40 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_03 | route 2 zwaar 3 | Route 02 | 152591,60 | 462184,30 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_04 | route 2 zwaar 4 | Route 02 | 152564,10 | 462175,80 | 1,50 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_05 | route 2 zwaar 5 | Route 02 | 152535,40 | 462167,00 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_06 | route 2 zwaar 6 | Route 02 | 152507,80 | 462157,80 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_07 | route 2 zwaar 7 | Route 02 | 152479,10 | 462149,60 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_08 | route 2 zwaar 8 | Route 02 | 152448,70 | 462140,50 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_09 | route 2 zwaar 9 | Route 02 | 152417,50 | 462130,20 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_10 | route 2 zwaar 10 | Route 02 | 152391,70 | 462122,60 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_11 | route 2 zwaar 11 | Route 02 | 152363,30 | 462113,50 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_12 | route 2 zwaar 12 | Route 02 | 152336,30 | 462105,10 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r02_z_13 | route 2 zwaar 13 | Route 02 | 152307,30 | 462096,30 | 1,50 | 10,85 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_l_01 | route 3 licht 1 | Route 03 | 152577,00 | 462204,70 | 0,80 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_l_02 | route 3 licht 2 | Route 03 | 152566,20 | 462232,50 | 0,80 | 10,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_l_03 | route 3 licht 3 | Route 03 | 152556,80 | 462261,80 | 0,80 | 10,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_l_04 | route 3 licht 4 | Route 03 | 152547,20 | 462290,70 | 0,80 | 10,50 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_m_01 | route 3 middelzwaar 1 | Route 03 | 152577,00 | 462204,70 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_m_02 | route 3 middelzwaar 2 | Route 03 | 152566,20 | 462232,50 | 1,50 | 10,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_m_03 | route 3 middelzwaar 3 | Route 03 | 152556,80 | 462261,80 | 1,50 | 10,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_m_04 | route 3 middelzwaar 4 | Route 03 | 152547,20 | 462290,80 | 1,50 | 10,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_z_01 | route 3 zwaar 1 | Route 03 | 152577,00 | 462204,70 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_z_02 | route 3 zwaar 2 | Route 03 | 152566,20 | 462232,50 | 1,50 | 10,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_z_03 | route 3 zwaar 3 | Route 03 | 152556,80 | 462261,80 | 1,50 | 10,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r03_z_04 | route 3 zwaar 4 | Route 03 | 152547,20 | 462290,70 | 1,50 | 10,50 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_01 | route 4 licht 1 | Route 04 | 152499,80 | 462177,00 | 0,80 | 10,91 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_02 | route 4 licht 2 | Route 04 | 152494,50 | 462204,70 | 0,80 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_03 | route 4 licht 3 | Route 04 | 152485,40 | 462239,40 | 0,80 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_04 | route 4 licht 4 | Route 04 | 152477,40 | 462259,60 | 0,80 | 10,71 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r01a_1_01 | Nee | Nee | Nee | 1,5212 | 0,1730 | 0,1439 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r01a_1_02 | Nee | Nee | Nee | 1,5212 | 0,1730 | 0,1439 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r01a_1_03 | Nee | Nee | Nee | 1,5212 | 0,1730 | 0,1439 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r01a_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0560 | 0,0020 | 0,0080 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r01a_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0560 | 0,0020 | 0,0080 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r01a_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0560 | 0,0020 | 0,0080 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r01_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0410 | 0,0030 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r01_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0410 | 0,0030 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r01_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0410 | 0,0030 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 71,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 71,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 72,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_14 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_15 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r1b_zw_16 | Nee | Nee | Nee | 0,0120 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_1_01 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_02 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_03 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_04 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_05 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_06 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_07 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_08 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_09 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_10 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_11 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_12 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_1_13 | Nee | Nee | Nee | 1,2393 | 0,1400 | 0,1200 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r02_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_m_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0610 | 0,0040 | 0,0090 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r02_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r02_z_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0230 | 0,0030 | 0,0040 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r03_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | 0,0040 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r03_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | 0,0040 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r03_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | 0,0040 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r03_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | 0,0040 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r03_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r03_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r03_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r03_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r03_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r03_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r03_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r03_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r01a_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r01a_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r01a_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r01a_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r01a_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r01a_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r01_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r01_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r01_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_07 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_08 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_09 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_10 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_11 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_12 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_13 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_14 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_15 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r1b_zw_16 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_06 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_07 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_08 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_09 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_10 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_11 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_12 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_l_13 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r02_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_07 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_08 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_09 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_10 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_11 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_12 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_m_13 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r02_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_07 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_08 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_09 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_10 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_11 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_12 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r02_z_13 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r03_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r03_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r03_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r03_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r03_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r03_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r03_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r03_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r03_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r03_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r03_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r03_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|----------|-----------------------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r04_l_05 | route 4 licht 5 | Route 04 | 152455,40 | 462238,60 | 0,80 | 10,79 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_06 | route 4 licht 6 | Route 04 | 152463,20 | 462211,70 | 0,80 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_07 | route 4 licht 7 | Route 04 | 152452,60 | 462185,00 | 0,80 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_08 | route 4 licht 8 | Route 04 | 152424,50 | 462187,20 | 0,80 | 10,97 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_l_09 | route 4 licht 9 | Route 04 | 152416,20 | 462210,10 | 0,80 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_01 | route 4 middelzwaar 1 | Route 04 | 152499,80 | 462177,10 | 1,50 | 10,91 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_02 | route 4 middelzwaar 2 | Route 04 | 152494,50 | 462204,70 | 1,50 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_03 | route 4 middelzwaar 3 | Route 04 | 152485,40 | 462239,40 | 1,50 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_04 | route 4 middelzwaar 4 | Route 04 | 152477,40 | 462259,60 | 1,50 | 10,71 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_05 | route 4 middelzwaar 5 | Route 04 | 152455,40 | 462238,60 | 1,50 | 10,79 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_06 | route 4 middelzwaar 6 | Route 04 | 152463,20 | 462211,70 | 1,50 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_07 | route 4 middelzwaar 7 | Route 04 | 152452,60 | 462185,10 | 1,50 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_08 | route 4 middelzwaar 8 | Route 04 | 152424,50 | 462187,20 | 1,50 | 10,97 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_m_09 | route 4 middelzwaar 9 | Route 04 | 152416,20 | 462210,10 | 1,50 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_01 | route 4 zwaar 1 | Route 04 | 152499,80 | 462177,00 | 1,50 | 10,91 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_02 | route 4 zwaar 2 | Route 04 | 152494,50 | 462204,70 | 1,50 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_03 | route 4 zwaar 3 | Route 04 | 152485,40 | 462239,40 | 1,50 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_04 | route 4 zwaar 4 | Route 04 | 152477,40 | 462259,60 | 1,50 | 10,71 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_05 | route 4 zwaar 5 | Route 04 | 152455,40 | 462238,60 | 1,50 | 10,79 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_06 | route 4 zwaar 6 | Route 04 | 152463,20 | 462211,70 | 1,50 | 10,84 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_07 | route 4 zwaar 7 | Route 04 | 152452,60 | 462185,00 | 1,50 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_08 | route 4 zwaar 8 | Route 04 | 152424,50 | 462187,20 | 1,50 | 10,97 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r04_z_09 | route 4 zwaar 9 | Route 04 | 152416,20 | 462210,10 | 1,50 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r05_l_01 | route 5 licht 1 | Route 05 | 152360,50 | 462142,70 | 0,80 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r05_l_02 | route 5 licht 2 | Route 05 | 152351,20 | 462169,70 | 0,80 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r05_l_03 | route 5 licht 3 | Route 05 | 152342,30 | 462195,70 | 0,80 | 11,04 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r05_m_01 | route 5 middelzwaar 1 | Route 05 | 152360,50 | 462142,70 | 1,50 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r05_m_02 | route 5 middelzwaar 2 | Route 05 | 152351,20 | 462169,70 | 1,50 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r05_m_03 | route 5 middelzwaar 3 | Route 05 | 152342,30 | 462195,70 | 1,50 | 11,04 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_l_01 | route 6 licht 1 | Route 06 | 152312,80 | 462070,40 | 0,80 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_l_02 | route 6 licht 2 | Route 06 | 152321,10 | 462043,30 | 0,80 | 11,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_l_03 | route 6 licht 3 | Route 06 | 152328,80 | 462017,70 | 0,80 | 12,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_l_04 | route 6 licht 4 | Route 06 | 152333,50 | 461989,80 | 0,80 | 12,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_l_05 | route 6 licht 5 | Route 06 | 152341,20 | 461964,70 | 0,80 | 12,93 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_l_06 | route 6 licht 6 | Route 06 | 152349,50 | 461938,70 | 0,80 | 13,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_m_01 | route 6 middelzwaar 1 | Route 06 | 152312,80 | 462070,40 | 1,50 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_m_02 | route 6 middelzwaar 2 | Route 06 | 152321,10 | 462043,30 | 1,50 | 11,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_m_03 | route 6 middelzwaar 3 | Route 06 | 152328,80 | 462017,70 | 1,50 | 12,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_m_04 | route 6 middelzwaar 4 | Route 06 | 152333,50 | 461989,80 | 1,50 | 12,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_m_05 | route 6 middelzwaar 5 | Route 06 | 152341,20 | 461964,70 | 1,50 | 12,93 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_m_06 | route 6 middelzwaar 6 | Route 06 | 152349,50 | 461938,80 | 1,50 | 13,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_z_01 | route 6 zwaar 1 | Route 06 | 152312,80 | 462070,40 | 1,50 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_z_02 | route 6 zwaar 2 | Route 06 | 152321,10 | 462043,30 | 1,50 | 11,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_z_03 | route 6 zwaar 3 | Route 06 | 152328,80 | 462017,70 | 1,50 | 12,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_z_04 | route 6 zwaar 4 | Route 06 | 152333,50 | 461989,80 | 1,50 | 12,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_z_05 | route 6 zwaar 5 | Route 06 | 152341,20 | 461964,70 | 1,50 | 12,93 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r06_z_06 | route 6 zwaar 6 | Route 06 | 152349,50 | 461938,70 | 1,50 | 13,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_l_01 | route 7 licht 1 | Route 07 | 152356,40 | 461908,00 | 0,80 | 13,52 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_l_02 | route 7 licht 2 | Route 07 | 152365,80 | 461877,10 | 0,80 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_l_03 | route 7 licht 3 | Route 07 | 152374,10 | 461848,40 | 0,80 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_l_04 | route 7 licht 4 | Route 07 | 152365,80 | 461822,80 | 0,80 | 13,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_l_05 | route 7 licht 5 | Route 07 | 152338,50 | 461829,70 | 0,80 | 13,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_m_01 | route 7 middelzwaar 1 | Route 07 | 152356,40 | 461908,10 | 1,50 | 13,52 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_m_02 | route 7 middelzwaar 2 | Route 07 | 152365,80 | 461877,20 | 1,50 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_m_03 | route 7 middelzwaar 3 | Route 07 | 152374,10 | 461848,50 | 1,50 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_m_04 | route 7 middelzwaar 4 | Route 07 | 152365,80 | 461822,80 | 1,50 | 13,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_m_05 | route 7 middelzwaar 5 | Route 07 | 152338,50 | 461829,70 | 1,50 | 13,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_z_01 | route 7 zwaar 1 | Route 07 | 152356,40 | 461908,00 | 1,50 | 13,52 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_z_02 | route 7 zwaar 2 | Route 07 | 152365,80 | 461877,10 | 1,50 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_z_03 | route 7 zwaar 3 | Route 07 | 152374,10 | 461848,50 | 1,50 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_z_04 | route 7 zwaar 4 | Route 07 | 152365,80 | 461822,80 | 1,50 | 13,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r07_z_05 | route 7 zwaar 5 | Route 07 | 152338,50 | 461829,70 | 1,50 | 13,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_01 | route 8 licht 1 | Route 08 | 152384,30 | 461816,40 | 0,80 | 13,37 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_02 | route 8 licht 2 | Route 08 | 152392,80 | 461788,00 | 0,80 | 14,19 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_03 | route 8 licht 3 | Route 08 | 152398,90 | 461757,10 | 0,80 | 15,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_04 | route 8 licht 4 | Route 08 | 152382,60 | 461733,70 | 0,80 | 15,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_05 | route 8 licht 5 | Route 08 | 152354,50 | 461720,40 | 0,80 | 15,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_06 | route 8 licht 6 | Route 08 | 152326,90 | 461707,20 | 0,80 | 15,32 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_l_07 | route 8 licht 7 | Route 08 | 152299,00 | 461694,50 | 0,80 | 15,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_01 | route 8 middelzwaar 1 | Route 08 | 152384,30 | 461816,40 | 1,50 | 13,37 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_02 | route 8 middelzwaar 2 | Route 08 | 152392,80 | 461788,00 | 1,50 | 14,19 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_03 | route 8 middelzwaar 3 | Route 08 | 152398,90 | 461757,10 | 1,50 | 15,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_04 | route 8 middelzwaar 4 | Route 08 | 152382,60 | 461733,70 | 1,50 | 15,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_05 | route 8 middelzwaar 5 | Route 08 | 152354,50 | 461720,40 | 1,50 | 15,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_06 | route 8 middelzwaar 6 | Route 08 | 152326,90 | 461707,20 | 1,50 | 15,32 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_m_07 | route 8 middelzwaar 7 | Route 08 | 152299,00 | 461694,50 | 1,50 | 15,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_z_01 | route 8 zwaar 1 | Route 08 | 152384,30 | 461816,40 | 1,50 | 13,37 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_z_02 | route 8 zwaar 2 | Route 08 | 152392,80 | 461788,00 | 1,50 | 14,19 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_z_03 | route 8 zwaar 3 | Route 08 | 152398,90 | 461757,10 | 1,50 | 15,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_z_04 | route 8 zwaar 4 | Route 08 | 152382,60 | 461733,70 | 1,50 | 15,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|----------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r04_l_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_l_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_l_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_l_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_l_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | 0,0080 | 0,0080 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r04_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 73,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_m_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 73,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r04_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r04_z_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r05_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r05_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r05_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r05_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 50,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r05_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 58,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r05_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,6489 | 0,0530 | 0,0679 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r06_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,6489 | 0,0530 | 0,0679 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r06_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,6489 | 0,0530 | 0,0679 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r06_l_04 | Nee | Nee | Nee | 0,6489 | 0,0530 | 0,0679 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r06_l_05 | Nee | Nee | Nee | 0,6489 | 0,0530 | 0,0679 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r06_l_06 | Nee | Nee | Nee | 0,6489 | 0,0530 | 0,0679 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r06_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0210 | 0,0020 | 0,0040 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0210 | 0,0020 | 0,0040 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0210 | 0,0020 | 0,0040 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0210 | 0,0020 | 0,0040 | Nee | 105,37 | 0,00 | 50,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0210 | 0,0020 | 0,0040 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0210 | 0,0020 | 0,0040 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r06_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0100 | 0,0020 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r06_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0100 | 0,0020 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r06_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0100 | 0,0020 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r06_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0100 | 0,0020 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r06_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0100 | 0,0020 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r06_z_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0100 | 0,0020 | 0,0030 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r07_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,3328 | 0,0210 | 0,0410 | Nee | 93,34 | 0,00 | 32,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r07_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,3328 | 0,0210 | 0,0410 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r07_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,3328 | 0,0210 | 0,0410 | Nee | 93,34 | 0,00 | 37,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r07_l_04 | Nee | Nee | Nee | 0,3328 | 0,0210 | 0,0410 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r07_l_05 | Nee | Nee | Nee | 0,3328 | 0,0210 | 0,0410 | Nee | 93,34 | 0,00 | 33,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r07_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0070 | -- | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r07_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0070 | -- | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r07_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0070 | -- | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r07_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0070 | -- | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r07_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0070 | -- | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 53,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r07_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | 0,0010 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r07_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | 0,0010 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r07_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | 0,0010 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r07_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | 0,0010 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r07_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0040 | -- | 0,0010 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r08_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_l_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_l_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_l_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_l_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0100 | 0,0300 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r08_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_m_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r08_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r08_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r08_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r08_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r04_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_06 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_07 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_08 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_l_09 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r04_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_07 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r04_m_08 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r04_m_09 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r04_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_07 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_08 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r04_z_09 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r05_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r05_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r05_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r05_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r05_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r05_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r06_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r06_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r06_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r06_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r06_l_06 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r06_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r06_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r06_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r06_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r06_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r06_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r06_z_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r07_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r07_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r07_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r07_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r07_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r07_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r07_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r07_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r07_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r07_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r07_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r07_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r07_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r07_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r07_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r08_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_l_06 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_l_07 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r08_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_m_07 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r08_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r08_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r08_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r08_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r08_z_05 | route 8 zwaar 5 | Route 08 | 152354,50 | 461720,40 | 1,50 | 15,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_z_06 | route 8 zwaar 6 | Route 08 | 152326,90 | 461707,20 | 1,50 | 15,32 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r08_z_07 | route 8 zwaar 7 | Route 08 | 152299,00 | 461694,50 | 1,50 | 15,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_01 | route 9 licht 1 | Route 09 | 152377,50 | 461940,00 | 0,80 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_02 | route 9 licht 2 | Route 09 | 152405,70 | 461949,30 | 0,80 | 13,31 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_03 | route 9 licht 3 | Route 09 | 152434,10 | 461957,80 | 0,80 | 13,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_04 | route 9 licht 4 | Route 09 | 152464,00 | 461967,40 | 0,80 | 13,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_05 | route 9 licht 5 | Route 09 | 152492,10 | 461976,00 | 0,80 | 13,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_06 | route 9 licht 6 | Route 09 | 152519,70 | 461987,70 | 0,80 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_07 | route 9 licht 7 | Route 09 | 152548,40 | 461997,40 | 0,80 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_08 | route 9 licht 8 | Route 09 | 152576,50 | 462005,50 | 0,80 | 13,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_09 | route 9 licht 9 | Route 09 | 152605,10 | 462014,60 | 0,80 | 13,85 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_10 | route 9 licht 10 | Route 09 | 152633,60 | 462023,70 | 0,80 | 14,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_11 | route 9 licht 11 | Route 09 | 152662,50 | 462032,60 | 0,80 | 14,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_12 | route 9 licht 12 | Route 09 | 152689,60 | 462041,40 | 0,80 | 13,73 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_l_13 | route 9 licht 13 | Route 09 | 152710,40 | 462058,30 | 0,80 | 13,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_01 | route 9 middelzwaar 1 | Route 09 | 152377,50 | 461940,00 | 1,50 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_02 | route 9 middelzwaar 2 | Route 09 | 152405,70 | 461949,30 | 1,50 | 13,31 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_03 | route 9 middelzwaar 3 | Route 09 | 152434,10 | 461957,80 | 1,50 | 13,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_04 | route 9 middelzwaar 4 | Route 09 | 152464,00 | 461967,40 | 1,50 | 13,54 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_05 | route 9 middelzwaar 5 | Route 09 | 152492,10 | 461976,00 | 1,50 | 13,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_06 | route 9 middelzwaar 6 | Route 09 | 152519,70 | 461987,70 | 1,50 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_07 | route 9 middelzwaar 7 | Route 09 | 152548,10 | 461997,30 | 1,50 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_08 | route 9 middelzwaar 8 | Route 09 | 152576,50 | 462005,50 | 1,50 | 13,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_09 | route 9 middelzwaar 9 | Route 09 | 152605,10 | 462014,60 | 1,50 | 13,85 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_10 | route 9 middelzwaar 10 | Route 09 | 152633,60 | 462023,70 | 1,50 | 14,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_11 | route 9 middelzwaar 11 | Route 09 | 152662,50 | 462032,60 | 1,50 | 14,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_12 | route 9 middelzwaar 12 | Route 09 | 152689,60 | 462041,40 | 1,50 | 13,73 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_m_13 | route 9 middelzwaar 13 | Route 09 | 152710,40 | 462058,30 | 1,50 | 13,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_01 | route 9 zwaar 1 | Route 09 | 152377,60 | 461940,00 | 1,50 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_02 | route 9 zwaar 2 | Route 09 | 152405,70 | 461949,30 | 1,50 | 13,31 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_03 | route 9 zwaar 3 | Route 09 | 152434,10 | 461957,80 | 1,50 | 13,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_04 | route 9 zwaar 4 | Route 09 | 152464,00 | 461967,40 | 1,50 | 13,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_05 | route 9 zwaar 5 | Route 09 | 152492,10 | 461976,00 | 1,50 | 13,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_06 | route 9 zwaar 6 | Route 09 | 152519,70 | 461987,70 | 1,50 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_07 | route 9 zwaar 7 | Route 09 | 152548,10 | 461997,10 | 1,50 | 13,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_08 | route 9 zwaar 8 | Route 09 | 152576,50 | 462005,50 | 1,50 | 13,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_09 | route 9 zwaar 9 | Route 09 | 152605,10 | 462014,60 | 1,50 | 13,85 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_10 | route 9 zwaar 10 | Route 09 | 152633,60 | 462023,70 | 1,50 | 14,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_11 | route 9 zwaar 11 | Route 09 | 152662,50 | 462032,60 | 1,50 | 14,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_12 | route 9 zwaar 12 | Route 09 | 152689,60 | 462041,40 | 1,50 | 13,73 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r09_z_13 | route 9 zwaar 13 | Route 09 | 152710,40 | 462058,30 | 1,50 | 13,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_l_01 | route 10 licht 1 | Route 10 | 152710,80 | 462086,50 | 0,80 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_l_02 | route 10 licht 2 | Route 10 | 152702,00 | 462114,10 | 0,80 | 12,52 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_l_03 | route 10 licht 3 | Route 10 | 152694,00 | 462141,70 | 0,80 | 11,64 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_l_04 | route 10 licht 4 | Route 10 | 152684,60 | 462171,50 | 0,80 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_l_05 | route 10 licht 5 | Route 10 | 152674,70 | 462201,90 | 0,80 | 10,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_m_01 | route 10 middelzwaar 1 | Route 10 | 152710,80 | 462086,50 | 1,50 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_m_02 | route 10 middelzwaar 2 | Route 10 | 152702,00 | 462114,10 | 1,50 | 12,52 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_m_03 | route 10 middelzwaar 3 | Route 10 | 152694,00 | 462141,70 | 1,50 | 11,64 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_m_04 | route 10 middelzwaar 4 | Route 10 | 152684,60 | 462171,50 | 1,50 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_m_05 | route 10 middelzwaar 5 | Route 10 | 152674,70 | 462201,90 | 1,50 | 10,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_z_01 | route 10 zwaar 1 | Route 10 | 152710,80 | 462086,50 | 1,50 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_z_02 | route 10 zwaar 2 | Route 10 | 152702,00 | 462114,10 | 1,50 | 12,52 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_z_03 | route 10 zwaar 3 | Route 10 | 152694,00 | 462141,70 | 1,50 | 11,64 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_z_04 | route 10 zwaar 4 | Route 10 | 152684,60 | 462171,50 | 1,50 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r10_z_05 | route 10 zwaar 5 | Route 10 | 152674,70 | 462201,90 | 1,50 | 10,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r11_l_01 | route 11 licht 1 | Route 11 | 152694,00 | 462204,20 | 0,80 | 10,39 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r11_l_02 | route 11 licht 2 | Route 11 | 152694,30 | 462234,50 | 0,80 | 10,39 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r11_l_03 | route 11 licht 3 | Route 11 | 152694,30 | 462264,30 | 0,80 | 10,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r12_bus_01 | route 12 Mbpersonebus 1 | Route 12 | 152507,50 | 462003,50 | 0,80 | 13,47 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r12_bus_02 | route 12 Mbpersonebus 1 | Route 12 | 152498,40 | 462033,90 | 0,80 | 13,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r12_l_01 | route 12 licht 1 | Route 12 | 152507,50 | 462004,10 | 0,80 | 13,46 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r12_l_02 | route 12 licht 2 | Route 12 | 152498,40 | 462034,20 | 0,80 | 13,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r13_l_01 | route 13 licht 1 | Route 13 | 152456,20 | 461986,70 | 0,80 | 13,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r13_l_02 | route 13 licht 2 | Route 13 | 152447,40 | 462017,60 | 0,80 | 12,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r14_l_01 | route 14 licht 1 | Route 14 | 152408,20 | 461970,70 | 0,80 | 13,05 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r14_l_02 | route 14 licht 2 | Route 14 | 152399,60 | 462001,30 | 0,80 | 12,57 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_01 | route 15 rolbezem 1 | Route 15 | 152697,40 | 462264,40 | 0,50 | 10,39 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_02 | route 15 rolbezem 2 | Route 15 | 152697,10 | 462234,60 | 0,50 | 10,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_03 | route 15 rolbezem 3 | Route 15 | 152696,70 | 462204,30 | 0,50 | 10,41 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_04 | route 15 rolbezem 4 | Route 15 | 152689,50 | 462204,30 | 0,50 | 10,36 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_05 | route 15 rolbezem 5 | Route 15 | 152691,50 | 462234,30 | 0,50 | 10,35 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_06 | route 15 rolbezem 6 | Route 15 | 152691,80 | 462264,10 | 0,50 | 10,30 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_07 | route 15 rolbezem 7 | Route 15 | 152685,00 | 462290,80 | 0,50 | 10,08 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_08 | route 15 rolbezem 8 | Route 15 | 152685,50 | 462259,70 | 0,50 | 10,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_09 | route 15 rolbezem 9 | Route 15 | 152683,40 | 462230,80 | 0,50 | 10,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_10 | route 15 rolbezem 10 | Route 15 | 152655,20 | 462152,80 | 0,50 | 11,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_11 | route 15 rolbezem 11 | Route 15 | 152633,10 | 462137,90 | 0,50 | 12,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_12 | route 15 rolbezem 12 | Route 15 | 152642,00 | 462108,90 | 0,50 | 12,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r08_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r08_z_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r08_z_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_04 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_05 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_06 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_07 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_08 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_09 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_10 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_11 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_12 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_l_13 | Nee | Nee | Nee | 0,3164 | 0,0320 | 0,0270 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r09_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_m_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0140 | 0,0020 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r09_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r09_z_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r10_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,4723 | 0,0430 | 0,0360 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r10_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,4723 | 0,0430 | 0,0360 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r10_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,4723 | 0,0430 | 0,0360 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r10_l_04 | Nee | Nee | Nee | 0,4723 | 0,0430 | 0,0360 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r10_l_05 | Nee | Nee | Nee | 0,4723 | 0,0430 | 0,0360 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r10_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0160 | 0,0010 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r10_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0160 | 0,0010 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r10_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0160 | 0,0010 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r10_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0160 | 0,0010 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r10_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0160 | 0,0010 | 0,0020 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r10_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r10_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r10_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r10_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r10_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0080 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r11_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0251 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r11_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0251 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r11_l_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0251 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r12_bus_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 102,55 | 0,00 | 69,10 | 79,10 | 88,60 | 93,10 | 95,60 |
| r12_bus_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0020 | -- | -- | Nee | 102,55 | 0,00 | 69,10 | 79,10 | 88,60 | 93,10 | 95,60 |
| r12_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r12_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r13_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r13_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r14_l_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r14_l_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0040 | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r15_rbz_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r08_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r08_z_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r08_z_07 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_06 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_07 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_08 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_09 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_10 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_11 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_12 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_l_13 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r09_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_07 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_08 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_09 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_10 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_11 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_12 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_m_13 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r09_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_07 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_08 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_09 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_10 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_11 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_12 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r09_z_13 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r10_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r10_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r10_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r10_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r10_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r10_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r10_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r10_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r10_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r10_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r10_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r10_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r10_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r10_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r10_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r11_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r11_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r11_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r12_bus_01 | 98,10 | 96,10 | 89,60 | 78,20 | 102,55 |
| r12_bus_02 | 98,10 | 96,10 | 89,60 | 78,20 | 102,55 |
| r12_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r12_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r13_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r13_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r14_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r14_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r15_rbz_01 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_02 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_03 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_04 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_05 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_06 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_07 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_08 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_09 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_10 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_11 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_12 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r15_rbz_13 | route 15 rolbezem 13 | Route 15 | 152653,80 | 462084,50 | 0,50 | 13,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_14 | route 15 rolbezem 14 | Route 15 | 152682,80 | 462093,70 | 0,50 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_15 | route 15 rolbezem 15 | Route 15 | 152624,40 | 462075,70 | 0,50 | 13,40 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_16 | route 15 rolbezem 16 | Route 15 | 152595,80 | 462066,80 | 0,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_17 | route 15 rolbezem 17 | Route 15 | 152704,00 | 462084,00 | 0,50 | 13,41 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_18 | route 15 rolbezem 18 | Route 15 | 152690,30 | 462065,80 | 0,50 | 13,63 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_19 | route 15 rolbezem 19 | Route 15 | 152670,30 | 462058,50 | 0,50 | 13,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r15_rbz_20 | route 15 rolbezem 20 | Route 15 | 152681,30 | 462046,00 | 0,50 | 14,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_l_03 | route 23 licht 3 | Route 23 | 152080,30 | 462104,50 | 0,80 | 10,54 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_l_04 | route 23 licht 4 | Route 23 | 151991,00 | 462060,50 | 0,80 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_l_05 | route 23 licht 5 | Route 23 | 151900,50 | 462016,00 | 0,80 | 10,73 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_m_01 | route 23 middelzwaar 1 | Route 23 | 152260,00 | 462082,30 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_m_02 | route 23 middelzwaar 2 | Route 23 | 152164,40 | 462072,00 | 1,50 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_m_03 | route 23 middelzwaar 3 | Route 23 | 152080,30 | 462104,50 | 1,50 | 10,54 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_m_04 | route 23 middelzwaar 4 | Route 23 | 151991,00 | 462060,50 | 1,50 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_m_05 | route 23 middelzwaar 5 | Route 23 | 151900,50 | 462016,00 | 1,50 | 10,73 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_z_01 | route 23 zwaar 1 | Route 23 | 152260,00 | 462082,30 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_z_02 | route 23 zwaar 2 | Route 23 | 152164,40 | 462072,00 | 1,50 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_z_03 | route 23 zwaar 3 | Route 23 | 152080,30 | 462104,50 | 1,50 | 10,54 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_z_04 | route 23 zwaar 4 | Route 23 | 151991,00 | 462060,50 | 1,50 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_z_05 | route 23 zwaar 5 | Route 23 | 151900,50 | 462016,00 | 1,50 | 10,73 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_l_01 | route 23 licht 1 | Route 23 | 152260,00 | 462082,30 | 0,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r23_l_02 | route 23 licht 2 | Route 23 | 152164,40 | 462072,00 | 0,80 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_l_01 | route 24 licht 1 | Route 24 | 151922,20 | 461889,70 | 0,80 | 10,99 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_l_02 | route 24 licht 2 | Route 24 | 151827,10 | 461855,50 | 0,80 | 11,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_l_03 | route 24 licht 3 | Route 24 | 151818,70 | 461912,50 | 0,80 | 11,14 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_l_04 | route 24 licht 4 | Route 24 | 151908,40 | 461955,70 | 0,80 | 10,98 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_l_05 | route 24 licht 5 | Route 24 | 151994,70 | 461997,60 | 0,80 | 10,76 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_m_01 | route 24 middelzwaar 1 | Route 24 | 151922,20 | 461889,70 | 1,50 | 10,99 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_m_02 | route 24 middelzwaar 2 | Route 24 | 151827,10 | 461857,10 | 1,50 | 11,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_m_03 | route 24 middelzwaar 3 | Route 24 | 151818,70 | 461912,50 | 1,50 | 11,14 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_m_04 | route 24 middelzwaar 4 | Route 24 | 151908,40 | 461955,70 | 1,50 | 10,98 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_m_05 | route 24 middelzwaar 5 | Route 24 | 151994,70 | 461997,60 | 1,50 | 10,76 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_z_01 | route 24 zwaar 1 | Route 24 | 151922,20 | 461889,70 | 1,50 | 10,99 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_z_02 | route 24 zwaar 2 | Route 24 | 151827,10 | 461855,50 | 1,50 | 11,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_z_03 | route 24 zwaar 3 | Route 24 | 151818,70 | 461912,50 | 1,50 | 11,14 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_z_04 | route 24 zwaar 4 | Route 24 | 151908,40 | 461955,70 | 1,50 | 10,98 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r24_z_05 | route 24 zwaar 5 | Route 24 | 151994,70 | 461997,60 | 1,50 | 10,76 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r25_l_01 | route 25 licht 1 | Route 25 | 151965,00 | 461838,90 | 0,80 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r25_l_02 | route 25 licht 2 | Route 25 | 151907,70 | 461778,90 | 0,80 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r25_m_01 | route 25 middelzwaar 1 | Route 25 | 151965,00 | 461838,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r25_m_02 | route 25 middelzwaar 2 | Route 25 | 151907,70 | 461778,90 | 1,50 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r25_z_01 | route 25 zwaar 1 | Route 25 | 151965,00 | 461838,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r25_z_02 | route 25 zwaar 2 | Route 25 | 151907,70 | 461778,90 | 1,50 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_01 | route 26 middelzwaar 1 | Route 26 | 152169,80 | 462032,70 | 1,50 | 11,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_02 | route 26 middelzwaar 2 | Route 26 | 152092,80 | 461971,30 | 1,50 | 10,92 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_03 | route 26 middelzwaar 3 | Route 26 | 152004,10 | 461929,30 | 1,50 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_04 | route 26 middelzwaar 4 | Route 26 | 151959,30 | 461859,30 | 1,50 | 12,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_05 | route 26 middelzwaar 5 | Route 26 | 151931,40 | 461789,80 | 1,50 | 13,35 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_06 | route 26 middelzwaar 6 | Route 26 | 151856,30 | 461731,40 | 1,50 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_07 | route 26 middelzwaar 7 | Route 26 | 151779,90 | 461685,80 | 1,50 | 13,37 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_08 | route 26 middelzwaar 8 | Route 26 | 151737,80 | 461776,40 | 1,50 | 13,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_09 | route 26 middelzwaar 9 | Route 26 | 151784,80 | 461843,00 | 1,50 | 11,70 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_10 | route 26 middelzwaar 10 | Route 26 | 151778,40 | 461936,80 | 1,50 | 11,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_11 | route 26 middelzwaar 11 | Route 26 | 151854,30 | 461994,40 | 1,50 | 10,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_12 | route 26 middelzwaar 12 | Route 26 | 151943,90 | 462037,30 | 1,50 | 10,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_13 | route 26 middelzwaar 13 | Route 26 | 152033,50 | 462080,90 | 1,50 | 10,63 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r26_m_14 | route 26 middelzwaar 14 | Route 26 | 152127,10 | 462108,30 | 1,50 | 10,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_l09_01 | route 27 M109 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 1,80 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_l09_02 | route 27 M109 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 1,80 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_l09_03 | route 27 M109 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,00 | 1,80 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_dld_01 | route 27 dieplader 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 1,50 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_dld_02 | route 27 dieplader 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 1,50 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_dld_03 | route 27 dieplader 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,00 | 1,50 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_leo_01 | route 27 Leopard A5/6 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 1,80 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_leo_01 | route 27 Leopard IV 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 1,80 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_leo_02 | route 27 Leopard A5/6 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 1,80 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_leo_02 | route 27 Leopard IV 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 1,80 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_leo_03 | route 27 Leopard A5/6 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,00 | 1,80 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_leo_03 | route 27 Leopard IV 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,00 | 1,80 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_l_01 | route 27 licht 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 0,80 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_l_02 | route 27 licht 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 0,80 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_l_03 | route 27 licht 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,10 | 0,80 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_m_01 | route 27 middelzwaar 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 1,50 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_m_02 | route 27 middelzwaar 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 1,50 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_m_03 | route 27 middelzwaar 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,10 | 1,50 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_YPR_01 | route 27 YPR 1 | Route 27 | 151752,60 | 461878,30 | 1,80 | 11,02 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_YPR_02 | route 27 YPR 2 | Route 27 | 151841,10 | 461923,60 | 1,80 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r27_YPR_03 | route 27 YPR 3 | Route 27 | 151930,30 | 461966,10 | 1,80 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_l09_01 | route 28 M109 1 | Route 28 | 151962,00 | 461986,10 | 1,80 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r15_rbz_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_14 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_15 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_16 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_17 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_18 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_19 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r15_rbz_20 | Nee | Nee | Nee | 0,0060 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| r23_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,4701 | 0,0233 | 0,0400 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r23_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,4701 | 0,0233 | 0,0400 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r23_1_05 | Nee | Nee | Nee | 0,4701 | 0,0233 | 0,0400 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r23_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0334 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r23_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0334 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r23_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0334 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r23_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0334 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r23_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0334 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r23_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r23_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r23_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r23_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r23_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r23_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,4701 | 0,0233 | 0,0400 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r23_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,4701 | 0,0233 | 0,0400 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r24_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,2668 | 0,0200 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r24_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,2668 | 0,0200 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r24_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,2668 | 0,0200 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r24_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,2668 | 0,0200 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r24_1_05 | Nee | Nee | Nee | 0,2668 | 0,0200 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r24_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0267 | 0,0133 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r24_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0267 | 0,0133 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r24_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0267 | 0,0133 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r24_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0267 | 0,0133 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r24_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0267 | 0,0133 | 0,0033 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r24_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | 0,0067 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | -- | 91,60 | 96,00 |
| r24_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | 0,0067 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r24_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | 0,0067 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r24_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | 0,0067 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r24_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | 0,0067 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r25_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,7874 | 0,0133 | 0,0634 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r25_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,7874 | 0,0133 | 0,0634 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r25_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0367 | 0,0033 | 0,0067 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r25_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0367 | 0,0033 | 0,0067 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r25_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0300 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r25_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0300 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r26_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 79,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 79,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 76,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 76,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r26_m_14 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r27_109_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r27_109_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r27_109_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r27_dld_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 110,11 | 0,00 | 70,00 | 84,20 | 91,20 | 98,50 | 103,10 |
| r27_dld_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 110,11 | 0,00 | 70,00 | 84,20 | 91,20 | 98,50 | 103,10 |
| r27_dld_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 110,11 | 0,00 | 70,00 | 84,20 | 91,20 | 98,50 | 103,10 |
| r27_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,1200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r27_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | -- | -- | Nee | 122,45 | 0,00 | 81,60 | 108,10 | 116,20 | 114,80 | 114,50 |
| r27_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,1200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r27_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | -- | -- | Nee | 122,45 | 0,00 | 81,60 | 108,10 | 116,20 | 114,80 | 114,50 |
| r27_leo_03 | Nee | Nee | Nee | 0,1200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r27_leo_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0800 | -- | -- | Nee | 122,45 | 0,00 | 81,60 | 108,10 | 116,20 | 114,80 | 114,50 |
| r27_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0467 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r27_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0467 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r27_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0467 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r27_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r27_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r27_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r27_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,4001 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r27_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,4001 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r27_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,4001 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r28_109_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r15_rbz_13 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_14 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_15 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_16 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_17 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_18 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_19 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r15_rbz_20 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| r23_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r23_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r23_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r23_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r23_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r23_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r23_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r23_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r23_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r23_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r23_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r23_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r23_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r23_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r23_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r24_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r24_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r24_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r24_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r24_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r24_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r24_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r24_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r24_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r24_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r24_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r24_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r24_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r24_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r24_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r25_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r25_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r25_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r25_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r25_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r25_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r26_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_07 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_08 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_09 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_10 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_11 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_12 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_13 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r26_m_14 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r27_109_01 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r27_109_02 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r27_109_03 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r27_dld_01 | 105,50 | 105,10 | 96,50 | 90,70 | 110,11 |
| r27_dld_02 | 105,50 | 105,10 | 96,50 | 90,70 | 110,11 |
| r27_dld_03 | 105,50 | 105,10 | 96,50 | 90,70 | 110,11 |
| r27_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r27_leo_01 | 114,90 | 113,70 | 111,40 | 100,40 | 122,45 |
| r27_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r27_leo_02 | 114,90 | 113,70 | 111,40 | 100,40 | 122,45 |
| r27_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r27_leo_03 | 114,90 | 113,70 | 111,40 | 100,40 | 122,45 |
| r27_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r27_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r27_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r27_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r27_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r27_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r27_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r27_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r27_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r28_109_01 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r28_l09_02 | route 28 M109 2 | Route 28 | 151872,50 | 461941,30 | 1,80 | 11,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_l09_03 | route 28 M109 3 | Route 28 | 151791,10 | 461885,10 | 1,80 | 11,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_l09_04 | route 28 M109 4 | Route 28 | 151735,90 | 461816,80 | 1,80 | 12,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_l09_05 | route 28 M109 5 | Route 28 | 151765,40 | 461722,30 | 1,80 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_l09_06 | route 28 M109 6 | Route 28 | 151846,20 | 461707,60 | 1,80 | 13,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_leo_01 | route 28 Leopard A5/6 1 | Route 28 | 151962,00 | 461986,10 | 1,80 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_leo_02 | route 28 Leopard A5/6 2 | Route 28 | 151872,50 | 461941,30 | 1,80 | 11,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_leo_03 | route 28 Leopard A5/6 3 | Route 28 | 151791,10 | 461885,10 | 1,80 | 11,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_leo_04 | route 28 Leopard A5/6 4 | Route 28 | 151735,90 | 461816,80 | 1,80 | 12,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_leo_05 | route 28 Leopard A5/6 5 | Route 28 | 151765,40 | 461722,30 | 1,80 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_leo_06 | route 28 Leopard A5/6 6 | Route 28 | 151846,20 | 461707,60 | 1,80 | 13,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_YPR_01 | route 28 YPR 1 | Route 28 | 151962,00 | 461986,10 | 1,80 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_YPR_02 | route 28 YPR 2 | Route 28 | 151872,50 | 461941,30 | 1,80 | 11,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_YPR_03 | route 28 YPR 3 | Route 28 | 151791,10 | 461885,10 | 1,80 | 11,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_YPR_04 | route 28 YPR 4 | Route 28 | 151735,90 | 461816,80 | 1,80 | 12,65 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_YPR_05 | route 28 YPR 5 | Route 28 | 151765,40 | 461722,30 | 1,80 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r28_YPR_06 | route 28 YPR 6 | Route 28 | 151846,30 | 461707,60 | 1,80 | 13,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_leo_01 | route 29 Leopard A5/6 1 | Route 29 | 151970,00 | 461992,70 | 1,80 | 10,79 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_leo_02 | route 29 Leopard A5/6 2 | Route 29 | 151880,70 | 461946,50 | 1,80 | 10,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_leo_03 | route 29 Leopard A5/6 3 | Route 29 | 151797,80 | 461892,40 | 1,80 | 11,32 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_leo_04 | route 29 Leopard A5/6 4 | Route 29 | 151745,20 | 461822,90 | 1,80 | 12,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_leo_05 | route 29 Leopard A5/6 5 | Route 29 | 151761,10 | 461728,60 | 1,80 | 13,28 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_l_01 | route 29 licht 1 | Route 29 | 151970,10 | 461992,70 | 0,80 | 10,79 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_l_02 | route 29 licht 2 | Route 29 | 151880,70 | 461946,50 | 0,80 | 10,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_l_03 | route 29 licht 3 | Route 29 | 151797,80 | 461892,40 | 0,80 | 11,32 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_l_04 | route 29 licht 4 | Route 29 | 151745,20 | 461822,90 | 0,80 | 12,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_l_05 | route 29 licht 5 | Route 29 | 151761,10 | 461728,60 | 0,80 | 13,28 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_YPR_01 | route 29 YPR 1 | Route 29 | 151970,00 | 461992,70 | 1,80 | 10,79 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_YPR_02 | route 29 YPR 2 | Route 29 | 151880,70 | 461946,50 | 1,80 | 10,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_YPR_03 | route 29 YPR 3 | Route 29 | 151797,80 | 461892,40 | 1,80 | 11,32 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_YPR_04 | route 29 YPR 4 | Route 29 | 151745,20 | 461822,90 | 1,80 | 12,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r29_YPR_05 | route 29 YPR 5 | Route 29 | 151761,10 | 461728,60 | 1,80 | 13,28 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_01 | route 31 licht 1 | Route 31 | 151861,90 | 461741,40 | 0,80 | 13,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_02 | route 31 licht 2 | Route 31 | 151783,90 | 461693,50 | 0,80 | 13,35 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_03 | route 31 licht 3 | Route 31 | 151736,30 | 461779,90 | 0,80 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_04 | route 31 licht 4 | Route 31 | 151788,40 | 461846,40 | 0,80 | 11,61 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_05 | route 31 licht 5 | Route 31 | 151831,60 | 461918,80 | 0,80 | 11,10 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_06 | route 31 licht 6 | Route 31 | 151918,40 | 461961,40 | 0,80 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_l_07 | route 31 licht 7 | Route 31 | 152004,30 | 462004,50 | 0,80 | 10,75 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_01 | route 31 middelzwaar 1 | Route 31 | 151861,90 | 461741,40 | 1,50 | 13,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_02 | route 31 middelzwaar 2 | Route 31 | 151783,90 | 461693,50 | 1,50 | 13,35 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_03 | route 31 middelzwaar 3 | Route 31 | 151736,30 | 461779,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_04 | route 31 middelzwaar 4 | Route 31 | 151788,40 | 461846,40 | 1,50 | 11,61 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_05 | route 31 middelzwaar 5 | Route 31 | 151831,60 | 461918,80 | 1,50 | 11,10 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_06 | route 31 middelzwaar 6 | Route 31 | 151918,40 | 461961,40 | 1,50 | 10,94 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r31_m_07 | route 31 middelzwaar 7 | Route 31 | 152004,30 | 462004,50 | 1,50 | 10,75 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_01 | route 32 LSV 1 | Route 32 | 152348,80 | 462175,50 | 1,00 | 11,04 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_02 | route 32 LSV 2 | Route 32 | 152331,00 | 462104,30 | 1,00 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_03 | route 32 LSV 3 | Route 32 | 152233,80 | 462074,00 | 1,00 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_04 | route 32 LSV 4 | Route 32 | 152149,30 | 462095,10 | 1,00 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_05 | route 32 LSV 5 | Route 32 | 152058,00 | 462093,10 | 1,00 | 10,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_06 | route 32 LSV 6 | Route 32 | 151965,30 | 462048,00 | 1,00 | 10,82 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_07 | route 32 LSV 7 | Route 32 | 151874,40 | 462003,90 | 1,00 | 10,69 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_08 | route 32 LSV 8 | Route 32 | 151792,30 | 461958,90 | 1,00 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_LSV_09 | route 32 LSV 9 | Route 32 | 151741,60 | 461871,10 | 1,00 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_01 | route 32 YPR 1 | Route 32 | 152348,80 | 462175,50 | 1,80 | 11,04 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_02 | route 32 YPR 2 | Route 32 | 152331,00 | 462104,30 | 1,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_03 | route 32 YPR 3 | Route 32 | 152233,80 | 462074,00 | 1,80 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_04 | route 32 YPR 4 | Route 32 | 152149,30 | 462095,10 | 1,80 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_05 | route 32 YPR 5 | Route 32 | 152058,00 | 462093,10 | 1,80 | 10,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_06 | route 32 YPR 6 | Route 32 | 151965,30 | 462048,00 | 1,80 | 10,82 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_07 | route 32 YPR 7 | Route 32 | 151874,40 | 462003,90 | 1,80 | 10,69 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_08 | route 32 YPR 8 | Route 32 | 151792,30 | 461958,90 | 1,80 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r32_YPR_09 | route 32 YPR 9 | Route 32 | 151743,60 | 461871,10 | 1,80 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r33_vht_01 | route 33 vorkheftruck 1 | Route 33 | 152346,80 | 462184,90 | 1,00 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_01 | route 34 YPR 1 | Route 34 | 152355,30 | 462166,20 | 1,80 | 11,01 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_02 | route 34 YPR 2 | Route 34 | 152319,40 | 462101,00 | 1,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_03 | route 34 YPR 3 | Route 34 | 152222,00 | 462071,30 | 1,80 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_04 | route 34 YPR 4 | Route 34 | 152153,00 | 462005,60 | 1,80 | 11,09 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_05 | route 34 YPR 5 | Route 34 | 152065,60 | 461958,40 | 1,80 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_06 | route 34 YPR 6 | Route 34 | 151974,90 | 461914,50 | 1,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_07 | route 34 YPR 7 | Route 34 | 151921,30 | 461842,90 | 1,80 | 13,95 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_08 | route 34 YPR 8 | Route 34 | 151849,00 | 461790,30 | 1,80 | 12,63 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_09 | route 34 YPR 9 | Route 34 | 151871,50 | 461751,00 | 1,80 | 13,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r34_YPR_10 | route 34 YPR 10 | Route 34 | 151804,20 | 461689,00 | 1,80 | 13,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_01 | route 35 YPR 1 | Route 35 | 152354,90 | 462166,10 | 1,80 | 11,01 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_02 | route 35 YPR 2 | Route 35 | 152319,00 | 462101,70 | 1,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_03 | route 35 YPR 3 | Route 35 | 152221,60 | 462071,20 | 1,80 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_04 | route 35 YPR 4 | Route 35 | 152152,60 | 462005,60 | 1,80 | 11,10 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_05 | route 35 YPR 5 | Route 35 | 152065,30 | 461958,20 | 1,80 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r28_l09_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r28_l09_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r28_l09_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r28_l09_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r28_l09_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,49 | 0,00 | 86,30 | 96,70 | 105,00 | 115,00 | 117,10 |
| r28_l09_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r28_l09_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r28_l09_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r28_l09_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r28_l09_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r28_l09_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r28_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r28_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r28_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r28_YPR_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r28_YPR_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r28_YPR_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r29_l09_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r29_l09_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r29_l09_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r29_l09_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r29_l09_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r29_l09_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r29_l09_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r29_l09_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r29_l09_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r29_l09_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r29_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r29_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r29_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r29_YPR_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r29_YPR_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r31_l09_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_l09_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_l09_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_l09_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_l09_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_l09_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_l09_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r31_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r31_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r31_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r31_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r31_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r31_m_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r31_m_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,80 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r32_LSV_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_LSV_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 94,66 | 0,00 | 56,60 | 74,60 | 81,70 | 83,60 | 87,10 |
| r32_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_04 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_05 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_06 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_07 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_08 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r32_YPR_09 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r33_vht_01 | Nee | Nee | Nee | 1,0004 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r34_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r34_YPR_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r28_l09_02 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r28_l09_03 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r28_l09_04 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r28_l09_05 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r28_l09_06 | 117,00 | 116,80 | 115,60 | 103,80 | 123,49 |
| r28_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r28_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r28_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r28_leo_04 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r28_leo_05 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r28_leo_06 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r28_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r28_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r28_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r28_YPR_04 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r28_YPR_05 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r28_YPR_06 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r29_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r29_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r29_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r29_leo_04 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r29_leo_05 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r29_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r29_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r29_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r29_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r29_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r29_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r29_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r29_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r29_YPR_04 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r29_YPR_05 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r31_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_l_06 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_l_07 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r31_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r31_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r31_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r31_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r31_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r31_m_06 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r31_m_07 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r32_LSV_01 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_02 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_03 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_04 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_05 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_06 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_07 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_08 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_LSV_09 | 90,30 | 88,40 | 83,00 | 76,50 | 94,66 |
| r32_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_04 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_05 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_06 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_07 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_08 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r32_YPR_09 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r33_vht_01 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r34_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_04 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_05 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_06 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_07 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_08 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_09 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r34_YPR_10 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_04 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_05 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|------------|---------------------------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r35_YPR_06 | route 35 YPR 6 | Route 35 | 151974,60 | 461914,30 | 1,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_07 | route 35 YPR 7 | Route 35 | 151921,10 | 461842,60 | 1,80 | 13,95 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_08 | route 35 YPR 8 | Route 35 | 151848,80 | 461790,00 | 1,80 | 12,64 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_09 | route 35 YPR 9 | Route 35 | 151831,20 | 461707,70 | 1,80 | 13,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r35_YPR_10 | route 35 YPR 10 | Route 35 | 151795,70 | 461637,80 | 1,80 | 13,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r36_vht_01 | route 36 vorkheftruck 1 | Route 36 | 151838,60 | 461686,30 | 1,00 | 13,38 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r36_vht_02 | route 36 vorkheftruck 2 | Route 36 | 151893,20 | 461762,30 | 1,00 | 13,14 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_leo_01 | route 37 Leopard-berging | Route 37 | 151866,40 | 461748,30 | 1,80 | 13,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_leo_02 | route 37 Leopard-berging | Route 37 | 151791,10 | 461691,10 | 1,80 | 13,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_leo_03 | route 37 Leopard-berging | Route 37 | 151736,80 | 461778,40 | 1,80 | 13,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_leo_04 | route 37 Leopard-berging | Route 37 | 151786,50 | 461844,90 | 1,80 | 11,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_leo_05 | route 37 Leopard-berging | Route 37 | 151725,50 | 461862,00 | 1,80 | 11,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_YBZ_01 | route 37 YBZ 1 | Route 37 | 151866,80 | 461748,80 | 1,50 | 13,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_YBZ_02 | route 37 YBZ 2 | Route 37 | 151791,60 | 461691,50 | 1,50 | 13,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_YBZ_03 | route 37 YBZ 3 | Route 37 | 151736,80 | 461778,40 | 1,50 | 13,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_YBZ_04 | route 37 YBZ 4 | Route 37 | 151786,50 | 461844,90 | 1,50 | 11,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r37_YBZ_05 | route 37 YBZ 5 | Route 37 | 151725,90 | 461862,40 | 1,50 | 11,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r38_leo_01 | route 38 Leopard-berging | Route 38 | 151731,40 | 461635,90 | 1,80 | 13,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r38_leo_02 | route 38 Leopard-berging | Route 38 | 151685,00 | 461732,90 | 1,80 | 13,37 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r39_leo_01 | route 39 Leopard-A5/6 1 | Route 39 | 151711,20 | 461782,30 | 1,80 | 13,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r39_leo_02 | route 39 Leopard-A5/6 1 | Route 39 | 151789,90 | 461758,40 | 1,80 | 13,17 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r39_tr_01 | route 39 trekker 1 | Route 39 | 151711,20 | 461782,30 | 1,50 | 13,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r39_tr_02 | route 39 trekker 2 | Route 39 | 151789,90 | 461758,40 | 1,50 | 13,17 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r39_YPR_01 | route 39 YPR 1 | Route 39 | 151711,20 | 461782,30 | 1,80 | 13,21 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r39_YPR_02 | route 39 YPR 1 | Route 39 | 151789,90 | 461758,40 | 1,80 | 13,17 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r40_trt_01 | route 40 tractor 1 | Route 40 | 151787,90 | 461653,70 | 1,50 | 13,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_4t_01 | route 41 viertonner 1 | Route 41 | 151788,00 | 461663,40 | 1,50 | 13,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_4t_02 | route 41 viertonner 2 | Route 41 | 151747,20 | 461749,50 | 1,50 | 13,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_4t_03 | route 41 viertonner 3 | Route 41 | 151757,70 | 461829,70 | 1,50 | 12,13 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_4t_04 | route 41 viertonner 4 | Route 41 | 151767,40 | 461886,10 | 1,50 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_leo_01 | route 41 Leopard A5/6 1 | Route 41 | 151788,00 | 461663,40 | 1,80 | 13,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_leo_02 | route 41 Leopard A5/6 2 | Route 41 | 151747,20 | 461749,50 | 1,80 | 13,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_leo_03 | route 41 Leopard A5/6 3 | Route 41 | 151757,70 | 461829,70 | 1,80 | 12,13 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_leo_04 | route 41 Leopard A5/6 4 | Route 41 | 151767,40 | 461886,10 | 1,80 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_MBJ_01 | route 41 MB-Jeep 1 | Route 41 | 151788,00 | 461663,40 | 1,00 | 13,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_MBJ_02 | route 41 MB-Jeep 2 | Route 41 | 151747,20 | 461749,50 | 1,00 | 13,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_MBJ_03 | route 41 MB-Jeep 3 | Route 41 | 151757,80 | 461829,70 | 1,00 | 12,13 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_MBJ_04 | route 41 MB-Jeep 4 | Route 41 | 151767,40 | 461886,10 | 1,00 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_toc_01 | route 41 trekker-oplegger | Route 41 | 151788,00 | 461663,40 | 1,50 | 13,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_toc_02 | route 41 trekker-oplegger | Route 41 | 151747,20 | 461749,50 | 1,50 | 13,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_toc_03 | route 41 trekker-oplegger | Route 41 | 151757,80 | 461829,80 | 1,50 | 12,13 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_toc_04 | route 41 trekker-oplegger | Route 41 | 151767,40 | 461886,10 | 1,50 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_YPR_01 | route 41 YPR 1 | Route 41 | 151788,00 | 461663,40 | 1,80 | 13,44 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_YPR_02 | route 41 YPR 2 | Route 41 | 151747,20 | 461749,50 | 1,80 | 13,23 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_YPR_03 | route 41 YPR 3 | Route 41 | 151757,80 | 461829,80 | 1,80 | 12,13 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r41_YPR_04 | route 41 YPR 4 | Route 41 | 151767,40 | 461886,10 | 1,80 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_4t_01 | route 42 viertonner 1 | Route 42 | 151758,60 | 461594,00 | 1,50 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_4t_02 | route 42 viertonner 2 | Route 42 | 151704,80 | 461677,60 | 1,50 | 13,46 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_4t_03 | route 42 viertonner 3 | Route 42 | 151697,10 | 461765,10 | 1,50 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_4t_04 | route 42 viertonner 4 | Route 42 | 151762,90 | 461725,20 | 1,50 | 13,28 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_4t_05 | route 42 viertonner 5 | Route 42 | 151805,70 | 461632,00 | 1,50 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_leo_01 | route 42 Leopard A5/6 1 | Route 42 | 151758,60 | 461594,00 | 1,80 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_leo_02 | route 42 Leopard A5/6 2 | Route 42 | 151704,80 | 461677,60 | 1,80 | 13,46 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_leo_03 | route 42 Leopard A5/6 3 | Route 42 | 151697,10 | 461765,10 | 1,80 | 13,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_leo_04 | route 42 Leopard A5/6 4 | Route 42 | 151762,90 | 461725,20 | 1,80 | 13,28 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r42_leo_05 | route 42 Leopard A5/6 5 | Route 42 | 151805,70 | 461632,00 | 1,80 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r43_vht_01 | route 43 vorkheftruck 1 | Route 43 | 151697,70 | 461714,80 | 1,00 | 13,37 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r43_vht_02 | route 43 vorkheftruck 2 | Route 43 | 151737,90 | 461630,50 | 1,00 | 13,50 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r44_4t_01 | route 44 viertonner 1 | Route 44 | 151870,70 | 461761,10 | 1,50 | 13,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r44_4t_02 | route 44 viertonner 2 | Route 44 | 151801,00 | 461694,80 | 1,50 | 13,33 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r44_4t_03 | route 44 viertonner 3 | Route 44 | 151741,90 | 461764,50 | 1,50 | 13,19 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r44_4t_04 | route 44 viertonner 4 | Route 44 | 151772,20 | 461836,60 | 1,50 | 11,98 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r44_4t_05 | route 44 viertonner 5 | Route 44 | 151747,70 | 461873,60 | 1,50 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r45_leo_01 | route 45 Leopard A5/6 1 | Route 45 | 152029,80 | 462014,40 | 1,80 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r45_leo_02 | route 45 Leopard A5/6 2 | Route 45 | 152119,70 | 462057,30 | 1,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r45_leo_03 | route 45 Leopard A5/6 3 | Route 45 | 152210,40 | 462051,00 | 1,80 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_01 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152398,00 | 462125,80 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_02 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152426,40 | 462134,10 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_03 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152454,60 | 462143,30 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_04 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152487,90 | 462153,10 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_05 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152517,60 | 462161,30 | 1,50 | 10,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_06 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152545,80 | 462171,00 | 1,50 | 10,88 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_07 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152574,00 | 462179,70 | 1,50 | 10,82 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_08 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152601,70 | 462187,90 | 1,50 | 10,22 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_09 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152631,00 | 462197,20 | 1,50 | 10,20 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_10 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152659,60 | 462209,50 | 1,50 | 10,26 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_11 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152676,80 | 462235,10 | 1,50 | 10,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_12 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152678,60 | 462263,30 | 1,50 | 10,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46a_13 | route 46a, zwaar | Route 46 | 152680,70 | 462294,10 | 1,50 | 10,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46b_01 | route 46b, zwaar | Route 46 | 151926,10 | 461849,00 | 1,50 | 13,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r35_YPR_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r35_YPR_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r36_vht_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r36_vht_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r37_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r37_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r37_leo_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r37_leo_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r37_leo_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r37_YBZ_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,07 | 0,00 | 63,00 | 87,80 | 88,10 | 95,40 | 101,30 |
| r37_YBZ_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,07 | 0,00 | 63,00 | 87,80 | 88,10 | 95,40 | 101,30 |
| r37_YBZ_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,07 | 0,00 | 63,00 | 87,80 | 88,10 | 95,40 | 101,30 |
| r37_YBZ_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,07 | 0,00 | 63,00 | 87,80 | 88,10 | 95,40 | 101,30 |
| r37_YBZ_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,07 | 0,00 | 63,00 | 87,80 | 88,10 | 95,40 | 101,30 |
| r38_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r38_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r39_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r39_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r39_tr_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r39_tr_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r39_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r39_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r40_trt_01 | Nee | Nee | Nee | 1,0004 | -- | -- | Nee | 110,11 | 0,00 | 69,60 | 86,80 | 89,10 | 96,20 | 102,40 |
| r41_4t_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r41_4t_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r41_4t_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r41_4t_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0133 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r41_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r41_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r41_leo_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r41_leo_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r41_MBJ_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 94,19 | 0,00 | 57,20 | 72,60 | 81,10 | 85,90 | 83,80 |
| r41_MBJ_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 94,19 | 0,00 | 57,20 | 72,60 | 81,10 | 85,90 | 83,80 |
| r41_MBJ_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 94,19 | 0,00 | 57,20 | 72,60 | 81,10 | 85,90 | 83,80 |
| r41_MBJ_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 94,19 | 0,00 | 57,20 | 72,60 | 81,10 | 85,90 | 83,80 |
| r41_toc_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r41_toc_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r41_toc_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r41_toc_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0200 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r41_YPR_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r41_YPR_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r41_YPR_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r41_YPR_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 116,53 | 0,00 | 68,10 | 90,00 | 100,70 | 105,50 | 107,80 |
| r42_4t_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r42_4t_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r42_4t_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r42_4t_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r42_4t_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r42_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r42_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r42_leo_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r42_leo_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r42_leo_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r43_vht_01 | Nee | Nee | Nee | 2,0007 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r43_vht_02 | Nee | Nee | Nee | 2,0007 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r44_4t_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0667 | -- | -- | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 73,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r44_4t_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0667 | -- | -- | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 73,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r44_4t_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0667 | -- | -- | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 74,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r44_4t_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0667 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r44_4t_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0667 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r45_leo_01 | Nee | Nee | Nee | 0,1600 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r45_leo_02 | Nee | Nee | Nee | 0,1600 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r45_leo_03 | Nee | Nee | Nee | 0,1600 | -- | -- | Nee | 123,66 | 0,00 | 74,20 | 102,70 | 116,30 | 119,20 | 113,80 |
| r46a_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 71,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46a_13 | Nee | Nee | Nee | 0,0260 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46b_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0867 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r35_YPR_06 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_07 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_08 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_09 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r35_YPR_10 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r36_vht_01 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r36_vht_02 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r37_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r37_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r37_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r37_leo_04 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r37_leo_05 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r37_YBZ_01 | 108,60 | 105,00 | 96,70 | 90,00 | 111,07 |
| r37_YBZ_02 | 108,60 | 105,00 | 96,70 | 90,00 | 111,07 |
| r37_YBZ_03 | 108,60 | 105,00 | 96,70 | 90,00 | 111,07 |
| r37_YBZ_04 | 108,60 | 105,00 | 96,70 | 90,00 | 111,07 |
| r37_YBZ_05 | 108,60 | 105,00 | 96,70 | 90,00 | 111,07 |
| r38_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r38_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r39_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r39_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r39_tr_01 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r39_tr_02 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r39_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r39_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r40_trt_01 | 106,00 | 105,00 | 98,60 | 89,90 | 110,11 |
| r41_4t_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r41_4t_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r41_4t_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r41_4t_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r41_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r41_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r41_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r41_leo_04 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r41_MBJ_01 | 89,50 | 88,10 | 83,40 | 79,60 | 94,19 |
| r41_MBJ_02 | 89,50 | 88,10 | 83,40 | 79,60 | 94,19 |
| r41_MBJ_03 | 89,50 | 88,10 | 83,40 | 79,60 | 94,19 |
| r41_MBJ_04 | 89,50 | 88,10 | 83,40 | 79,60 | 94,19 |
| r41_toc_01 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r41_toc_02 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r41_toc_03 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r41_toc_04 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r41_YPR_01 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r41_YPR_02 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r41_YPR_03 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r41_YPR_04 | 111,20 | 110,40 | 109,60 | 99,30 | 116,53 |
| r42_4t_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r42_4t_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r42_4t_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r42_4t_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r42_4t_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r42_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r42_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r42_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r42_leo_04 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r42_leo_05 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r43_vht_01 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r43_vht_02 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r44_4t_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r44_4t_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r44_4t_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r44_4t_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r44_4t_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r45_leo_01 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r45_leo_02 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r45_leo_03 | 113,80 | 115,10 | 113,50 | 102,60 | 123,66 |
| r46a_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_07 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_08 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_09 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_10 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_11 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_12 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46a_13 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46b_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| r46b_02 | route 46b, zwaar | Route 46 | 151971,60 | 461912,50 | 1,50 | 10,83 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46b_03 | route 46b, zwaar | Route 46 | 152061,80 | 461956,50 | 1,50 | 10,70 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46b_04 | route 46b, zwaar | Route 46 | 152154,60 | 462007,80 | 1,50 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46b_05 | route 46b, zwaar | Route 46 | 152225,20 | 462071,90 | 1,50 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r46b_06 | route 46b, zwaar | Route 46 | 152323,60 | 462101,10 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_01 | route 16 lijndienst west 1 | Route 16 | 151750,10 | 461873,70 | 1,50 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_02 | route 16 lijndienst west 2 | Route 16 | 151788,70 | 461956,50 | 1,50 | 11,09 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_03 | route 16 lijndienst west 3 | Route 16 | 151870,80 | 462002,80 | 1,50 | 10,63 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_04 | route 16 lijndienst west 4 | Route 16 | 151961,70 | 462046,60 | 1,50 | 10,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_05 | route 16 lijndienst west 5 | Route 16 | 152053,30 | 462091,30 | 1,50 | 10,53 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_06 | route 16 lijndienst west 6 | Route 16 | 152146,30 | 462097,60 | 1,50 | 11,09 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_07 | route 16 lijndienst west 7 | Route 16 | 152157,50 | 462010,00 | 1,50 | 11,11 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_08 | route 16 lijndienst west 8 | Route 16 | 152069,80 | 461960,10 | 1,50 | 10,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_09 | route 16 lijndienst west 9 | Route 16 | 151980,10 | 461917,10 | 1,50 | 10,90 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_10 | route 16 lijndienst west 10 | Route 16 | 151890,60 | 461874,00 | 1,50 | 11,09 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_11 | route 16 lijndienst west 11 | Route 16 | 151797,90 | 461861,60 | 1,50 | 11,48 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r16_to_12 | route 16 lijndienst west 12 | Route 16 | 151717,80 | 461857,70 | 1,50 | 11,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r18_toc_01 | route 18 trekker-oplegger 1 | Route 18 | 151750,10 | 461873,70 | 1,50 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r18_toc_02 | route 18 trekker-oplegger 2 | Route 18 | 151837,60 | 461921,80 | 1,50 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_l_01 | route 19 licht 1 | Route 19 | 152260,00 | 462082,30 | 0,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_l_02 | route 19 licht 2 | Route 19 | 152169,80 | 462032,70 | 0,80 | 11,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_l_03 | route 19 licht 3 | Route 19 | 152092,80 | 461971,30 | 0,80 | 10,92 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_l_04 | route 19 licht 4 | Route 19 | 152004,10 | 461929,30 | 0,80 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_m_01 | route 19 middelzwaar 1 | Route 19 | 152260,00 | 462082,30 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_m_02 | route 19 middelzwaar 2 | Route 19 | 152169,80 | 462032,70 | 1,50 | 11,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_m_03 | route 19 middelzwaar 3 | Route 19 | 152092,80 | 461971,30 | 1,50 | 10,92 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_m_04 | route 19 middelzwaar 4 | Route 19 | 152004,10 | 461929,30 | 1,50 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_z_01 | zwaar 1 | Route 19 | 152260,00 | 462082,30 | 1,50 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_z_02 | zwaar 2 | Route 19 | 152169,80 | 462032,70 | 1,50 | 11,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_z_03 | zwaar 3 | Route 19 | 152092,80 | 461971,30 | 1,50 | 10,92 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r19_z_04 | zwaar 4 | Route 19 | 152004,10 | 461929,30 | 1,50 | 10,72 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r17_l_01 | route17 licht 1 | Route 17 | 152260,00 | 462082,30 | 0,80 | 10,86 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r17_l_02 | route17 licht 2 | Route 17 | 152164,40 | 462072,00 | 0,80 | 11,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r17_l_03 | route17 licht 3 | Route 17 | 152073,50 | 462035,40 | 0,80 | 10,78 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r17_l_04 | route17 licht 4 | Route 17 | 151982,60 | 461991,20 | 0,80 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r17_l_05 | route17 licht 5 | Route 17 | 151891,50 | 461948,50 | 0,80 | 10,95 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r20_l_01 | route 20 licht 1 | Route 20 | 151955,40 | 461887,30 | 0,80 | 11,56 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r20_l_02 | route 20 licht 2 | Route 20 | 151982,10 | 461791,50 | 0,80 | 14,59 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r20_m_01 | route 20 middelzwaar 1 | Route 20 | 151955,40 | 461887,30 | 1,50 | 11,56 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r20_m_02 | route 20 middelzwaar 2 | Route 20 | 151982,10 | 461791,50 | 1,50 | 14,59 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r20_z_01 | route 20 zwaar 1 | Route 20 | 151955,40 | 461887,30 | 1,50 | 11,56 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r20_z_02 | route 20 zwaar 2 | Route 20 | 151982,10 | 461791,50 | 1,50 | 14,59 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_l_01 | route 21 licht 1 | Route 21 | 151965,00 | 461838,90 | 0,80 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_l_02 | route 21 licht 2 | Route 21 | 152001,00 | 461744,60 | 0,80 | 15,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_l_03 | route 21 licht 3 | Route 21 | 152043,40 | 461654,10 | 0,80 | 17,61 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_l_04 | route 21 licht 4 | Route 21 | 152083,60 | 461563,50 | 0,80 | 20,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_l_05 | route 21 licht 5 | Route 21 | 152119,90 | 461481,00 | 0,80 | 21,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_m_01 | route 21 middelzwaar 1 | Route 21 | 151965,00 | 461838,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_m_02 | route 21 middelzwaar 2 | Route 21 | 152001,00 | 461744,60 | 1,50 | 15,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_m_03 | route 21 middelzwaar 3 | Route 21 | 152043,40 | 461654,10 | 1,50 | 17,61 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_m_04 | route 21 middelzwaar 4 | Route 21 | 152083,60 | 461563,50 | 1,50 | 20,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_m_05 | route 21 middelzwaar 5 | Route 21 | 152119,90 | 461481,00 | 1,50 | 21,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_z_01 | route 21 zwaar 1 | Route 21 | 151965,00 | 461838,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_z_02 | route 21 zwaar 2 | Route 21 | 152001,00 | 461744,60 | 1,50 | 15,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_z_03 | route 21 zwaar 3 | Route 21 | 152043,40 | 461654,10 | 1,50 | 17,61 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_z_04 | route 21 zwaar 4 | Route 21 | 152083,60 | 461563,60 | 1,50 | 20,51 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r21_z_05 | route 21 zwaar 5 | Route 21 | 152119,90 | 461481,00 | 1,50 | 21,80 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_l_01 | route 22 licht 1 | Route 22 | 151965,00 | 461838,90 | 0,80 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_l_02 | route 22 licht 2 | Route 22 | 151907,70 | 461778,90 | 0,80 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_l_03 | route 22 licht 3 | Route 22 | 151840,00 | 461712,80 | 0,80 | 13,25 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_l_04 | route 22 licht 4 | Route 22 | 151767,50 | 461708,10 | 0,80 | 13,33 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_m_01 | route 22 middelzwaar 1 | Route 22 | 151965,00 | 461838,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_m_02 | route 22 middelzwaar 2 | Route 22 | 151907,70 | 461778,90 | 1,50 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_m_03 | route 22 middelzwaar 3 | Route 22 | 151840,00 | 461712,80 | 1,50 | 13,25 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_m_04 | route 22 middelzwaar 4 | Route 22 | 151767,50 | 461708,10 | 1,50 | 13,33 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_z_01 | route 22 zwaar 1 | Route 22 | 151965,00 | 461838,90 | 1,50 | 13,15 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_z_02 | route 22 zwaar 2 | Route 22 | 151907,70 | 461778,90 | 1,50 | 13,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_z_03 | route 22 zwaar 3 | Route 22 | 151840,00 | 461712,80 | 1,50 | 13,25 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r22_z_04 | route 22 zwaar 4 | Route 22 | 151767,50 | 461708,10 | 1,50 | 13,33 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_01 | stat. LAeq bron: YPR's op | Overige geluidbronnen | 152344,00 | 462193,90 | 1,50 | 11,05 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_02 | stat. LAeq bron: systeem | Overige geluidbronnen | 152344,80 | 462191,60 | 1,00 | 11,05 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_03 | stat. LAeq bron: max rpm | Overige geluidbronnen | 152345,70 | 462189,60 | 1,80 | 11,06 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_04 | stat. LAeq bron: proefdra | Overige geluidbronnen | 152346,20 | 462187,20 | 1,00 | 11,07 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_05 | stat. LAeq bron: Leopard | Overige geluidbronnen | 151797,90 | 461652,20 | 1,80 | 13,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_06 | stat. LAeq bron: Leopard | Overige geluidbronnen | 151800,00 | 461648,50 | 1,80 | 13,43 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_07 | stat. LAeq bron: viertonn | Overige geluidbronnen | 151801,70 | 461644,80 | 1,00 | 13,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_08 | stat. LAeq bron: afspuiten | Overige geluidbronnen | 151698,80 | 461778,10 | 1,00 | 13,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_09 | stat. LAeq bron: YPR stationair | Overige geluidbronnen | 151748,50 | 461618,60 | 1,00 | 13,48 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_10 | stat. LAeq bron: YPR max | Overige geluidbronnen | 151750,80 | 461613,70 | 1,80 | 13,48 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_11 | stat. LAeq bron: YPR verb | Overige geluidbronnen | 151753,20 | 461609,00 | 1,80 | 13,47 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| r46b_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0867 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46b_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0867 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46b_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0867 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46b_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0867 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r46b_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0867 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r16_to_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_08 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,88 | 0,00 | 65,70 | 96,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_09 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,76 | 0,00 | 65,70 | 36,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,76 | 0,00 | 65,70 | 36,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_11 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,76 | 0,00 | 65,70 | 36,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r16_to_12 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 111,76 | 0,00 | 65,70 | 36,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r18_toc_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r18_toc_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 111,77 | 0,00 | 65,70 | 86,30 | 88,70 | 93,50 | 102,30 |
| r19_1_01 | Nee | Nee | Nee | 1,5003 | 0,2667 | 0,1334 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r19_1_02 | Nee | Nee | Nee | 1,5003 | 0,2667 | 0,1334 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r19_1_03 | Nee | Nee | Nee | 1,5003 | 0,2667 | 0,1334 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r19_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,1000 | 0,0033 | 0,0133 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r19_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,1000 | 0,0033 | 0,0133 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r19_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,1000 | 0,0033 | 0,0133 | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 73,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r19_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,1000 | 0,0033 | 0,0133 | Nee | 105,36 | 0,00 | 59,90 | 73,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r19_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r19_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r19_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r19_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0400 | 0,0033 | 0,0033 | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r17_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r17_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r17_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r17_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r17_1_05 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | -- | -- | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r20_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,2066 | 0,2000 | 0,0133 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r20_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,2066 | 0,2000 | 0,0133 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r20_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r20_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r20_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r20_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r21_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | 0,0100 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r21_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | 0,0100 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r21_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | 0,0100 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r21_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | 0,0100 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r21_1_05 | Nee | Nee | Nee | 0,1334 | 0,0100 | 0,0067 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r21_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r21_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r21_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r21_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r21_m_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r21_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r21_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r21_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r21_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r21_z_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0067 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r22_1_01 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | 0,0434 | 0,0500 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r22_1_02 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | 0,0434 | 0,0500 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r22_1_03 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | 0,0434 | 0,0500 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r22_1_04 | Nee | Nee | Nee | 0,2400 | 0,0434 | 0,0500 | Nee | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 |
| r22_m_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0500 | -- | 0,0067 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r22_m_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0500 | -- | 0,0067 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r22_m_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0500 | -- | 0,0067 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r22_m_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0500 | -- | 0,0067 | Nee | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 |
| r22_z_01 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r22_z_02 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r22_z_03 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| r22_z_04 | Nee | Nee | Nee | 0,0033 | -- | -- | Nee | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 |
| steq_01 | Nee | Nee | Nee | 1,0004 | -- | -- | Nee | 105,41 | 0,00 | 57,70 | 78,30 | 92,30 | 99,60 | 98,00 |
| steq_02 | Nee | Nee | Nee | 12,0000 | -- | -- | Nee | 94,10 | 0,00 | 56,00 | 67,70 | 79,40 | 85,40 | 86,50 |
| steq_03 | Nee | Nee | Nee | 0,1000 | -- | -- | Nee | 118,33 | 0,00 | 62,20 | 78,30 | 98,20 | 103,70 | 110,00 |
| steq_04 | Nee | Nee | Nee | 0,5002 | -- | -- | Nee | 104,01 | 0,00 | 48,80 | 80,30 | 78,20 | 84,70 | 91,80 |
| steq_05 | Nee | Nee | Nee | 0,0028 | -- | -- | Nee | 125,45 | 0,00 | 78,50 | 98,10 | 116,30 | 122,70 | 117,10 |
| steq_06 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 110,47 | 0,00 | 82,80 | 97,50 | 97,30 | 103,60 | 102,90 |
| steq_07 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 88,64 | 0,00 | 63,60 | 62,80 | 65,50 | 72,50 | 78,30 |
| steq_08 | Nee | Nee | Nee | 1,0004 | -- | -- | Nee | 93,50 | 0,00 | 59,30 | 63,00 | 72,30 | 83,10 | 86,50 |
| steq_09 | Nee | Nee | Nee | 1,0004 | -- | -- | Nee | 94,10 | 0,00 | 56,00 | 67,70 | 79,40 | 85,40 | 86,50 |
| steq_10 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 118,33 | 0,00 | 62,20 | 78,30 | 98,20 | 103,70 | 110,00 |
| steq_11 | Nee | Nee | Nee | 0,2501 | -- | -- | Nee | 114,43 | 0,00 | 60,30 | 75,10 | 99,80 | 110,10 | 107,30 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| r46b_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46b_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46b_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46b_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r46b_06 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r16_to_01 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_02 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_03 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_04 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_05 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_06 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_07 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r16_to_08 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,88 |
| r16_to_09 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,76 |
| r16_to_10 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,76 |
| r16_to_11 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,76 |
| r16_to_12 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,76 |
| r18_toc_01 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r18_toc_02 | 109,00 | 106,50 | 96,90 | 90,00 | 111,77 |
| r19_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r19_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r19_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r19_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r19_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r19_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r19_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r19_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,36 |
| r19_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r19_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r19_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r19_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r17_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r17_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r17_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r17_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r17_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r20_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r20_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r20_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r20_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r20_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r20_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r21_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r21_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r21_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r21_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r21_l_05 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r21_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r21_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r21_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r21_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r21_m_05 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r21_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r21_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r21_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r21_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r21_z_05 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r22_l_01 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r22_l_02 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r22_l_03 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r22_l_04 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| r22_m_01 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r22_m_02 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r22_m_03 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r22_m_04 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| r22_z_01 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r22_z_02 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r22_z_03 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| r22_z_04 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| steq_01 | 100,40 | 97,70 | 87,50 | 80,20 | 105,41 |
| steq_02 | 90,80 | 86,10 | 78,10 | 70,30 | 94,10 |
| steq_03 | 116,40 | 110,10 | 100,60 | 90,40 | 118,33 |
| steq_04 | 98,70 | 100,00 | 97,10 | 88,20 | 104,01 |
| steq_05 | 113,10 | 115,00 | 111,90 | 104,00 | 125,45 |
| steq_06 | 105,00 | 103,30 | 95,50 | 90,80 | 110,47 |
| steq_07 | 85,20 | 84,00 | 77,00 | 66,80 | 88,64 |
| steq_08 | 86,10 | 88,10 | 88,10 | 85,00 | 93,50 |
| steq_09 | 90,80 | 86,10 | 78,10 | 70,30 | 94,10 |
| steq_10 | 116,40 | 110,10 | 100,60 | 90,40 | 118,33 |
| steq_11 | 108,00 | 106,20 | 97,90 | 89,80 | 114,43 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek |
|------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|
| steq_12 | stat. LAeq bron: YPR verb | Overige geluidbronnen | 151755,20 | 461604,80 | 1,80 | 13,47 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_13 | stat. LAeq bron: test for | Overige geluidbronnen | 151789,50 | 461786,90 | 1,00 | 13,34 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_14 | stat. LAeq bron: YPR verb | Overige geluidbronnen | 151791,90 | 461783,20 | 1,80 | 13,33 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_15 | Proefdraaien Leopard-motor | Overige geluidbronnen | 151697,67 | 461807,60 | 1,00 | 13,17 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_16 | Proefdraaien Leopard-motor | Overige geluidbronnen | 151697,73 | 461807,46 | 1,00 | 13,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_17 | Proefdraaien Leopard-motor | Overige geluidbronnen | 151697,58 | 461807,77 | 1,00 | 13,18 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_18 | stat. LAeq bron: hogedruk | Overige geluidbronnen | 151738,70 | 461882,70 | 1,00 | 11,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_19_1 | stat. LAeq bron: aggregaat | Overige geluidbronnen | 152215,00 | 462161,60 | 1,00 | 11,09 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_19_2 | stat. LAeq bron: aggregaat | Overige geluidbronnen | 152465,10 | 462024,40 | 1,00 | 12,98 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_19_3 | stat. LAeq bron: aggregaat | Overige geluidbronnen | 152340,80 | 461804,60 | 1,00 | 13,04 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_20 | stat. LAeq bron: trompett | Overige geluidbronnen | 151866,60 | 461992,50 | 1,00 | 10,55 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_21_1 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152614,40 | 462276,10 | 1,00 | 10,12 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_21_2 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152587,70 | 462268,40 | 1,00 | 10,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_21_3 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152621,90 | 462253,20 | 1,00 | 9,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_21_4 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152595,80 | 462245,30 | 1,00 | 10,05 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_21_5 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152632,30 | 462210,30 | 1,00 | 10,13 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_21_6 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152602,90 | 462201,50 | 1,00 | 10,16 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_1 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152210,50 | 461842,70 | 1,00 | 14,27 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_2 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152172,50 | 461824,90 | 1,00 | 14,25 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_3 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152131,50 | 461805,70 | 1,00 | 14,29 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_4 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152232,80 | 461801,10 | 1,00 | 14,30 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_5 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152194,80 | 461782,40 | 1,00 | 14,36 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_6 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152149,20 | 461762,10 | 1,00 | 14,42 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_7 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152253,60 | 461756,00 | 1,00 | 14,25 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_8 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152215,60 | 461741,30 | 1,00 | 14,41 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_22_9 | stat. LAeq bron: grasmaai | Overige geluidbronnen | 152169,00 | 461721,60 | 1,00 | 14,47 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_23 | stat. LAeq bron: dakafvoer | Overige geluidbronnen | 152673,00 | 462164,70 | 16,00 | 10,95 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_24 | stat. LAeq bron: ventilatie | Overige geluidbronnen | 152678,50 | 462173,78 | 1,00 | 10,66 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_25 | stat. LAeq bron: ventilatie | Overige geluidbronnen | 152679,93 | 462169,41 | 1,00 | 10,78 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| steq_26 | Verhoogd stationair YWZ 2 | Overige geluidbronnen | 151903,50 | 461823,50 | 1,00 | 13,81 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r30_vht_01 | route 30 vorkheftruck 1 | Route 30 | 151830,10 | 461970,60 | 1,00 | 10,87 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r30_vht_02 | route 30 vorkheftruck 2 | Route 30 | 151893,60 | 461999,90 | 1,00 | 10,74 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r30_vht_03 | route 30 vorkheftruck 3 | Route 30 | 151955,20 | 462030,20 | 1,00 | 10,77 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |
| r30_vht_04 | route 30 vorkheftruck 4 | Route 30 | 152004,30 | 462052,50 | 1,00 | 10,78 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lmax bron | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| steq_12 | Nee | Nee | Nee | 0,2501 | -- | -- | Nee | 118,94 | 0,00 | 59,00 | 74,50 | 98,60 | 109,50 | 112,20 |
| steq_13 | Nee | Nee | Nee | 0,7502 | -- | -- | Nee | 110,47 | 0,00 | 82,80 | 97,50 | 97,30 | 103,60 | 102,90 |
| steq_14 | Nee | Nee | Nee | 1,0004 | -- | -- | Nee | 118,94 | 0,00 | 59,00 | 74,50 | 98,60 | 109,50 | 112,20 |
| steq_15 | Ja | Nee | Nee | 3,0004 | -- | -- | Nee | 94,76 | 0,00 | 60,70 | 70,30 | 77,30 | 79,10 | 85,00 |
| steq_16 | Ja | Nee | Nee | 0,5002 | -- | -- | Nee | 94,76 | 0,00 | 60,70 | 70,30 | 77,30 | 79,10 | 85,00 |
| steq_17 | Ja | Nee | Nee | 0,5002 | -- | -- | Nee | 103,33 | 0,00 | 52,10 | 77,00 | 88,90 | 92,20 | 96,00 |
| steq_18 | Nee | Nee | Nee | 4,0011 | -- | -- | Nee | 93,50 | 0,00 | -- | 59,30 | 63,00 | 72,30 | 83,10 |
| steq_19_1 | Nee | Nee | Nee | 12,0000 | 4,0000 | 8,0000 | Nee | 82,48 | 0,00 | 51,50 | 68,30 | 75,00 | 74,60 | 75,70 |
| steq_19_2 | Nee | Nee | Nee | 12,0000 | 4,0000 | 8,0000 | Nee | 82,48 | 0,00 | 51,50 | 68,30 | 75,00 | 74,60 | 75,70 |
| steq_19_3 | Nee | Nee | Nee | 12,0000 | 4,0000 | 8,0000 | Nee | 82,48 | 0,00 | 51,50 | 68,30 | 75,00 | 74,60 | 75,70 |
| steq_20 | Nee | Nee | Nee | 1,9915 | -- | -- | Nee | 113,28 | 0,00 | 65,60 | 67,50 | 99,00 | 105,90 | 107,30 |
| steq_21_1 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_21_2 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_21_3 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_21_4 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_21_5 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_21_6 | Nee | Nee | Nee | 0,0834 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_1 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_2 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_3 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_4 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_5 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_6 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_7 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_8 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_22_9 | Nee | Nee | Nee | 0,1112 | -- | -- | Nee | 95,34 | 0,00 | -- | 69,10 | 75,90 | 83,50 | 85,70 |
| steq_23 | Nee | Nee | Nee | 12,0000 | 4,0000 | 8,0000 | Nee | 70,88 | 0,00 | 38,90 | 50,20 | 61,40 | 60,70 | 63,10 |
| steq_24 | Ja | Nee | Nee | 12,0000 | -- | -- | Nee | 71,05 | 0,00 | 31,30 | 47,90 | 56,10 | 63,60 | 66,40 |
| steq_25 | Ja | Nee | Nee | 12,0000 | -- | -- | Nee | 67,10 | 0,00 | 32,90 | 42,90 | 56,10 | 56,70 | 61,40 |
| steq_26 | Nee | Nee | Nee | 2,1686 | -- | -- | Nee | 103,34 | 0,00 | 57,10 | 76,10 | 82,40 | 88,70 | 96,00 |
| r30_vht_01 | Nee | Nee | Nee | 0,2501 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r30_vht_02 | Nee | Nee | Nee | 0,2501 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r30_vht_03 | Nee | Nee | Nee | 0,2501 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |
| r30_vht_04 | Nee | Nee | Nee | 0,2501 | -- | -- | Nee | 109,73 | 0,00 | 54,80 | 90,50 | 95,30 | 95,20 | 103,80 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| steq_12 | 114,80 | 112,20 | 106,70 | 98,20 | 118,94 |
| steq_13 | 105,00 | 103,30 | 95,50 | 90,80 | 110,47 |
| steq_14 | 114,80 | 112,20 | 106,70 | 98,20 | 118,94 |
| steq_15 | 91,60 | 89,90 | 80,10 | 64,70 | 94,76 |
| steq_16 | 91,60 | 89,90 | 80,10 | 64,70 | 94,76 |
| steq_17 | 99,30 | 97,60 | 88,70 | 75,60 | 103,33 |
| steq_18 | 86,10 | 88,10 | 88,10 | 85,00 | 93,50 |
| steq_19_1 | 76,30 | 72,80 | 69,30 | 63,40 | 82,48 |
| steq_19_2 | 76,30 | 72,80 | 69,30 | 63,40 | 82,48 |
| steq_19_3 | 76,30 | 72,80 | 69,30 | 63,40 | 82,48 |
| steq_20 | 108,40 | 105,30 | 99,10 | 90,80 | 113,28 |
| steq_21_1 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_21_2 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_21_3 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_21_4 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_21_5 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_21_6 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_1 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_2 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_3 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_4 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_5 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_6 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_7 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_8 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_22_9 | 90,40 | 89,60 | 87,90 | 81,90 | 95,34 |
| steq_23 | 67,50 | 62,80 | 30,90 | 31,10 | 70,88 |
| steq_24 | 65,40 | 63,30 | 19,90 | 19,90 | 71,05 |
| steq_25 | 62,90 | 59,20 | 45,10 | 45,10 | 67,10 |
| steq_26 | 100,60 | 96,20 | 89,30 | 81,90 | 103,34 |
| r30_vht_01 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r30_vht_02 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r30_vht_03 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |
| r30_vht_04 | 105,00 | 104,10 | 96,60 | 85,60 | 109,73 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---------|--|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W01 | Aletta Jacobslaan 27 | -- | 152742,15 | 462373,87 | 11,32 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W02 | Aletta Jacobslaan 25 | -- | 152743,83 | 462342,99 | 12,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W03 | Aletta Jacobslaan 23 | -- | 152745,51 | 462312,05 | 12,50 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W04 | Aletta Jacobslaan 21 | -- | 152747,24 | 462283,88 | 12,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W05 | Aletta Jacobslaan 19 | -- | 152748,78 | 462251,43 | 13,29 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W06 | Aletta Jacobslaan 17 | -- | 152751,61 | 462222,21 | 13,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W07 | Aletta Jacobslaan 15 | -- | 152751,19 | 462187,69 | 14,16 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| W08 | Aletta Jacobslaan 13 | -- | 152753,07 | 462156,96 | 14,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| W09 | Anna Maria van Schuurmanlaan 12 | -- | 152755,81 | 462120,08 | 15,35 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W10 | Maria Montessorilaan 4 | -- | 152760,37 | 462085,21 | 15,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W11 | Maria Montessorilaan 2 | -- | 152759,70 | 462052,94 | 16,18 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| W12 | Maria Montessorilaan 2 | -- | 152763,84 | 462050,02 | 16,37 | Relatief | 4,50 | 5,00 | -- | -- |
| W13 | Fockemalaan 20 | -- | 152823,77 | 461873,56 | 23,97 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W14 | Fockemalaan 20 | -- | 152830,02 | 461878,69 | 24,21 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| W15 | Fockemalaan 24 | -- | 152817,65 | 461965,87 | 19,60 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- |
| O01 | Fockemalaan 12 | -- | 152614,80 | 461587,92 | 23,39 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 |
| O02 | Fockemalaan 12 | -- | 152591,50 | 461531,60 | 24,69 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 |
| O03 | Fockemalaan 12 | -- | 152535,56 | 461547,55 | 24,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| O04 | Fockemalaan 12 | -- | 152525,82 | 461527,33 | 23,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| Z01 | Utrechtseweg 293 | -- | 152383,95 | 461385,23 | 29,33 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| Z02 | Utrechtseweg 293 | -- | 152420,88 | 461401,18 | 29,57 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| Z03 | Utrechtseweg woontoren | -- | 152298,99 | 461318,66 | 30,02 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 |
| Z04 | Utrechtseweg woontoren | -- | 152298,99 | 461318,66 | 30,02 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- |
| Z05 | Utrechtseweg woontoren | -- | 152258,79 | 461300,93 | 29,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 |
| Z06 | Utrechtseweg woontoren | -- | 152246,02 | 461284,44 | 30,03 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 |
| D_01 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152618,99 | 461965,61 | 17,48 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_02 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152624,83 | 461947,25 | 18,08 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_03 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152634,65 | 461931,56 | 18,65 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_04 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152588,18 | 461903,32 | 18,50 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_05 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152576,75 | 461921,17 | 18,02 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_06 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152572,10 | 461939,71 | 17,67 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_07 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152585,20 | 461948,10 | 18,09 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_08 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152596,69 | 461955,45 | 17,78 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_09 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152609,95 | 461963,94 | 17,43 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_10 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152617,93 | 461939,54 | 18,27 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_11 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152614,14 | 461916,52 | 19,10 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_12 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152591,93 | 461922,14 | 18,62 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| D_13 | toetspunt bouwdeel D | -- | 152596,04 | 461943,34 | 18,22 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_01 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152628,09 | 461816,95 | 20,97 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_02 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152612,84 | 461807,17 | 20,25 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_03 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152608,59 | 461799,11 | 20,28 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_04 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152607,62 | 461793,60 | 20,34 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_05 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152596,50 | 461802,25 | 20,02 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_06 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152586,03 | 461818,58 | 19,52 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_07 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152578,07 | 461831,01 | 19,14 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_08 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152568,61 | 461845,78 | 18,68 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_09 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152568,25 | 461853,82 | 18,58 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_10 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152575,43 | 461851,14 | 18,82 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_11 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152584,51 | 461849,65 | 19,11 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_12 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152600,25 | 461859,77 | 19,32 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_13 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152600,70 | 461843,97 | 19,52 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_14 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152593,55 | 461822,65 | 19,68 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| E_15 | toetspunt bouwdeel E | -- | 152614,44 | 461818,22 | 20,24 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 9,00 | 12,00 |
| 2003-06 | ROC/klooster OLV ter Eem | -- | 152586,20 | 461949,50 | 18,03 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- |
| F_01 | Daam Fockemalaan 22 (maatschappelijke functie) | -- | 152496,20 | 461949,68 | 16,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| F_02 | Daam Fockemalaan 22 (maatschappelijke functie) | -- | 152476,47 | 461934,69 | 16,20 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------|----------|-------|
| W01 | -- | -- | Ja |
| W02 | -- | -- | Ja |
| W03 | -- | -- | Ja |
| W04 | -- | -- | Ja |
| W05 | -- | -- | Ja |
| W06 | -- | -- | Ja |
| W07 | -- | -- | Ja |
| W08 | -- | -- | Ja |
| W09 | -- | -- | Ja |
| W10 | -- | -- | Ja |
| W11 | -- | -- | Ja |
| W12 | -- | -- | Ja |
| W13 | -- | -- | Ja |
| W14 | -- | -- | Ja |
| W15 | -- | -- | Ja |
| O01 | -- | -- | Ja |
| O02 | -- | -- | Ja |
| O03 | -- | -- | Ja |
| O04 | -- | -- | Ja |
| Z01 | -- | -- | Ja |
| Z02 | -- | -- | Ja |
| Z03 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Z04 | -- | -- | Ja |
| Z05 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Z06 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D_01 | -- | -- | Ja |
| D_02 | -- | -- | Ja |
| D_03 | -- | -- | Ja |
| D_04 | -- | -- | Ja |
| D_05 | -- | -- | Ja |
| D_06 | -- | -- | Ja |
| D_07 | -- | -- | Ja |
| D_08 | -- | -- | Ja |
| D_09 | -- | -- | Ja |
| D_10 | -- | -- | Ja |
| D_11 | -- | -- | Ja |
| D_12 | -- | -- | Ja |
| D_13 | -- | -- | Ja |
| E_01 | -- | -- | Ja |
| E_02 | -- | -- | Ja |
| E_03 | -- | -- | Ja |
| E_04 | -- | -- | Ja |
| E_05 | -- | -- | Ja |
| E_06 | -- | -- | Ja |
| E_07 | -- | -- | Ja |
| E_08 | -- | -- | Ja |
| E_09 | -- | -- | Ja |
| E_10 | -- | -- | Ja |
| E_11 | -- | -- | Ja |
| E_12 | -- | -- | Ja |
| E_13 | -- | -- | Ja |
| E_14 | -- | -- | Ja |
| E_15 | -- | -- | Ja |
| 2003-06 | -- | -- | Ja |
| F_01 | -- | -- | Ja |
| F_02 | -- | -- | Ja |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|------|
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 153133,71 | 461840,02 | 0,00 |
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 153068,54 | 461907,21 | 0,00 |
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 153122,46 | 461836,03 | 0,00 |
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 153106,42 | 461843,66 | 0,00 |
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152695,53 | 461140,19 | 0,00 |
| 001 | hard bodemvlak | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152560,90 | 462571,80 | 0,00 |
| 5 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152354,97 | 462623,52 | 0,00 |
| 7 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152766,61 | 461169,48 | 0,00 |
| 8 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152442,52 | 461168,89 | 0,00 |
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152551,34 | 461201,10 | 0,00 |
| 9 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152641,51 | 461147,59 | 0,00 |
| 10 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152533,63 | 461066,61 | 0,00 |
| 6 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152295,84 | 461102,72 | 0,00 |
| 7 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152849,78 | 461945,28 | 0,00 |
| | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152509,68 | 462556,94 | 0,00 |
| 1 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152568,66 | 462570,97 | 0,00 |
| 2 | | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152415,20 | 462619,49 | 0,00 |
| 150 | bodem weg | toegevoegd uit onderzoek 2011 | 152520,72 | 462567,82 | 0,00 |
| 114755 | | handinvoer | 152444,78 | 461194,11 | 0,00 |
| | | handinvoer | 152735,49 | 461959,25 | 0,00 |
| 1 | | handinvoer | 152651,58 | 461974,53 | 0,00 |
| 2 | | handinvoer | 152611,76 | 461965,03 | 1,00 |
| 3 | | handinvoer | 152558,42 | 461931,27 | 0,00 |
| 4 | | handinvoer | 152703,46 | 461897,44 | 0,00 |
| 5 | | handinvoer | 152866,51 | 461859,18 | 0,00 |
| 9 | | handinvoer | 152286,72 | 463068,77 | 0,00 |
| 10 | | handinvoer | 152409,15 | 462985,38 | 0,00 |
| 11 | | handinvoer | 152470,95 | 462996,85 | 0,00 |
| 12 | | handinvoer | 152360,22 | 463091,46 | 0,00 |
| 13 | | handinvoer | 152394,96 | 463125,86 | 0,00 |
| 14 | | handinvoer | 152453,42 | 463082,95 | 0,00 |
| 15 | | handinvoer | 152522,18 | 463100,26 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152531,37 | 461221,54 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152662,50 | 461203,58 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152458,60 | 461182,61 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152444,17 | 461180,58 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152478,89 | 461195,56 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152472,07 | 461159,95 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152464,46 | 461169,72 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-voetpad | handinvoer | 152444,17 | 461180,58 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152663,06 | 461210,02 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152637,63 | 461262,91 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152461,94 | 461184,08 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152469,30 | 461187,37 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152458,60 | 461182,61 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152466,34 | 461161,39 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-fietspad | handinvoer | 152467,93 | 461171,16 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-geleider | handinvoer | 152459,36 | 461182,86 | 0,00 |
| LWPOLYLINE | GM-hatch-bushalte | handinvoer | 152495,14 | 461177,86 | 0,00 |
| 013 | hard | handinvoer | 152419,84 | 461170,59 | 0,00 |
| 014 | hard | handinvoer | 152421,67 | 461165,95 | 0,00 |
| 015 | hard | handinvoer | 152355,94 | 461135,41 | 0,00 |
| 016 | hard | handinvoer | 152282,18 | 461109,25 | 0,00 |
| 017 | hard | handinvoer | 152283,96 | 461103,42 | 0,00 |
| 018 | hard | handinvoer | 152282,12 | 461088,49 | 0,00 |
| 019 | hard | handinvoer | 152291,61 | 461084,98 | 0,00 |
| 020 | hard | handinvoer | 152428,93 | 461149,54 | 0,00 |
| 021 | hard | handinvoer | 152431,76 | 461143,52 | 0,00 |
| 022 | hard | handinvoer | 152445,04 | 461193,96 | 0,00 |
| 023 | hard | handinvoer | 152418,35 | 461201,28 | 0,00 |
| 024 | hard | handinvoer | 152355,33 | 461198,55 | 0,00 |
| 025 | hard | handinvoer | 152350,58 | 461276,65 | 0,00 |
| 026 | hard | handinvoer | 152520,17 | 461216,56 | 0,00 |
| 027 | hard | handinvoer | 152738,17 | 461583,72 | 0,00 |
| 028 | hard | handinvoer | 152744,79 | 461545,63 | 0,00 |
| 029 | hard | handinvoer | 152705,91 | 461391,30 | 0,00 |
| 030 | hard | handinvoer | 152984,57 | 461035,75 | 0,00 |
| 031 | hard | handinvoer | 152993,39 | 461011,15 | 0,00 |
| 032 | hard | handinvoer | 152499,24 | 461277,05 | 0,00 |
| 033 | hard | handinvoer | 152506,78 | 461230,90 | 0,00 |
| 034 | hard | handinvoer | 152199,22 | 461306,56 | 0,00 |
| 038 | hard | handinvoer | 152578,20 | 462569,61 | 0,00 |
| 11 | | Bodemgebieden | 152714,87 | 462446,43 | 0,00 |
| | | Bodemgebieden | 152443,28 | 462261,78 | 0,00 |
| 1 | | Bodemgebieden | 152320,03 | 462225,61 | 0,00 |
| 2 | | Bodemgebieden | 152657,48 | 462219,18 | 0,00 |
| | | Bodemgebieden | 152686,71 | 462200,51 | 0,00 |
| | | Bodemgebieden | 152653,94 | 462197,87 | 0,00 |
| 1 | | Bodemgebieden | 152701,69 | 462104,43 | 0,00 |
| 2 | | Bodemgebieden | 152562,10 | 462170,62 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------|---------------------|----------------------------------|-----------|-----------|------|
| 3 | | Bodemgebieden | 152575,90 | 462090,80 | 0,00 |
| 4 | | Bodemgebieden | 152541,76 | 462072,05 | 0,00 |
| 5 | | Bodemgebieden | 152485,33 | 462054,70 | 0,00 |
| 6 | | Bodemgebieden | 152521,47 | 461993,02 | 0,00 |
| 7 | | Bodemgebieden | 152444,35 | 462041,64 | 0,00 |
| 8 | | Bodemgebieden | 152397,63 | 462027,36 | 0,00 |
| 9 | | Bodemgebieden | 152335,23 | 462000,00 | 0,00 |
| 10 | | Bodemgebieden | 152215,05 | 462022,91 | 0,00 |
| 11 | | Bodemgebieden | 152213,84 | 462072,53 | 0,00 |
| 12 | | Bodemgebieden | 152211,49 | 462072,01 | 0,00 |
| 13 | | Bodemgebieden | 152151,76 | 462025,68 | 0,00 |
| 14 | | Bodemgebieden | 151956,36 | 461911,25 | 0,00 |
| 15 | | Bodemgebieden | 151736,56 | 461792,80 | 0,00 |
| 16 | | Bodemgebieden | 151799,19 | 461792,64 | 0,00 |
| 17 | | Bodemgebieden | 151728,33 | 461788,78 | 0,00 |
| 18 | | Bodemgebieden | 151778,69 | 461689,61 | 0,00 |
| 19 | | Bodemgebieden | 151971,09 | 461815,04 | 0,00 |
| 20 | | Bodemgebieden | 151716,86 | 461775,68 | 0,00 |
| 21 | | Bodemgebieden | 151742,72 | 461660,46 | 0,00 |
| 22 | | Bodemgebieden | 151965,06 | 461863,41 | 0,00 |
| 23 | | Bodemgebieden | 152310,96 | 462149,50 | 0,00 |
| 24 | | Bodemgebieden | 152583,94 | 462234,06 | 0,00 |
| 6 | | Bodemgebieden | 151681,40 | 461899,84 | 0,00 |
| 7 | | Bodemgebieden | 152520,28 | 462072,33 | 0,00 |
| | | Bodemgebieden | 152452,18 | 462051,28 | 0,00 |
| 8 | | Bodemgebieden | 152384,16 | 462030,13 | 0,00 |
| bod039 | rond AC | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151699,61 | 461873,72 | 0,00 |
| bod042 | rond AC | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151768,91 | 461918,25 | 0,00 |
| bod073 | tussen U en V | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152359,13 | 461986,91 | 0,00 |
| bod074 | tussen U en V | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152376,61 | 461989,32 | 0,00 |
| bod075 | tussen U en V | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152377,94 | 461983,66 | 0,00 |
| bod076 | tussen U en V | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152368,17 | 461985,46 | 0,00 |
| bod085 | tussen X en Y | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152374,22 | 462063,13 | 0,00 |
| bod086 | tussen X en Y | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152368,05 | 462061,39 | 0,00 |
| bod087 | tussen X en Y | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152391,91 | 462074,75 | 0,00 |
| bod088 | tussen X en Y | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152392,52 | 462086,13 | 0,00 |
| bod089 | tussen X en Y | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152391,94 | 462074,73 | 0,00 |
| bod090 | tussen Y en Z | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152442,16 | 462084,27 | 0,00 |
| bod091 | tussen Y en Z | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152436,31 | 462082,43 | 0,00 |
| bod092 | tussen Y en Z | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152460,40 | 462095,86 | 0,00 |
| bod093 | tussen Y en Z | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152467,88 | 462102,42 | 0,00 |
| bod095 | tussen Z en M | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152510,23 | 462105,36 | 0,00 |
| bod096 | tussen Z en M | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152504,08 | 462103,52 | 0,00 |
| bod097 | tussen Z en M | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152536,17 | 462122,48 | 0,00 |
| bod098 | tussen Z en M | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152528,48 | 462116,94 | 0,00 |
| bod099 | tussen Z en M | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152528,53 | 462116,90 | 0,00 |
| bod094 | tussen Y en Z | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152460,36 | 462095,93 | 0,00 |
| bod100 | noord van X, Y en Z | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152313,13 | 462079,04 | 0,00 |
| bod191 | rond I | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152544,74 | 462095,93 | 0,00 |
| bod192 | rond I | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152552,87 | 462137,24 | 0,00 |
| bod193 | rond I | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152564,46 | 462127,90 | 0,00 |
| bod197 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151989,98 | 461854,48 | 0,00 |
| bod198 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151970,67 | 461862,41 | 0,00 |
| bod201 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152074,25 | 461926,57 | 0,00 |
| bod202 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152017,61 | 461898,55 | 0,00 |
| bod203 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152074,05 | 461926,57 | 0,00 |
| bod204 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152081,13 | 461928,64 | 0,00 |
| bod205 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152087,22 | 461928,05 | 0,00 |
| bod206 | zuid van AA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152092,53 | 461926,08 | 0,00 |
| bod207 | oost van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152093,98 | 461919,01 | 0,00 |
| bod208 | oost van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152100,47 | 461906,25 | 0,00 |
| bod212 | zuid van AS | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152218,70 | 461944,91 | 0,00 |
| bod213 | zuid van AS | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152232,16 | 461966,07 | 0,00 |
| bod214 | zuid van AS | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152217,65 | 461947,39 | 0,00 |
| bod215 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152108,09 | 461898,35 | 0,00 |
| bod216 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152115,95 | 461894,13 | 0,00 |
| bod242 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152380,31 | 461738,02 | 0,00 |
| bod243 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152282,99 | 461683,05 | 0,00 |
| bod244 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152356,09 | 461717,22 | 0,00 |
| bod245 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152334,03 | 461749,67 | 0,00 |
| bod246 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152350,69 | 461726,74 | 0,00 |
| bod247 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152364,10 | 461732,79 | 0,00 |
| bod248 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152343,55 | 461691,48 | 0,00 |
| bod249 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152271,95 | 461657,59 | 0,00 |
| bod250 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152383,86 | 461729,78 | 0,00 |
| bod253 | rond AD | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152416,48 | 461810,73 | 0,00 |
| bod254 | rond AD | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152401,31 | 461777,60 | 0,00 |
| bod255 | rond DX | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152120,32 | 461521,57 | 0,00 |
| bod256 | rond DX | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152149,17 | 461568,46 | 0,00 |
| bod258 | rond DX | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152109,32 | 461561,41 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------|-------------------|----------------------------------|-----------|-----------|------|
| bod259 | oost van DV | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152217,59 | 461569,66 | 0,00 |
| bod260 | oost van DV | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152177,14 | 461575,30 | 0,00 |
| bod261 | oost van DV | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152215,57 | 461552,36 | 0,00 |
| bod262 | oost van DV | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152191,83 | 461547,13 | 0,00 |
| bod263 | oost van DW | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152158,22 | 461516,95 | 0,00 |
| bod264 | oost van DW | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152158,02 | 461516,74 | 0,00 |
| bod265 | oost van DW | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152145,14 | 461532,44 | 0,00 |
| bod271 | zuid van EK | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152013,53 | 461463,74 | 0,00 |
| bod273 | zuid van EK | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152025,37 | 461517,27 | 0,00 |
| bod274 | zuid van EK | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151996,53 | 461507,61 | 0,00 |
| bod275 | zuid van EK | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151937,31 | 461475,99 | 0,00 |
| bod278 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152176,05 | 461460,10 | 0,00 |
| bod279 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152207,65 | 461521,47 | 0,00 |
| bod280 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152163,98 | 461495,11 | 0,00 |
| bod281 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152195,65 | 461403,14 | 0,00 |
| bod282 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152203,10 | 461469,94 | 0,00 |
| bod283 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152181,97 | 461448,41 | 0,00 |
| bod284 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152159,23 | 461434,93 | 0,00 |
| bod285 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152157,02 | 461415,01 | 0,00 |
| bod286 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152139,91 | 461439,96 | 0,00 |
| bod287 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152159,83 | 461444,79 | 0,00 |
| bod288 | oost van DO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152159,83 | 461444,59 | 0,00 |
| bod289 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151961,04 | 461385,21 | 0,00 |
| bod290 | tussen EN en EF | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152109,15 | 461298,68 | 0,00 |
| bod291 | tussen EN en EF | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152125,79 | 461320,87 | 0,00 |
| bod292 | tussen EN en EF | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152173,40 | 461331,51 | 0,00 |
| bod294 | noord van DS | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152197,85 | 461351,05 | 0,00 |
| bod295 | noord van DS | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152201,28 | 461344,06 | 0,00 |
| bod296 | oost van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152056,45 | 461377,32 | 0,00 |
| bod297 | oost van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152089,18 | 461305,71 | 0,00 |
| bod298 | oost van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152095,37 | 461299,49 | 0,00 |
| bod299 | oost van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152102,96 | 461297,51 | 0,00 |
| bod300 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152004,85 | 461376,26 | 0,00 |
| bod301 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152060,17 | 461378,92 | 0,00 |
| bod302 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152050,53 | 461388,84 | 0,00 |
| bod303 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152043,73 | 461376,64 | 0,00 |
| bod304 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152031,61 | 461381,32 | 0,00 |
| bod305 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152049,01 | 461379,32 | 0,00 |
| bod306 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152033,33 | 461385,40 | 0,00 |
| bod307 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152042,93 | 461391,96 | 0,00 |
| bod308 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151943,96 | 461357,52 | 0,00 |
| bod309 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151981,88 | 461366,16 | 0,00 |
| bod310 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151934,63 | 461358,00 | 0,00 |
| bod311 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151934,56 | 461358,06 | 0,00 |
| bod312 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151939,02 | 461355,08 | 0,00 |
| bod313 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151913,67 | 461384,31 | 0,00 |
| bod314 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151897,61 | 461396,66 | 0,00 |
| bod315 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151877,85 | 461407,01 | 0,00 |
| bod316 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151861,44 | 461410,95 | 0,00 |
| bod317 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151857,26 | 461415,04 | 0,00 |
| bod318 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151855,41 | 461421,02 | 0,00 |
| bod319 | noord van EL | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151857,82 | 461427,61 | 0,00 |
| bod320 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152059,52 | 461874,86 | 0,00 |
| bod321 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152059,38 | 461874,86 | 0,00 |
| bod322 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152132,10 | 461835,86 | 0,00 |
| bod323 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152102,81 | 461896,01 | 0,00 |
| bod324 | zuid van EA | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152132,67 | 461836,15 | 0,00 |
| bod325 | tussen AC1 en AC2 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152065,83 | 462012,55 | 0,00 |
| bod326 | tussen AC1 en AC2 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152080,31 | 461994,30 | 0,00 |
| bod327 | tussen AC1 en AC2 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152094,30 | 462000,88 | 0,00 |
| bod328 | tussen AC1 en AC2 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152060,16 | 462024,67 | 0,00 |
| bod329 | tussen AC1 en AC2 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152101,42 | 462033,05 | 0,00 |
| bod330 | tussen AC1 en AC2 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152102,32 | 462045,09 | 0,00 |
| bod334 | west van AD | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152313,32 | 461861,56 | 0,00 |
| bod335 | west van AD | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152350,76 | 461873,35 | 0,00 |
| bod336 | west van AD | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152376,66 | 461829,77 | 0,00 |
| bod337 | west van AD | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152390,25 | 461786,18 | 0,00 |
| bod340 | rond AB | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151722,24 | 461897,74 | 0,00 |
| bod341 | rond AB | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151758,93 | 461901,99 | 0,00 |
| bod342 | rond AB | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151697,98 | 461897,74 | 0,00 |
| bod344 | zuid van AC7 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151843,21 | 461920,70 | 0,00 |
| bod345 | zuid van AC7 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151865,12 | 461919,55 | 0,00 |
| bod346 | zuid van AC7 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151887,04 | 461896,49 | 0,00 |
| bod347 | zuid van AC7 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151834,75 | 461916,86 | 0,00 |
| bod348 | zuid van AC7 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151852,82 | 461879,96 | 0,00 |
| bod349 | zuid van AC7 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151921,42 | 461911,54 | 0,00 |
| bod350 | zuid van AC9 | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 151985,83 | 461973,37 | 0,00 |
| bod353 | naar L | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152342,62 | 461951,31 | 0,00 |
| bod356 | noord van AO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152280,89 | 462064,11 | 0,00 |
| bod357 | noord van AO | Bodemgebieden uit onderzoek CHRI | 152202,31 | 462040,63 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|-----------------------------|------|-----------|-----------|------|
| 23 | | Bodemgebieden uit onderzoek | CHRI | 152067,83 | 461509,90 | 0,00 |
| 234 | | Bodemgebieden uit onderzoek | CHRI | 152393,15 | 461737,72 | 0,00 |
| bod243 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek | CHRI | 152128,63 | 461612,30 | 0,00 |
| bod244 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek | CHRI | 152201,73 | 461646,47 | 0,00 |
| bod248 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek | CHRI | 152348,55 | 461686,48 | 0,00 |
| bod249 | noord van AZ | Bodemgebieden uit onderzoek | CHRI | 152276,95 | 461652,59 | 0,00 |
| Curacaolaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153908,90 | 461128,76 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153845,05 | 460945,33 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154032,41 | 460799,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152682,85 | 461201,77 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152840,59 | 462500,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152851,64 | 462514,78 | 0,00 |
| Treublaan | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153125,06 | 462304,81 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153101,81 | 462113,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152898,34 | 462180,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153438,80 | 460852,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152874,07 | 462245,02 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152562,24 | 462954,92 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153078,24 | 461608,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153117,13 | 462038,70 | 0,00 |
| Kappeyne v | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153292,38 | 462470,35 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153063,66 | 462665,31 | 0,00 |
| Warande | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152986,50 | 462603,13 | 0,00 |
| Leusderweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154158,20 | 460770,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154149,73 | 460709,29 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153298,68 | 460881,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153697,93 | 460883,62 | 0,00 |
| Surinamela | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153856,56 | 461243,22 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153878,16 | 461030,28 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153997,74 | 461129,30 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152982,77 | 461986,41 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152834,23 | 462492,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152843,78 | 462459,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152728,69 | 462466,81 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152968,20 | 462440,30 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152900,22 | 461974,13 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152578,79 | 462557,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153346,67 | 460922,76 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153195,19 | 461796,14 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153075,16 | 462361,09 | 0,00 |
| Soembastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153982,33 | 460687,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154120,78 | 460628,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152250,27 | 463130,50 | 0,00 |
| Bankastra | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152851,62 | 462248,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154103,30 | 460998,39 | 0,00 |
| Bankastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154113,94 | 460985,22 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153913,78 | 460723,62 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153157,72 | 461193,58 | 0,00 |
| Surinamela | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153822,32 | 461183,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153243,46 | 462077,01 | 0,00 |
| De geneste | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153445,36 | 461134,87 | 0,00 |
| De geneste | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153531,75 | 461073,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154161,69 | 461121,29 | 0,00 |
| Celebesstr | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154165,96 | 461237,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154147,17 | 460747,90 | 0,00 |
| Timorstraa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154176,00 | 460977,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153026,40 | 461135,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153098,36 | 461091,58 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153068,71 | 461894,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153247,77 | 462431,59 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153074,28 | 461455,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152725,12 | 461447,78 | 0,00 |
| De savorni | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153204,75 | 462151,76 | 0,00 |
| Ambonstraa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153940,88 | 460825,05 | 0,00 |
| Billitonst | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 154051,81 | 460913,45 | 0,00 |
| Curacaolaa | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153681,27 | 460943,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153137,44 | 462126,79 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153020,14 | 461154,53 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152857,06 | 461119,04 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153992,29 | 460608,87 | 0,00 |
| 5.1.2e | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152899,91 | 461970,36 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152797,78 | 462142,23 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152347,62 | 462635,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152255,63 | 463132,11 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152328,96 | 462754,87 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152844,80 | 462447,97 | 0,00 |
| Kappeyne v | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153196,99 | 462375,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152962,65 | 461199,04 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 152832,60 | 461703,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | 153111,65 | 461799,12 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Van houten | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153139,40 | 462602,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153883,45 | 460623,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152563,45 | 462559,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152611,49 | 462554,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 460774,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153280,05 | 462092,56 | 0,00 |
| Laan 1914 | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153933,84 | 460500,00 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153939,54 | 461075,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153107,70 | 462420,50 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152960,66 | 461053,62 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153104,20 | 461814,74 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152780,18 | 462132,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152438,41 | 462572,15 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152482,67 | 462575,89 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153899,75 | 460985,05 | 0,00 |
| Curacaolaa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153879,23 | 461112,76 | 0,00 |
| Leusderweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154138,02 | 460728,98 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152981,14 | 462452,81 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153698,94 | 460679,40 | 0,00 |
| Arubalaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153611,35 | 460911,36 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153839,26 | 461203,42 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153655,86 | 461070,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153242,41 | 461632,60 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154000,00 | 461070,53 | 0,00 |
| Billitonst | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154064,31 | 460914,19 | 0,00 |
| Utrechtsew | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153244,02 | 461528,55 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154016,76 | 460669,44 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA Rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153076,79 | 461451,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152942,09 | 462575,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152690,12 | 461199,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153263,83 | 460978,78 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153869,52 | 461240,96 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152272,07 | 463008,66 | 0,00 |
| Pierzonlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153096,41 | 462552,41 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153039,98 | 462502,59 | 0,00 |
| Timorstraa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,30 | 460987,80 | 0,00 |
| De savorni | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153219,86 | 462155,97 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152444,90 | 462577,04 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153203,46 | 462390,68 | 0,00 |
| Sint eusta | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153828,64 | 461296,84 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152868,13 | 462067,74 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152570,61 | 462565,44 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153132,48 | 461578,24 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153172,79 | 462235,09 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153858,75 | 460951,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,17 | 460900,72 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153779,21 | 461223,58 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153457,86 | 460810,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152867,32 | 461804,00 | 0,00 |
| Timorstraa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154021,67 | 461050,24 | 0,00 |
| Leusderweg | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154158,62 | 460728,61 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153863,39 | 460934,45 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152949,06 | 462421,71 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152917,33 | 461978,93 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,73 | 460923,29 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152287,35 | 463024,07 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153453,85 | 460802,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153070,87 | 461411,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153781,49 | 460675,13 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153053,84 | 461925,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152879,25 | 462188,70 | 0,00 |
| Belgenlaan | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153106,49 | 461513,50 | 0,00 |
| Pierzonlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153141,81 | 462482,27 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152696,92 | 462488,18 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153133,96 | 461275,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153607,88 | 460775,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152712,02 | 461248,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153026,80 | 461406,84 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153373,52 | 460842,90 | 0,00 |
| Laan 1914 | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153709,11 | 460681,38 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152875,30 | 462124,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153138,37 | 461748,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152962,44 | 461200,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,46 | 461847,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153229,01 | 462173,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154056,77 | 460560,74 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153776,45 | 460880,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152445,76 | 462584,72 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153038,87 | 462501,52 | 0,00 |
| Laan 40-45 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153562,09 | 460565,07 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153104,24 | 462566,02 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153087,87 | 461923,16 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152902,58 | 461935,10 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152971,52 | 462613,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152844,88 | 462533,85 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153985,20 | 461136,01 | 0,00 |
| Madoerastr | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,22 | 460801,52 | 0,00 |
| Billitonst | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154086,02 | 460907,69 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152857,48 | 462320,48 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153802,64 | 460878,31 | 0,00 |
| Soembastra | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153968,23 | 460695,07 | 0,00 |
| Lombokstra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154042,19 | 460900,57 | 0,00 |
| Bankastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154155,98 | 461098,72 | 0,00 |
| Billitonst | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153939,61 | 460981,51 | 0,00 |
| De savorni | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153181,21 | 462121,20 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153706,54 | 460866,45 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153822,72 | 460972,10 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152835,97 | 462515,90 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153124,00 | 462420,78 | 0,00 |
| Curacaolaa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153912,08 | 461142,03 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153426,39 | 461556,45 | 0,00 |
| S.1.2e | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152847,84 | 461740,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153438,80 | 460852,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153871,93 | 460632,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,09 | 460513,97 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152902,86 | 462572,39 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152343,52 | 462755,88 | 0,00 |
| Laan 40-45 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153602,08 | 460605,60 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153168,39 | 461686,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152967,25 | 461055,28 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152883,80 | 461096,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,20 | 460710,63 | 0,00 |
| S.1.2e | n | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153935,30 | 460556,41 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152741,07 | 462212,50 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153470,57 | 461526,63 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152441,22 | 462575,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153211,04 | 461504,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153073,73 | 461041,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153105,17 | 461066,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153025,51 | 461408,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153149,75 | 461135,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153268,56 | 461523,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153233,25 | 461525,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152789,32 | 461524,93 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152841,61 | 462534,20 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152996,57 | 462629,24 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152976,41 | 462618,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152990,51 | 462081,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152906,66 | 462058,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152913,37 | 462182,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152905,60 | 462124,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153178,96 | 462222,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153065,22 | 462668,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152952,28 | 462287,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153185,86 | 462224,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152876,61 | 462540,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152981,70 | 462607,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152681,74 | 462515,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152914,66 | 462065,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152912,77 | 462565,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153130,58 | 462681,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152940,56 | 462132,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152683,65 | 462513,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153029,45 | 462638,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152920,45 | 462126,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152684,53 | 462511,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153129,07 | 461780,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153027,12 | 461619,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153046,62 | 461748,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152891,98 | 461977,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153068,02 | 461700,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152742,39 | 461573,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152879,55 | 461874,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152886,05 | 461980,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152876,33 | 461949,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152903,63 | 461926,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153151,67 | 461769,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152893,83 | 462225,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152856,59 | 462515,33 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153333,35 | 460863,34 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Leusderweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152973,63 | 461217,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154088,66 | 460539,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154165,19 | 460727,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153891,10 | 461007,43 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153755,25 | 461142,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153859,03 | 461172,95 | 0,00 |
| Surinamela | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153924,55 | 461143,28 | 0,00 |
| Curacaolaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154150,51 | 461232,79 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153155,05 | 462124,84 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153519,69 | 460822,70 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153593,09 | 460985,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153821,48 | 460885,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153120,55 | 462313,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153045,94 | 462470,15 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152841,46 | 462447,70 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152870,86 | 462227,17 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152862,99 | 462123,18 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152771,64 | 461737,81 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153195,28 | 462495,06 | 0,00 |
| Pierersonlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153114,32 | 462527,99 | 0,00 |
| Pierersonlaa | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153114,32 | 462527,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152792,18 | 462207,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152351,77 | 462633,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152350,73 | 462635,25 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152855,86 | 462214,52 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152337,23 | 462768,48 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153138,71 | 461939,27 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154152,75 | 460721,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153766,28 | 460916,13 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153759,17 | 460930,46 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153880,71 | 461022,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154004,75 | 461114,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153947,92 | 460544,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152835,19 | 461977,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153080,91 | 461000,00 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152810,45 | 461472,84 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152884,54 | 462057,31 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,84 | 462061,69 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153063,64 | 461974,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152986,50 | 461040,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153024,16 | 461446,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153055,38 | 461432,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153122,60 | 461489,14 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153206,54 | 461688,15 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153151,58 | 461721,22 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153028,80 | 461788,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153015,61 | 461831,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152948,61 | 462134,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152683,17 | 461311,22 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152686,04 | 461310,27 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152848,72 | 461760,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152857,23 | 461832,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153141,47 | 461995,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153058,99 | 461725,86 | 0,00 |
| S.1.2e | Halfhard | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152737,31 | 462449,71 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152948,90 | 462228,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153016,37 | 462630,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153086,39 | 462663,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153130,42 | 462691,26 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152713,96 | 462461,10 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152745,33 | 462126,77 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152805,20 | 462141,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152877,17 | 462014,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153066,26 | 461899,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153141,98 | 461741,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153139,68 | 461758,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152278,11 | 463054,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152937,66 | 462184,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152895,48 | 462180,62 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152895,12 | 462551,07 | 0,00 |
| S.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152282,78 | 463020,28 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153073,65 | 461389,51 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153576,46 | 460739,61 | 0,00 |
| Sint eusta | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153426,25 | 461194,07 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153240,47 | 462064,35 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152330,25 | 462652,83 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153813,26 | 460888,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154165,19 | 460727,29 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153868,49 | 461047,60 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153761,04 | 461140,89 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|----------------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Boeroestra 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154011,79 | 460578,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153943,68 | 460886,39 | 0,00 |
| | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153213,87 | 461630,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153660,25 | 460909,75 | 0,00 |
| Curacaolaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153738,09 | 460814,61 | 0,00 |
| Arubalaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| Arubalaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153596,30 | 461020,56 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154000,00 | 461055,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153473,36 | 461111,07 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153431,54 | 461544,33 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153835,82 | 460756,71 | 0,00 |
| Laan 1914 | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153431,39 | 460869,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153881,86 | 460580,99 | 0,00 |
| | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154004,05 | 460800,78 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,85 | 460897,65 | 0,00 |
| Madoerastr | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154083,26 | 460552,37 | 0,00 |
| Ternatestr | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| Bankastraan | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154156,71 | 461115,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153650,97 | 460868,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152575,54 | 461214,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153891,99 | 460818,56 | 0,00 |
| Ceramstraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 460970,87 | 0,00 |
| Timorstraat | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153094,55 | 462431,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152339,74 | 462755,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153691,74 | 460719,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153165,06 | 462458,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153088,24 | 462024,57 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152291,21 | 463013,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152975,11 | 462079,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153153,40 | 462466,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152797,78 | 462142,23 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152797,78 | 462142,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152590,54 | 462555,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152870,86 | 462227,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152663,06 | 462530,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152677,71 | 462527,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152257,48 | 463079,13 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153863,84 | 461233,45 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| 5.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| Surinamela | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153944,80 | 461066,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152821,98 | 461778,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152998,50 | 461040,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153055,80 | 461121,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153258,46 | 461521,89 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153270,88 | 460961,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153030,84 | 461973,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153150,73 | 461898,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153070,88 | 461969,54 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152709,97 | 461382,30 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152865,53 | 461971,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152808,84 | 462140,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153079,52 | 461440,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152858,44 | 462467,21 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153127,61 | 461771,10 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153104,09 | 461634,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152845,23 | 462319,36 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152914,97 | 461967,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153086,56 | 461744,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153066,44 | 461729,52 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152946,75 | 462414,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153087,79 | 462088,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153063,77 | 462356,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152717,36 | 462466,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152663,51 | 462526,15 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152859,73 | 462467,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152812,41 | 461739,02 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152794,18 | 462140,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153233,63 | 462167,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153068,22 | 461926,49 | 0,00 |
| | | | | | |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153080,57 | 461938,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152908,51 | 462133,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152924,29 | 462126,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152505,17 | 462566,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152847,42 | 462525,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152966,37 | 462598,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152990,38 | 462615,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152445,31 | 462580,70 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152267,84 | 463093,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153693,60 | 460732,34 | 0,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153576,46 | 460739,61 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153256,46 | 460905,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153207,38 | 461358,96 | 0,00 |
| Treublaan | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153070,63 | 462075,33 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152329,75 | 462665,41 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153890,59 | 460968,71 | 0,00 |
| De geneste | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153579,78 | 461044,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153821,73 | 460951,20 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153955,96 | 461030,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154069,08 | 460534,84 | 0,00 |
| Madoerastr | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154078,15 | 460758,81 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153952,29 | 461059,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,92 | 460897,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153772,30 | 460642,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153745,37 | 460812,11 | 0,00 |
| De geneste | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153476,08 | 461119,98 | 0,00 |
| Sint eusta | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154140,18 | 461236,45 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152779,56 | 460951,37 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153213,57 | 460924,49 | 0,00 |
| Ternatestr | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,40 | 460885,69 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153427,43 | 460863,05 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154003,48 | 461033,93 | 0,00 |
| Kappeyne v | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153051,39 | 462474,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153206,79 | 462394,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152964,23 | 461187,58 | 0,00 |
| Laan 1914 | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153892,71 | 460572,62 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152342,55 | 462722,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153768,42 | 460663,42 | 0,00 |
| De geneste | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153476,16 | 461117,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153007,93 | 461399,98 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153086,02 | 461858,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152343,52 | 462755,88 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152223,56 | 463183,48 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153118,21 | 462301,18 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153062,34 | 461907,65 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152943,64 | 462191,02 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152783,01 | 462132,57 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152444,77 | 462582,72 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152859,31 | 462230,06 | 0,00 |
| Arubalaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153652,35 | 460869,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153815,92 | 460998,64 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152469,34 | 460805,20 | 0,00 |
| Laan 40-45 | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153612,42 | 460607,93 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153826,28 | 460964,93 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153111,04 | 461322,30 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153436,82 | 461546,39 | 0,00 |
| Utrechtsew | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153158,27 | 461477,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152826,76 | 461234,26 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152889,16 | 462007,25 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153130,72 | 461569,11 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153068,02 | 461700,09 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152879,25 | 462188,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152717,16 | 461386,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153138,36 | 461477,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153215,04 | 461512,09 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152836,39 | 462462,83 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153182,11 | 461682,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153090,52 | 461058,89 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152709,85 | 461382,08 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152726,75 | 461447,24 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152877,76 | 461917,76 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152781,89 | 462009,62 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153005,28 | 461841,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153063,77 | 461734,00 | 0,00 |
| Treublaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153144,91 | 462189,37 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153072,24 | 462352,39 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152971,02 | 462244,67 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152727,05 | 462456,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152701,34 | 462489,60 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152662,45 | 462525,07 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153148,85 | 462264,14 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152729,55 | 462405,18 | 0,00 |
| Loudonlaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153108,00 | 462052,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153079,72 | 462386,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152998,61 | 461992,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152719,79 | 462436,87 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152878,69 | 461973,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152957,42 | 462291,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152951,79 | 462319,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153181,01 | 462230,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152940,78 | 462068,24 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152684,97 | 462495,39 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152443,99 | 462570,13 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153376,98 | 460844,02 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153194,10 | 461791,42 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153331,71 | 461166,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153903,81 | 460970,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 460838,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153726,49 | 460835,06 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153881,04 | 461001,59 | 0,00 |
| | | | | | |
| Curacaolaa | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,38 | 461097,00 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153730,54 | 461181,64 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154078,15 | 460758,81 | 0,00 |
| Bonairelaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153926,27 | 461264,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,78 | 460699,83 | 0,00 |
| Arubalaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153687,79 | 460850,32 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153776,95 | 460884,29 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153659,46 | 461089,31 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153614,32 | 461060,67 | 0,00 |
| Bonairelaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154003,68 | 461208,57 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153163,06 | 462246,39 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153913,78 | 460723,62 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153903,81 | 460970,63 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153816,71 | 460868,24 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,91 | 460778,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153356,74 | 461495,43 | 0,00 |
| Borneoplei | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461248,96 | 0,00 |
| Ceramstraa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153891,05 | 460816,80 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154019,64 | 461052,37 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153171,71 | 461679,07 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153124,37 | 461757,28 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152845,15 | 462334,50 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153050,45 | 462231,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152962,72 | 461289,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153685,70 | 460686,17 | 0,00 |
| | | | | | |
| De geneste | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153984,90 | 460590,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153179,58 | 461130,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152851,63 | 462262,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152936,44 | 461308,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,20 | 460710,63 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153256,46 | 460905,37 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152826,23 | 461716,50 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153883,92 | 461263,96 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152354,33 | 462638,52 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152347,01 | 462638,05 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152865,35 | 462223,58 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153710,18 | 460859,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153118,24 | 461484,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152860,71 | 462122,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152856,41 | 462448,90 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153104,09 | 461634,65 | 0,00 |
| S.1.2e | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152847,12 | 462219,34 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152801,05 | 462208,70 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153116,40 | 461471,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153268,17 | 461720,02 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152887,53 | 461089,84 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152843,87 | 462458,41 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152778,93 | 462003,16 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152816,98 | 461688,64 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152744,97 | 461516,60 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152879,39 | 461947,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153119,58 | 461782,61 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153139,68 | 461758,38 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153102,04 | 461568,01 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153045,02 | 461717,80 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152737,31 | 462449,71 | 0,00 |
| Warande | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152967,43 | 462515,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152872,16 | 462466,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153201,46 | 462488,34 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152952,07 | 462301,87 | 0,00 |
| Talmalaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152690,42 | 462481,48 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152868,97 | 462521,38 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152831,81 | 462522,64 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152847,11 | 462521,91 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152946,00 | 462584,37 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152830,48 | 462487,14 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152837,49 | 462092,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152841,93 | 461982,15 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152889,15 | 462225,32 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152958,85 | 462348,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152334,42 | 462810,63 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152696,66 | 462502,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152885,42 | 462544,48 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152334,15 | 462695,83 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152519,17 | 462556,92 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152298,37 | 462973,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153119,06 | 460972,57 | 0,00 |
| Curacaolaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153697,15 | 460942,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154094,19 | 460546,73 | 0,00 |
| Sint eusta | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153635,68 | 461261,87 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153112,12 | 462034,10 | 0,00 |
| Leusderweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154160,87 | 460731,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153214,83 | 461353,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153801,83 | 460633,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153802,76 | 460996,81 | 0,00 |
| Kapelweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153871,11 | 461037,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153974,50 | 460490,47 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,45 | 460746,64 | 0,00 |
| Sint eusta | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154007,50 | 461289,33 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153638,35 | 461072,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153593,71 | 461034,91 | 0,00 |
| Bonairelaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153960,42 | 461242,98 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154016,02 | 461085,08 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,30 | 461132,46 | 0,00 |
| Bonairelaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154063,85 | 461131,49 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153154,63 | 462256,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153579,78 | 461044,20 | 0,00 |
| De geneste | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153476,08 | 461119,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154088,37 | 460538,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154050,96 | 460551,52 | 0,00 |
| Soembastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153968,23 | 460695,07 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153818,58 | 461189,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153927,54 | 461162,23 | 0,00 |
| Madoerastr | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153999,16 | 460803,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153997,87 | 460806,53 | 0,00 |
| Lombokstra | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154035,83 | 460921,04 | 0,00 |
| Ballistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154022,23 | 460679,81 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154154,86 | 461223,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461117,20 | 0,00 |
| Bankastraa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154115,21 | 461007,50 | 0,00 |
| Arubalaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153603,60 | 460972,31 | 0,00 |
| Arubalaan | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153610,31 | 460913,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153717,70 | 461134,86 | 0,00 |
| Soembastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153981,87 | 460701,14 | 0,00 |
| Ceramstraa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153894,89 | 460823,95 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153718,85 | 461114,51 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153155,19 | 461713,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153148,08 | 462121,48 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153031,43 | 462488,02 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153198,92 | 462500,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152575,49 | 462567,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153899,15 | 460589,95 | 0,00 |
| De geneste | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153325,84 | 461165,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152844,38 | 461227,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152587,19 | 461240,34 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153141,39 | 460971,87 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153114,81 | 462299,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152789,69 | 462008,52 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152833,73 | 461989,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152590,54 | 462555,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152558,43 | 462557,63 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152340,60 | 462745,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153132,06 | 461052,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152825,93 | 461253,56 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153145,41 | 461132,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152888,42 | 462122,53 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152931,12 | 461974,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152642,99 | 461231,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153213,30 | 461499,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152946,48 | 461502,62 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153108,48 | 461749,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153122,54 | 461885,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152978,31 | 461915,08 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152979,91 | 461911,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153093,56 | 461056,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153042,48 | 461961,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152882,71 | 461846,21 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153100,61 | 461827,97 | 0,00 |
| De savorni | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153159,72 | 462050,56 | 0,00 |
| De savorni | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153200,19 | 462140,27 | 0,00 |
| Treublaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153065,83 | 462080,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152683,72 | 462527,33 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152999,30 | 462262,07 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152690,42 | 462481,48 | 0,00 |
| Treublaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153112,06 | 462145,19 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152774,48 | 462484,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152950,18 | 462138,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152726,24 | 462374,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152738,95 | 462235,35 | 0,00 |
| Treublaan | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153063,35 | 462067,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152914,31 | 461989,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152771,17 | 462131,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153147,00 | 462688,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152854,41 | 462506,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152928,68 | 462183,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152714,70 | 462447,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152977,30 | 462604,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152983,88 | 462601,45 | 0,00 |
| Laan 40-45 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153598,18 | 460601,73 | 0,00 |
| Laan 1914 | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153284,55 | 460891,18 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152757,15 | 460999,11 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152623,41 | 460916,51 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153074,21 | 461449,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,24 | 460528,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153933,27 | 461000,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154156,33 | 460718,28 | 0,00 |
| Arubalaan | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153583,78 | 461039,08 | 0,00 |
| Surinamela | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153642,34 | 461071,37 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153745,78 | 460811,37 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153832,51 | 460956,83 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153821,73 | 460951,20 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153806,17 | 460985,91 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153932,47 | 461090,83 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153991,27 | 461140,53 | 0,00 |
| Kapelweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153945,47 | 461052,06 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153810,97 | 460988,22 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154016,76 | 460669,44 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153179,60 | 461915,98 | 0,00 |
| Curacaolaa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154066,18 | 461287,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153792,97 | 461039,49 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154027,32 | 461112,34 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153978,20 | 460493,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,31 | 460809,15 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153139,61 | 460962,23 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153765,78 | 460820,85 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153888,94 | 460579,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153990,59 | 460810,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153983,33 | 460803,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,92 | 460906,06 | 0,00 |
| Billitonst | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154113,94 | 460985,22 | 0,00 |
| Bankastraa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153206,79 | 462394,22 | 0,00 |
| Kappayne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153298,22 | 461613,43 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153625,16 | 460918,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152804,23 | 461483,43 | 0,00 |
| Ceramstraa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153895,62 | 460825,31 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153917,56 | 460731,87 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152899,65 | 462447,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152846,37 | 462458,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153614,17 | 460756,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152864,20 | 461800,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152835,41 | 461703,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153079,19 | 461872,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152748,60 | 461577,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152799,70 | 461605,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152799,98 | 461287,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153036,73 | 462135,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152857,69 | 462425,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152744,47 | 462140,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152349,99 | 462636,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152470,97 | 462577,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152494,78 | 462574,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152870,72 | 462229,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152601,04 | 462555,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152650,85 | 462539,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153129,21 | 461959,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153214,83 | 461353,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152952,58 | 461057,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153137,88 | 461270,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152760,37 | 461159,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153242,61 | 461514,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153145,26 | 461191,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152868,47 | 462321,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152873,94 | 462124,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152835,48 | 462461,77 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152856,61 | 462442,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153126,37 | 461764,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152816,98 | 461688,64 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152807,30 | 461507,38 | 0,00 |
| Belgenlaan | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153099,33 | 461558,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153101,51 | 461640,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152728,90 | 462468,14 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152988,45 | 462459,83 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153272,55 | 462558,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153100,64 | 462428,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152710,00 | 462454,04 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152842,27 | 462529,51 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152983,38 | 462602,19 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152932,62 | 462589,64 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152800,49 | 462489,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152732,09 | 462359,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152744,92 | 462133,30 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153228,73 | 462174,19 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152867,15 | 462456,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152865,53 | 461971,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153051,26 | 461930,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153122,54 | 461885,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152280,27 | 463028,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152942,86 | 462119,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152443,70 | 462568,06 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152685,08 | 462490,89 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152326,64 | 462691,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153039,54 | 462655,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153084,95 | 462667,83 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152473,95 | 462570,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153108,65 | 461321,54 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152730,25 | 461062,66 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152733,87 | 461052,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152963,05 | 461289,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152585,90 | 461243,55 | 0,00 |
| Arubalaan | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153593,09 | 460985,13 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153893,59 | 460732,93 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153810,18 | 460996,76 | 0,00 |
| Balistraat | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,21 | 460624,40 | 0,00 |
| Boeroestra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153952,21 | 460904,51 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154094,72 | 460757,27 | 0,00 |
| Curacaolaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153738,74 | 460983,31 | 0,00 |
| De geneste | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153492,72 | 461095,96 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153705,87 | 460845,07 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153673,95 | 461158,77 | 0,00 |
| Curacaolaa | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153805,49 | 461056,39 | 0,00 |
| Curacaolaa | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153731,84 | 460993,76 | 0,00 |
| Bonairelaa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,87 | 461158,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153596,63 | 460964,75 | 0,00 |
| Soembastra | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153981,87 | 460701,14 | 0,00 |
| Celebesstr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154161,12 | 461233,14 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154082,83 | 461118,93 | 0,00 |
| Leusderweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,90 | 460638,32 | 0,00 |
| Surinamela | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153631,33 | 461080,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153277,48 | 461445,43 | 0,00 |
| Ambonstra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153871,90 | 460926,76 | 0,00 |
| Ceramstra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153823,79 | 460875,09 | 0,00 |
| Kappeyne v | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153155,15 | 462343,71 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152574,22 | 462569,91 | 0,00 |
| 5.1.2e | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152670,70 | 462533,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153806,32 | 460682,69 | 0,00 |
| Treublaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153019,74 | 462025,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152831,07 | 461253,15 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152314,56 | 462818,51 | 0,00 |
| 5.1.2e | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152964,04 | 461287,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152538,22 | 462983,76 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152343,81 | 462616,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152632,06 | 462549,44 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152471,73 | 460801,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153249,98 | 462535,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153906,38 | 460562,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153091,14 | 461053,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153214,76 | 461506,21 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153066,40 | 461401,58 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153047,22 | 461933,77 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152869,64 | 462065,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152898,63 | 461948,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152952,36 | 461062,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153029,41 | 461413,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153055,38 | 461432,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152872,75 | 461853,19 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,64 | 461846,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153008,11 | 461834,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153266,78 | 461712,68 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152885,44 | 462448,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152999,05 | 462090,56 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152976,41 | 462618,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152686,74 | 462515,01 | 0,00 |
| | | Beton keiformaat | 152691,33 | 462500,00 | 0,00 |
| Talmalaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152956,85 | 462302,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153281,14 | 461548,57 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152886,22 | 461974,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152874,93 | 462236,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152857,34 | 462199,77 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152700,83 | 461369,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152444,70 | 462575,48 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152957,08 | 462325,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152909,28 | 462125,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152944,08 | 462068,79 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152926,02 | 462066,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153106,13 | 462058,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153071,17 | 462659,94 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153096,21 | 462681,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153259,06 | 462441,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153529,05 | 461230,45 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153354,85 | 461497,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153118,39 | 462580,86 | 0,00 |
| S.1.2e | Elementen (beton) | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152578,79 | 462552,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153924,79 | 460972,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153849,97 | 460598,98 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153752,65 | 460937,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153804,12 | 460988,86 | 0,00 |
| Surinamela | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153751,39 | 461140,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153767,43 | 461136,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153926,27 | 461264,83 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154088,93 | 460751,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153883,07 | 460929,87 | 0,00 |
| Bonairelaa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154146,96 | 460717,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153437,34 | 461139,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153924,55 | 460970,16 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154032,41 | 460799,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154039,85 | 460784,29 | 0,00 |
| Ambonstra | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461108,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461219,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153514,91 | 460813,21 | 0,00 |
| Bankastra | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153346,24 | 460910,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152844,80 | 461228,16 | 0,00 |
| Celebesstr | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152947,32 | 461313,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153110,13 | 462525,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152870,92 | 462123,95 | 0,00 |
| Piersonlaa | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152564,04 | 462961,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153214,91 | 461495,91 | 0,00 |
| Utrechtsew | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153157,72 | 461193,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152772,10 | 461480,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153145,41 | 461132,95 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152888,42 | 462122,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152889,16 | 462007,25 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153268,17 | 461720,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153108,70 | 461810,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152896,99 | 461970,79 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153187,59 | 461508,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153120,02 | 461985,32 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152742,20 | 462213,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152884,37 | 462132,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,59 | 462128,01 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152719,56 | 461385,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152951,70 | 462132,21 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153047,02 | 461747,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152991,93 | 462456,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153151,55 | 462264,79 | 0,00 |
| S.1.2e | Elementen (beton) | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152997,85 | 462078,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153252,16 | 462426,83 | 0,00 |
| Kappeyne v | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152841,09 | 462530,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152848,70 | 462522,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152897,32 | 462070,79 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152858,08 | 461962,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153067,80 | 461906,86 | 0,00 |
| Kappeyne v | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152932,05 | 462183,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152944,02 | 462185,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152924,50 | 462582,27 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153041,42 | 462647,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152378,55 | 462574,91 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153143,65 | 462690,62 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152303,09 | 462942,33 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152329,81 | 462813,05 | 0,00 |
| Kapelweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154133,99 | 461198,09 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152648,09 | 462555,14 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154094,19 | 460546,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152734,94 | 461654,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154124,15 | 460591,81 | 0,00 |
| De geneste | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153543,76 | 461064,01 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153806,86 | 460910,31 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153851,20 | 460601,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,63 | 460827,77 | 0,00 |
| Kapelweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153710,44 | 460846,97 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153638,35 | 461072,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153290,41 | 462078,41 | 0,00 |
| Arubalaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153602,68 | 460934,44 | 0,00 |
| Arubalaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153590,55 | 461000,00 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153836,07 | 460756,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153264,13 | 460979,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153881,86 | 460580,99 | 0,00 |
| Lombokstra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153990,79 | 460811,00 | 0,00 |
| Ternatestr | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154050,75 | 460781,92 | 0,00 |
| Bankastra | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461100,15 | 0,00 |
| Bankastra | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154136,10 | 461050,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154168,11 | 460736,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153583,78 | 461039,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154151,55 | 460744,48 | 0,00 |
| Soembastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153969,43 | 460707,75 | 0,00 |
| Ceramstra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153948,75 | 460819,42 | 0,00 |
| Bankastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,30 | 460987,80 | 0,00 |
| Van houten | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153145,33 | 462602,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153096,89 | 461825,92 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152866,40 | 462329,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153126,39 | 460979,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153800,58 | 460624,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152740,68 | 462020,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152916,02 | 461313,21 | 0,00 |
| Kappeyne v | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153252,16 | 462426,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153683,37 | 460703,15 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152481,73 | 462576,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152363,58 | 462628,92 | 0,00 |
| Leusderweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154174,27 | 460838,20 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153147,84 | 461920,16 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153937,79 | 461080,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154071,31 | 460518,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154040,00 | 460534,76 | 0,00 |
| Vening mei | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154173,10 | 460761,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153139,45 | 461555,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152963,93 | 461187,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152719,02 | 461194,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153229,77 | 461535,17 | 0,00 |
| Utrechtsew | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153284,31 | 461546,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152709,63 | 461263,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153152,03 | 461059,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152949,36 | 461302,58 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152880,30 | 462021,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152870,59 | 462321,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152906,42 | 461979,44 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152986,43 | 461987,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152895,83 | 461977,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153165,12 | 461776,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152846,29 | 462460,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152867,32 | 461804,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152787,57 | 461601,50 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,58 | 461848,43 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken Klinkers Ke | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152724,58 | 462404,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153046,72 | 462364,30 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153078,32 | 462092,17 | 0,00 |
| Treublaan | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152677,68 | 462507,96 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152691,93 | 462483,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153078,84 | 462092,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153094,99 | 462401,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152718,69 | 461402,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152709,54 | 461390,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152911,00 | 462065,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152378,55 | 462574,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152679,87 | 462500,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152695,81 | 462490,06 | 0,00 |
| Laan 1914 | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153210,83 | 460925,87 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152973,01 | 461216,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152330,25 | 462652,83 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153826,52 | 461179,40 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153776,95 | 460884,29 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153917,97 | 461000,00 | 0,00 |
| Surinamela | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153782,88 | 461137,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154050,96 | 460551,52 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154080,54 | 460755,10 | 0,00 |
| Billitonst | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154000,21 | 461102,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154013,14 | 460928,42 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154001,87 | 461035,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154121,88 | 460578,57 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153152,20 | 461776,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153641,33 | 460706,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153812,00 | 461190,61 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153694,68 | 461109,22 | 0,00 |
| Bonairelaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154041,31 | 461173,40 | 0,00 |
| Kapayne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153155,15 | 462343,71 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153815,01 | 460768,59 | 0,00 |
| Curacaolaa | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153913,42 | 461143,61 | 0,00 |
| Billitonst | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154044,71 | 460556,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154043,64 | 460903,49 | 0,00 |
| Bankastraa | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461114,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,39 | 460635,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153044,89 | 461943,97 | 0,00 |
| Sint maart | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153990,67 | 460603,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153715,92 | 461354,10 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152868,47 | 462321,49 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152870,88 | 462038,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152739,47 | 462132,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153094,14 | 461841,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152851,80 | 461211,48 | 0,00 |
| S.1.2e | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152866,77 | 462228,92 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153685,70 | 460686,17 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152641,73 | 462545,25 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152578,26 | 462555,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152677,84 | 462526,66 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152540,64 | 462952,78 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152322,76 | 462867,61 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153819,16 | 460979,26 | 0,00 |
| Kapelweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154001,25 | 461122,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153932,04 | 460554,47 | 0,00 |
| Laan 1914 | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,50 | 460475,53 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153113,85 | 461323,66 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153091,89 | 461456,34 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152726,26 | 461181,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153282,33 | 461532,41 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153151,76 | 461151,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153133,08 | 461102,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152832,73 | 461234,78 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153020,14 | 461154,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,81 | 462016,10 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153225,01 | 461516,12 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152855,05 | 462481,98 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152956,82 | 462238,58 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152869,48 | 461955,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153071,19 | 461889,22 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152873,32 | 462465,45 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152987,46 | 462451,82 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153118,12 | 462415,35 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152951,02 | 462184,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153063,77 | 462351,13 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152901,48 | 462129,01 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152679,70 | 462509,12 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152688,14 | 462485,51 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152711,36 | 462455,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152793,31 | 462500,00 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152721,10 | 462467,00 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152980,59 | 462609,40 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152740,91 | 462235,47 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152711,36 | 462455,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152793,31 | 462500,00 | 0,00 |
| De savorni | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153237,89 | 462162,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152892,47 | 461976,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152886,22 | 461974,50 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,59 | 462128,01 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153281,90 | 462090,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152877,68 | 461952,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152740,24 | 461586,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153106,82 | 461827,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153065,71 | 461925,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152917,41 | 462182,62 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152900,99 | 462124,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152336,99 | 462795,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152519,17 | 462556,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152409,61 | 462579,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152281,62 | 463029,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153118,71 | 462677,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152329,81 | 462813,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152324,66 | 462858,18 | 0,00 |
| Laan 1914 | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153252,73 | 460904,73 | 0,00 |
| Hoge kleiw | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152757,15 | 460999,11 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153189,56 | 462489,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153044,63 | 461400,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152673,73 | 462538,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,83 | 460551,05 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153349,70 | 461173,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153024,84 | 461160,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153902,32 | 460982,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153210,82 | 461636,86 | 0,00 |
| Kapelweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153943,02 | 461053,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153885,98 | 461001,21 | 0,00 |
| Kapelweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153826,69 | 460951,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153943,55 | 461242,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153978,60 | 461217,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154019,24 | 461102,77 | 0,00 |
| Bonairrelaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153952,21 | 460904,51 | 0,00 |
| Boeroestra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153216,17 | 461801,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153179,18 | 461788,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,17 | 460900,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153757,69 | 461139,01 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154025,23 | 461191,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153182,65 | 461037,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153816,10 | 460767,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153945,18 | 460828,73 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,78 | 460628,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153162,50 | 461904,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,88 | 461099,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153985,52 | 460695,81 | 0,00 |
| Madoerastr | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154103,30 | 460998,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154138,89 | 461049,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152365,70 | 462630,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152445,76 | 462584,72 | 0,00 |
| Leusderweg | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152652,89 | 462550,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153346,45 | 460922,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152773,05 | 462013,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152851,49 | 461211,26 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153196,21 | 461005,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152742,36 | 462080,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152598,62 | 461226,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152851,80 | 461211,48 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 151839,01 | 462914,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152866,94 | 462338,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152406,23 | 462574,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152570,61 | 462565,44 | 0,00 |
| Timorstraa | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152672,84 | 462520,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154156,59 | 460781,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153687,62 | 460841,06 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153702,91 | 460873,58 | 0,00 |
| Bankastra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153885,02 | 461015,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154061,52 | 460563,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153194,09 | 461610,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152862,99 | 462123,18 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152872,98 | 462014,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152875,67 | 462000,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152858,97 | 462461,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153120,02 | 461985,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152879,37 | 462186,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152893,83 | 462062,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152952,53 | 462128,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152919,24 | 462072,84 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153248,38 | 461620,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153154,59 | 461771,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153166,12 | 461481,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153163,59 | 461504,78 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152826,84 | 462505,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153100,14 | 461745,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153135,03 | 461755,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153074,34 | 461615,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152753,09 | 461515,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152832,82 | 461724,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152681,72 | 461310,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152681,72 | 461310,95 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Van houten | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153153,85 | 462613,18 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153027,40 | 462500,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152975,41 | 462388,78 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152688,62 | 462516,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152819,80 | 462488,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152855,75 | 462506,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152877,93 | 461955,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152884,96 | 461945,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152300,79 | 462969,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152910,16 | 462186,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152929,73 | 462066,74 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152378,55 | 462574,91 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153096,15 | 461353,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153081,01 | 461376,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153609,58 | 460914,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153005,52 | 461176,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153672,46 | 460692,94 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153283,56 | 461438,86 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152841,69 | 461808,50 | 0,00 |
| 5.1.2e | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153115,03 | 461867,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154137,09 | 460623,26 | 0,00 |
| Arubalaan | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153643,00 | 460875,32 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153721,79 | 460827,16 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153858,75 | 460951,93 | 0,00 |
| Surinamela | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153697,70 | 461096,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153958,47 | 461191,74 | 0,00 |
| Curacaolaa | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153970,38 | 460951,21 | 0,00 |
| Billitonst | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153970,38 | 460951,21 | 0,00 |
| Billitonst | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153970,38 | 460951,21 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153116,72 | 461862,99 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153856,56 | 461243,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153666,66 | 461035,52 | 0,00 |
| Surinamela | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153431,54 | 461544,33 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153892,96 | 460732,01 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153892,96 | 460732,01 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153892,96 | 460732,01 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153786,91 | 460785,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153783,61 | 461147,30 | 0,00 |
| Surinamela | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153935,28 | 460860,05 | 0,00 |
| Ambonstra | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154070,16 | 461116,13 | 0,00 |
| Kapelweg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154142,03 | 460720,37 | 0,00 |
| Billitonst | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,87 | 460918,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153916,36 | 460729,25 | 0,00 |
| Balistraat | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153151,60 | 462460,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153290,18 | 462470,74 | 0,00 |
| Kappeyne v | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152579,02 | 461236,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152575,49 | 462567,53 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152559,53 | 462566,76 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153037,14 | 462125,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153974,79 | 460582,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,20 | 460710,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153806,32 | 460682,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153421,99 | 461068,22 | 0,00 |
| De geneste | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153660,00 | 461267,34 | 0,00 |
| Sint eusta | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152959,63 | 462248,15 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152862,21 | 462146,34 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152294,36 | 462933,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152356,25 | 462642,06 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152445,76 | 462584,72 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152858,56 | 462172,56 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152866,59 | 462230,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152652,13 | 462535,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152292,19 | 462986,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154155,25 | 460760,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153184,99 | 461013,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153182,65 | 461037,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152897,63 | 462065,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153024,72 | 462007,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153006,13 | 461988,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153263,60 | 461521,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152840,36 | 462459,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152835,93 | 462467,51 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153100,50 | 461642,15 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153016,56 | 461997,06 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152736,49 | 461654,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152803,16 | 461503,08 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153242,41 | 461632,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152940,42 | 462409,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152951,86 | 462412,39 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152982,78 | 462389,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153147,18 | 462265,98 | 0,00 |
| Treublaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153181,01 | 462230,23 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|--|--|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e Kappeyne v | Gebakken keiformaat Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152849,58 | 462526,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153047,89 | 462233,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152886,05 | 461980,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152730,17 | 462440,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152959,06 | 462335,76 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152921,17 | 462187,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152935,42 | 462127,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152966,37 | 462598,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153009,11 | 462627,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152325,07 | 462744,83 | 0,00 |
| S.1.2e Laan 1914 Laan 1914 Hoge klei v S.1.2e | Beton keiformaat Beton keiformaat Oppervlakbehandeling Diversen Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152437,35 | 462576,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153133,66 | 460968,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153133,66 | 460968,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152691,79 | 461138,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153214,83 | 461353,59 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153207,38 | 461358,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152564,85 | 461216,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153736,81 | 460807,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153766,82 | 460901,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153772,47 | 460906,35 | 0,00 |
| Surinamela Surinamela Surinamela Kapelweg Kapelweg | Diversen Betontegels Diversen Beton keiformaat Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153720,10 | 461095,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153826,52 | 461179,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153906,20 | 461236,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153986,06 | 461136,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153965,64 | 461042,83 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e Surinamela Kapelweg De geneste | Gebakken dikformaat Gebakken dikformaat Diversen Oppervlakbehandeling Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153178,57 | 461783,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153168,13 | 461783,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153691,75 | 461108,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154107,71 | 461182,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153539,62 | 461057,46 | 0,00 |
| Balistraat Bankastraat | Asfaltbeton Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153983,61 | 460690,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461120,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153707,97 | 461137,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 460842,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154124,12 | 461004,59 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e Kappeyne v Laan 1914 De geneste | Oppervlakbehandeling Betontegels Beton keiformaat Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153164,77 | 461693,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153123,54 | 462150,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153187,52 | 462373,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153848,69 | 460595,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153244,21 | 461145,54 | 0,00 |
| De geneste S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e | Oppervlakbehandeling Asfaltbeton Gebakken keiformaat Gebakken keiformaat Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153248,12 | 461140,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152858,75 | 462236,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152846,29 | 462307,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152838,51 | 462392,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153092,05 | 462553,17 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e Laan 1914 | Gebakken waalformaat Betontegels Betontegels Gebakken keiformaat Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152360,30 | 462626,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152339,29 | 462635,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152965,89 | 461991,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152860,82 | 462147,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153577,40 | 460741,50 | 0,00 |
| S.1.2e Laan 1914 Utrechtsew Utrechtsew | Gebakken waalformaat Asfaltbeton Oppervlakbehandeling Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152621,90 | 462552,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152308,18 | 462939,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153897,20 | 460571,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153116,40 | 461471,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153212,47 | 461501,48 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e | Asfaltbeton rood Gebakken keiformaat Asfaltbeton Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153013,67 | 461415,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152936,71 | 461514,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152890,68 | 462022,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152878,37 | 462124,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152839,48 | 461986,40 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152798,95 | 461498,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153267,89 | 461719,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152801,45 | 461485,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152997,70 | 461040,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153268,56 | 461523,95 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e | Betontegels Beton keiformaat Beton keiformaat Asfaltbeton Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152842,98 | 462319,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152840,89 | 462503,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152853,54 | 462471,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152819,81 | 461710,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152789,81 | 461608,81 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e | Betontegels Betontegels Gebakken dikformaat Gebakken dikformaat Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152700,83 | 461369,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152737,58 | 461601,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153044,89 | 461943,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153037,01 | 461951,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153063,77 | 462351,13 | 0,00 |
| S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e S.1.2e | Beton dikformaat Betontegels Beton keiformaat Beton keiformaat Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152683,72 | 462527,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152682,13 | 462538,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153065,43 | 462668,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152801,15 | 462497,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152747,05 | 462129,47 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|-----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152843,89 | 462499,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152865,34 | 461970,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153026,83 | 462000,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153138,37 | 461748,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152284,93 | 463019,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152441,50 | 462577,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152956,60 | 462313,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152901,11 | 462185,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152902,58 | 462181,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153004,93 | 462104,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152763,63 | 462485,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152946,00 | 462584,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152996,26 | 462629,63 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152494,78 | 462574,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152409,61 | 462579,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152334,10 | 462652,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 152330,00 | 462672,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 460562,44 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153268,81 | 462564,26 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153303,64 | 461662,35 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153295,09 | 462093,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153316,80 | 462492,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154139,56 | 460518,78 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA Rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153343,04 | 461577,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153165,98 | 462263,18 | 0,00 |
| Sint maart | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153748,25 | 461400,26 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153903,06 | 461315,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153342,01 | 461579,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153168,75 | 462676,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154153,65 | 460528,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153272,83 | 462558,28 | 0,00 |
| Borneoplei | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461254,99 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153159,05 | 462686,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153159,67 | 462686,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153319,72 | 462488,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154069,39 | 460519,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153348,33 | 461566,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153343,38 | 461563,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153307,74 | 461541,31 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153153,59 | 462692,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153166,54 | 462678,56 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153155,53 | 462690,76 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153298,37 | 462080,58 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153425,23 | 461558,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153168,79 | 462036,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153274,43 | 462555,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153187,67 | 462655,16 | 0,00 |
| Borneoplei | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461276,59 | 0,00 |
| Utrechtsew | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153412,52 | 461583,40 | 0,00 |
| Surinamela | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153908,85 | 461311,97 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153409,61 | 461586,43 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153249,27 | 462061,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153189,97 | 462652,61 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153182,89 | 462660,45 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153300,85 | 462083,53 | 0,00 |
| Borneoplei | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461269,58 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153346,46 | 461570,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 460800,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154169,75 | 460830,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154171,11 | 460830,25 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153743,71 | 460733,69 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 151585,07 | 461939,26 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152441,64 | 461360,23 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153515,94 | 461432,92 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152073,90 | 462340,66 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 151684,99 | 463181,82 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 151683,51 | 463033,29 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152046,28 | 462574,83 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152718,36 | 461930,62 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152701,05 | 461938,79 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 151764,43 | 460998,50 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 151792,92 | 461041,42 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152472,56 | 462711,95 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154048,13 | 460506,20 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154061,92 | 460525,91 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154076,38 | 460533,85 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154065,67 | 460555,90 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154081,95 | 460567,07 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154176,00 | 460623,44 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154086,85 | 460572,59 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|-----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154097,90 | 460586,78 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154111,22 | 460583,79 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153954,21 | 460460,16 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153965,02 | 460479,02 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153974,03 | 460463,33 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154002,88 | 460480,09 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154009,21 | 460472,09 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154013,77 | 460476,63 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153919,70 | 460424,44 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153975,43 | 460441,96 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153988,86 | 460450,76 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154000,71 | 460442,90 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153996,94 | 460458,66 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154000,24 | 460452,75 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154009,97 | 460459,69 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154027,36 | 460497,90 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153976,72 | 460487,53 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153964,43 | 460482,98 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153974,55 | 460490,43 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153985,90 | 460490,54 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153984,77 | 460493,51 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153993,21 | 460495,36 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153967,30 | 460504,65 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153953,81 | 460524,15 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153965,61 | 460544,02 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153965,79 | 460543,57 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 153955,17 | 460571,55 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 153944,48 | 460536,70 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 153953,93 | 460584,14 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 153965,61 | 460544,02 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 153970,43 | 460598,65 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154015,94 | 460434,31 | 0,00 |
| | cementbetonverharding | uit dtb | 154014,37 | 460433,25 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154002,88 | 460480,09 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154014,18 | 460433,11 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154110,61 | 460630,63 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154097,90 | 460586,78 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154098,30 | 460545,78 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154009,10 | 460429,64 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 154140,45 | 460519,38 | 0,00 |
| | bituumverharding | uit dtb | 153950,93 | 460573,94 | 0,00 |
| 126666 | DOORNSEWEG | handmatig | 153986,00 | 460464,72 | 0,00 |
| 114614 | UTRECHTSEWEG | handmatig | 151392,46 | 460690,63 | 0,00 |
| 114958 | UTRECHTSEWEG | handmatig | 151602,56 | 460786,04 | 0,00 |
| 122601 | UTRECHTSEWEG | handmatig | 151759,24 | 460852,59 | 0,00 |
| 122738 | N237 | handmatig | 151755,14 | 460861,71 | 0,00 |
| 114939 | | handmatig | 151801,03 | 460793,71 | 0,00 |
| 114959 | | handmatig | 151794,20 | 460788,38 | 0,00 |
| 114849 | | handmatig | 151759,91 | 460858,65 | 0,00 |
| 114603 | | handmatig | 151818,17 | 460738,11 | 0,00 |
| 114659 | | handmatig | 151827,32 | 460707,59 | 0,00 |
| 114815 | | handmatig | 151825,68 | 460741,31 | 0,00 |
| 122597 | | handmatig | 151840,05 | 460709,07 | 0,00 |
| 128676 | DOORNSEWEG | handmatig | 153872,45 | 460378,74 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153566,08 | 462182,71 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153759,41 | 462111,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153534,58 | 462378,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153916,97 | 462504,09 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,51 | 462746,28 | 0,00 |
| Stationspl | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154037,69 | 462729,31 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154127,93 | 462732,13 | 0,00 |
| Stationspl | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154170,71 | 462745,14 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153729,85 | 462464,87 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153610,69 | 462311,75 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,50 | 462966,51 | 0,00 |
| S.1.2e | blaa | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461731,18 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153839,89 | 462487,03 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153844,26 | 462479,59 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154023,55 | 463082,78 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153454,11 | 462712,18 | 0,00 |
| Groen van | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153488,32 | 462515,54 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153742,40 | 462349,92 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153997,53 | 463140,72 | 0,00 |
| S.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154054,14 | 461460,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154048,43 | 462100,58 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153310,94 | 461779,63 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153789,39 | 462712,52 | 0,00 |
| | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153580,67 | 462709,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153935,22 | 461987,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153946,85 | 462011,65 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153479,25 | 461898,63 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153782,77 | 461464,31 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153845,69 | 462251,53 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153926,51 | 462205,27 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153890,87 | 462028,35 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153207,57 | 461992,90 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153876,05 | 463181,21 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153727,81 | 462252,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153495,77 | 462354,50 | 0,00 |
| Keuchenius | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153460,41 | 462410,08 | 0,00 |
| Regentesse | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154134,94 | 462611,90 | 0,00 |
| Aucubastra | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,50 | 463176,80 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154044,53 | 463062,74 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153937,46 | 463181,76 | 0,00 |
| Aucubastra | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153750,13 | 463113,65 | 0,00 |
| Ligusterst | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153908,00 | 463078,79 | 0,00 |
| Laurusstra | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153685,80 | 463170,71 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154115,92 | 463047,26 | 0,00 |
| Stationspl | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,25 | 462716,50 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154017,34 | 462741,83 | 0,00 |
| De wittlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153959,31 | 462585,36 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153579,25 | 462436,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153808,74 | 461577,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153677,79 | 462250,84 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153562,87 | 461686,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153493,69 | 462716,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153764,13 | 463130,41 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153480,67 | 461903,64 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153558,75 | 462179,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153784,76 | 461463,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154025,68 | 462082,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154010,18 | 462075,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154126,96 | 463152,93 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154089,32 | 461435,97 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153381,49 | 461997,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153488,23 | 462136,89 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153238,78 | 461975,08 | 0,00 |
| Sint maart | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153786,97 | 461472,24 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154140,73 | 462939,87 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153283,97 | 462702,70 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154131,93 | 462940,20 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,51 | 462746,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153587,11 | 462450,40 | 0,00 |
| Laurusstra | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,57 | 463168,11 | 0,00 |
| Utrechtsew | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153780,90 | 461974,83 | 0,00 |
| Regentesse | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153526,38 | 462504,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,32 | 462526,04 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153471,18 | 462150,29 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154050,27 | 462115,40 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154092,69 | 463166,33 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153749,65 | 462250,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153996,51 | 463137,37 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154173,07 | 463030,49 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153987,50 | 462737,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153858,78 | 462720,86 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153865,38 | 462720,97 | 0,00 |
| Waldeck py | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153493,86 | 462139,50 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153705,29 | 462426,20 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153389,95 | 462420,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153809,67 | 461581,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153894,34 | 462462,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153732,07 | 462462,34 | 0,00 |
| Emmalaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,37 | 462107,38 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153921,78 | 461638,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153921,42 | 461998,54 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153925,18 | 463152,30 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153454,16 | 462727,11 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154117,30 | 462441,54 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154137,59 | 463178,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153931,53 | 462340,03 | 0,00 |
| Waldeck py | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153542,37 | 462050,75 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153718,94 | 461923,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,30 | 461483,08 | 0,00 |
| Emmalaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153694,47 | 462130,37 | 0,00 |
| Tesselscha | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154095,58 | 462233,90 | 0,00 |
| Thorbeckep | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153768,73 | 462523,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154083,83 | 463136,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153995,14 | 463114,50 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153850,49 | 462720,76 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153354,79 | 461687,72 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Ligusterst | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153760,03 | 463107,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154080,18 | 463137,28 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153282,42 | 461847,31 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,52 | 462714,26 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154147,15 | 462647,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153222,86 | 462638,54 | 0,00 |
| 5.1.2e | waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154008,40 | 463170,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153972,91 | 462040,06 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,07 | 462614,20 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153269,61 | 462574,85 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154102,39 | 462757,34 | 0,00 |
| 5.1.2e | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153681,30 | 461790,92 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153542,37 | 462050,75 | 0,00 |
| Tollenslaa | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153987,94 | 461798,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153777,24 | 462720,16 | 0,00 |
| Stationspl | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462738,53 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153910,35 | 462512,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153785,45 | 461472,96 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153838,23 | 462069,42 | 0,00 |
| Nassaulaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153277,57 | 461874,24 | 0,00 |
| Van hogend | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153690,90 | 462701,23 | 0,00 |
| Groen van | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153388,43 | 462611,24 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153917,20 | 462517,44 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153673,83 | 462359,58 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153446,06 | 462118,83 | 0,00 |
| 5.1.2e | va | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153248,03 | 461909,58 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153781,03 | 462310,84 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462169,68 | 0,00 |
| Vondellaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153713,72 | 462715,36 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154077,79 | 461991,68 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154160,17 | 461989,05 | 0,00 |
| Utrechtsew | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153785,38 | 461970,42 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153648,09 | 461835,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153828,44 | 462024,13 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153835,61 | 461876,05 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153868,14 | 462055,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154076,76 | 461987,14 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153705,85 | 461858,06 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,18 | 461901,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153687,87 | 461828,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154042,90 | 462100,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154093,80 | 461987,38 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153959,13 | 462154,54 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,40 | 461867,39 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153961,99 | 462148,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153976,25 | 461948,84 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,73 | 461981,93 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153859,38 | 462053,09 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153679,62 | 463127,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153657,29 | 463174,35 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154038,13 | 462953,26 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,15 | 462611,11 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153905,90 | 462502,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,36 | 462229,31 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153949,01 | 461938,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153908,92 | 461966,05 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,40 | 462000,05 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153715,16 | 461866,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153960,03 | 462153,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153965,12 | 461949,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153706,50 | 461874,02 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153848,39 | 461897,51 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153865,70 | 462061,05 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153758,55 | 461862,33 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153949,94 | 461604,05 | 0,00 |
| Beetslaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154063,06 | 461530,12 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461945,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,84 | 461887,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154064,03 | 461521,82 | 0,00 |
| Feithlaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,20 | 461517,30 | 0,00 |
| Feithlaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154157,65 | 461499,35 | 0,00 |
| Staringlaa | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154165,15 | 461482,83 | 0,00 |
| Staringlaa | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154095,99 | 461647,60 | 0,00 |
| Coornhertl | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461734,77 | 0,00 |
| Brederolaa | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153946,51 | 461510,47 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153910,90 | 461633,12 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154103,13 | 461726,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153975,38 | 461598,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154031,23 | 461785,74 | 0,00 |
| 5.1.2e | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154054,84 | 461871,60 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------------------------|---|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.12e S.12e S.12e | Betontegels Oppervlakbehandeling Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154140,00 | 461495,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,54 | 461523,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154125,24 | 461902,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154096,79 | 461573,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154088,56 | 461514,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154158,97 | 461632,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461732,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154075,38 | 461626,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154051,41 | 461474,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154016,32 | 461585,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,49 | 461637,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154004,73 | 461862,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154146,24 | 461562,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153971,48 | 461603,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154069,51 | 461782,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154075,67 | 461877,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,24 | 461864,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153995,27 | 461591,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154013,46 | 461590,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,22 | 461487,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153842,39 | 461558,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154105,89 | 461890,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461839,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153907,11 | 461528,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153883,54 | 461517,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,08 | 461502,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154064,62 | 461879,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153309,05 | 462709,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153783,16 | 462529,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462934,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154161,98 | 461832,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,65 | 461741,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154082,84 | 461662,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154054,34 | 461873,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153988,25 | 461816,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154161,21 | 461834,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153990,82 | 461796,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154079,00 | 461781,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154037,85 | 461872,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154089,48 | 461661,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154156,93 | 461462,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154153,00 | 461443,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154145,56 | 461628,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154005,19 | 461860,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154151,94 | 461923,34 | 0,00 |
| S.12e S.12e | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,31 | 462054,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,53 | 462589,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154138,65 | 462172,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,43 | 462174,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154123,43 | 462438,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153401,44 | 461610,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153403,62 | 461616,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153697,91 | 462054,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153439,21 | 461640,78 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153697,78 | 462040,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154175,47 | 462320,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462322,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,87 | 462553,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,95 | 462457,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154081,65 | 462281,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462328,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,35 | 462522,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154117,51 | 462521,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154097,50 | 462299,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153736,72 | 462236,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154048,58 | 462105,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153697,77 | 462051,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153405,39 | 461613,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154135,26 | 462599,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154148,09 | 462319,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462329,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153630,97 | 461826,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153518,97 | 461701,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153185,81 | 462660,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153628,93 | 462423,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153500,75 | 462349,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153610,53 | 462711,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153288,95 | 462561,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153382,66 | 462703,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153780,79 | 462518,12 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|----------------------|---|----------------------------|-----------|-----------|------|
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153437,15 | 462394,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153183,49 | 462678,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153331,96 | 462702,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153287,70 | 462692,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153786,23 | 462525,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153635,84 | 462291,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153643,34 | 462210,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153655,31 | 462213,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153359,72 | 461660,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153363,21 | 462097,93 | 0,00 |
| Soesterweg S.1.2e | Beton dikformaat Betontegels Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153787,37 | 461477,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153855,98 | 461920,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153951,63 | 463130,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153976,73 | 463113,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154098,66 | 462958,01 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153959,67 | 463125,29 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154171,41 | 463025,01 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154139,09 | 463034,29 | 0,00 |
| Mauritslaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153606,53 | 461974,09 | 0,00 |
| Laurusstra | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153723,75 | 463160,79 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,39 | 462739,64 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,64 | 462750,77 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154124,23 | 462750,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154076,64 | 462920,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153987,02 | 461965,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462002,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153960,19 | 462166,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153784,51 | 461971,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153889,60 | 461477,78 | 0,00 |
| Surinamela | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153814,40 | 461880,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153729,07 | 461852,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153756,26 | 461856,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153963,31 | 461933,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153709,47 | 461900,98 | 0,00 |
| Vondellaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153889,83 | 462085,18 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154042,54 | 462115,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154144,87 | 462001,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154154,37 | 461925,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154147,46 | 461918,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154157,46 | 461935,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,98 | 461866,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153949,94 | 461604,05 | 0,00 |
| Staringlaa | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153823,51 | 461567,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154153,00 | 461443,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154158,75 | 461462,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154149,31 | 461427,01 | 0,00 |
| S.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461948,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154173,14 | 461621,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154095,99 | 461647,60 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153936,68 | 461760,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153956,24 | 461930,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153875,88 | 461544,31 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154055,07 | 461487,08 | 0,00 |
| Beetslaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154056,27 | 461573,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153970,85 | 461499,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154090,20 | 461660,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154092,30 | 461675,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154102,07 | 461712,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,95 | 462537,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154090,04 | 462161,91 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153885,67 | 462453,75 | 0,00 |
| Utrechtsew | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153518,05 | 461662,45 | 0,00 |
| S.1.2e | keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153812,02 | 462181,55 | 0,00 |
| Mauritslaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153676,81 | 462021,20 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153484,39 | 461890,08 | 0,00 |
| Nassaulaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153427,25 | 461899,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153645,78 | 461817,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153701,40 | 462129,94 | 0,00 |
| Dillenburg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153499,54 | 461991,92 | 0,00 |
| Dillenburg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153541,32 | 461987,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153480,13 | 461674,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153398,18 | 461613,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,51 | 462148,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,39 | 462499,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,95 | 462506,08 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153365,14 | 462716,97 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153990,17 | 462717,32 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153648,47 | 462423,13 | 0,00 |
| Thorbeckep | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153695,75 | 462575,43 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153356,42 | 462459,73 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153202,51 | 462664,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153858,97 | 462715,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153710,07 | 462115,31 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153719,55 | 462255,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154009,09 | 462639,79 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462731,08 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153250,00 | 462689,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153973,39 | 461802,60 | 0,00 |
| Laurusstra | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154128,97 | 462172,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153679,68 | 463163,08 | 0,00 |
| Ligusterst | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153948,01 | 463093,71 | 0,00 |
| S.1.2e | keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154081,82 | 463141,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153930,76 | 463148,58 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153934,41 | 463142,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154002,61 | 463139,20 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153939,99 | 463183,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,25 | 462732,27 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154124,07 | 462743,14 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153881,74 | 462724,34 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462735,55 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153861,94 | 462720,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153760,62 | 463141,10 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154027,51 | 462973,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,45 | 462971,05 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154127,84 | 462759,88 | 0,00 |
| Aucubastra | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,47 | 463181,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153962,87 | 462150,88 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153857,95 | 461543,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153734,13 | 461627,56 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153758,55 | 461862,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153870,70 | 462056,14 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153957,75 | 461938,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153816,43 | 461875,97 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153705,85 | 461858,06 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153710,78 | 461869,89 | 0,00 |
| Utrechtsew | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153960,03 | 462153,68 | 0,00 |
| Utrechtsew | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153949,75 | 462143,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154111,64 | 461745,45 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154112,47 | 461762,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154007,69 | 461592,12 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461558,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154118,62 | 461643,55 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153921,78 | 461638,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154171,33 | 461725,67 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154051,91 | 461455,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154054,52 | 461526,44 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154118,92 | 461422,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153682,13 | 461812,64 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154018,03 | 461479,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153843,45 | 462263,55 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,39 | 462499,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153905,92 | 462279,00 | 0,00 |
| Utrechtsew | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153643,73 | 461839,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,93 | 462390,11 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154061,40 | 462465,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153755,00 | 462230,06 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,81 | 462626,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153957,80 | 462153,23 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154038,01 | 462224,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153354,73 | 462093,02 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153374,75 | 461647,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153694,73 | 461974,78 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153384,86 | 461596,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153705,21 | 462221,21 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153388,39 | 461595,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153392,36 | 461591,43 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153496,84 | 461694,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153500,88 | 461693,13 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153499,79 | 461692,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153596,22 | 461796,01 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154110,05 | 462302,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462320,66 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153302,17 | 461784,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154105,77 | 462505,94 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,26 | 462516,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,12 | 462521,18 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153500,47 | 462514,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153685,31 | 462236,68 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153643,33 | 462276,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153777,38 | 462708,53 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|-------------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153773,09 | 462712,14 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153858,90 | 462427,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153777,21 | 462722,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153263,54 | 461948,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154051,41 | 462688,02 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154071,05 | 462627,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153855,06 | 462614,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153674,55 | 461901,60 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153198,68 | 462671,94 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153254,36 | 462695,61 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,18 | 462718,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153723,47 | 462260,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153613,92 | 462534,46 | 0,00 |
| Van hogend | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153699,14 | 462669,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153718,59 | 462254,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153327,35 | 462711,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153300,94 | 462695,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153390,37 | 462712,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153454,15 | 462725,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153731,61 | 462118,78 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,06 | 462414,95 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,72 | 463157,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153832,43 | 462737,21 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153889,62 | 462747,44 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153880,17 | 462752,62 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462749,66 | 0,00 |
| Aucubastra | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153764,21 | 463146,26 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,21 | 463046,13 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153828,75 | 462741,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,64 | 462601,06 | 0,00 |
| Ligusterst | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153852,72 | 463083,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,35 | 461979,76 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153842,34 | 462027,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,54 | 461523,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153717,02 | 461865,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153648,70 | 461840,05 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,18 | 461829,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153988,92 | 461819,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153954,25 | 461752,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153904,24 | 462089,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,99 | 462096,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154103,52 | 461751,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154170,68 | 461940,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154055,80 | 461877,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154009,68 | 461861,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154028,96 | 461790,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154055,64 | 461573,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461554,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461559,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154165,42 | 461562,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154097,07 | 461648,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154096,46 | 461641,95 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153891,59 | 461421,49 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153805,43 | 461567,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153726,60 | 461621,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,23 | 461731,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,05 | 461525,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154077,69 | 461628,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153950,81 | 461510,60 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154059,67 | 462625,88 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,35 | 462522,04 | 0,00 |
| P.c. hoofd | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,45 | 462277,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,77 | 462373,70 | 0,00 |
| Emmalaan | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153687,37 | 461975,52 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154134,28 | 462703,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154062,14 | 462292,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153905,92 | 462279,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153894,88 | 462270,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153896,81 | 462260,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153641,26 | 461842,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | va Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153201,09 | 461995,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,58 | 462170,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,38 | 461996,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153381,47 | 461594,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153544,57 | 461729,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153632,92 | 461805,91 | 0,00 |
| Mauritslaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153540,73 | 462169,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153642,89 | 462009,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153601,27 | 461784,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153505,56 | 461688,53 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

| Model: | Lar,LT 2003 zonder nieuwbouw | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------|------------|-----------|-----------|------|
| Groep: | Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne (hoofdgroep) | | | | | |
| | Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet | | | | | |
| Naam | Omschr. | Groep | | X=1 | Y=1 | Bf |
| Mauritslaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153403,67 | 461605,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153567,45 | 462179,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153549,80 | 461654,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153683,91 | 462022,82 | 0,00 |
| | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154091,29 | 462298,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154127,26 | 462435,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154036,18 | 462665,24 | 0,00 |
| | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153559,54 | 462325,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153567,30 | 462321,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153687,15 | 462355,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153407,61 | 462408,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153461,32 | 462409,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154032,29 | 462668,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154035,12 | 462661,07 | 0,00 |
| | Opp.behand.rood | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153863,45 | 462672,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| Stationspl Van hogend | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154120,28 | 462736,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153695,42 | 462585,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153609,24 | 462311,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153438,15 | 462374,03 | 0,00 |
| | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153319,92 | 462699,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Betontegels | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153329,98 | 462698,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153511,01 | 462716,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153598,99 | 462722,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153624,67 | 461941,13 | 0,00 |
| Dillenburg Waldeck py | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153555,38 | 462065,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| Ligusterst | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154076,76 | 461987,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153673,43 | 463114,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153959,37 | 463104,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154113,87 | 463041,59 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153996,19 | 463104,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| Klimopstra | Betontegels | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153983,43 | 463109,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154091,85 | 463048,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153681,44 | 463158,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154176,00 | 463115,47 | 0,00 |
| | Betontegels | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154176,00 | 463126,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154017,34 | 462741,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154002,08 | 462738,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153870,30 | 462735,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153850,41 | 462723,88 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153946,66 | 462744,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153943,76 | 462540,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153933,07 | 463185,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153686,95 | 461710,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154002,61 | 461973,65 | 0,00 |
| | Betontegels | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154176,00 | 461995,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153938,60 | 461995,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153789,52 | 461985,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153883,81 | 462066,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153683,45 | 461861,84 | 0,00 |
| | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153652,06 | 461846,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153937,33 | 462123,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153993,21 | 461491,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153706,53 | 461866,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153718,30 | 461901,45 | 0,00 |
| | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153937,04 | 461982,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154020,04 | 461791,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154057,34 | 461577,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154063,06 | 461517,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154143,92 | 461561,19 | 0,00 |
| Feithlaan SMA | SMA | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154099,59 | 461580,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| Tollenslaa | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154103,77 | 461770,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154158,43 | 461831,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154165,48 | 461828,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153917,64 | 461523,85 | 0,00 |
| | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154118,92 | 461422,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154032,31 | 461464,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154002,88 | 461863,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153950,54 | 461605,78 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154059,97 | 461519,89 | 0,00 |
| | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154073,78 | 461609,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154089,17 | 461438,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154119,55 | 461430,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153963,31 | 461933,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153949,95 | 461508,87 | 0,00 |
| | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154118,95 | 461793,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | Grindpave | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154121,06 | 461830,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154091,46 | 461694,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 153985,33 | 462171,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154090,04 | 462161,91 | 0,00 |
| Utrechtsew Tesselscha | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer | Amersfoort | 154176,00 | 462173,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer | Amersfoort | | | |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Regentesse | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154110,68 | 462504,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154066,41 | 462407,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153693,45 | 462108,81 | 0,00 |
| Emmalaan | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153694,47 | 462130,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154056,01 | 462521,37 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153844,78 | 462256,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154037,09 | 462225,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153656,39 | 461827,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153255,57 | 461881,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153621,92 | 461817,67 | 0,00 |
| Mauritslaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153687,88 | 461906,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153595,38 | 461971,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153696,02 | 462002,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,24 | 462160,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153405,39 | 461613,58 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153539,74 | 461718,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153707,12 | 462198,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153767,77 | 462102,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153589,02 | 461784,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153788,38 | 462093,15 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154150,68 | 462313,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154113,94 | 462533,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154145,84 | 462641,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153954,51 | 462554,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153843,24 | 462584,35 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153599,48 | 462461,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153839,89 | 462487,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153959,28 | 462548,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153368,04 | 462442,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153783,82 | 462509,49 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153491,62 | 462451,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153882,65 | 462471,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153354,99 | 462459,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153580,83 | 462722,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153348,23 | 462599,84 | 0,00 |
| De wittlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153863,45 | 462605,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153693,52 | 462109,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153269,22 | 461959,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153744,72 | 462274,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153492,37 | 462714,84 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154034,15 | 462676,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153438,43 | 462384,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153430,07 | 462379,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153192,21 | 462658,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153198,66 | 462669,34 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153690,86 | 462704,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153651,55 | 462711,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153784,13 | 461468,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153218,17 | 461944,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154090,86 | 461987,00 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154093,57 | 461989,41 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153654,81 | 463179,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154131,38 | 462933,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,50 | 462966,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153973,43 | 463108,71 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,59 | 463088,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154008,96 | 463092,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154080,63 | 463144,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154060,90 | 463071,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,48 | 463075,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154081,89 | 463142,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462758,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,23 | 463166,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,57 | 463056,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154067,20 | 463068,80 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154127,70 | 463047,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154133,26 | 462944,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153939,66 | 462748,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,39 | 462739,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153907,09 | 463073,88 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154129,94 | 462742,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153891,43 | 462730,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154020,36 | 462973,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154161,68 | 463100,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,92 | 463039,68 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,58 | 461917,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154034,21 | 461972,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154086,53 | 461437,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153843,82 | 461894,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153963,23 | 461948,02 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------------------------------------|--|----------------------------|-----------|-----------|------|
| Emmalaan Utrechtsew Utrechtsew | Gebakken waalformaat Beton dikformaat Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153952,88 | 461947,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153691,77 | 461901,89 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153724,84 | 461920,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153786,07 | 461981,75 | 0,00 |
| Vondellaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153989,95 | 462144,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,58 | 461887,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154118,95 | 461793,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,07 | 461803,36 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154173,92 | 461952,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461954,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154105,89 | 461890,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154012,21 | 461789,30 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154146,08 | 461428,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154162,83 | 461454,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461561,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,87 | 461569,73 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154092,40 | 461574,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153884,83 | 461547,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154158,41 | 461734,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154147,46 | 461735,61 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken waalformaat Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154171,82 | 461831,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154026,20 | 461869,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,49 | 461637,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153732,42 | 462236,08 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,37 | 462499,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153905,18 | 462248,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153789,47 | 462246,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153654,11 | 461822,64 | 0,00 |
| Nassaulaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,56 | 462160,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153691,96 | 462074,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153384,89 | 461876,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153755,01 | 462247,58 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153636,15 | 462207,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153525,11 | 461688,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153249,05 | 461916,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153463,90 | 461665,25 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153402,42 | 461615,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153397,56 | 461614,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153555,96 | 462062,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154102,01 | 462289,79 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154100,86 | 462287,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462324,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153569,68 | 462074,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154112,24 | 462475,57 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,35 | 462537,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,89 | 462581,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154126,87 | 462438,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154118,53 | 462553,29 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154134,94 | 462611,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153340,83 | 462597,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154026,56 | 462650,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154026,56 | 462650,03 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153796,24 | 462543,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154146,70 | 462707,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153433,05 | 462392,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153493,58 | 462726,47 | 0,00 |
| Regentesse Keuchenius | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154046,93 | 462662,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153788,38 | 462093,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153208,66 | 462691,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153781,65 | 462528,34 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,13 | 462437,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153386,15 | 462628,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153580,83 | 462722,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153205,87 | 462693,62 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153327,35 | 462711,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153787,24 | 461473,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153944,84 | 461400,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153785,96 | 461473,62 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153616,61 | 461522,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153564,48 | 462413,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154039,54 | 462104,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153842,92 | 462419,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153840,61 | 462424,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153684,98 | 463175,09 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153289,40 | 462705,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154047,45 | 462677,63 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,24 | 463106,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153762,59 | 463147,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154025,32 | 462743,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463126,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153838,84 | 462728,62 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153870,30 | 462735,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153809,87 | 463091,51 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153833,14 | 462483,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154132,84 | 461987,21 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153785,25 | 461970,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153876,04 | 461543,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153904,26 | 461611,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153850,21 | 462054,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461403,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,68 | 461946,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153956,94 | 461939,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153722,79 | 461871,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154102,78 | 461889,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153714,84 | 461904,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,40 | 461998,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153877,24 | 462042,81 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153785,38 | 461970,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461946,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154075,76 | 461882,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154105,89 | 461890,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154007,73 | 461790,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154007,69 | 461789,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153986,91 | 461794,03 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461626,15 | 0,00 |
| Beetslaan | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154013,46 | 461590,36 | 0,00 |
| Coornhertl | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461629,67 | 0,00 |
| Coornhertl | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461620,72 | 0,00 |
| Borgerlaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461831,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461405,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154029,17 | 461585,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,64 | 461547,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154073,78 | 461609,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154017,21 | 461477,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153934,56 | 461516,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153918,39 | 461525,64 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,11 | 461707,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462928,02 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462178,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,25 | 462279,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153729,32 | 462225,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,94 | 462303,46 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154093,80 | 462362,05 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154089,30 | 462342,93 | 0,00 |
| De bosch k | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154079,70 | 462355,40 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153734,65 | 462226,45 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,84 | 462573,76 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153384,04 | 461631,19 | 0,00 |
| Mauritslaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153657,41 | 462010,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153696,62 | 462025,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153691,17 | 462058,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153693,41 | 462107,68 | 0,00 |
| Dillenburg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153499,62 | 461992,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153407,47 | 461608,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153630,97 | 461826,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153500,88 | 461693,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153292,19 | 461970,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,63 | 462219,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153963,26 | 462149,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,49 | 462281,29 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154057,84 | 462486,29 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154069,80 | 462618,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154106,20 | 462555,85 | 0,00 |
| De wittlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153945,50 | 462604,98 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153716,84 | 462715,42 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153572,81 | 462431,48 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153525,22 | 462358,56 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153849,18 | 462417,82 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153874,04 | 462469,66 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,38 | 462709,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153217,04 | 462648,37 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153205,87 | 462694,05 | 0,00 |
| Thorbeckep | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153765,00 | 462533,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153205,86 | 462695,68 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153785,05 | 462511,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153462,66 | 462600,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153580,81 | 462720,49 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153357,95 | 462707,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153997,40 | 462610,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153683,82 | 462427,86 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153624,67 | 462299,72 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153716,75 | 462252,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153887,58 | 462452,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153338,89 | 462092,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153803,08 | 462352,69 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153484,56 | 461989,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154061,66 | 461988,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153823,75 | 462380,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,78 | 463130,23 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463184,27 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | | | |
| Klimopstra | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153682,47 | 463164,08 | 0,00 |
| 5.1.2e | p Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154143,19 | 463073,44 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463100,27 | 0,00 |
| 5.1.2e | h Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,11 | 463113,14 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153944,38 | 463135,61 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153926,52 | 463154,62 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154025,32 | 462743,94 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154009,58 | 462740,19 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154002,24 | 462764,03 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154046,46 | 462769,99 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,09 | 462725,23 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153683,17 | 461806,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153686,95 | 461710,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153985,63 | 461951,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153808,74 | 461577,16 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,34 | 461461,67 | 0,00 |
| Vondellaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153706,53 | 461866,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153815,63 | 461877,58 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153719,72 | 461872,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153848,65 | 462062,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,97 | 461750,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,91 | 461783,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154152,58 | 461929,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154100,06 | 461889,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154098,89 | 461772,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153921,46 | 461613,67 | 0,00 |
| 5.1.2e | Brederolaa Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154088,56 | 461514,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154091,93 | 461508,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154166,75 | 461547,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154123,13 | 461636,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154134,60 | 461637,25 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,00 | 461735,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153841,34 | 461561,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461727,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153927,98 | 461510,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154149,67 | 461409,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154130,70 | 461417,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,97 | 461461,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154045,88 | 461475,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,09 | 461640,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154089,07 | 461659,73 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154133,37 | 462949,31 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154139,09 | 463034,29 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154081,65 | 462281,16 | 0,00 |
| P.c. hoofd | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154106,31 | 462274,53 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154093,43 | 462306,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153967,91 | 462285,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153977,44 | 462171,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153458,89 | 462128,64 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153538,23 | 461719,89 | 0,00 |
| Dillenburg | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153696,03 | 462131,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153588,85 | 461957,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154105,13 | 462537,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153250,89 | 462695,18 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153908,90 | 462506,27 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153906,16 | 462489,72 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153327,35 | 462711,55 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153777,21 | 462722,75 | 0,00 |
| Thorbeckep | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153640,73 | 462547,51 | 0,00 |
| Keuchenius | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153451,10 | 462400,78 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153585,89 | 462440,17 | 0,00 |
| Groen van | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153475,06 | 462512,92 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153400,27 | 462402,34 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,34 | 462711,36 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153757,41 | 462291,90 | 0,00 |
| Van hogend | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153701,79 | 462703,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153776,22 | 462521,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153354,56 | 462458,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153623,41 | 462217,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153744,05 | 462254,19 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|----------------------|--|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e Klimopstra | Oppervlakbehandeling Beton dikformaat Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153572,78 | 461688,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153556,59 | 462402,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153887,53 | 462460,88 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153673,43 | 463114,63 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,21 | 462936,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154037,69 | 463073,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154076,15 | 463052,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153951,93 | 463122,62 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153880,08 | 463171,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153920,54 | 463151,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154173,64 | 463065,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153617,02 | 461991,29 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,06 | 462727,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153994,69 | 462737,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,09 | 462725,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153713,52 | 463106,49 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153229,65 | 462693,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153681,33 | 463123,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153677,45 | 461707,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153819,81 | 461888,87 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153902,81 | 461921,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153682,67 | 461812,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,56 | 461990,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153850,67 | 462044,64 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153679,17 | 461707,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154030,06 | 461471,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153956,94 | 461939,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153720,38 | 461873,97 | 0,00 |
| S.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153969,39 | 461946,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153759,34 | 461856,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153674,33 | 461870,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153924,30 | 462119,67 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153686,31 | 461874,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462003,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153931,81 | 461980,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154093,59 | 461989,41 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154103,52 | 461751,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154118,34 | 461887,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154045,57 | 461874,81 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154025,19 | 461865,95 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154031,13 | 461785,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154035,50 | 461578,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154159,90 | 461484,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154156,13 | 461565,22 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,87 | 461637,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153919,11 | 461639,48 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153936,68 | 461760,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,36 | 461437,75 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154125,65 | 461419,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154132,59 | 461418,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154076,12 | 461593,06 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153992,23 | 461489,26 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154092,44 | 462314,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153403,67 | 461605,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154064,77 | 462613,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,82 | 462430,45 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154018,87 | 462214,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153844,78 | 462256,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153383,77 | 461627,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154139,81 | 462172,93 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,44 | 462110,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153972,20 | 462037,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153686,93 | 461975,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,63 | 461907,95 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,78 | 462058,28 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153554,14 | 461732,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153789,57 | 462251,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153466,95 | 461667,77 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153490,81 | 461892,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,73 | 462124,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153817,83 | 462177,21 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154172,64 | 462321,66 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153635,38 | 461933,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153434,55 | 462525,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153655,63 | 462348,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153357,91 | 462597,63 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153642,25 | 461841,06 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153215,42 | 462646,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,22 | 462696,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153395,09 | 462707,71 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154036,89 | 462714,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153743,07 | 462351,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153623,37 | 462300,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153276,31 | 462577,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153601,07 | 462722,01 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153537,54 | 462716,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153612,98 | 461517,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153995,87 | 463101,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462936,54 | 0,00 |
| Klimopstra | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,89 | 463155,64 | 0,00 |
| S.1.2e | p Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463126,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154126,96 | 463152,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154038,43 | 462946,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153903,90 | 463162,69 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,57 | 462746,46 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154069,53 | 462769,62 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,61 | 462752,91 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153880,89 | 462740,30 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,85 | 462739,28 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154057,67 | 462771,58 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keifformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154129,21 | 462749,45 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153239,66 | 462697,77 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153327,83 | 462712,12 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154011,40 | 462952,23 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463064,74 | 0,00 |
| Vondellaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153850,62 | 461893,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153778,45 | 461974,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153889,69 | 461921,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153902,90 | 461967,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153781,10 | 461866,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,52 | 461864,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153709,74 | 461854,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153648,70 | 461840,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153719,95 | 461855,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153975,53 | 461906,45 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153726,32 | 461865,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153707,61 | 461905,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153730,49 | 461914,49 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154166,76 | 462004,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,03 | 461976,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153999,92 | 462147,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,24 | 461864,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154115,10 | 461852,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154137,20 | 461914,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154117,72 | 461893,23 | 0,00 |
| Vondellaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154003,42 | 461863,84 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154083,55 | 461884,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154104,58 | 461886,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154014,51 | 461863,17 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154045,84 | 461787,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153993,12 | 461792,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154092,40 | 461515,35 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154096,36 | 461508,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,72 | 461504,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154084,81 | 461662,50 | 0,00 |
| S.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154087,91 | 461677,20 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154050,24 | 461505,72 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461622,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154129,38 | 461417,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153919,11 | 461639,48 | 0,00 |
| Beetslaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153991,87 | 461597,62 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154052,07 | 461505,24 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154122,45 | 461885,75 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153764,71 | 462231,80 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153503,66 | 461687,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,54 | 462492,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153967,07 | 462273,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153763,54 | 462231,61 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153695,75 | 461946,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153276,97 | 461968,03 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153382,51 | 461630,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153589,28 | 461789,69 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153702,81 | 462160,39 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153665,87 | 461915,02 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153540,73 | 462169,97 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154091,18 | 462264,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154108,31 | 462482,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154113,04 | 462572,32 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,60 | 462573,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154121,13 | 462576,57 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153580,81 | 462720,71 | 0,00 |
| Thorbecke | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153696,77 | 462530,86 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153512,38 | 462353,44 | 0,00 |
| Groen van | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153490,90 | 462509,20 | 0,00 |
| Groen van | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153420,93 | 462531,65 | 0,00 |
| Keuchenius | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153500,82 | 462477,47 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153193,38 | 462677,39 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153865,58 | 462713,56 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,33 | 462013,34 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153251,24 | 461904,98 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153193,13 | 462682,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153327,74 | 462709,62 | 0,00 |
| Thorbecke | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153454,15 | 462725,53 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153643,57 | 462549,65 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154032,29 | 462668,19 | 0,00 |
| De wittlaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153964,21 | 462591,19 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153588,98 | 462712,43 | 0,00 |
| S.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153877,95 | 462452,22 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153885,86 | 462468,30 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153386,72 | 462660,34 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153551,80 | 462321,81 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153268,82 | 462575,75 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153662,26 | 462228,98 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153357,95 | 462707,39 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153454,16 | 462725,98 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153492,37 | 462714,84 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153787,77 | 461479,01 | 0,00 |
| Klimopstra | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154127,74 | 462941,30 | 0,00 |
| Laurusstra | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153679,62 | 463127,73 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,86 | 463165,13 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463102,23 | 0,00 |
| S.1.2e | h Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154112,19 | 463114,60 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154009,58 | 462740,19 | 0,00 |
| Stationspl | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154111,41 | 462759,74 | 0,00 |
| Ligusterst | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153741,67 | 463103,99 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153911,97 | 462780,88 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154077,77 | 462757,40 | 0,00 |
| Ligusterst | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153852,72 | 463083,75 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153758,51 | 461849,43 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461992,96 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153780,02 | 461975,70 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153843,87 | 462042,39 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153854,24 | 462041,14 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153708,72 | 461871,85 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153718,18 | 461866,64 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,22 | 461864,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153945,10 | 462140,53 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153982,37 | 461891,42 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153702,42 | 461907,45 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153869,82 | 462057,02 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,93 | 461782,31 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154121,06 | 461830,23 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154083,02 | 461886,62 | 0,00 |
| Tollenslaa | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,11 | 461776,17 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154080,79 | 461782,15 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154140,49 | 461497,16 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154166,72 | 461511,43 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154168,43 | 461545,75 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154149,38 | 461629,69 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153825,62 | 461572,32 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154137,02 | 461729,86 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154066,71 | 461542,75 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154082,24 | 461617,52 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154064,59 | 461565,30 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154038,01 | 462224,72 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153679,80 | 461925,52 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153846,60 | 462246,66 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154057,35 | 462557,82 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153366,04 | 461647,07 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153499,61 | 462008,31 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153696,55 | 461913,01 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153695,86 | 462010,08 | 0,00 |
| Nassaulaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153385,51 | 461876,13 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153404,25 | 461612,80 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153623,08 | 461799,78 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153601,79 | 461781,56 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153388,39 | 461595,13 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153671,76 | 462218,94 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153799,69 | 462086,92 | 0,00 |
| Dillenburg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153531,68 | 461983,48 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153957,80 | 462153,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154094,83 | 462294,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462332,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,89 | 462581,27 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154025,82 | 462649,07 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153778,94 | 462320,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153564,99 | 462210,86 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153454,15 | 462725,53 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153865,55 | 462715,25 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153655,31 | 462349,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153188,91 | 462693,01 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153624,88 | 462301,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154038,23 | 462711,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153688,32 | 462430,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153617,17 | 462529,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153323,22 | 462505,57 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153357,72 | 462719,10 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153351,99 | 461693,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153169,59 | 462693,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153823,75 | 462380,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154074,98 | 461986,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153982,90 | 462156,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153799,26 | 461530,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153259,26 | 462698,72 | 0,00 |
| Soesterweg | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,86 | 463057,89 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154062,56 | 463071,32 | 0,00 |
| Klimopstra | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153683,32 | 463148,45 | 0,00 |
| 5.1.2e | keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154087,47 | 463142,60 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154155,88 | 463035,53 | 0,00 |
| Mauritslaa | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153628,59 | 461992,48 | 0,00 |
| Aucubastra | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153744,38 | 463112,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153757,26 | 463122,36 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153987,50 | 462737,22 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,13 | 462723,23 | 0,00 |
| Stationspl | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154096,32 | 462742,88 | 0,00 |
| Ligusterst | Diversen | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153684,41 | 463116,79 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,00 | 462730,70 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462761,88 | 0,00 |
| Stationspl | Beton kelformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462764,00 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton kelformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154074,56 | 462929,19 | 0,00 |
| Ligusterst | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153814,09 | 463090,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462939,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153934,95 | 462541,15 | 0,00 |
| Ligusterst | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153674,17 | 463118,68 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153861,92 | 463183,16 | 0,00 |
| Vondellaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153759,33 | 461857,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154013,83 | 461978,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461397,07 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153918,58 | 461526,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153848,76 | 461896,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153843,45 | 461895,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,42 | 461887,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153935,25 | 461937,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153852,61 | 461889,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153853,42 | 461887,53 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153710,64 | 461902,76 | 0,00 |
| Vondellaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153690,48 | 461879,78 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,40 | 462085,53 | 0,00 |
| Utrechtsew | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153913,95 | 462099,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,99 | 461793,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,93 | 461782,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154115,10 | 461852,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154015,84 | 461584,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153995,87 | 461590,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154104,12 | 461506,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154155,63 | 461563,44 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,15 | 461578,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154118,62 | 461643,55 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154071,66 | 461454,73 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153989,41 | 461492,69 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154113,04 | 462572,32 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,53 | 462589,29 | 0,00 |
| Utrechtsew | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154034,24 | 462228,43 | 0,00 |
| Utrechtsew | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153980,26 | 462168,46 | 0,00 |
| P.c. hoofd | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154117,10 | 462273,32 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154071,05 | 462627,22 | 0,00 |
| Oranjelaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153309,82 | 461761,07 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462402,40 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154094,20 | 462362,97 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153971,20 | 462266,34 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,32 | 462122,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153956,72 | 462280,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153771,99 | 462242,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153165,59 | 462020,46 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153695,12 | 461981,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153695,55 | 462002,10 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153380,39 | 461596,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153550,90 | 461728,59 | 0,00 |
| Nassaulaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153384,89 | 461876,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153518,97 | 461701,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153834,91 | 462071,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153821,23 | 462159,96 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153494,58 | 461692,65 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153573,71 | 462069,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153562,30 | 461762,03 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153961,99 | 462148,22 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,49 | 462281,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154110,30 | 462302,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,54 | 462546,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154145,84 | 462641,57 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153579,75 | 462579,85 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153499,95 | 462342,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153623,25 | 462525,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153356,05 | 462460,19 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153562,34 | 462504,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153861,46 | 462628,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153705,57 | 462705,45 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154037,18 | 462735,09 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153773,87 | 462330,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153668,47 | 462349,27 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153988,18 | 462590,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153913,37 | 462499,20 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153609,89 | 462310,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153360,45 | 462716,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153201,69 | 462688,33 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153492,32 | 462626,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153380,31 | 462632,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153556,78 | 462715,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153178,73 | 462694,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153648,90 | 461914,92 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153786,18 | 461469,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153784,63 | 461470,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154022,50 | 463076,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154004,42 | 463138,66 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154135,41 | 463046,77 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154127,70 | 463047,70 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154017,84 | 462953,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153890,00 | 463171,90 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153934,31 | 463182,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154002,61 | 463139,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153934,43 | 463182,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153869,39 | 463185,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154033,57 | 462746,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154002,08 | 462738,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154100,02 | 462739,19 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154096,32 | 462742,88 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154101,37 | 462758,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462733,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154131,05 | 462795,31 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153814,09 | 463090,75 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153756,19 | 463147,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,70 | 463121,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153722,56 | 461847,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153900,79 | 461957,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154026,47 | 461969,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154109,91 | 461984,14 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154013,43 | 461471,26 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153866,59 | 462040,70 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153963,10 | 461945,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153881,24 | 462076,61 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153756,26 | 461856,23 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153919,43 | 462105,26 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461412,05 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154110,55 | 461762,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154116,99 | 461793,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154121,65 | 461822,65 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154112,67 | 461861,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154151,02 | 461931,15 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154165,15 | 461482,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154175,35 | 461554,37 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154080,26 | 461583,40 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154164,98 | 461560,89 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153909,94 | 461609,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154135,14 | 461639,18 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153910,37 | 461642,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154141,23 | 461731,16 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154140,17 | 461734,74 | 0,00 |
| Borgerlaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461841,18 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153873,91 | 461537,99 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154115,82 | 461431,91 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,01 | 461510,52 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154065,64 | 461547,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154071,66 | 461454,73 | 0,00 |
| Emmalaan | Gebakken waalformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,16 | 461912,09 | 0,00 |
| Regentesse | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154111,18 | 462482,66 | 0,00 |
| De bosch k | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462406,28 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154085,12 | 462359,45 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153912,23 | 462219,63 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153958,97 | 462267,64 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153906,21 | 462251,40 | 0,00 |
| Oranjestaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153271,04 | 461849,12 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153248,98 | 461971,34 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,46 | 461912,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153703,80 | 462182,75 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153383,78 | 461598,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153697,01 | 462211,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153708,49 | 462205,51 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153457,03 | 462127,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153680,30 | 461896,62 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153410,71 | 461605,96 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153403,67 | 461605,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153525,11 | 461688,35 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153617,78 | 461809,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153590,83 | 461774,79 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153548,33 | 461985,59 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153382,50 | 461604,10 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153383,08 | 461603,30 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153197,54 | 462656,56 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153628,26 | 462297,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153709,79 | 462356,59 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153940,28 | 462714,77 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153603,10 | 462468,58 | 0,00 |
| Keuchenius | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153501,09 | 462501,39 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153561,96 | 462406,61 | 0,00 |
| 5.1.2e | Gebakken dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153880,85 | 462460,90 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153799,69 | 462086,92 | 0,00 |
| 5.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153857,31 | 462707,83 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154133,55 | 462726,42 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,96 | 462712,04 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153185,28 | 462687,52 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153351,09 | 462109,39 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153381,49 | 461997,68 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153375,18 | 461649,77 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153499,61 | 462008,31 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153269,82 | 462700,17 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154122,23 | 462932,80 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154086,81 | 462974,29 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154121,44 | 463130,11 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154099,38 | 462944,61 | 0,00 |
| Soesterweg | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153861,92 | 463183,16 | 0,00 |
| Aucubastra | Beton keiformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153768,92 | 463182,16 | 0,00 |
| Stationspl | Cementbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154054,15 | 462752,79 | 0,00 |
| 5.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154017,84 | 462953,12 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,04 | 463054,92 | 0,00 |
| Soesterweg | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154058,04 | 463054,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153952,88 | 461947,80 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153379,55 | 462723,02 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153766,76 | 463180,85 | 0,00 |
| Vondellaan | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153758,51 | 461849,43 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153935,25 | 461937,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153893,66 | 461948,38 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153948,53 | 461940,71 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153947,39 | 461937,86 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153864,93 | 462058,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153684,61 | 461869,82 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153687,87 | 461828,59 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461958,54 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154059,46 | 462097,47 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153953,05 | 461608,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153969,91 | 461597,97 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| S.1.2e | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154151,26 | 461444,22 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154161,06 | 461454,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154124,44 | 461568,00 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153950,54 | 461605,78 | 0,00 |
| Beetslaan | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153921,94 | 461618,09 | 0,00 |
| Beetslaan | Grindpave | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154114,87 | 461637,04 | 0,00 |
| Vondellaan | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154155,12 | 461729,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154155,12 | 461729,39 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461833,67 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153949,65 | 461928,99 | 0,00 |
| Borgerlaan | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461835,68 | 0,00 |
| S.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153986,01 | 461794,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154063,29 | 461576,13 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,05 | 461509,76 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154120,29 | 461432,03 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154014,34 | 461481,11 | 0,00 |
| S.1.2e | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462727,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153346,09 | 461582,70 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462410,76 | 0,00 |
| De bosch k | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153643,77 | 461822,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 462408,20 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153991,86 | 462046,60 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153980,33 | 462032,70 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154056,40 | 462539,66 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153652,78 | 462223,96 | 0,00 |
| Nassaulaan | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153366,04 | 461647,07 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153372,81 | 461636,94 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153456,18 | 461889,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153684,77 | 462015,89 | 0,00 |
| Mauritslaa | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153383,21 | 461591,60 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153400,09 | 461596,92 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153496,84 | 461694,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153433,80 | 461642,50 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153377,41 | 461600,58 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153295,00 | 461972,74 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153689,20 | 462116,59 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154111,18 | 462482,66 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154119,86 | 462464,01 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154117,89 | 462510,30 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154122,68 | 462571,64 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154147,15 | 462647,37 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153212,75 | 462695,98 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153713,72 | 462715,36 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153700,79 | 462577,88 | 0,00 |
| Thorbeckep | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154053,07 | 462614,20 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153823,94 | 462372,07 | 0,00 |
| Groen van | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153380,31 | 462632,08 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153200,71 | 462670,81 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154127,95 | 462728,64 | 0,00 |
| Stationspl | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153972,62 | 462717,04 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153824,57 | 462723,32 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153543,74 | 462607,93 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153625,12 | 462712,74 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153729,85 | 462464,87 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153716,71 | 462720,33 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153694,87 | 462706,72 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153271,45 | 462565,44 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153325,09 | 461626,03 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153351,71 | 462106,57 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153281,32 | 462559,86 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA Rood | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153390,04 | 461609,27 | 0,00 |
| Sint maart | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153192,20 | 462264,64 | 0,00 |
| Surinamela | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153784,73 | 461463,73 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153904,78 | 461346,46 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153388,91 | 461610,95 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153174,05 | 462678,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153276,65 | 462566,16 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153193,13 | 462682,96 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153330,54 | 462493,24 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153398,09 | 461597,08 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153188,71 | 462694,78 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153174,22 | 462681,39 | 0,00 |
| S.1.2e | Betontegels | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153155,53 | 462690,76 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153355,37 | 462090,10 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153396,80 | 461591,21 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153167,02 | 462031,85 | 0,00 |
| S.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153278,96 | 462556,23 | 0,00 |
| S.1.2e | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153196,78 | 462657,26 | 0,00 |
| Utrechtsew | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153515,51 | 461656,46 | 0,00 |
| Surinamela | Asfaltbeton | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153910,95 | 461345,28 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Bf |
|------------|-------------------------|--|-----------|-----------|------|
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153409,61 | 461586,43 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153167,10 | 462031,87 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153193,83 | 462654,41 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153184,43 | 462662,13 | 0,00 |
| 5.1.2e | Oppervlakbehandeling | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153354,08 | 462095,94 | 0,00 |
| Utrechtsew | SMA | GIS wegenbeheer Amersfoort | 153395,43 | 461599,85 | 0,00 |
| 5.1.2e | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461942,83 | 0,00 |
| | | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 461996,95 | 0,00 |
| 5.1.2e | Beton dikformaat | GIS wegenbeheer Amersfoort | 154176,00 | 463037,13 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153466,27 | 461630,85 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153825,42 | 461678,83 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153876,73 | 461923,54 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153881,69 | 461838,80 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153881,65 | 461819,19 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153498,55 | 461718,09 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 153453,68 | 461712,38 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152718,02 | 463140,11 | 0,00 |
| | | watergang_region.shp | 152714,07 | 463146,51 | 0,00 |
| hard | | handmatig | 153464,30 | 463117,66 | 0,00 |
| 1006 | hard | handmatig | 153250,36 | 463147,36 | 0,00 |
| 1007 | hard | handmatig | 153251,04 | 463153,82 | 0,00 |
| 1008 | hard | handmatig | 153200,32 | 463180,13 | 0,00 |
| 1009 | hard | handmatig | 153219,73 | 463148,40 | 0,00 |
| 1013 | hard | handmatig | 153539,65 | 463182,33 | 0,00 |
| 1014 | hard | handmatig | 153472,81 | 463129,30 | 0,00 |
| 1015 | hard | handmatig | 153535,45 | 463101,69 | 0,00 |
| 1006 | hard | handmatig | 153369,85 | 463164,74 | 0,00 |
| 1006 | hard | handmatig | 153320,97 | 463135,96 | 0,00 |
| 111904 | | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153988,60 | 462973,80 | 0,00 |
| 124219 | | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 154023,84 | 462966,26 | 0,00 |
| 111957 | RANGEERPLEIN | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153675,63 | 463013,27 | 0,00 |
| 111958 | RANGEERPLEIN | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153528,42 | 463048,72 | 0,00 |
| 112012 | SOESTERWEG | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153469,05 | 463106,20 | 0,00 |
| 112013 | SOESTERWEG | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153469,30 | 463106,69 | 0,00 |
| 120051 | | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153534,27 | 463089,77 | 0,00 |
| 120052 | | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153466,66 | 463109,54 | 0,00 |
| 120080 | | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153524,06 | 463046,33 | 0,00 |
| 120081 | | handmatig langs wegen zonder bodemvlak | 153537,51 | 463091,72 | 0,00 |
| 001 | perron, hard | perron | 153616,39 | 462794,53 | 0,00 |
| 002 | perron, hard | perron | 153652,27 | 462808,96 | 0,00 |
| 003 | perron, hard | perron | 153726,52 | 462841,14 | 0,00 |
| 004 | perron, hard | perron | 154104,76 | 462876,20 | 0,00 |
| 005 | perron, hard | perron | 154176,00 | 462846,01 | 0,00 |
| empl1 | bodemgebied emplacement | Emplacement | 152950,84 | 463180,63 | 0,70 |
| | hard | Emplacement | 153467,72 | 462765,18 | 0,00 |
| empl1 | bodemgebied emplacement | Emplacement | 152701,52 | 463166,27 | 0,70 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| NL.TMBAG.P | | | 152511,21 | 461935,52 | 7,63 | 7,63 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| geb67-1 | gebouw O off. mess | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152644,45 | 462364,62 | 3,50 | 3,50 | 10,18 | Relatief | Scherp |
| geb45-1 | gebouw D wacht | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152643,50 | 462298,05 | 3,50 | 3,50 | 10,23 | Relatief | Scherp |
| geb36-1 | gebouw B onderoff. mess | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152569,07 | 462280,96 | 10,30 | 10,30 | 10,41 | Relatief | Scherp |
| geb36-2 | gebouw B onderoff. mess | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152615,40 | 462322,47 | 10,30 | 10,30 | 10,05 | Relatief | Scherp |
| geb36-3 | gebouw B onderoff. mess | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152604,10 | 462318,68 | 10,30 | 10,30 | 10,36 | Relatief | Scherp |
| geb36-4 | gebouw B onderoff. mess | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152584,77 | 462309,44 | 10,30 | 10,30 | 10,57 | Relatief | Scherp |
| geb36-5 | gebouw B onderoff. mess | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152567,34 | 462303,83 | 10,30 | 10,30 | 10,65 | Relatief | Scherp |
| geb01-1 | gebouw A kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152586,56 | 462221,47 | 10,30 | 10,30 | 10,13 | Relatief | Scherp |
| geb01-2 | gebouw A kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152638,56 | 462221,74 | 10,30 | 10,30 | 10,07 | Relatief | Scherp |
| geb01-3 | gebouw A kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152596,53 | 462226,66 | 10,30 | 10,30 | 10,07 | Relatief | Scherp |
| geb68 | gebouw P museum | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152685,14 | 462153,09 | 12,00 | 12,00 | 11,33 | Relatief | Scherp |
| geb69-1 | gebouw Q keuken/eetzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152641,58 | 462072,05 | 5,00 | 5,00 | 13,56 | Relatief | Scherp |
| geb69-2 | gebouw Q keuken/eetzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152610,39 | 462039,35 | 3,00 | 3,00 | 13,63 | Relatief | Scherp |
| geb69-3 | gebouw Q keuken/eetzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152673,02 | 462042,88 | 12,00 | 12,00 | 14,10 | Relatief | Scherp |
| geb69-4 | gebouw Q keuken/eetzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152602,16 | 462065,58 | 5,00 | 5,00 | 13,24 | Relatief | Scherp |
| geb69-5 | gebouw Q keuken/eetzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152677,40 | 462063,86 | 5,00 | 5,00 | 13,66 | Relatief | Scherp |
| geb66 | gebouw M kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152551,95 | 462135,17 | 6,50 | 6,50 | 12,26 | Relatief | Scherp |
| geb51-1 | gebouw E magazijn/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152549,60 | 462326,23 | 6,00 | 6,00 | 10,88 | Relatief | Scherp |
| geb51-2 | gebouw E magazijn/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152482,16 | 462302,08 | 6,00 | 6,00 | 10,53 | Relatief | Scherp |
| geb51-3 | gebouw E magazijn/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152558,41 | 462328,87 | 6,00 | 6,00 | 10,91 | Relatief | Scherp |
| geb62-1 | gebouw H magazijn levensmiddelen | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152448,77 | 462232,34 | 6,00 | 6,00 | 10,81 | Relatief | Scherp |
| geb62-2 | gebouw H magazijn levensmiddelen | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152434,85 | 462215,66 | 6,00 | 6,00 | 10,86 | Relatief | Scherp |
| geb60 | gebouw F kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152444,95 | 462160,02 | 3,00 | 3,00 | 10,93 | Relatief | Scherp |
| geb61-1 | gebouw G kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152403,09 | 462147,13 | 6,00 | 6,00 | 10,93 | Relatief | Scherp |
| geb61-2 | gebouw G kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152425,81 | 462165,24 | 6,00 | 6,00 | 10,96 | Relatief | Scherp |
| geb64-1 | gebouw K lesruimte | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152413,34 | 462256,14 | 10,00 | 10,00 | 10,78 | Relatief | Scherp |
| geb64-2 | gebouw K lesruimte | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152366,78 | 462253,68 | 10,00 | 10,00 | 10,46 | Relatief | Scherp |
| geb64-3 | gebouw K lesruimte | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152414,16 | 462268,93 | 10,00 | 10,00 | 10,76 | Relatief | Scherp |
| geb18 | gebouw AG instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152353,53 | 462217,70 | 6,30 | 6,30 | 10,95 | Relatief | Scherp |
| geb09 | gebouw AC10 instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152290,90 | 462218,31 | 6,00 | 6,00 | 11,03 | Relatief | Scherp |
| geb24 | gebouw AN recreatie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152330,00 | 462152,42 | 6,30 | 6,30 | 10,99 | Relatief | Scherp |
| geb76-1 | gebouw X kantoor/les | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152342,16 | 462077,37 | 10,00 | 10,00 | 11,18 | Relatief | Scherp |
| geb76-2 | gebouw X kantoor/les | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152362,83 | 462064,88 | 10,00 | 10,00 | 11,51 | Relatief | Scherp |
| geb76-3 | gebouw X kantoor/les | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152360,99 | 462063,45 | 10,00 | 10,00 | 11,53 | Relatief | Scherp |
| geb76-4 | gebouw X kantoor/les | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152336,84 | 462063,65 | 10,00 | 10,00 | 11,46 | Relatief | Scherp |
| geb77-1 | gebouw Y kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152450,44 | 462110,93 | 10,00 | 10,00 | 12,30 | Relatief | Scherp |
| geb77-2 | gebouw Y kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152430,38 | 462085,76 | 10,00 | 10,00 | 12,12 | Relatief | Scherp |
| geb77-3 | gebouw Y kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152428,95 | 462084,94 | 10,00 | 10,00 | 12,10 | Relatief | Scherp |
| geb77-4 | gebouw Y kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152402,75 | 462091,90 | 10,00 | 10,00 | 11,65 | Relatief | Scherp |
| geb78-1 | gebouw Z kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152518,48 | 462132,01 | 10,00 | 10,00 | 12,41 | Relatief | Scherp |
| geb78-2 | gebouw Z kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152499,04 | 462107,04 | 10,00 | 10,00 | 12,71 | Relatief | Scherp |
| geb78-3 | gebouw Z kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152496,99 | 462105,20 | 10,00 | 10,00 | 12,74 | Relatief | Scherp |
| geb78-4 | gebouw Z kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152470,99 | 462112,57 | 10,00 | 10,00 | 12,62 | Relatief | Scherp |
| geb70-1 | gebouw R kantine | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152551,16 | 462055,51 | 6,00 | 6,00 | 13,02 | Relatief | Scherp |
| geb70-2 | gebouw R kantine | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152562,51 | 462036,00 | 6,00 | 6,00 | 13,17 | Relatief | Scherp |
| geb71 | gebouw S lesruimte | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152527,72 | 462005,96 | 10,00 | 10,00 | 13,40 | Relatief | Scherp |
| geb72 | gebouw T legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152502,82 | 461984,95 | 12,00 | 12,00 | 13,61 | Relatief | Scherp |
| geb73 | gebouw U legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152437,10 | 462027,64 | 12,00 | 12,00 | 12,52 | Relatief | Scherp |
| geb74-1 | gebouw V legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152367,13 | 461978,85 | 10,00 | 10,00 | 12,80 | Relatief | Scherp |
| geb74-2 | gebouw V legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152342,11 | 461998,25 | 10,00 | 10,00 | 12,55 | Relatief | Scherp |
| geb74-3 | gebouw V legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152368,06 | 461976,51 | 10,00 | 10,00 | 12,84 | Relatief | Scherp |
| geb74-4 | gebouw V legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152361,05 | 461951,73 | 10,00 | 10,00 | 13,12 | Relatief | Scherp |
| geb65-1 | gebouw L legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152297,47 | 461959,12 | 10,00 | 10,00 | 12,35 | Relatief | Scherp |
| geb65-2 | gebouw L legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152285,54 | 461909,09 | 10,00 | 10,00 | 12,53 | Relatief | Scherp |
| geb65-3 | gebouw L legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152265,78 | 461930,60 | 10,00 | 10,00 | 12,72 | Relatief | Scherp |
| geb65-4 | gebouw L legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152252,34 | 461933,98 | 10,00 | 10,00 | 12,73 | Relatief | Scherp |
| geb25-1 | gebouw AO instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152202,66 | 462041,02 | 5,00 | 5,00 | 10,85 | Relatief | Scherp |
| geb25-2 | gebouw AO instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152279,62 | 462044,86 | 5,00 | 5,00 | 11,20 | Relatief | Scherp |
| geb25-3 | gebouw AO instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152242,87 | 462033,60 | 5,00 | 5,00 | 11,08 | Relatief | Scherp |
| geb25-4 | gebouw AO instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152259,26 | 462008,75 | 5,00 | 5,00 | 11,22 | Relatief | Scherp |
| geb25-5 | gebouw AO instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152318,93 | 462011,19 | 5,00 | 5,00 | 11,45 | Relatief | Scherp |
| geb29-1 | gebouw AS sporthal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152144,39 | 461900,93 | 6,00 | 6,00 | 12,83 | Relatief | Scherp |
| geb02 | gebouw AA opslag sport | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152037,44 | 461957,91 | 3,00 | 3,00 | 10,91 | Relatief | Scherp |
| geb05 | gebouw AC1 wapenkamer | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152048,74 | 462001,39 | 3,00 | 3,00 | 11,11 | Relatief | Scherp |
| geb06-1 | gebouw AC2 simulator | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152133,99 | 462026,24 | 4,80 | 4,80 | 11,04 | Relatief | Scherp |
| geb06-2 | gebouw AC2 simulator | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152114,47 | 462027,62 | 4,80 | 4,80 | 10,96 | Relatief | Scherp |
| geb26-1 | gebouw AP magazijn/bureau | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152054,91 | 462044,06 | 5,00 | 5,00 | 10,66 | Relatief | Scherp |
| geb26-2 | gebouw AP magazijn/bureau | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152086,63 | 462089,97 | 5,00 | 5,00 | 10,59 | Relatief | Scherp |
| geb08 | gebouw AC9 instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152040,25 | 462034,73 | 5,00 | 5,00 | 10,65 | Relatief | Scherp |
| geb07-1 | gebouw AC7 en AC8 instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151834,68 | 461933,37 | 5,00 | 5,00 | 11,05 | Relatief | Scherp |
| geb07-2 | gebouw AC7 en AC8 instructie | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151957,85 | 461995,04 | 5,00 | 5,00 | 10,76 | Relatief | Scherp |
| geb28-1 | gebouw AR rijsimulator | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151662,88 | 461936,19 | 6,00 | 6,00 | 10,89 | Relatief | Scherp |
| geb28-2 | gebouw AR rijsimulator | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151669,16 | 461923,23 | 3,00 | 3,00 | 10,95 | Relatief | Scherp |
| geb28-3 | gebouw AR rijsimulator | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151684,30 | 461917,10 | 3,00 | 3,00 | 10,98 | Relatief | Scherp |
| geb03 | gebouw AB pomp | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151704,64 | 461891,76 | 4,00 | 4,00 | 11,02 | Relatief | Scherp |
| geb04 | gebouw AB1 steamer | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151730,91 | 461889,83 | 7,00 | 7,00 | 10,95 | Relatief | Scherp |
| geb33 | gebouw AX proefstand | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151691,70 | 461820,00 | 8,00 | 8,00 | 13,72 | Relatief | Scherp |
| geb11-1 | gebouw AE werkplaats | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151848,10 | 461748,58 | 6,00 | 6,00 | 13,18 | Relatief | Scherp |
| geb11-2 | gebouw AE werkplaats | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151792,00 | 461806,89 | 6,00 | 6,00 | 13,20 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Zwevend | Refl. 3l | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.IMBAG.P | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb67-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb45-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb36-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb36-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb36-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb36-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb36-5 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb01-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb01-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb01-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb68 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb69-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb69-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb69-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb69-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb69-5 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb66 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb51-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb51-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb51-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb62-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb62-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb60 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb61-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb61-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb64-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb64-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb64-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb18 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb09 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb24 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb76-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb76-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb76-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb76-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb77-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb77-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb77-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb77-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb78-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb78-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb78-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb78-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb70-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb70-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb71 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb72 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb73 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb74-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb74-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb74-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb74-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb65-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb65-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb65-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb65-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb25-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb25-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb25-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb25-4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb25-5 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb29-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb02 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb05 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb06-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb06-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb26-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb26-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb08 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb07-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb07-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb28-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb28-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb28-3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb04 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb33 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb11-1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| geb11-2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|---------|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-------|--------|----------|--------------|--------|
| geb12 | gebouw AE2 gasopslag | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151795,73 | 461718,00 | 3,00 | 3,00 | 13,27 | Relatief | Scherp |
| geb13 | gebouw AE3 acculaadstation | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151784,28 | 461741,31 | 3,00 | 3,00 | 13,22 | Relatief | Scherp |
| geb14 | gebouw AE4 compressor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151812,69 | 461705,69 | 3,00 | 3,00 | 13,29 | Relatief | Scherp |
| geb41 | gebouw BI trafo | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151810,91 | 461711,50 | 2,50 | 2,50 | 13,28 | Relatief | Scherp |
| geb15 | gebouw AE6 BOS magazijn | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151848,78 | 461612,14 | 3,00 | 3,00 | 13,42 | Relatief | Scherp |
| geb16 | gebouw AE7 milieuverdeelpunt | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151800,16 | 461661,53 | 4,00 | 4,00 | 13,43 | Relatief | Scherp |
| geb30 | gebouw AT werkplaats | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151869,06 | 461639,70 | 6,00 | 6,00 | 13,41 | Relatief | Scherp |
| geb17-2 | gebouw AF werkplaats | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151711,12 | 461686,04 | 4,00 | 4,00 | 13,43 | Relatief | Scherp |
| geb31-1 | gebouw AU werkplaats/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151930,85 | 461776,14 | 6,00 | 6,00 | 13,35 | Relatief | Scherp |
| geb31-2 | gebouw AU werkplaats/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151884,95 | 461735,22 | 3,00 | 3,00 | 13,58 | Relatief | Scherp |
| geb52 | gebouw EA magazijn | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152099,06 | 461898,41 | 2,50 | 2,50 | 12,70 | Relatief | Scherp |
| geb56 | gebouw EK legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152026,40 | 461535,45 | 3,20 | 3,20 | 21,80 | Relatief | Scherp |
| geb53 | gebouw ED magazijn | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152060,29 | 461505,25 | 2,50 | 2,50 | 22,72 | Relatief | Scherp |
| geb46-1 | gebouw DO kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152098,82 | 461478,85 | 3,60 | 3,60 | 22,80 | Relatief | Scherp |
| geb46-2 | gebouw DO kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152101,80 | 461482,60 | 3,60 | 3,60 | 22,53 | Relatief | Scherp |
| geb55 | gebouw EH hoogspanning | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152094,41 | 461485,09 | 2,00 | 2,00 | 22,74 | Relatief | Scherp |
| geb49 | gebouw DW kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152123,53 | 461502,07 | 3,60 | 3,60 | 21,48 | Relatief | Scherp |
| geb50 | gebouw DX magazijn | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152126,32 | 461527,71 | 4,30 | 4,30 | 19,83 | Relatief | Scherp |
| geb48 | gebouw DV kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152143,50 | 461568,60 | 4,30 | 4,30 | 19,17 | Relatief | Scherp |
| geb57-1 | gebouw EL filmzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152045,30 | 461370,57 | 5,50 | 5,50 | 26,25 | Relatief | Scherp |
| geb57-2 | gebouw EL filmzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152031,92 | 461361,30 | 5,50 | 5,50 | 26,70 | Relatief | Scherp |
| geb57-3 | gebouw EL filmzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152042,90 | 461374,75 | 5,50 | 5,50 | 26,24 | Relatief | Scherp |
| geb58-1 | gebouw EN telefooncentrale | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152129,81 | 461327,01 | 4,00 | 4,00 | 25,95 | Relatief | Scherp |
| geb58-2 | gebouw EN telefooncentrale | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152156,99 | 461330,32 | 4,00 | 4,00 | 26,36 | Relatief | Scherp |
| geb58-3 | gebouw EN telefooncentrale | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152150,06 | 461352,50 | 4,00 | 4,00 | 26,07 | Relatief | Scherp |
| geb54-1 | gebouw EF vergaderruimte | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152171,77 | 461316,26 | 4,30 | 4,30 | 26,60 | Relatief | Scherp |
| geb54-2 | gebouw EF vergaderruimte | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152181,39 | 461327,27 | 4,30 | 4,30 | 26,25 | Relatief | Scherp |
| geb59 | gebouw EN1 kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152162,68 | 461312,10 | 2,50 | 2,50 | 26,75 | Relatief | Scherp |
| geb47-1 | gebouw DS kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152200,43 | 461331,35 | 3,60 | 3,60 | 26,46 | Relatief | Scherp |
| geb47-2 | gebouw DS kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152229,61 | 461363,38 | 3,60 | 3,60 | 26,14 | Relatief | Scherp |
| geb32-1 | gebouw AV legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152292,20 | 461663,28 | 10,00 | 10,00 | 15,92 | Relatief | Scherp |
| geb32-2 | gebouw AV legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152284,25 | 461663,40 | 3,00 | 3,00 | 15,81 | Relatief | Scherp |
| geb32-3 | gebouw AV legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152299,35 | 461649,09 | 3,00 | 3,00 | 16,46 | Relatief | Scherp |
| geb32-4 | gebouw AV legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152279,72 | 461647,27 | 3,00 | 3,00 | 15,77 | Relatief | Scherp |
| geb35-1 | gebouw AZ legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152365,19 | 461697,83 | 10,00 | 10,00 | 15,58 | Relatief | Scherp |
| geb35-2 | gebouw AZ legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152373,74 | 461699,73 | 3,00 | 3,00 | 15,67 | Relatief | Scherp |
| geb35-3 | gebouw AZ legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152356,42 | 461698,01 | 3,00 | 3,00 | 15,48 | Relatief | Scherp |
| geb35-4 | gebouw AZ legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152351,80 | 461681,94 | 3,00 | 3,00 | 15,43 | Relatief | Scherp |
| geb34-1 | gebouw AY legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152402,06 | 461728,00 | 10,00 | 10,00 | 15,86 | Relatief | Scherp |
| geb34-3 | gebouw AY legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152414,15 | 461739,66 | 3,00 | 3,00 | 16,15 | Relatief | Scherp |
| geb10 | gebouw AD legering | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152415,33 | 461808,09 | 9,00 | 9,00 | 15,42 | Relatief | Scherp |
| geb75-1 | gebouw W kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152368,36 | 461900,36 | 10,00 | 10,00 | 13,92 | Relatief | Scherp |
| geb75-2 | gebouw W kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152404,86 | 461860,33 | 10,00 | 10,00 | 13,84 | Relatief | Scherp |
| geb75-3 | gebouw W kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152403,72 | 461850,24 | 10,00 | 10,00 | 13,72 | Relatief | Scherp |
| geb44-1 | gebouw C magazijn/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152563,66 | 462195,30 | 6,00 | 6,00 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| geb44-2 | gebouw C magazijn/kantoor | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152505,26 | 462222,29 | 10,00 | 10,00 | 10,79 | Relatief | Scherp |
| geb63-1 | gebouw J tandheelkunde | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152676,37 | 462132,70 | 4,00 | 4,00 | 12,16 | Relatief | Scherp |
| geb63-2 | gebouw J tandheelkunde | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152678,27 | 462127,29 | 4,00 | 4,00 | 12,34 | Relatief | Scherp |
| geb63-3 | gebouw J tandheelkunde | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152662,85 | 462123,26 | 4,00 | 4,00 | 12,51 | Relatief | Scherp |
| geb63-4 | gebouw J tandheelkunde | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152669,79 | 462097,97 | 4,00 | 4,00 | 13,00 | Relatief | Scherp |
| geb37 | gebouw BA magazijn | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152645,10 | 462369,75 | 3,50 | 3,50 | 10,13 | Relatief | Scherp |
| geb38 | gebouw BC gasregelstation | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152722,90 | 462057,44 | 3,50 | 3,50 | 15,05 | Relatief | Scherp |
| geb39 | gebouw BD25 magazijn | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152548,09 | 462045,58 | 2,50 | 2,50 | 13,09 | Relatief | Scherp |
| geb42 | gebouw BN inkoop water | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152694,88 | 462418,44 | 3,00 | 3,00 | 10,03 | Relatief | Scherp |
| geb43 | gebouw BO trafo | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152704,47 | 462396,91 | 2,50 | 2,50 | 10,07 | Relatief | Scherp |
| geb69-6 | gebouw Q keuken/eetzaal | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 152699,18 | 462090,16 | 12,00 | 12,00 | 13,07 | Relatief | Scherp |
| G01 | gebouw AF werkplaats noord | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151752,77 | 461707,37 | 6,00 | 6,00 | 13,34 | Relatief | Scherp |
| G02 | gebouw AF werkplaats | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151770,49 | 461673,39 | 6,00 | 6,00 | 13,40 | Relatief | Scherp |
| 014 | Manege | Gebouwen uit onderzoek CHRI | 151969,10 | 461651,53 | 5,00 | 5,00 | 15,85 | Relatief | Scherp |
| | export_brug.shp | | 152035,21 | 462460,78 | 0,10 | 0,10 | <--> | Eigen waarde | Scherp |
| | export_brug.shp | | 153103,14 | 461063,53 | 0,10 | 0,10 | <--> | Eigen waarde | Scherp |
| | export_brug.shp | | 154085,04 | 460529,09 | 0,10 | 0,10 | <--> | Eigen waarde | Scherp |
| | Gebouwen | | 152000,00 | 460868,80 | 2,85 | 2,85 | 32,34 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151308,00 | 460563,30 | 2,50 | 2,50 | 30,39 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151335,40 | 460461,50 | 2,20 | 2,20 | 29,88 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151819,50 | 461038,70 | 2,43 | 2,43 | 36,23 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151350,20 | 460597,20 | 2,45 | 2,45 | 31,42 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151505,70 | 460583,00 | 2,55 | 2,55 | 31,35 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151933,10 | 460865,60 | 2,54 | 2,54 | 34,17 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151253,40 | 460580,70 | 2,54 | 2,54 | 32,03 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151943,20 | 460870,00 | 2,77 | 2,77 | 33,93 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151782,60 | 460957,50 | 2,94 | 2,94 | 36,95 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151491,50 | 460344,60 | 2,82 | 2,82 | 27,40 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151646,10 | 460627,00 | 3,19 | 3,19 | 31,37 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151724,30 | 460675,40 | 3,27 | 3,27 | 32,67 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151935,80 | 460317,90 | 1,06 | 1,06 | 25,59 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151504,20 | 460604,00 | 2,80 | 2,80 | 32,31 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151616,90 | 460654,50 | 3,01 | 3,01 | 32,62 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151770,80 | 460402,50 | 3,07 | 3,07 | 26,55 | Relatief | Scherp |
| | Gebouwen | | 151973,60 | 460891,60 | 3,41 | 3,41 | 33,15 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Utrechtseweg 248 1 | Gebouwen | 151800,10 | 463125,20 | 3,10 | 3,10 | 5,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151919,40 | 461000,00 | 2,53 | 2,53 | 35,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151508,00 | 460919,80 | 3,28 | 3,28 | 37,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151960,10 | 460829,80 | 3,42 | 3,42 | 33,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151488,00 | 460385,40 | 3,35 | 3,35 | 28,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151299,60 | 460462,80 | 3,41 | 3,41 | 30,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151679,40 | 460578,70 | 3,96 | 3,96 | 30,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151895,80 | 460856,80 | 3,40 | 3,40 | 34,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152030,70 | 461084,30 | 3,64 | 3,64 | 33,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151904,30 | 460864,10 | 3,40 | 3,40 | 34,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 242 1 | Gebouwen | 151720,80 | 460705,90 | 3,71 | 3,71 | 33,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151661,80 | 460594,20 | 4,11 | 4,11 | 31,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151941,80 | 460873,20 | 4,09 | 4,09 | 33,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152030,40 | 460890,50 | 4,16 | 4,16 | 33,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151370,20 | 460805,80 | 4,10 | 4,10 | 35,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 367 | Gebouwen | 151555,30 | 460700,90 | 4,53 | 4,53 | 33,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151494,60 | 460897,70 | 4,23 | 4,23 | 37,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151391,00 | 460805,50 | 4,11 | 4,11 | 35,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151932,60 | 460320,20 | 2,51 | 2,51 | 25,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 286 | Gebouwen | 151483,90 | 460357,60 | 4,37 | 4,37 | 27,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 254 | Gebouwen | 151504,20 | 460406,70 | 4,40 | 4,40 | 28,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151792,30 | 460439,80 | 4,36 | 4,36 | 27,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151902,10 | 460870,90 | 4,73 | 4,73 | 34,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151442,20 | 460563,80 | 2,84 | 2,84 | 31,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151996,10 | 462545,20 | 4,29 | 4,29 | 8,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 369 | Gebouwen | 151363,70 | 460763,30 | 5,81 | 5,81 | 34,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 349 | Gebouwen | 151624,10 | 460895,60 | 4,38 | 4,38 | 37,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151218,90 | 460756,50 | 5,42 | 5,42 | 35,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151765,90 | 460838,60 | 2,52 | 2,52 | 36,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151970,20 | 460879,50 | 5,10 | 5,10 | 32,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 333 | Gebouwen | 151806,10 | 461006,40 | 4,85 | 4,85 | 36,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151713,20 | 460389,90 | 5,72 | 5,72 | 26,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151287,90 | 460567,70 | 5,05 | 5,05 | 30,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151505,00 | 460696,90 | 5,44 | 5,44 | 33,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151594,10 | 460848,90 | 5,45 | 5,45 | 36,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 254A | Gebouwen | 151890,00 | 460897,30 | 4,89 | 4,89 | 35,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151831,60 | 460841,90 | 5,28 | 5,28 | 35,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152000,00 | 460445,90 | 4,04 | 4,04 | 26,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151903,00 | 460993,00 | 5,19 | 5,19 | 35,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 341 | Gebouwen | 151735,40 | 460915,60 | 5,19 | 5,19 | 37,24 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 353 | Gebouwen | 151676,30 | 460500,00 | 5,04 | 5,04 | 29,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151576,50 | 460836,90 | 6,10 | 6,10 | 36,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151890,60 | 461034,20 | 5,47 | 5,47 | 34,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151635,40 | 460691,30 | 5,22 | 5,22 | 33,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 270 1 | Gebouwen | 151326,00 | 460556,70 | 6,15 | 6,15 | 30,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 345 | Gebouwen | 151699,80 | 460885,70 | 5,59 | 5,59 | 37,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 250 | Gebouwen | 151933,10 | 460896,80 | 5,44 | 5,44 | 34,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 272 | Gebouwen | 151652,30 | 460603,20 | 5,52 | 5,52 | 31,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 325 | Gebouwen | 151943,10 | 460988,10 | 7,77 | 7,77 | 34,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 302 | Gebouwen | 151276,70 | 460548,80 | 6,15 | 6,15 | 30,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 258 | Gebouwen | 151753,30 | 460450,50 | 5,61 | 5,61 | 27,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151874,20 | 460890,70 | 5,65 | 5,65 | 35,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151848,50 | 460774,90 | 5,91 | 5,91 | 33,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151882,70 | 461034,60 | 5,85 | 5,85 | 34,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 12 | Gebouwen | 151986,70 | 460788,60 | 6,42 | 6,42 | 31,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 329 | Gebouwen | 151865,70 | 461119,70 | 5,86 | 5,86 | 34,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151764,90 | 460385,80 | 5,69 | 5,69 | 25,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 311 | Gebouwen | 152021,10 | 461079,70 | 7,62 | 7,62 | 33,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151626,40 | 460731,60 | 2,94 | 2,94 | 35,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 16 | Gebouwen | 151988,60 | 460765,80 | 6,06 | 6,06 | 31,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 264 3 | Gebouwen | 151670,80 | 460761,60 | 5,43 | 5,43 | 35,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152000,00 | 460898,50 | 6,63 | 6,63 | 32,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 327 | Gebouwen | 151938,00 | 460999,80 | 7,47 | 7,47 | 34,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 264 2 | Gebouwen | 151713,00 | 460771,70 | 6,52 | 6,52 | 35,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 280 | Gebouwen | 151495,80 | 460697,70 | 6,71 | 6,71 | 33,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 242 | Gebouwen | 152000,00 | 460935,40 | 7,46 | 7,46 | 33,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 256 | Gebouwen | 151880,80 | 460875,80 | 6,28 | 6,28 | 35,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 15 | Gebouwen | 151992,50 | 460775,40 | 6,17 | 6,17 | 31,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 13 | Gebouwen | 151986,70 | 460788,60 | 6,59 | 6,59 | 31,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 371 | Gebouwen | 151279,20 | 460716,60 | 6,57 | 6,57 | 33,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 282 | Gebouwen | 151470,60 | 460684,90 | 6,41 | 6,41 | 33,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 14 | Gebouwen | 151982,80 | 460779,00 | 6,56 | 6,56 | 31,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151362,00 | 460876,00 | 6,37 | 6,37 | 36,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 262 | Gebouwen | 151822,20 | 460837,70 | 6,60 | 6,60 | 35,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 282 1 | Gebouwen | 151534,60 | 460696,70 | 7,11 | 7,11 | 33,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 252 | Gebouwen | 151929,70 | 460904,50 | 6,50 | 6,50 | 34,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151652,20 | 460643,80 | 6,31 | 6,31 | 32,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151364,70 | 460775,50 | 2,85 | 2,85 | 35,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 264 1 | Gebouwen | 151754,50 | 460795,30 | 8,13 | 8,13 | 35,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151683,00 | 460478,80 | 4,19 | 4,19 | 28,70 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|--------------------|----------|-----------|-----------|--------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Utrechtseweg 323 | Gebouwen | 151971,50 | 461039,20 | 9,74 | 9,74 | 34,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 268 | Gebouwen | 151628,20 | 460751,70 | 6,96 | 6,96 | 35,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 290 | Gebouwen | 151312,20 | 460614,90 | 6,94 | 6,94 | 32,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 331 | Gebouwen | 151910,70 | 460975,40 | 7,18 | 7,18 | 35,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 355 | Gebouwen | 151496,20 | 460867,80 | 7,24 | 7,24 | 36,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 337 | Gebouwen | 151777,50 | 460934,70 | 7,24 | 7,24 | 36,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 300 | Gebouwen | 151264,10 | 460598,90 | 7,34 | 7,34 | 32,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 365 | Gebouwen | 151416,20 | 460844,30 | 7,32 | 7,32 | 36,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 288 | Gebouwen | 151344,30 | 460639,90 | 7,36 | 7,36 | 32,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 246 | Gebouwen | 151974,50 | 460906,80 | 8,55 | 8,55 | 33,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 375 | Gebouwen | 151898,00 | 461126,90 | 7,94 | 7,94 | 35,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151216,30 | 460692,70 | 7,98 | 7,98 | 33,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151777,10 | 460719,30 | 10,19 | 10,19 | 33,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151947,40 | 461035,10 | 4,47 | 4,47 | 34,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151784,80 | 460500,00 | 9,12 | 9,12 | 28,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 274 | Gebouwen | 151559,00 | 460722,20 | 7,24 | 7,24 | 34,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153863,70 | 460428,40 | 3,85 | 3,85 | 8,58 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 272A | Gebouwen | 151596,10 | 460332,80 | 10,92 | 10,92 | 24,12 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 266 | Gebouwen | 151838,10 | 460652,20 | 9,53 | 9,53 | 31,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151793,00 | 460850,70 | 2,52 | 2,52 | 36,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 284 | Gebouwen | 151474,60 | 460612,50 | 9,59 | 9,59 | 32,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151713,70 | 460882,70 | 10,75 | 10,75 | 37,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151699,90 | 460909,30 | 2,09 | 2,09 | 37,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151609,50 | 460887,80 | 2,09 | 2,09 | 37,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151485,20 | 460671,60 | 2,39 | 2,39 | 33,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151817,40 | 460477,50 | 1,88 | 1,88 | 27,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152025,50 | 462578,10 | 2,19 | 2,19 | 8,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152001,90 | 460877,90 | 2,69 | 2,69 | 32,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151984,00 | 460771,50 | 2,24 | 2,24 | 31,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151880,30 | 460849,50 | 2,00 | 2,00 | 35,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151467,60 | 460901,30 | 1,99 | 1,99 | 37,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151309,50 | 460525,50 | 2,87 | 2,87 | 30,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 5 | Gebouwen | 151341,00 | 460500,00 | 2,61 | 2,61 | 30,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 4 | Gebouwen | 151918,70 | 460805,90 | 3,50 | 3,50 | 33,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151921,30 | 460804,00 | 3,39 | 3,39 | 33,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 3 | Gebouwen | 151941,20 | 460807,90 | 3,60 | 3,60 | 33,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 248 2 | Gebouwen | 151955,50 | 460822,50 | 3,44 | 3,44 | 33,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151356,60 | 460453,30 | 3,62 | 3,62 | 29,77 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 266 | Gebouwen | 151838,10 | 460652,20 | -22,51 | -22,51 | 31,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151890,10 | 461131,30 | 1,99 | 1,99 | 35,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151886,10 | 460846,30 | 1,90 | 1,90 | 35,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151989,90 | 460758,20 | 1,86 | 1,86 | 31,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151343,80 | 460519,20 | 2,56 | 2,56 | 30,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151823,40 | 460609,10 | 2,43 | 2,43 | 30,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151646,20 | 460597,30 | 2,49 | 2,49 | 31,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151952,10 | 460789,70 | 2,56 | 2,56 | 32,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151878,90 | 461145,90 | 2,41 | 2,41 | 35,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151462,70 | 460388,10 | 2,39 | 2,39 | 28,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151908,20 | 460822,80 | 2,34 | 2,34 | 34,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151801,00 | 460599,10 | 2,65 | 2,65 | 30,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151947,40 | 461035,10 | 2,55 | 2,55 | 34,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152040,60 | 462605,20 | 2,42 | 2,42 | 8,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151581,20 | 460755,40 | 2,95 | 2,95 | 35,79 | Relatief | Scherp |
| 00 | Utrechtseweg 371 1 | Gebouwen | 151264,40 | 460705,60 | 2,49 | 2,49 | 33,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151907,30 | 460820,30 | 2,48 | 2,48 | 33,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151797,00 | 461042,20 | 2,09 | 2,09 | 36,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151977,80 | 460784,70 | 2,53 | 2,53 | 31,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151552,20 | 460681,50 | 2,36 | 2,36 | 33,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151984,00 | 460771,50 | 2,33 | 2,33 | 31,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151977,80 | 460784,70 | 2,54 | 2,54 | 31,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151648,60 | 460708,70 | 2,02 | 2,02 | 34,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151315,00 | 460573,50 | 3,19 | 3,19 | 30,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151248,30 | 460591,20 | 2,76 | 2,76 | 32,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151539,20 | 460677,10 | 3,70 | 3,70 | 33,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151624,10 | 460746,00 | 3,89 | 3,89 | 35,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151793,00 | 461051,80 | 3,75 | 3,75 | 36,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154055,60 | 460723,30 | 2,29 | 2,29 | 8,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154076,30 | 460698,60 | 2,34 | 2,34 | 8,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152162,50 | 460688,20 | 2,67 | 2,67 | 32,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,50 | 460901,90 | 1,87 | 1,87 | 9,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,40 | 460770,90 | 1,90 | 1,90 | 8,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154158,20 | 460873,90 | 2,00 | 2,00 | 9,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153995,20 | 460900,30 | 2,14 | 2,14 | 10,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154135,60 | 460958,40 | 2,05 | 2,05 | 9,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153816,50 | 460835,40 | 2,04 | 2,04 | 12,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153867,10 | 460901,80 | 2,20 | 2,20 | 11,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154098,60 | 460780,10 | 1,92 | 1,92 | 8,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154000,00 | 460892,50 | 2,17 | 2,17 | 9,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153174,50 | 461629,30 | 1,99 | 1,99 | 43,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154040,80 | 460702,80 | 2,49 | 2,49 | 8,54 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 00 | Mr. Th. Heemskerklaan 20 2 | Gebouwen | 153079,90 | 462629,70 | 2,71 | 2,71 | 10,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153934,90 | 460904,50 | 2,10 | 2,10 | 11,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153111,00 | 462360,30 | 2,61 | 2,61 | 16,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152560,70 | 463167,30 | 2,06 | 2,06 | 7,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 38 | Gebouwen | 152478,20 | 462674,70 | 2,05 | 2,05 | 8,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153984,20 | 460910,30 | 2,25 | 2,25 | 10,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153893,20 | 460770,10 | 2,05 | 2,05 | 11,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154040,90 | 460620,10 | 2,19 | 2,19 | 8,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154055,70 | 460988,80 | 2,07 | 2,07 | 10,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154037,10 | 460988,60 | 2,04 | 2,04 | 10,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153826,70 | 460848,50 | 2,28 | 2,28 | 12,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154114,50 | 460958,90 | 2,16 | 2,16 | 9,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153816,00 | 461000,00 | 2,44 | 2,44 | 12,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153436,70 | 460697,30 | 2,74 | 2,74 | 22,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,20 | 460969,40 | 2,45 | 2,45 | 9,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152940,30 | 462531,40 | 2,52 | 2,52 | 11,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154166,10 | 460633,40 | 2,11 | 2,11 | 8,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152769,40 | 462145,20 | 2,22 | 2,22 | 15,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153844,30 | 460803,80 | 2,36 | 2,36 | 11,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152080,80 | 462443,90 | 2,29 | 2,29 | 8,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154134,90 | 460903,80 | 2,20 | 2,20 | 9,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152257,50 | 461240,60 | 2,54 | 2,54 | 31,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153115,50 | 462455,00 | 2,86 | 2,86 | 14,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153969,50 | 460840,40 | 2,40 | 2,40 | 9,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,60 | 460943,00 | 2,42 | 2,42 | 9,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154159,70 | 461047,90 | 2,37 | 2,37 | 9,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153303,80 | 461422,20 | 2,57 | 2,57 | 40,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154024,30 | 460970,60 | 2,37 | 2,37 | 10,66 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 29 1 | Gebouwen | 153169,50 | 462409,70 | 2,83 | 2,83 | 16,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153848,70 | 460803,60 | 2,40 | 2,40 | 11,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153000,00 | 462422,70 | 2,12 | 2,12 | 13,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153227,80 | 461711,80 | 2,38 | 2,38 | 43,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 37 | Gebouwen | 152542,20 | 463170,90 | 2,27 | 2,27 | 7,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 460917,60 | 2,51 | 2,51 | 9,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153079,40 | 462603,50 | 3,32 | 3,32 | 11,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153226,50 | 462462,40 | 2,53 | 2,53 | 15,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153892,70 | 460778,50 | 2,54 | 2,54 | 11,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153140,50 | 462650,80 | 2,55 | 2,55 | 11,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154102,20 | 461078,00 | 2,27 | 2,27 | 9,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154118,10 | 460774,30 | 2,30 | 2,30 | 8,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152340,30 | 463109,60 | 2,34 | 2,34 | 6,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154094,40 | 461043,60 | 2,52 | 2,52 | 10,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152877,70 | 461015,20 | 2,62 | 2,62 | 42,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153027,50 | 462416,60 | 1,98 | 1,98 | 14,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153117,20 | 462449,70 | 2,97 | 2,97 | 14,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153167,40 | 462411,90 | 3,01 | 3,01 | 16,18 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 33 3 | Gebouwen | 153120,30 | 462638,30 | 3,27 | 3,27 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153070,40 | 462510,30 | 2,84 | 2,84 | 13,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153284,70 | 461615,30 | 2,56 | 2,56 | 42,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152355,20 | 460704,40 | 2,63 | 2,63 | 35,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153107,10 | 462629,90 | 3,29 | 3,29 | 11,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152405,30 | 463019,10 | 2,39 | 2,39 | 7,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 66 | Gebouwen | 152939,70 | 462460,00 | 2,62 | 2,62 | 11,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152416,60 | 463000,50 | 2,12 | 2,12 | 7,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 95 | Gebouwen | 154079,10 | 460978,30 | 2,70 | 2,70 | 9,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152416,80 | 463013,40 | 1,95 | 1,95 | 7,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154125,40 | 460795,20 | 2,50 | 2,50 | 8,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153971,60 | 460878,20 | 2,63 | 2,63 | 10,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153226,80 | 462481,10 | 2,62 | 2,62 | 15,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152535,80 | 463076,80 | 2,51 | 2,51 | 7,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152414,10 | 463046,00 | 1,95 | 1,95 | 7,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154162,90 | 461153,70 | 2,72 | 2,72 | 9,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 58 | Gebouwen | 152541,60 | 463141,30 | 2,66 | 2,66 | 7,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152406,90 | 463000,30 | 2,57 | 2,57 | 7,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 67 | Gebouwen | 152451,80 | 463125,20 | 2,60 | 2,60 | 6,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153872,30 | 460788,00 | 2,62 | 2,62 | 11,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153162,00 | 462525,90 | 3,22 | 3,22 | 13,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153245,50 | 462479,40 | 2,35 | 2,35 | 15,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152396,50 | 460706,50 | 2,72 | 2,72 | 36,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152453,90 | 463140,20 | 2,76 | 2,76 | 6,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153881,10 | 460782,00 | 2,83 | 2,83 | 11,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153123,20 | 462375,20 | 3,10 | 3,10 | 16,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153268,70 | 462525,00 | 2,44 | 2,44 | 14,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152915,60 | 462525,40 | 2,67 | 2,67 | 11,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153044,80 | 462621,50 | 2,93 | 2,93 | 10,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152677,80 | 461038,80 | 3,25 | 3,25 | 40,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,80 | 460975,30 | 2,92 | 2,92 | 9,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152950,40 | 462477,30 | 2,57 | 2,57 | 11,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 14 2 | Gebouwen | 153095,80 | 462624,10 | 3,70 | 3,70 | 11,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152205,10 | 462554,60 | 2,72 | 2,72 | 9,12 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 99 | Gebouwen | 153000,00 | 462510,40 | 2,36 | 2,36 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153298,30 | 461132,40 | 2,89 | 2,89 | 36,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152413,20 | 463057,90 | 2,22 | 2,22 | 7,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 200 | Gebouwen | 154135,30 | 460835,00 | 2,69 | 2,69 | 9,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152691,50 | 462458,00 | 2,92 | 2,92 | 9,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152814,60 | 462260,20 | 3,56 | 3,56 | 14,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 53 | Gebouwen | 153054,10 | 462040,70 | 2,71 | 2,71 | 23,96 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152958,60 | 462551,20 | 3,02 | 3,02 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154060,50 | 460965,50 | 2,91 | 2,91 | 9,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 53 | Gebouwen | 152550,20 | 463079,30 | 2,72 | 2,72 | 7,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152083,30 | 462433,60 | 2,88 | 2,88 | 8,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154039,90 | 460740,10 | 3,19 | 3,19 | 8,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 13 | Gebouwen | 153136,80 | 462387,80 | 3,25 | 3,25 | 16,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153043,00 | 462576,00 | 2,65 | 2,65 | 12,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152262,90 | 462445,70 | 2,94 | 2,94 | 9,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 13 | Gebouwen | 152485,70 | 463161,80 | 3,04 | 3,04 | 6,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152328,30 | 462965,30 | 4,64 | 4,64 | 6,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152487,20 | 462766,50 | 3,07 | 3,07 | 7,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 90 | Gebouwen | 154164,00 | 461180,00 | 3,00 | 3,00 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152460,80 | 463008,30 | 2,78 | 2,78 | 6,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153940,90 | 460744,50 | 2,77 | 2,77 | 9,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 60 | Gebouwen | 152822,60 | 462170,10 | 3,46 | 3,46 | 15,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152543,20 | 463088,70 | 2,54 | 2,54 | 7,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152976,20 | 462493,60 | 2,54 | 2,54 | 12,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 60 | Gebouwen | 152274,80 | 460900,80 | 2,91 | 2,91 | 37,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152464,40 | 463035,60 | 2,56 | 2,56 | 6,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152450,40 | 463102,20 | 2,77 | 2,77 | 6,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 20 | Gebouwen | 153932,30 | 460763,20 | 2,67 | 2,67 | 10,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153006,70 | 462417,70 | 2,69 | 2,69 | 14,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152226,40 | 462402,30 | 3,15 | 3,15 | 9,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 82 | Gebouwen | 152473,80 | 463066,60 | 2,57 | 2,57 | 6,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152381,00 | 462886,90 | 3,16 | 3,16 | 8,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152141,10 | 462444,00 | 3,12 | 3,12 | 9,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 82 | Gebouwen | 154122,90 | 460818,90 | 2,80 | 2,80 | 9,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153010,00 | 462527,70 | 2,88 | 2,88 | 12,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153377,00 | 461464,10 | 3,16 | 3,16 | 40,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 24 | Gebouwen | 152445,90 | 463152,00 | 3,10 | 3,10 | 6,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153831,10 | 460812,80 | 3,08 | 3,08 | 11,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152409,50 | 462687,30 | 2,98 | 2,98 | 8,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 24 | Gebouwen | 152804,30 | 462282,20 | 3,39 | 3,39 | 13,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152351,50 | 460845,80 | 2,93 | 2,93 | 36,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152555,10 | 463140,00 | 3,08 | 3,08 | 7,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 47 | Gebouwen | 154054,80 | 460612,90 | 3,09 | 3,09 | 8,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152556,00 | 463044,90 | 3,03 | 3,03 | 8,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152931,70 | 462460,30 | 3,01 | 3,01 | 11,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 93 | Gebouwen | 152808,90 | 462385,70 | 2,97 | 2,97 | 12,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152768,60 | 462383,30 | 3,25 | 3,25 | 11,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152440,80 | 462966,50 | 3,27 | 3,27 | 7,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 93 | Gebouwen | 153249,10 | 462500,00 | 2,45 | 2,45 | 15,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152234,40 | 462328,30 | 3,05 | 3,05 | 13,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153350,00 | 461529,70 | 4,25 | 4,25 | 42,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 21 | Gebouwen | 152190,50 | 460816,80 | 3,78 | 3,78 | 35,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153967,70 | 460834,60 | 3,10 | 3,10 | 9,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461200,76 | 3,10 | 3,10 | 9,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 21 | Gebouwen | 152443,20 | 463112,60 | 3,03 | 3,03 | 6,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154125,60 | 460917,90 | 3,12 | 3,12 | 9,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152479,10 | 463134,10 | 3,17 | 3,17 | 6,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 15 | Gebouwen | 154132,00 | 460892,50 | 3,16 | 3,16 | 9,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154076,20 | 460776,20 | 3,23 | 3,23 | 8,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,90 | 460953,30 | 3,23 | 3,23 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 62 | Gebouwen | 152400,60 | 463069,50 | 2,89 | 2,89 | 6,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152523,60 | 463169,30 | 3,16 | 3,16 | 7,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152435,80 | 463135,80 | 3,19 | 3,19 | 6,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 1 | Gebouwen | 153389,30 | 461564,20 | 7,97 | 7,97 | 41,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152472,00 | 463123,70 | 3,21 | 3,21 | 6,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153809,20 | 460743,80 | 3,23 | 3,23 | 12,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laan 1914 41A | Gebouwen | 153292,40 | 461586,40 | 3,24 | 3,24 | 42,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153854,70 | 460557,60 | 3,12 | 3,12 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152437,50 | 463032,50 | 2,17 | 2,17 | 7,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 88 | Gebouwen | 152428,60 | 463021,60 | 2,51 | 2,51 | 7,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152417,40 | 463143,70 | 3,17 | 3,17 | 6,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152542,70 | 463114,20 | 3,11 | 3,11 | 6,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 27 | Gebouwen | 154139,10 | 460856,80 | 3,27 | 3,27 | 9,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154147,40 | 461141,90 | 3,54 | 3,54 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152405,80 | 462981,10 | 3,43 | 3,43 | 7,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 68 | Gebouwen | 153161,60 | 461944,10 | 4,45 | 4,45 | 32,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153000,00 | 462538,80 | 3,20 | 3,20 | 12,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152818,60 | 462164,60 | 3,79 | 3,79 | 15,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 9 | Gebouwen | 152581,20 | 463072,60 | 3,33 | 3,33 | 8,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153950,40 | 460952,00 | 3,51 | 3,51 | 10,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153950,40 | 460952,00 | 3,51 | 3,51 | 10,98 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 153873,70 | 460864,20 | 3,31 | 3,31 | 11,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153824,50 | 460809,00 | 3,38 | 3,38 | 11,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152923,10 | 462384,10 | 3,23 | 3,23 | 13,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152610,40 | 461402,40 | 4,32 | 4,32 | 29,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152947,30 | 462022,20 | 3,68 | 3,68 | 22,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152818,00 | 461851,90 | 3,00 | 3,00 | 23,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 14 | Gebouwen | 152480,10 | 463147,00 | 5,89 | 5,89 | 6,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 13 | Gebouwen | 153171,10 | 461924,30 | 4,62 | 4,62 | 31,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152804,40 | 462405,80 | 3,20 | 3,20 | 11,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153928,90 | 460753,00 | 2,96 | 2,96 | 10,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152194,60 | 462404,10 | 3,83 | 3,83 | 9,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 26 | Gebouwen | 152432,70 | 463152,60 | 3,42 | 3,42 | 6,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 44 | Gebouwen | 152585,90 | 463085,80 | 3,48 | 3,48 | 7,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 49 | Gebouwen | 152503,00 | 463028,30 | 3,09 | 3,09 | 7,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 63 | Gebouwen | 152402,80 | 463062,20 | 3,25 | 3,25 | 7,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152432,40 | 463167,90 | 3,34 | 3,34 | 6,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 1 | Gebouwen | 153142,60 | 461983,80 | 4,83 | 4,83 | 31,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 61 | Gebouwen | 152396,80 | 463086,40 | 3,23 | 3,23 | 6,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152063,80 | 462434,20 | 3,48 | 3,48 | 9,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2c Frisolaan 5 | Gebouwen | 153152,10 | 461964,00 | 4,64 | 4,64 | 31,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153851,10 | 460740,00 | 3,55 | 3,55 | 12,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 54 | Gebouwen | 152562,70 | 463100,80 | 3,35 | 3,35 | 7,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 8 | Gebouwen | 152419,20 | 463168,10 | 3,26 | 3,26 | 6,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 28 | Gebouwen | 153900,10 | 460750,90 | 3,65 | 3,65 | 10,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 10 | Gebouwen | 152445,10 | 463168,30 | 3,48 | 3,48 | 6,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152499,50 | 463005,00 | 2,99 | 2,99 | 7,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 48 | Gebouwen | 152536,50 | 463043,30 | 6,22 | 6,22 | 8,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 3 | Gebouwen | 153000,00 | 462558,90 | 3,46 | 3,46 | 11,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 79 | Gebouwen | 152483,30 | 463024,00 | 3,73 | 3,73 | 5,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 50 | Gebouwen | 152501,90 | 463051,10 | 3,91 | 3,91 | 6,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154014,50 | 460624,90 | 3,72 | 3,72 | 8,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 2 | Gebouwen | 152391,10 | 463177,00 | 3,20 | 3,20 | 6,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 55 | Gebouwen | 152569,50 | 463113,20 | 3,45 | 3,45 | 7,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 28 | Gebouwen | 152417,10 | 463131,10 | 3,48 | 3,48 | 6,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 72 | Gebouwen | 152437,70 | 462941,60 | 3,77 | 3,77 | 7,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152261,00 | 460883,80 | 3,77 | 3,77 | 36,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152589,30 | 463111,20 | 2,50 | 2,50 | 7,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152227,00 | 462471,10 | 3,75 | 3,75 | 8,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152063,00 | 462399,50 | 3,67 | 3,67 | 9,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 101 | Gebouwen | 152416,50 | 463079,40 | 3,19 | 3,19 | 6,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 151993,00 | 460570,90 | 2,73 | 2,73 | 29,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 89 | Gebouwen | 152440,50 | 463022,60 | 2,73 | 2,73 | 7,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153220,70 | 462571,50 | 3,78 | 3,78 | 13,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 19 | Gebouwen | 153875,50 | 460709,70 | 4,23 | 4,23 | 11,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152227,60 | 462509,30 | 3,65 | 3,65 | 9,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152480,70 | 462964,10 | 3,95 | 3,95 | 7,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 75 | Gebouwen | 153506,80 | 460701,80 | 3,95 | 3,95 | 19,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 84 | Gebouwen | 152489,00 | 463058,00 | 3,63 | 3,63 | 6,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152253,10 | 462409,20 | 3,71 | 3,71 | 9,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 202 | Gebouwen | 152607,40 | 462539,90 | 4,19 | 4,19 | 8,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153815,90 | 460821,50 | 3,93 | 3,93 | 12,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152187,20 | 460541,10 | 5,13 | 5,13 | 30,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 83 | Gebouwen | 152462,90 | 463075,60 | 2,99 | 2,99 | 6,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Loudonlaan 2 | Gebouwen | 153094,90 | 462047,40 | 5,67 | 5,67 | 26,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 2 | Gebouwen | 153098,10 | 461966,90 | 5,40 | 5,40 | 31,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152385,30 | 463131,60 | 3,54 | 3,54 | 6,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 4 | Gebouwen | 153766,10 | 460755,70 | 3,71 | 3,71 | 14,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 5 | Gebouwen | 152520,30 | 463152,20 | 3,56 | 3,56 | 7,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 35 | Gebouwen | 152589,10 | 463148,90 | 3,88 | 3,88 | 7,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 40 | Gebouwen | 152969,50 | 462339,70 | 3,12 | 3,12 | 15,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152474,00 | 463092,30 | 3,32 | 3,32 | 6,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 19 | Gebouwen | 153107,60 | 461947,10 | 5,39 | 5,39 | 31,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 6 | Gebouwen | 154091,30 | 460681,80 | 3,02 | 3,02 | 8,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152423,40 | 462939,90 | 4,03 | 4,03 | 6,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152229,00 | 462477,60 | 3,82 | 3,82 | 8,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153801,60 | 460822,20 | 4,04 | 4,04 | 12,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 81 | Gebouwen | 152473,80 | 463049,60 | 3,54 | 3,54 | 6,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153863,30 | 460785,60 | 2,89 | 2,89 | 11,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153926,90 | 460736,40 | 2,82 | 2,82 | 10,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 12 | Gebouwen | 152960,00 | 462500,00 | 3,68 | 3,68 | 11,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152448,60 | 463070,90 | 3,07 | 3,07 | 6,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 85 | Gebouwen | 152377,10 | 463160,60 | 3,52 | 3,52 | 6,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 1 | Gebouwen | 153374,50 | 461529,30 | 4,87 | 4,87 | 42,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 5 | Gebouwen | 153132,70 | 461930,30 | 5,07 | 5,07 | 31,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 10 | Gebouwen | 152086,90 | 460727,80 | 5,24 | 5,24 | 31,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152511,40 | 463113,60 | 3,79 | 3,79 | 6,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 33 | Gebouwen | 152405,50 | 463028,10 | 3,73 | 3,73 | 7,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 65 | Gebouwen | 152794,70 | 462235,80 | 4,58 | 4,58 | 14,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152514,40 | 463128,20 | 3,94 | 3,94 | 6,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 34 | Gebouwen | 154048,90 | 461051,40 | 4,15 | 4,15 | 11,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 168 | Gebouwen | | | | | | | |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Balistraat 9 | Gebouwen | 153801,40 | 460755,90 | 3,82 | 3,82 | 13,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 14 | Gebouwen | 153126,60 | 461907,40 | 5,27 | 5,27 | 31,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 57 | Gebouwen | 152395,60 | 462680,20 | 4,17 | 4,17 | 8,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 64 | Gebouwen | 152403,80 | 463044,60 | 3,81 | 3,81 | 7,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Talmalaan 7 | Gebouwen | 153009,70 | 462342,90 | 3,22 | 3,22 | 16,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 13 | Gebouwen | 153821,70 | 460735,20 | 4,21 | 4,21 | 12,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 30 | Gebouwen | 152413,70 | 463095,90 | 3,79 | 3,79 | 6,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 9 | Gebouwen | 152939,20 | 462514,70 | 4,24 | 4,24 | 11,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 43 | Gebouwen | 152591,70 | 463096,60 | 6,15 | 6,15 | 7,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154005,50 | 460982,00 | 4,14 | 4,14 | 10,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 100 | Gebouwen | 153170,80 | 462514,20 | 4,72 | 4,72 | 13,98 | Relatief | Scherp |
| 02 | Lombokstraat 1 | Gebouwen | 152413,20 | 463068,50 | 3,58 | 3,58 | 6,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,30 | 460910,70 | 4,43 | 4,43 | 9,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152124,50 | 462417,80 | 4,17 | 4,17 | 9,36 | Relatief | Scherp |
| 02 | Prins Frederiklaan 33 | Gebouwen | 153244,20 | 462094,30 | 3,62 | 3,62 | 29,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 17 | Gebouwen | 153858,30 | 460736,80 | 3,99 | 3,99 | 12,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152057,30 | 462383,40 | 4,23 | 4,23 | 9,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153895,10 | 460703,80 | 4,30 | 4,30 | 10,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 5 | Gebouwen | 152386,90 | 463145,20 | 3,95 | 3,95 | 6,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153996,90 | 460634,80 | 4,26 | 4,26 | 8,39 | Relatief | Scherp |
| 02 | 5.1.2e Troelstralaan 35 | Gebouwen | 153053,80 | 462390,00 | 4,89 | 4,89 | 15,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 19 1 | Gebouwen | 153219,70 | 462451,90 | 4,47 | 4,47 | 15,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 13 | Gebouwen | 152966,60 | 462382,20 | 4,69 | 4,69 | 14,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152190,50 | 462545,10 | 4,48 | 4,48 | 8,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153214,10 | 461460,70 | 4,16 | 4,16 | 40,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152124,20 | 460638,00 | 4,71 | 4,71 | 30,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 76 | Gebouwen | 152491,00 | 462976,10 | 4,04 | 4,04 | 6,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152837,80 | 461056,00 | 4,11 | 4,11 | 43,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 31 | Gebouwen | 152425,50 | 463096,10 | 4,02 | 4,02 | 6,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Curas#0231;aolaan 49 | Gebouwen | 153649,40 | 460946,80 | 4,67 | 4,67 | 17,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153193,00 | 462192,00 | 4,30 | 4,30 | 24,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154036,50 | 460704,90 | 4,79 | 4,79 | 8,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Potgieterlaan 2 | Gebouwen | 153420,50 | 461427,30 | 3,30 | 3,30 | 40,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 13 | Gebouwen | 153049,40 | 461814,80 | 7,96 | 7,96 | 34,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 25 | Gebouwen | 153991,00 | 460668,10 | 4,41 | 4,41 | 8,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 5 | Gebouwen | 152975,10 | 462547,20 | 4,37 | 4,37 | 11,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 42 | Gebouwen | 152590,00 | 463112,70 | 4,39 | 4,39 | 7,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 13 | Gebouwen | 153910,10 | 460842,60 | 4,62 | 4,62 | 11,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Wuytierslaan 71 | Gebouwen | 152343,40 | 462944,60 | 4,73 | 4,73 | 7,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 14 | Gebouwen | 153265,00 | 462536,40 | 4,29 | 4,29 | 14,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 86 | Gebouwen | 152447,10 | 463060,60 | 3,47 | 3,47 | 7,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 29 | Gebouwen | 152425,90 | 463118,10 | 4,37 | 4,37 | 6,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 56 | Gebouwen | 152567,30 | 463133,90 | 4,52 | 4,52 | 7,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 25 | Gebouwen | 152984,50 | 462375,90 | 5,20 | 5,20 | 14,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 29 | Gebouwen | 153121,70 | 461377,10 | 5,34 | 5,34 | 40,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 73 | Gebouwen | 152458,80 | 462948,00 | 4,60 | 4,60 | 6,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 4 | Gebouwen | 153024,10 | 462572,60 | 4,35 | 4,35 | 12,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 7 | Gebouwen | 152403,50 | 463168,70 | 4,19 | 4,19 | 6,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 18 | Gebouwen | 152484,40 | 463088,10 | 4,33 | 4,33 | 6,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 1 | Gebouwen | 153756,70 | 460792,00 | 4,54 | 4,54 | 13,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154142,00 | 460919,40 | 3,88 | 3,88 | 9,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 18 | Gebouwen | 153037,40 | 462410,30 | 4,96 | 4,96 | 15,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152176,20 | 462466,70 | 9,50 | 9,50 | 8,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152498,20 | 461732,40 | 4,40 | 4,40 | 17,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 26 | Gebouwen | 153195,90 | 462621,70 | 5,01 | 5,01 | 12,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 21 | Gebouwen | 154145,30 | 461123,30 | 5,01 | 5,01 | 9,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 65 | Gebouwen | 152373,80 | 462793,10 | 4,63 | 4,63 | 8,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 77 | Gebouwen | 152483,90 | 463005,10 | 4,46 | 4,46 | 6,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 7 | Gebouwen | 153359,90 | 461516,90 | 4,57 | 4,57 | 42,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 69 | Gebouwen | 152406,10 | 462965,40 | 4,58 | 4,58 | 7,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 27 | Gebouwen | 153115,40 | 461363,20 | 6,20 | 6,20 | 39,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152510,80 | 461002,30 | 7,90 | 7,90 | 39,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 6 | Gebouwen | 153208,00 | 461808,70 | 4,59 | 4,59 | 43,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 164A | Gebouwen | 154060,90 | 461064,00 | 4,60 | 4,60 | 11,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152363,10 | 462818,30 | 4,79 | 4,79 | 8,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 31 | Gebouwen | 153107,70 | 461405,30 | 5,54 | 5,54 | 40,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 12 | Gebouwen | 153884,40 | 460837,80 | 4,48 | 4,48 | 11,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152776,50 | 462268,10 | 3,52 | 3,52 | 13,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 11 | Gebouwen | 152938,90 | 462391,10 | 4,59 | 4,59 | 13,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 170A | Gebouwen | 154006,60 | 461014,10 | 4,93 | 4,93 | 11,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 32 | Gebouwen | 153176,90 | 462438,00 | 5,13 | 5,13 | 15,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 46 | Gebouwen | 152573,10 | 463056,70 | 6,26 | 6,26 | 8,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 148 | Gebouwen | 152992,20 | 461954,70 | 5,43 | 5,43 | 26,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152183,60 | 461300,10 | 4,75 | 4,75 | 27,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 94 | Gebouwen | 152431,50 | 462980,10 | 4,98 | 4,98 | 7,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 14 | Gebouwen | 153914,00 | 460831,10 | 4,94 | 4,94 | 11,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Florence Nightingalelaan 2 | Gebouwen | 152839,10 | 462200,50 | 5,16 | 5,16 | 15,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 27 | Gebouwen | 153133,90 | 461861,60 | 2,98 | 2,98 | 36,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 23 | Gebouwen | 153145,90 | 461311,10 | 5,71 | 5,71 | 40,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 156A | Gebouwen | 154102,80 | 461112,70 | 5,01 | 5,01 | 10,48 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|------------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Mr. Th. Heemskercklaan 63 | Gebouwen | 153223,10 | 462143,40 | 4,99 | 4,99 | 28,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 15 | Gebouwen | 152758,00 | 462186,40 | 8,00 | 8,00 | 14,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 23 | Gebouwen | 153152,10 | 461870,30 | 2,52 | 2,52 | 36,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 234 | Gebouwen | 152196,20 | 460987,50 | 7,95 | 7,95 | 38,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 6 | Gebouwen | 153867,00 | 460864,70 | 4,99 | 4,99 | 12,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152780,20 | 462425,70 | 2,67 | 2,67 | 10,88 | Relatief | Scherp |
| 02 | Daam Fockemalaan 68 | Gebouwen | 152846,50 | 462098,00 | 5,28 | 5,28 | 17,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 15 | Gebouwen | 153241,70 | 461717,80 | 5,02 | 5,02 | 43,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153137,30 | 461660,40 | 2,60 | 2,60 | 43,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 8 | Gebouwen | 154072,70 | 461041,00 | 4,87 | 4,87 | 11,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Fockemalaan 90 | Gebouwen | 152820,60 | 462347,80 | 4,77 | 4,77 | 12,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 27 | Gebouwen | 152750,50 | 462370,90 | 8,00 | 8,00 | 11,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 41 | Gebouwen | 152592,40 | 463127,70 | 4,97 | 4,97 | 7,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 4 | Gebouwen | 153920,30 | 460908,90 | 5,12 | 5,12 | 11,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 182A | Gebouwen | 153918,20 | 460941,80 | 5,07 | 5,07 | 11,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Fockemalaan 86 | Gebouwen | 152819,70 | 462289,00 | 5,13 | 5,13 | 13,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 7 | Gebouwen | 152958,10 | 462535,90 | 4,97 | 4,97 | 11,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 224 | Gebouwen | 152287,00 | 462626,60 | 5,04 | 5,04 | 8,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 70 | Gebouwen | 152407,40 | 462948,10 | 4,91 | 4,91 | 7,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 190 | Gebouwen | 153856,60 | 460890,80 | 5,16 | 5,16 | 12,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 6 | Gebouwen | 152397,50 | 463157,10 | 4,81 | 4,81 | 6,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 64 | Gebouwen | 152844,80 | 462031,00 | 5,84 | 5,84 | 18,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153216,30 | 462077,60 | 2,91 | 2,91 | 13,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 23 | Gebouwen | 153215,20 | 462428,80 | 5,42 | 5,42 | 16,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 19 | Gebouwen | 153163,30 | 461893,80 | 7,85 | 7,85 | 31,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152355,80 | 463102,80 | 2,80 | 2,80 | 6,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 39 | Gebouwen | 154084,40 | 460621,80 | 5,13 | 5,13 | 8,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 21 | Gebouwen | 153077,40 | 461749,30 | 7,38 | 7,38 | 41,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 43 | Gebouwen | 153050,20 | 462038,70 | 5,46 | 5,46 | 24,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Maria van Schuurmanlaan 2 | Gebouwen | 152822,50 | 462000,20 | 8,00 | 8,00 | 18,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153159,30 | 461389,40 | 2,81 | 2,81 | 40,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 66 | Gebouwen | 152849,50 | 462066,40 | 6,06 | 6,06 | 18,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 17 | Gebouwen | 152758,00 | 462227,40 | 8,00 | 8,00 | 13,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 61 | Gebouwen | 152378,90 | 462746,90 | 5,23 | 5,23 | 8,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 19 | Gebouwen | 154023,40 | 460760,90 | 5,41 | 5,41 | 8,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 31 | Gebouwen | 153225,40 | 461781,40 | 5,19 | 5,19 | 43,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152339,80 | 460727,50 | 5,27 | 5,27 | 34,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 19 | Gebouwen | 153913,80 | 460801,20 | 5,33 | 5,33 | 10,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 2A | Gebouwen | 153893,30 | 460923,20 | 5,22 | 5,22 | 11,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 27 | Gebouwen | 153233,40 | 461764,80 | 5,21 | 5,21 | 43,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152491,20 | 462774,80 | 5,50 | 5,50 | 7,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 271 | Gebouwen | 154166,10 | 460886,00 | 5,27 | 5,27 | 9,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 30 | Gebouwen | 154080,60 | 460808,60 | 5,10 | 5,10 | 8,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152394,70 | 462748,40 | 3,91 | 3,91 | 8,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 174A | Gebouwen | 153982,40 | 460999,70 | 5,38 | 5,38 | 11,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 97 | Gebouwen | 152415,80 | 463030,80 | 4,35 | 4,35 | 7,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Talmalaan 4 | Gebouwen | 152940,90 | 462319,40 | 5,12 | 5,12 | 15,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152388,70 | 460726,10 | 5,08 | 5,08 | 35,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Lohmanlaan 4 | Gebouwen | 153211,90 | 462119,60 | 5,15 | 5,15 | 28,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Maria van Schuurmanlaan 8 | Gebouwen | 152817,20 | 462112,60 | 5,70 | 5,70 | 16,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 8 | Gebouwen | 153882,70 | 460848,10 | 5,39 | 5,39 | 11,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 19 | Gebouwen | 152757,80 | 462261,50 | 8,00 | 8,00 | 13,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 26 | Gebouwen | 153882,20 | 460756,00 | 5,29 | 5,29 | 11,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 144A | Gebouwen | 154147,70 | 461178,80 | 5,66 | 5,66 | 9,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 23 | Gebouwen | 154139,80 | 461106,20 | 5,27 | 5,27 | 9,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 1A | Gebouwen | 154028,90 | 461007,90 | 5,34 | 5,34 | 11,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 5 | Gebouwen | 154047,70 | 461001,10 | 5,24 | 5,24 | 11,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Helen Kellerlaan 4 | Gebouwen | 152780,10 | 462172,30 | 5,44 | 5,44 | 14,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153049,00 | 462593,40 | 3,20 | 3,20 | 11,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 8 | Gebouwen | 153971,80 | 460893,20 | 5,40 | 5,40 | 10,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Talmalaan 6 | Gebouwen | 152940,10 | 462355,70 | 5,12 | 5,12 | 14,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 150A | Gebouwen | 154128,40 | 461157,10 | 5,56 | 5,56 | 9,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 59 | Gebouwen | 152388,10 | 462712,30 | 5,32 | 5,32 | 8,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Genestetlaan 7 | Gebouwen | 153219,00 | 461119,80 | 5,26 | 5,26 | 38,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 18 | Gebouwen | 152815,30 | 461742,20 | 5,34 | 5,34 | 27,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 4 | Gebouwen | 153169,40 | 462187,90 | 5,16 | 5,16 | 24,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 1 | Gebouwen | 152808,10 | 462024,70 | 8,00 | 8,00 | 17,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pieter Jelles Troelstralaan 26 | Gebouwen | 153189,60 | 462466,50 | 5,93 | 5,93 | 15,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 14 | Gebouwen | 153822,60 | 460784,40 | 5,35 | 5,35 | 12,13 | Relatief | Scherp |
| 02 | Borgesiuslaan 33 | Gebouwen | 153054,30 | 462546,40 | 5,43 | 5,43 | 12,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 4 | Gebouwen | 153975,30 | 460898,60 | 5,48 | 5,48 | 10,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 9 | Gebouwen | 153908,70 | 460878,20 | 5,52 | 5,52 | 11,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskercklaan 8 | Gebouwen | 152922,00 | 462454,80 | 5,19 | 5,19 | 12,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 5 | Gebouwen | 153829,70 | 460832,60 | 5,41 | 5,41 | 12,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 51 | Gebouwen | 152978,10 | 462474,10 | 4,84 | 4,84 | 12,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152987,50 | 462272,70 | 5,05 | 5,05 | 17,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 36 | Gebouwen | 154156,60 | 461069,10 | 5,44 | 5,44 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 23 | Gebouwen | 153984,10 | 460846,80 | 5,36 | 5,36 | 9,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 16 | Gebouwen | 153066,50 | 462064,60 | 5,51 | 5,51 | 23,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Talmalaan 2 | Gebouwen | 152942,50 | 462289,20 | 5,34 | 5,34 | 15,80 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Kapelweg 160A | Gebouwen | 152477,20 | 462660,90 | 5,34 | 5,34 | 8,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 17 | Gebouwen | 154077,80 | 461087,40 | 5,34 | 5,34 | 10,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 48 | Gebouwen | 153937,50 | 460676,40 | 5,61 | 5,61 | 10,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 289 | Gebouwen | 153106,00 | 462388,00 | 5,75 | 5,75 | 16,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 37 | Gebouwen | 154136,50 | 460788,00 | 5,44 | 5,44 | 8,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 23 | Gebouwen | 153017,20 | 462317,70 | 4,93 | 4,93 | 16,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 7 | Gebouwen | 153241,30 | 461748,20 | 5,56 | 5,56 | 43,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 297 | Gebouwen | 153261,40 | 462484,00 | 5,37 | 5,37 | 15,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Karnebeeklaan 4 | Gebouwen | 154091,40 | 460662,10 | 5,70 | 5,70 | 8,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Lohmanlaan 6 | Gebouwen | 153121,90 | 462122,80 | 5,54 | 5,54 | 24,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 291 | Gebouwen | 153180,30 | 462102,00 | 5,98 | 5,98 | 27,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Talmalaan 3 | Gebouwen | 154118,30 | 460684,90 | 5,77 | 5,77 | 8,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Wuytierslaan 164 | Gebouwen | 152974,80 | 462295,20 | 5,37 | 5,37 | 16,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 7 | Gebouwen | 153008,30 | 462597,70 | 7,64 | 7,64 | 11,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 6 | Gebouwen | 152957,90 | 460918,70 | 5,54 | 5,54 | 10,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Florence Nightingalelaan 6 | Gebouwen | 154013,00 | 460950,90 | 5,62 | 5,62 | 10,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Florence Nightingalelaan 3 | Gebouwen | 152789,50 | 462194,00 | 5,59 | 5,59 | 14,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 4 | Gebouwen | 152818,20 | 462227,00 | 5,98 | 5,98 | 14,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 9 | Gebouwen | 153995,10 | 460969,10 | 5,57 | 5,57 | 10,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 3 | Gebouwen | 152957,80 | 461023,70 | 5,44 | 5,44 | 43,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 11 | Gebouwen | 153986,70 | 460753,30 | 5,75 | 5,75 | 9,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 226 | Gebouwen | 153869,20 | 460810,70 | 5,76 | 5,76 | 11,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 22 | Gebouwen | 152236,50 | 462630,90 | 5,27 | 5,27 | 9,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Florence Nightingalelaan 1 | Gebouwen | 154154,00 | 461004,10 | 5,58 | 5,58 | 9,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 12 | Gebouwen | 152835,00 | 462232,20 | 6,04 | 6,04 | 14,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 43 | Gebouwen | 153947,20 | 460841,70 | 5,61 | 5,61 | 9,88 | Relatief | Scherp |
| 02 | Madoerastraat 3 | Gebouwen | 154077,20 | 460717,60 | 5,88 | 5,88 | 8,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Maria van Schuurmanlaan 6 | Gebouwen | 153961,90 | 460803,70 | 5,62 | 5,62 | 9,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 40 | Gebouwen | 152821,20 | 462077,60 | 6,41 | 6,41 | 17,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 4 | Gebouwen | 152359,70 | 460735,20 | 5,53 | 5,53 | 34,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 98 | Gebouwen | 152895,10 | 462480,60 | 5,74 | 5,74 | 11,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 20 | Gebouwen | 152823,20 | 462428,60 | 8,43 | 8,43 | 11,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 3A | Gebouwen | 153076,40 | 461828,30 | 5,44 | 5,44 | 37,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 40 | Gebouwen | 153926,80 | 460950,20 | 5,66 | 5,66 | 11,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 9 | Gebouwen | 153138,30 | 462406,60 | 5,76 | 5,76 | 16,06 | Relatief | Scherp |
| 02 | Kapelweg 180A | Gebouwen | 153266,10 | 461681,50 | 5,74 | 5,74 | 43,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 11 | Gebouwen | 153964,70 | 460979,40 | 5,68 | 5,68 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 10 | Gebouwen | 153251,60 | 462462,30 | 5,36 | 5,36 | 15,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 49 | Gebouwen | 152066,00 | 462349,10 | 5,99 | 5,99 | 9,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 27 | Gebouwen | 153109,90 | 462107,40 | 5,88 | 5,88 | 24,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 198 | Gebouwen | 152583,20 | 462686,20 | 5,40 | 5,40 | 8,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 29 | Gebouwen | 153199,50 | 462413,80 | 6,54 | 6,54 | 16,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 25 | Gebouwen | 153779,50 | 460825,90 | 5,60 | 5,60 | 12,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 19 | Gebouwen | 154014,30 | 460649,70 | 5,88 | 5,88 | 8,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Helen Kellerlaan 2 | Gebouwen | 152755,10 | 462354,10 | 8,00 | 8,00 | 11,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 8 | Gebouwen | 153233,70 | 461734,40 | 5,78 | 5,78 | 43,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 3 | Gebouwen | 152784,40 | 462151,00 | 5,89 | 5,89 | 15,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 267 | Gebouwen | 154024,30 | 460952,70 | 5,67 | 5,67 | 10,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 41 | Gebouwen | 153879,00 | 460911,00 | 5,72 | 5,72 | 11,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 29 | Gebouwen | 154176,00 | 460901,02 | 5,79 | 5,79 | 9,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laan 1914 17 | Gebouwen | 153065,70 | 462037,40 | 6,03 | 6,03 | 24,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 11 | Gebouwen | 154153,90 | 460955,00 | 5,74 | 5,74 | 9,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 84 | Gebouwen | 153205,20 | 460907,00 | 6,21 | 6,21 | 33,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 158 | Gebouwen | 152926,10 | 462507,80 | 5,75 | 5,75 | 11,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 26 | Gebouwen | 152821,20 | 462276,30 | 6,17 | 6,17 | 13,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 25 | Gebouwen | 153026,00 | 462609,60 | 7,61 | 7,61 | 11,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 27 | Gebouwen | 152612,40 | 461420,60 | 2,71 | 2,71 | 29,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Curas#0231;aolaan 35 | Gebouwen | 153141,80 | 462558,70 | 3,14 | 3,14 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 192 | Gebouwen | 153106,60 | 462332,90 | 6,04 | 6,04 | 17,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 63 | Gebouwen | 153933,40 | 460804,20 | 5,68 | 5,68 | 10,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 153983,40 | 460840,50 | 5,73 | 5,73 | 9,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 153813,40 | 461065,10 | 2,61 | 2,61 | 15,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 153840,20 | 460876,40 | 5,91 | 5,91 | 12,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 152363,20 | 462767,50 | 5,98 | 5,98 | 7,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 152239,70 | 462555,10 | 5,39 | 5,39 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 17 | Gebouwen | 153888,70 | 460796,40 | 5,70 | 5,70 | 11,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 277 | Gebouwen | 154157,80 | 460861,50 | 5,82 | 5,82 | 9,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 17 | Gebouwen | 154161,90 | 461140,90 | 5,98 | 5,98 | 9,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 154155,50 | 460928,90 | 5,84 | 5,84 | 9,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 152537,10 | 462888,70 | 4,07 | 4,07 | 7,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 44 | Gebouwen | 154151,30 | 461027,40 | 5,89 | 5,89 | 9,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 41 | Gebouwen | 153141,30 | 462372,40 | 6,59 | 6,59 | 16,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Coppellolaan 3 | Gebouwen | 153298,90 | 462485,20 | 5,72 | 5,72 | 15,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 29 | Gebouwen | 153194,20 | 462388,70 | 6,23 | 6,23 | 17,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 43 | Gebouwen | 153135,80 | 462346,80 | 6,38 | 6,38 | 17,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 3 | Gebouwen | 153951,60 | 460918,00 | 5,90 | 5,90 | 11,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laan 1914 25 | Gebouwen | 153519,60 | 460692,00 | 5,97 | 5,97 | 19,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 22 | Gebouwen | 153208,00 | 462483,50 | 6,03 | 6,03 | 14,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 184 | Gebouwen | 152918,00 | 462548,30 | 8,08 | 8,08 | 10,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 15 | Gebouwen | 153946,00 | 460688,90 | 5,79 | 5,79 | 10,42 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Borgesiuslaan 55 | Gebouwen | 152941,80 | 462447,20 | 6,31 | 6,31 | 11,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 26 | Gebouwen | 154166,40 | 461002,80 | 5,93 | 5,93 | 9,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154070,60 | 460683,60 | 6,21 | 6,21 | 8,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 5 | Gebouwen | 153262,80 | 461669,60 | 5,88 | 5,88 | 43,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 53 | Gebouwen | 152966,70 | 462468,50 | 5,47 | 5,47 | 12,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 9 | Gebouwen | 152924,20 | 462407,30 | 5,97 | 5,97 | 12,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Lohmanlaan 5 | Gebouwen | 153159,30 | 462131,30 | 6,07 | 6,07 | 26,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 14 | Gebouwen | 153016,70 | 462403,60 | 5,62 | 5,62 | 14,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 27 | Gebouwen | 154119,50 | 461094,20 | 5,95 | 5,95 | 9,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 152A | Gebouwen | 154115,40 | 461140,70 | 5,71 | 5,71 | 10,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 51 | Gebouwen | 152508,70 | 463070,70 | 4,87 | 4,87 | 7,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 24 | Gebouwen | 153223,40 | 462593,10 | 5,93 | 5,93 | 13,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 24 | Gebouwen | 154098,60 | 460922,70 | 5,95 | 5,95 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 24 | Gebouwen | 153865,10 | 460773,20 | 5,86 | 5,86 | 11,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 51B | Gebouwen | 152586,60 | 462717,90 | 5,92 | 5,92 | 8,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Loudonlaan 3 | Gebouwen | 153123,50 | 462071,80 | 2,82 | 2,82 | 25,46 | Relatief | Scherp |
| 02 | 5.1.2e Troelstralaan 20 | Gebouwen | 153225,20 | 462499,50 | 5,69 | 5,69 | 15,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 4 | Gebouwen | 154010,80 | 460815,90 | 6,22 | 6,22 | 9,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 309 | Gebouwen | 152085,30 | 461054,00 | 7,73 | 7,73 | 34,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 6 | Gebouwen | 153141,60 | 462154,30 | 5,09 | 5,09 | 25,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 34 | Gebouwen | 154038,00 | 460689,60 | 6,40 | 6,40 | 8,49 | Relatief | Scherp |
| 02 | Anna Maria van Schuurmanlaan 4 | Gebouwen | 152817,90 | 462043,50 | 6,83 | 6,83 | 17,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 7 | Gebouwen | 153941,50 | 460917,50 | 6,07 | 6,07 | 11,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 14 | Gebouwen | 154021,20 | 460843,60 | 5,98 | 5,98 | 9,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 30 | Gebouwen | 153913,90 | 460748,60 | 6,20 | 6,20 | 10,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 8 | Gebouwen | 154013,30 | 460727,70 | 6,40 | 6,40 | 8,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 26 | Gebouwen | 154127,00 | 460764,00 | 5,87 | 5,87 | 8,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 9 | Gebouwen | 153969,80 | 460791,20 | 5,79 | 5,79 | 9,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153923,40 | 460693,50 | 5,97 | 5,97 | 10,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 1 | Gebouwen | 153813,50 | 460852,10 | 6,09 | 6,09 | 12,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Wuytierslaan 186A | Gebouwen | 152891,90 | 462509,10 | 6,19 | 6,19 | 11,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 10 | Gebouwen | 154089,80 | 461031,20 | 6,30 | 6,30 | 10,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 7 | Gebouwen | 153882,10 | 460885,80 | 5,90 | 5,90 | 11,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 34 | Gebouwen | 153151,40 | 462431,20 | 6,54 | 6,54 | 15,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 5 | Gebouwen | 152791,60 | 462081,80 | 6,53 | 6,53 | 16,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 6 | Gebouwen | 153066,10 | 462478,30 | 5,95 | 5,95 | 14,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152321,90 | 462527,10 | 7,71 | 7,71 | 9,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 16 | Gebouwen | 153523,20 | 461464,80 | 6,41 | 6,41 | 39,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 8 | Gebouwen | 153254,70 | 462517,40 | 5,50 | 5,50 | 14,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153192,40 | 462589,50 | 6,14 | 6,14 | 13,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 180 | Gebouwen | 152943,50 | 462548,90 | 8,04 | 8,04 | 10,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 4 | Gebouwen | 153227,30 | 461822,80 | 6,19 | 6,19 | 42,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 5 | Gebouwen | 153155,20 | 462551,70 | 6,48 | 6,48 | 13,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 31 | Gebouwen | 153147,40 | 461566,20 | 8,22 | 8,22 | 43,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 14 | Gebouwen | 154037,40 | 460936,90 | 6,06 | 6,06 | 10,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappespyne van de Coppellolaan 35 | Gebouwen | 153157,60 | 462387,40 | 6,71 | 6,71 | 16,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 39 | Gebouwen | 154107,80 | 461048,30 | 6,08 | 6,08 | 9,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Fockemalaan 91 | Gebouwen | 152887,70 | 462363,00 | 6,25 | 6,25 | 13,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 15 | Gebouwen | 153106,80 | 462595,40 | 6,92 | 6,92 | 11,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 9 | Gebouwen | 153850,40 | 460817,00 | 6,16 | 6,16 | 11,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 36 | Gebouwen | 154057,10 | 460681,50 | 6,47 | 6,47 | 8,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 37 | Gebouwen | 154074,40 | 460746,30 | 6,35 | 6,35 | 8,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153321,00 | 461538,20 | 3,86 | 3,86 | 41,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 7 | Gebouwen | 152793,10 | 462116,80 | 6,25 | 6,25 | 16,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 146 | Gebouwen | 153012,70 | 461974,90 | 8,79 | 8,79 | 25,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 1 | Gebouwen | 153141,90 | 462576,20 | 6,66 | 6,66 | 12,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152930,50 | 462269,80 | 6,04 | 6,04 | 15,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 295 | Gebouwen | 152885,60 | 462521,30 | 6,20 | 6,20 | 10,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154109,90 | 460672,80 | 6,39 | 6,39 | 8,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153128,70 | 462376,00 | 6,65 | 6,65 | 16,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 13 | Gebouwen | 152759,90 | 462152,20 | 8,00 | 8,00 | 14,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 10 | Gebouwen | 152971,30 | 462510,60 | 5,97 | 5,97 | 12,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152234,70 | 461317,80 | 6,21 | 6,21 | 29,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 10 | Gebouwen | 153810,60 | 460806,20 | 6,73 | 6,73 | 12,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152593,80 | 461319,70 | 7,72 | 7,72 | 32,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152121,60 | 462503,40 | 5,02 | 5,02 | 8,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 11 | Gebouwen | 152455,80 | 463169,30 | 6,25 | 6,25 | 6,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 42 | Gebouwen | 153197,10 | 461590,10 | 6,05 | 6,05 | 43,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 28 | Gebouwen | 153107,00 | 461764,50 | 6,19 | 6,19 | 43,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 1 | Gebouwen | 152883,30 | 462416,80 | 6,26 | 6,26 | 12,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152770,20 | 462318,10 | 3,70 | 3,70 | 12,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 18 | Gebouwen | 153849,40 | 460790,50 | 6,36 | 6,36 | 11,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 50 | Gebouwen | 154107,10 | 460951,00 | 6,19 | 6,19 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 61 | Gebouwen | 153206,50 | 462180,40 | 6,46 | 6,46 | 26,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 2 | Gebouwen | 154108,10 | 460892,70 | 6,12 | 6,12 | 9,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 2 | Gebouwen | 154041,40 | 460868,10 | 6,31 | 6,31 | 9,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 7 | Gebouwen | 153101,90 | 462493,30 | 6,73 | 6,73 | 13,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 8 | Gebouwen | 154102,90 | 460881,50 | 6,09 | 6,09 | 9,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 11 | Gebouwen | 153038,30 | 461835,90 | 8,26 | 8,26 | 32,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 9 | Gebouwen | 154011,80 | 460895,60 | 6,31 | 6,31 | 9,86 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 4 | Gebouwen | 153024,10 | 461951,70 | 5,57 | 5,57 | 27,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 4 | Gebouwen | 153281,20 | 461564,80 | 6,40 | 6,40 | 42,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 18 | Gebouwen | 153922,40 | 460825,80 | 6,37 | 6,37 | 10,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 87 | Gebouwen | 152436,90 | 463042,70 | 5,07 | 5,07 | 7,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 13 | Gebouwen | 154176,00 | 461135,76 | 6,40 | 6,40 | 9,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 42 | Gebouwen | 154072,90 | 460661,90 | 6,53 | 6,53 | 8,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 20 | Gebouwen | 154107,40 | 460773,50 | 6,27 | 6,27 | 8,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 44 | Gebouwen | 152978,70 | 462418,80 | 6,45 | 6,45 | 13,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 279 | Gebouwen | 154160,80 | 460837,30 | 6,43 | 6,43 | 9,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | S.1.2e Lohmanlaan 3 | Gebouwen | 153187,60 | 462158,90 | 6,50 | 6,50 | 26,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Maria van Schuurmanlaan 12 | Gebouwen | 152765,40 | 462126,80 | 8,00 | 8,00 | 15,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 3 | Gebouwen | 153924,70 | 460920,70 | 6,43 | 6,43 | 10,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 192 | Gebouwen | 152796,40 | 462050,10 | 6,84 | 6,84 | 17,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 35 | Gebouwen | 152781,20 | 462447,20 | 8,23 | 8,23 | 10,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 154116,20 | 461064,00 | 6,41 | 6,41 | 9,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 12 | Gebouwen | 154000,00 | 460707,70 | 6,78 | 6,78 | 8,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 22 | Gebouwen | 154062,70 | 460925,10 | 6,43 | 6,43 | 9,70 | Relatief | Scherp |
| 02 | Prins Bernhardlaan 9 | Gebouwen | 153094,30 | 461679,70 | 7,58 | 7,58 | 43,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 44 | Gebouwen | 153209,80 | 461563,40 | 6,38 | 6,38 | 42,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 88 | Gebouwen | 152819,00 | 462329,10 | 6,53 | 6,53 | 13,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 92 | Gebouwen | 152820,50 | 462380,80 | 7,65 | 7,65 | 12,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 283 | Gebouwen | 154144,70 | 460817,90 | 6,36 | 6,36 | 8,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 142 | Gebouwen | 154155,50 | 461205,30 | 6,34 | 6,34 | 10,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 15 | Gebouwen | 154052,10 | 460884,60 | 6,44 | 6,44 | 9,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 47 | Gebouwen | 154079,60 | 460948,10 | 6,61 | 6,61 | 9,55 | Relatief | Scherp |
| 02 | Soembastraat 9 | Gebouwen | 153972,80 | 460746,50 | 6,37 | 6,37 | 9,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 15 | Gebouwen | 153053,60 | 461806,00 | 8,43 | 8,43 | 35,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 1 | Gebouwen | 153003,60 | 461920,30 | 7,82 | 7,82 | 28,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 196 | Gebouwen | 153805,00 | 460837,90 | 6,57 | 6,57 | 12,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153058,50 | 462413,30 | 6,04 | 6,04 | 15,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 3 | Gebouwen | 153008,20 | 461895,40 | 7,81 | 7,81 | 29,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 25 | Gebouwen | 153126,80 | 461336,50 | 6,93 | 6,93 | 39,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 37 | Gebouwen | 154055,60 | 460630,80 | 6,49 | 6,49 | 8,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 5 | Gebouwen | 154016,70 | 460906,30 | 6,38 | 6,38 | 10,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 19 | Gebouwen | 153064,50 | 461774,90 | 7,98 | 7,98 | 39,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 37 | Gebouwen | 153141,60 | 462064,40 | 6,42 | 6,42 | 26,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskercklaan 33 | Gebouwen | 153035,80 | 462341,70 | 6,15 | 6,15 | 16,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 30 | Gebouwen | 154176,00 | 461073,00 | 6,38 | 6,38 | 9,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 20 | Gebouwen | 153240,00 | 462569,30 | 6,52 | 6,52 | 13,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 17 | Gebouwen | 153992,20 | 460775,30 | 6,64 | 6,64 | 8,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 25 | Gebouwen | 154077,00 | 460882,10 | 6,38 | 6,38 | 9,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 16 | Gebouwen | 154092,40 | 460852,90 | 6,18 | 6,18 | 9,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 15 | Gebouwen | 154091,60 | 460980,40 | 6,66 | 6,66 | 9,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Loudonlaan 4 | Gebouwen | 153076,10 | 462069,90 | 7,01 | 7,01 | 23,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 38 | Gebouwen | 154063,10 | 460789,50 | 6,45 | 6,45 | 8,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 11 | Gebouwen | 152933,60 | 460937,70 | 4,67 | 4,67 | 44,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 38 | Gebouwen | 154148,20 | 461061,90 | 6,52 | 6,52 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 140 | Gebouwen | 153128,30 | 462665,00 | 8,07 | 8,07 | 10,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152357,40 | 462956,70 | 3,69 | 3,69 | 8,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152153,60 | 462606,80 | 5,73 | 5,73 | 8,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 18 | Gebouwen | 153157,20 | 462500,10 | 7,23 | 7,23 | 14,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppelolaan 15 | Gebouwen | 153246,50 | 462437,00 | 6,43 | 6,43 | 16,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 2 | Gebouwen | 153189,60 | 462202,30 | 6,54 | 6,54 | 24,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 11 | Gebouwen | 153173,80 | 462535,00 | 6,94 | 6,94 | 13,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 31 | Gebouwen | 154176,00 | 460962,46 | 6,66 | 6,66 | 9,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 21 | Gebouwen | 152752,60 | 462293,60 | 8,00 | 8,00 | 12,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 168 | Gebouwen | 152984,30 | 462580,90 | 7,67 | 7,67 | 11,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 8 | Gebouwen | 154026,30 | 460854,50 | 6,54 | 6,54 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 47 | Gebouwen | 154094,70 | 460703,30 | 6,86 | 6,86 | 8,38 | Relatief | Scherp |
| 02 | Prins Clauslaan 2 | Gebouwen | 153298,80 | 461649,20 | 6,45 | 6,45 | 43,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 3 | Gebouwen | 154067,30 | 460849,10 | 6,50 | 6,50 | 9,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 21 | Gebouwen | 154128,00 | 460980,50 | 6,64 | 6,64 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152215,90 | 462564,50 | 6,47 | 6,47 | 9,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 16 | Gebouwen | 153064,80 | 461862,50 | 5,83 | 5,83 | 34,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 18 | Gebouwen | 153281,20 | 462513,80 | 6,58 | 6,58 | 15,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 22 | Gebouwen | 154082,70 | 460832,20 | 6,38 | 6,38 | 9,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152293,20 | 462589,40 | 6,67 | 6,67 | 9,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152344,10 | 460804,30 | 6,73 | 6,73 | 35,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 198 | Gebouwen | 153275,70 | 461505,30 | 6,51 | 6,51 | 41,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152638,10 | 461861,60 | 6,00 | 6,00 | 20,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 10 | Gebouwen | 153959,00 | 460873,40 | 6,71 | 6,71 | 10,23 | Relatief | Scherp |
| 02 | Piersonlaan 15 | Gebouwen | 153128,50 | 462482,70 | 7,34 | 7,34 | 14,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | S.1.2e Fockemalaan 93 | Gebouwen | 152884,80 | 462397,30 | 6,99 | 6,99 | 12,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 42 | Gebouwen | 154153,20 | 461039,80 | 6,67 | 6,67 | 9,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | S.1.2e Troelstralaan 29A | Gebouwen | 153128,80 | 462456,70 | 7,30 | 7,30 | 14,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 4 | Gebouwen | 153175,70 | 462611,40 | 6,50 | 6,50 | 12,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 31 | Gebouwen | 154040,80 | 460650,30 | 6,87 | 6,87 | 8,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 13 | Gebouwen | 153962,50 | 460726,30 | 6,65 | 6,65 | 9,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | S.1.2e Troelstralaan 44 | Gebouwen | 153121,20 | 462393,20 | 6,69 | 6,69 | 16,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | S.1.2e Wuytierslaan 172 | Gebouwen | 152967,20 | 462566,60 | 7,65 | 7,65 | 11,35 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Madoerastraat 16 | Gebouwen | 154039,70 | 460804,20 | 6,81 | 6,81 | 8,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 13 | Gebouwen | 154049,40 | 460830,40 | 6,66 | 6,66 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 23 | Gebouwen | 153060,00 | 462515,00 | 6,76 | 6,76 | 13,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Fockemalaan 82 | Gebouwen | 153228,40 | 462540,50 | 6,46 | 6,46 | 14,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152833,80 | 462250,70 | 6,94 | 6,94 | 14,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 23 | Gebouwen | 154143,70 | 460962,00 | 6,77 | 6,77 | 9,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 9 | Gebouwen | 153030,90 | 461849,40 | 7,87 | 7,87 | 32,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 14 | Gebouwen | 153055,90 | 461878,80 | 6,70 | 6,70 | 32,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 29 | Gebouwen | 154050,50 | 460762,60 | 6,95 | 6,95 | 8,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 31 | Gebouwen | 154119,90 | 461074,60 | 6,81 | 6,81 | 9,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Fockemalaan 76 | Gebouwen | 152827,10 | 462178,90 | 8,22 | 8,22 | 15,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 18 | Gebouwen | 154057,30 | 460942,20 | 6,89 | 6,89 | 9,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 14 | Gebouwen | 153955,30 | 460867,80 | 6,94 | 6,94 | 10,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Wuytierslaan 146 | Gebouwen | 153084,50 | 462650,70 | 8,48 | 8,48 | 10,52 | Relatief | Scherp |
| 02 | Madoerastraat 2 | Gebouwen | 153989,00 | 460824,60 | 6,91 | 6,91 | 9,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Fockemalaan 85 | Gebouwen | 152897,20 | 462316,40 | 7,62 | 7,62 | 14,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 7 | Gebouwen | 154061,90 | 460996,10 | 7,11 | 7,11 | 10,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 32 | Gebouwen | 154168,20 | 461084,30 | 6,92 | 6,92 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 40 | Gebouwen | 152996,80 | 462443,20 | 6,58 | 6,58 | 13,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 12 | Gebouwen | 153089,50 | 462469,80 | 7,45 | 7,45 | 14,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 15 | Gebouwen | 153999,70 | 460869,60 | 6,93 | 6,93 | 9,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Wuytierslaan 142 | Gebouwen | 153106,50 | 462658,50 | 8,35 | 8,35 | 10,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 11 | Gebouwen | 154070,90 | 461002,30 | 6,64 | 6,64 | 10,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 10 | Gebouwen | 153133,80 | 462524,00 | 7,58 | 7,58 | 13,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 25 | Gebouwen | 153194,00 | 462508,60 | 6,96 | 6,96 | 14,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 18 | Gebouwen | 154137,70 | 461012,40 | 6,90 | 6,90 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 48 | Gebouwen | 153218,50 | 461542,60 | 7,69 | 7,69 | 42,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Talmalaan 5 | Gebouwen | 152974,20 | 462306,10 | 6,30 | 6,30 | 16,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 34 | Gebouwen | 154065,70 | 460794,90 | 6,89 | 6,89 | 8,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 285 | Gebouwen | 154138,00 | 460804,60 | 6,82 | 6,82 | 8,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 10 | Gebouwen | 154024,60 | 460811,20 | 7,20 | 7,20 | 9,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 86A | Gebouwen | 152803,50 | 462295,50 | 7,17 | 7,17 | 13,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 67 | Gebouwen | 152350,70 | 462828,00 | 7,00 | 7,00 | 8,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 6 | Gebouwen | 153305,50 | 461409,70 | 6,99 | 6,99 | 40,67 | Relatief | Scherp |
| 02 | Borgesiuslaan 25 | Gebouwen | 153082,20 | 462579,40 | 7,93 | 7,93 | 11,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 150 | Gebouwen | 153425,10 | 460663,40 | 13,76 | 13,76 | 21,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 23 | Gebouwen | 153068,00 | 462631,20 | 8,42 | 8,42 | 10,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 19 | Gebouwen | 154034,20 | 460755,70 | 7,34 | 7,34 | 8,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153087,90 | 462415,60 | 6,95 | 6,95 | 15,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152321,30 | 460945,00 | 10,11 | 10,11 | 39,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Savornin Lohanlaan 8 | Gebouwen | 153191,90 | 462075,90 | 7,02 | 7,02 | 28,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 47 | Gebouwen | 152994,80 | 462498,90 | 6,60 | 6,60 | 12,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 154046,90 | 460693,40 | 7,57 | 7,57 | 8,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 19 | Gebouwen | 153154,40 | 461833,80 | 6,96 | 6,96 | 39,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152117,90 | 462484,00 | 3,12 | 3,12 | 8,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 9 | Gebouwen | 154059,80 | 460832,90 | 7,17 | 7,17 | 9,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 7 | Gebouwen | 153022,50 | 461866,70 | 8,18 | 8,18 | 29,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152069,50 | 461053,80 | 7,01 | 7,01 | 33,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 41 | Gebouwen | 153189,50 | 461762,90 | 7,21 | 7,21 | 43,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 12 | Gebouwen | 153204,40 | 462567,40 | 7,40 | 7,40 | 13,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 63 | Gebouwen | 153215,70 | 461706,00 | 7,24 | 7,24 | 43,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 26 | Gebouwen | 154091,90 | 460821,30 | 7,14 | 7,14 | 9,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 57 | Gebouwen | 153209,20 | 461721,80 | 7,34 | 7,34 | 43,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153919,60 | 460765,20 | 3,10 | 3,10 | 10,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 56 | Gebouwen | 154101,10 | 460940,00 | 7,36 | 7,36 | 9,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 53A | Gebouwen | 152773,20 | 462297,90 | 7,62 | 7,62 | 12,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153160,00 | 462232,40 | 7,70 | 7,70 | 22,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152392,90 | 461281,20 | 7,54 | 7,54 | 32,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 7 | Gebouwen | 153085,20 | 461696,00 | 7,58 | 7,58 | 42,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 | Gebouwen | 152371,60 | 463065,40 | 7,10 | 7,10 | 6,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 39 | Gebouwen | 153040,60 | 462533,10 | 7,32 | 7,32 | 12,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 43 | Gebouwen | 153013,00 | 462513,40 | 7,17 | 7,17 | 12,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 49 | Gebouwen | 153199,40 | 461742,40 | 7,45 | 7,45 | 43,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 4 | Gebouwen | 154018,60 | 460738,90 | 7,88 | 7,88 | 8,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152562,00 | 461533,60 | 7,41 | 7,41 | 24,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 9 | Gebouwen | 153137,00 | 462638,80 | 8,06 | 8,06 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 15 | Gebouwen | 153081,90 | 462429,80 | 7,36 | 7,36 | 15,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 32 | Gebouwen | 152512,00 | 463092,40 | 5,69 | 5,69 | 6,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152598,40 | 461303,80 | 8,56 | 8,56 | 33,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 25 | Gebouwen | 153162,70 | 461818,80 | 7,32 | 7,32 | 40,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 29 | Gebouwen | 153076,50 | 462572,10 | 8,46 | 8,46 | 11,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 16 | Gebouwen | 154102,70 | 461013,70 | 7,26 | 7,26 | 10,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152390,80 | 462804,00 | 7,86 | 7,86 | 8,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 6 | Gebouwen | 152908,70 | 462467,60 | 9,24 | 9,24 | 9,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 5 | Gebouwen | 153042,70 | 462446,50 | 7,16 | 7,16 | 14,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 10 | Gebouwen | 153255,80 | 461618,10 | 7,57 | 7,57 | 42,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 21 | Gebouwen | 153141,70 | 461619,90 | 7,70 | 7,70 | 44,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 9 | Gebouwen | 153053,60 | 462447,60 | 7,50 | 7,50 | 14,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 23 | Gebouwen | 152745,40 | 462316,60 | 8,00 | 8,00 | 12,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 24 | Gebouwen | 153092,80 | 461796,40 | 7,26 | 7,26 | 41,18 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prins Bernhardlaan 3 | Gebouwen | 153074,90 | 461717,40 | 8,25 | 8,25 | 41,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153008,20 | 462552,30 | 2,57 | 2,57 | 12,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153024,10 | 461626,80 | 7,79 | 7,79 | 44,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 27 | Gebouwen | 153134,10 | 461594,00 | 7,86 | 7,86 | 44,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 35 | Gebouwen | 153160,00 | 461792,20 | 8,47 | 8,47 | 42,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 34 | Gebouwen | 153053,10 | 462488,10 | 7,29 | 7,29 | 13,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Fockemalaan 62 | Gebouwen | 152868,80 | 461982,60 | 8,00 | 8,00 | 20,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 92 | Gebouwen | 152458,90 | 462973,50 | 7,99 | 7,99 | 6,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 3 | Gebouwen | 153096,30 | 462508,40 | 8,26 | 8,26 | 13,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Fockemalaan 24 | Gebouwen | 152814,70 | 461961,80 | 8,29 | 8,29 | 19,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 17 | Gebouwen | 153114,50 | 461637,50 | 8,01 | 8,01 | 44,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 8 | Gebouwen | 153268,50 | 461591,40 | 7,92 | 7,92 | 42,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Fockemalaan 79 | Gebouwen | 152890,70 | 462277,30 | 8,26 | 8,26 | 15,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Fockemalaan 70 | Gebouwen | 152843,10 | 462136,00 | 8,31 | 8,31 | 16,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 14 | Gebouwen | 153146,30 | 462502,10 | 8,42 | 8,42 | 14,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 15 | Gebouwen | 153105,70 | 461653,20 | 8,09 | 8,09 | 44,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Fockemalaan 74 | Gebouwen | 152830,60 | 462165,10 | 8,48 | 8,48 | 16,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Beerenbroucklaan 2A | Gebouwen | 153004,30 | 462052,60 | 7,80 | 7,80 | 23,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 14 | Gebouwen | 153236,70 | 461643,80 | 8,31 | 8,31 | 43,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Wuytierslaan 53 | Gebouwen | 152526,90 | 462631,40 | 8,01 | 8,01 | 8,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 9A | Gebouwen | 153132,80 | 462192,20 | 7,79 | 7,79 | 23,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Lohmanlaan 7 | Gebouwen | 153150,40 | 462100,80 | 8,14 | 8,14 | 26,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,60 | 460650,70 | 2,63 | 2,63 | 8,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 4 | Gebouwen | 153119,60 | 462543,30 | 8,74 | 8,74 | 12,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 84A | Gebouwen | 153647,50 | 461035,40 | 8,09 | 8,09 | 18,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 231 | Gebouwen | 153298,20 | 461613,40 | 2,68 | 2,68 | 42,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152784,70 | 462306,80 | 2,83 | 2,83 | 13,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 136 | Gebouwen | 153162,80 | 462662,10 | 7,47 | 7,47 | 11,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 21A | Gebouwen | 153102,80 | 462146,20 | 7,38 | 7,38 | 23,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 1 | Gebouwen | 153029,80 | 462456,30 | 7,56 | 7,56 | 14,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 33A | Gebouwen | 153052,20 | 462091,90 | 8,54 | 8,54 | 22,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 26 | Gebouwen | 153088,90 | 462523,30 | 8,69 | 8,69 | 13,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 236 | Gebouwen | 152131,60 | 460937,60 | 8,08 | 8,08 | 36,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153919,70 | 460704,80 | 5,06 | 5,06 | 10,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 60A | Gebouwen | 153841,90 | 461163,90 | 8,31 | 8,31 | 17,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 10B | Gebouwen | 153711,10 | 460795,60 | 8,42 | 8,42 | 15,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 76A | Gebouwen | 153704,60 | 461077,20 | 8,46 | 8,46 | 17,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Potgieterlaan 5 | Gebouwen | 153471,00 | 461486,40 | 8,78 | 8,78 | 41,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 10 | Gebouwen | 153030,10 | 461902,10 | 8,52 | 8,52 | 31,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 26 | Gebouwen | 153100,40 | 461780,70 | 8,03 | 8,03 | 42,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 12 | Gebouwen | 153050,60 | 461895,60 | 8,40 | 8,40 | 32,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 22 | Gebouwen | 153085,30 | 461812,10 | 8,36 | 8,36 | 38,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153144,20 | 462385,30 | 9,05 | 9,05 | 16,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152084,40 | 462581,20 | 8,18 | 8,18 | 8,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 94 | Gebouwen | 152807,10 | 462397,60 | 8,42 | 8,42 | 11,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Ronde 3A | Gebouwen | 152869,70 | 461009,10 | 10,09 | 10,09 | 43,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cort van der Lindenlaan 2 | Gebouwen | 153150,10 | 462243,90 | 8,36 | 8,36 | 21,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152250,30 | 462524,90 | 8,69 | 8,69 | 9,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 77 | Gebouwen | 152324,40 | 463025,10 | 7,92 | 7,92 | 7,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Genestetlaan 20A | Gebouwen | 153552,00 | 461087,80 | 8,59 | 8,59 | 22,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 74C | Gebouwen | 153565,10 | 460963,50 | 8,86 | 8,86 | 19,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 18 | Gebouwen | 153074,00 | 461846,50 | 8,51 | 8,51 | 35,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 188 | Gebouwen | 152808,00 | 462463,70 | 8,29 | 8,29 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152502,60 | 462653,00 | 8,73 | 8,73 | 8,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 68A | Gebouwen | 153787,50 | 461117,00 | 9,15 | 9,15 | 17,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 52A | Gebouwen | 153888,20 | 461219,20 | 9,13 | 9,13 | 16,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e der Lindenlaan 26 | Gebouwen | 153001,00 | 462070,40 | 8,15 | 8,15 | 22,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152766,50 | 462360,00 | 3,62 | 3,62 | 11,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cort van der Lindenlaan 14 | Gebouwen | 153083,30 | 462159,40 | 8,33 | 8,33 | 22,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 58C | Gebouwen | 153581,20 | 460905,10 | 8,53 | 8,53 | 19,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e der Lindenlaan 8 | Gebouwen | 153115,50 | 462208,20 | 8,62 | 8,62 | 22,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 42B | Gebouwen | 153623,00 | 460860,40 | 8,87 | 8,87 | 17,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 117 | Gebouwen | 154108,60 | 461202,40 | 9,76 | 9,76 | 10,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 26B | Gebouwen | 153664,10 | 460823,60 | 8,97 | 8,97 | 16,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 82 | Gebouwen | 153150,70 | 461669,00 | 9,50 | 9,50 | 44,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 24 | Gebouwen | 153118,50 | 462552,40 | 9,64 | 9,64 | 12,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153223,20 | 461079,10 | 8,63 | 8,63 | 38,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 91 | Gebouwen | 152464,80 | 462990,40 | 9,40 | 9,40 | 6,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152266,60 | 462451,50 | 9,18 | 9,18 | 9,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 90B | Gebouwen | 153568,20 | 461015,70 | 9,46 | 9,46 | 19,79 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 266 | Gebouwen | 152271,60 | 461026,40 | 9,34 | 9,34 | 39,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153142,30 | 461844,20 | 2,51 | 2,51 | 38,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152490,10 | 461312,10 | 9,42 | 9,42 | 29,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 38 | Gebouwen | 153193,20 | 461611,00 | 9,37 | 9,37 | 43,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cort van der Lindenlaan 24 | Gebouwen | 153047,20 | 462109,20 | 8,99 | 8,99 | 22,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cura#0231;aolaan 42A | Gebouwen | 153688,60 | 460924,90 | 9,59 | 9,59 | 16,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laan 1914 35 | Gebouwen | 153641,60 | 460546,50 | 12,02 | 12,02 | 12,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cura#0231;aolaan 26A | Gebouwen | 153800,70 | 461030,80 | 9,72 | 9,72 | 14,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cura#0231;aolaan 2A | Gebouwen | 154000,00 | 461183,40 | 9,74 | 9,74 | 14,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 40 | Gebouwen | 153124,20 | 461724,20 | 9,03 | 9,03 | 44,51 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 8 | Gebouwen | 152802,40 | 462336,90 | 3,42 | 3,42 | 12,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cura#0231;aolaan 34A | Gebouwen | 153024,20 | 461919,10 | 8,78 | 8,78 | 29,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cura#0231;aolaan 10A | Gebouwen | 153747,50 | 460969,40 | 9,67 | 9,67 | 14,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153920,10 | 461131,80 | 9,41 | 9,41 | 14,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153028,50 | 462322,30 | 2,32 | 2,32 | 16,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 291 | Gebouwen | 152559,60 | 461302,10 | 12,13 | 12,13 | 33,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cura#0231;aolaan 18A | Gebouwen | 153860,60 | 461080,40 | 9,75 | 9,75 | 15,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153914,20 | 460764,50 | 2,63 | 2,63 | 10,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cort van der Lindenlaan 32A | Gebouwen | 152934,70 | 462060,70 | 10,96 | 10,96 | 21,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 293 1 | Gebouwen | 152530,10 | 461233,10 | 2,98 | 2,98 | 37,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 63A | Gebouwen | 153837,20 | 461284,20 | 10,51 | 10,51 | 19,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 119 | Gebouwen | 153634,40 | 461125,50 | 10,83 | 10,83 | 19,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153683,10 | 461155,50 | 10,95 | 10,95 | 19,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cort van der Lindenlaan 40 | Gebouwen | 152919,60 | 462059,40 | 11,04 | 11,04 | 20,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 131A | Gebouwen | 154000,00 | 461148,00 | 10,91 | 10,91 | 12,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152556,00 | 461309,40 | 12,23 | 12,23 | 32,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 93A | Gebouwen | 153688,60 | 461141,40 | 11,20 | 11,20 | 19,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 155A | Gebouwen | 153885,50 | 461049,00 | 11,20 | 11,20 | 12,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aalberselaan 12 | Gebouwen | 152930,70 | 462108,40 | 11,56 | 11,56 | 19,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 117 | Gebouwen | 153626,20 | 461113,80 | 11,41 | 11,41 | 19,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 97 | Gebouwen | 153694,20 | 461127,30 | 11,21 | 11,21 | 19,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 89 | Gebouwen | 153750,20 | 461187,60 | 11,40 | 11,40 | 19,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 191A | Gebouwen | 153710,10 | 460892,40 | 11,27 | 11,27 | 14,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 127A | Gebouwen | 154004,40 | 461125,50 | 12,02 | 12,02 | 11,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 149A | Gebouwen | 153895,70 | 461030,20 | 11,42 | 11,42 | 12,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 143A | Gebouwen | 153935,40 | 461093,80 | 11,39 | 11,39 | 12,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 52 | Gebouwen | 152940,30 | 462169,50 | 11,22 | 11,22 | 18,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 169A | Gebouwen | 153784,10 | 460916,30 | 11,40 | 11,40 | 12,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 107A | Gebouwen | 153632,10 | 461099,80 | 11,57 | 11,57 | 18,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 57 | Gebouwen | 153855,40 | 461270,70 | 11,76 | 11,76 | 18,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 181A | Gebouwen | 153727,10 | 460860,90 | 11,77 | 11,77 | 14,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 85 | Gebouwen | 153753,00 | 461162,00 | 11,58 | 11,58 | 18,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 133A | Gebouwen | 153962,10 | 461068,10 | 11,74 | 11,74 | 12,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 73 | Gebouwen | 153807,50 | 461223,10 | 12,03 | 12,03 | 18,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 177A | Gebouwen | 153770,60 | 460941,40 | 12,10 | 12,10 | 13,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 51 | Gebouwen | 152939,90 | 462008,00 | 12,25 | 12,25 | 22,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 65 | Gebouwen | 153824,60 | 461208,10 | 11,89 | 11,89 | 18,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 187A | Gebouwen | 153706,90 | 460874,20 | 11,85 | 11,85 | 14,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 123A | Gebouwen | 154011,10 | 461113,00 | 12,22 | 12,22 | 11,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 145A | Gebouwen | 153902,40 | 461017,70 | 11,70 | 11,70 | 12,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 165A | Gebouwen | 153829,70 | 460992,10 | 11,89 | 11,89 | 12,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 77 | Gebouwen | 153788,20 | 461223,90 | 11,88 | 11,88 | 18,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 107 | Gebouwen | 153640,90 | 461078,90 | 12,25 | 12,25 | 18,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152254,30 | 462547,30 | 4,02 | 4,02 | 9,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 137A | Gebouwen | 153955,50 | 461080,50 | 12,11 | 12,11 | 11,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152797,90 | 462357,20 | 2,93 | 2,93 | 12,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 173A | Gebouwen | 153777,30 | 460928,90 | 11,92 | 11,92 | 13,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aalberselaan 2A | Gebouwen | 152901,30 | 462105,70 | 11,95 | 11,95 | 19,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | 51.26 Coppellolaan 60 | Gebouwen | 152909,30 | 462176,40 | 12,16 | 12,16 | 17,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 161A | Gebouwen | 153836,40 | 460979,60 | 12,29 | 12,29 | 12,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 63 | Gebouwen | 152910,20 | 462000,00 | 12,51 | 12,51 | 22,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | 51.26 Troelstralaan 51 | Gebouwen | 152934,40 | 462240,00 | 12,49 | 12,49 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | 51.26 Troelstralaan 59A | Gebouwen | 152904,70 | 462234,70 | 12,59 | 12,59 | 16,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 157A | Gebouwen | 153843,20 | 460967,20 | 12,98 | 12,98 | 11,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | 51.26 Heemskerklaan 35 | Gebouwen | 153071,80 | 462329,70 | 3,00 | 3,00 | 16,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152237,50 | 461224,30 | 2,11 | 2,11 | 31,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153193,60 | 461539,40 | 2,02 | 2,02 | 42,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152075,80 | 462560,40 | 1,93 | 1,93 | 8,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152087,80 | 462566,40 | 2,05 | 2,05 | 8,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153174,60 | 461592,40 | 2,01 | 2,01 | 43,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154095,30 | 461065,00 | 1,92 | 1,92 | 10,10 | Relatief | Scherp |
| 02 | Barchman Wuytierslaan 43 | Gebouwen | 152980,80 | 462567,00 | 2,04 | 2,04 | 11,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152522,70 | 462986,20 | 3,42 | 3,42 | 7,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154169,10 | 461069,40 | 1,94 | 1,94 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152192,60 | 460975,60 | 2,06 | 2,06 | 37,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 307 | Gebouwen | 152162,30 | 461282,70 | 1,74 | 1,74 | 27,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154000,00 | 460901,00 | 2,02 | 2,02 | 10,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153994,20 | 460986,00 | 2,33 | 2,33 | 10,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152443,20 | 461244,50 | 2,01 | 2,01 | 32,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152248,80 | 461225,10 | 2,74 | 2,74 | 31,71 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappegne van de Coppellolaan 5 1 | Gebouwen | 154167,00 | 460893,80 | 2,62 | 2,62 | 9,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153277,00 | 462506,10 | 2,62 | 2,62 | 15,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152161,00 | 461253,40 | 3,19 | 3,19 | 27,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153862,30 | 460883,60 | 3,39 | 3,39 | 11,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153944,70 | 460923,60 | 7,11 | 7,11 | 11,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegne van de Coppellolaan 147 | Gebouwen | 152970,60 | 462219,50 | 9,51 | 9,51 | 18,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152447,80 | 463018,60 | 1,21 | 1,21 | 6,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152452,50 | 463032,50 | 0,95 | 0,95 | 6,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154144,70 | 460880,60 | 1,88 | 1,88 | 9,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153898,00 | 460867,00 | 1,99 | 1,99 | 11,50 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Kapelweg 167 1 | Gebouwen | 152587,10 | 462538,20 | 1,91 | 1,91 | 8,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153886,60 | 460858,00 | 1,94 | 1,94 | 11,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152452,20 | 463108,20 | 1,79 | 1,79 | 6,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152460,20 | 463133,30 | 1,82 | 1,82 | 6,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154063,20 | 461042,10 | 1,97 | 1,97 | 11,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152550,00 | 463102,60 | 1,66 | 1,66 | 7,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152685,10 | 461067,20 | 2,44 | 2,44 | 40,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153181,10 | 461565,80 | 1,87 | 1,87 | 43,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153798,80 | 460998,80 | 1,86 | 1,86 | 12,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153988,90 | 460889,70 | 1,92 | 1,92 | 10,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153219,70 | 462590,00 | 2,12 | 2,12 | 13,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153975,50 | 460850,40 | 1,94 | 1,94 | 9,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152547,30 | 463107,80 | 1,68 | 1,68 | 7,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152988,20 | 462578,50 | 1,97 | 1,97 | 11,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153981,10 | 460862,10 | 1,94 | 1,94 | 9,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153108,90 | 461734,80 | 2,00 | 2,00 | 43,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153131,70 | 461679,50 | 2,11 | 2,11 | 43,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152446,90 | 463093,70 | 1,53 | 1,53 | 6,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,90 | 460654,90 | 2,11 | 2,11 | 8,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153232,00 | 462562,40 | 1,96 | 1,96 | 13,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152447,20 | 462708,90 | 1,94 | 1,94 | 8,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153973,00 | 460856,50 | 1,93 | 1,93 | 9,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153983,30 | 460866,70 | 1,95 | 1,95 | 9,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154170,60 | 461013,70 | 2,05 | 2,05 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153154,80 | 461850,20 | 1,79 | 1,79 | 38,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 35 | Gebouwen | 153158,10 | 462414,50 | 2,41 | 2,41 | 16,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153072,80 | 462515,70 | 2,31 | 2,31 | 13,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153990,70 | 460883,00 | 1,92 | 1,92 | 9,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152423,00 | 463128,40 | 1,81 | 1,81 | 6,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152970,40 | 462561,80 | 1,87 | 1,87 | 11,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154161,80 | 461018,00 | 2,04 | 2,04 | 9,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154061,40 | 460989,50 | 2,00 | 2,00 | 10,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152955,40 | 462542,70 | 2,00 | 2,00 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153770,50 | 460794,20 | 1,92 | 1,92 | 13,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154108,30 | 461028,40 | 1,98 | 1,98 | 9,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153889,90 | 460846,50 | 1,94 | 1,94 | 11,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153179,40 | 462501,10 | 2,44 | 2,44 | 14,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154054,90 | 460746,80 | 2,13 | 2,13 | 8,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153192,80 | 461522,50 | 1,93 | 1,93 | 42,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153081,10 | 462497,60 | 2,31 | 2,31 | 13,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153090,10 | 462503,80 | 2,41 | 2,41 | 13,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154061,00 | 460867,50 | 1,85 | 1,85 | 9,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153989,00 | 460874,80 | 1,95 | 1,95 | 9,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152810,80 | 462447,20 | 2,25 | 2,25 | 11,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153085,90 | 462474,90 | 2,81 | 2,81 | 14,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153922,20 | 460762,30 | 2,24 | 2,24 | 10,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153125,70 | 462554,50 | 3,06 | 3,06 | 12,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153168,00 | 461578,00 | 2,61 | 2,61 | 43,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153149,50 | 462406,30 | 2,95 | 2,95 | 16,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154076,20 | 461054,20 | 2,47 | 2,47 | 11,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 51 | Gebouwen | 152578,60 | 462604,90 | 2,52 | 2,52 | 7,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153176,70 | 461564,80 | 2,51 | 2,51 | 43,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153621,80 | 460919,70 | 2,42 | 2,42 | 17,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152433,40 | 463021,00 | 1,84 | 1,84 | 7,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153954,40 | 460851,20 | 2,46 | 2,46 | 10,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154142,00 | 460910,00 | 2,41 | 2,41 | 9,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152045,30 | 462599,40 | 2,54 | 2,54 | 8,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152799,90 | 462120,80 | 2,76 | 2,76 | 16,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152314,80 | 460917,60 | 2,68 | 2,68 | 37,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152918,00 | 462339,80 | 2,25 | 2,25 | 14,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 249 1 | Gebouwen | 153151,40 | 461647,40 | 2,11 | 2,11 | 44,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154167,40 | 461048,10 | 2,48 | 2,48 | 9,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153068,40 | 462406,50 | 2,26 | 2,26 | 15,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154094,20 | 460674,80 | 2,71 | 2,71 | 8,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152072,00 | 462525,60 | 2,57 | 2,57 | 8,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152363,10 | 461218,20 | 2,59 | 2,59 | 33,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aletta Jacobslaan 2 | Gebouwen | 152866,60 | 461928,90 | 2,26 | 2,26 | 22,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153918,10 | 460707,90 | 2,85 | 2,85 | 10,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153590,90 | 460566,40 | 2,47 | 2,47 | 13,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152312,40 | 462607,20 | 2,51 | 2,51 | 9,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153306,80 | 461367,40 | 2,66 | 2,66 | 39,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152519,00 | 461247,30 | 2,54 | 2,54 | 36,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 150 | Gebouwen | 152809,80 | 462412,40 | 2,56 | 2,56 | 11,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152510,00 | 461156,10 | 2,45 | 2,45 | 37,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152946,80 | 461961,90 | 2,52 | 2,52 | 24,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152793,40 | 462336,40 | 2,55 | 2,55 | 12,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154001,50 | 460992,10 | 2,49 | 2,49 | 10,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152774,20 | 462172,80 | 2,46 | 2,46 | 14,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153199,60 | 461830,50 | 2,35 | 2,35 | 41,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153137,30 | 461377,40 | 2,55 | 2,55 | 40,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | | | | | | | |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Kapelweg 202 | Gebouwen | 152775,10 | 462169,10 | 2,46 | 2,46 | 14,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153731,00 | 460760,90 | 2,25 | 2,25 | 14,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152807,90 | 462085,20 | 2,94 | 2,94 | 16,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152775,70 | 462386,20 | 2,31 | 2,31 | 11,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152802,80 | 462091,30 | 2,93 | 2,93 | 16,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stichtse Rotonde 9 1 | Gebouwen | 153888,40 | 460704,10 | 2,56 | 2,56 | 10,83 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153355,70 | 461556,20 | 2,52 | 2,52 | 42,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153000,00 | 462313,70 | 1,74 | 1,74 | 16,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152947,10 | 461023,60 | 2,50 | 2,50 | 43,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152930,60 | 462486,10 | 2,55 | 2,55 | 11,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153030,50 | 462428,90 | 1,83 | 1,83 | 14,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152139,70 | 462512,20 | 2,49 | 2,49 | 8,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152226,00 | 461250,50 | 2,69 | 2,69 | 30,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152788,50 | 462362,70 | 2,40 | 2,40 | 12,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152275,00 | 462518,50 | 2,51 | 2,51 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152998,10 | 462570,00 | 1,91 | 1,91 | 11,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154127,40 | 460832,30 | 1,73 | 1,73 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153078,30 | 462501,90 | 2,24 | 2,24 | 13,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153266,90 | 462492,80 | 1,76 | 1,76 | 15,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152463,90 | 463009,00 | 1,58 | 1,58 | 6,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153157,30 | 462507,50 | 2,56 | 2,56 | 14,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154134,70 | 460912,40 | 1,97 | 1,97 | 9,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154131,20 | 460935,00 | 1,99 | 1,99 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153881,70 | 460870,20 | 2,03 | 2,03 | 11,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153133,90 | 462544,30 | 2,66 | 2,66 | 13,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152828,20 | 462443,10 | 2,02 | 2,02 | 11,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153569,40 | 461077,60 | 2,36 | 2,36 | 21,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154027,40 | 460739,90 | 2,47 | 2,47 | 8,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154166,70 | 461201,60 | 2,32 | 2,32 | 9,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,00 | 461043,80 | 2,27 | 2,27 | 9,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153927,60 | 460915,10 | 2,26 | 2,26 | 11,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152275,40 | 461000,00 | 1,89 | 1,89 | 39,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154039,10 | 460742,90 | 2,49 | 2,49 | 8,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153974,00 | 460757,20 | 2,16 | 2,16 | 9,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153813,10 | 460848,70 | 2,24 | 2,24 | 12,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153168,00 | 461856,50 | 2,13 | 2,13 | 38,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153069,60 | 462427,10 | 1,86 | 1,86 | 15,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153925,80 | 460910,10 | 2,38 | 2,38 | 11,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153079,30 | 462063,90 | 2,41 | 2,41 | 23,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153149,10 | 462396,10 | 2,77 | 2,77 | 16,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153105,80 | 462473,20 | 2,95 | 2,95 | 14,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153058,90 | 462624,10 | 2,62 | 2,62 | 10,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153922,70 | 460764,00 | 2,03 | 2,03 | 10,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153962,30 | 460868,20 | 2,39 | 2,39 | 10,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152646,60 | 461117,60 | 2,50 | 2,50 | 40,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153112,80 | 462481,40 | 2,97 | 2,97 | 14,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154147,70 | 460903,00 | 2,31 | 2,31 | 9,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153035,20 | 462449,70 | 1,91 | 1,91 | 14,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154035,20 | 460717,60 | 2,78 | 2,78 | 8,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,40 | 460932,40 | 2,35 | 2,35 | 9,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153091,30 | 462634,80 | 2,99 | 2,99 | 10,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152381,90 | 463079,80 | 2,19 | 2,19 | 6,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154105,60 | 460825,80 | 2,16 | 2,16 | 9,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153234,40 | 461678,00 | 2,60 | 2,60 | 43,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,20 | 460867,60 | 2,42 | 2,42 | 9,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154052,80 | 460821,00 | 2,45 | 2,45 | 9,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152356,60 | 460740,80 | 2,39 | 2,39 | 34,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153787,60 | 460730,80 | 2,64 | 2,64 | 13,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153047,80 | 462440,10 | 2,15 | 2,15 | 14,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154092,40 | 460800,80 | 2,41 | 2,41 | 8,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153000,40 | 462544,20 | 2,58 | 2,58 | 12,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152064,20 | 462600,50 | 2,39 | 2,39 | 8,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154122,10 | 461108,70 | 2,71 | 2,71 | 9,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152796,20 | 462450,90 | 2,56 | 2,56 | 10,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152399,30 | 462753,70 | 2,75 | 2,75 | 8,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153863,50 | 460778,70 | 2,69 | 2,69 | 11,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153960,60 | 460786,70 | 2,39 | 2,39 | 9,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152489,20 | 461274,00 | 3,11 | 3,11 | 31,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153991,00 | 460894,80 | 2,78 | 2,78 | 10,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153058,70 | 462431,50 | 2,33 | 2,33 | 14,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153067,90 | 462424,90 | 2,37 | 2,37 | 15,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153970,20 | 460774,30 | 2,64 | 2,64 | 9,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152485,30 | 463079,30 | 2,53 | 2,53 | 6,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152928,00 | 462517,60 | 2,82 | 2,82 | 11,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153028,40 | 462531,90 | 2,66 | 2,66 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153148,50 | 461348,20 | 2,83 | 2,83 | 40,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461146,68 | 3,06 | 3,06 | 9,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,40 | 461100,80 | 3,19 | 3,19 | 9,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153958,70 | 460863,00 | 3,07 | 3,07 | 10,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153084,40 | 462517,20 | 3,52 | 3,52 | 13,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 201 | | | | | | | | |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

03

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 152877,00 | 462476,40 | 3,18 | 3,18 | 11,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153272,30 | 461641,50 | 3,25 | 3,25 | 43,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153020,30 | 462454,10 | 2,69 | 2,69 | 14,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152803,80 | 462056,40 | 4,06 | 4,06 | 17,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153191,20 | 462176,90 | 3,30 | 3,30 | 25,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 224 1 | Gebouwen | 152305,00 | 462644,30 | 3,46 | 3,46 | 8,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153120,30 | 462467,10 | 4,08 | 4,08 | 14,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153061,00 | 462493,80 | 3,19 | 3,19 | 13,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153262,50 | 462500,00 | 3,13 | 3,13 | 15,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152778,30 | 462159,60 | 3,66 | 3,66 | 15,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152313,30 | 462601,00 | 3,79 | 3,79 | 9,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153007,50 | 462460,20 | 3,15 | 3,15 | 13,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154094,10 | 461052,90 | 3,98 | 3,98 | 10,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153116,10 | 461425,50 | 3,96 | 3,96 | 39,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152022,30 | 460597,30 | 0,71 | 0,71 | 29,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153996,10 | 460905,20 | 2,21 | 2,21 | 10,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153077,50 | 462635,40 | 2,77 | 2,77 | 10,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154134,50 | 460772,70 | 2,00 | 2,00 | 8,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153995,60 | 460893,50 | 2,15 | 2,15 | 10,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153893,20 | 460770,10 | 2,35 | 2,35 | 11,12 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 33 1 | Gebouwen | 153813,10 | 460836,40 | 2,37 | 2,37 | 12,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153167,50 | 462403,50 | 2,81 | 2,81 | 16,37 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 29 3 | Gebouwen | 154042,40 | 460986,50 | 2,43 | 2,43 | 10,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153165,40 | 462414,00 | 2,95 | 2,95 | 16,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154131,30 | 460959,10 | 2,52 | 2,52 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 19 3 | Gebouwen | 154163,60 | 460950,70 | 2,71 | 2,71 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153215,60 | 462456,40 | 2,84 | 2,84 | 15,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154088,30 | 460972,30 | 2,86 | 2,86 | 9,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153000,00 | 462425,30 | 2,48 | 2,48 | 13,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,80 | 460780,80 | 2,62 | 2,62 | 8,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 13 5 | Gebouwen | 153000,00 | 462414,60 | 2,65 | 2,65 | 14,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154039,50 | 460710,70 | 3,27 | 3,27 | 8,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152937,60 | 462462,10 | 2,84 | 2,84 | 11,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154035,00 | 460623,30 | 2,98 | 2,98 | 8,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153124,50 | 462634,50 | 3,51 | 3,51 | 11,29 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 43 3 | Gebouwen | 153114,90 | 462363,80 | 3,44 | 3,44 | 16,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 13 1 | Gebouwen | 154037,40 | 460988,40 | 3,29 | 3,29 | 10,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 14 1 | Gebouwen | 152931,70 | 462468,20 | 3,09 | 3,09 | 11,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152952,60 | 462479,50 | 2,96 | 2,96 | 11,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152235,60 | 460828,80 | 3,88 | 3,88 | 35,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153140,60 | 462650,90 | 3,31 | 3,31 | 11,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,00 | 461158,10 | 3,30 | 3,30 | 9,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Frisolaan 7 | Gebouwen | 153824,50 | 460809,00 | 3,37 | 3,37 | 11,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Frisolaan 11 | Gebouwen | 153156,90 | 461954,10 | 4,54 | 4,54 | 31,96 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153157,70 | 461930,10 | 4,60 | 4,60 | 31,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Frisolaan 3 | Gebouwen | 153128,80 | 461977,20 | 4,94 | 4,94 | 31,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154139,10 | 460856,80 | 3,50 | 3,50 | 9,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Frisolaan 15 | Gebouwen | 153157,30 | 461917,70 | 4,75 | 4,75 | 31,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154136,50 | 460949,60 | 3,63 | 3,63 | 9,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 4A | Gebouwen | 153386,70 | 461457,90 | 3,61 | 3,61 | 40,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 32 | Gebouwen | 153913,90 | 460748,60 | 3,50 | 3,50 | 10,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152207,00 | 462531,70 | 3,71 | 3,71 | 8,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153136,80 | 462387,80 | 4,38 | 4,38 | 16,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 1 | Gebouwen | 153098,10 | 461966,90 | 5,40 | 5,40 | 31,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 8 | Gebouwen | 153109,30 | 461943,50 | 5,39 | 5,39 | 31,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152611,10 | 461406,10 | 6,74 | 6,74 | 30,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153872,30 | 460788,00 | 3,84 | 3,84 | 11,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 11 | Gebouwen | 153821,70 | 460735,20 | 4,33 | 4,33 | 12,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154125,20 | 460834,20 | 3,83 | 3,83 | 9,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e 5.1.2e | Gebouwen | 153141,40 | 461922,30 | 4,93 | 4,93 | 31,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153095,80 | 462624,10 | 4,99 | 4,99 | 11,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Johan Frisolaan 16 | Gebouwen | 153130,10 | 461900,20 | 5,23 | 5,23 | 31,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154092,90 | 461038,40 | 4,12 | 4,12 | 10,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 41 | Gebouwen | 154074,10 | 460713,80 | 4,44 | 4,44 | 8,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 39 | Gebouwen | 152576,50 | 463157,50 | 4,15 | 4,15 | 7,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154125,40 | 460795,30 | 4,06 | 4,06 | 8,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152248,20 | 462435,00 | 4,25 | 4,25 | 9,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 21 | Gebouwen | 153872,90 | 460704,10 | 3,99 | 3,99 | 11,61 | Relatief | Scherp |
| 02 | Mr. Th. Heemskerklaan 16 | Gebouwen | 153037,40 | 462410,30 | 4,96 | 4,96 | 15,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 3 | Gebouwen | 153764,70 | 460769,20 | 4,58 | 4,58 | 13,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Maria van Schuurmanlaan 11 | Gebouwen | 152809,10 | 462161,50 | 5,11 | 5,11 | 15,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153165,10 | 462528,30 | 5,27 | 5,27 | 13,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 3 | Gebouwen | 153386,20 | 461552,20 | 5,48 | 5,48 | 43,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 166A | Gebouwen | 154060,90 | 461064,00 | 4,72 | 4,72 | 11,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 28 | Gebouwen | 153195,90 | 462621,70 | 4,75 | 4,75 | 12,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 18 | Gebouwen | 154094,50 | 460779,80 | 4,72 | 4,72 | 8,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152201,90 | 462493,20 | 4,66 | 4,66 | 8,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153217,20 | 462575,80 | 3,19 | 3,19 | 13,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 200 | Gebouwen | 153788,10 | 460818,60 | 5,11 | 5,11 | 12,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 158A | Gebouwen | 154099,60 | 461106,00 | 5,05 | 5,05 | 10,59 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prins Johan Frisolaan 25 | Gebouwen | 153152,10 | 461870,30 | 2,73 | 2,73 | 36,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 18 | Gebouwen | 153974,30 | 460660,10 | 4,95 | 4,95 | 9,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 19 | Gebouwen | 154147,80 | 461128,70 | 5,67 | 5,67 | 9,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154108,50 | 460822,50 | 4,69 | 4,69 | 9,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 30 | Gebouwen | 154109,50 | 460917,40 | 4,88 | 4,88 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152933,10 | 462536,90 | 5,23 | 5,23 | 11,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 1 | Gebouwen | 153958,80 | 460947,90 | 5,24 | 5,24 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 17 | Gebouwen | 153249,00 | 461721,30 | 5,20 | 5,20 | 43,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 7 | Gebouwen | 153798,40 | 460770,10 | 5,34 | 5,34 | 12,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 21 | Gebouwen | 153163,30 | 461893,80 | 8,03 | 8,03 | 31,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 69 | Gebouwen | 152357,40 | 462880,60 | 4,98 | 4,98 | 8,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 184A | Gebouwen | 153899,90 | 460928,80 | 5,48 | 5,48 | 11,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 25 | Gebouwen | 153233,10 | 461754,50 | 5,36 | 5,36 | 43,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152054,20 | 460544,20 | 5,16 | 5,16 | 28,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 29 | Gebouwen | 153225,10 | 461771,10 | 5,39 | 5,39 | 43,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 33 | Gebouwen | 153217,20 | 461787,70 | 5,36 | 5,36 | 43,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 6 | Gebouwen | 153977,40 | 460897,60 | 5,46 | 5,46 | 10,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153877,10 | 460870,70 | 5,35 | 5,35 | 11,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 4 | Gebouwen | 153853,70 | 460858,10 | 5,42 | 5,42 | 12,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 172A | Gebouwen | 154000,80 | 461020,40 | 5,65 | 5,65 | 11,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 162A | Gebouwen | 154077,80 | 461087,40 | 5,53 | 5,53 | 10,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Potgieterlaan 4 | Gebouwen | 153421,40 | 461414,80 | 5,82 | 5,82 | 39,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 12 | Gebouwen | 152478,30 | 463175,60 | 5,44 | 5,44 | 6,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,20 | 460715,50 | 5,88 | 5,88 | 8,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 138 | Gebouwen | 153128,30 | 462665,00 | 8,07 | 8,07 | 10,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 148A | Gebouwen | 154134,90 | 461152,70 | 5,53 | 5,53 | 9,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegyn van de Coppellolaan 25 | Gebouwen | 153199,50 | 462413,80 | 6,23 | 6,23 | 16,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 3 | Gebouwen | 153837,70 | 460843,30 | 5,63 | 5,63 | 12,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 13 | Gebouwen | 153258,00 | 461698,20 | 5,63 | 5,63 | 43,83 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153858,40 | 460555,80 | 5,23 | 5,23 | 10,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 9 | Gebouwen | 153987,80 | 460917,80 | 5,66 | 5,66 | 10,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 39 | Gebouwen | 152971,80 | 462272,00 | 5,61 | 5,61 | 16,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 6 | Gebouwen | 154067,80 | 461027,80 | 5,70 | 5,70 | 10,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 146A | Gebouwen | 154147,70 | 461178,80 | 5,98 | 5,98 | 9,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 21 | Gebouwen | 153241,30 | 461748,20 | 5,72 | 5,72 | 43,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 23 | Gebouwen | 153898,70 | 460727,40 | 5,58 | 5,58 | 10,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 7 | Gebouwen | 153846,10 | 460815,60 | 5,72 | 5,72 | 11,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 273 | Gebouwen | 154166,40 | 460882,20 | 5,77 | 5,77 | 9,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 29 | Gebouwen | 153133,90 | 461861,60 | 3,78 | 3,78 | 36,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 21 | Gebouwen | 153908,90 | 460788,50 | 5,58 | 5,58 | 11,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 41 | Gebouwen | 154080,70 | 460614,90 | 5,77 | 5,77 | 8,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 154 | Gebouwen | 153059,00 | 462624,10 | 8,33 | 8,33 | 10,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 25 | Gebouwen | 154132,10 | 461108,70 | 5,61 | 5,61 | 9,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 1A | Gebouwen | 153926,80 | 460950,20 | 5,78 | 5,78 | 11,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 176A | Gebouwen | 153982,40 | 460999,70 | 5,86 | 5,86 | 11,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 269 | Gebouwen | 154176,00 | 460901,02 | 5,86 | 5,86 | 9,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 160 | Gebouwen | 153030,80 | 462602,30 | 7,46 | 7,46 | 11,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 41 | Gebouwen | 153029,50 | 462530,80 | 5,57 | 5,57 | 12,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 33B | Gebouwen | 153111,80 | 462444,00 | 6,29 | 6,29 | 15,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 17 | Gebouwen | 153175,50 | 461899,70 | 8,61 | 8,61 | 31,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 3 | Gebouwen | 154041,90 | 461003,90 | 5,87 | 5,87 | 11,15 | Relatief | Scherp |
| 02 | Balistraat 16 | Gebouwen | 153822,60 | 460784,40 | 5,82 | 5,82 | 12,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegyn van de Coppellolaan 45 | Gebouwen | 153141,90 | 462340,10 | 6,15 | 6,15 | 17,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 154A | Gebouwen | 154114,80 | 461131,40 | 5,82 | 5,82 | 10,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 186 | Gebouwen | 152909,70 | 462528,40 | 7,96 | 7,96 | 11,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 2 | Gebouwen | 153995,10 | 460969,10 | 5,99 | 5,99 | 10,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 178A | Gebouwen | 153964,70 | 460979,40 | 5,95 | 5,95 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 30 | Gebouwen | 153193,80 | 462452,60 | 6,36 | 6,36 | 15,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Florence Nightingalelaan 5 | Gebouwen | 152786,30 | 462227,70 | 6,49 | 6,49 | 14,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 13 | Gebouwen | 153870,50 | 460813,00 | 5,92 | 5,92 | 11,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 24 | Gebouwen | 154122,90 | 460753,40 | 6,00 | 6,00 | 8,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 11 | Gebouwen | 153899,50 | 460870,80 | 5,93 | 5,93 | 11,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 1 | Gebouwen | 153953,20 | 460806,80 | 6,07 | 6,07 | 10,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 5 | Gebouwen | 153945,60 | 460922,70 | 6,11 | 6,11 | 11,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappegyn van de Coppellolaan 5 | Gebouwen | 153287,10 | 462486,50 | 6,02 | 6,02 | 15,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 28 | Gebouwen | 154162,60 | 460991,60 | 6,17 | 6,17 | 9,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 50 | Gebouwen | 153101,70 | 462369,80 | 6,05 | 6,05 | 16,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 38 | Gebouwen | 153149,40 | 462415,00 | 6,26 | 6,26 | 15,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 25 | Gebouwen | 153996,00 | 460841,30 | 6,21 | 6,21 | 9,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 10 | Gebouwen | 154026,40 | 460942,00 | 6,08 | 6,08 | 10,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heemskerklaan 7 | Gebouwen | 152924,20 | 462407,30 | 5,95 | 5,95 | 12,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coppellolaan 39 | Gebouwen | 153141,30 | 462372,40 | 6,72 | 6,72 | 16,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153257,20 | 462483,50 | 6,02 | 6,02 | 15,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 37 | Gebouwen | 154109,50 | 461047,70 | 6,08 | 6,08 | 9,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 29 | Gebouwen | 154119,50 | 461094,20 | 6,13 | 6,13 | 9,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 18 | Gebouwen | 153256,20 | 462515,80 | 5,59 | 5,59 | 14,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 3 | Gebouwen | 154024,60 | 460902,70 | 6,37 | 6,37 | 9,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 299 | Gebouwen | 154093,10 | 460661,10 | 6,36 | 6,36 | 8,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 24 | Gebouwen | 153216,50 | 462474,30 | 6,39 | 6,39 | 15,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152219,00 | 460843,80 | 4,42 | 4,42 | 36,17 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Borgesiuslaan 31 | Gebouwen | 153053,10 | 462565,30 | 6,85 | 6,85 | 12,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 37 | Gebouwen | 153040,60 | 462533,10 | 6,17 | 6,17 | 12,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 182 | Gebouwen | 152924,50 | 462538,70 | 7,97 | 7,97 | 11,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coppelolaan 21 | Gebouwen | 153215,20 | 462428,80 | 6,48 | 6,48 | 16,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 28 | Gebouwen | 154132,40 | 460759,10 | 6,19 | 6,19 | 8,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 42 | Gebouwen | 153140,30 | 462404,50 | 6,35 | 6,35 | 16,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 7 | Gebouwen | 153276,00 | 461675,90 | 6,40 | 6,40 | 43,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 3 | Gebouwen | 153266,80 | 461661,20 | 6,31 | 6,31 | 43,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 176 | Gebouwen | 152946,50 | 462556,10 | 8,03 | 8,03 | 10,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 3 | Gebouwen | 153141,90 | 462576,20 | 7,01 | 7,01 | 12,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 9 | Gebouwen | 153103,90 | 462494,80 | 6,99 | 6,99 | 13,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppelolaan 33 | Gebouwen | 153182,30 | 462390,20 | 6,86 | 6,86 | 16,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 6 | Gebouwen | 153914,70 | 460904,00 | 6,47 | 6,47 | 11,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 35 | Gebouwen | 154065,50 | 460753,50 | 6,52 | 6,52 | 8,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 27 | Gebouwen | 153185,00 | 462518,20 | 6,89 | 6,89 | 14,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 12 | Gebouwen | 154086,10 | 461021,50 | 6,10 | 6,10 | 10,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 23 | Gebouwen | 153933,40 | 460804,20 | 6,57 | 6,57 | 10,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankstraat 54 | Gebouwen | 154109,80 | 460935,60 | 6,33 | 6,33 | 9,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 16 | Gebouwen | 153916,30 | 460823,80 | 6,45 | 6,45 | 10,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. J.P. Heijelaan 9 | Gebouwen | 153342,90 | 461508,10 | 6,42 | 6,42 | 41,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 30 | Gebouwen | 154176,00 | 460995,85 | 6,47 | 6,47 | 9,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 20 | Gebouwen | 153849,40 | 460790,50 | 6,48 | 6,48 | 11,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 18 | Gebouwen | 154088,10 | 460843,80 | 6,18 | 6,18 | 9,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankstraat 33 | Gebouwen | 154124,30 | 461061,30 | 6,54 | 6,54 | 9,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 11 | Gebouwen | 154004,50 | 460880,60 | 6,51 | 6,51 | 9,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 188 | Gebouwen | 153857,50 | 460894,50 | 6,58 | 6,58 | 11,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 275 | Gebouwen | 154158,00 | 460861,90 | 6,55 | 6,55 | 9,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 22 | Gebouwen | 154107,40 | 460773,50 | 6,43 | 6,43 | 8,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 7 | Gebouwen | 153981,70 | 460742,30 | 6,64 | 6,64 | 9,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuiperlaan 22 | Gebouwen | 153223,40 | 462593,10 | 6,78 | 6,78 | 13,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 40 | Gebouwen | 154078,40 | 460672,50 | 6,77 | 6,77 | 8,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 27 | Gebouwen | 154150,50 | 460962,50 | 6,59 | 6,59 | 9,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 5 | Gebouwen | 153888,20 | 460890,40 | 6,63 | 6,63 | 11,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskercklaan 24 | Gebouwen | 153101,80 | 462338,30 | 6,83 | 6,83 | 17,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 17 | Gebouwen | 153101,00 | 462600,80 | 7,63 | 7,63 | 11,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 1 | Gebouwen | 153872,40 | 460906,40 | 6,56 | 6,56 | 11,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 10 | Gebouwen | 153954,40 | 460844,00 | 6,63 | 6,63 | 9,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 38 | Gebouwen | 154052,30 | 460672,90 | 6,87 | 6,87 | 8,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppelolaan 17 | Gebouwen | 153241,00 | 462432,00 | 6,63 | 6,63 | 16,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Fockemalaan 96 | Gebouwen | 152814,00 | 462422,40 | 8,46 | 8,46 | 11,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 19 | Gebouwen | 153240,00 | 462569,30 | 6,78 | 6,78 | 13,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 10 | Gebouwen | 154014,70 | 460719,70 | 7,06 | 7,06 | 8,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 7 | Gebouwen | 153155,20 | 462551,70 | 7,15 | 7,15 | 13,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 1 | Gebouwen | 154072,70 | 460860,30 | 6,50 | 6,50 | 9,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 194 | Gebouwen | 153813,50 | 460852,10 | 6,71 | 6,71 | 12,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 2 | Gebouwen | 153281,20 | 461564,80 | 6,57 | 6,57 | 42,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppelolaan 13 | Gebouwen | 153245,20 | 462469,00 | 6,61 | 6,61 | 15,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 13 | Gebouwen | 154044,40 | 460892,90 | 6,69 | 6,69 | 9,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 21 | Gebouwen | 154071,60 | 460884,70 | 6,65 | 6,65 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 16 | Gebouwen | 154051,80 | 460930,20 | 6,78 | 6,78 | 9,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 15 | Gebouwen | 153992,00 | 460804,20 | 6,63 | 6,63 | 11,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 17 | Gebouwen | 154093,00 | 460984,30 | 6,79 | 6,79 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 10 | Gebouwen | 153978,50 | 460841,30 | 6,61 | 6,61 | 11,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 22 | Gebouwen | 153865,40 | 460773,10 | 6,66 | 6,66 | 11,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 170 | Gebouwen | 152979,00 | 462588,40 | 7,87 | 7,87 | 11,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 29 | Gebouwen | 153980,80 | 460828,40 | 6,70 | 6,70 | 9,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 4 | Gebouwen | 154108,10 | 460892,70 | 6,53 | 6,53 | 9,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 24 | Gebouwen | 154082,70 | 460832,20 | 6,43 | 6,43 | 9,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 40 | Gebouwen | 153197,10 | 461590,10 | 6,65 | 6,65 | 43,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 5 | Gebouwen | 154059,70 | 460852,60 | 6,52 | 6,52 | 9,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 45 | Gebouwen | 153050,20 | 462038,70 | 7,43 | 7,43 | 24,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 21 | Gebouwen | 153994,70 | 460858,80 | 6,72 | 6,72 | 9,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 27 | Gebouwen | 154014,30 | 460649,70 | 6,98 | 6,98 | 8,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 5 | Gebouwen | 153017,90 | 461878,90 | 7,98 | 7,98 | 30,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 2 | Gebouwen | 153168,90 | 462619,40 | 6,66 | 6,66 | 12,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 45 | Gebouwen | 154100,50 | 460710,20 | 7,07 | 7,07 | 8,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankstraat 40 | Gebouwen | 154148,20 | 461061,90 | 6,78 | 6,78 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 6 | Gebouwen | 153192,40 | 462589,50 | 6,63 | 6,63 | 13,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 36 | Gebouwen | 154071,70 | 460788,60 | 6,75 | 6,75 | 8,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 4 | Gebouwen | 153066,10 | 462478,30 | 6,50 | 6,50 | 14,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 21 | Gebouwen | 154023,30 | 460760,90 | 7,02 | 7,02 | 8,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 6 | Gebouwen | 154014,80 | 460815,80 | 7,02 | 7,02 | 9,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Balistraat 12 | Gebouwen | 153810,60 | 460806,20 | 7,05 | 7,05 | 12,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 21 | Gebouwen | 153903,50 | 460864,10 | 6,89 | 6,89 | 11,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstralaan 21 | Gebouwen | 153228,40 | 462540,50 | 6,57 | 6,57 | 14,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 148 | Gebouwen | 153084,50 | 462650,70 | 8,48 | 8,48 | 10,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 4 | Gebouwen | 154042,90 | 460860,40 | 6,88 | 6,88 | 9,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankstraat 45 | Gebouwen | 154085,50 | 460958,70 | 7,12 | 7,12 | 9,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heemskercklaan 27 | Gebouwen | 153009,70 | 462342,90 | 5,89 | 5,89 | 16,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 20 | Gebouwen | 154068,20 | 460936,80 | 7,01 | 7,01 | 9,63 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Ternatestraat 11 | Gebouwen | 154048,10 | 460838,20 | 6,73 | 6,73 | 9,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 14 | Gebouwen | 154035,50 | 460806,20 | 7,00 | 7,00 | 8,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 12 | Gebouwen | 154023,90 | 460849,30 | 6,84 | 6,84 | 9,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Baliststraat 33 | Gebouwen | 154035,90 | 460641,20 | 7,03 | 7,03 | 8,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 26 | Gebouwen | 154098,70 | 460908,30 | 6,82 | 6,82 | 9,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 174 | Gebouwen | 152967,20 | 462566,60 | 7,65 | 7,65 | 11,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 31 | Gebouwen | 154013,10 | 460622,10 | 4,27 | 4,27 | 7,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 46 | Gebouwen | 153034,60 | 462338,60 | 6,09 | 6,09 | 16,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 293 | Gebouwen | 154138,00 | 461032,10 | 7,05 | 7,05 | 9,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 154108,20 | 460680,50 | 7,16 | 7,16 | 8,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Baliststraat 35 | Gebouwen | 154060,30 | 460639,70 | 7,06 | 7,06 | 8,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 32 | Gebouwen | 154068,20 | 460800,40 | 6,95 | 6,95 | 8,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 11 | Gebouwen | 153981,20 | 460780,50 | 7,02 | 7,02 | 9,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 10 | Gebouwen | 154100,00 | 460869,40 | 6,88 | 6,88 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 17 | Gebouwen | 154055,60 | 460892,10 | 7,02 | 7,02 | 9,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pierersonlaan 17 | Gebouwen | 153125,10 | 462472,10 | 7,74 | 7,74 | 14,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 83 | Gebouwen | 152886,40 | 462315,30 | 7,80 | 7,80 | 14,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 281 | Gebouwen | 154150,00 | 460841,30 | 7,04 | 7,04 | 9,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153006,40 | 462326,20 | 6,19 | 6,19 | 16,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 10 | Gebouwen | 152978,70 | 462418,80 | 7,42 | 7,42 | 13,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153923,40 | 460693,50 | 3,02 | 3,02 | 10,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Celebesstraat 1 | Gebouwen | 154167,80 | 461205,40 | 7,24 | 7,24 | 9,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 19 | Gebouwen | 154128,00 | 460980,50 | 7,16 | 7,16 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 17 | Gebouwen | 153993,20 | 460866,30 | 7,14 | 7,14 | 9,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Boeroestraat 12 | Gebouwen | 153952,60 | 460877,60 | 7,13 | 7,13 | 10,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pierersonlaan 16 | Gebouwen | 153146,30 | 462502,10 | 7,80 | 7,80 | 14,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 49 | Gebouwen | 154079,60 | 460948,10 | 7,38 | 7,38 | 9,55 | Relatief | Scherp |
| 02 | Timorstraat 20 | Gebouwen | 154134,20 | 461003,20 | 7,31 | 7,31 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 27 | Gebouwen | 154045,10 | 460750,70 | 7,42 | 7,42 | 8,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 24 | Gebouwen | 154159,70 | 461001,90 | 7,20 | 7,20 | 9,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 15 | Gebouwen | 154162,20 | 461140,80 | 7,31 | 7,31 | 9,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 39 | Gebouwen | 153186,20 | 461767,60 | 7,26 | 7,26 | 43,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 17 | Gebouwen | 153152,90 | 461839,40 | 7,04 | 7,04 | 38,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 61 | Gebouwen | 153214,10 | 461711,50 | 7,28 | 7,28 | 43,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 5 | Gebouwen | 153958,50 | 460796,50 | 6,95 | 6,95 | 9,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Houtenlaan 10 | Gebouwen | 153204,40 | 462567,40 | 7,31 | 7,31 | 13,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 11 | Gebouwen | 153961,40 | 460727,40 | 7,15 | 7,15 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 13 | Gebouwen | 154076,80 | 461000,10 | 7,11 | 7,11 | 10,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 50 | Gebouwen | 153212,10 | 461531,90 | 7,78 | 7,78 | 42,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 23 | Gebouwen | 153159,40 | 461823,50 | 7,15 | 7,15 | 39,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 15 | Gebouwen | 153992,10 | 460775,40 | 7,57 | 7,57 | 9,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 45 | Gebouwen | 153194,50 | 461752,70 | 7,36 | 7,36 | 43,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 53 | Gebouwen | 153200,90 | 461736,80 | 7,48 | 7,48 | 43,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 81 74 | Gebouwen | 152466,00 | 462952,40 | 7,44 | 7,44 | 6,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 14 | Gebouwen | 153100,60 | 462457,60 | 7,85 | 7,85 | 14,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 13 | Gebouwen | 153120,30 | 462619,70 | 8,33 | 8,33 | 11,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 194 | Gebouwen | 152781,20 | 462447,20 | 7,32 | 7,32 | 10,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 29 | Gebouwen | 153157,80 | 461571,10 | 8,18 | 8,18 | 43,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 144 | Gebouwen | 153106,50 | 462658,50 | 8,35 | 8,35 | 10,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | 91-06 Troelstralaan 46 | Gebouwen | 153116,10 | 462398,70 | 7,72 | 7,72 | 16,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 14 | Gebouwen | 154109,20 | 460858,60 | 7,35 | 7,35 | 9,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 6 | Gebouwen | 154016,90 | 460733,00 | 7,98 | 7,98 | 8,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 7 | Gebouwen | 153143,70 | 462632,60 | 7,71 | 7,71 | 11,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pierersonlaan 5 | Gebouwen | 153101,00 | 462502,00 | 8,06 | 8,06 | 13,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 29 | Gebouwen | 153167,70 | 461808,50 | 7,29 | 7,29 | 41,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 9 | Gebouwen | 154070,90 | 461002,30 | 7,66 | 7,66 | 10,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 14 | Gebouwen | 154106,20 | 461022,70 | 7,72 | 7,72 | 9,77 | Relatief | Scherp |
| 02 | Schaepmanlaan 10 | Gebouwen | 153083,10 | 462474,70 | 8,16 | 8,16 | 14,12 | Relatief | Scherp |
| 02 | Leusderweg 287 | Gebouwen | 154138,00 | 460804,60 | 7,43 | 7,43 | 8,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 49 | Gebouwen | 152994,80 | 462498,90 | 7,13 | 7,13 | 12,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 13 | Gebouwen | 153070,80 | 462428,60 | 7,37 | 7,37 | 15,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 23 | Gebouwen | 153131,30 | 461614,90 | 7,91 | 7,91 | 44,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 34 | Gebouwen | 154159,80 | 461078,60 | 7,87 | 7,87 | 9,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 152244,20 | 462524,30 | 7,81 | 7,81 | 9,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 19 | Gebouwen | 153116,70 | 461630,10 | 8,01 | 8,01 | 44,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 5 | Gebouwen | 153095,50 | 461701,00 | 7,73 | 7,73 | 43,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 7 | Gebouwen | 153042,70 | 462446,50 | 7,61 | 7,61 | 14,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pierersonlaan 6 | Gebouwen | 153130,40 | 462541,30 | 8,51 | 8,51 | 13,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 46 | Gebouwen | 153209,80 | 461563,40 | 7,70 | 7,70 | 42,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 12 | Gebouwen | 153255,80 | 461618,10 | 7,99 | 7,99 | 42,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 17 | Gebouwen | 153081,90 | 462429,80 | 7,89 | 7,89 | 15,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 25 | Gebouwen | 153144,50 | 461599,00 | 8,05 | 8,05 | 44,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 45 | Gebouwen | 153013,00 | 462513,40 | 7,57 | 7,57 | 12,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 3 | Gebouwen | 153036,40 | 462451,30 | 7,44 | 7,44 | 14,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pierersonlaan 1 | Gebouwen | 153092,60 | 462525,60 | 8,63 | 8,63 | 13,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 49A | Gebouwen | 153160,00 | 462232,40 | 7,64 | 7,64 | 22,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 202A | Gebouwen | 153224,40 | 461473,10 | 8,04 | 8,04 | 40,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 13 | Gebouwen | 153116,10 | 461658,10 | 7,98 | 7,98 | 44,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 95 | Gebouwen | 152888,70 | 462494,60 | 7,96 | 7,96 | 11,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153025,90 | 462567,50 | 3,56 | 3,56 | 12,13 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|--|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Piersonlaan 12 | Gebouwen | 153138,50 | 462517,60 | 8,85 | 8,85 | 13,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 20 | Gebouwen | 153155,90 | 462489,10 | 8,89 | 8,89 | 14,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 1 | Gebouwen | 153085,30 | 461722,30 | 7,82 | 7,82 | 41,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 81 | Gebouwen | 152900,50 | 462278,20 | 8,10 | 8,10 | 15,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 1 | Gebouwen | 153151,10 | 462656,20 | 7,32 | 7,32 | 11,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Genestetlaan 9 | Gebouwen | 153267,70 | 461104,90 | 8,01 | 8,01 | 37,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 2 | Gebouwen | 153119,60 | 462543,30 | 8,84 | 8,84 | 12,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Bernhardlaan 11 | Gebouwen | 153095,40 | 461674,60 | 8,61 | 8,61 | 43,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 55 | Gebouwen | 152467,60 | 462643,00 | 8,48 | 8,48 | 8,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 6 | Gebouwen | 153268,50 | 461591,40 | 8,40 | 8,40 | 42,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 2 | Gebouwen | 153711,10 | 460795,60 | 8,25 | 8,25 | 15,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 5A | Gebouwen | 153126,70 | 462197,90 | 8,19 | 8,19 | 22,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 80B | Gebouwen | 153716,80 | 461081,90 | 8,74 | 8,74 | 17,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 64B | Gebouwen | 153850,10 | 461173,30 | 8,85 | 8,85 | 17,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 36 | Gebouwen | 153027,70 | 462467,30 | 7,94 | 7,94 | 13,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 88B | Gebouwen | 153659,30 | 461040,30 | 8,83 | 8,83 | 17,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 17A | Gebouwen | 153095,90 | 462150,90 | 7,81 | 7,81 | 23,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ruys de Beerenbroucklaan 6A | Gebouwen | 153000,00 | 462057,10 | 8,07 | 8,07 | 23,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 190 | Gebouwen | 152812,00 | 462473,50 | 8,49 | 8,49 | 10,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,90 | 460706,30 | 9,27 | 9,27 | 8,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Constantijnlaan 17 | Gebouwen | 153062,20 | 461783,50 | 8,24 | 8,24 | 38,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Treublaan 29A | Gebouwen | 153047,20 | 462109,20 | 9,07 | 9,07 | 22,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 72B | Gebouwen | 153777,00 | 461109,70 | 8,79 | 8,79 | 17,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152573,40 | 462669,90 | 8,91 | 8,91 | 8,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 34 | Gebouwen | 153623,00 | 460860,40 | 8,91 | 8,91 | 17,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 66 | Gebouwen | 153578,10 | 460958,00 | 8,88 | 8,88 | 19,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 50 | Gebouwen | 153594,10 | 460899,70 | 9,60 | 9,60 | 18,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 56B | Gebouwen | 153895,70 | 461229,30 | 9,07 | 9,07 | 16,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Genestetlaan 24B | Gebouwen | 153552,00 | 461087,80 | 8,63 | 8,63 | 22,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 66 | Gebouwen | 153127,20 | 461718,10 | 8,90 | 8,90 | 44,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 18 | Gebouwen | 153664,10 | 460823,60 | 8,89 | 8,89 | 16,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Arubalaan 82 | Gebouwen | 153560,20 | 461025,70 | 9,33 | 9,33 | 19,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152928,70 | 462319,10 | 9,91 | 9,91 | 14,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153029,20 | 462325,90 | 2,32 | 2,32 | 16,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Beatrixplantsoen 26 | Gebouwen | 153208,40 | 461636,50 | 10,97 | 10,97 | 43,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Cort van der Lindenlaan 36 | Gebouwen | 152919,60 | 462059,40 | 11,37 | 11,37 | 20,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153830,00 | 461274,30 | 11,67 | 11,67 | 18,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 105 | Gebouwen | 153694,50 | 461160,00 | 10,95 | 10,95 | 19,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153623,30 | 461120,80 | 11,14 | 11,14 | 19,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 129A | Gebouwen | 154008,10 | 461143,60 | 10,71 | 10,71 | 12,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 103A | Gebouwen | 153700,00 | 461145,90 | 11,01 | 11,01 | 19,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 51A | Gebouwen | 153849,40 | 461275,20 | 11,26 | 11,26 | 18,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 99 | Gebouwen | 153691,40 | 461134,40 | 11,36 | 11,36 | 19,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 89A | Gebouwen | 153744,40 | 461174,50 | 11,34 | 11,34 | 19,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152675,90 | 461934,70 | 8,00 | 8,00 | 19,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 109A | Gebouwen | 153643,30 | 461104,50 | 11,56 | 11,56 | 18,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 147A | Gebouwen | 153888,80 | 461018,50 | 11,52 | 11,52 | 12,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 153A | Gebouwen | 153888,90 | 461042,70 | 11,52 | 11,52 | 12,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 125A | Gebouwen | 154014,80 | 461131,10 | 11,20 | 11,20 | 12,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aalberselaan 6 | Gebouwen | 152915,60 | 462107,00 | 11,84 | 11,84 | 19,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 83 | Gebouwen | 153767,40 | 461162,80 | 11,74 | 11,74 | 18,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 93 | Gebouwen | 153696,90 | 461120,30 | 11,68 | 11,68 | 18,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 189A | Gebouwen | 153713,70 | 460885,90 | 11,62 | 11,62 | 14,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 75A | Gebouwen | 153801,80 | 461228,00 | 12,12 | 12,12 | 18,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 167A | Gebouwen | 153826,20 | 460998,50 | 11,65 | 11,65 | 12,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 111 | Gebouwen | 153635,00 | 461092,80 | 11,76 | 11,76 | 18,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 179A | Gebouwen | 153756,90 | 460942,20 | 11,89 | 11,89 | 13,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 51 | Gebouwen | 153867,60 | 461261,70 | 12,37 | 12,37 | 17,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 69 | Gebouwen | 153818,90 | 461213,10 | 11,98 | 11,98 | 18,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 183A | Gebouwen | 153713,60 | 460861,70 | 12,00 | 12,00 | 14,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 135B | Gebouwen | 153948,60 | 461068,90 | 11,97 | 11,97 | 11,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 121A | Gebouwen | 154021,50 | 461118,60 | 11,69 | 11,69 | 11,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Coppellolaan 52A | Gebouwen | 152924,40 | 462177,80 | 11,84 | 11,84 | 18,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 141A | Gebouwen | 153948,90 | 461093,00 | 11,55 | 11,55 | 12,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 175A | Gebouwen | 153763,70 | 460929,60 | 12,14 | 12,14 | 13,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 51A | Gebouwen | 152924,80 | 462006,60 | 12,60 | 12,60 | 22,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 163A | Gebouwen | 153822,90 | 460980,40 | 12,16 | 12,16 | 12,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 171A | Gebouwen | 153770,40 | 460917,00 | 12,62 | 12,62 | 12,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 159A | Gebouwen | 153829,70 | 460967,90 | 12,58 | 12,58 | 11,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 51A | Gebouwen | 152919,60 | 462237,40 | 12,64 | 12,64 | 16,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 67 | Gebouwen | 152888,10 | 462241,60 | 12,98 | 12,98 | 16,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153107,00 | 462369,40 | 13,87 | 13,87 | 16,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154009,20 | 460923,10 | 1,96 | 1,96 | 10,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153194,10 | 461568,50 | 1,97 | 1,97 | 43,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153210,70 | 462557,70 | 2,07 | 2,07 | 13,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 460912,95 | 2,31 | 2,31 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154052,30 | 461204,30 | 2,87 | 2,87 | 10,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154167,00 | 460893,80 | 2,66 | 2,66 | 9,53 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappegne van de Coppellolaan 5 2 | Gebouwen | 153274,90 | 462508,50 | 2,55 | 2,55 | 15,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153271,40 | 462512,50 | 2,44 | 2,44 | 15,13 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 20 3 | Gebouwen | 153879,60 | 460858,80 | 2,82 | 2,82 | 11,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461184,76 | 2,82 | 2,82 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154080,90 | 460704,10 | 3,27 | 3,27 | 8,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154091,30 | 460681,80 | 3,41 | 3,41 | 8,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153113,10 | 462358,00 | 3,98 | 3,98 | 16,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153871,00 | 460886,50 | 3,49 | 3,49 | 11,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154102,20 | 461078,00 | 3,96 | 3,96 | 9,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,90 | 460877,70 | 4,42 | 4,42 | 9,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154055,60 | 460723,30 | 5,23 | 5,23 | 8,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153910,10 | 460842,80 | 5,74 | 5,74 | 11,11 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 266 | Gebouwen | 152271,60 | 461026,40 | 8,50 | 8,50 | 39,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153856,30 | 460737,60 | 2,01 | 2,01 | 12,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153971,90 | 460839,30 | 1,96 | 1,96 | 9,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153193,80 | 461539,00 | 1,90 | 1,90 | 42,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153215,50 | 462607,80 | 2,08 | 2,08 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153864,50 | 460899,60 | 1,92 | 1,92 | 11,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154035,80 | 460821,40 | 2,01 | 2,01 | 9,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152981,40 | 462559,10 | 1,88 | 1,88 | 11,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154124,60 | 461145,10 | 1,91 | 1,91 | 10,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152955,40 | 462542,70 | 1,97 | 1,97 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152945,60 | 462545,90 | 2,14 | 2,14 | 11,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153292,50 | 461586,30 | 1,92 | 1,92 | 42,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152969,50 | 462555,10 | 1,92 | 1,92 | 11,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,60 | 461069,10 | 1,87 | 1,87 | 9,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153862,90 | 460813,10 | 1,97 | 1,97 | 11,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,80 | 461065,10 | 1,96 | 1,96 | 9,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153010,00 | 462527,70 | 1,70 | 1,70 | 12,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153141,40 | 462529,70 | 2,48 | 2,48 | 13,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154045,20 | 460981,70 | 1,88 | 1,88 | 10,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154147,10 | 461010,70 | 1,93 | 1,93 | 9,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153035,20 | 462449,70 | 1,51 | 1,51 | 14,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154107,80 | 461048,30 | 1,95 | 1,95 | 9,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154090,80 | 461034,10 | 2,03 | 2,03 | 10,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154061,00 | 461044,20 | 2,49 | 2,49 | 11,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153919,20 | 460760,20 | 2,34 | 2,34 | 10,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152933,90 | 462524,70 | 2,67 | 2,67 | 10,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153127,00 | 462558,40 | 3,14 | 3,14 | 12,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153899,70 | 460773,90 | 2,48 | 2,48 | 10,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152311,60 | 462613,40 | 2,51 | 2,51 | 9,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152980,80 | 462498,70 | 1,99 | 1,99 | 12,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 15 1 | Gebouwen | 153229,00 | 462456,10 | 2,58 | 2,58 | 15,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152814,70 | 462362,10 | 2,38 | 2,38 | 12,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154049,90 | 460691,80 | 2,88 | 2,88 | 8,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152313,60 | 460917,10 | 2,52 | 2,52 | 37,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelsweg 115 | Gebouwen | 154118,40 | 461228,50 | 2,48 | 2,48 | 11,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152974,30 | 462495,90 | 2,02 | 2,02 | 12,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153073,50 | 462402,30 | 2,21 | 2,21 | 15,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152375,00 | 462812,40 | 2,43 | 2,43 | 8,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153281,90 | 461614,10 | 2,04 | 2,04 | 42,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152941,40 | 462449,40 | 2,07 | 2,07 | 11,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152385,50 | 460729,40 | 2,11 | 2,11 | 35,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153811,70 | 460813,20 | 2,35 | 2,35 | 12,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,90 | 460819,80 | 1,85 | 1,85 | 9,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154042,80 | 460947,60 | 2,16 | 2,16 | 10,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154085,90 | 460651,00 | 2,28 | 2,28 | 8,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153090,10 | 462503,80 | 2,58 | 2,58 | 13,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154058,50 | 460744,20 | 2,38 | 2,38 | 8,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153154,10 | 462507,70 | 2,74 | 2,74 | 13,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153068,00 | 462425,00 | 1,80 | 1,80 | 15,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152588,70 | 463142,00 | 2,21 | 2,21 | 7,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154138,70 | 461015,40 | 2,27 | 2,27 | 9,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153249,50 | 462497,70 | 1,89 | 1,89 | 15,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,40 | 461147,20 | 2,35 | 2,35 | 9,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154024,60 | 460733,70 | 2,64 | 2,64 | 8,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152332,20 | 460731,80 | 2,41 | 2,41 | 34,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154143,60 | 460904,60 | 2,25 | 2,25 | 9,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154113,80 | 461030,10 | 2,42 | 2,42 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154172,50 | 461181,60 | 2,51 | 2,51 | 9,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,60 | 460747,80 | 2,70 | 2,70 | 8,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153133,90 | 462544,30 | 2,97 | 2,97 | 13,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152481,30 | 461005,20 | 2,61 | 2,61 | 38,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153274,20 | 462519,40 | 2,12 | 2,12 | 15,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153045,20 | 462436,80 | 2,11 | 2,11 | 14,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153078,30 | 462501,90 | 2,79 | 2,79 | 13,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153986,80 | 460875,80 | 2,57 | 2,57 | 9,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,70 | 461046,10 | 2,75 | 2,75 | 9,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153992,90 | 460764,30 | 2,91 | 2,91 | 8,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153963,10 | 460791,80 | 2,37 | 2,37 | 9,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153020,30 | 462454,10 | 2,20 | 2,20 | 14,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154104,40 | 460822,10 | 2,53 | 2,53 | 9,08 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 153000,00 | 462510,40 | 2,63 | 2,63 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,20 | 461146,10 | 3,30 | 3,30 | 9,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152798,10 | 462452,00 | 3,08 | 3,08 | 10,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154113,70 | 461087,00 | 3,82 | 3,82 | 9,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153267,40 | 461639,20 | 3,77 | 3,77 | 43,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153190,90 | 461519,40 | 3,86 | 3,86 | 42,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,90 | 460686,00 | 4,21 | 4,21 | 8,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153898,90 | 460782,50 | 2,40 | 2,40 | 11,10 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 29 2 | Gebouwen | 153172,00 | 462416,20 | 2,90 | 2,90 | 16,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154162,20 | 460944,60 | 2,68 | 2,68 | 9,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153815,00 | 460833,40 | 2,93 | 2,93 | 12,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 19 2 | Gebouwen | 153217,60 | 462454,20 | 3,73 | 3,73 | 15,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 15 4 | Gebouwen | 153217,90 | 462462,70 | 3,76 | 3,76 | 15,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Johan Frisolaan 4 | Gebouwen | 153122,40 | 461961,90 | 5,00 | 5,00 | 31,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 5 | Gebouwen | 153086,80 | 461944,90 | 5,66 | 5,66 | 30,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 9 | Gebouwen | 153096,40 | 461925,10 | 5,77 | 5,77 | 30,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 15 | Gebouwen | 153114,60 | 461897,20 | 5,53 | 5,53 | 30,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Leusderweg 249 | Gebouwen | 154176,00 | 461038,16 | 4,81 | 4,81 | 9,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 14 | Gebouwen | 152956,40 | 462475,50 | 4,74 | 4,74 | 12,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Clauslaan 11 | Gebouwen | 153268,00 | 461692,70 | 5,96 | 5,96 | 43,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Wuytierslaan 162 | Gebouwen | 153008,30 | 462597,70 | 7,64 | 7,64 | 11,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Heemskerklaan 12 | Gebouwen | 153007,90 | 462400,10 | 5,75 | 5,75 | 14,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ceramstraat 2 | Gebouwen | 153853,70 | 460858,10 | 6,03 | 6,03 | 12,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 28 | Gebouwen | 153193,80 | 462452,60 | 6,35 | 6,35 | 15,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 39 | Gebouwen | 154064,80 | 460739,60 | 6,37 | 6,37 | 8,60 | Relatief | Scherp |
| 02 | 5.1.2e Coppellolaan 1 | Gebouwen | 153298,90 | 462485,20 | 5,99 | 5,99 | 15,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 16 | Gebouwen | 153096,40 | 462451,30 | 6,73 | 6,73 | 14,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 31B | Gebouwen | 153122,50 | 462450,80 | 6,84 | 6,84 | 14,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Coppellolaan 47 | Gebouwen | 153136,70 | 462335,30 | 6,63 | 6,63 | 17,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ambonstraat 8 | Gebouwen | 153919,20 | 460898,70 | 6,44 | 6,44 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borneoplein 23 | Gebouwen | 154176,00 | 461237,37 | 6,33 | 6,33 | 9,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 37 | Gebouwen | 153157,60 | 462387,40 | 7,12 | 7,12 | 16,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 52 | Gebouwen | 154107,10 | 460951,00 | 6,43 | 6,43 | 9,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 31 | Gebouwen | 153194,20 | 462388,70 | 6,82 | 6,82 | 17,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 35 | Gebouwen | 153047,40 | 462539,70 | 6,47 | 6,47 | 12,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 19 | Gebouwen | 153234,80 | 462438,70 | 6,93 | 6,93 | 16,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 11 | Gebouwen | 153124,40 | 462634,40 | 7,50 | 7,50 | 11,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 156 | Gebouwen | 153036,50 | 462613,40 | 7,82 | 7,82 | 11,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 36 | Gebouwen | 153146,90 | 462427,10 | 7,13 | 7,13 | 15,68 | Relatief | Scherp |
| 02 | Van Houtenlaan 9 | Gebouwen | 153171,40 | 462533,20 | 6,94 | 6,94 | 13,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bankastraat 43 | Gebouwen | 154077,10 | 460963,50 | 6,78 | 6,78 | 9,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laan 1914 41 | Gebouwen | 153854,70 | 460557,60 | 6,94 | 6,94 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 19 | Gebouwen | 154063,00 | 460879,50 | 6,80 | 6,80 | 9,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Timorstraat 25 | Gebouwen | 154143,70 | 460962,00 | 6,76 | 6,76 | 9,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 7 | Gebouwen | 154010,10 | 460902,90 | 6,69 | 6,69 | 10,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 6 | Gebouwen | 154119,20 | 460880,70 | 6,74 | 6,74 | 9,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 7 | Gebouwen | 154050,90 | 460850,10 | 6,69 | 6,69 | 9,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 20 | Gebouwen | 154085,30 | 460837,80 | 6,64 | 6,64 | 9,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 28 | Gebouwen | 154109,50 | 460917,40 | 6,83 | 6,83 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 6 | Gebouwen | 154031,40 | 460865,70 | 6,86 | 6,86 | 9,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 8 | Gebouwen | 154019,10 | 460813,80 | 7,15 | 7,15 | 9,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 28 | Gebouwen | 154085,10 | 460818,00 | 6,82 | 6,82 | 9,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 42 | Gebouwen | 152996,80 | 462443,20 | 6,73 | 6,73 | 13,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 19 | Gebouwen | 153993,20 | 460866,20 | 6,97 | 6,97 | 9,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 10 | Gebouwen | 154026,30 | 460854,50 | 6,91 | 6,91 | 9,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 12 | Gebouwen | 154030,20 | 460808,60 | 7,16 | 7,16 | 8,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lombokstraat 13 | Gebouwen | 154003,00 | 460877,40 | 7,01 | 7,01 | 9,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 25 | Gebouwen | 154034,20 | 460755,70 | 7,37 | 7,37 | 8,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 152 | Gebouwen | 153063,61 | 462641,50 | 8,67 | 8,67 | 10,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 13 | Gebouwen | 153988,70 | 460781,60 | 7,31 | 7,31 | 9,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgesiuslaan 27 | Gebouwen | 153073,10 | 462575,90 | 8,12 | 8,12 | 11,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 13 | Gebouwen | 153128,50 | 462482,70 | 7,84 | 7,84 | 14,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 37 | Gebouwen | 153184,60 | 461773,20 | 7,35 | 7,35 | 43,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ternatestraat 12 | Gebouwen | 154109,20 | 460858,60 | 7,15 | 7,15 | 9,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 21 | Gebouwen | 153157,80 | 461829,10 | 7,09 | 7,09 | 39,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 59 | Gebouwen | 153210,70 | 461716,20 | 7,31 | 7,31 | 43,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 65 | Gebouwen | 153204,00 | 461700,30 | 7,31 | 7,31 | 43,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 43 | Gebouwen | 153191,10 | 461757,40 | 7,35 | 7,35 | 43,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 22 | Gebouwen | 153108,50 | 462344,40 | 7,34 | 7,34 | 17,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Madoerastraat 7 | Gebouwen | 153964,10 | 460793,90 | 7,05 | 7,05 | 9,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 178 | Gebouwen | 152941,20 | 462552,60 | 8,13 | 8,13 | 10,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 140 | Gebouwen | 154158,30 | 461210,50 | 7,45 | 7,45 | 9,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 51 | Gebouwen | 153186,80 | 461736,30 | 7,57 | 7,57 | 43,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 27 | Gebouwen | 153164,30 | 461813,30 | 7,30 | 7,30 | 41,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soembastraat 5 | Gebouwen | 153984,30 | 460748,00 | 7,82 | 7,82 | 9,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 8 | Gebouwen | 153076,80 | 462479,50 | 8,06 | 8,06 | 14,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 33 | Gebouwen | 153172,60 | 461798,30 | 7,39 | 7,39 | 42,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Schaepmanlaan 11 | Gebouwen | 153061,60 | 462432,00 | 7,43 | 7,43 | 14,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piersonlaan 8 | Gebouwen | 153135,20 | 462535,00 | 8,60 | 8,60 | 13,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 12 | Gebouwen | 154041,00 | 460945,00 | 8,05 | 8,05 | 10,10 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Schaepmanlaan 2 | Gebouwen | 153064,30 | 462489,00 | 7,69 | 7,69 | 13,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152422,50 | 462648,00 | 9,16 | 9,16 | 8,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153139,00 | 462389,90 | 10,79 | 10,79 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | 91-24 Pockemalaan 12 | Gebouwen | 152644,50 | 461559,30 | 13,36 | 13,36 | 25,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 57A | Gebouwen | 153843,30 | 461279,70 | 10,89 | 10,89 | 18,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 79A | Gebouwen | 153758,80 | 461175,20 | 11,58 | 11,58 | 18,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 91 | Gebouwen | 153750,20 | 461187,60 | 11,61 | 11,61 | 19,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 55 | Gebouwen | 153860,30 | 461251,90 | 11,73 | 11,73 | 18,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 151A | Gebouwen | 153882,10 | 461031,00 | 11,55 | 11,55 | 12,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153796,20 | 461233,00 | 12,15 | 12,15 | 18,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 71 | Gebouwen | 153813,20 | 461218,10 | 12,02 | 12,02 | 18,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Surinamelaan 79 | Gebouwen | 153761,60 | 461149,60 | 11,76 | 11,76 | 18,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 185A | Gebouwen | 153720,40 | 460873,40 | 12,09 | 12,09 | 13,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 139A | Gebouwen | 153942,00 | 461081,30 | 12,43 | 12,43 | 11,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,30 | 461116,70 | 2,11 | 2,11 | 10,12 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 5 3 | Gebouwen | 153270,50 | 462504,60 | 2,39 | 2,39 | 15,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154095,80 | 460687,40 | 3,38 | 3,38 | 8,33 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 43 2 | Gebouwen | 153121,40 | 462365,50 | 3,86 | 3,86 | 16,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153140,50 | 462650,80 | 4,33 | 4,33 | 11,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 460937,73 | 5,05 | 5,05 | 9,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153919,20 | 460835,70 | 5,68 | 5,68 | 11,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154037,10 | 460988,60 | 1,87 | 1,87 | 10,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153971,90 | 460839,30 | 1,95 | 1,95 | 9,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152685,40 | 461066,20 | 2,43 | 2,43 | 40,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153913,30 | 460832,40 | 1,96 | 1,96 | 11,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152970,40 | 462561,80 | 1,85 | 1,85 | 11,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152989,60 | 462572,30 | 1,86 | 1,86 | 11,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153936,80 | 460794,50 | 1,86 | 1,86 | 10,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153815,90 | 460998,70 | 2,51 | 2,51 | 12,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154066,40 | 460955,50 | 2,08 | 2,08 | 9,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153996,30 | 460971,80 | 2,13 | 2,13 | 10,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153968,00 | 460745,90 | 2,10 | 2,10 | 9,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153028,40 | 462531,90 | 2,25 | 2,25 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153798,00 | 460760,00 | 2,49 | 2,49 | 13,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153091,30 | 462634,80 | 3,43 | 3,43 | 10,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 13 4 | Gebouwen | 153177,50 | 462504,80 | 3,48 | 3,48 | 14,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152935,70 | 462464,10 | 2,92 | 2,92 | 11,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154072,70 | 461041,00 | 3,08 | 3,08 | 11,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153142,30 | 461844,20 | 3,60 | 3,60 | 38,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153084,40 | 462517,20 | 4,05 | 4,05 | 13,21 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 33 2 | Gebouwen | 153076,50 | 462503,90 | 3,97 | 3,97 | 13,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153165,30 | 462405,80 | 2,90 | 2,90 | 16,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 3 | Gebouwen | 153086,80 | 461944,90 | 5,66 | 5,66 | 30,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 19 4 | Gebouwen | 153217,90 | 462462,70 | 4,40 | 4,40 | 15,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 13 | Gebouwen | 153105,90 | 461905,20 | 5,67 | 5,67 | 30,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 7 | Gebouwen | 153109,30 | 461943,50 | 5,39 | 5,39 | 31,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kappeyne van de Coppellolaan 15 2 | Gebouwen | 153226,50 | 462462,40 | 5,01 | 5,01 | 15,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Billitonstraat 23 | Gebouwen | 154073,50 | 460874,60 | 7,17 | 7,17 | 9,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pierstonlaan 11 | Gebouwen | 153116,20 | 462494,00 | 8,12 | 8,12 | 13,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 55 | Gebouwen | 153205,80 | 461726,50 | 7,45 | 7,45 | 43,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 47 | Gebouwen | 153181,80 | 461746,60 | 7,64 | 7,64 | 43,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 31 | Gebouwen | 153169,20 | 461803,00 | 7,50 | 7,50 | 42,13 | Relatief | Scherp |
| 00 | Kappeyne van de Coppellolaan 43 1 | Gebouwen | 153119,20 | 462359,10 | 3,92 | 3,92 | 16,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskercklaan 20 1 | Gebouwen | 153113,10 | 462365,80 | 2,94 | 2,94 | 16,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Warande 13 2 | Gebouwen | 152931,70 | 462468,20 | 3,10 | 3,10 | 11,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Willem-Alexanderlaan 11 | Gebouwen | 153105,90 | 461905,20 | 5,67 | 5,67 | 30,83 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 153703,70 | 460477,30 | 27,05 | 27,05 | 12,40 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 153703,70 | 460477,30 | 22,23 | 22,23 | 12,40 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152089,90 | 460539,60 | 3,20 | 3,20 | 28,40 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152048,40 | 460520,50 | 11,23 | 11,23 | 28,59 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152535,50 | 460931,40 | 14,30 | 14,30 | 38,87 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152526,60 | 460960,30 | 5,72 | 5,72 | 39,00 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152596,00 | 461043,70 | 6,64 | 6,64 | 39,70 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152311,10 | 461180,60 | 3,54 | 3,54 | 36,01 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152306,50 | 461225,30 | 6,32 | 6,32 | 32,24 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152325,10 | 461278,90 | 12,87 | 12,87 | 30,24 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152307,80 | 461295,20 | 6,47 | 6,47 | 29,97 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152271,30 | 461293,20 | 19,08 | 19,08 | 30,12 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152307,80 | 461295,20 | 19,75 | 19,75 | 29,97 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152344,40 | 461321,10 | 26,05 | 26,05 | 30,35 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152401,40 | 461317,20 | 11,52 | 11,52 | 30,01 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152440,60 | 461338,70 | 7,03 | 7,03 | 29,62 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 153408,20 | 461494,70 | 4,53 | 4,53 | 41,94 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 153408,20 | 461494,70 | 9,79 | 9,79 | 41,94 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152611,80 | 461126,60 | 15,55 | 15,55 | 39,64 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152618,60 | 461111,10 | 5,84 | 5,84 | 39,80 | Relatief | Scherp |
| | Geen Adres (Generiek 3D pand) | Gebouwen | 152454,50 | 461313,50 | 3,41 | 3,41 | 29,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 2 | Gebouwen | 152764,70 | 462039,80 | 3,00 | 3,00 | 16,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 4 | Gebouwen | 152760,38 | 462086,81 | 8,00 | 8,00 | 15,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 4 | Gebouwen | 152760,38 | 462086,82 | 3,00 | 3,00 | 15,74 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Maria Montessorilaan 2 | Gebouwen | 152764,17 | 462046,53 | 8,00 | 8,00 | 16,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Maria Montessorilaan 2 | Gebouwen | 152764,22 | 462045,30 | 3,00 | 3,00 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152606,00 | 461802,90 | 15,00 | 15,00 | 20,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152583,60 | 461838,00 | 15,00 | 15,00 | 19,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152605,30 | 461860,40 | 15,00 | 15,00 | 19,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152612,80 | 461865,10 | 4,00 | 4,00 | 19,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152629,80 | 461823,90 | 15,00 | 15,00 | 21,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152635,90 | 461827,80 | 4,00 | 4,00 | 21,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152659,40 | 461838,60 | 4,00 | 4,00 | 21,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152649,10 | 461854,20 | 4,00 | 4,00 | 21,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152676,80 | 461849,50 | 13,00 | 13,00 | 21,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152666,50 | 461865,30 | 15,00 | 15,00 | 20,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152655,25 | 461823,12 | 15,00 | 15,00 | 22,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152705,30 | 461855,00 | 15,00 | 15,00 | 21,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152684,22 | 461888,34 | 15,00 | 15,00 | 20,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152671,30 | 461880,50 | 15,00 | 15,00 | 20,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152620,20 | 461872,70 | 15,00 | 15,00 | 20,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152605,90 | 461897,90 | 15,00 | 15,00 | 19,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152599,00 | 461886,70 | 4,00 | 4,00 | 19,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152613,60 | 461903,40 | 15,00 | 15,00 | 19,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152623,70 | 461887,50 | 5,00 | 5,00 | 20,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152572,30 | 461928,30 | 15,00 | 15,00 | 17,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152568,55 | 461933,80 | 15,00 | 15,00 | 17,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152581,20 | 461934,00 | 15,00 | 15,00 | 18,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152609,90 | 461952,30 | 15,00 | 15,00 | 17,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152634,81 | 461913,56 | 15,00 | 15,00 | 19,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152656,00 | 461903,90 | 15,00 | 15,00 | 19,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152639,20 | 461848,20 | 15,00 | 15,00 | 21,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152673,90 | 461923,70 | 15,00 | 15,00 | 19,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152657,50 | 461859,50 | 4,00 | 4,00 | 21,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152611,05 | 461867,82 | 15,00 | 15,00 | 19,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152586,84 | 461905,60 | 15,00 | 15,00 | 18,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152651,70 | 461892,00 | 15,00 | 15,00 | 20,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152647,10 | 461906,00 | 15,00 | 15,00 | 19,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Daam Fockemalaan 22 | Gebouwen | 152640,10 | 461917,00 | 15,00 | 15,00 | 19,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153446,20 | 462563,40 | 2,12 | 2,12 | 15,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,30 | 462378,90 | 2,03 | 2,03 | 15,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,40 | 461882,90 | 2,18 | 2,18 | 16,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153500,30 | 462544,20 | 1,91 | 1,91 | 17,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154083,20 | 462531,10 | 2,08 | 2,08 | 15,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153395,30 | 461684,60 | 2,04 | 2,04 | 44,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154084,80 | 462496,00 | 2,19 | 2,19 | 16,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153619,50 | 462384,90 | 1,82 | 1,82 | 22,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,50 | 463008,40 | 2,13 | 2,13 | 7,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,60 | 463124,90 | 9,33 | 9,33 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154101,50 | 463097,90 | 9,27 | 9,27 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153642,60 | 462388,40 | 1,86 | 1,86 | 23,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153901,20 | 463050,10 | 2,30 | 2,30 | 6,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153927,10 | 463044,10 | 2,25 | 2,25 | 7,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153364,90 | 461748,20 | 2,19 | 2,19 | 44,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153284,90 | 461733,30 | 2,23 | 2,23 | 43,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153353,40 | 462548,40 | 2,57 | 2,57 | 15,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153952,90 | 462202,70 | 1,76 | 1,76 | 22,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153869,40 | 461609,30 | 2,09 | 2,09 | 30,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154124,00 | 463105,80 | 9,44 | 9,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154107,90 | 463100,40 | 9,40 | 9,40 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153753,60 | 462681,50 | 2,20 | 2,20 | 12,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,70 | 462465,60 | 1,89 | 1,89 | 15,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154146,80 | 461759,40 | 1,84 | 1,84 | 15,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154056,60 | 463020,00 | 1,97 | 1,97 | 7,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154126,40 | 463158,20 | 8,85 | 8,85 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153903,30 | 463111,30 | 9,05 | 9,05 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154116,50 | 463152,50 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153842,30 | 462143,90 | 2,19 | 2,19 | 25,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,10 | 463099,80 | 9,40 | 9,40 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,50 | 463180,60 | 9,31 | 9,31 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153936,90 | 461568,60 | 1,53 | 1,53 | 25,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153614,30 | 462038,80 | 1,84 | 1,84 | 34,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153824,60 | 461727,20 | 1,92 | 1,92 | 35,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154081,70 | 461804,60 | 1,70 | 1,70 | 18,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153961,70 | 461650,20 | 1,96 | 1,96 | 24,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154124,90 | 461678,20 | 1,79 | 1,79 | 16,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153356,30 | 461766,00 | 2,23 | 2,23 | 43,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,30 | 462480,50 | 2,41 | 2,41 | 16,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,40 | 462447,00 | 2,02 | 2,02 | 15,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154020,70 | 461937,70 | 2,36 | 2,36 | 22,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153731,40 | 462145,60 | 2,89 | 2,89 | 28,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154039,80 | 461935,40 | 2,54 | 2,54 | 20,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153258,70 | 462648,30 | 2,44 | 2,44 | 12,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153897,80 | 461984,80 | 2,44 | 2,44 | 28,80 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Oranjelaan 38 | Gebouwen | 153757,30 | 462077,80 | 2,26 | 2,26 | 29,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154168,00 | 463091,00 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154030,90 | 462400,30 | 2,43 | 2,43 | 19,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461524,82 | 3,21 | 3,21 | 12,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153405,50 | 461663,40 | 2,32 | 2,32 | 44,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,30 | 461467,30 | 2,36 | 2,36 | 14,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153939,30 | 461590,50 | 2,48 | 2,48 | 25,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154117,30 | 462647,60 | 2,34 | 2,34 | 12,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154130,20 | 463172,00 | 8,97 | 8,97 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154104,60 | 462634,30 | 1,99 | 1,99 | 13,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,60 | 463174,10 | 9,52 | 9,52 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153719,50 | 462407,80 | 2,60 | 2,60 | 23,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154099,40 | 462645,60 | 2,14 | 2,14 | 12,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154171,00 | 461895,50 | 3,31 | 3,31 | 15,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153997,80 | 461916,40 | 2,50 | 2,50 | 23,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154000,00 | 461556,60 | 2,37 | 2,37 | 21,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153974,90 | 463182,20 | 9,36 | 9,36 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154083,00 | 462545,30 | 2,24 | 2,24 | 15,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153548,60 | 462547,60 | 2,54 | 2,54 | 17,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153957,30 | 461664,00 | 2,03 | 2,03 | 25,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153840,90 | 462537,60 | 2,00 | 2,00 | 17,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154044,60 | 463148,20 | 9,50 | 9,50 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154128,10 | 463164,10 | 9,03 | 9,03 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154135,70 | 463004,40 | 2,35 | 2,35 | 7,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153266,70 | 462636,50 | 2,73 | 2,73 | 12,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153283,30 | 462736,50 | 1,90 | 1,90 | 11,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153413,60 | 461646,00 | 2,42 | 2,42 | 43,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154055,00 | 461898,60 | 2,72 | 2,72 | 19,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153212,00 | 461876,40 | 2,02 | 2,02 | 38,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,30 | 461962,00 | 2,53 | 2,53 | 16,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154035,60 | 461848,00 | 2,51 | 2,51 | 20,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154073,60 | 463019,10 | 2,55 | 2,55 | 7,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153532,70 | 462461,80 | 2,57 | 2,57 | 19,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153668,40 | 462390,50 | 2,49 | 2,49 | 22,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153529,80 | 461967,00 | 2,28 | 2,28 | 38,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154019,60 | 462159,00 | 2,89 | 2,89 | 19,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153994,10 | 463032,20 | 2,20 | 2,20 | 7,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154170,20 | 461591,60 | 2,59 | 2,59 | 13,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153994,50 | 462529,60 | 3,83 | 3,83 | 16,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153594,60 | 461907,20 | 2,10 | 2,10 | 39,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153586,10 | 462675,30 | 3,26 | 3,26 | 13,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154103,50 | 462944,40 | 2,04 | 2,04 | 8,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153272,10 | 462733,20 | 2,02 | 2,02 | 11,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153305,70 | 462741,30 | 2,23 | 2,23 | 11,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154150,60 | 461781,10 | 2,28 | 2,28 | 15,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153336,20 | 462630,50 | 2,78 | 2,78 | 13,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154162,90 | 462588,30 | 2,35 | 2,35 | 13,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153941,70 | 463053,70 | 9,65 | 9,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153755,00 | 462422,20 | 2,74 | 2,74 | 22,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154033,90 | 461562,20 | 2,52 | 2,52 | 18,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154114,60 | 462681,30 | 2,82 | 2,82 | 11,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154088,70 | 461483,30 | 2,47 | 2,47 | 16,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153515,10 | 462677,10 | 2,57 | 2,57 | 12,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154148,20 | 461593,10 | 2,66 | 2,66 | 14,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153927,10 | 462077,90 | 2,48 | 2,48 | 24,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153404,10 | 462482,70 | 3,22 | 3,22 | 16,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153603,40 | 461724,10 | 6,49 | 6,49 | 47,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153559,70 | 462025,10 | 2,94 | 2,94 | 36,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,00 | 462529,60 | 2,60 | 2,60 | 14,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153628,20 | 462666,60 | 3,26 | 3,26 | 13,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153575,10 | 461920,40 | 2,44 | 2,44 | 39,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153923,30 | 463094,80 | 9,53 | 9,53 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153965,20 | 462064,00 | 2,68 | 2,68 | 23,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153854,90 | 463059,60 | 2,96 | 2,96 | 6,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153507,40 | 462073,20 | 2,91 | 2,91 | 34,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154017,20 | 462529,60 | 2,69 | 2,69 | 16,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154050,20 | 462183,90 | 2,19 | 2,19 | 18,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153239,10 | 461933,80 | 2,97 | 2,97 | 35,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153258,40 | 462733,10 | 2,78 | 2,78 | 10,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153378,70 | 461744,70 | 2,85 | 2,85 | 44,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154083,50 | 462644,60 | 2,63 | 2,63 | 12,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153365,10 | 462771,80 | 2,70 | 2,70 | 5,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154091,00 | 461524,70 | 2,59 | 2,59 | 16,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153900,70 | 462130,60 | 2,56 | 2,56 | 23,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152854,20 | 463002,70 | 3,09 | 3,09 | 5,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154105,80 | 462126,10 | 2,20 | 2,20 | 16,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153536,80 | 461924,10 | 2,45 | 2,45 | 39,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153617,50 | 462578,90 | 2,48 | 2,48 | 16,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153572,10 | 463181,60 | 9,94 | 9,94 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153954,10 | 462050,00 | 3,03 | 3,03 | 24,29 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | |
|------|---------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| | | | Gebouwen | 154128,00 | 461689,40 | 2,07 | 2,07 | 16,02 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154055,80 | 463185,40 | 9,64 | 9,64 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153324,60 | 461685,20 | 2,73 | 2,73 | 43,77 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153961,90 | 463068,90 | 9,85 | 9,85 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153878,70 | 462677,20 | 2,28 | 2,28 | 12,03 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154028,40 | 462185,30 | 2,53 | 2,53 | 18,87 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154039,40 | 463129,90 | 9,70 | 9,70 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154034,80 | 463127,10 | 9,64 | 9,64 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154035,70 | 461617,90 | 2,69 | 2,69 | 20,03 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153572,80 | 462679,70 | 3,26 | 3,26 | 13,01 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153881,40 | 462160,70 | 3,45 | 3,45 | 22,37 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153982,70 | 461552,50 | 2,71 | 2,71 | 22,43 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153757,70 | 461612,80 | 3,06 | 3,06 | 35,36 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154105,90 | 461932,50 | 3,20 | 3,20 | 17,87 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153787,70 | 462028,00 | 2,85 | 2,85 | 30,48 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153381,70 | 461815,10 | 2,96 | 2,96 | 43,44 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153970,50 | 461548,10 | 2,64 | 2,64 | 23,23 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 154023,00 | 462548,20 | 2,86 | 2,86 | 15,68 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153856,40 | 461635,50 | 3,21 | 3,21 | 31,12 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153877,80 | 462000,00 | 2,94 | 2,94 | 29,34 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153948,00 | 463079,20 | 9,89 | 9,89 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153970,20 | 462124,50 | 2,73 | 2,73 | 22,29 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153292,00 | 461741,30 | 2,84 | 2,84 | 43,39 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153338,10 | 462664,60 | 2,98 | 2,98 | 12,57 | Relatief | Scherp |
| | | | Gebouwen | 153926,10 | 461791,60 | 2,77 | 2,77 | 27,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 57 | Gebouwen | 153946,20 | 462767,20 | 3,06 | 3,06 | 11,57 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153994,30 | 462131,10 | 2,88 | 2,88 | 20,90 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153496,60 | 461800,80 | 2,92 | 2,92 | 44,55 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154029,90 | 463039,70 | 9,93 | 9,93 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153959,50 | 462109,40 | 3,12 | 3,12 | 23,03 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Jacob Catslaan 5 | Gebouwen | 153946,20 | 462767,20 | 3,06 | 3,06 | 11,57 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153994,30 | 462131,10 | 2,88 | 2,88 | 20,90 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153496,60 | 461800,80 | 2,92 | 2,92 | 44,55 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154029,90 | 463039,70 | 9,93 | 9,93 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153959,50 | 462109,40 | 3,12 | 3,12 | 23,03 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Stationsplein 147 | Gebouwen | 153946,20 | 462767,20 | 3,06 | 3,06 | 11,57 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153994,30 | 462131,10 | 2,88 | 2,88 | 20,90 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153496,60 | 461800,80 | 2,92 | 2,92 | 44,55 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154029,90 | 463039,70 | 9,93 | 9,93 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153959,50 | 462109,40 | 3,12 | 3,12 | 23,03 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Anna Paulownalaan 55 | Gebouwen | 153474,10 | 461812,80 | 2,86 | 2,86 | 44,77 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153797,00 | 463133,00 | 9,60 | 9,60 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154158,00 | 462436,10 | 2,77 | 2,77 | 15,28 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462640,78 | 3,30 | 3,30 | 11,60 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153899,90 | 462676,40 | 2,48 | 2,48 | 11,95 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 1 | Gebouwen | 154151,50 | 463071,00 | 9,71 | 9,71 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154082,70 | 461391,20 | 3,54 | 3,54 | 12,81 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462146,58 | 3,93 | 3,93 | 12,98 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153673,90 | 462329,10 | 3,06 | 3,06 | 26,36 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153460,60 | 462460,90 | 3,30 | 3,30 | 18,25 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Anna Paulownalaan 67 | Gebouwen | 153644,90 | 461953,30 | 2,02 | 2,02 | 36,79 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153377,50 | 461758,50 | 2,84 | 2,84 | 44,02 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153884,50 | 463057,00 | 3,46 | 3,46 | 6,51 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153890,70 | 461661,20 | 4,08 | 4,08 | 28,91 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153589,40 | 463185,30 | 10,19 | 10,19 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153833,50 | 461950,90 | 4,43 | 4,43 | 32,48 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154033,00 | 461671,70 | 3,76 | 3,76 | 19,83 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154088,10 | 461956,30 | 3,05 | 3,05 | 18,83 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462055,71 | 2,55 | 2,55 | 14,42 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154086,90 | 461823,50 | 2,17 | 2,17 | 18,32 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 16 | Gebouwen | 153215,90 | 461962,10 | 2,76 | 2,76 | 32,28 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153519,30 | 462549,00 | 3,11 | 3,11 | 16,99 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153937,50 | 462033,50 | 3,34 | 3,34 | 25,33 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154171,30 | 462276,90 | 3,33 | 3,33 | 15,06 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154158,90 | 462305,60 | 2,96 | 2,96 | 15,83 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154006,00 | 461520,10 | 3,16 | 3,16 | 20,32 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153975,60 | 463035,00 | 3,14 | 3,14 | 7,23 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153453,20 | 462554,00 | 3,35 | 3,35 | 15,71 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154135,20 | 462146,10 | 3,03 | 3,03 | 15,07 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153892,10 | 462562,60 | 2,72 | 2,72 | 16,70 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153893,10 | 462339,00 | 3,41 | 3,41 | 22,99 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153857,60 | 462099,70 | 2,41 | 2,41 | 25,98 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153429,40 | 462477,10 | 3,82 | 3,82 | 17,16 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153955,40 | 461554,40 | 2,61 | 2,61 | 24,29 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153760,40 | 462018,20 | 3,16 | 3,16 | 31,58 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 13 | Gebouwen | 153982,40 | 462655,20 | 3,27 | 3,27 | 12,05 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154017,20 | 461827,00 | 2,75 | 2,75 | 21,72 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154110,20 | 461954,20 | 3,26 | 3,26 | 17,82 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462788,12 | 2,90 | 2,90 | 12,16 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153342,60 | 462002,20 | 2,68 | 2,68 | 35,10 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154165,30 | 461694,00 | 2,41 | 2,41 | 14,50 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153916,30 | 463046,00 | 3,29 | 3,29 | 6,98 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153782,60 | 462155,50 | 3,15 | 3,15 | 26,70 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153155,50 | 462011,90 | 3,62 | 3,62 | 28,24 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154113,00 | 461629,90 | 2,98 | 2,98 | 16,39 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Soesterweg 30 | Gebouwen | 153265,40 | 461794,00 | 3,32 | 3,32 | 41,75 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 154095,20 | 463025,10 | 3,00 | 3,00 | 7,12 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153831,40 | 462673,60 | 3,18 | 3,18 | 12,35 | Relatief | Scherp | |
| 03 | Ligusterstraat 31 | Gebouwen | 153891,10 | 463124,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp | |
| | | Gebouwen | 153871,00 | 462169,10 | 3,41 | 3,41 | 23,46 | Relatief | Scherp | |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Anna Paulownalaan 51 | Gebouwen | 153484,90 | 462419,40 | 3,74 | 3,74 | 20,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153875,40 | 463059,50 | 3,70 | 3,70 | 6,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153494,10 | 461845,00 | 3,59 | 3,59 | 42,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153452,30 | 461853,40 | 3,14 | 3,14 | 42,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 15 | Gebouwen | 154141,50 | 461744,10 | 2,70 | 2,70 | 15,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154076,80 | 462221,00 | 3,23 | 3,23 | 17,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154118,80 | 462338,10 | 3,47 | 3,47 | 17,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154004,30 | 463029,70 | 2,90 | 2,90 | 7,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 15 | Gebouwen | 154152,10 | 462202,60 | 3,51 | 3,51 | 14,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154046,40 | 462272,60 | 3,39 | 3,39 | 18,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153309,10 | 461999,10 | 2,79 | 2,79 | 34,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153376,70 | 462559,10 | 3,59 | 3,59 | 15,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Juliana van Stolberglaan 8 | Gebouwen | 154079,50 | 461791,10 | 2,92 | 2,92 | 18,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153349,50 | 461622,10 | 3,44 | 3,44 | 42,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153871,90 | 462375,50 | 2,99 | 2,99 | 22,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153173,00 | 461993,80 | 3,76 | 3,76 | 29,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stationsplein 325 | Gebouwen | 153889,00 | 462544,80 | 2,76 | 2,76 | 17,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153392,60 | 462790,90 | 3,72 | 3,72 | 5,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,30 | 461630,30 | 3,60 | 3,60 | 20,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152916,10 | 462848,50 | 3,27 | 3,27 | 5,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stationsplein 299 | Gebouwen | 153443,40 | 461861,70 | 3,68 | 3,68 | 42,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153820,30 | 463126,00 | 10,26 | 10,26 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,60 | 461698,00 | 2,67 | 2,67 | 15,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153640,60 | 462759,80 | 4,00 | 4,00 | 5,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 2 | Gebouwen | 154106,80 | 462649,40 | 3,38 | 3,38 | 12,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153758,40 | 462597,70 | 3,09 | 3,09 | 15,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154044,10 | 462197,60 | 3,07 | 3,07 | 18,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154034,50 | 461340,10 | 3,79 | 3,79 | 14,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Sportpark Bokkeduinen 2 | Gebouwen | 154167,60 | 463068,40 | 10,29 | 10,29 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,00 | 461542,30 | 3,32 | 3,32 | 17,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154062,70 | 462199,30 | 3,53 | 3,53 | 17,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154173,20 | 462637,50 | 3,77 | 3,77 | 11,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 63 | Gebouwen | 153588,70 | 462017,10 | 3,81 | 3,81 | 35,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154134,60 | 463076,50 | 10,55 | 10,55 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152814,10 | 463044,80 | 3,79 | 3,79 | 5,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153840,70 | 463061,80 | 3,84 | 3,84 | 6,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 3 | Gebouwen | 153720,90 | 462672,90 | 3,58 | 3,58 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153356,00 | 461791,90 | 3,68 | 3,68 | 43,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153602,30 | 462010,40 | 3,38 | 3,38 | 35,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153985,40 | 462250,60 | 3,77 | 3,77 | 21,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 27 | Gebouwen | 153568,00 | 461997,00 | 4,07 | 4,07 | 36,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154162,20 | 462600,00 | 3,51 | 3,51 | 13,07 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153182,10 | 461949,80 | 3,46 | 3,46 | 31,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154161,10 | 461671,90 | 3,13 | 3,13 | 14,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59B | Gebouwen | 153596,40 | 462061,50 | 3,47 | 3,47 | 34,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153748,30 | 462000,00 | 3,89 | 3,89 | 32,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153732,50 | 462057,00 | 3,66 | 3,66 | 31,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,50 | 462321,80 | 4,49 | 4,49 | 19,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 55 | Gebouwen | 153649,10 | 462054,90 | 3,48 | 3,48 | 33,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154043,60 | 462157,60 | 3,88 | 3,88 | 18,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153869,70 | 461565,20 | 3,57 | 3,57 | 29,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153911,30 | 463166,80 | 10,68 | 10,68 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 169 | Gebouwen | 153836,60 | 462307,80 | 2,85 | 2,85 | 25,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153645,20 | 462080,20 | 3,67 | 3,67 | 32,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153818,00 | 463066,30 | 4,02 | 4,02 | 6,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153195,00 | 461931,90 | 3,83 | 3,83 | 32,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Juliana van Stolberglaan 4 | Gebouwen | 153487,40 | 461759,30 | 3,22 | 3,22 | 45,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153812,10 | 463067,40 | 4,04 | 4,04 | 6,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153737,10 | 462008,70 | 3,55 | 3,55 | 32,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154121,00 | 461669,00 | 3,42 | 3,42 | 16,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 11 | Gebouwen | 153842,60 | 462091,90 | 3,60 | 3,60 | 26,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153639,10 | 462469,30 | 3,70 | 3,70 | 19,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153965,20 | 463166,40 | 10,74 | 10,74 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154120,40 | 462199,80 | 3,88 | 3,88 | 15,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 33 | Gebouwen | 153306,70 | 461866,90 | 4,14 | 4,14 | 40,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153879,50 | 462019,00 | 3,14 | 3,14 | 28,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153883,60 | 461580,30 | 4,08 | 4,08 | 29,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153915,20 | 463093,70 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 180 | Gebouwen | 153465,40 | 461847,40 | 3,81 | 3,81 | 43,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153899,00 | 462179,30 | 4,59 | 4,59 | 22,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153783,90 | 462434,50 | 4,10 | 4,10 | 21,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153737,70 | 461989,20 | 4,18 | 4,18 | 33,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 120 | Gebouwen | 153341,90 | 462538,30 | 4,39 | 4,39 | 15,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153512,10 | 461664,50 | 3,52 | 3,52 | 45,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153849,30 | 463175,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153559,40 | 462457,60 | 3,92 | 3,92 | 19,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jordanus Hoornstraat 10 | Gebouwen | 153646,40 | 461994,30 | 2,12 | 2,12 | 35,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 463165,65 | 10,21 | 10,21 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154162,70 | 461752,70 | 3,54 | 3,54 | 14,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153922,90 | 463176,90 | 11,09 | 11,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 5 | Gebouwen | 154077,10 | 463028,50 | 3,00 | 3,00 | 7,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153608,70 | 462346,20 | 4,43 | 4,43 | 25,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154116,30 | 461708,10 | 3,27 | 3,27 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153531,90 | 462456,50 | 4,16 | 4,16 | 19,64 | Relatief | Scherp |
| 02 | Van Marnixlaan 58 | Gebouwen | 153783,00 | 463077,00 | 10,44 | 10,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,60 | 463165,80 | 10,95 | 10,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153867,90 | 462229,00 | 5,37 | 5,37 | 23,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154022,50 | 461621,20 | 4,21 | 4,21 | 20,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 30 | Gebouwen | 154004,50 | 461891,30 | 3,92 | 3,92 | 22,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154030,80 | 461676,20 | 4,24 | 4,24 | 19,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,60 | 463165,80 | 10,95 | 10,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153867,90 | 462229,00 | 5,37 | 5,37 | 23,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 47 | Gebouwen | 154022,50 | 461621,20 | 4,21 | 4,21 | 20,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154004,50 | 461891,30 | 3,92 | 3,92 | 22,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154030,80 | 461676,20 | 4,24 | 4,24 | 19,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,60 | 463165,80 | 10,95 | 10,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 4 | Gebouwen | 153867,90 | 462229,00 | 5,37 | 5,37 | 23,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154022,50 | 461621,20 | 4,21 | 4,21 | 20,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154004,50 | 461891,30 | 3,92 | 3,92 | 22,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154030,80 | 461676,20 | 4,24 | 4,24 | 19,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Juliana van Stolberglaan 2 | Gebouwen | 154071,60 | 463165,80 | 10,95 | 10,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153867,90 | 462229,00 | 5,37 | 5,37 | 23,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154022,50 | 461621,20 | 4,21 | 4,21 | 20,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154004,50 | 461891,30 | 3,92 | 3,92 | 22,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 23 | Gebouwen | 154030,80 | 461676,20 | 4,24 | 4,24 | 19,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,60 | 463165,80 | 10,95 | 10,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153867,90 | 462229,00 | 5,37 | 5,37 | 23,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154022,50 | 461621,20 | 4,21 | 4,21 | 20,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 33 | Gebouwen | 153865,40 | 462304,90 | 3,11 | 3,11 | 24,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153335,20 | 461624,80 | 4,28 | 4,28 | 43,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153585,70 | 462117,80 | 4,71 | 4,71 | 32,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153822,70 | 462458,10 | 4,62 | 4,62 | 20,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 27 | Gebouwen | 153669,20 | 463179,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153579,10 | 462046,20 | 4,20 | 4,20 | 35,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153881,50 | 462131,60 | 3,18 | 3,18 | 23,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154103,00 | 463142,90 | 11,24 | 11,24 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 13 | Gebouwen | 154009,70 | 463147,10 | 11,08 | 11,08 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153249,10 | 462050,20 | 4,32 | 4,32 | 30,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153624,40 | 462447,70 | 4,54 | 4,54 | 20,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154058,00 | 461851,30 | 4,47 | 4,47 | 19,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 5 | Gebouwen | 154093,20 | 463095,90 | 11,44 | 11,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153300,30 | 462053,50 | 4,33 | 4,33 | 30,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154040,70 | 462626,50 | 4,88 | 4,88 | 13,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153631,20 | 462140,40 | 5,05 | 5,05 | 30,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 44 | Gebouwen | 153291,60 | 461890,50 | 4,48 | 4,48 | 39,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153672,10 | 461968,60 | 3,95 | 3,95 | 35,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,50 | 463054,20 | 11,11 | 11,11 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153716,20 | 462628,20 | 4,44 | 4,44 | 14,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 19 | Gebouwen | 153526,20 | 462008,20 | 4,41 | 4,41 | 37,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153919,60 | 462190,50 | 4,49 | 4,49 | 21,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154084,50 | 463120,40 | 11,44 | 11,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154060,30 | 463132,60 | 11,52 | 11,52 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 14 | Gebouwen | 153304,80 | 461947,70 | 3,99 | 3,99 | 37,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153727,80 | 462173,80 | 5,45 | 5,45 | 28,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154077,40 | 463142,20 | 11,47 | 11,47 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153234,50 | 462749,10 | 4,38 | 4,38 | 10,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 22 | Gebouwen | 154077,40 | 463142,20 | 11,47 | 11,47 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153234,50 | 462749,10 | 4,38 | 4,38 | 10,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154034,70 | 463084,20 | 11,07 | 11,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154032,60 | 462460,20 | 4,63 | 4,63 | 18,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 10 | Gebouwen | 153313,60 | 461730,40 | 4,37 | 4,37 | 43,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153344,30 | 461870,50 | 4,35 | 4,35 | 42,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153653,30 | 463102,50 | 11,40 | 11,40 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154077,60 | 462576,60 | 4,33 | 4,33 | 14,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 15 | Gebouwen | 153657,70 | 463121,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153957,90 | 463184,20 | 11,49 | 11,49 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154000,00 | 463079,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154001,40 | 462239,10 | 4,65 | 4,65 | 20,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 13 | Gebouwen | 154001,40 | 462239,10 | 4,65 | 4,65 | 20,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154103,10 | 461900,70 | 5,30 | 5,30 | 17,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153182,60 | 462729,00 | 3,66 | 3,66 | 10,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153831,50 | 463185,10 | 11,06 | 11,06 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 126 | Gebouwen | 153971,70 | 461630,20 | 4,22 | 4,22 | 22,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154096,00 | 463081,30 | 11,45 | 11,45 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154023,70 | 463105,00 | 11,10 | 11,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153918,00 | 462130,80 | 4,63 | 4,63 | 22,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 155 | Gebouwen | 153403,70 | 461963,10 | 4,48 | 4,48 | 38,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153614,00 | 461848,40 | 5,10 | 5,10 | 41,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154138,10 | 463088,70 | 11,64 | 11,64 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154025,80 | 462335,10 | 3,16 | 3,16 | 19,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 38 | Gebouwen | 154071,30 | 463180,60 | 11,44 | 11,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153759,20 | 462572,00 | 4,38 | 4,38 | 16,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153721,40 | 463180,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153721,90 | 463128,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 13 | Gebouwen | 153601,60 | 462610,50 | 4,40 | 4,40 | 15,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153826,60 | 462187,10 | 5,64 | 5,64 | 25,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153833,30 | 461671,20 | 5,27 | 5,27 | 33,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153150,20 | 462718,70 | 3,00 | 3,00 | 11,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 37 | Gebouwen | 153341,10 | 461789,20 | 4,55 | 4,55 | 42,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153901,40 | 462599,00 | 5,03 | 5,03 | 15,07 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153747,20 | 463098,10 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153831,90 | 462334,30 | 4,50 | 4,50 | 25,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Wittlaan 2 | Gebouwen | 153541,20 | 461944,70 | 4,52 | 4,52 | 38,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153767,70 | 463148,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153965,50 | 463130,30 | 11,49 | 11,49 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153519,00 | 462392,70 | 5,07 | 5,07 | 21,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 39 | Gebouwen | 154098,10 | 463166,70 | 11,41 | 11,41 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154022,10 | 463181,60 | 11,77 | 11,77 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,70 | 463155,40 | 11,62 | 11,62 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154071,70 | 463155,40 | 11,62 | 11,62 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Huijgenslaan 34 | Gebouwen | 154154,60 | 462190,00 | 4,55 | 4,55 | 14,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 111 | Gebouwen | 154072,60 | 463068,50 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 8 | Gebouwen | 153334,20 | 461672,60 | 4,73 | 4,73 | 43,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 37 | Gebouwen | 154151,20 | 462146,40 | 4,94 | 4,94 | 14,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 44 | Gebouwen | 154062,90 | 463039,20 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 27 | Gebouwen | 154108,50 | 461587,60 | 4,72 | 4,72 | 16,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 16 | Gebouwen | 154135,50 | 463017,90 | 3,00 | 3,00 | 7,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 94 | Gebouwen | 153915,90 | 463132,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 29 | Gebouwen | 153678,20 | 463178,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153589,90 | 462819,40 | 3,00 | 3,00 | 5,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 16 | Gebouwen | 154000,00 | 463168,70 | 11,74 | 11,74 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 9 | Gebouwen | 154074,40 | 461902,20 | 5,13 | 5,13 | 19,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 26 | Gebouwen | 154097,10 | 461466,70 | 5,08 | 5,08 | 15,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 82 | Gebouwen | 153710,50 | 463100,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 1 | Gebouwen | 153743,40 | 463178,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 17 | Gebouwen | 154045,90 | 462027,00 | 4,92 | 4,92 | 20,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 37 | Gebouwen | 154012,70 | 463157,30 | 11,71 | 11,71 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 1 | Gebouwen | 153660,70 | 463181,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 25 | Gebouwen | 154016,20 | 463121,80 | 11,46 | 11,46 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153744,50 | 462436,10 | 4,62 | 4,62 | 22,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 20 | Gebouwen | 153686,20 | 462167,70 | 5,09 | 5,09 | 30,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 21 | Gebouwen | 154129,60 | 462546,90 | 4,64 | 4,64 | 14,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 14 | Gebouwen | 154129,20 | 463099,90 | 11,92 | 11,92 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153731,20 | 462033,30 | 5,02 | 5,02 | 31,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 12 | Gebouwen | 153772,30 | 463174,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 15 | Gebouwen | 154045,60 | 461896,40 | 4,98 | 4,98 | 20,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153776,50 | 462133,60 | 4,60 | 4,60 | 27,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153476,90 | 462557,50 | 4,67 | 4,67 | 16,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 3 | Gebouwen | 154176,00 | 463105,78 | 11,52 | 11,52 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 8 | Gebouwen | 153781,80 | 463185,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 7 | Gebouwen | 154000,00 | 462038,40 | 4,70 | 4,70 | 23,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 7 | Gebouwen | 154017,10 | 463136,60 | 11,59 | 11,59 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154025,70 | 461547,10 | 4,91 | 4,91 | 19,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 14 | Gebouwen | 153973,50 | 461588,40 | 4,57 | 4,57 | 23,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153241,10 | 461856,20 | 4,98 | 4,98 | 39,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153854,70 | 462564,60 | 4,36 | 4,36 | 16,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 113 | Gebouwen | 154054,70 | 463087,20 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 42 | Gebouwen | 153324,90 | 462065,00 | 5,03 | 5,03 | 31,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 18 | Gebouwen | 153903,00 | 462409,60 | 5,04 | 5,04 | 21,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 6 | Gebouwen | 154020,10 | 461574,40 | 5,52 | 5,52 | 20,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 3 | Gebouwen | 153661,50 | 463143,10 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Soesterweg 50 | Gebouwen | 154050,30 | 463043,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 9 | Gebouwen | 154092,90 | 463104,90 | 12,02 | 12,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 137 | Gebouwen | 154009,00 | 463101,40 | 11,42 | 11,42 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Troelstraalaa 4 | Gebouwen | 153325,50 | 462572,10 | 5,43 | 5,43 | 14,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 146 | Gebouwen | 153841,00 | 462006,10 | 5,42 | 5,42 | 30,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 1 | Gebouwen | 153673,50 | 463163,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153440,60 | 462439,80 | 5,70 | 5,70 | 18,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 11 | Gebouwen | 153658,50 | 463126,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 14 | Gebouwen | 153326,70 | 461703,20 | 4,88 | 4,88 | 43,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 27 | Gebouwen | 153689,50 | 463176,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 78 | Gebouwen | 153719,30 | 463099,10 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Van Lenneplaan 7 | Gebouwen | 154076,20 | 461907,10 | 5,02 | 5,02 | 19,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 8 | Gebouwen | 153718,00 | 463155,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 5 | Gebouwen | 153389,40 | 461917,90 | 5,55 | 5,55 | 40,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 6 | Gebouwen | 154067,10 | 463107,50 | 11,92 | 11,92 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 30 | Gebouwen | 153480,10 | 462120,70 | 5,16 | 5,16 | 31,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 10 | Gebouwen | 153656,40 | 462310,80 | 4,75 | 4,75 | 27,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153600,20 | 462573,40 | 5,19 | 5,19 | 16,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 59 | Gebouwen | 153707,30 | 463120,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 13 | Gebouwen | 154099,00 | 463111,80 | 12,02 | 12,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 47 | Gebouwen | 154112,30 | 463185,00 | 11,77 | 11,77 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 19 | Gebouwen | 153666,30 | 463111,50 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153918,90 | 462054,20 | 5,08 | 5,08 | 25,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 74 | Gebouwen | 153727,80 | 463097,50 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 10 | Gebouwen | 154149,40 | 463016,90 | 6,00 | 6,00 | 7,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153434,40 | 462580,20 | 5,05 | 5,05 | 15,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 21 | Gebouwen | 154101,70 | 463129,30 | 11,99 | 11,99 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 1 | Gebouwen | 154088,90 | 463088,10 | 12,01 | 12,01 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 88 | Gebouwen | 153276,40 | 462674,80 | 5,27 | 5,27 | 11,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153366,90 | 461847,70 | 3,40 | 3,40 | 42,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 30 | Gebouwen | 153660,40 | 463166,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 16 | Gebouwen | 154025,00 | 461846,30 | 5,22 | 5,22 | 21,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 21 | Gebouwen | 153704,30 | 463183,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Collignylaan 8 | Gebouwen | 153791,70 | 462188,20 | 5,25 | 5,25 | 26,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 18 | Gebouwen | 153769,20 | 463157,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 98 | Gebouwen | 153679,70 | 463110,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 40 | Gebouwen | 153365,60 | 462078,10 | 5,07 | 5,07 | 31,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bilderdijklaan 8 | Gebouwen | 154109,90 | 462042,00 | 4,94 | 4,94 | 17,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153956,50 | 462345,10 | 5,44 | 5,44 | 21,86 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Klimopstraat 7 | Gebouwen | 153660,00 | 463134,50 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 35 | Gebouwen | 153313,50 | 462554,60 | 5,56 | 5,56 | 14,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 9 | Gebouwen | 153277,90 | 462727,90 | 3,00 | 3,00 | 11,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 22 | Gebouwen | 153688,10 | 463161,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Colignylaan 9 | Gebouwen | 153852,10 | 462190,10 | 5,98 | 5,98 | 24,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 69 | Gebouwen | 153686,10 | 463124,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 9 | Gebouwen | 153955,60 | 463180,40 | 12,14 | 12,14 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 52 | Gebouwen | 154131,90 | 461773,70 | 4,78 | 4,78 | 16,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 70 | Gebouwen | 153736,40 | 463095,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 26 | Gebouwen | 153769,20 | 463138,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 18 | Gebouwen | 153738,40 | 462199,60 | 6,00 | 6,00 | 27,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 13 | Gebouwen | 154154,70 | 461752,40 | 4,70 | 4,70 | 15,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 29 | Gebouwen | 153328,20 | 461811,20 | 4,95 | 4,95 | 42,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 17 | Gebouwen | 153713,40 | 463184,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 92 | Gebouwen | 153691,10 | 463097,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 20 | Gebouwen | 154000,00 | 461502,80 | 4,64 | 4,64 | 21,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 76 | Gebouwen | 153982,20 | 463075,70 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 18 | Gebouwen | 154133,40 | 462025,60 | 5,52 | 5,52 | 16,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 88 | Gebouwen | 153699,40 | 463096,40 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 105 | Gebouwen | 154086,00 | 463064,60 | 12,04 | 12,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 16 | Gebouwen | 154154,60 | 461796,80 | 5,29 | 5,29 | 15,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 12 | Gebouwen | 154176,00 | 461601,60 | 5,41 | 5,41 | 13,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 6 | Gebouwen | 154176,00 | 461824,19 | 5,03 | 5,03 | 14,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 2 | Gebouwen | 153737,20 | 463147,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpstraat 4 | Gebouwen | 153670,40 | 462634,50 | 5,45 | 5,45 | 14,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 4 | Gebouwen | 153726,80 | 463153,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 42 | Gebouwen | 153769,50 | 462682,30 | 8,00 | 8,00 | 12,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 4 | Gebouwen | 153634,30 | 463183,60 | 12,42 | 12,42 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 33 | Gebouwen | 154172,00 | 462266,10 | 5,40 | 5,40 | 14,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 63 | Gebouwen | 154109,60 | 463154,60 | 12,12 | 12,12 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 16 | Gebouwen | 153698,70 | 463122,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 7 | Gebouwen | 153957,50 | 461522,50 | 4,56 | 4,56 | 23,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 21 | Gebouwen | 153730,00 | 463179,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 11 | Gebouwen | 154118,00 | 461921,50 | 5,59 | 5,59 | 17,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153494,90 | 462581,40 | 4,97 | 4,97 | 16,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 18 | Gebouwen | 154045,50 | 461507,00 | 5,54 | 5,54 | 18,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 12 | Gebouwen | 154155,10 | 461618,60 | 5,32 | 5,32 | 14,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 18 | Gebouwen | 153709,40 | 463157,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153694,30 | 462395,40 | 6,00 | 6,00 | 22,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153696,60 | 463159,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 24 | Gebouwen | 153293,10 | 461833,10 | 5,96 | 5,96 | 41,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 56 | Gebouwen | 154035,80 | 463057,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 9 | Gebouwen | 153508,70 | 462591,60 | 5,12 | 5,12 | 16,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 4 | Gebouwen | 154093,70 | 461863,00 | 5,36 | 5,36 | 18,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 49 | Gebouwen | 153742,60 | 463119,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 5 | Gebouwen | 153538,70 | 462592,90 | 4,98 | 4,98 | 17,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 34 | Gebouwen | 153776,90 | 463123,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 11 | Gebouwen | 153667,30 | 462375,30 | 5,74 | 5,74 | 23,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 19 | Gebouwen | 153952,60 | 462523,00 | 5,15 | 5,15 | 17,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 10 | Gebouwen | 153570,60 | 461935,40 | 4,96 | 4,96 | 38,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 30 | Gebouwen | 153778,40 | 463132,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153254,40 | 461812,90 | 5,13 | 5,13 | 41,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Limburg Stirumlaan 21 | Gebouwen | 153613,70 | 462452,70 | 5,87 | 5,87 | 20,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 55 | Gebouwen | 153715,80 | 463119,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 13 | Gebouwen | 153260,30 | 462723,10 | 3,00 | 3,00 | 11,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 181 | Gebouwen | 153789,10 | 462008,30 | 5,29 | 5,29 | 31,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Wuytierslaan 1 | Gebouwen | 153318,40 | 462734,80 | 3,00 | 3,00 | 11,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 10 | Gebouwen | 153990,30 | 463154,80 | 12,18 | 12,18 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 5 | Gebouwen | 153457,00 | 462021,60 | 5,46 | 5,46 | 36,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 45 | Gebouwen | 153879,80 | 462585,40 | 5,03 | 5,03 | 15,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 13 | Gebouwen | 153359,30 | 461706,60 | 5,52 | 5,52 | 44,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 147 | Gebouwen | 153978,60 | 463121,60 | 12,05 | 12,05 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 38 | Gebouwen | 153775,40 | 463115,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 11 | Gebouwen | 154036,40 | 461799,00 | 5,30 | 5,30 | 20,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 7 | Gebouwen | 153749,20 | 463178,80 | 12,02 | 12,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bilderdijklaan 3 | Gebouwen | 154063,10 | 462009,20 | 5,02 | 5,02 | 20,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153421,00 | 462597,90 | 2,23 | 2,23 | 14,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153936,90 | 462651,00 | 5,50 | 5,50 | 12,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 10 | Gebouwen | 153995,80 | 461571,40 | 5,71 | 5,71 | 21,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 27 | Gebouwen | 153376,60 | 462469,10 | 5,59 | 5,59 | 16,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153058,20 | 462747,50 | 5,91 | 5,91 | 7,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 7 | Gebouwen | 153523,20 | 462597,90 | 5,62 | 5,62 | 16,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 10 | Gebouwen | 154158,80 | 461710,30 | 4,60 | 4,60 | 14,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 64 | Gebouwen | 154016,90 | 463069,40 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 28 | Gebouwen | 154166,60 | 463128,60 | 11,95 | 11,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 4 | Gebouwen | 153800,50 | 462060,60 | 5,98 | 5,98 | 28,48 | Relatief | Scherp |
| 02 | Louise de Colignylaan 3 | Gebouwen | 153851,70 | 462131,90 | 4,69 | 4,69 | 25,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 54 | Gebouwen | 153773,00 | 463093,20 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 4 | Gebouwen | 153550,20 | 462488,20 | 5,40 | 5,40 | 18,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 17 | Gebouwen | 153746,50 | 463141,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Van Marnixlaan 71 | Gebouwen | 154032,30 | 461534,20 | 4,89 | 4,89 | 19,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 17 | Gebouwen | 154143,50 | 461576,30 | 5,43 | 5,43 | 14,65 | Relatief | Scherp |
| 02 | Soesterweg 2K | Gebouwen | 154176,00 | 463016,42 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 41 | Gebouwen | 154091,70 | 461788,40 | 5,08 | 5,08 | 17,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 10 | Gebouwen | 153926,60 | 463056,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 5 | Gebouwen | 153949,10 | 463171,10 | 12,57 | 12,57 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 12 | Gebouwen | 153548,40 | 461875,10 | 5,30 | 5,30 | 41,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 23 | Gebouwen | 153342,60 | 461954,70 | 5,55 | 5,55 | 37,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153957,60 | 462430,60 | 5,21 | 5,21 | 21,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153733,40 | 463125,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 6 | Gebouwen | 153998,30 | 461995,80 | 5,84 | 5,84 | 22,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 80 | Gebouwen | 153963,00 | 463080,10 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 19 | Gebouwen | 153231,90 | 462718,00 | 8,00 | 8,00 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Colignylaan 6 | Gebouwen | 153772,90 | 462166,00 | 6,09 | 6,09 | 27,03 | Relatief | Scherp |
| 02 | Hugo de Grootlaan 18 | Gebouwen | 153981,00 | 461518,80 | 5,08 | 5,08 | 22,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 94 | Gebouwen | 154176,00 | 462302,02 | 5,79 | 5,79 | 15,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mr. Th. Heemskerklaan 32 | Gebouwen | 153208,80 | 462271,70 | 5,08 | 5,08 | 21,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 53 | Gebouwen | 154000,00 | 461673,30 | 5,38 | 5,38 | 23,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 14 | Gebouwen | 153953,50 | 461538,90 | 5,47 | 5,47 | 24,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 185 | Gebouwen | 153747,50 | 461979,80 | 5,58 | 5,58 | 33,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 14 | Gebouwen | 154166,90 | 461615,40 | 5,63 | 5,63 | 13,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 5 | Gebouwen | 153758,90 | 463183,70 | 12,29 | 12,29 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 4 | Gebouwen | 153983,10 | 463144,20 | 12,36 | 12,36 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 24 | Gebouwen | 153887,10 | 463072,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 15 | Gebouwen | 154146,80 | 461956,50 | 5,74 | 5,74 | 16,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 154167,60 | 462204,20 | 5,89 | 5,89 | 14,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 10 | Gebouwen | 153666,80 | 462104,30 | 5,46 | 5,46 | 31,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 8 | Gebouwen | 153949,20 | 462254,90 | 6,09 | 6,09 | 22,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 33 | Gebouwen | 153910,60 | 461711,30 | 5,66 | 5,66 | 27,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 41 | Gebouwen | 153908,10 | 461662,20 | 5,58 | 5,58 | 28,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 18 | Gebouwen | 154146,30 | 463110,80 | 12,59 | 12,59 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 25 | Gebouwen | 153206,20 | 462725,20 | 3,00 | 3,00 | 10,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 18 | Gebouwen | 154032,10 | 462494,10 | 5,49 | 5,49 | 17,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 16 | Gebouwen | 153950,10 | 461577,20 | 5,54 | 5,54 | 24,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153410,60 | 462022,70 | 5,45 | 5,45 | 36,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 7 | Gebouwen | 153927,20 | 462297,90 | 6,02 | 6,02 | 23,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 16 | Gebouwen | 153833,40 | 462620,20 | 4,93 | 4,93 | 14,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 183 | Gebouwen | 153773,20 | 461990,80 | 5,65 | 5,65 | 32,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 38 | Gebouwen | 153939,20 | 461643,20 | 5,35 | 5,35 | 25,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 10 | Gebouwen | 154104,70 | 461498,10 | 5,60 | 5,60 | 15,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 26 | Gebouwen | 153283,00 | 461782,30 | 5,62 | 5,62 | 42,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 60 | Gebouwen | 153760,10 | 463095,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 29 | Gebouwen | 154097,00 | 461842,00 | 5,40 | 5,40 | 17,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 22 | Gebouwen | 153300,20 | 461758,20 | 5,51 | 5,51 | 42,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 24 | Gebouwen | 153881,90 | 462697,10 | 8,00 | 8,00 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153805,80 | 462138,40 | 5,64 | 5,64 | 26,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 33 | Gebouwen | 154092,40 | 461828,80 | 4,93 | 4,93 | 18,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 1 | Gebouwen | 153565,70 | 462579,90 | 6,03 | 6,03 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplan 8 | Gebouwen | 154065,70 | 461866,30 | 5,99 | 5,99 | 19,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 14 | Gebouwen | 153992,90 | 463163,30 | 12,65 | 12,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 9 | Gebouwen | 153327,30 | 462604,90 | 5,83 | 5,83 | 13,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 28 | Gebouwen | 154125,50 | 461626,50 | 5,87 | 5,87 | 15,78 | Relatief | Scherp |
| 02 | Oranjelaan 35 | Gebouwen | 153284,30 | 461915,60 | 5,78 | 5,78 | 38,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 2 | Gebouwen | 154033,80 | 462268,50 | 6,10 | 6,10 | 19,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuiperlaan 29 | Gebouwen | 153363,90 | 462492,50 | 6,08 | 6,08 | 16,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 7 | Gebouwen | 154080,00 | 462472,60 | 6,11 | 6,11 | 16,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 22 | Gebouwen | 154029,90 | 461500,10 | 6,06 | 6,06 | 19,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 18 | Gebouwen | 154006,70 | 461814,10 | 5,81 | 5,81 | 23,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153944,50 | 462465,60 | 3,09 | 3,09 | 20,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 38 | Gebouwen | 153768,20 | 462607,80 | 5,00 | 5,00 | 15,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplan 12 | Gebouwen | 154047,80 | 461844,60 | 6,39 | 6,39 | 19,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 5 | Gebouwen | 154062,10 | 461802,80 | 5,54 | 5,54 | 19,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 50 | Gebouwen | 153233,80 | 462031,70 | 5,83 | 5,83 | 30,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 7 | Gebouwen | 154128,40 | 462370,40 | 5,64 | 5,64 | 16,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 40 | Gebouwen | 153926,40 | 461626,40 | 5,73 | 5,73 | 26,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 179 | Gebouwen | 153808,40 | 462037,00 | 6,15 | 6,15 | 29,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 18 | Gebouwen | 153627,70 | 462589,40 | 6,04 | 6,04 | 16,15 | Relatief | Scherp |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan 8 | Gebouwen | 153400,90 | 461970,50 | 5,86 | 5,86 | 37,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 17 | Gebouwen | 154074,70 | 462535,60 | 5,59 | 5,59 | 15,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 6 | Gebouwen | 154176,00 | 461533,10 | 6,71 | 6,71 | 12,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 118C | Gebouwen | 153850,70 | 463157,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 139 | Gebouwen | 153971,80 | 462198,30 | 5,67 | 5,67 | 20,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 30 | Gebouwen | 154129,20 | 461442,50 | 5,65 | 5,65 | 13,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 9 | Gebouwen | 153968,20 | 462310,10 | 6,55 | 6,55 | 22,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tesselschadelaan 1 | Gebouwen | 154074,20 | 462214,50 | 5,75 | 5,75 | 17,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 42 | Gebouwen | 153521,60 | 461913,10 | 5,36 | 5,36 | 40,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 3 | Gebouwen | 153714,90 | 461989,90 | 6,01 | 6,01 | 33,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 29 | Gebouwen | 153757,80 | 462468,80 | 6,06 | 6,06 | 20,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 21 | Gebouwen | 153339,30 | 461749,20 | 6,00 | 6,00 | 43,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 22 | Gebouwen | 153574,10 | 462166,80 | 6,79 | 6,79 | 30,06 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Oranjelaan 7 | Gebouwen | 153390,10 | 461669,20 | 5,94 | 5,94 | 44,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 4 | Gebouwen | 153358,40 | 461651,80 | 5,73 | 5,73 | 43,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 9 | Gebouwen | 153572,10 | 462344,10 | 4,53 | 4,53 | 24,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 16 | Gebouwen | 154144,20 | 461721,50 | 5,48 | 5,48 | 15,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 2 | Gebouwen | 153450,50 | 461979,60 | 6,51 | 6,51 | 38,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 78 | Gebouwen | 154097,50 | 461609,00 | 6,01 | 6,01 | 17,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 37 | Gebouwen | 153915,10 | 461685,30 | 5,98 | 5,98 | 27,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 143 | Gebouwen | 153986,30 | 463130,30 | 12,55 | 12,55 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 41 | Gebouwen | 153438,60 | 461929,10 | 5,80 | 5,80 | 40,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 20 | Gebouwen | 153898,70 | 463070,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 21 | Gebouwen | 154036,30 | 462071,90 | 5,79 | 5,79 | 20,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 1 | Gebouwen | 153594,50 | 462542,60 | 6,06 | 6,06 | 17,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 72 | Gebouwen | 153500,00 | 462652,30 | 6,39 | 6,39 | 12,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 18 | Gebouwen | 154100,50 | 462533,30 | 5,99 | 5,99 | 15,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 15 | Gebouwen | 153244,80 | 462718,20 | 8,00 | 8,00 | 10,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 1 | Gebouwen | 153724,70 | 461959,10 | 6,30 | 6,30 | 34,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 4 | Gebouwen | 153423,90 | 461972,70 | 6,01 | 6,01 | 38,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 16 | Gebouwen | 153775,60 | 462222,00 | 6,79 | 6,79 | 26,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 8 | Gebouwen | 153998,40 | 461905,20 | 5,82 | 5,82 | 23,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 11 | Gebouwen | 153374,30 | 462020,40 | 6,39 | 6,39 | 34,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154165,20 | 462053,40 | 4,98 | 4,98 | 14,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153203,20 | 462736,60 | 5,91 | 5,91 | 10,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 32 | Gebouwen | 153384,00 | 461836,60 | 3,13 | 3,13 | 42,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154134,00 | 462182,90 | 5,95 | 5,95 | 14,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153498,20 | 462066,30 | 3,60 | 3,60 | 34,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 33 | Gebouwen | 153775,00 | 462493,70 | 5,99 | 5,99 | 19,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 23 | Gebouwen | 153215,30 | 462719,90 | 8,00 | 8,00 | 10,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 19 | Gebouwen | 154023,20 | 461888,70 | 5,74 | 5,74 | 21,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 15 | Gebouwen | 154073,60 | 462515,50 | 6,06 | 6,06 | 16,29 | Relatief | Scherp |
| 02 | Thorbeckeplein 14 | Gebouwen | 153665,80 | 462589,80 | 5,96 | 5,96 | 15,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 22 | Gebouwen | 154094,00 | 462564,90 | 5,74 | 5,74 | 14,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153630,30 | 461884,70 | 5,76 | 5,76 | 39,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 16 | Gebouwen | 153923,10 | 462389,80 | 6,79 | 6,79 | 21,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 92 | Gebouwen | 153935,40 | 463119,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153327,00 | 462752,20 | 5,83 | 5,83 | 12,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 32 | Gebouwen | 153850,10 | 463068,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 90 | Gebouwen | 154062,60 | 461481,80 | 5,87 | 5,87 | 17,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Hendriklaan 7 | Gebouwen | 154034,60 | 462583,00 | 5,94 | 5,94 | 14,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 28 | Gebouwen | 154173,30 | 462083,80 | 6,42 | 6,42 | 13,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 21 | Gebouwen | 153425,90 | 462425,90 | 7,18 | 7,18 | 18,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 32 | Gebouwen | 154173,00 | 461431,80 | 6,30 | 6,30 | 12,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 10 | Gebouwen | 153810,10 | 462594,30 | 5,71 | 5,71 | 15,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 64 | Gebouwen | 154115,90 | 461685,20 | 5,67 | 5,67 | 16,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 17 | Gebouwen | 153348,70 | 461727,60 | 6,21 | 6,21 | 44,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 7 | Gebouwen | 154174,20 | 461755,10 | 5,52 | 5,52 | 14,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 35 | Gebouwen | 154096,00 | 461809,40 | 5,48 | 5,48 | 18,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 26 | Gebouwen | 153868,00 | 463065,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 16 | Gebouwen | 153911,00 | 463068,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 122 1 | Gebouwen | 153956,50 | 462127,70 | 6,35 | 6,35 | 22,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 20 | Gebouwen | 153538,80 | 461957,50 | 5,84 | 5,84 | 38,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.26 Troelstralaan 15 | Gebouwen | 153289,00 | 462603,30 | 6,66 | 6,66 | 13,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Sportpark Bokkeduinen 2A | Gebouwen | 153130,20 | 462757,10 | 6,65 | 6,65 | 5,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Keucheniuslaan 11 | Gebouwen | 153522,40 | 462451,50 | 6,33 | 6,33 | 19,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 2 | Gebouwen | 153351,40 | 461626,30 | 6,16 | 6,16 | 43,12 | Relatief | Scherp |
| 02 | Groen van Prinstererlaan 38 | Gebouwen | 153359,80 | 462620,60 | 6,00 | 6,00 | 13,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 24 | Gebouwen | 154137,40 | 461623,30 | 6,34 | 6,34 | 15,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 15 | Gebouwen | 153958,20 | 462416,80 | 5,81 | 5,81 | 21,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 12 | Gebouwen | 154164,50 | 461922,70 | 6,70 | 6,70 | 15,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 30 | Gebouwen | 154151,50 | 461895,80 | 6,98 | 6,98 | 16,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 1C | Gebouwen | 153846,50 | 462349,20 | 5,44 | 5,44 | 24,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 27 | Gebouwen | 154090,80 | 462130,10 | 6,38 | 6,38 | 17,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 49 | Gebouwen | 153894,90 | 461619,30 | 6,20 | 6,20 | 28,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 28 | Gebouwen | 153377,00 | 462539,70 | 6,67 | 6,67 | 15,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 33 | Gebouwen | 154074,00 | 461951,10 | 6,71 | 6,71 | 19,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 13 | Gebouwen | 154155,40 | 461573,10 | 6,00 | 6,00 | 14,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 145 | Gebouwen | 153940,60 | 462167,80 | 5,82 | 5,82 | 22,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 34 | Gebouwen | 153254,30 | 461848,20 | 6,05 | 6,05 | 39,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 40 | Gebouwen | 153503,80 | 461947,10 | 5,92 | 5,92 | 39,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 1 | Gebouwen | 153932,10 | 461958,30 | 6,43 | 6,43 | 27,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 217 | Gebouwen | 153587,00 | 461823,80 | 6,62 | 6,62 | 42,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 30 | Gebouwen | 153280,10 | 461814,10 | 6,37 | 6,37 | 41,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpstraat 1 | Gebouwen | 153723,20 | 462606,40 | 6,11 | 6,11 | 15,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 37 | Gebouwen | 153279,50 | 461943,80 | 6,36 | 6,36 | 37,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 7 | Gebouwen | 153442,80 | 462027,50 | 6,44 | 6,44 | 36,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 50 | Gebouwen | 153576,20 | 461857,00 | 6,30 | 6,30 | 41,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Hendriklaan 3 | Gebouwen | 154006,20 | 462573,70 | 5,89 | 5,89 | 15,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 35 | Gebouwen | 154176,00 | 462662,92 | 6,56 | 6,56 | 11,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 32 | Gebouwen | 153950,30 | 461678,90 | 5,98 | 5,98 | 25,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 70 | Gebouwen | 154099,90 | 461662,80 | 5,49 | 5,49 | 17,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 6 | Gebouwen | 153792,10 | 462572,20 | 6,19 | 6,19 | 16,46 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prins Frederiklaan 10 | Gebouwen | 153879,90 | 462229,10 | 7,25 | 7,25 | 23,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 15 | Gebouwen | 154123,30 | 462493,80 | 6,27 | 6,27 | 15,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bilderdijklaan 6 | Gebouwen | 154109,10 | 462072,70 | 6,92 | 6,92 | 16,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Keucheniuslaan 9 | Gebouwen | 153500,30 | 462432,30 | 6,62 | 6,62 | 19,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 7 | Gebouwen | 154167,30 | 461854,00 | 6,24 | 6,24 | 15,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 1 | Gebouwen | 153871,40 | 462113,90 | 6,17 | 6,17 | 24,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 11 | Gebouwen | 153395,20 | 461637,50 | 6,37 | 6,37 | 43,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 5 | Gebouwen | 153500,00 | 462526,50 | 6,06 | 6,06 | 17,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 151 | Gebouwen | 153987,80 | 462014,70 | 6,22 | 6,22 | 24,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153932,30 | 462147,60 | 6,35 | 6,35 | 22,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 21 | Gebouwen | 154128,10 | 461656,70 | 6,11 | 6,11 | 15,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 54 | Gebouwen | 154128,30 | 461759,30 | 6,03 | 6,03 | 16,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153971,80 | 462097,30 | 3,96 | 3,96 | 23,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 11 | Gebouwen | 153973,90 | 462371,80 | 6,78 | 6,78 | 21,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 17 | Gebouwen | 153273,40 | 462000,00 | 6,31 | 6,31 | 33,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 9 | Gebouwen | 154176,00 | 461567,66 | 6,72 | 6,72 | 13,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 5 | Gebouwen | 153294,40 | 462730,80 | 3,00 | 3,00 | 11,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 10 | Gebouwen | 154171,10 | 461806,90 | 6,63 | 6,63 | 14,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153414,20 | 462446,10 | 6,96 | 6,96 | 17,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153310,60 | 461925,60 | 2,69 | 2,69 | 39,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 28 | Gebouwen | 154064,10 | 462176,60 | 6,71 | 6,71 | 17,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 10 | Gebouwen | 153742,90 | 462586,20 | 6,18 | 6,18 | 15,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 36 | Gebouwen | 154128,10 | 461873,50 | 6,15 | 6,15 | 16,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 33 | Gebouwen | 154101,50 | 462143,20 | 6,08 | 6,08 | 16,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 47 | Gebouwen | 153900,90 | 461639,00 | 6,52 | 6,52 | 28,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 10 | Gebouwen | 154028,90 | 462016,40 | 6,49 | 6,49 | 21,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Colignylaan 2 | Gebouwen | 153805,90 | 462156,00 | 6,50 | 6,50 | 26,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondelplein 1 | Gebouwen | 154175,80 | 461982,30 | 7,05 | 7,05 | 14,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 2 | Gebouwen | 153832,40 | 461916,60 | 6,41 | 6,41 | 33,13 | Relatief | Scherp |
| 02 | Gerrit van Stellingwerfstraat 42 | Gebouwen | 154089,90 | 463183,90 | 13,28 | 13,28 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 6 | Gebouwen | 153844,70 | 461941,00 | 6,02 | 6,02 | 32,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 11 | Gebouwen | 154164,00 | 461845,00 | 6,61 | 6,61 | 15,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 11 | Gebouwen | 153379,40 | 461690,10 | 6,26 | 6,26 | 44,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 23 | Gebouwen | 154066,60 | 462552,00 | 6,20 | 6,20 | 15,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 34 | Gebouwen | 153839,60 | 463070,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 37 | Gebouwen | 153814,90 | 463108,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 34 | Gebouwen | 153506,80 | 461975,20 | 6,20 | 6,20 | 38,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 161 | Gebouwen | 153898,90 | 462105,30 | 6,28 | 6,28 | 24,33 | Relatief | Scherp |
| 02 | Van Marnixlaan 49 | Gebouwen | 154070,00 | 461652,80 | 6,33 | 6,33 | 18,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 59 | Gebouwen | 154061,10 | 461600,30 | 6,57 | 6,57 | 18,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 12 | Gebouwen | 153928,30 | 461544,60 | 6,27 | 6,27 | 25,49 | Relatief | Scherp |
| 02 | Koningin Sophialaan 9 | Gebouwen | 153941,00 | 462326,20 | 6,58 | 6,58 | 22,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 32 | Gebouwen | 153361,40 | 462573,50 | 6,78 | 6,78 | 14,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 71A | Gebouwen | 154176,00 | 463052,19 | 13,15 | 13,15 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 5 | Gebouwen | 153552,50 | 462533,30 | 6,24 | 6,24 | 18,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Colignylaan 7 | Gebouwen | 153864,90 | 462174,70 | 6,41 | 6,41 | 24,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 43 | Gebouwen | 153802,80 | 463110,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 18 | Gebouwen | 154124,10 | 461716,30 | 5,65 | 5,65 | 16,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tesselschadelaan 6 | Gebouwen | 154101,20 | 462185,40 | 5,98 | 5,98 | 16,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 8 | Gebouwen | 154096,00 | 462467,10 | 6,66 | 6,66 | 16,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153839,70 | 461601,50 | 4,13 | 4,13 | 31,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 23 | Gebouwen | 154068,40 | 462109,80 | 6,68 | 6,68 | 18,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 13 | Gebouwen | 154168,40 | 462390,70 | 6,46 | 6,46 | 15,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 12 | Gebouwen | 154073,80 | 461505,90 | 6,17 | 6,17 | 17,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 21 | Gebouwen | 153424,90 | 462563,20 | 6,93 | 6,93 | 15,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 46 | Gebouwen | 153528,00 | 461880,90 | 6,18 | 6,18 | 41,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Colignylaan 5 | Gebouwen | 153860,80 | 462153,10 | 6,34 | 6,34 | 24,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 47 | Gebouwen | 153881,70 | 462644,20 | 6,53 | 6,53 | 13,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 32 | Gebouwen | 153815,90 | 462681,00 | 8,00 | 8,00 | 12,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 10 | Gebouwen | 154006,10 | 461884,10 | 6,77 | 6,77 | 22,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 80 | Gebouwen | 154092,90 | 461590,00 | 6,77 | 6,77 | 17,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 4 | Gebouwen | 153616,10 | 461923,80 | 6,04 | 6,04 | 38,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 24 | Gebouwen | 154115,30 | 463026,10 | 8,00 | 8,00 | 6,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 31 | Gebouwen | 153344,90 | 462498,30 | 6,69 | 6,69 | 16,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 5 | Gebouwen | 154023,00 | 462335,40 | 7,18 | 7,18 | 19,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 38 | Gebouwen | 153827,50 | 463072,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Louise de Colignylaan 1 | Gebouwen | 153836,30 | 462147,30 | 6,77 | 6,77 | 25,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 29 | Gebouwen | 153919,70 | 461731,50 | 6,73 | 6,73 | 27,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 17 | Gebouwen | 154133,00 | 462528,80 | 6,92 | 6,92 | 14,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153554,60 | 462668,40 | 7,12 | 7,12 | 13,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 28 | Gebouwen | 153931,60 | 462575,30 | 6,49 | 6,49 | 16,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 28 | Gebouwen | 154026,50 | 462560,40 | 6,53 | 6,53 | 15,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mauritslaan 5 | Gebouwen | 153608,20 | 462012,00 | 6,17 | 6,17 | 35,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 6 | Gebouwen | 154036,50 | 462418,90 | 6,75 | 6,75 | 18,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 8 | Gebouwen | 153591,60 | 461921,00 | 5,67 | 5,67 | 39,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 22 | Gebouwen | 153838,30 | 462669,20 | 6,57 | 6,57 | 12,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 46 | Gebouwen | 154135,30 | 461795,20 | 6,53 | 6,53 | 16,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 7 | Gebouwen | 153701,60 | 462375,30 | 6,98 | 6,98 | 24,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 34A | Gebouwen | 154176,00 | 463143,81 | 13,08 | 13,08 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Staringlaan 10 | Gebouwen | 154176,00 | 461482,58 | 7,34 | 7,34 | 12,45 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 00 | Van Beuningenlaan 4 | Gebouwen | 153805,60 | 462486,40 | 6,37 | 6,37 | 19,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bilderdijklaan 4 | Gebouwen | 154099,10 | 462099,60 | 6,88 | 6,88 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153577,40 | 462625,10 | 3,55 | 3,55 | 14,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153527,50 | 461958,40 | 6,42 | 6,42 | 38,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 23 | Gebouwen | 153403,70 | 462428,70 | 7,20 | 7,20 | 18,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 86 | Gebouwen | 154080,70 | 461533,20 | 6,82 | 6,82 | 17,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 53 | Gebouwen | 153877,00 | 461600,60 | 6,46 | 6,46 | 29,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpilaan 6 | Gebouwen | 153675,80 | 462652,00 | 6,75 | 6,75 | 13,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153799,60 | 461833,40 | 6,83 | 6,83 | 35,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 14 | Gebouwen | 153835,40 | 462599,60 | 5,79 | 5,79 | 15,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 47 | Gebouwen | 153791,30 | 463112,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 20 | Gebouwen | 153845,90 | 462646,00 | 6,40 | 6,40 | 13,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 15 | Gebouwen | 153872,70 | 462283,50 | 6,81 | 6,81 | 24,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 26 | Gebouwen | 154176,00 | 462036,77 | 6,09 | 6,09 | 14,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 1 | Gebouwen | 154069,00 | 461806,60 | 6,09 | 6,09 | 19,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 12 | Gebouwen | 153996,60 | 461779,60 | 7,14 | 7,14 | 23,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 35 | Gebouwen | 153489,60 | 462042,60 | 7,10 | 7,10 | 35,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 6 | Gebouwen | 154023,00 | 461774,60 | 7,02 | 7,02 | 21,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 28 | Gebouwen | 154111,60 | 461461,40 | 6,78 | 6,78 | 15,07 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,20 | 462356,70 | 6,65 | 6,65 | 16,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 29 | Gebouwen | 153518,10 | 462061,10 | 7,05 | 7,05 | 34,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 44 | Gebouwen | 153750,30 | 462683,50 | 8,00 | 8,00 | 12,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 69 | Gebouwen | 154052,00 | 461551,90 | 7,31 | 7,31 | 18,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 16 | Gebouwen | 154011,80 | 461835,20 | 6,77 | 6,77 | 22,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tesselschadelaan 2 | Gebouwen | 154113,30 | 462246,30 | 6,75 | 6,75 | 17,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 4 | Gebouwen | 153722,80 | 462342,10 | 7,19 | 7,19 | 25,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 35C | Gebouwen | 153829,00 | 463111,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 17 | Gebouwen | 154142,00 | 461644,90 | 6,50 | 6,50 | 15,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 31 | Gebouwen | 153177,90 | 462714,90 | 3,00 | 3,00 | 10,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153240,90 | 462749,70 | 6,77 | 6,77 | 10,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153900,00 | 462581,70 | 6,77 | 6,77 | 15,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 6 | Gebouwen | 153525,10 | 462480,10 | 6,42 | 6,42 | 18,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 36 | Gebouwen | 153796,30 | 462696,00 | 8,00 | 8,00 | 11,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 42 | Gebouwen | 153812,10 | 463086,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 9 | Gebouwen | 154176,00 | 461643,85 | 6,83 | 6,83 | 13,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 7 | Gebouwen | 153773,50 | 462125,70 | 6,82 | 6,82 | 27,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 10 | Gebouwen | 153428,30 | 461881,30 | 6,79 | 6,79 | 41,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 30 | Gebouwen | 153967,20 | 462631,80 | 7,40 | 7,40 | 13,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 63 | Gebouwen | 154050,70 | 461596,50 | 6,54 | 6,54 | 19,04 | Relatief | Scherp |
| 02 | Beetslaan 3 | Gebouwen | 154026,70 | 461604,70 | 7,06 | 7,06 | 20,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 22 | Gebouwen | 153621,10 | 462560,10 | 6,72 | 6,72 | 17,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 25 | Gebouwen | 153339,00 | 461775,00 | 6,96 | 6,96 | 43,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 126 | Gebouwen | 153941,70 | 462112,80 | 7,09 | 7,09 | 23,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 134 | Gebouwen | 153910,70 | 462077,10 | 7,06 | 7,06 | 25,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 38 | Gebouwen | 154175,90 | 462622,10 | 7,07 | 7,07 | 11,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 26 | Gebouwen | 153839,30 | 462696,10 | 8,00 | 8,00 | 11,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 19 | Gebouwen | 153700,40 | 462418,50 | 7,33 | 7,33 | 22,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 57 | Gebouwen | 154144,10 | 461970,00 | 6,80 | 6,80 | 16,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 50 | Gebouwen | 153793,20 | 463081,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 16 | Gebouwen | 153609,90 | 462068,10 | 6,59 | 6,59 | 33,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 8 | Gebouwen | 154112,10 | 461487,40 | 6,25 | 6,25 | 15,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 14 | Gebouwen | 153909,90 | 462349,30 | 7,55 | 7,55 | 22,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 40 | Gebouwen | 153368,70 | 462647,00 | 6,68 | 6,68 | 13,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 23 | Gebouwen | 154125,90 | 461581,00 | 7,05 | 7,05 | 15,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tesselschadelaan 3 | Gebouwen | 154063,50 | 462186,50 | 6,54 | 6,54 | 17,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153770,80 | 462425,50 | 3,01 | 3,01 | 22,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 172 | Gebouwen | 153559,40 | 461725,70 | 7,08 | 7,08 | 44,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 20 | Gebouwen | 153979,90 | 462063,00 | 6,82 | 6,82 | 22,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Keucheniuslaan 7 | Gebouwen | 153466,70 | 462387,20 | 6,89 | 6,89 | 20,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 2 | Gebouwen | 154149,30 | 462271,60 | 7,10 | 7,10 | 15,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 8 | Gebouwen | 153764,90 | 462401,00 | 7,02 | 7,02 | 23,88 | Relatief | Scherp |
| 02 | Nassaulaan 12 | Gebouwen | 153409,60 | 461880,00 | 6,88 | 6,88 | 41,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 46 | Gebouwen | 153800,50 | 463088,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 6 | Gebouwen | 154176,00 | 461709,71 | 6,22 | 6,22 | 14,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 66 | Gebouwen | 153529,00 | 462688,20 | 8,00 | 8,00 | 12,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 12 | Gebouwen | 153888,50 | 462322,90 | 6,93 | 6,93 | 23,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 82 | Gebouwen | 153313,60 | 462671,40 | 7,05 | 7,05 | 12,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 18 | Gebouwen | 153383,00 | 461852,70 | 6,72 | 6,72 | 42,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 7 | Gebouwen | 153984,40 | 462315,90 | 7,68 | 7,68 | 21,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 13 | Gebouwen | 153972,70 | 462396,80 | 7,28 | 7,28 | 20,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 1 | Gebouwen | 153935,90 | 463158,00 | 13,93 | 13,93 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 22 | Gebouwen | 153908,50 | 462558,60 | 6,85 | 6,85 | 16,91 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 6 | Gebouwen | 153673,40 | 461988,40 | 6,64 | 6,64 | 34,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 2 | Gebouwen | 153669,90 | 461933,40 | 6,12 | 6,12 | 37,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 9 | Gebouwen | 153532,80 | 462535,50 | 7,01 | 7,01 | 17,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 15 | Gebouwen | 153470,10 | 462531,70 | 7,24 | 7,24 | 16,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 7 | Gebouwen | 153364,50 | 461886,50 | 7,02 | 7,02 | 41,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 28 | Gebouwen | 153534,80 | 462133,70 | 6,60 | 6,60 | 31,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 15 | Gebouwen | 153677,10 | 462413,40 | 7,63 | 7,63 | 21,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 22 | Gebouwen | 153351,50 | 461839,70 | 7,23 | 7,23 | 42,66 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Staringlaan 6 | Gebouwen | 154176,00 | 461502,74 | 7,86 | 7,86 | 12,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpstraat 5 | Gebouwen | 153712,80 | 462648,70 | 7,18 | 7,18 | 13,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 138 | Gebouwen | 153895,10 | 462060,90 | 7,30 | 7,30 | 26,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 18 | Gebouwen | 153467,30 | 462499,20 | 7,48 | 7,48 | 17,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 10 | Gebouwen | 153366,70 | 461965,50 | 7,31 | 7,31 | 37,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 14 | Gebouwen | 153666,70 | 462066,90 | 6,70 | 6,70 | 32,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 8 | Gebouwen | 154046,90 | 462440,80 | 7,57 | 7,57 | 17,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 33B | Gebouwen | 153852,30 | 463104,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 17 | Gebouwen | 153953,40 | 462500,80 | 7,75 | 7,75 | 18,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153654,30 | 462659,00 | 4,79 | 4,79 | 13,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 39A | Gebouwen | 154170,30 | 462151,30 | 7,93 | 7,93 | 13,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 14 | Gebouwen | 154046,80 | 462474,00 | 7,45 | 7,45 | 17,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 24 | Gebouwen | 153409,10 | 462507,50 | 7,42 | 7,42 | 16,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 46 | Gebouwen | 153714,50 | 462694,30 | 8,00 | 8,00 | 12,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 8 | Gebouwen | 154004,00 | 461778,20 | 7,27 | 7,27 | 22,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Limburg Stirumlaan 14 | Gebouwen | 153539,00 | 462410,30 | 7,62 | 7,62 | 20,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 42 | Gebouwen | 153917,60 | 461597,10 | 6,95 | 6,95 | 26,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 26 | Gebouwen | 154047,90 | 462147,20 | 7,70 | 7,70 | 18,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 25 | Gebouwen | 153392,80 | 462454,80 | 7,62 | 7,62 | 17,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Staringlaan 16 | Gebouwen | 154171,60 | 461464,40 | 7,38 | 7,38 | 12,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 22 | Gebouwen | 154157,40 | 462028,70 | 7,51 | 7,51 | 15,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 34 | Gebouwen | 153950,80 | 461653,40 | 7,42 | 7,42 | 25,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 6 | Gebouwen | 153779,20 | 462080,90 | 7,69 | 7,69 | 28,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 28A | Gebouwen | 153973,90 | 461726,40 | 7,39 | 7,39 | 25,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 27 | Gebouwen | 153988,90 | 462608,10 | 7,43 | 7,43 | 14,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 29 | Gebouwen | 154048,60 | 461948,40 | 7,51 | 7,51 | 22,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 35A | Gebouwen | 153838,00 | 463106,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Vondellaan 21 | Gebouwen | 153988,90 | 461929,50 | 7,50 | 7,50 | 23,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 9 | Gebouwen | 153715,00 | 462017,40 | 7,04 | 7,04 | 32,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 167 | Gebouwen | 153877,40 | 462093,40 | 6,67 | 6,67 | 25,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 21 | Gebouwen | 153724,20 | 462431,10 | 7,55 | 7,55 | 22,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 58 | Gebouwen | 153592,70 | 462691,20 | 8,00 | 8,00 | 12,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 6 | Gebouwen | 153452,30 | 461883,40 | 7,27 | 7,27 | 41,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpstraat 7 | Gebouwen | 153711,90 | 462669,10 | 7,52 | 7,52 | 12,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 14 | Gebouwen | 153805,00 | 462227,30 | 7,66 | 7,66 | 26,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 75 | Gebouwen | 154036,20 | 461526,70 | 6,93 | 6,93 | 19,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 22 | Gebouwen | 154026,20 | 462515,40 | 6,99 | 6,99 | 17,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154130,10 | 462044,10 | 2,98 | 2,98 | 16,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 18 | Gebouwen | 153890,10 | 462525,90 | 6,64 | 6,64 | 18,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mauritslaan 4 | Gebouwen | 153632,00 | 461965,00 | 6,45 | 6,45 | 36,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 24 | Gebouwen | 154023,80 | 462537,90 | 7,44 | 7,44 | 16,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 32 | Gebouwen | 154131,50 | 462658,10 | 7,06 | 7,06 | 12,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 5 | Gebouwen | 153733,80 | 462383,50 | 7,48 | 7,48 | 24,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 13 | Gebouwen | 153632,50 | 462354,70 | 7,06 | 7,06 | 25,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 45 | Gebouwen | 153255,10 | 462622,20 | 7,36 | 7,36 | 12,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 121 | Gebouwen | 154167,40 | 462351,40 | 7,19 | 7,19 | 15,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 46 | Gebouwen | 153923,50 | 461588,50 | 7,68 | 7,68 | 26,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154167,00 | 462613,40 | 6,77 | 6,77 | 12,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 112 1 | Gebouwen | 154028,30 | 462199,90 | 6,93 | 6,93 | 18,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 100 | Gebouwen | 154148,20 | 462302,10 | 7,32 | 7,32 | 16,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 7 | Gebouwen | 153631,30 | 462408,50 | 7,53 | 7,53 | 22,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 18 | Gebouwen | 153564,00 | 461959,30 | 7,63 | 7,63 | 38,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 2 | Gebouwen | 154053,30 | 461558,00 | 7,50 | 7,50 | 18,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 55 | Gebouwen | 154064,70 | 461627,00 | 7,50 | 7,50 | 18,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153272,10 | 461760,60 | 3,00 | 3,00 | 42,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 9 | Gebouwen | 153653,60 | 462409,50 | 7,82 | 7,82 | 21,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153895,40 | 462586,20 | 7,33 | 7,33 | 15,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Maerlantlaan 4 | Gebouwen | 153931,70 | 462026,20 | 7,67 | 7,67 | 25,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 32 | Gebouwen | 153445,40 | 462101,60 | 7,75 | 7,75 | 31,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Beuningenlaan 2 | Gebouwen | 153818,10 | 462467,30 | 7,19 | 7,19 | 20,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 6 | Gebouwen | 153700,90 | 462340,90 | 7,44 | 7,44 | 26,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 41 | Gebouwen | 154119,00 | 461975,10 | 7,53 | 7,53 | 17,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 13 | Gebouwen | 154158,30 | 461648,50 | 7,37 | 7,37 | 14,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Staringlaan 2 | Gebouwen | 154176,00 | 461514,70 | 8,33 | 8,33 | 12,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 18 | Gebouwen | 153968,00 | 462048,60 | 7,55 | 7,55 | 23,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 120 | Gebouwen | 153973,20 | 462135,70 | 7,18 | 7,18 | 21,74 | Relatief | Scherp |
| 02 | Tollenslaan 7 | Gebouwen | 154042,50 | 461797,90 | 7,05 | 7,05 | 20,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153590,80 | 462363,50 | 7,94 | 7,94 | 22,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpstraat 2 | Gebouwen | 153664,80 | 462620,90 | 7,91 | 7,91 | 14,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 38 | Gebouwen | 153388,10 | 462082,80 | 9,60 | 9,60 | 31,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153261,60 | 462649,80 | 3,68 | 3,68 | 12,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 2 | Gebouwen | 153469,50 | 461866,60 | 7,50 | 7,50 | 42,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 37 | Gebouwen | 154095,70 | 461970,70 | 7,71 | 7,71 | 18,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 54 | Gebouwen | 153621,00 | 462685,30 | 8,00 | 8,00 | 12,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153987,70 | 462442,20 | 2,65 | 2,65 | 19,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 142 | Gebouwen | 153859,50 | 462024,60 | 7,91 | 7,91 | 28,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Wittlaan 3 | Gebouwen | 153919,40 | 462638,70 | 7,78 | 7,78 | 13,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 14 | Gebouwen | 154087,00 | 461561,60 | 7,84 | 7,84 | 17,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 2 | Gebouwen | 154145,40 | 461486,70 | 7,43 | 7,43 | 14,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Limburg Stirumlaan 20 | Gebouwen | 153579,70 | 462481,10 | 7,32 | 7,32 | 19,39 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | De Wittlaan 1 | Gebouwen | 153940,90 | 462622,70 | 7,52 | 7,52 | 13,92 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Maerlantlaan 5 | Gebouwen | 153905,80 | 462002,00 | 8,18 | 8,18 | 27,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Hendriklaan 10 | Gebouwen | 154091,40 | 462643,90 | 7,75 | 7,75 | 12,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 17 | Gebouwen | 153947,60 | 462446,80 | 7,83 | 7,83 | 20,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 38 | Gebouwen | 154140,30 | 461852,30 | 7,97 | 7,97 | 15,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 6 | Gebouwen | 153962,70 | 462256,70 | 7,97 | 7,97 | 21,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 10 | Gebouwen | 154141,50 | 461549,70 | 8,33 | 8,33 | 14,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 33 | Gebouwen | 153457,70 | 462698,80 | 4,00 | 4,00 | 12,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 72 | Gebouwen | 154102,40 | 461632,80 | 7,71 | 7,71 | 16,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 37 | Gebouwen | 153809,30 | 462530,50 | 6,99 | 6,99 | 18,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 114 | Gebouwen | 153865,80 | 463155,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 6 | Gebouwen | 153907,80 | 462204,30 | 8,34 | 8,34 | 22,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 32 | Gebouwen | 153974,10 | 462643,10 | 7,95 | 7,95 | 12,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 2 | Gebouwen | 154065,90 | 462337,20 | 7,93 | 7,93 | 18,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 157 | Gebouwen | 153954,70 | 463137,60 | 14,74 | 14,74 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 18 | Gebouwen | 154161,30 | 462516,70 | 7,99 | 7,99 | 14,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 50 | Gebouwen | 153639,30 | 462674,20 | 8,00 | 8,00 | 12,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 9 | Gebouwen | 153689,70 | 462384,50 | 8,72 | 8,72 | 23,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153693,00 | 462401,40 | 3,25 | 3,25 | 22,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153548,70 | 461923,20 | 4,33 | 4,33 | 39,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 10 | Gebouwen | 153871,40 | 461983,40 | 7,86 | 7,86 | 29,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 28 | Gebouwen | 154168,60 | 462571,50 | 8,44 | 8,44 | 13,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 2 | Gebouwen | 154176,00 | 462417,34 | 8,08 | 8,08 | 14,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 10 | Gebouwen | 153663,50 | 462040,90 | 7,59 | 7,59 | 33,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 92 | Gebouwen | 153232,30 | 462662,90 | 8,09 | 8,09 | 11,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 16 | Gebouwen | 154175,50 | 462500,00 | 8,82 | 8,82 | 13,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 33 | Gebouwen | 153174,10 | 462714,90 | 8,00 | 8,00 | 10,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 39 | Gebouwen | 154158,60 | 462677,00 | 7,70 | 7,70 | 11,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 25 | Gebouwen | 153557,60 | 462083,40 | 8,24 | 8,24 | 33,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 17 | Gebouwen | 153450,50 | 462546,20 | 8,40 | 8,40 | 15,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 24 | Gebouwen | 153556,30 | 462151,50 | 7,95 | 7,95 | 31,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 84 | Gebouwen | 154077,50 | 461557,30 | 7,73 | 7,73 | 17,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 118 | Gebouwen | 154000,00 | 462159,80 | 8,31 | 8,31 | 20,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 12 | Gebouwen | 153942,40 | 462040,20 | 7,93 | 7,93 | 25,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stationsplein 301 | Gebouwen | 153550,40 | 462744,90 | 6,00 | 6,00 | 5,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Keucheniuslaan 12 | Gebouwen | 153464,40 | 462457,50 | 8,46 | 8,46 | 18,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 11 | Gebouwen | 153502,50 | 462364,90 | 8,10 | 8,10 | 21,83 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153899,60 | 462700,40 | 3,82 | 3,82 | 10,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153902,60 | 462360,80 | 8,28 | 8,28 | 22,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 11 | Gebouwen | 153723,50 | 462044,00 | 7,93 | 7,93 | 31,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 1 | Gebouwen | 153746,40 | 461842,80 | 2,85 | 2,85 | 38,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 10 | Gebouwen | 153913,20 | 461544,80 | 8,31 | 8,31 | 26,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 28 | Gebouwen | 154127,00 | 462633,00 | 7,90 | 7,90 | 12,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153988,60 | 462442,70 | 2,47 | 2,47 | 19,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 16 | Gebouwen | 154106,20 | 462010,30 | 7,93 | 7,93 | 18,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 135 | Gebouwen | 154000,00 | 462228,70 | 8,01 | 8,01 | 20,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 10 1 | Gebouwen | 153594,10 | 462275,20 | 2,59 | 2,59 | 27,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153247,70 | 461832,20 | 8,18 | 8,18 | 40,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 3 | Gebouwen | 154145,80 | 462420,10 | 8,21 | 8,21 | 15,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 64 | Gebouwen | 153546,50 | 462685,30 | 8,00 | 8,00 | 12,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 23 | Gebouwen | 154000,00 | 461945,40 | 8,14 | 8,14 | 23,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 13 | Gebouwen | 153728,60 | 462130,30 | 8,38 | 8,38 | 29,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 5 | Gebouwen | 154147,10 | 462214,30 | 8,61 | 8,61 | 15,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 5 | Gebouwen | 154130,40 | 462441,80 | 8,28 | 8,28 | 15,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 11 | Gebouwen | 153757,80 | 462133,00 | 8,60 | 8,60 | 28,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153599,30 | 462363,10 | 5,64 | 5,64 | 22,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 16 | Gebouwen | 153881,70 | 462518,80 | 8,05 | 8,05 | 18,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 1 | Gebouwen | 153413,10 | 461907,50 | 7,98 | 7,98 | 41,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 3 | Gebouwen | 153823,20 | 462092,40 | 7,81 | 7,81 | 27,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 2 | Gebouwen | 153774,50 | 462553,10 | 8,57 | 8,57 | 17,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 130 | Gebouwen | 153926,20 | 462093,20 | 8,46 | 8,46 | 24,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 148 | Gebouwen | 153827,40 | 461982,70 | 8,31 | 8,31 | 31,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 8 | Gebouwen | 153737,50 | 462099,50 | 8,18 | 8,18 | 29,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 25 | Gebouwen | 153404,80 | 462577,50 | 8,30 | 8,30 | 15,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 25 | Gebouwen | 154022,70 | 461953,10 | 8,48 | 8,48 | 22,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153733,50 | 461966,50 | 2,97 | 2,97 | 34,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mauritslaan 3 | Gebouwen | 153629,90 | 462030,40 | 8,02 | 8,02 | 34,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 9 | Gebouwen | 154141,40 | 462469,80 | 8,90 | 8,90 | 15,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 102 | Gebouwen | 154123,80 | 462274,30 | 8,85 | 8,85 | 16,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153753,80 | 461906,40 | 3,33 | 3,33 | 36,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 70 | Gebouwen | 153509,20 | 462697,00 | 8,00 | 8,00 | 12,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 24 | Gebouwen | 154176,00 | 462546,51 | 9,64 | 9,64 | 12,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 175 | Gebouwen | 153830,50 | 462045,80 | 8,49 | 8,49 | 28,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 27 | Gebouwen | 153195,30 | 462718,20 | 8,00 | 8,00 | 10,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 30 | Gebouwen | 154176,00 | 462584,78 | 9,27 | 9,27 | 12,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153733,20 | 461974,40 | 2,56 | 2,56 | 33,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 3 | Gebouwen | 153939,80 | 462209,60 | 8,83 | 8,83 | 21,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 2 | Gebouwen | 153698,80 | 462290,60 | 8,01 | 8,01 | 28,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 44 | Gebouwen | 154129,40 | 461838,30 | 8,44 | 8,44 | 16,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 14 | Gebouwen | 154090,70 | 462500,70 | 8,66 | 8,66 | 16,06 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prinses Marielaan 9 | Gebouwen | 153523,80 | 462424,90 | 8,72 | 8,72 | 20,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153882,90 | 462203,80 | 4,02 | 4,02 | 23,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154066,50 | 462487,60 | 8,68 | 8,68 | 16,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 12 | Gebouwen | 154176,00 | 462472,08 | 9,13 | 9,13 | 13,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153630,00 | 462594,00 | 8,44 | 8,44 | 15,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 8 | Gebouwen | 154176,00 | 462449,43 | 9,00 | 9,00 | 14,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154020,20 | 462176,60 | 9,02 | 9,02 | 19,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152967,30 | 462864,00 | 8,92 | 8,92 | 4,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mauritslaan 7 | Gebouwen | 153585,10 | 461994,40 | 8,50 | 8,50 | 36,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153879,40 | 462124,80 | 8,90 | 8,90 | 24,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 62 | Gebouwen | 153573,50 | 462698,40 | 8,00 | 8,00 | 12,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153727,30 | 461891,50 | 8,91 | 8,91 | 36,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153655,60 | 461885,20 | 8,69 | 8,69 | 39,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 3 | Gebouwen | 153875,30 | 462399,60 | 8,99 | 8,99 | 21,83 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153580,90 | 462061,70 | 8,67 | 8,67 | 34,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Hogendorpstraat 8 | Gebouwen | 153679,10 | 462684,50 | 8,00 | 8,00 | 13,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153426,60 | 462498,50 | 9,68 | 9,68 | 16,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154082,70 | 462244,70 | 9,43 | 9,43 | 17,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 41 | Gebouwen | 153837,80 | 462562,50 | 8,82 | 8,82 | 16,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153299,50 | 462645,40 | 4,27 | 4,27 | 12,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 10 | Gebouwen | 153641,20 | 462372,70 | 9,09 | 9,09 | 24,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153566,20 | 461905,30 | 2,90 | 2,90 | 39,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153801,60 | 462426,80 | 10,08 | 10,08 | 21,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 2A | Gebouwen | 154031,00 | 462368,00 | 9,47 | 9,47 | 19,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153624,20 | 462458,70 | 9,29 | 9,29 | 20,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 171 | Gebouwen | 153862,30 | 462085,30 | 9,21 | 9,21 | 26,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154045,10 | 462375,70 | 9,73 | 9,73 | 19,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154004,70 | 461907,70 | 9,31 | 9,31 | 22,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 4 | Gebouwen | 153618,60 | 462232,30 | 8,90 | 8,90 | 29,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153555,90 | 462106,20 | 10,65 | 10,65 | 32,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piet Mondriaanlaan 57 | Gebouwen | 154169,60 | 462960,90 | 9,00 | 9,00 | 5,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153674,20 | 462311,10 | 2,79 | 2,79 | 27,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153745,60 | 462169,50 | 4,87 | 4,87 | 27,75 | Relatief | Scherp |
| 02 | Koningin Wilhelminalaan 1 | Gebouwen | 153813,80 | 462322,90 | 10,17 | 10,17 | 25,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153903,00 | 462655,60 | 3,01 | 3,01 | 12,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 42A | Gebouwen | 153363,80 | 462668,40 | 10,00 | 10,00 | 12,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154113,70 | 462598,50 | 10,17 | 10,17 | 13,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153360,00 | 462686,00 | 10,00 | 10,00 | 12,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 77 | Gebouwen | 153538,20 | 461776,10 | 10,24 | 10,24 | 43,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153835,40 | 462452,90 | 10,27 | 10,27 | 20,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tesselschadelaan 4 | Gebouwen | 153535,90 | 462102,20 | 3,09 | 3,09 | 32,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153568,80 | 461709,80 | 10,48 | 10,48 | 45,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,50 | 462237,90 | 11,11 | 11,11 | 16,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 1 | Gebouwen | 154111,00 | 462212,60 | 10,88 | 10,88 | 16,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153867,80 | 462530,10 | 10,35 | 10,35 | 18,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 29 | Gebouwen | 153727,50 | 462510,50 | 12,29 | 12,29 | 18,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154125,30 | 461397,70 | 2,73 | 2,73 | 13,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153575,90 | 461825,90 | 3,92 | 3,92 | 42,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 17A | Gebouwen | 154022,70 | 461920,40 | 12,04 | 12,04 | 21,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153808,90 | 462277,80 | 13,40 | 13,40 | 23,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stationsplein 151 | Gebouwen | 153887,50 | 462733,50 | 13,70 | 13,70 | 10,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153544,10 | 461700,10 | 14,93 | 14,93 | 45,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154111,70 | 463004,40 | 2,84 | 2,84 | 7,47 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187P | Gebouwen | 154103,80 | 462992,70 | 12,00 | 12,00 | 7,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154085,00 | 462996,20 | 12,00 | 12,00 | 7,43 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187M | Gebouwen | 154094,40 | 462994,50 | 12,00 | 12,00 | 7,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153842,50 | 461827,80 | 2,01 | 2,01 | 32,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153863,10 | 463143,30 | 8,66 | 8,66 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187H | Gebouwen | 154070,80 | 462998,90 | 6,00 | 6,00 | 7,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154061,40 | 463000,70 | 12,00 | 12,00 | 7,33 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187B | Gebouwen | 154042,50 | 463004,30 | 12,00 | 12,00 | 7,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154052,00 | 463002,50 | 12,00 | 12,00 | 7,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153995,10 | 463052,80 | 8,92 | 8,92 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187D | Gebouwen | 153880,20 | 461634,80 | 2,34 | 2,34 | 29,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154157,70 | 461876,30 | 2,48 | 2,48 | 15,70 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 103 | Gebouwen | 153996,70 | 463001,50 | 18,00 | 18,00 | 7,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153908,20 | 461732,50 | 2,67 | 2,67 | 28,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154031,20 | 463171,80 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 00 | | Gebouwen | 153901,80 | 461702,70 | 2,71 | 2,71 | 28,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 152775,60 | 463104,40 | 2,16 | 2,16 | 5,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153831,60 | 461844,80 | 2,08 | 2,08 | 33,29 | Relatief | Scherp |
| 00 | | Gebouwen | 154144,70 | 463002,50 | 1,89 | 1,89 | 7,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154166,60 | 461881,60 | 2,68 | 2,68 | 15,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,30 | 461941,80 | 2,13 | 2,13 | 17,55 | Relatief | Scherp |
| 00 | | Gebouwen | 154108,20 | 461922,80 | 2,51 | 2,51 | 17,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154022,50 | 462500,80 | 1,96 | 1,96 | 17,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153371,80 | 461725,80 | 1,96 | 1,96 | 44,61 | Relatief | Scherp |
| 00 | | Gebouwen | 153976,80 | 461999,60 | 1,53 | 1,53 | 24,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153379,20 | 461707,60 | 2,05 | 2,05 | 44,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154167,40 | 461592,00 | 2,18 | 2,18 | 13,77 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Kapelweg 59 4 | Gebouwen | 154048,50 | 461620,70 | 2,14 | 2,14 | 19,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462195,86 | 2,30 | 2,30 | 13,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153656,80 | 462038,00 | 1,84 | 1,84 | 33,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153836,80 | 461814,10 | 2,06 | 2,06 | 33,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153839,10 | 461813,80 | 2,16 | 2,16 | 33,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59 7 | Gebouwen | 154167,70 | 461663,80 | 2,15 | 2,15 | 14,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461661,68 | 2,43 | 2,43 | 13,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153984,90 | 463070,20 | 10,75 | 10,75 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153979,60 | 463070,30 | 10,87 | 10,87 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154017,00 | 461888,40 | 3,94 | 3,94 | 21,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154160,10 | 462507,70 | 4,39 | 4,39 | 14,47 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154136,90 | 463185,10 | 11,03 | 11,03 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,50 | 463133,50 | 11,54 | 11,54 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154079,10 | 461857,20 | 5,16 | 5,16 | 18,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154081,40 | 461849,40 | 4,53 | 4,53 | 18,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piet Mondriaanplein 189 | Gebouwen | 153600,00 | 462665,70 | 5,80 | 5,80 | 13,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154108,30 | 463020,90 | 5,50 | 5,50 | 7,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,30 | 462573,20 | 5,56 | 5,56 | 13,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153901,20 | 461680,90 | 7,53 | 7,53 | 27,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154133,60 | 462974,10 | 18,00 | 18,00 | 7,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154057,40 | 463139,20 | 9,06 | 9,06 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153645,90 | 462058,50 | 1,95 | 1,95 | 33,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153546,00 | 462001,70 | 2,02 | 2,02 | 37,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153421,60 | 462463,10 | 2,61 | 2,61 | 17,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153236,10 | 462738,00 | 1,86 | 1,86 | 10,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153482,70 | 462046,00 | 2,12 | 2,12 | 35,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153797,50 | 463070,60 | 1,94 | 1,94 | 6,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153961,20 | 463155,90 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154123,00 | 461593,10 | 2,04 | 2,04 | 15,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154006,30 | 462378,40 | 2,07 | 2,07 | 20,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153340,40 | 461655,50 | 1,91 | 1,91 | 43,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154140,70 | 461611,00 | 2,08 | 2,08 | 14,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154076,50 | 461828,60 | 1,42 | 1,42 | 18,73 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,30 | 463000,60 | 1,89 | 1,89 | 7,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154123,40 | 461604,80 | 2,12 | 2,12 | 15,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153922,00 | 461793,50 | 1,91 | 1,91 | 27,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153737,90 | 462016,20 | 2,13 | 2,13 | 32,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153991,90 | 462459,80 | 1,92 | 1,92 | 19,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154061,20 | 463156,10 | 8,95 | 8,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154050,70 | 461806,90 | 1,50 | 1,50 | 19,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154037,70 | 461544,40 | 1,93 | 1,93 | 19,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153979,00 | 463150,00 | 8,80 | 8,80 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153263,80 | 462630,00 | 2,09 | 2,09 | 12,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153409,00 | 461923,00 | 2,05 | 2,05 | 40,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153953,90 | 463158,60 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153369,80 | 461814,00 | 1,91 | 1,91 | 43,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,00 | 461602,30 | 2,18 | 2,18 | 15,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153839,80 | 463116,30 | 8,79 | 8,79 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153373,30 | 462553,60 | 2,28 | 2,28 | 15,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153776,00 | 462771,90 | 2,05 | 2,05 | 5,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,90 | 463007,20 | 1,98 | 1,98 | 7,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153901,80 | 461714,00 | 1,58 | 1,58 | 29,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154169,00 | 462979,80 | 2,23 | 2,23 | 6,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154054,00 | 463163,10 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154010,30 | 461813,40 | 1,42 | 1,42 | 22,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154160,80 | 461896,60 | 2,75 | 2,75 | 15,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154093,30 | 462463,80 | 2,19 | 2,19 | 16,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153822,50 | 462672,50 | 1,92 | 1,92 | 12,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461650,49 | 1,70 | 1,70 | 13,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153933,90 | 461570,00 | 1,98 | 1,98 | 25,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154161,50 | 461660,20 | 1,46 | 1,46 | 14,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153333,30 | 462663,50 | 2,07 | 2,07 | 12,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154121,50 | 461949,30 | 1,91 | 1,91 | 17,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153307,20 | 462607,00 | 2,20 | 2,20 | 13,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,50 | 462658,00 | 1,87 | 1,87 | 12,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154155,30 | 461596,00 | 2,08 | 2,08 | 14,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154139,50 | 463118,70 | 8,95 | 8,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,90 | 462622,40 | 2,49 | 2,49 | 13,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 463064,74 | 8,61 | 8,61 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,60 | 461662,80 | 1,57 | 1,57 | 14,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154168,80 | 463066,70 | 8,67 | 8,67 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154046,80 | 461597,20 | 1,73 | 1,73 | 19,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,00 | 462529,50 | 2,05 | 2,05 | 14,41 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154091,30 | 461567,90 | 1,84 | 1,84 | 17,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153612,20 | 462063,50 | 1,79 | 1,79 | 33,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153225,90 | 462746,40 | 1,86 | 1,86 | 10,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153961,10 | 463169,80 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154169,10 | 462996,70 | 1,78 | 1,78 | 6,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154010,40 | 461544,50 | 2,06 | 2,06 | 20,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,30 | 462491,90 | 1,80 | 1,80 | 14,78 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Prins Frederiklaan 17 1 | Gebouwen | 154103,30 | 462120,90 | 2,26 | 2,26 | 16,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153963,20 | 463183,60 | 8,84 | 8,84 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153227,60 | 462718,70 | 2,43 | 2,43 | 10,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154031,20 | 462377,60 | 2,61 | 2,61 | 19,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,20 | 461602,90 | 2,67 | 2,67 | 14,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154074,00 | 461833,90 | 2,30 | 2,30 | 18,81 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153980,80 | 462105,60 | 2,14 | 2,14 | 22,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153806,70 | 462676,90 | 2,29 | 2,29 | 12,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154157,20 | 463067,20 | 9,24 | 9,24 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153976,50 | 462095,20 | 2,22 | 2,22 | 22,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153942,80 | 463044,00 | 2,74 | 2,74 | 6,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153983,20 | 462211,00 | 2,53 | 2,53 | 20,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153350,80 | 462554,90 | 2,91 | 2,91 | 14,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153633,80 | 462456,20 | 2,39 | 2,39 | 20,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153188,80 | 462720,20 | 1,86 | 1,86 | 10,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153923,30 | 461908,00 | 2,50 | 2,50 | 26,75 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153989,80 | 462489,30 | 2,59 | 2,59 | 18,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153911,40 | 462573,10 | 2,12 | 2,12 | 16,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153744,10 | 462254,20 | 2,63 | 2,63 | 27,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153741,40 | 462016,70 | 2,50 | 2,50 | 32,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153562,30 | 462315,10 | 2,60 | 2,60 | 25,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153126,20 | 462705,40 | 2,35 | 2,35 | 10,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153549,70 | 461953,70 | 2,43 | 2,43 | 38,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153208,10 | 461913,40 | 2,45 | 2,45 | 32,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153805,10 | 462668,10 | 2,20 | 2,20 | 12,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153475,90 | 462052,40 | 2,45 | 2,45 | 35,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153522,10 | 461900,00 | 2,10 | 2,10 | 40,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153497,20 | 463083,20 | 2,39 | 2,39 | 7,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153566,40 | 461686,90 | 2,53 | 2,53 | 46,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153991,60 | 462468,90 | 2,49 | 2,49 | 18,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153780,40 | 461602,80 | 2,54 | 2,54 | 35,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,20 | 461856,10 | 2,42 | 2,42 | 18,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,30 | 462663,40 | 2,50 | 2,50 | 12,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153916,30 | 461750,00 | 2,70 | 2,70 | 28,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153993,50 | 462401,70 | 2,53 | 2,53 | 19,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153725,10 | 461973,90 | 2,67 | 2,67 | 34,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154138,30 | 462198,80 | 2,40 | 2,40 | 14,98 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154165,60 | 461294,30 | 2,37 | 2,37 | 12,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154152,30 | 462475,80 | 2,41 | 2,41 | 15,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153703,30 | 462309,50 | 1,76 | 1,76 | 27,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153519,40 | 461755,30 | 2,34 | 2,34 | 44,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153896,30 | 462170,20 | 2,94 | 2,94 | 22,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153598,20 | 462263,00 | 2,36 | 2,36 | 28,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153811,90 | 462062,20 | 2,94 | 2,94 | 28,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,40 | 463013,30 | 2,60 | 2,60 | 7,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153749,80 | 462165,20 | 3,64 | 3,64 | 27,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153800,70 | 462671,40 | 2,12 | 2,12 | 12,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461446,07 | 2,69 | 2,69 | 12,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153612,00 | 462290,70 | 2,32 | 2,32 | 27,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153706,20 | 462322,30 | 1,86 | 1,86 | 27,04 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 10 2 | Gebouwen | 154000,00 | 462395,50 | 2,00 | 2,00 | 19,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153571,70 | 462818,60 | 2,09 | 2,09 | 5,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154090,00 | 461556,70 | 1,86 | 1,86 | 17,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153970,70 | 463165,40 | 8,97 | 8,97 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153849,30 | 463114,70 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153865,60 | 463147,10 | 8,69 | 8,69 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153251,50 | 462720,10 | 1,99 | 1,99 | 10,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154023,30 | 462566,80 | 1,96 | 1,96 | 15,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153858,30 | 463110,70 | 8,95 | 8,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153286,90 | 462734,50 | 1,57 | 1,57 | 11,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154037,60 | 463113,50 | 8,88 | 8,88 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153956,60 | 461632,90 | 2,17 | 2,17 | 24,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153735,70 | 463185,90 | 8,78 | 8,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153689,80 | 463092,70 | 9,06 | 9,06 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,30 | 461839,40 | 2,03 | 2,03 | 15,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153676,90 | 463095,30 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153910,70 | 462176,00 | 2,43 | 2,43 | 22,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153967,10 | 462200,10 | 2,15 | 2,15 | 21,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154118,80 | 461684,50 | 1,35 | 1,35 | 16,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153648,70 | 463127,70 | 9,05 | 9,05 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153694,00 | 463090,70 | 9,14 | 9,14 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153707,20 | 463089,50 | 9,03 | 9,03 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153648,50 | 463119,20 | 9,09 | 9,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154147,00 | 463125,30 | 9,01 | 9,01 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153730,40 | 463184,40 | 8,93 | 8,93 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,30 | 462479,90 | 2,28 | 2,28 | 15,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153967,10 | 462316,20 | 2,61 | 2,61 | 22,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153652,60 | 463144,80 | 9,13 | 9,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153657,40 | 463148,50 | 9,12 | 9,12 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153647,20 | 463110,60 | 9,13 | 9,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 154144,70 | 461846,10 | 2,28 | 2,28 | 15,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153651,20 | 463136,10 | 9,14 | 9,14 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153972,00 | 463160,20 | 9,20 | 9,20 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154033,40 | 461524,70 | 2,35 | 2,35 | 19,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153698,40 | 463143,70 | 8,97 | 8,97 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,90 | 462466,90 | 2,56 | 2,56 | 16,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153785,50 | 463150,10 | 8,84 | 8,84 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153789,90 | 463171,60 | 8,83 | 8,83 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154166,10 | 463177,50 | 8,49 | 8,49 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153950,40 | 462188,20 | 2,30 | 2,30 | 22,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153732,60 | 463152,20 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461914,44 | 3,19 | 3,19 | 14,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153782,40 | 463127,00 | 8,97 | 8,97 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153891,90 | 463055,40 | 2,80 | 2,80 | 6,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153666,30 | 463141,10 | 9,21 | 9,21 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153779,40 | 463110,10 | 8,96 | 8,96 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153817,40 | 463071,90 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153983,40 | 462539,60 | 2,57 | 2,57 | 16,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153729,90 | 463126,20 | 8,94 | 8,94 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153783,80 | 463141,60 | 8,97 | 8,97 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153689,10 | 463141,70 | 9,12 | 9,12 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153697,40 | 463137,90 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153780,90 | 463118,60 | 9,05 | 9,05 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,00 | 462091,40 | 2,54 | 2,54 | 17,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153786,30 | 463135,30 | 9,05 | 9,05 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153689,80 | 463145,30 | 9,16 | 9,16 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153729,10 | 463135,00 | 9,01 | 9,01 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153723,50 | 463135,40 | 9,02 | 9,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153714,70 | 463137,00 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154046,40 | 462443,90 | 2,85 | 2,85 | 17,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153715,30 | 463140,60 | 9,09 | 9,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153788,50 | 463158,50 | 9,01 | 9,01 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153702,50 | 463139,90 | 9,16 | 9,16 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153789,10 | 463167,50 | 9,03 | 9,03 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154117,40 | 461659,00 | 2,10 | 2,10 | 16,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,00 | 461815,80 | 2,09 | 2,09 | 18,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153723,70 | 463136,60 | 9,13 | 9,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153378,70 | 462515,10 | 2,90 | 2,90 | 16,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154013,10 | 461887,20 | 2,70 | 2,70 | 21,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154122,80 | 463146,00 | 9,58 | 9,58 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154020,10 | 462032,90 | 2,52 | 2,52 | 21,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153659,30 | 462000,00 | 2,35 | 2,35 | 34,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154130,60 | 461752,00 | 2,09 | 2,09 | 16,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154023,20 | 462564,20 | 2,53 | 2,53 | 15,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153834,70 | 462215,30 | 3,44 | 3,44 | 25,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153787,90 | 462760,30 | 2,83 | 2,83 | 5,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154092,10 | 462552,10 | 2,47 | 2,47 | 15,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154135,00 | 461667,00 | 2,31 | 2,31 | 15,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154138,20 | 461595,40 | 3,01 | 3,01 | 15,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154123,70 | 462196,40 | 2,58 | 2,58 | 15,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153646,40 | 462050,80 | 2,64 | 2,64 | 33,56 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153938,50 | 462311,70 | 3,09 | 3,09 | 22,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154140,00 | 461467,60 | 2,55 | 2,55 | 13,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154172,60 | 463147,70 | 9,17 | 9,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153788,10 | 462757,30 | 2,95 | 2,95 | 5,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,40 | 461531,80 | 2,81 | 2,81 | 16,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,40 | 461610,00 | 2,87 | 2,87 | 20,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153956,50 | 461628,80 | 2,66 | 2,66 | 24,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154030,80 | 463114,70 | 9,59 | 9,59 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153773,40 | 462565,90 | 2,62 | 2,62 | 16,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154163,60 | 463139,80 | 9,23 | 9,23 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153987,40 | 462551,00 | 2,71 | 2,71 | 16,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,80 | 461862,00 | 2,92 | 2,92 | 16,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153774,30 | 463076,40 | 9,21 | 9,21 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153834,80 | 462653,40 | 2,77 | 2,77 | 13,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153093,10 | 462757,20 | 3,21 | 3,21 | 6,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153760,70 | 463077,90 | 2,27 | 2,27 | 6,92 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153765,70 | 463078,00 | 9,25 | 9,25 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153809,00 | 463131,20 | 9,72 | 9,72 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153791,80 | 463074,60 | 9,42 | 9,42 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153770,20 | 462557,00 | 2,95 | 2,95 | 17,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153926,70 | 462218,20 | 3,21 | 3,21 | 22,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153931,30 | 462165,60 | 2,85 | 2,85 | 22,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153803,40 | 463072,60 | 9,52 | 9,52 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153830,70 | 462104,90 | 2,43 | 2,43 | 26,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153657,90 | 461956,80 | 2,50 | 2,50 | 36,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153774,00 | 462194,00 | 3,51 | 3,51 | 27,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153768,80 | 462005,70 | 3,47 | 3,47 | 31,72 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,80 | 461693,00 | 2,70 | 2,70 | 14,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,50 | 462533,40 | 3,34 | 3,34 | 15,72 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 153834,10 | 463064,80 | 3,74 | 3,74 | 6,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154118,40 | 461473,80 | 3,32 | 3,32 | 15,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153956,90 | 462507,20 | 3,40 | 3,40 | 18,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,60 | 463022,20 | 3,33 | 3,33 | 7,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153361,40 | 462778,80 | 3,57 | 3,57 | 5,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,90 | 461614,90 | 3,50 | 3,50 | 16,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153953,40 | 462223,80 | 3,55 | 3,55 | 22,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154046,00 | 461915,00 | 3,64 | 3,64 | 20,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154055,90 | 462213,30 | 3,66 | 3,66 | 17,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153809,90 | 463131,20 | 10,64 | 10,64 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154110,50 | 463126,90 | 9,35 | 9,35 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154103,90 | 463101,60 | 9,37 | 9,37 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153357,60 | 461744,70 | 2,15 | 2,15 | 44,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153395,30 | 461684,60 | 2,13 | 2,13 | 44,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154114,00 | 463121,00 | 9,45 | 9,45 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153642,60 | 462388,40 | 1,93 | 1,93 | 23,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153606,90 | 462049,30 | 2,00 | 2,00 | 34,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154117,50 | 463107,70 | 9,56 | 9,56 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153398,10 | 461660,00 | 2,34 | 2,34 | 44,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,40 | 462468,40 | 2,04 | 2,04 | 15,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153354,70 | 461769,50 | 2,35 | 2,35 | 43,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154038,10 | 461941,90 | 2,21 | 2,21 | 21,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154121,20 | 463159,80 | 9,21 | 9,21 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153996,20 | 463041,30 | 2,61 | 2,61 | 6,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153908,00 | 463052,20 | 2,94 | 2,94 | 6,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154150,60 | 461781,10 | 2,34 | 2,34 | 15,60 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153668,30 | 462390,70 | 2,46 | 2,46 | 22,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153930,70 | 463093,40 | 9,59 | 9,59 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153755,00 | 462422,20 | 3,12 | 3,12 | 22,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154124,00 | 463150,30 | 9,59 | 9,59 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154058,20 | 463024,70 | 2,63 | 2,63 | 7,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153539,80 | 461922,20 | 2,35 | 2,35 | 39,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153850,10 | 463068,40 | 9,56 | 9,56 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154127,40 | 461475,40 | 2,46 | 2,46 | 14,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153515,00 | 462670,60 | 2,59 | 2,59 | 13,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154016,50 | 462165,10 | 3,01 | 3,01 | 19,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153842,30 | 462143,90 | 2,95 | 2,95 | 25,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,30 | 462185,20 | 2,83 | 2,83 | 18,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153442,90 | 462565,00 | 3,18 | 3,18 | 15,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 65 | Gebouwen | 153358,20 | 461778,60 | 3,18 | 3,18 | 43,42 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154015,70 | 462548,20 | 2,89 | 2,89 | 15,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154039,40 | 463129,90 | 9,99 | 9,99 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461901,51 | 4,14 | 4,14 | 14,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 69 | Gebouwen | 153347,40 | 462550,20 | 4,26 | 4,26 | 15,04 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153390,00 | 461749,90 | 3,02 | 3,02 | 44,31 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153502,10 | 461790,80 | 3,17 | 3,17 | 44,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 59 | Gebouwen | 153460,60 | 462460,90 | 3,54 | 3,54 | 18,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153381,70 | 461815,10 | 3,16 | 3,16 | 43,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59A | Gebouwen | 153639,70 | 461959,40 | 2,55 | 2,55 | 36,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154144,80 | 461695,50 | 2,86 | 2,86 | 15,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153284,90 | 461733,30 | 3,20 | 3,20 | 43,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153912,90 | 463082,90 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154150,60 | 461708,40 | 2,79 | 2,79 | 15,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 20 | Gebouwen | 154005,60 | 463185,50 | 10,53 | 10,53 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 53 | Gebouwen | 153485,00 | 461835,20 | 3,96 | 3,96 | 43,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154085,80 | 461953,10 | 3,67 | 3,67 | 18,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154044,10 | 462197,60 | 3,35 | 3,35 | 18,08 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153451,50 | 462549,00 | 3,87 | 3,87 | 15,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154083,80 | 461543,10 | 3,46 | 3,46 | 17,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154120,10 | 461665,60 | 3,17 | 3,17 | 16,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153339,50 | 462664,50 | 4,04 | 4,04 | 12,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 61 | Gebouwen | 153367,40 | 461797,30 | 3,62 | 3,62 | 43,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 49 | Gebouwen | 153504,30 | 461834,40 | 3,41 | 3,41 | 43,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154163,60 | 461761,50 | 3,50 | 3,50 | 14,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 179 | Gebouwen | 153889,40 | 463181,30 | 10,80 | 10,80 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153882,20 | 461658,80 | 4,27 | 4,27 | 29,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 8 | Gebouwen | 153942,70 | 463063,90 | 2,50 | 2,50 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 95 | Gebouwen | 154113,10 | 463069,30 | 10,94 | 10,94 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153717,90 | 462672,90 | 4,37 | 4,37 | 12,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153864,80 | 462168,40 | 3,92 | 3,92 | 23,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154059,60 | 461844,90 | 4,30 | 4,30 | 19,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 167 | Gebouwen | 153919,50 | 463178,90 | 11,28 | 11,28 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 32 | Gebouwen | 154099,10 | 463039,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154037,00 | 462324,60 | 4,93 | 4,93 | 19,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lennepaan 11 | Gebouwen | 154067,00 | 461891,50 | 4,74 | 4,74 | 19,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154017,10 | 463136,60 | 11,11 | 11,11 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 9 | Gebouwen | 154160,70 | 462126,40 | 4,85 | 4,85 | 13,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 41 | Gebouwen | 153608,40 | 462129,20 | 4,68 | 4,68 | 31,90 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 21 | Gebouwen | 154012,50 | 463034,40 | 4,35 | 4,35 | 7,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 34 | Gebouwen | 154074,40 | 463173,30 | 11,33 | 11,33 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | 5.1.2e Stellingwerfstraat 19 | Gebouwen | 154094,90 | 463126,90 | 11,52 | 11,52 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 42 | Gebouwen | 153242,50 | 461966,90 | 5,19 | 5,19 | 32,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Stellingwerfstraat 16 | Gebouwen | 154075,00 | 463134,00 | 11,69 | 11,69 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Pienemanstraat 6 | Gebouwen | 154136,90 | 463084,40 | 11,63 | 11,63 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Stellingwerfstraat 28 | Gebouwen | 154070,70 | 463161,60 | 11,50 | 11,50 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 15 | Gebouwen | 153717,70 | 463184,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Stellingwerfstraat 15 | Gebouwen | 154094,30 | 463116,00 | 11,69 | 11,69 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Stellingwerfstraat 29 | Gebouwen | 154092,10 | 463146,20 | 11,63 | 11,63 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Stellingwerfstraat 25 | Gebouwen | 154107,00 | 463137,20 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153672,70 | 462319,50 | 4,86 | 4,86 | 26,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 42 | Gebouwen | 154065,70 | 463047,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 12 | Gebouwen | 154051,00 | 463121,10 | 11,81 | 11,81 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Oranjelaan 20 | Gebouwen | 153297,00 | 461746,70 | 4,62 | 4,62 | 43,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 11 | Gebouwen | 153957,90 | 463184,20 | 11,78 | 11,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 3 | Gebouwen | 154076,00 | 463091,90 | 11,85 | 11,85 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 24 | Gebouwen | 153777,60 | 463147,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 129 | Gebouwen | 154028,70 | 463105,90 | 11,34 | 11,34 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 22 | Gebouwen | 154117,90 | 461717,50 | 4,27 | 4,27 | 16,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 77 | Gebouwen | 154158,00 | 463053,10 | 11,58 | 11,58 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 20 | Gebouwen | 153778,40 | 463151,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 139 | Gebouwen | 154005,50 | 463103,70 | 11,34 | 11,34 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 14 | Gebouwen | 153783,80 | 463168,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 37 | Gebouwen | 154115,30 | 463161,50 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 43 | Gebouwen | 154110,00 | 463176,80 | 11,60 | 11,60 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 103 | Gebouwen | 154090,60 | 463063,30 | 11,76 | 11,76 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 80 | Gebouwen | 153715,10 | 463099,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 117 | Gebouwen | 154047,20 | 463076,00 | 11,56 | 11,56 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 35 | Gebouwen | 153665,00 | 463180,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 24 | Gebouwen | 154079,90 | 463150,50 | 11,86 | 11,86 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 110 | Gebouwen | 153877,10 | 463164,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 16 | Gebouwen | 154128,70 | 463104,60 | 11,98 | 11,98 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 151 | Gebouwen | 153972,60 | 463137,30 | 11,71 | 11,71 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 60 | Gebouwen | 154025,70 | 463040,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 76 | Gebouwen | 153723,30 | 463098,40 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 10 | Gebouwen | 153332,00 | 461671,60 | 5,03 | 5,03 | 43,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 1 | Gebouwen | 154100,50 | 461910,50 | 5,35 | 5,35 | 17,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 31 | Gebouwen | 153673,70 | 463179,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Oranjelaan 6 | Gebouwen | 153355,70 | 461657,60 | 4,89 | 4,89 | 43,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 13 | Gebouwen | 153657,80 | 463121,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 54 | Gebouwen | 154040,00 | 463056,40 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 21 | Gebouwen | 153665,60 | 463107,40 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 46 | Gebouwen | 153289,90 | 462044,20 | 4,83 | 4,83 | 30,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 32 | Gebouwen | 153656,20 | 463166,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 49 | Gebouwen | 154119,20 | 463185,90 | 11,88 | 11,88 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 15 | Gebouwen | 154028,20 | 463152,70 | 11,90 | 11,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 9 | Gebouwen | 153659,30 | 463130,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 17 | Gebouwen | 153667,10 | 463115,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 109 | Gebouwen | 154077,00 | 463067,20 | 11,99 | 11,99 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 19 | Gebouwen | 153708,70 | 463183,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 6 | Gebouwen | 154156,00 | 463023,70 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 118 | Gebouwen | 153835,30 | 463166,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 72 | Gebouwen | 153732,10 | 463096,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 23 | Gebouwen | 153698,30 | 463174,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 10 | Gebouwen | 153772,30 | 463174,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 14 | Gebouwen | 153644,40 | 462082,20 | 5,16 | 5,16 | 32,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 68 | Gebouwen | 153740,80 | 463095,10 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 84 | Gebouwen | 153705,80 | 463105,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 53 | Gebouwen | 153885,40 | 462676,80 | 4,93 | 4,93 | 12,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Klimopstraat 5 | Gebouwen | 153660,80 | 463139,10 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 8 | Gebouwen | 154048,60 | 463113,00 | 12,11 | 12,11 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.1.2e Troelstralaan 6 | Gebouwen | 153313,50 | 462554,60 | 5,29 | 5,29 | 14,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 28 | Gebouwen | 153664,70 | 463165,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 48 | Gebouwen | 154050,30 | 463043,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 96 | Gebouwen | 153682,50 | 463099,40 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 3 | Gebouwen | 153741,10 | 463166,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 25 | Gebouwen | 154031,50 | 463185,00 | 12,30 | 12,30 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 47 | Gebouwen | 153487,60 | 461867,40 | 5,67 | 5,67 | 42,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 48 | Gebouwen | 154135,30 | 461795,20 | 4,94 | 4,94 | 16,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 11 | Gebouwen | 153725,90 | 463179,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 89 | Gebouwen | 154133,30 | 463072,00 | 11,95 | 11,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 2 | Gebouwen | 154064,70 | 463099,40 | 12,09 | 12,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 20 | Gebouwen | 153692,40 | 463160,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytterslaan 86 | Gebouwen | 153276,40 | 462674,80 | 5,52 | 5,52 | 11,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 90 | Gebouwen | 153695,20 | 463097,20 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 8 | Gebouwen | 153871,30 | 461569,50 | 6,01 | 6,01 | 29,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 5 | Gebouwen | 153930,90 | 463122,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 64 | Gebouwen | 153749,70 | 463087,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 61 | Gebouwen | 153703,10 | 463121,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153995,90 | 462244,30 | 5,27 | 5,27 | 20,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 65 | Gebouwen | 153694,70 | 463123,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Laurusstraat 16 | Gebouwen | 153701,00 | 463158,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 36 | Gebouwen | 153242,00 | 461872,40 | 5,39 | 5,39 | 38,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 6 | Gebouwen | 153722,30 | 463154,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 57 | Gebouwen | 153711,60 | 463119,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 74 | Gebouwen | 153996,10 | 463073,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 11 | Gebouwen | 153262,20 | 462712,90 | 3,00 | 3,00 | 11,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 10 | Gebouwen | 153713,70 | 463156,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplan 17 | Gebouwen | 154026,70 | 461892,00 | 4,86 | 4,86 | 21,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 8 | Gebouwen | 153981,70 | 463153,10 | 12,17 | 12,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 53 | Gebouwen | 153721,90 | 463128,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 32 | Gebouwen | 153777,70 | 463127,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 15 | Gebouwen | 153736,50 | 463142,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 28 | Gebouwen | 153779,20 | 463136,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | 512e Troelstralaan 7 | Gebouwen | 153324,00 | 462613,60 | 5,70 | 5,70 | 13,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 40 | Gebouwen | 153774,70 | 463110,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 19 | Gebouwen | 154122,70 | 462547,80 | 5,31 | 5,31 | 14,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 36 | Gebouwen | 153776,20 | 463119,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 25 | Gebouwen | 153732,60 | 463121,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 26 | Gebouwen | 153536,00 | 462016,80 | 5,36 | 5,36 | 36,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153592,34 | 462808,65 | 9,00 | 9,00 | 5,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 12 | Gebouwen | 153989,20 | 463159,70 | 12,32 | 12,32 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 26 | Gebouwen | 154158,10 | 463121,10 | 12,02 | 12,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 13 | Gebouwen | 153483,30 | 462576,40 | 4,87 | 4,87 | 16,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 32 | Gebouwen | 154148,30 | 461889,60 | 6,30 | 6,30 | 16,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 2 | Gebouwen | 153928,30 | 463183,60 | 12,65 | 12,65 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 78 | Gebouwen | 153966,00 | 463084,80 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 15 | Gebouwen | 153369,40 | 461711,40 | 5,52 | 5,52 | 44,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 96 | Gebouwen | 153908,40 | 463117,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 12 | Gebouwen | 153326,70 | 461703,20 | 5,51 | 5,51 | 43,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 12 | Gebouwen | 153920,70 | 463058,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 19 | Gebouwen | 153746,20 | 463136,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplan 5 | Gebouwen | 154082,70 | 461905,80 | 5,78 | 5,78 | 18,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,00 | 463015,70 | 5,79 | 5,79 | 7,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 32 | Gebouwen | 153264,50 | 461828,40 | 5,34 | 5,34 | 40,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 8 | Gebouwen | 154171,10 | 461806,90 | 5,72 | 5,72 | 14,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 19 | Gebouwen | 154021,20 | 462059,20 | 6,19 | 6,19 | 20,87 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 6 | Gebouwen | 153998,40 | 461905,20 | 5,75 | 5,75 | 23,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Het Binnenhof 13 | Gebouwen | 153552,60 | 462584,50 | 5,74 | 5,74 | 16,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 56 | Gebouwen | 153768,70 | 463094,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 13 | Gebouwen | 154149,20 | 461954,40 | 5,51 | 5,51 | 16,23 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 40 | Gebouwen | 153769,50 | 462685,10 | 8,00 | 8,00 | 12,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 9 | Gebouwen | 153759,10 | 463177,00 | 12,31 | 12,31 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 66 | Gebouwen | 154012,80 | 463071,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 19 | Gebouwen | 154145,60 | 461583,90 | 5,97 | 5,97 | 14,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 17 | Gebouwen | 154135,70 | 461944,90 | 5,89 | 5,89 | 16,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 14 | Gebouwen | 154138,60 | 463029,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 10 | Gebouwen | 154096,00 | 462467,10 | 5,92 | 5,92 | 16,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 3 | Gebouwen | 153293,40 | 462744,30 | 3,00 | 3,00 | 11,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 27 | Gebouwen | 154106,00 | 461842,50 | 5,86 | 5,86 | 17,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 24 | Gebouwen | 153283,00 | 461782,30 | 5,98 | 5,98 | 42,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 31 | Gebouwen | 154094,80 | 461835,50 | 5,25 | 5,25 | 17,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 12 | Gebouwen | 154140,40 | 463096,70 | 12,94 | 12,94 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 35 | Gebouwen | 153153,30 | 462717,90 | 3,00 | 3,00 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153871,90 | 462375,50 | 3,01 | 3,01 | 22,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 8 | Gebouwen | 153996,00 | 461572,50 | 5,66 | 5,66 | 21,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 16 | Gebouwen | 153313,60 | 461730,40 | 5,94 | 5,94 | 43,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 7 | Gebouwen | 153280,20 | 462716,60 | 3,00 | 3,00 | 11,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 25 | Gebouwen | 154043,80 | 461437,60 | 5,49 | 5,49 | 16,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Waldeck Pyrmontlaan 2 | Gebouwen | 153498,70 | 462081,80 | 5,94 | 5,94 | 33,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 23 | Gebouwen | 154118,00 | 461921,50 | 6,46 | 6,46 | 17,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461779,25 | 5,59 | 5,59 | 14,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 22 | Gebouwen | 153887,10 | 463072,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 5 | Gebouwen | 153380,20 | 461664,50 | 5,96 | 5,96 | 44,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 25 | Gebouwen | 154157,50 | 462589,80 | 6,06 | 6,06 | 13,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 20 | Gebouwen | 154144,70 | 462036,00 | 6,44 | 6,44 | 15,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 137 | Gebouwen | 153989,20 | 462202,50 | 6,13 | 6,13 | 20,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153696,50 | 462400,70 | 6,47 | 6,47 | 22,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 55 | Gebouwen | 154144,80 | 461964,60 | 6,18 | 6,18 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 145 | Gebouwen | 153982,90 | 463118,70 | 12,61 | 12,61 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 5 | Gebouwen | 153725,00 | 461989,50 | 6,01 | 6,01 | 33,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 2 | Gebouwen | 153631,30 | 462435,40 | 6,26 | 6,26 | 21,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 18 | Gebouwen | 153898,70 | 463070,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 20 | Gebouwen | 154152,90 | 461611,00 | 6,23 | 6,23 | 14,45 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 144 | Gebouwen | 153841,00 | 462006,10 | 5,89 | 5,89 | 30,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 14 | Gebouwen | 154154,10 | 461798,50 | 5,98 | 5,98 | 15,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 15 | Gebouwen | 153730,30 | 462139,80 | 6,57 | 6,57 | 28,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 23 | Gebouwen | 153349,00 | 461753,80 | 5,99 | 5,99 | 43,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 31 | Gebouwen | 153919,70 | 461731,50 | 6,16 | 6,16 | 27,68 | Relatief | Scherp |
| 02 | Prinses Marielaan 4 | Gebouwen | 154048,40 | 462391,90 | 6,26 | 6,26 | 18,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 12 | Gebouwen | 153570,60 | 461935,40 | 5,73 | 5,73 | 38,85 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 43 | Gebouwen | 153261,50 | 462628,00 | 6,36 | 6,36 | 12,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 40 | Gebouwen | 153824,90 | 463072,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytjerslaan 21 | Gebouwen | 153231,90 | 462718,00 | 8,00 | 8,00 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 14 | Gebouwen | 154011,80 | 461835,20 | 5,70 | 5,70 | 22,75 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 10 | Gebouwen | 154047,80 | 461844,60 | 6,37 | 6,37 | 19,89 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 77 | Gebouwen | 154032,70 | 461497,30 | 6,10 | 6,10 | 19,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 14 | Gebouwen | 153911,00 | 463068,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jordanus Hoornstraat 12 | Gebouwen | 154176,00 | 463171,39 | 12,30 | 12,30 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Dillenburgerlaan 22 | Gebouwen | 153538,80 | 461957,50 | 5,81 | 5,81 | 38,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 211 | Gebouwen | 153624,90 | 461850,00 | 5,80 | 5,80 | 40,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytjerslaan 17 | Gebouwen | 153244,80 | 462718,20 | 8,00 | 8,00 | 10,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 12 | Gebouwen | 153806,10 | 462598,20 | 5,65 | 5,65 | 15,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 12 | Gebouwen | 154034,80 | 462472,60 | 6,24 | 6,24 | 17,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 20 | Gebouwen | 154146,80 | 462457,10 | 5,96 | 5,96 | 15,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153351,50 | 461839,70 | 6,24 | 6,24 | 42,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 28 | Gebouwen | 153863,40 | 463073,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 26 | Gebouwen | 154125,50 | 461626,50 | 6,02 | 6,02 | 15,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 20 | Gebouwen | 154006,70 | 461814,10 | 6,26 | 6,26 | 23,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 15 | Gebouwen | 153731,50 | 462205,60 | 7,29 | 7,29 | 28,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 19 | Gebouwen | 153348,70 | 461727,60 | 6,17 | 6,17 | 44,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 6 | Gebouwen | 154176,00 | 462255,09 | 6,33 | 6,33 | 14,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 129 | Gebouwen | 154062,80 | 462285,80 | 6,41 | 6,41 | 18,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 3 | Gebouwen | 153955,10 | 463163,30 | 13,23 | 13,23 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Hendriklaan 5 | Gebouwen | 154023,00 | 462583,20 | 5,99 | 5,99 | 14,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Beetslaan 18 | Gebouwen | 153955,30 | 461594,40 | 6,41 | 6,41 | 24,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 30 | Gebouwen | 153377,00 | 462539,70 | 6,51 | 6,51 | 15,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 8 | Gebouwen | 154001,50 | 461988,10 | 6,06 | 6,06 | 22,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 108 | Gebouwen | 154061,20 | 462228,40 | 6,10 | 6,10 | 17,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Maerlantlaan 3 | Gebouwen | 153876,80 | 462017,80 | 6,38 | 6,38 | 28,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Hugo de Grootlaan 34 | Gebouwen | 154176,00 | 461430,43 | 6,51 | 6,51 | 12,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Hendriklaan 1 | Gebouwen | 153994,50 | 462573,90 | 6,06 | 6,06 | 15,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 20 | Gebouwen | 154150,00 | 463114,00 | 13,10 | 13,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153365,50 | 462499,40 | 4,10 | 4,10 | 16,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 68 | Gebouwen | 154108,00 | 461661,00 | 5,89 | 5,89 | 16,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 41 | Gebouwen | 153289,00 | 462603,30 | 6,62 | 6,62 | 13,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 20 | Gebouwen | 153617,90 | 462564,30 | 6,06 | 6,06 | 16,96 | Relatief | Scherp |
| 02 | Jacob Catslaan 51 | Gebouwen | 153894,90 | 461619,30 | 6,37 | 6,37 | 28,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 62 | Gebouwen | 154113,20 | 461685,80 | 5,68 | 5,68 | 16,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 16 | Gebouwen | 154093,70 | 462533,40 | 6,48 | 6,48 | 15,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 31 | Gebouwen | 153769,40 | 462469,40 | 6,25 | 6,25 | 20,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 27 | Gebouwen | 153752,80 | 462439,40 | 6,07 | 6,07 | 21,96 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 9 | Gebouwen | 154042,50 | 461797,90 | 6,16 | 6,16 | 20,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 2 | Gebouwen | 153980,10 | 463145,10 | 13,13 | 13,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 24 | Gebouwen | 153570,70 | 462038,70 | 6,21 | 6,21 | 35,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 19 | Gebouwen | 154128,10 | 461656,70 | 5,98 | 5,98 | 15,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 122 | Gebouwen | 153956,50 | 462127,70 | 6,49 | 6,49 | 22,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 43 | Gebouwen | 153896,80 | 461665,60 | 6,52 | 6,52 | 28,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 12 | Gebouwen | 153666,80 | 462104,30 | 6,45 | 6,45 | 31,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 41 | Gebouwen | 153802,80 | 463110,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 22 | Gebouwen | 154137,40 | 461623,30 | 6,40 | 6,40 | 15,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 16 | Gebouwen | 153649,20 | 462582,80 | 6,49 | 6,49 | 16,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 45 | Gebouwen | 153791,30 | 463112,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 11 | Gebouwen | 154176,00 | 461585,57 | 6,86 | 6,86 | 13,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 16 | Gebouwen | 154164,70 | 461607,80 | 6,62 | 6,62 | 14,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 25 | Gebouwen | 154114,00 | 461584,10 | 6,38 | 6,38 | 16,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 35 | Gebouwen | 154074,00 | 461951,10 | 6,45 | 6,45 | 19,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 45 | Gebouwen | 153889,70 | 461642,40 | 6,34 | 6,34 | 28,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 6 | Gebouwen | 154065,70 | 461866,30 | 6,63 | 6,63 | 19,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 9 | Gebouwen | 153369,00 | 461685,20 | 6,44 | 6,44 | 44,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 36 | Gebouwen | 153834,60 | 463078,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bilderdijklaan 10 | Gebouwen | 154104,90 | 462020,10 | 6,75 | 6,75 | 18,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 3 | Gebouwen | 153400,20 | 461647,80 | 6,54 | 6,54 | 43,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 31 | Gebouwen | 154101,50 | 462143,20 | 6,64 | 6,64 | 16,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 39 | Gebouwen | 154103,40 | 461798,90 | 6,36 | 6,36 | 17,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 3 | Gebouwen | 154003,80 | 463127,60 | 13,20 | 13,20 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 215 | Gebouwen | 153586,70 | 461824,10 | 6,75 | 6,75 | 42,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 13 | Gebouwen | 154065,60 | 462515,30 | 6,66 | 6,66 | 16,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 28 | Gebouwen | 153274,10 | 461811,20 | 7,04 | 7,04 | 41,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 22 | Gebouwen | 154120,20 | 463032,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Nolenslaan 8 | Gebouwen | 153677,80 | 462344,20 | 6,68 | 6,68 | 25,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 187 | Gebouwen | 153724,70 | 461959,10 | 6,61 | 6,61 | 34,49 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 50 | Gebouwen | 154123,50 | 461775,50 | 6,01 | 6,01 | 16,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Limburg Stirumlaan 16 | Gebouwen | 153557,60 | 462438,40 | 6,80 | 6,80 | 20,37 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 44 | Gebouwen | 153511,40 | 461892,30 | 6,16 | 6,16 | 40,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 26 | Gebouwen | 154103,70 | 463029,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 30 | Gebouwen | 153959,40 | 461676,10 | 6,77 | 6,77 | 25,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153831,40 | 461933,10 | 4,85 | 4,85 | 33,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 36A | Gebouwen | 154176,00 | 463143,81 | 13,10 | 13,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 52 | Gebouwen | 153566,70 | 461844,60 | 6,32 | 6,32 | 41,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 12 | Gebouwen | 154159,30 | 461710,30 | 6,10 | 6,10 | 14,83 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Borgerlaan 9 | Gebouwen | 154164,00 | 461845,00 | 6,80 | 6,80 | 15,14 | Relatief | Scherp |
| 03 | Lambert van Noortstraat 19 | Gebouwen | 154176,00 | 463091,29 | 13,44 | 13,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 19 | Gebouwen | 154024,10 | 463166,90 | 13,62 | 13,62 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 66 | Gebouwen | 154111,90 | 461679,40 | 6,20 | 6,20 | 16,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 20 | Gebouwen | 153903,60 | 462698,10 | 8,00 | 8,00 | 10,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 39 | Gebouwen | 153421,00 | 462597,90 | 6,59 | 6,59 | 14,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 23 | Gebouwen | 153915,10 | 461685,30 | 6,77 | 6,77 | 27,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 52 | Gebouwen | 153724,20 | 462431,10 | 6,95 | 6,95 | 22,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 3 | Gebouwen | 153639,50 | 462687,40 | 8,00 | 8,00 | 12,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 36 | Gebouwen | 154060,50 | 461794,30 | 6,02 | 6,02 | 19,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 35 | Gebouwen | 153503,10 | 461976,80 | 6,67 | 6,67 | 38,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 30 | Gebouwen | 153910,60 | 461711,30 | 6,74 | 6,74 | 27,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 33 | Gebouwen | 154134,00 | 462182,90 | 6,96 | 6,96 | 14,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 23 | Gebouwen | 153497,50 | 462033,70 | 6,30 | 6,30 | 36,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153416,40 | 462566,00 | 7,05 | 7,05 | 15,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 35B | Gebouwen | 153369,10 | 461853,50 | 3,20 | 3,20 | 42,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 14 | Gebouwen | 153833,70 | 463110,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 1 | Gebouwen | 153942,40 | 462040,20 | 6,43 | 6,43 | 25,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 35D | Gebouwen | 153599,60 | 462363,80 | 6,36 | 6,36 | 22,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153826,70 | 463098,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 18 | Gebouwen | 153845,90 | 462646,00 | 6,79 | 6,79 | 13,39 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 44 | Gebouwen | 153806,00 | 463087,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Oranjelaan 27 | Gebouwen | 153339,00 | 461775,00 | 6,71 | 6,71 | 43,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 163 | Gebouwen | 153886,70 | 462117,70 | 7,05 | 7,05 | 24,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 11 | Gebouwen | 154154,70 | 461752,40 | 6,19 | 6,19 | 15,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dillenburglaan 6 | Gebouwen | 153591,60 | 461921,00 | 5,85 | 5,85 | 39,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 4 | Gebouwen | 154020,80 | 461763,30 | 6,60 | 6,60 | 22,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 124 | Gebouwen | 153957,00 | 462109,00 | 7,03 | 7,03 | 23,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 12 | Gebouwen | 154031,20 | 462016,60 | 6,92 | 6,92 | 21,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 48 | Gebouwen | 153794,60 | 463089,20 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 14 | Gebouwen | 154074,60 | 461497,80 | 6,97 | 6,97 | 17,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | | Gebouwen | 153513,70 | 462397,00 | 7,48 | 7,48 | 21,03 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 8 | Gebouwen | 154174,90 | 461718,40 | 6,30 | 6,30 | 14,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 18 | Gebouwen | 153604,20 | 462078,20 | 7,01 | 7,01 | 33,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 31 | Gebouwen | 153518,10 | 462061,10 | 7,54 | 7,54 | 34,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 56 | Gebouwen | 154126,90 | 461752,80 | 6,62 | 6,62 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| 02 | 9824 Troelstralaan 5 | Gebouwen | 153348,00 | 462623,70 | 7,21 | 7,21 | 13,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Beuningenlaan 1 | Gebouwen | 153840,20 | 462513,10 | 6,03 | 6,03 | 18,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 3 | Gebouwen | 153650,10 | 462309,70 | 7,11 | 7,11 | 27,68 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 20 | Gebouwen | 153897,90 | 462544,00 | 6,49 | 6,49 | 17,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | 9124 Wuytierslaan 30 | Gebouwen | 153815,80 | 462696,40 | 8,00 | 8,00 | 11,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 1A | Gebouwen | 154156,00 | 463093,30 | 13,71 | 13,71 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 52 | Gebouwen | 153788,60 | 463090,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 28 | Gebouwen | 153839,30 | 462696,10 | 8,00 | 8,00 | 11,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 15 | Gebouwen | 154149,50 | 461574,70 | 6,93 | 6,93 | 14,36 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Effenlaan 21 | Gebouwen | 154127,90 | 461588,60 | 6,98 | 6,98 | 15,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 33 | Gebouwen | 154154,70 | 462651,00 | 6,85 | 6,85 | 12,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 88 | Gebouwen | 154080,70 | 461533,20 | 7,16 | 7,16 | 17,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Keucheniuslaan 13 | Gebouwen | 153518,20 | 462488,00 | 7,19 | 7,19 | 18,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 9 | Gebouwen | 154140,60 | 462384,80 | 7,07 | 7,07 | 16,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 12 | Gebouwen | 154006,10 | 461884,10 | 7,11 | 7,11 | 22,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 1 | Gebouwen | 154113,30 | 462246,30 | 6,99 | 6,99 | 17,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 25 | Gebouwen | 154093,70 | 461863,00 | 7,04 | 7,04 | 18,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 143 | Gebouwen | 153963,40 | 462191,90 | 7,05 | 7,05 | 21,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 1B | Gebouwen | 153811,40 | 462324,60 | 6,78 | 6,78 | 25,58 | Relatief | Scherp |
| 03 | Paulus Borstraat 7 | Gebouwen | 153952,60 | 463175,60 | 14,19 | 14,19 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 36 | Gebouwen | 153943,00 | 461655,80 | 6,98 | 6,98 | 25,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 177 | Gebouwen | 153820,60 | 462053,80 | 7,50 | 7,50 | 28,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 84 | Gebouwen | 153311,30 | 462681,60 | 7,38 | 7,38 | 11,93 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 15 | Gebouwen | 153944,50 | 462465,60 | 7,30 | 7,30 | 20,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 155 | Gebouwen | 153958,70 | 463148,40 | 14,02 | 14,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 132 | Gebouwen | 153910,70 | 462077,10 | 6,90 | 6,90 | 25,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 17 | Gebouwen | 153693,90 | 462416,00 | 7,82 | 7,82 | 22,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 25 | Gebouwen | 154078,10 | 462573,60 | 7,12 | 7,12 | 14,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 73 | Gebouwen | 154036,20 | 461526,70 | 6,86 | 6,86 | 19,65 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 12 | Gebouwen | 153666,70 | 462066,90 | 7,19 | 7,19 | 32,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 15 | Gebouwen | 154146,60 | 461651,70 | 6,85 | 6,85 | 14,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Staringlaan 8 | Gebouwen | 154176,00 | 461495,57 | 7,98 | 7,98 | 12,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 14 | Gebouwen | 154025,00 | 461846,30 | 7,08 | 7,08 | 21,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 14 | Gebouwen | 154144,20 | 461721,50 | 6,45 | 6,45 | 15,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 33A | Gebouwen | 153855,30 | 463093,50 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 149 | Gebouwen | 153937,50 | 462152,70 | 7,17 | 7,17 | 22,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 13 | Gebouwen | 153499,70 | 462541,00 | 7,20 | 7,20 | 17,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 98 | Gebouwen | 154154,50 | 462291,00 | 7,36 | 7,36 | 15,73 | Relatief | Scherp |
| 03 | 9824 Troelstralaan 2 | Gebouwen | 153348,70 | 462580,20 | 7,65 | 7,65 | 14,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 4 | Gebouwen | 153452,30 | 461883,40 | 7,25 | 7,25 | 41,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 33D | Gebouwen | 153842,80 | 463106,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Beetslaan 1 | Gebouwen | 154024,50 | 461597,40 | 7,09 | 7,09 | 20,38 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 7 | Gebouwen | 154176,00 | 461635,72 | 7,18 | 7,18 | 13,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 20 | Gebouwen | 154094,40 | 462564,80 | 7,39 | 7,39 | 14,55 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Beetslaan 4 | Gebouwen | 154020,10 | 461574,40 | 7,07 | 7,07 | 20,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Staringlaan 4 | Gebouwen | 154176,00 | 461508,86 | 8,18 | 8,18 | 12,63 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 7 | Gebouwen | 153715,00 | 462017,40 | 7,40 | 7,40 | 32,84 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 34 | Gebouwen | 153796,40 | 462685,60 | 8,00 | 8,00 | 12,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 26 | Gebouwen | 154036,60 | 462537,80 | 7,19 | 7,19 | 15,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 34 | Gebouwen | 154176,00 | 462607,27 | 7,59 | 7,59 | 12,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 26 | Gebouwen | 154150,10 | 461906,70 | 7,91 | 7,91 | 16,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 26 | Gebouwen | 153401,70 | 462515,90 | 7,67 | 7,67 | 16,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 16 | Gebouwen | 153377,50 | 461838,00 | 3,81 | 3,81 | 42,76 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 16 | Gebouwen | 153482,20 | 462493,20 | 7,18 | 7,18 | 18,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 61 | Gebouwen | 154051,90 | 461602,30 | 7,29 | 7,29 | 18,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 5 | Gebouwen | 153631,30 | 462408,50 | 7,39 | 7,39 | 22,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 3A | Gebouwen | 153960,20 | 461977,30 | 7,04 | 7,04 | 26,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 29 | Gebouwen | 153409,10 | 462609,40 | 7,24 | 7,24 | 14,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 119 | Gebouwen | 154176,00 | 462347,54 | 7,38 | 7,38 | 14,85 | Relatief | Scherp |
| 03 | Coornhertlaan 11 | Gebouwen | 154158,30 | 461648,50 | 7,17 | 7,17 | 14,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 13 | Gebouwen | 153679,60 | 462400,90 | 7,39 | 7,39 | 22,24 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 20 | Gebouwen | 154026,20 | 462515,40 | 7,55 | 7,55 | 17,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 20A | Gebouwen | 153654,50 | 462163,50 | 7,79 | 7,79 | 30,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 8 | Gebouwen | 153792,10 | 462572,20 | 7,02 | 7,02 | 16,46 | Relatief | Scherp |
| 02 | Heinsiuslaan 43 | Gebouwen | 153845,50 | 462555,20 | 6,71 | 6,71 | 16,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 7 | Gebouwen | 153542,70 | 462532,30 | 7,64 | 7,64 | 17,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 34 | Gebouwen | 154136,30 | 461874,10 | 7,93 | 7,93 | 16,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 16 | Gebouwen | 153968,00 | 462048,60 | 8,08 | 8,08 | 23,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 2 | Gebouwen | 154050,30 | 461720,00 | 6,99 | 6,99 | 19,06 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 51 | Gebouwen | 154059,80 | 461652,00 | 7,26 | 7,26 | 18,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 24 | Gebouwen | 154157,40 | 462028,70 | 7,61 | 7,61 | 15,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Tollenslaan 10 | Gebouwen | 153994,50 | 461768,20 | 7,27 | 7,27 | 23,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 43 | Gebouwen | 154119,00 | 461975,10 | 7,42 | 7,42 | 17,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 39 | Gebouwen | 154097,20 | 461959,40 | 7,65 | 7,65 | 18,44 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 11 | Gebouwen | 154082,00 | 462489,40 | 8,09 | 8,09 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 6 | Gebouwen | 154120,80 | 461482,40 | 7,13 | 7,13 | 15,20 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 67 | Gebouwen | 154053,30 | 461558,00 | 7,95 | 7,95 | 18,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Feithlaan 4 | Gebouwen | 154145,40 | 461486,70 | 7,70 | 7,70 | 14,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 6 | Gebouwen | 153748,30 | 462575,70 | 7,64 | 7,64 | 16,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 31 | Gebouwen | 153667,60 | 462651,30 | 7,52 | 7,52 | 13,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 12 | Gebouwen | 154048,60 | 461948,40 | 7,31 | 7,31 | 22,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 22 | Gebouwen | 153732,00 | 462590,30 | 7,63 | 7,63 | 15,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 11 | Gebouwen | 153430,60 | 462509,90 | 8,38 | 8,38 | 16,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 11 | Gebouwen | 153653,60 | 462409,50 | 7,92 | 7,92 | 21,95 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prinses Marielaan 16 | Gebouwen | 154044,80 | 462495,50 | 8,10 | 8,10 | 17,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Maerlantlaan 2 | Gebouwen | 153921,90 | 462027,60 | 7,71 | 7,71 | 26,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 44 | Gebouwen | 153923,50 | 461588,50 | 8,12 | 8,12 | 26,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 3 | Gebouwen | 154114,60 | 462340,70 | 7,95 | 7,95 | 17,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 74 | Gebouwen | 154103,50 | 461626,00 | 7,95 | 7,95 | 16,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Mauritslaan 6 | Gebouwen | 153631,80 | 461964,80 | 7,21 | 7,21 | 36,51 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 88 | Gebouwen | 153942,60 | 463097,60 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 02 | Utrechtseweg 169 | Gebouwen | 153877,40 | 462093,40 | 7,54 | 7,54 | 25,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 112 | Gebouwen | 153442,70 | 461945,20 | 7,90 | 7,90 | 39,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 112 | Gebouwen | 154041,90 | 462213,40 | 7,76 | 7,76 | 17,98 | Relatief | Scherp |
| 03 | Staringlaan 12 | Gebouwen | 154176,00 | 461476,34 | 8,55 | 8,55 | 12,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 136 | Gebouwen | 153895,10 | 462060,90 | 7,66 | 7,66 | 26,64 | Relatief | Scherp |
| 03 | Willem de Zwijgerlaan 9 | Gebouwen | 153403,60 | 462010,60 | 7,71 | 7,71 | 36,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 82 | Gebouwen | 154078,70 | 461563,40 | 7,71 | 7,71 | 17,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 26 | Gebouwen | 154176,00 | 462561,83 | 9,10 | 9,10 | 12,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 4 | Gebouwen | 154176,00 | 462425,39 | 8,09 | 8,09 | 14,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 159 | Gebouwen | 153949,20 | 463152,00 | 14,90 | 14,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 35 | Gebouwen | 154134,10 | 462147,80 | 8,09 | 8,09 | 15,05 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 56 | Gebouwen | 153500,90 | 462068,50 | 3,03 | 3,03 | 34,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 56 | Gebouwen | 153592,70 | 462691,20 | 8,00 | 8,00 | 12,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Wittlaan 5 | Gebouwen | 153919,40 | 462638,70 | 8,15 | 8,15 | 13,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 27 | Gebouwen | 153548,20 | 462090,90 | 8,90 | 8,90 | 33,12 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Hendriklaan 12 | Gebouwen | 154091,40 | 462643,90 | 7,93 | 7,93 | 12,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 11 | Gebouwen | 154160,40 | 462379,40 | 7,95 | 7,95 | 15,77 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 112 2 | Gebouwen | 154028,30 | 462199,90 | 7,95 | 7,95 | 18,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 13 | Gebouwen | 153507,80 | 462379,10 | 8,27 | 8,27 | 21,46 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 128 | Gebouwen | 153935,10 | 462084,50 | 7,91 | 7,91 | 24,27 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 26 | Gebouwen | 153552,60 | 462158,80 | 7,99 | 7,99 | 31,31 | Relatief | Scherp |
| 03 | Huijgenslaan 25 | Gebouwen | 154075,70 | 462102,60 | 7,90 | 7,90 | 18,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 57 | Gebouwen | 154055,10 | 461629,10 | 7,86 | 7,86 | 18,79 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 48 | Gebouwen | 153554,80 | 461866,10 | 8,05 | 8,05 | 41,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Dr. Abraham Kuyperlaan 47 | Gebouwen | 153242,00 | 462648,30 | 7,98 | 7,98 | 12,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 123 | Gebouwen | 154164,70 | 462350,40 | 8,00 | 8,00 | 15,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 3 | Gebouwen | 153582,30 | 462543,40 | 8,46 | 8,46 | 17,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 12 | Gebouwen | 153862,30 | 462230,40 | 9,43 | 9,43 | 24,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 40 | Gebouwen | 154138,00 | 461845,30 | 8,40 | 8,40 | 15,74 | Relatief | Scherp |
| 03 | Keucheniuslaan 10 | Gebouwen | 153464,40 | 462457,50 | 8,75 | 8,75 | 18,54 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 30 | Gebouwen | 154131,50 | 462658,10 | 8,09 | 8,09 | 12,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Emmalaan 8 | Gebouwen | 153663,50 | 462040,90 | 8,09 | 8,09 | 33,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 68 | Gebouwen | 153529,30 | 462698,30 | 8,00 | 8,00 | 12,38 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Anna Paulownalaan 5 | Gebouwen | 153782,60 | 462123,00 | 8,45 | 8,45 | 27,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153542,30 | 462758,80 | 6,00 | 6,00 | 5,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 35 | Gebouwen | 153781,00 | 462489,20 | 7,73 | 7,73 | 19,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Vondellaan 27 | Gebouwen | 154027,40 | 461940,50 | 8,41 | 8,41 | 21,82 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 76 | Gebouwen | 154097,50 | 461608,90 | 8,48 | 8,48 | 17,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 7 | Gebouwen | 154142,90 | 462443,60 | 8,65 | 8,65 | 15,60 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 9 | Gebouwen | 153757,80 | 462133,00 | 8,45 | 8,45 | 28,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 1 | Gebouwen | 153823,20 | 462092,40 | 7,76 | 7,76 | 27,13 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 4 | Gebouwen | 153774,50 | 462553,10 | 8,43 | 8,43 | 17,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153272,10 | 461760,60 | 2,62 | 2,62 | 42,62 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 20 | Gebouwen | 154161,30 | 462516,70 | 8,60 | 8,60 | 14,34 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nassaulaan 3 | Gebouwen | 153413,10 | 461907,50 | 8,30 | 8,30 | 41,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 23 | Gebouwen | 154075,80 | 462665,30 | 8,61 | 8,61 | 12,56 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 37 | Gebouwen | 154158,60 | 462677,00 | 8,45 | 8,45 | 11,52 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Maerlantlaan 7 | Gebouwen | 153905,80 | 462002,00 | 8,85 | 8,85 | 27,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 29 | Gebouwen | 153188,30 | 462717,90 | 8,00 | 8,00 | 10,70 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 26 | Gebouwen | 154127,00 | 462633,00 | 8,60 | 8,60 | 12,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 1 | Gebouwen | 154133,30 | 462420,00 | 8,63 | 8,63 | 16,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | De Bosch Kemperlaan 4 | Gebouwen | 154077,90 | 462338,70 | 9,19 | 9,19 | 18,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 22 | Gebouwen | 154175,50 | 462539,20 | 9,92 | 9,92 | 13,02 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 10 | Gebouwen | 154176,00 | 462464,81 | 9,19 | 9,19 | 13,99 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 1 | Gebouwen | 153939,80 | 462209,60 | 8,67 | 8,67 | 21,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 1A | Gebouwen | 154081,40 | 462322,50 | 9,62 | 9,62 | 18,11 | Relatief | Scherp |
| 03 | Regentesselaan 12 | Gebouwen | 154103,10 | 462492,40 | 9,28 | 9,28 | 15,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 32 | Gebouwen | 154174,00 | 462592,50 | 9,18 | 9,18 | 12,42 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Sophialaan 4 | Gebouwen | 153896,10 | 462196,70 | 9,04 | 9,04 | 22,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153241,10 | 461856,20 | 4,43 | 4,43 | 39,10 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 14A | Gebouwen | 154176,00 | 462487,19 | 9,61 | 9,61 | 13,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 7 | Gebouwen | 154147,10 | 462214,30 | 9,37 | 9,37 | 15,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 6 | Gebouwen | 154176,00 | 462442,33 | 9,26 | 9,26 | 14,30 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 60 | Gebouwen | 153573,50 | 462698,40 | 8,00 | 8,00 | 12,47 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 38 | Gebouwen | 153510,80 | 461946,50 | 8,61 | 8,61 | 39,28 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 21 | Gebouwen | 154043,50 | 462624,40 | 9,74 | 9,74 | 13,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153717,60 | 462304,50 | 4,91 | 4,91 | 27,26 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 173 | Gebouwen | 153850,00 | 462084,80 | 9,30 | 9,30 | 26,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153527,20 | 461958,40 | 9,14 | 9,14 | 38,69 | Relatief | Scherp |
| 03 | Koningin Wilhelminalaan 14 | Gebouwen | 153867,30 | 462491,90 | 9,12 | 9,12 | 19,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piet Mondriaanlaan 59 | Gebouwen | 154176,00 | 462961,40 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 125 | Gebouwen | 154122,00 | 462350,50 | 9,97 | 9,97 | 17,16 | Relatief | Scherp |
| 03 | Bilderdijklaan 1 | Gebouwen | 154000,00 | 462114,80 | 9,99 | 9,99 | 21,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153555,60 | 462107,30 | 3,39 | 3,39 | 32,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153881,50 | 462131,60 | 10,95 | 10,95 | 23,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | P.C. Hooftlaan 3C | Gebouwen | 154124,30 | 462236,20 | 10,88 | 10,88 | 15,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 223 | Gebouwen | 153460,20 | 461740,80 | 11,42 | 11,42 | 44,48 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piet Mondriaanlaan 55 | Gebouwen | 154163,78 | 462960,08 | 12,00 | 12,00 | 6,29 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jacob Catslaan 28B | Gebouwen | 153973,50 | 461726,40 | 11,62 | 11,62 | 25,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153523,80 | 462424,90 | 3,10 | 3,10 | 20,38 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187R | Gebouwen | 154108,30 | 462991,80 | 12,00 | 12,00 | 7,48 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187N | Gebouwen | 154099,10 | 462993,60 | 12,00 | 12,00 | 7,49 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187J | Gebouwen | 154077,90 | 462997,60 | 6,00 | 6,00 | 7,40 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187L | Gebouwen | 154089,70 | 462995,30 | 12,00 | 12,00 | 7,45 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187G | Gebouwen | 154066,10 | 462999,80 | 12,00 | 12,00 | 7,35 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187E | Gebouwen | 154056,70 | 463001,60 | 12,00 | 12,00 | 7,31 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187C | Gebouwen | 154047,20 | 463003,40 | 12,00 | 12,00 | 7,27 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 187A | Gebouwen | 154038,10 | 463005,10 | 12,00 | 12,00 | 7,23 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153901,80 | 461702,70 | 2,92 | 2,92 | 28,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153872,80 | 461608,50 | 2,23 | 2,23 | 29,66 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153722,60 | 462401,50 | 1,86 | 1,86 | 23,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154056,70 | 463185,00 | 8,84 | 8,84 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153957,50 | 463071,80 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153967,10 | 462316,20 | 2,39 | 2,39 | 22,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154040,80 | 463147,80 | 8,99 | 8,99 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153821,00 | 463130,90 | 8,79 | 8,79 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154016,50 | 462506,80 | 1,97 | 1,97 | 17,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153376,60 | 461723,50 | 1,95 | 1,95 | 44,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153385,10 | 461705,90 | 1,87 | 1,87 | 44,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153936,90 | 461568,60 | 1,96 | 1,96 | 25,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153967,00 | 461564,40 | 1,96 | 1,96 | 23,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154159,80 | 461665,80 | 2,18 | 2,18 | 14,53 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59 3 | Gebouwen | 154165,00 | 461664,50 | 2,18 | 2,18 | 14,33 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59 6 | Gebouwen | 154176,00 | 461667,96 | 2,47 | 2,47 | 13,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153983,10 | 463033,00 | 3,07 | 3,07 | 7,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153575,10 | 461920,40 | 3,02 | 3,02 | 39,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154108,90 | 463083,90 | 10,52 | 10,52 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154157,90 | 462436,30 | 3,57 | 3,57 | 15,29 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153982,40 | 463064,60 | 10,74 | 10,74 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154074,30 | 461902,20 | 4,24 | 4,24 | 19,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154091,70 | 461908,00 | 4,62 | 4,62 | 18,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154096,90 | 463085,90 | 11,41 | 11,41 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154134,50 | 463183,30 | 11,02 | 11,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------------------------|----------|-----------|-----------|--------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 154120,30 | 463138,60 | 11,46 | 11,46 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154037,00 | 461842,50 | 4,53 | 4,53 | 20,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153749,40 | 462088,70 | 4,58 | 4,58 | 29,55 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154079,10 | 461857,20 | 5,07 | 5,07 | 18,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154081,40 | 461849,40 | 5,14 | 5,14 | 18,39 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154106,50 | 463010,10 | 5,39 | 5,39 | 7,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153805,50 | 462486,10 | -14,42 | -14,42 | 19,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154031,30 | 462480,00 | 5,61 | 5,61 | 17,84 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153654,80 | 462054,70 | 5,53 | 5,53 | 33,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154162,90 | 462588,30 | 1,53 | 1,53 | 13,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153977,10 | 462679,90 | 2,14 | 2,14 | 11,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153248,10 | 462660,60 | 2,10 | 2,10 | 12,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,00 | 463005,50 | 1,92 | 1,92 | 7,46 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153882,40 | 462143,30 | 1,99 | 1,99 | 23,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153437,20 | 461862,10 | 2,11 | 2,11 | 42,01 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154051,20 | 463183,10 | 8,83 | 8,83 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154153,30 | 463000,60 | 1,90 | 1,90 | 7,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153963,40 | 463155,20 | 8,88 | 8,88 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154060,90 | 463138,20 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,70 | 463008,30 | 1,97 | 1,97 | 7,38 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153731,70 | 462418,20 | 1,84 | 1,84 | 23,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154163,40 | 462979,10 | 1,96 | 1,96 | 6,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154168,10 | 463170,70 | 8,13 | 8,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461594,27 | 2,31 | 2,31 | 13,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154155,30 | 461596,00 | 2,23 | 2,23 | 14,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154101,00 | 463093,60 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,60 | 463092,00 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154025,90 | 461539,30 | 1,95 | 1,95 | 19,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,90 | 461923,50 | 2,43 | 2,43 | 17,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153238,30 | 462719,40 | 1,90 | 1,90 | 10,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,00 | 461602,30 | 2,06 | 2,06 | 15,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154161,50 | 461660,20 | 1,54 | 1,54 | 14,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154159,00 | 461894,50 | 2,75 | 2,75 | 15,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153507,40 | 462073,20 | 2,23 | 2,23 | 34,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154028,00 | 463115,40 | 8,66 | 8,66 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153796,40 | 462680,60 | 1,66 | 1,66 | 12,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154065,10 | 463154,80 | 8,99 | 8,99 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153815,90 | 462681,00 | 1,75 | 1,75 | 12,11 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154026,60 | 463161,80 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462977,82 | 8,34 | 8,34 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,10 | 462261,00 | 2,06 | 2,06 | 15,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154044,60 | 463148,20 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153884,50 | 463057,00 | 2,43 | 2,43 | 6,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154174,60 | 463068,80 | 8,66 | 8,66 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,00 | 461596,50 | 2,24 | 2,24 | 14,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153830,60 | 463117,90 | 8,78 | 8,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154123,50 | 461596,00 | 2,12 | 2,12 | 15,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153782,60 | 462155,50 | 2,52 | 2,52 | 26,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153176,00 | 461995,10 | 2,25 | 2,25 | 29,52 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154169,40 | 462054,10 | 2,61 | 2,61 | 14,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153692,10 | 462386,90 | 3,09 | 3,09 | 23,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,50 | 462237,90 | 2,30 | 2,30 | 16,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154006,60 | 462521,90 | 2,31 | 2,31 | 16,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154131,20 | 462363,50 | 2,53 | 2,53 | 16,93 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153352,10 | 462551,30 | 2,96 | 2,96 | 15,07 | Relatief | Scherp |
| 03 | Heinsiuslaan 2 1 | Gebouwen | 153965,20 | 463166,40 | 9,42 | 9,42 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153721,20 | 462463,00 | 2,41 | 2,41 | 20,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153723,40 | 462597,30 | 2,32 | 2,32 | 15,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153631,40 | 462469,30 | 2,58 | 2,58 | 19,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154069,30 | 461853,60 | 2,65 | 2,65 | 19,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153903,00 | 462655,60 | 2,06 | 2,06 | 12,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153776,80 | 462424,50 | 2,75 | 2,75 | 22,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153813,00 | 462438,60 | 3,34 | 3,34 | 21,16 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153950,60 | 462467,00 | 2,11 | 2,11 | 19,95 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154004,70 | 461907,70 | 2,38 | 2,38 | 22,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,20 | 463063,60 | 9,25 | 9,25 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154034,80 | 461651,00 | 2,59 | 2,59 | 19,78 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154154,50 | 462051,90 | 2,61 | 2,61 | 15,09 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153242,80 | 462749,50 | 2,50 | 2,50 | 10,24 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153561,10 | 462548,70 | 2,45 | 2,45 | 17,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 72C | Gebouwen | 153499,90 | 462656,70 | 2,47 | 2,47 | 12,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153870,60 | 462538,40 | 1,92 | 1,92 | 17,76 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153633,90 | 462602,10 | 2,60 | 2,60 | 15,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153509,60 | 461677,00 | 2,40 | 2,40 | 45,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154148,70 | 461659,60 | 1,53 | 1,53 | 14,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154105,90 | 461595,40 | 2,08 | 2,08 | 16,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 461911,70 | 2,96 | 2,96 | 14,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154096,50 | 463084,40 | 9,09 | 9,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153777,40 | 463082,40 | 8,48 | 8,48 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153843,00 | 463115,70 | 8,98 | 8,98 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 153819,90 | 462196,20 | 3,02 | 3,02 | 25,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153908,20 | 461732,50 | 1,89 | 1,89 | 28,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154110,20 | 461954,20 | 2,14 | 2,14 | 17,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153735,70 | 463185,90 | 8,86 | 8,86 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154154,40 | 461592,30 | 2,30 | 2,30 | 14,28 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153744,30 | 463184,40 | 8,85 | 8,85 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153726,70 | 463121,50 | 8,79 | 8,79 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153341,10 | 461789,20 | 2,03 | 2,03 | 42,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153965,90 | 463168,40 | 9,16 | 9,16 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153967,10 | 462200,10 | 2,17 | 2,17 | 21,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154122,90 | 461709,90 | 1,46 | 1,46 | 16,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154130,60 | 461752,00 | 1,68 | 1,68 | 16,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153858,30 | 463110,70 | 9,13 | 9,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153653,30 | 463149,20 | 9,16 | 9,16 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153666,70 | 463150,40 | 9,09 | 9,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153685,50 | 463091,20 | 9,17 | 9,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153849,30 | 463114,70 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153654,80 | 463144,30 | 9,15 | 9,15 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154160,40 | 462492,40 | 2,28 | 2,28 | 14,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153671,50 | 463147,30 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154169,80 | 461591,70 | 2,45 | 2,45 | 13,62 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153692,10 | 463091,10 | 9,26 | 9,26 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153647,90 | 463115,20 | 9,17 | 9,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154141,20 | 463120,20 | 9,25 | 9,25 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154149,30 | 461839,40 | 2,26 | 2,26 | 15,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154121,30 | 461678,80 | 1,69 | 1,69 | 16,27 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153651,10 | 463127,30 | 9,17 | 9,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153648,20 | 462058,30 | 2,25 | 2,25 | 33,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153726,80 | 463185,10 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154015,10 | 461812,40 | 2,84 | 2,84 | 21,83 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153702,60 | 463088,00 | 9,24 | 9,24 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153730,70 | 463143,90 | 8,90 | 8,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154034,80 | 463127,10 | 9,22 | 9,22 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153969,40 | 463176,10 | 9,26 | 9,26 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153672,50 | 463093,80 | 9,24 | 9,24 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154034,00 | 463039,30 | 9,36 | 9,36 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153648,80 | 463105,70 | 9,29 | 9,29 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154033,90 | 461562,20 | 2,50 | 2,50 | 18,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153652,90 | 463132,20 | 9,26 | 9,26 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154031,90 | 463119,40 | 9,18 | 9,18 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153259,40 | 462727,70 | 2,30 | 2,30 | 11,06 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153727,60 | 463126,60 | 8,93 | 8,93 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153624,50 | 462447,70 | 2,74 | 2,74 | 20,99 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153698,00 | 463141,40 | 9,11 | 9,11 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153684,80 | 463142,50 | 9,14 | 9,14 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154119,80 | 462204,20 | 2,04 | 2,04 | 16,02 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153697,80 | 463140,10 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153784,80 | 463126,50 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154164,30 | 462351,40 | 2,55 | 2,55 | 15,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153532,70 | 462535,50 | 2,45 | 2,45 | 17,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153729,10 | 463135,00 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154148,80 | 463126,90 | 9,26 | 9,26 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153689,40 | 463143,00 | 9,23 | 9,23 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153714,30 | 463134,80 | 9,11 | 9,11 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153900,10 | 462131,20 | 2,54 | 2,54 | 23,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153706,60 | 463141,50 | 9,15 | 9,15 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153714,90 | 463138,30 | 9,13 | 9,13 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153783,30 | 463118,10 | 9,12 | 9,12 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153788,00 | 463149,70 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153781,80 | 463109,60 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153792,30 | 463171,20 | 9,02 | 9,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153787,70 | 463154,70 | 9,06 | 9,06 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,80 | 462092,60 | 2,61 | 2,61 | 17,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153972,90 | 463155,80 | 9,50 | 9,50 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153787,10 | 463139,60 | 9,15 | 9,15 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153724,10 | 463138,90 | 9,12 | 9,12 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153877,50 | 462108,70 | 2,42 | 2,42 | 24,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153723,50 | 463135,40 | 9,15 | 9,15 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153962,20 | 461640,80 | 2,69 | 2,69 | 24,22 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154086,30 | 462480,50 | 2,98 | 2,98 | 16,45 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153748,70 | 463081,50 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154170,00 | 463150,60 | 9,17 | 9,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154083,30 | 462533,40 | 2,78 | 2,78 | 15,80 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154165,60 | 463141,50 | 9,23 | 9,23 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153900,30 | 463050,30 | 3,13 | 3,13 | 6,82 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154027,50 | 461607,20 | 2,83 | 2,83 | 20,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153783,80 | 462434,30 | 3,20 | 3,20 | 21,64 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153765,70 | 463078,00 | 9,27 | 9,27 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153962,20 | 461650,00 | 2,88 | 2,88 | 24,36 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154009,50 | 461885,60 | 2,94 | 2,94 | 22,10 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | Gebouwen | 153756,60 | 463076,40 | 2,86 | 2,86 | 6,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153803,40 | 463072,60 | 9,64 | 9,64 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154087,40 | 461531,80 | 3,17 | 3,17 | 16,85 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,60 | 461659,50 | 2,67 | 2,67 | 16,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153969,30 | 463161,00 | 10,20 | 10,20 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153572,80 | 462683,40 | 3,87 | 3,87 | 12,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153832,40 | 462107,70 | 2,63 | 2,63 | 26,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153860,90 | 463059,90 | 3,79 | 3,79 | 6,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153791,30 | 463071,40 | 3,47 | 3,47 | 6,43 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154099,80 | 461608,50 | 3,57 | 3,57 | 16,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154040,60 | 463133,70 | 10,64 | 10,64 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153891,30 | 462334,80 | 4,06 | 4,06 | 23,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154047,60 | 463022,20 | 3,64 | 3,64 | 7,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153612,10 | 462038,60 | 3,55 | 3,55 | 34,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153936,30 | 461591,40 | 3,78 | 3,78 | 25,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153950,00 | 462220,40 | 3,83 | 3,83 | 22,21 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153835,20 | 462644,50 | 3,81 | 3,81 | 13,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153668,40 | 462390,50 | 3,67 | 3,67 | 22,30 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154129,00 | 461468,70 | 2,75 | 2,75 | 14,40 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 40 | Gebouwen | 154069,00 | 463036,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 165 | Gebouwen | 153920,20 | 463170,40 | 11,33 | 11,33 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 1 | Gebouwen | 153933,00 | 463097,40 | 11,32 | 11,32 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 34 | Gebouwen | 154082,10 | 463027,50 | 3,00 | 3,00 | 7,08 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 29 | Gebouwen | 153900,10 | 463093,50 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 32 | Gebouwen | 154084,70 | 463168,00 | 11,37 | 11,37 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 97 | Gebouwen | 154109,80 | 463058,20 | 11,36 | 11,36 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 93 | Gebouwen | 154118,40 | 463064,60 | 11,41 | 11,41 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 6 | Gebouwen | 153781,80 | 463185,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 11 | Gebouwen | 154024,80 | 463142,60 | 11,55 | 11,55 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stellingwerfstraat 7 | Gebouwen | 154087,40 | 463101,90 | 11,91 | 11,91 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 18 | Gebouwen | 154000,00 | 463179,80 | 11,78 | 11,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stellingwerfstraat 23 | Gebouwen | 154100,90 | 463132,10 | 11,78 | 11,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stellingwerfstraat 18 | Gebouwen | 154075,00 | 463134,00 | 11,94 | 11,94 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Pienemanstraat 10 | Gebouwen | 154139,30 | 463092,80 | 11,96 | 11,96 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 125 | Gebouwen | 154030,70 | 463086,80 | 11,44 | 11,44 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stellingwerfstraat 10 | Gebouwen | 154058,90 | 463114,30 | 11,90 | 11,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 135 | Gebouwen | 154012,80 | 463111,00 | 11,48 | 11,48 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Stellingwerfstraat 31 | Gebouwen | 154093,30 | 463150,30 | 11,90 | 11,90 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 46 | Gebouwen | 154057,20 | 463050,20 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 5 | Gebouwen | 154021,40 | 463131,10 | 11,78 | 11,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 25 | Gebouwen | 153695,60 | 463185,30 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 35 | Gebouwen | 154105,00 | 463160,30 | 11,98 | 11,98 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 26 | Gebouwen | 153669,00 | 463164,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 117 | Gebouwen | 153502,80 | 461808,60 | 5,25 | 5,25 | 44,43 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 52 | Gebouwen | 154044,30 | 463054,90 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 4 | Gebouwen | 154121,90 | 463080,20 | 12,17 | 12,17 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 94 | Gebouwen | 153686,80 | 463098,70 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 81 | Gebouwen | 154150,70 | 463059,90 | 11,84 | 11,84 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 149 | Gebouwen | 153974,10 | 463124,60 | 11,89 | 11,89 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 107 | Gebouwen | 154079,50 | 463075,40 | 12,14 | 12,14 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 11 | Gebouwen | 154089,90 | 463110,30 | 12,34 | 12,34 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 5 | Gebouwen | 153734,40 | 463178,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 9 | Gebouwen | 153725,90 | 463179,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 27 | Gebouwen | 154031,50 | 463185,00 | 12,37 | 12,37 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 86 | Gebouwen | 153704,00 | 463095,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 67 | Gebouwen | 153690,20 | 463123,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 119 | Gebouwen | 154050,00 | 463090,20 | 11,93 | 11,93 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 4 | Gebouwen | 154065,90 | 463103,30 | 12,25 | 12,25 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Laurusstraat 14 | Gebouwen | 153703,30 | 463147,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 41 | Gebouwen | 154113,90 | 463171,20 | 12,05 | 12,05 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 45 | Gebouwen | 154117,90 | 463179,20 | 12,14 | 12,14 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 58 | Gebouwen | 154032,00 | 463047,50 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 16 | Gebouwen | 153770,00 | 463161,70 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 141 | Gebouwen | 154008,50 | 463122,40 | 11,93 | 11,93 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 6 | Gebouwen | 153987,90 | 463146,80 | 12,35 | 12,35 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 92 3 | Gebouwen | 153921,30 | 463108,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 21 | Gebouwen | 153745,40 | 463132,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 70 | Gebouwen | 154004,60 | 463068,50 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 22 | Gebouwen | 154005,60 | 463185,50 | 12,78 | 12,78 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 62 | Gebouwen | 153755,70 | 463096,50 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 58 | Gebouwen | 153764,40 | 463094,80 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 22 | Gebouwen | 153881,90 | 462697,10 | 8,00 | 8,00 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 12 | Gebouwen | 154142,70 | 463027,70 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 9 | Gebouwen | 154171,00 | 461754,40 | 5,63 | 5,63 | 14,66 | Relatief | Scherp |
| 03 | Jordanus Hoornstraat 14 | Gebouwen | 154176,00 | 463180,45 | 12,29 | 12,29 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 6 | Gebouwen | 153948,20 | 463068,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 30 | Gebouwen | 153856,20 | 463067,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 19 | Gebouwen | 154139,90 | 461931,80 | 6,86 | 6,86 | 16,55 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 40 | Gebouwen | 154089,40 | 463183,90 | 13,22 | 13,22 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 82 | Gebouwen | 153961,80 | 463098,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 22 | Gebouwen | 154149,10 | 463123,10 | 13,10 | 13,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Borgerlaan 12 | Gebouwen | 154164,90 | 461806,80 | 6,57 | 6,57 | 15,22 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 39 | Gebouwen | 153814,90 | 463108,40 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Lenneplaan 13 | Gebouwen | 154045,60 | 461896,40 | 6,25 | 6,25 | 20,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 175 | Gebouwen | 153901,90 | 463180,90 | 13,30 | 13,30 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Anna Paulownalaan 22 | Gebouwen | 153584,40 | 462039,90 | 5,99 | 5,99 | 35,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 30 | Gebouwen | 154170,80 | 463132,30 | 13,09 | 13,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 8 | Gebouwen | 154151,70 | 463025,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Matthias Withoosstraat 21 | Gebouwen | 154016,30 | 463169,20 | 13,68 | 13,68 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 10 | Gebouwen | 154175,70 | 461921,10 | 7,93 | 7,93 | 14,86 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 60 | Gebouwen | 154114,50 | 461692,00 | 6,43 | 6,43 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 37 | Gebouwen | 154093,40 | 461801,00 | 6,39 | 6,39 | 18,15 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 165 | Gebouwen | 153880,40 | 462105,90 | 7,17 | 7,17 | 24,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 33C | Gebouwen | 153847,60 | 463105,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 141 | Gebouwen | 153963,40 | 462191,90 | 7,05 | 7,05 | 21,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 181 | Gebouwen | 153885,00 | 463184,30 | 13,89 | 13,89 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 28 | Gebouwen | 154145,30 | 461901,60 | 7,98 | 7,98 | 16,25 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 147 | Gebouwen | 153937,50 | 462152,70 | 7,39 | 7,39 | 22,41 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 110 | Gebouwen | 154050,80 | 462204,50 | 7,71 | 7,71 | 17,72 | Relatief | Scherp |
| 03 | Thorbeckeplein 8 | Gebouwen | 153741,70 | 462567,60 | 7,26 | 7,26 | 16,63 | Relatief | Scherp |
| 02 | Thorbeckeplein 4 | Gebouwen | 153765,50 | 462562,00 | 7,68 | 7,68 | 16,97 | Relatief | Scherp |
| 03 | Brederolaan 20 | Gebouwen | 154124,10 | 461716,30 | 7,37 | 7,37 | 16,35 | Relatief | Scherp |
| 02 | Van Maerlantlaan 1 | Gebouwen | 153859,50 | 462024,60 | 7,33 | 7,33 | 28,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 161 | Gebouwen | 153946,50 | 463154,70 | 14,99 | 14,99 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 19 | Gebouwen | 153450,50 | 462546,20 | 8,47 | 8,47 | 15,83 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 112 | Gebouwen | 153872,70 | 463167,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 159 | Gebouwen | 153903,60 | 462110,20 | 8,08 | 8,08 | 24,01 | Relatief | Scherp |
| 03 | Staringlaan 14 | Gebouwen | 154176,00 | 461469,92 | 8,93 | 8,93 | 12,35 | Relatief | Scherp |
| 03 | Van Marnixlaan 42 | Gebouwen | 154138,60 | 461838,80 | 8,94 | 8,94 | 15,80 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 114 | Gebouwen | 154020,20 | 462176,60 | 8,99 | 8,99 | 19,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Prins Frederiklaan 4 | Gebouwen | 154000,00 | 462248,90 | 10,96 | 10,96 | 20,59 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59 2 | Gebouwen | 154132,90 | 461957,00 | 1,96 | 1,96 | 16,88 | Relatief | Scherp |
| 03 | Kapelweg 59 5 | Gebouwen | 154162,30 | 461665,20 | 2,17 | 2,17 | 14,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154174,70 | 461668,30 | 2,47 | 2,47 | 13,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154117,90 | 463099,10 | 10,69 | 10,69 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154132,80 | 463179,50 | 10,97 | 10,97 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153855,80 | 462008,30 | 4,62 | 4,62 | 29,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153825,00 | 462674,50 | 5,04 | 5,04 | 12,34 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153499,80 | 462539,60 | 6,62 | 6,62 | 17,19 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153974,20 | 462004,40 | 8,71 | 8,71 | 24,86 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154146,80 | 461956,50 | 1,96 | 1,96 | 16,33 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154155,20 | 462590,60 | 1,58 | 1,58 | 13,35 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154155,60 | 462208,80 | 2,21 | 2,21 | 14,74 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154026,00 | 463041,00 | 8,87 | 8,87 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153979,30 | 463142,30 | 8,74 | 8,74 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154174,10 | 463062,70 | 8,63 | 8,63 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153983,20 | 462211,00 | 2,56 | 2,56 | 20,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154057,70 | 463184,90 | 8,82 | 8,82 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154138,10 | 461794,80 | 1,62 | 1,62 | 16,15 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154106,40 | 461625,20 | 1,92 | 1,92 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154170,50 | 463173,50 | 8,30 | 8,30 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154116,80 | 461710,90 | 1,37 | 1,37 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153238,10 | 462723,20 | 2,19 | 2,19 | 10,63 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154104,50 | 462023,30 | 2,20 | 2,20 | 18,13 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153740,40 | 463185,00 | 8,95 | 8,95 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Johan van Oldenbarneveltlaan 30 1 | Gebouwen | 154155,30 | 462582,10 | 2,29 | 2,29 | 13,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153733,00 | 463143,50 | 9,02 | 9,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153706,20 | 463139,20 | 9,15 | 9,15 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153972,60 | 463175,80 | 9,43 | 9,43 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154063,30 | 463094,30 | 9,62 | 9,62 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,40 | 462286,10 | 3,07 | 3,07 | 15,59 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153639,70 | 461959,40 | 2,28 | 2,28 | 36,61 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153913,80 | 463047,40 | 3,29 | 3,29 | 6,91 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154031,90 | 463119,40 | 10,04 | 10,04 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153935,70 | 462029,70 | 3,41 | 3,41 | 25,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154107,00 | 463013,20 | 3,53 | 3,53 | 7,32 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 36 | Gebouwen | 154087,10 | 463176,10 | 11,46 | 11,46 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 127 | Gebouwen | 154030,40 | 463105,20 | 11,45 | 11,45 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 121 | Gebouwen | 154044,60 | 463098,80 | 11,71 | 11,71 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 91 | Gebouwen | 154123,30 | 463054,10 | 12,08 | 12,08 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 115 | Gebouwen | 154051,20 | 463085,20 | 12,21 | 12,21 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 99 | Gebouwen | 154109,80 | 463072,30 | 12,34 | 12,34 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 68 | Gebouwen | 154008,30 | 463074,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 133 | Gebouwen | 154019,90 | 463106,50 | 12,83 | 12,83 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Gerrit van Stellingwerfstraat 20 | Gebouwen | 154077,40 | 463142,20 | 13,33 | 13,33 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 24 | Gebouwen | 154158,10 | 463121,10 | 13,09 | 13,09 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 106 | Gebouwen | 153884,00 | 463158,80 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Nicolaas Pienemanstraat 32 | Gebouwen | 154174,90 | 463135,80 | 13,10 | 13,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 177 | Gebouwen | 153893,90 | 463178,30 | 13,53 | 13,53 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Utrechtseweg 157 | Gebouwen | 153907,40 | 462114,00 | 8,02 | 8,02 | 23,77 | Relatief | Scherp |

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|--------|----------|----------|--------|
| 03 | Soesterweg 171A | Gebouwen | 153936,50 | 463100,10 | 9,02 | 9,02 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154116,80 | 461710,90 | 1,55 | 1,55 | 16,67 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153705,80 | 463136,90 | 9,26 | 9,26 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154034,00 | 463039,30 | 10,66 | 10,66 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153907,30 | 463184,90 | 14,34 | 14,34 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153755,10 | 461654,00 | 3,32 | 3,32 | 35,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153731,30 | 461708,90 | 8,15 | 8,15 | 35,49 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153753,40 | 461705,30 | 8,68 | 8,68 | 35,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153421,60 | 461711,50 | 18,15 | 18,15 | 45,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153447,50 | 461702,70 | 4,60 | 4,60 | 44,12 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153717,80 | 461757,60 | 6,38 | 6,38 | 35,90 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153753,40 | 461705,30 | 4,33 | 4,33 | 35,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153739,80 | 461778,10 | 6,62 | 6,62 | 35,77 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153782,60 | 461789,70 | 13,09 | 13,09 | 35,89 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153825,80 | 461788,00 | 29,68 | 29,68 | 34,68 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153874,50 | 461804,90 | 8,53 | 8,53 | 32,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153830,20 | 461804,30 | 12,87 | 12,87 | 33,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153830,20 | 461804,30 | 5,95 | 5,95 | 33,51 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153874,60 | 461864,50 | -23,40 | -23,40 | 32,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153874,60 | 461864,50 | 9,62 | 9,62 | 32,87 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154088,50 | 462396,70 | 4,07 | 4,07 | 17,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154088,50 | 462396,70 | 11,42 | 11,42 | 17,57 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153976,58 | 462687,71 | 7,00 | 7,00 | 11,03 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154016,86 | 462693,65 | 9,00 | 9,00 | 11,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154003,36 | 462699,87 | 24,50 | 24,50 | 10,88 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154118,90 | 462705,10 | 4,00 | 4,00 | 9,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153933,68 | 462705,68 | 10,50 | 10,50 | 10,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153953,49 | 462702,70 | 17,50 | 17,50 | 10,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154017,03 | 462693,65 | 33,00 | 33,00 | 11,26 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154117,98 | 462705,07 | 8,00 | 8,00 | 9,40 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154077,34 | 462706,72 | 16,00 | 16,00 | 11,37 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154160,88 | 462712,33 | 8,00 | 8,00 | 10,53 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154126,22 | 462704,93 | 19,00 | 19,00 | 9,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462712,06 | 21,00 | 21,00 | 10,50 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462723,74 | 14,00 | 14,00 | 10,54 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153435,60 | 461692,70 | 11,77 | 11,77 | 44,25 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153969,00 | 462771,90 | 40,13 | 40,13 | 11,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153981,50 | 462777,00 | 48,83 | 48,83 | 8,69 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154007,80 | 462793,10 | 32,81 | 32,81 | 5,94 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154157,80 | 462809,00 | 27,24 | 27,24 | 6,58 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154127,40 | 462808,00 | 11,21 | 11,21 | 5,97 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154065,20 | 462898,20 | 27,96 | 27,96 | 6,14 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154089,50 | 462899,80 | 45,73 | 45,73 | 5,48 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154154,30 | 462917,90 | 27,60 | 27,60 | 5,44 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154084,50 | 462918,60 | 38,01 | 38,01 | 6,71 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154002,40 | 462929,00 | 21,00 | 21,00 | 6,32 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153802,50 | 461777,30 | 3,31 | 3,31 | 35,70 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154083,40 | 462805,50 | 26,70 | 26,70 | 5,20 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154115,90 | 462822,40 | 22,13 | 22,13 | 6,18 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154156,20 | 462905,80 | 31,78 | 31,78 | 5,10 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154147,30 | 462920,40 | 17,02 | 17,02 | 5,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154112,20 | 462916,70 | 11,08 | 11,08 | 6,65 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154064,40 | 462914,20 | 12,49 | 12,49 | 6,79 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462909,18 | 30,58 | 30,58 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154001,50 | 462954,70 | 15,75 | 15,75 | 7,17 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154176,00 | 462806,29 | 21,61 | 21,61 | 6,97 | Relatief | Scherp |
| 001 | stationshal | Gebouwen | 154089,31 | 462824,19 | 25,85 | 25,85 | 6,05 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 154106,50 | 462840,20 | 7,26 | 7,26 | 5,83 | Relatief | Scherp |
| 001 | gebouw | Gebouwen | 154040,62 | 462837,27 | 6,50 | 6,50 | 5,99 | Relatief | Scherp |
| 002 | gebouw | Gebouwen | 153934,79 | 462839,08 | 6,50 | 6,50 | 6,10 | Relatief | Scherp |
| 003 | gebouw | Gebouwen | 153920,45 | 462838,07 | 6,50 | 6,50 | 6,07 | Relatief | Scherp |
| 004 | gebouw | Gebouwen | 153920,55 | 462806,11 | 6,50 | 6,50 | 5,38 | Relatief | Scherp |
| 1001 | | Gebouwen | 153710,72 | 463100,79 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1002 | | Gebouwen | 153675,39 | 463111,03 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1003 | | Gebouwen | 153672,21 | 463146,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 8 | Gebouwen | 153747,10 | 463098,08 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153942,70 | 463063,90 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153880,30 | 463161,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| | | Gebouwen | 153893,50 | 463135,60 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Ligusterstraat 29 | Gebouwen | 153939,70 | 463106,70 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 88 | Gebouwen | | | | | | | |
| 1005 | | Gebouwen | 153926,41 | 463125,83 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1006 | | Gebouwen | 153912,13 | 463135,35 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 8 | Gebouwen | 153781,10 | 463182,20 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 03 | Aucubastraat 6 | Gebouwen | 153784,30 | 463185,30 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 00 | Piet Mondriaanplein 103 | Gebouwen | 154029,84 | 463005,93 | 15,00 | 15,00 | 7,20 | Relatief | Scherp |
| 1007 | | Gebouwen | 153963,37 | 463100,63 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1008 | | Gebouwen | 153996,18 | 463082,20 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1009 | | Gebouwen | 154026,98 | 463060,85 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1010 | | Gebouwen | 153315,91 | 462726,78 | 8,00 | 8,00 | 11,61 | Relatief | Scherp |
| 1011 | | Gebouwen | 153299,45 | 462720,59 | 8,00 | 8,00 | 11,64 | Relatief | Scherp |

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Omgevingswet, Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Tauw bv 25-11-2025 14:04

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAR,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Rel.H | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp |
|-----------|---------------------------------|------------------|-----------|-----------|-------|--------|----------|----------|--------|
| 1012 | | Gebouwen | 153288,30 | 462726,66 | 8,00 | 8,00 | 11,74 | Relatief | Scherp |
| 1013 | | Gebouwen | 153272,13 | 462723,06 | 8,00 | 8,00 | 11,59 | Relatief | Scherp |
| 1014 | | Gebouwen | 153255,89 | 462711,47 | 8,00 | 8,00 | 11,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 19 | Gebouwen | 153231,90 | 462718,05 | 3,00 | 3,00 | 10,71 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 23 | Gebouwen | 153219,50 | 462720,00 | 3,00 | 3,00 | 10,67 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 25 | Gebouwen | 153209,50 | 462719,80 | 8,00 | 8,00 | 10,57 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 31 | Gebouwen | 153184,40 | 462715,27 | 8,00 | 8,00 | 10,78 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 37 | Gebouwen | 153153,49 | 462713,70 | 8,00 | 8,00 | 11,17 | Relatief | Scherp |
| 03 | Barchman Wuytierslaan 35 | Gebouwen | 153156,50 | 462713,90 | 8,00 | 8,00 | 11,21 | Relatief | Scherp |
| 03 | Groen van Prinstererlaan 33 | Gebouwen | 153469,40 | 462665,60 | 8,00 | 8,00 | 12,35 | Relatief | Scherp |
| 1015 | | Gebouwen | 153406,69 | 462668,95 | 13,00 | 13,00 | 13,16 | Relatief | Scherp |
| 1020 | | Gebouwen | 154063,47 | 462716,74 | 4,00 | 4,00 | 11,02 | Relatief | Scherp |
| 1021 | | Gebouwen | 154058,59 | 462701,31 | 4,00 | 4,00 | 11,51 | Relatief | Scherp |
| 1022 | | Gebouwen | 154064,12 | 462720,94 | 7,00 | 7,00 | 10,81 | Relatief | Scherp |
| 03 | Piet Mondriaanplein 189 | Gebouwen | 154156,90 | 462966,30 | 15,00 | 15,00 | 6,61 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 4 | Gebouwen | 154158,10 | 463014,30 | 6,00 | 6,00 | 7,19 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 6 | Gebouwen | 154155,90 | 463015,00 | 3,00 | 3,00 | 7,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 10 | Gebouwen | 154146,10 | 463014,60 | 3,00 | 3,00 | 7,18 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 16 | Gebouwen | 154134,20 | 463021,40 | 6,00 | 6,00 | 7,09 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 30 | Gebouwen | 154096,18 | 463028,58 | 3,00 | 3,00 | 6,94 | Relatief | Scherp |
| 03 | Soesterweg 32 | Gebouwen | 154096,12 | 463028,39 | 3,00 | 3,00 | 6,95 | Relatief | Scherp |
| 1028 | | Gebouwen | 154072,52 | 463045,04 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1036 | gebouw | Gebouwen | 153556,45 | 463115,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1037 | gebouw | Gebouwen | 153616,00 | 463120,29 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1038 | gebouw | Gebouwen | 153628,29 | 463120,54 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 1039 | gebouw | Gebouwen | 153289,16 | 463062,23 | 4,00 | 4,00 | 7,13 | Relatief | Scherp |
| 1040 | gebouw | Gebouwen | 153352,79 | 463050,17 | 4,00 | 4,00 | 6,97 | Relatief | Scherp |
| Bedr09 | Strukton | Industrieterrein | 153415,68 | 463024,51 | 7,00 | 7,00 | 6,66 | Relatief | Scherp |
| Bedr07-01 | Railinfra opleidingen | Industrieterrein | 153513,55 | 463122,50 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| Bedr07-03 | Railinfra opleidingen | Industrieterrein | 153565,82 | 463134,11 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| Bedr08 | Theaterwerkplaats | Industrieterrein | 153221,44 | 463180,98 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| Bedr05 | Hoofdwerkplaats | Industrieterrein | 153394,13 | 463112,93 | 9,00 | 9,00 | 7,06 | Relatief | Scherp |
| Bedr04 | bvg 310-314 | Industrieterrein | 153470,69 | 463179,97 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| Bedr07-02 | Railinfra opleidingen | Industrieterrein | 153530,04 | 463119,08 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| 0117 | OBJEKT 154 | Industrieterrein | 152977,19 | 463049,59 | 9,00 | 9,00 | 5,82 | Relatief | Scherp |
| 0118 | OBJEKT 155 | Industrieterrein | 153008,96 | 463040,33 | 9,00 | 9,00 | 5,48 | Relatief | Scherp |
| 0124 | OBJEKT 162 | Industrieterrein | 153147,63 | 462880,21 | 9,00 | 9,00 | 5,98 | Relatief | Scherp |
| 0123 | OBJEKT 161 | Industrieterrein | 153221,04 | 462873,75 | 9,00 | 9,00 | 5,93 | Relatief | Scherp |
| 0909 | overdekte werkkuil | Industrieterrein | 153275,75 | 462844,39 | 7,00 | 7,00 | 6,05 | Relatief | Scherp |
| 0122 | OBJEKT 160 | Industrieterrein | 153219,89 | 462835,28 | 9,00 | 9,00 | 6,00 | Relatief | Scherp |
| 2210 | NS-RANGEERTER-AMERSF-GBKN_2.DXF | Industrieterrein | 153372,12 | 463148,04 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| NSSC | NS Simulatorcentrum | Industrieterrein | 153859,00 | 462972,00 | 8,30 | 8,30 | 7,11 | Relatief | Scherp |
| Opera | Operagebouw | Industrieterrein | 153253,20 | 463152,64 | 4,10 | 4,10 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| dak | dakopbouw | Industrieterrein | 153313,33 | 463146,55 | 11,50 | 11,50 | 0,00 | Relatief | Scherp |
| BG01 | Basis wagenloods | Industrieterrein | 153578,93 | 463029,01 | 3,20 | 3,20 | 6,97 | Relatief | Scherp |
| BG02 | Basisgebouw | Industrieterrein | 153572,78 | 462996,48 | 5,90 | 5,90 | 6,99 | Relatief | Scherp |
| BG03 | Basisgebouw hogere aanbouw | Industrieterrein | 153633,89 | 463018,39 | 4,10 | 4,10 | 6,86 | Relatief | Scherp |
| BG04 | nok | Industrieterrein | 153691,39 | 463003,24 | 9,20 | 9,20 | 7,00 | Relatief | Scherp |
| BG05 | nok | Industrieterrein | 153684,65 | 463004,37 | 9,20 | 9,20 | 6,85 | Relatief | Scherp |
| BG06 | nok | Industrieterrein | 153677,81 | 463005,90 | 9,20 | 9,20 | 6,71 | Relatief | Scherp |
| BG07 | nok | Industrieterrein | 153670,96 | 463007,23 | 9,20 | 9,20 | 6,72 | Relatief | Scherp |
| BG08 | nok | Industrieterrein | 153664,12 | 463008,45 | 9,20 | 9,20 | 6,74 | Relatief | Scherp |
| BG09 | nok | Industrieterrein | 153657,17 | 463009,78 | 9,20 | 9,20 | 6,77 | Relatief | Scherp |
| BG10 | nok | Industrieterrein | 153650,63 | 463010,90 | 9,20 | 9,20 | 6,79 | Relatief | Scherp |
| BG11 | nok | Industrieterrein | 153643,60 | 463012,39 | 9,20 | 9,20 | 6,81 | Relatief | Stomp |
| BG12 | nok | Industrieterrein | 153636,77 | 463013,72 | 9,20 | 9,20 | 6,84 | Relatief | Stomp |
| BG13 | nok | Industrieterrein | 153629,59 | 463015,06 | 9,20 | 9,20 | 6,86 | Relatief | Stomp |
| BG14 | nok | Industrieterrein | 153622,80 | 463016,38 | 9,20 | 9,20 | 6,88 | Relatief | Stomp |
| BG15 | nok | Industrieterrein | 153615,99 | 463017,59 | 9,20 | 9,20 | 6,91 | Relatief | Stomp |
| BG16 | nok | Industrieterrein | 153609,05 | 463018,91 | 9,20 | 9,20 | 6,94 | Relatief | Stomp |
| BG17 | nok | Industrieterrein | 153602,23 | 463020,20 | 9,20 | 9,20 | 6,96 | Relatief | Stomp |
| BG18 | nok | Industrieterrein | 153595,39 | 463021,45 | 9,20 | 9,20 | 6,99 | Relatief | Stomp |
| BG19 | nok | Industrieterrein | 153588,50 | 463022,79 | 9,20 | 9,20 | 7,02 | Relatief | Stomp |
| BG20 | nok | Industrieterrein | 153582,24 | 463024,05 | 9,20 | 9,20 | 7,04 | Relatief | Stomp |
| BG21 | basisgebouw tbv koppeling | Industrieterrein | 153627,66 | 462985,99 | 3,20 | 3,20 | 6,80 | Relatief | Scherp |
| BG22 | basisgebouw tbv koppeling 2 | Industrieterrein | 153633,40 | 463014,62 | 5,90 | 5,90 | 6,85 | Relatief | Scherp |
| 001 | gebouw | Gebouwen | 152652,37 | 461909,45 | 25,00 | 25,00 | 19,50 | Relatief | Scherp |
| 03 | 5.126 Fockemalaan 20 | Klooster | 153005,52 | 462249,55 | 11,00 | 11,00 | 17,65 | Relatief | Scherp |
| | | | 152824,70 | 461866,30 | 9,00 | 9,00 | 23,88 | Relatief | Scherp |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Zwevend | Refl. 3l | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1012 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1013 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1014 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1015 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1020 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1021 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1022 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1028 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1036 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1037 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1038 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1039 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1040 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr09 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr07-01 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr07-03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr08 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr05 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr04 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Bedr07-02 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0117 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0118 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0124 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0123 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0909 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0122 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2210 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| NSSC | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Opera | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| dak | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG01 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG02 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG04 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG05 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG06 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG07 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG08 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG09 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG10 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG11 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG12 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG13 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG14 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG15 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG16 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG17 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG18 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG19 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG20 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG21 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| BG22 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 001 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n |
|----------|---------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| S | geluidsscherm | Scherm uit model CHRI | 152704,19 | 462304,84 | 152691,22 | 462187,51 | 2,00 | 2,00 | 11,59 | 13,09 |
| GS396582 | s:2110000002 | Geluidsschermen | 153212,77 | 462744,24 | 153306,36 | 462772,40 | 17,80 | 17,80 | 10,29 | 10,17 |
| GS396580 | s:2110000005 | Geluidsschermen | 152847,60 | 462575,86 | 153117,54 | 462733,00 | 2,00 | 2,00 | 7,09 | 5,92 |
| GS396581 | s:2110000003 | Geluidsschermen | 153306,36 | 462772,40 | 153356,59 | 462734,72 | 17,80 | 16,80 | 10,17 | 11,23 |
| GS396583 | s:2110000001 | Geluidsschermen | 153123,10 | 462709,56 | 153212,77 | 462744,24 | 15,80 | 17,80 | 10,18 | 10,29 |
| PE401071 | p:1041458158 | geluidsschermen-gemeente inmeting | 153694,93 | 463077,52 | 153977,61 | 463023,34 | 12,90 | 12,90 | 11,76 | 11,38 |
| PE401070 | p:1041458159 | schermen geluidregister | 153862,24 | 462820,51 | 153650,64 | 462808,43 | 1,00 | 1,00 | 5,40 | 5,42 |
| PE399136 | p:2210000004 | schermen geluidregister | 153866,36 | 462820,75 | 153862,24 | 462820,51 | 1,00 | 1,00 | 5,40 | 5,40 |
| PE399138 | p:2210000002 | schermen geluidregister | 154088,86 | 462861,74 | 153860,63 | 462848,74 | 1,00 | 1,00 | 5,40 | 5,40 |
| PE399137 | p:2210000003 | schermen geluidregister | 154176,00 | 462862,33 | 153645,52 | 462828,36 | 1,00 | 1,00 | 5,40 | 5,43 |
| PE401065 | p:1041458175 | schermen geluidregister | 154129,27 | 462822,17 | 153616,76 | 462794,67 | 1,00 | 1,00 | 5,42 | 5,42 |
| PE401069 | p:1041458160 | schermen geluidregister | 153726,80 | 462854,29 | 154144,65 | 462879,32 | 1,00 | 1,00 | 5,43 | 5,40 |
| PE401066 | p:1041458174 | schermen geluidregister | 154090,45 | 462833,84 | 153866,36 | 462820,75 | 1,00 | 1,00 | 5,42 | 5,40 |
| PE401067 | p:1041458173 | schermen geluidregister | 154146,18 | 462866,82 | 154088,86 | 462861,74 | 1,00 | 1,00 | 5,40 | 5,40 |
| PE399139 | p:2210000001 | schermen geluidregister | 154176,00 | 462845,78 | 154090,45 | 462833,84 | 1,00 | 1,00 | 5,43 | 5,42 |
| PE401068 | p:1041458166 | schermen geluidregister | 153615,78 | 462788,08 | 154129,52 | 462819,03 | 1,00 | 1,00 | 5,30 | 5,42 |
| | | | 153860,63 | 462848,74 | 153727,77 | 462841,00 | 1,00 | 1,00 | 5,40 | 5,41 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | ISO M. | ISO H | Hdef. | Cp | Zwevend | Lengte | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|----------|--------|-------|--------------|--------|---------|--------|-----------|-----------|
| S | -- | 2,00 | Relatief | Scherp | Nee | 125,20 | 0,80 | 0,80 |
| GS396582 | -- | 17,80 | Absoluut | Scherp | Nee | 97,78 | 0,00 | 0,00 |
| GS396580 | -- | 2,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 312,39 | 0,00 | 0,00 |
| GS396581 | -- | -- | Absoluut | Scherp | Nee | 82,52 | 0,00 | 0,00 |
| GS396583 | -- | -- | Absoluut | Scherp | Nee | 96,20 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | |
| PE401071 | -- | 12,90 | Absoluut | Stomp | Nee | 287,83 | 0,20 | 0,20 |
| PE401070 | -- | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 211,94 | 0,00 | 0,00 |
| PE399136 | 5,40 | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 4,13 | 0,00 | 0,00 |
| PE399138 | 5,40 | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 228,60 | 0,00 | 0,00 |
| PE399137 | -- | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 531,70 | 0,00 | 0,00 |
| PE401065 | 5,42 | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 513,33 | 0,00 | 0,00 |
| PE401069 | -- | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 418,62 | 0,00 | 0,00 |
| PE401066 | -- | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 224,47 | 0,00 | 0,00 |
| PE401067 | 5,40 | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 57,56 | 0,00 | 0,00 |
| PE399139 | -- | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 86,49 | 0,00 | 0,00 |
| PE401068 | -- | 1,00 | Eigen waarde | Scherp | Nee | 525,62 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 133,09 | 0,00 | 0,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| 2378389 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152311,12 | 462083,31 | 152590,00 | 462163,69 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 290,23 |
| 2378540 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151990,45 | 462080,27 | 152015,38 | 462090,74 | 10,04 | 10,01 | -- | 27,04 |
| 2378542 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151926,55 | 462080,89 | 151957,53 | 462091,89 | 10,26 | 10,80 | -- | 32,87 |
| 2378543 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152304,55 | 462090,53 | 152307,32 | 462080,00 | 10,84 | 11,06 | -- | 10,89 |
| 2378545 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152900,98 | 462080,00 | 152900,10 | 462089,61 | 19,83 | 19,41 | -- | 9,65 |
| 2378546 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152888,62 | 462089,39 | 152889,45 | 462080,00 | 18,89 | 19,07 | -- | 9,43 |
| 2378609 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153167,89 | 462108,93 | 153177,98 | 462118,66 | 26,80 | 26,76 | -- | 14,02 |
| 2378611 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153024,63 | 462112,28 | 153146,34 | 462266,51 | 21,10 | 20,65 | -- | 197,24 |
| 2378612 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153081,93 | 462271,98 | 153009,63 | 462236,26 | 18,94 | 17,91 | -- | 81,39 |
| 2378613 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151955,98 | 463085,38 | 151924,44 | 463086,19 | 5,99 | 5,74 | -- | 31,55 |
| 2378614 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151905,92 | 463096,45 | 151803,73 | 463104,89 | 5,96 | 5,67 | -- | 106,55 |
| 2378615 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151923,12 | 463152,19 | 151911,02 | 463099,55 | 6,54 | 6,78 | -- | 55,08 |
| 2378617 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152291,68 | 462646,25 | 152181,86 | 463185,95 | 8,32 | 6,58 | -- | 552,54 |
| 2378620 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151758,03 | 463185,95 | 151759,13 | 463176,42 | 6,02 | 5,79 | -- | 9,59 |
| 2378621 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151762,51 | 463160,61 | 151801,72 | 463105,02 | 5,55 | 5,34 | -- | 68,53 |
| 2378627 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151986,08 | 463055,01 | 151985,10 | 463174,65 | 6,22 | 5,03 | -- | 119,70 |
| 2378628 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151975,54 | 462839,81 | 151985,86 | 463047,17 | 5,56 | 6,44 | -- | 207,74 |
| 2378629 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151675,97 | 463031,08 | 151954,52 | 463052,64 | 6,00 | 6,21 | -- | 282,09 |
| 2378631 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151631,75 | 463100,25 | 151623,30 | 462971,68 | 5,65 | 6,81 | -- | 128,85 |
| 2378632 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151526,72 | 463043,33 | 151464,40 | 463065,79 | 5,82 | 6,37 | -- | 66,24 |
| 2378633 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151546,37 | 463014,85 | 151538,42 | 463073,00 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 58,69 |
| 2378634 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151335,20 | 462420,48 | 151407,51 | 462862,81 | 8,84 | 6,40 | -- | 449,51 |
| 2378816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152909,22 | 462467,78 | 152918,26 | 462460,11 | 9,17 | 9,41 | -- | 12,85 |
| 2378817 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152895,21 | 462452,66 | 152901,05 | 462460,01 | 11,64 | 9,31 | -- | 9,39 |
| 2378818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152891,92 | 462454,76 | 152895,43 | 462452,00 | 11,82 | 11,62 | -- | 80,08 |
| 2378819 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152893,33 | 462454,11 | 152900,06 | 462462,22 | 11,38 | 8,94 | -- | 36,26 |
| 2378820 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152465,75 | 462845,10 | 152463,56 | 462756,04 | 7,86 | 7,82 | -- | 89,09 |
| 2378821 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152469,42 | 462939,43 | 152465,97 | 462854,18 | 7,02 | 7,92 | -- | 85,32 |
| 2378824 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152500,90 | 463162,10 | 152469,90 | 462951,19 | 6,16 | 6,89 | -- | 217,34 |
| 2378825 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152161,04 | 462532,40 | 152160,72 | 462530,98 | 8,20 | 7,72 | -- | 80,66 |
| 2378826 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152171,05 | 462536,26 | 152170,63 | 462535,94 | 7,11 | 6,66 | -- | 66,92 |
| 2378827 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152167,73 | 462556,59 | 152168,37 | 462554,37 | 8,74 | 8,54 | -- | 48,40 |
| 2378836 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152016,04 | 462464,74 | 152026,00 | 462463,62 | 9,25 | 9,04 | -- | 10,02 |
| 2378837 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152014,14 | 462451,85 | 152028,53 | 462456,71 | 9,53 | 9,00 | -- | 15,23 |
| 2378838 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152014,11 | 462454,15 | 152016,46 | 462463,04 | 9,38 | 9,62 | -- | 28,97 |
| 2378839 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152039,95 | 462461,47 | 152048,10 | 462445,08 | 11,34 | 9,14 | -- | 158,08 |
| 2378840 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151838,56 | 462874,73 | 151842,15 | 462872,89 | 5,30 | 5,30 | -- | 93,80 |
| 2379799 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153051,18 | 462234,15 | 153044,53 | 462245,03 | 19,92 | 18,98 | -- | 13,57 |
| 2379800 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153013,33 | 462227,29 | 153046,86 | 462231,94 | 19,13 | 19,82 | -- | 50,55 |
| 2379890 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152560,50 | 462480,16 | 152044,69 | 462307,13 | 10,77 | 9,21 | -- | 564,12 |
| 2379891 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152107,41 | 462337,05 | 152563,15 | 462485,41 | 9,28 | 9,98 | -- | 504,67 |
| 2379892 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152084,81 | 462610,34 | 152083,51 | 462609,88 | 7,17 | 8,01 | -- | 102,96 |
| 2379893 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152099,69 | 462581,05 | 152084,03 | 462607,55 | 6,64 | 6,96 | -- | 41,35 |
| 2379894 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152013,91 | 462544,95 | 152014,88 | 462544,23 | 8,58 | 8,89 | -- | 199,82 |
| 2379895 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152025,38 | 462549,32 | 152026,18 | 462549,73 | 8,81 | 8,83 | -- | 74,87 |
| 2379896 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152118,73 | 462235,40 | 152667,19 | 462504,47 | 12,73 | 9,61 | -- | 612,23 |
| 2379897 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152139,06 | 462267,69 | 152143,55 | 462269,20 | 13,30 | 13,38 | -- | 75,87 |
| 2379898 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152010,62 | 462121,96 | 152121,95 | 462271,53 | 10,19 | 12,86 | -- | 1427,54 |
| 2379899 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151981,39 | 462105,28 | 152287,80 | 462260,65 | 11,01 | 9,55 | -- | 343,89 |
| 2379900 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152705,91 | 462450,84 | 152005,91 | 462080,13 | 9,75 | 10,74 | -- | 819,58 |
| 2379901 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151998,11 | 462080,20 | 152286,93 | 462242,20 | 9,10 | 8,43 | -- | 332,02 |
| 2379926 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152548,64 | 462867,46 | 152557,34 | 463008,80 | 7,94 | 7,80 | -- | 153,02 |
| 2379927 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152588,60 | 463044,96 | 152510,45 | 462857,20 | 7,62 | 8,15 | -- | 229,00 |
| 2379928 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152582,29 | 462917,33 | 152591,14 | 463031,48 | 7,90 | 6,87 | -- | 139,12 |
| 2379934 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152597,98 | 463161,10 | 152540,21 | 463185,95 | 6,99 | 10,33 | -- | 67,62 |
| 2379935 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152600,71 | 463163,81 | 152592,70 | 463185,95 | 6,11 | 5,92 | -- | 25,29 |
| 2379936 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152597,51 | 463041,88 | 152600,07 | 463154,83 | 6,92 | 6,25 | -- | 112,98 |
| 2379949 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152706,12 | 462553,24 | 152716,13 | 462584,05 | 10,12 | 9,43 | -- | 32,40 |
| 2379950 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152884,08 | 462184,45 | 152955,94 | 462221,83 | 16,97 | 18,12 | -- | 103,71 |
| 2379951 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152955,76 | 462225,84 | 152882,44 | 462184,13 | 17,39 | 16,95 | -- | 109,32 |
| 2379973 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152016,88 | 462861,83 | 152229,44 | 462984,08 | 8,49 | 6,52 | -- | 246,19 |
| 2380024 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151984,23 | 462634,56 | 151927,73 | 462610,68 | 8,70 | 8,74 | -- | 61,40 |
| 2380025 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151929,28 | 462626,50 | 151983,08 | 462650,49 | 8,09 | 9,21 | -- | 59,58 |
| 2380026 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151978,85 | 462641,93 | 151929,85 | 462618,06 | 8,02 | 7,84 | -- | 55,06 |
| 2380027 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151962,48 | 462583,67 | 151977,45 | 462573,53 | 8,00 | 7,48 | -- | 21,23 |
| 2380028 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151954,66 | 462545,58 | 151960,57 | 462582,85 | 9,15 | 8,55 | -- | 45,55 |
| 2380029 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151985,81 | 462330,38 | 151986,06 | 462328,34 | 9,11 | 9,59 | -- | 83,43 |
| 2380030 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152003,00 | 462353,67 | 151990,23 | 462334,01 | 10,02 | 10,76 | -- | 23,50 |
| 2380031 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151531,40 | 462281,68 | 151619,14 | 462663,54 | 9,30 | 8,22 | -- | 396,24 |
| 2380032 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151580,78 | 462769,64 | 151583,27 | 462829,41 | 9,18 | 6,95 | -- | 67,70 |
| 2380048 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151167,66 | 462821,12 | 151587,46 | 462998,25 | 6,16 | 6,41 | -- | 460,75 |
| 2380055 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151566,13 | 462779,24 | 151595,92 | 462754,87 | 7,12 | 8,51 | -- | 52,09 |
| 2380056 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151598,69 | 462758,51 | 151605,35 | 462867,41 | 7,79 | 7,30 | -- | 109,13 |
| 2380057 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151582,76 | 462770,66 | 151597,89 | 462881,15 | 9,07 | 6,76 | -- | 111,54 |
| 2380058 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151566,56 | 462780,86 | 151590,05 | 462944,21 | 6,81 | 6,76 | -- | 165,16 |
| 2380059 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151556,32 | 462922,83 | 151530,53 | 462808,99 | 6,98 | 6,82 | -- | 116,85 |
| 2380060 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151380,43 | 462425,96 | 151501,93 | 462915,90 | 8,03 | 6,88 | -- | 505,46 |
| 2380070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151518,92 | 462668,55 | 151371,99 | 462238,53 | 7,57 | 9,32 | -- | 456,48 |
| 2380071 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151497,93 | 462085,41 | 151630,70 | 462684,14 | 9,86 | 7,85 | -- | 626,75 |
| 2380072 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151606,71 | 462783,85 | 151427,62 | 462085,67 | 7,56 | 9,29 | -- | 743,94 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2380074 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151641,43 | 462974,11 | 151722,65 | 463185,95 | 5,57 | 6,29 | -- | 237,60 |
| 2380076 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151946,45 | 462842,52 | 151937,59 | 463026,09 | 6,64 | 6,06 | -- | 185,19 |
| 2380077 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151970,96 | 462775,03 | 151969,11 | 462818,36 | 7,80 | 5,74 | -- | 43,53 |
| 2380078 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151931,47 | 462776,22 | 151959,13 | 462782,13 | 7,44 | 7,36 | -- | 101,39 |
| 2380079 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151973,25 | 462827,73 | 151920,24 | 462776,52 | 5,44 | 6,02 | -- | 98,57 |
| 2380080 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151987,42 | 462830,24 | 151968,01 | 462819,14 | 6,18 | 5,99 | -- | 23,83 |
| 2380081 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151779,11 | 462839,67 | 152029,52 | 462759,59 | 8,71 | 8,31 | -- | 292,00 |
| 2380082 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151698,66 | 462821,43 | 151737,30 | 462820,65 | 6,64 | 6,73 | -- | 38,80 |
| 2380083 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151680,69 | 462849,84 | 151724,14 | 462859,91 | 6,45 | 7,76 | -- | 47,18 |
| 2380084 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151747,61 | 462864,00 | 151676,98 | 462841,20 | 6,92 | 7,38 | -- | 87,31 |
| 2380085 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151733,59 | 462774,77 | 151757,86 | 462869,97 | 8,07 | 6,23 | -- | 99,46 |
| 2380086 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151789,40 | 462888,68 | 151736,65 | 462770,62 | 7,24 | 8,49 | -- | 133,96 |
| 2380087 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151817,03 | 462846,75 | 151799,49 | 462870,13 | 5,75 | 6,48 | -- | 57,64 |
| 2380088 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151796,68 | 462686,03 | 151752,77 | 462691,19 | 9,99 | 9,78 | -- | 87,17 |
| 2380089 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151775,91 | 462684,20 | 151771,29 | 462715,63 | 10,63 | 10,16 | -- | 31,82 |
| 2380090 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151763,64 | 462625,35 | 151756,04 | 462686,62 | 8,67 | 9,73 | -- | 71,49 |
| 2380091 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151772,45 | 462681,26 | 151766,89 | 462623,85 | 9,95 | 9,03 | -- | 58,11 |
| 2380092 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151796,33 | 462642,50 | 151793,09 | 462682,40 | 9,10 | 10,16 | -- | 40,23 |
| 2380093 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151752,46 | 462105,08 | 151811,41 | 462677,71 | 9,44 | 9,27 | -- | 582,75 |
| 2380094 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151644,94 | 462731,31 | 151697,77 | 462083,08 | 8,67 | 9,24 | -- | 657,20 |
| 2380095 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151673,40 | 462732,57 | 151621,60 | 462797,42 | 7,73 | 8,78 | -- | 110,35 |
| 2380096 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151615,74 | 462796,01 | 151684,64 | 462732,36 | 9,24 | 7,16 | -- | 168,79 |
| 2380097 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151612,21 | 462816,60 | 151613,99 | 462814,81 | 7,18 | 7,13 | -- | 327,91 |
| 2380098 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151639,34 | 462858,99 | 151636,79 | 462965,03 | 8,49 | 7,69 | -- | 114,29 |
| 2380099 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151679,14 | 462868,95 | 151682,84 | 462957,61 | 10,48 | 9,38 | -- | 91,16 |
| 2380100 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151613,42 | 462863,12 | 151625,28 | 462965,81 | 6,05 | 6,34 | -- | 104,15 |
| 2380101 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151653,49 | 462853,53 | 151668,19 | 462849,66 | 8,92 | 7,41 | -- | 254,92 |
| 2380102 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151613,20 | 462862,31 | 151692,41 | 462877,59 | 6,25 | 6,87 | -- | 101,55 |
| 2380103 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151614,76 | 462966,56 | 151669,93 | 462976,73 | 6,62 | 6,14 | -- | 56,35 |
| 2380104 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151285,17 | 462808,59 | 151597,96 | 462949,14 | 7,02 | 6,36 | -- | 346,27 |
| 2380109 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151425,75 | 462965,98 | 151082,75 | 462957,06 | 5,73 | 5,80 | -- | 343,51 |
| 2380110 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151834,50 | 463026,39 | 151764,38 | 463021,70 | 6,10 | 6,18 | -- | 70,28 |
| 2380148 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151808,73 | 463127,38 | 151909,89 | 463147,72 | 4,70 | 5,30 | -- | 142,21 |
| 2380149 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151798,75 | 463127,95 | 151772,96 | 463185,95 | 5,92 | 4,82 | -- | 65,89 |
| 2380150 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151918,67 | 463154,39 | 151906,64 | 463185,95 | 5,72 | 6,31 | -- | 33,87 |
| 2380151 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151912,30 | 463185,95 | 151920,51 | 463155,37 | 6,93 | 6,30 | -- | 31,67 |
| 2380154 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151817,80 | 463126,07 | 151784,93 | 463185,95 | 4,63 | 4,58 | -- | 70,68 |
| 2380155 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151699,95 | 462869,96 | 151776,52 | 463098,21 | 6,85 | 6,84 | -- | 321,26 |
| 2380156 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151715,13 | 462874,23 | 151717,76 | 462873,98 | 4,57 | 5,06 | -- | 758,32 |
| 2381414 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153086,83 | 462080,38 | 153083,36 | 462083,29 | 24,25 | 24,05 | -- | 4,53 |
| 2382163 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,87 | 461918,45 | 152961,71 | 461916,48 | 26,61 | 26,70 | -- | 5,52 |
| 2382164 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,89 | 461934,45 | 152962,46 | 461932,73 | 25,09 | 25,06 | -- | 4,75 |
| 2382165 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151036,76 | 460325,85 | 151500,39 | 460468,70 | 27,82 | 29,30 | -- | 486,18 |
| 2382181 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152493,49 | 460347,59 | 152582,64 | 460385,19 | 32,73 | 33,93 | -- | 96,93 |
| 2382190 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152760,77 | 460631,86 | 152852,68 | 460595,83 | 39,48 | 37,71 | -- | 98,72 |
| 2382192 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152115,82 | 460725,13 | 152125,34 | 460722,39 | 34,22 | 34,13 | -- | 9,91 |
| 2382193 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152118,66 | 460744,72 | 152105,64 | 460762,21 | 34,77 | 34,15 | -- | 45,92 |
| 2382194 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152120,84 | 460728,24 | 152118,66 | 460744,72 | 34,63 | 34,77 | -- | 16,62 |
| 2382195 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152105,64 | 460762,21 | 152108,10 | 460792,02 | 34,15 | 33,91 | -- | 29,91 |
| 2382196 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152069,29 | 460776,91 | 152107,60 | 460793,42 | 33,70 | 33,93 | -- | 41,72 |
| 2382197 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151972,09 | 460732,47 | 152069,29 | 460776,91 | 31,17 | 33,70 | -- | 106,88 |
| 2382198 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152664,91 | 461274,93 | 152690,64 | 461323,28 | 37,15 | 35,55 | -- | 56,07 |
| 2382199 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152013,74 | 460983,16 | 152664,91 | 461274,93 | 34,47 | 37,15 | -- | 713,71 |
| 2382200 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152864,96 | 461820,85 | 152883,15 | 461886,94 | 25,59 | 23,57 | -- | 69,10 |
| 2382201 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152787,43 | 461644,27 | 152864,96 | 461820,85 | 31,12 | 25,59 | -- | 201,95 |
| 2382202 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152859,85 | 461822,49 | 152782,61 | 461651,92 | 24,90 | 29,99 | -- | 193,63 |
| 2382203 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152880,02 | 461880,06 | 152859,85 | 461822,49 | 23,14 | 24,90 | -- | 61,30 |
| 2382204 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152821,72 | 461850,94 | 152862,94 | 461841,95 | 23,41 | 23,66 | -- | 42,19 |
| 2382205 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152812,32 | 461869,36 | 152821,72 | 461850,94 | 23,61 | 23,41 | -- | 22,17 |
| 2382208 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152373,24 | 461823,08 | 152377,58 | 461807,15 | 13,40 | 13,98 | -- | 16,51 |
| 2382209 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152377,58 | 461807,15 | 152322,41 | 461814,00 | 13,98 | 13,15 | -- | 129,48 |
| 2382210 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152183,02 | 461332,20 | 152071,97 | 461584,82 | 26,03 | 20,06 | -- | 275,96 |
| 2382211 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152039,32 | 461590,45 | 152117,88 | 461406,33 | 20,09 | 24,88 | -- | 200,54 |
| 2382212 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152156,77 | 461523,78 | 152136,85 | 461584,64 | 19,30 | 18,88 | -- | 64,04 |
| 2382213 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152195,61 | 461406,50 | 152156,77 | 461523,78 | 21,89 | 19,30 | -- | 123,55 |
| 2382214 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152136,85 | 461584,64 | 152118,44 | 461636,53 | 18,88 | 18,05 | -- | 55,06 |
| 2382215 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151873,13 | 461691,95 | 151912,44 | 461614,44 | 16,02 | 19,57 | -- | 86,99 |
| 2382216 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151976,16 | 461768,17 | 151873,13 | 461691,95 | 16,04 | 16,02 | -- | 149,00 |
| 2382217 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151494,06 | 461859,26 | 151548,22 | 461870,64 | 11,88 | 10,93 | -- | 55,34 |
| 2382218 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151105,67 | 461782,10 | 151494,06 | 461859,26 | 12,06 | 11,88 | -- | 397,22 |
| 2382230 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151998,06 | 462077,51 | 151990,45 | 462080,27 | 11,00 | 10,04 | -- | 419,61 |
| 2382231 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151980,03 | 462072,30 | 151826,17 | 462018,26 | 9,06 | 9,03 | -- | 199,19 |
| 2382237 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152722,83 | 461187,32 | 152682,60 | 461211,87 | 37,28 | 36,75 | -- | 47,13 |
| 2382238 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152621,26 | 461650,69 | 152593,60 | 461647,47 | 22,55 | 21,39 | -- | 27,89 |
| 2382239 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152599,82 | 461988,72 | 152363,46 | 461908,21 | 16,59 | 13,98 | -- | 249,79 |
| 2382241 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152603,23 | 461567,31 | 152516,57 | 461545,35 | 21,44 | 20,95 | -- | 102,64 |
| 2382242 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151902,02 | 461607,76 | 151658,93 | 461747,10 | 19,52 | 13,78 | -- | 384,11 |
| 2382243 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151429,39 | 460924,71 | 151428,03 | 460924,27 | 37,23 | 37,23 | -- | 63,13 |
| 2382244 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151355,23 | 461580,89 | 151386,94 | 461390,16 | 17,99 | 22,08 | -- | 198,61 |
| 2382245 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151300,14 | 461556,08 | 151343,05 | 461520,82 | 17,89 | 18,76 | -- | 66,19 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2382246 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151541,15 | 461291,75 | 151575,24 | 461352,95 | 28,91 | 27,49 | -- | 87,60 |
| 2382251 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151185,18 | 461433,89 | 151167,61 | 461518,97 | 19,62 | 17,62 | -- | 380,92 |
| 2382304 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152587,66 | 460517,22 | 152512,74 | 460501,04 | 38,25 | 37,47 | -- | 104,05 |
| 2382305 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152516,72 | 460513,63 | 152592,45 | 460533,06 | 37,55 | 36,54 | -- | 103,55 |
| 2382313 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152721,36 | 460776,30 | 152830,61 | 460913,75 | 43,93 | 44,23 | -- | 175,96 |
| 2382314 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152532,00 | 460752,95 | 152741,04 | 460920,30 | 38,60 | 42,50 | -- | 267,84 |
| 2382315 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151996,85 | 460383,48 | 152157,81 | 460495,84 | 25,46 | 30,92 | -- | 208,90 |
| 2382316 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152224,27 | 460282,90 | 152421,85 | 460543,55 | 32,99 | 39,76 | -- | 327,61 |
| 2382319 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152426,17 | 460823,17 | 152385,98 | 460900,89 | 36,73 | 38,17 | -- | 87,50 |
| 2382320 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152353,96 | 460886,29 | 152407,75 | 460806,44 | 36,14 | 36,72 | -- | 96,28 |
| 2382321 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152182,28 | 461015,85 | 152439,49 | 461134,46 | 37,32 | 37,86 | -- | 283,27 |
| 2382322 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152187,90 | 460994,77 | 152173,51 | 461025,94 | 38,12 | 36,21 | -- | 34,33 |
| 2382323 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152588,45 | 460895,28 | 152412,20 | 460911,27 | 38,94 | 37,82 | -- | 242,35 |
| 2382324 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152416,13 | 460919,31 | 152578,14 | 460896,80 | 38,13 | 39,02 | -- | 224,44 |
| 2382325 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152702,14 | 461039,92 | 152688,65 | 460984,11 | 40,42 | 40,59 | -- | 81,38 |
| 2382326 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152688,64 | 460977,75 | 152703,44 | 461042,83 | 42,35 | 40,44 | -- | 94,54 |
| 2382327 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152783,79 | 460987,24 | 152775,94 | 461026,61 | 45,64 | 44,75 | -- | 44,41 |
| 2382328 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152789,91 | 461036,89 | 152804,97 | 460938,31 | 43,56 | 45,07 | -- | 125,51 |
| 2382329 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152810,38 | 460948,17 | 152783,79 | 460987,24 | 44,60 | 45,64 | -- | 47,26 |
| 2382330 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152902,57 | 460999,89 | 152812,66 | 460938,17 | 43,98 | 44,31 | -- | 109,08 |
| 2382331 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152902,57 | 460999,89 | 152961,06 | 461050,40 | 43,98 | 41,94 | -- | 78,57 |
| 2382332 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152778,44 | 461027,03 | 152859,02 | 461002,12 | 45,34 | 45,89 | -- | 100,33 |
| 2382333 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152891,70 | 461091,49 | 152877,13 | 461006,03 | 41,76 | 42,81 | -- | 106,71 |
| 2382334 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152859,02 | 461002,12 | 152961,06 | 461051,54 | 45,89 | 42,36 | -- | 200,00 |
| 2382335 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152553,57 | 461170,20 | 152728,11 | 461176,52 | 38,37 | 38,60 | -- | 179,10 |
| 2382336 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152728,29 | 461180,46 | 152549,67 | 461178,46 | 38,10 | 37,93 | -- | 183,64 |
| 2382337 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,35 | 461250,54 | 152879,00 | 461291,90 | 34,77 | 34,66 | -- | 237,82 |
| 2382338 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152879,82 | 461292,76 | 152966,35 | 461258,42 | 34,77 | 34,61 | -- | 107,64 |
| 2382339 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152134,76 | 461292,07 | 152256,51 | 461345,23 | 28,67 | 28,50 | -- | 132,88 |
| 2382340 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152254,26 | 461348,15 | 152188,00 | 461323,36 | 27,67 | 26,36 | -- | 70,75 |
| 2382341 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152450,48 | 461374,14 | 152381,17 | 461385,91 | 29,44 | 29,34 | -- | 95,55 |
| 2382342 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152332,98 | 461354,50 | 152329,92 | 461365,24 | 28,80 | 28,26 | -- | 19,44 |
| 2382343 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152412,26 | 461286,25 | 152477,07 | 461255,02 | 32,64 | 32,58 | -- | 108,11 |
| 2382344 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152522,60 | 461229,45 | 152450,84 | 461412,08 | 37,24 | 27,62 | -- | 196,89 |
| 2382345 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152480,65 | 461339,10 | 152517,16 | 461222,26 | 29,21 | 36,35 | -- | 122,80 |
| 2382346 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152836,83 | 461333,38 | 152941,99 | 461386,48 | 35,27 | 35,39 | -- | 117,87 |
| 2382347 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152731,75 | 461335,31 | 152805,08 | 461450,65 | 35,85 | 34,70 | -- | 136,69 |
| 2382348 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152647,04 | 461371,13 | 152618,70 | 461403,19 | 32,77 | 29,85 | -- | 43,21 |
| 2382349 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152652,49 | 461543,00 | 152645,88 | 461556,69 | 24,95 | 25,37 | -- | 83,34 |
| 2382350 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152647,86 | 461526,88 | 152700,50 | 461511,50 | 26,97 | 27,96 | -- | 62,55 |
| 2382351 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152642,72 | 461528,36 | 152698,58 | 461549,48 | 25,66 | 27,25 | -- | 62,28 |
| 2382352 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,62 | 461602,91 | 152840,29 | 461659,68 | 41,55 | 31,92 | -- | 146,52 |
| 2382353 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152836,13 | 461648,45 | 152966,62 | 461597,64 | 32,54 | 42,83 | -- | 146,91 |
| 2382354 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152860,29 | 461834,44 | 152875,80 | 461873,94 | 23,59 | 23,51 | -- | 162,00 |
| 2382355 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152332,70 | 461814,63 | 152369,16 | 461821,35 | 13,12 | 13,22 | -- | 124,56 |
| 2382356 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152378,66 | 461824,98 | 152395,40 | 461768,52 | 13,04 | 14,68 | -- | 58,89 |
| 2382357 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152373,09 | 461734,63 | 152395,40 | 461768,52 | 15,20 | 14,68 | -- | 43,78 |
| 2382358 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152293,19 | 461778,91 | 152281,49 | 461781,36 | 14,10 | 14,56 | -- | 16,75 |
| 2382359 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152281,41 | 461782,27 | 152289,31 | 461786,13 | 14,35 | 14,16 | -- | 8,79 |
| 2382360 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152242,32 | 461886,87 | 152309,48 | 461753,09 | 13,28 | 14,34 | -- | 149,71 |
| 2382361 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152304,98 | 461758,52 | 152240,82 | 461883,09 | 14,58 | 12,90 | -- | 140,14 |
| 2382362 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152322,76 | 461980,44 | 152227,40 | 461952,22 | 12,30 | 12,39 | -- | 99,45 |
| 2382363 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152229,15 | 461956,42 | 152316,73 | 461981,30 | 11,34 | 11,79 | -- | 91,05 |
| 2382368 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152563,21 | 462027,25 | 152563,19 | 462028,47 | 13,14 | 12,72 | -- | 40,94 |
| 2382369 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152562,26 | 462032,86 | 152562,49 | 462033,61 | 13,19 | 13,19 | -- | 61,97 |
| 2382370 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151525,92 | 460585,72 | 151690,76 | 460574,13 | 31,39 | 29,74 | -- | 219,49 |
| 2382371 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151609,97 | 460548,78 | 151527,73 | 460586,81 | 29,92 | 31,83 | -- | 97,34 |
| 2382372 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151531,55 | 460590,26 | 151608,22 | 460560,30 | 32,30 | 31,04 | -- | 85,38 |
| 2382373 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151685,69 | 460438,16 | 151725,48 | 460457,59 | 27,76 | 28,33 | -- | 44,28 |
| 2382374 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151729,78 | 460463,44 | 151682,02 | 460443,10 | 27,87 | 28,17 | -- | 51,91 |
| 2382375 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151793,09 | 460412,84 | 151799,71 | 460459,80 | 26,68 | 27,63 | -- | 62,17 |
| 2382376 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151798,93 | 460462,05 | 151788,66 | 460412,60 | 27,15 | 26,61 | -- | 65,92 |
| 2382381 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151720,17 | 460606,13 | 151649,68 | 460647,03 | 30,48 | 32,23 | -- | 104,18 |
| 2382382 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151680,95 | 460610,72 | 151718,67 | 460609,14 | 32,54 | 31,10 | -- | 40,97 |
| 2382383 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151713,43 | 460649,61 | 151736,18 | 460682,23 | 32,01 | 33,04 | -- | 52,55 |
| 2382384 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151735,22 | 460682,12 | 151712,50 | 460652,73 | 32,94 | 31,65 | -- | 45,61 |
| 2382385 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151818,19 | 460728,13 | 151798,85 | 460698,94 | 33,20 | 31,88 | -- | 38,15 |
| 2382386 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151821,44 | 460706,65 | 151797,16 | 460755,34 | 32,49 | 34,41 | -- | 69,08 |
| 2382388 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152005,47 | 460765,65 | 151931,81 | 460787,01 | 30,94 | 32,74 | -- | 98,91 |
| 2382389 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151802,33 | 460828,85 | 151842,54 | 460828,13 | 36,18 | 35,82 | -- | 49,86 |
| 2382390 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151844,84 | 460823,27 | 151796,04 | 460823,82 | 35,70 | 35,91 | -- | 60,75 |
| 2382391 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151132,15 | 460736,91 | 151094,18 | 460717,49 | 35,64 | 34,86 | -- | 44,38 |
| 2382392 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152039,30 | 461588,18 | 151901,68 | 461603,09 | 20,43 | 20,25 | -- | 193,29 |
| 2382393 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151975,03 | 461674,46 | 152014,09 | 461661,29 | 18,38 | 19,13 | -- | 62,17 |
| 2382394 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151332,58 | 461621,80 | 151421,98 | 461697,27 | 16,81 | 14,59 | -- | 117,03 |
| 2382395 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151256,51 | 461197,81 | 151314,43 | 461214,20 | 29,65 | 29,76 | -- | 60,19 |
| 2382396 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151162,42 | 460979,78 | 151324,02 | 461052,92 | 38,12 | 38,18 | -- | 177,50 |
| 2382397 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151324,02 | 461052,92 | 151456,23 | 461122,07 | 38,18 | 35,21 | -- | 149,20 |
| 2382398 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151441,14 | 461122,89 | 151200,75 | 461008,77 | 34,07 | 39,73 | -- | 266,16 |
| 2382399 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151395,38 | 461025,83 | 151621,32 | 461264,91 | 39,05 | 32,66 | -- | 335,95 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2382400 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151592,40 | 461309,04 | 151447,63 | 461121,56 | 29,39 | 34,21 | -- | 238,30 |
| 2382401 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151656,50 | 461662,19 | 151834,93 | 461243,76 | 16,93 | 33,14 | -- | 454,92 |
| 2382402 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151608,56 | 461571,39 | 151626,39 | 461705,24 | 19,55 | 15,19 | -- | 135,03 |
| 2382403 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151616,69 | 461704,00 | 151598,69 | 461558,32 | 14,64 | 19,32 | -- | 146,79 |
| 2382404 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151608,56 | 461571,39 | 151607,55 | 461704,70 | 19,55 | 14,32 | -- | 180,25 |
| 2382405 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151985,73 | 461955,78 | 151986,28 | 461956,42 | 9,97 | 9,98 | -- | 32,10 |
| 2382406 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151985,38 | 461954,09 | 151988,21 | 461954,72 | 11,25 | 11,25 | -- | 42,17 |
| 2382407 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151961,14 | 461885,06 | 151996,02 | 461900,31 | 12,51 | 12,18 | -- | 38,07 |
| 2382408 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152004,56 | 461923,34 | 151960,74 | 461885,75 | 11,03 | 11,98 | -- | 63,03 |
| 2382409 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151965,71 | 461978,66 | 152032,40 | 462009,71 | 10,78 | 10,71 | -- | 73,56 |
| 2382410 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152037,53 | 461998,16 | 151967,07 | 461962,32 | 11,52 | 10,95 | -- | 79,05 |
| 2382411 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151772,51 | 461983,49 | 151714,20 | 461971,46 | 10,76 | 10,18 | -- | 59,54 |
| 2382412 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151770,49 | 462009,67 | 151774,15 | 461994,82 | 11,44 | 11,11 | -- | 107,99 |
| 2382421 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151102,36 | 460409,99 | 151006,59 | 460513,23 | 28,94 | 30,22 | -- | 173,87 |
| 2382480 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151487,05 | 460629,53 | 151397,65 | 460652,29 | 32,19 | 32,04 | -- | 95,90 |
| 2382481 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151366,78 | 460572,01 | 151412,31 | 460583,47 | 31,05 | 31,65 | -- | 62,95 |
| 2382482 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151396,80 | 460650,77 | 151379,68 | 460605,71 | 32,02 | 31,61 | -- | 48,21 |
| 2382483 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151536,12 | 460490,60 | 151591,51 | 460509,24 | 29,69 | 29,77 | -- | 65,57 |
| 2382484 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151187,54 | 460408,29 | 151269,68 | 460442,79 | 28,67 | 29,40 | -- | 89,13 |
| 2382485 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151618,26 | 460356,85 | 151608,19 | 460381,62 | 24,33 | 26,03 | -- | 26,74 |
| 2382486 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151975,28 | 460750,85 | 151985,91 | 460796,59 | 31,51 | 31,22 | -- | 63,90 |
| 2382487 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152046,01 | 461772,20 | 152030,44 | 461765,63 | 17,28 | 16,85 | -- | 16,90 |
| 2382488 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152041,37 | 461752,29 | 152028,08 | 461764,82 | 16,71 | 16,86 | -- | 18,98 |
| 2382491 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152920,31 | 461195,02 | 152929,73 | 461199,05 | 33,73 | 33,84 | -- | 308,85 |
| 2382543 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151004,27 | 460691,66 | 150975,33 | 460681,98 | 35,68 | 36,00 | -- | 64,68 |
| 2382544 | BREAKLINE | breaklines.shp | 150979,78 | 460679,18 | 150996,86 | 460691,61 | 36,38 | 36,62 | -- | 58,67 |
| 2382557 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151043,57 | 461223,48 | 151041,13 | 461225,26 | 25,21 | 24,80 | -- | 55,10 |
| 2382558 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151023,33 | 461211,00 | 151042,38 | 461225,24 | 26,21 | 25,00 | -- | 23,85 |
| 2382582 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151067,40 | 460543,47 | 150981,82 | 460505,15 | 30,84 | 29,98 | -- | 93,78 |
| 2382583 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151067,42 | 460817,03 | 150799,21 | 460696,66 | 38,12 | 34,84 | -- | 294,15 |
| 2382584 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151155,61 | 461535,79 | 151148,23 | 461567,68 | 16,34 | 15,54 | -- | 32,74 |
| 2382585 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151159,98 | 461535,90 | 151159,47 | 461536,99 | 17,41 | 17,41 | -- | 84,40 |
| 2382596 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,14 | 461109,71 | 150832,25 | 461043,02 | 31,14 | 31,27 | -- | 250,97 |
| 2382597 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,05 | 461116,07 | 150959,66 | 461086,15 | 30,67 | 30,69 | -- | 118,24 |
| 2382598 | BREAKLINE | breaklines.shp | 150834,57 | 461046,52 | 151070,97 | 461111,97 | 30,39 | 30,10 | -- | 245,47 |
| 2382599 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151002,68 | 460955,39 | 150957,87 | 461086,91 | 37,92 | 30,59 | -- | 353,46 |
| 2382600 | BREAKLINE | breaklines.shp | 150827,54 | 461054,55 | 151029,06 | 460955,19 | 30,01 | 38,11 | -- | 259,27 |
| 2382602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151061,82 | 461212,03 | 151044,40 | 461171,72 | 25,50 | 27,01 | -- | 44,53 |
| 2382603 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,16 | 461214,67 | 151058,89 | 461211,56 | 26,39 | 25,96 | -- | 103,88 |
| 2382604 | BREAKLINE | breaklines.shp | 150799,21 | 461142,57 | 151074,22 | 461216,70 | 26,70 | 25,55 | -- | 284,85 |
| 2382647 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151195,41 | 461153,11 | 150799,21 | 461049,35 | 31,40 | 29,64 | -- | 409,67 |
| 2382648 | BREAKLINE | breaklines.shp | 150897,25 | 461084,78 | 151219,16 | 461168,33 | 28,63 | 31,00 | -- | 332,64 |
| 2382649 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151069,64 | 461140,65 | 150898,46 | 461095,38 | 29,45 | 27,71 | -- | 177,09 |
| 2382650 | BREAKLINE | breaklines.shp | 150897,28 | 461088,30 | 151071,07 | 461164,82 | 28,54 | 28,53 | -- | 208,87 |
| 2382651 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151071,25 | 461167,49 | 150894,36 | 461086,33 | 27,71 | 28,47 | -- | 215,53 |
| 2382756 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151902,43 | 461927,89 | 151902,85 | 461927,24 | 8,31 | 8,29 | -- | 17,83 |
| 2382757 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151899,38 | 461933,16 | 151899,05 | 461931,35 | 11,07 | 11,03 | -- | 41,12 |
| 2382758 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151836,81 | 461835,65 | 151874,41 | 461760,43 | 13,50 | 13,12 | -- | 84,11 |
| 2382759 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151455,49 | 461366,17 | 151541,98 | 461352,41 | 25,71 | 26,45 | -- | 87,59 |
| 2382760 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151454,64 | 461363,73 | 151453,93 | 461365,16 | 26,75 | 26,24 | -- | 188,64 |
| 2382761 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151407,80 | 461501,02 | 151409,04 | 461501,68 | 19,84 | 19,85 | -- | 57,50 |
| 2382762 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151407,10 | 461499,16 | 151403,68 | 461498,60 | 21,17 | 21,44 | -- | 76,65 |
| 2382763 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151054,65 | 461585,55 | 151311,59 | 461610,01 | 15,44 | 17,27 | -- | 262,48 |
| 2382764 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151182,75 | 461523,62 | 151344,13 | 461517,21 | 18,02 | 19,23 | -- | 186,46 |
| 2382765 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151342,02 | 461522,58 | 151186,64 | 461521,36 | 18,79 | 16,88 | -- | 177,51 |
| 2382766 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151065,58 | 461309,65 | 151208,81 | 461313,46 | 22,47 | 22,76 | -- | 185,54 |
| 2382767 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151214,16 | 461343,42 | 151063,09 | 461307,65 | 22,76 | 22,44 | -- | 222,01 |
| 2382768 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151290,17 | 461368,65 | 151249,57 | 461321,12 | 22,49 | 22,65 | -- | 123,96 |
| 2382769 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151214,05 | 461344,36 | 151290,81 | 461367,43 | 22,78 | 22,47 | -- | 171,82 |
| 2382770 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151162,50 | 461435,10 | 151186,58 | 461439,63 | 19,14 | 19,18 | -- | 52,07 |
| 2382771 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151176,01 | 461460,89 | 151164,67 | 461435,22 | 17,95 | 19,13 | -- | 28,06 |
| 2382772 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151162,50 | 461435,10 | 151064,33 | 461523,68 | 19,14 | 17,06 | -- | 177,04 |
| 2382773 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151069,98 | 461527,08 | 151183,53 | 461441,36 | 16,02 | 18,67 | -- | 169,33 |
| 2382774 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151274,75 | 461374,53 | 151186,19 | 461435,72 | 21,02 | 19,10 | -- | 144,58 |
| 2382775 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151123,69 | 461336,11 | 151162,45 | 461428,63 | 21,20 | 19,02 | -- | 100,32 |
| 2382776 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151120,26 | 461334,58 | 151121,73 | 461333,90 | 21,72 | 21,71 | -- | 217,46 |
| 2382777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151262,18 | 461195,10 | 151069,64 | 461140,65 | 30,66 | 29,45 | -- | 200,16 |
| 2382778 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151119,66 | 461149,22 | 151325,28 | 461200,79 | 30,28 | 30,81 | -- | 212,13 |
| 2382779 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151308,01 | 460623,64 | 151318,49 | 460631,42 | 32,46 | 32,33 | -- | 48,91 |
| 2382780 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151305,78 | 460624,41 | 151339,57 | 460614,31 | 32,28 | 31,63 | -- | 48,64 |
| 2382781 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151595,29 | 460576,48 | 151599,34 | 460608,72 | 31,49 | 32,55 | -- | 43,72 |
| 2382782 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151643,38 | 460632,35 | 151597,97 | 460576,52 | 31,38 | 30,82 | -- | 91,29 |
| 2382783 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151576,92 | 460600,38 | 151644,46 | 460636,81 | 32,57 | 31,79 | -- | 77,64 |
| 2382786 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151786,72 | 460397,74 | 151765,69 | 460385,92 | 25,88 | 25,84 | -- | 38,13 |
| 2382787 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151787,54 | 460394,68 | 151785,84 | 460397,00 | 25,59 | 25,87 | -- | 57,95 |
| 2382788 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151787,73 | 460394,22 | 151779,02 | 460349,84 | 26,22 | 25,35 | -- | 61,91 |
| 2382789 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151709,74 | 460405,28 | 151707,42 | 460410,49 | 26,83 | 26,60 | -- | 5,70 |
| 2382790 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151729,43 | 460414,04 | 151706,57 | 460373,87 | 26,10 | 26,19 | -- | 64,69 |
| 2382791 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151725,38 | 460418,19 | 151729,43 | 460415,95 | 25,87 | 25,42 | -- | 41,20 |
| 2382792 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151723,08 | 460420,38 | 151738,97 | 460436,20 | 26,03 | 27,20 | -- | 88,49 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| 2382793 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151762,88 | 460476,60 | 151859,57 | 460500,25 | 27,52 | 28,45 | -- | 103,72 |
| 2382794 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151786,08 | 460482,53 | 151835,05 | 460535,03 | 28,65 | 29,31 | -- | 93,08 |
| 2382795 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151595,82 | 460333,44 | 151597,11 | 460400,79 | 24,10 | 26,96 | -- | 91,32 |
| 2382796 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151668,97 | 460376,45 | 151620,20 | 460354,83 | 24,46 | 24,70 | -- | 53,42 |
| 2382797 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151690,70 | 460370,63 | 151596,99 | 460330,23 | 24,99 | 24,20 | -- | 102,20 |
| 2382798 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151597,34 | 460401,44 | 151690,82 | 460371,17 | 26,97 | 25,00 | -- | 134,88 |
| 2382799 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151542,01 | 460324,66 | 151547,58 | 460328,14 | 26,77 | 29,66 | -- | 6,61 |
| 2382800 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151596,57 | 460303,16 | 151539,48 | 460329,05 | 26,34 | 26,53 | -- | 94,46 |
| 2382801 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151547,41 | 460328,59 | 151596,66 | 460299,07 | 29,67 | 28,59 | -- | 80,23 |
| 2382802 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151540,61 | 460329,98 | 151596,30 | 460300,65 | 27,33 | 28,98 | -- | 76,15 |
| 2382803 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151539,98 | 460330,30 | 151593,62 | 460305,13 | 26,48 | 26,73 | -- | 76,98 |
| 2382804 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151673,42 | 460426,82 | 151565,39 | 460375,39 | 27,64 | 27,16 | -- | 266,50 |
| 2382805 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151574,04 | 460355,84 | 151673,57 | 460428,44 | 26,57 | 27,67 | -- | 256,60 |
| 2382806 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151535,12 | 460494,81 | 151695,50 | 460568,51 | 29,89 | 30,01 | -- | 176,65 |
| 2382807 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151548,35 | 460476,99 | 151604,00 | 460500,42 | 29,12 | 29,83 | -- | 60,49 |
| 2382808 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151541,20 | 460480,93 | 151603,95 | 460506,25 | 29,55 | 29,95 | -- | 68,78 |
| 2382809 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151607,68 | 460506,40 | 151562,83 | 460429,83 | 29,49 | 27,88 | -- | 107,81 |
| 2382810 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151589,10 | 460450,38 | 151604,33 | 460504,42 | 29,36 | 29,91 | -- | 61,19 |
| 2382811 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151547,53 | 460476,55 | 151566,07 | 460441,58 | 29,12 | 28,09 | -- | 69,35 |
| 2382812 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151557,68 | 460432,75 | 151535,12 | 460494,81 | 27,55 | 29,89 | -- | 106,74 |
| 2382813 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151534,60 | 460483,80 | 151563,26 | 460438,56 | 29,67 | 27,75 | -- | 77,60 |
| 2382814 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151542,54 | 460410,28 | 151541,92 | 460409,81 | 26,55 | 26,36 | -- | 63,84 |
| 2382815 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151542,24 | 460416,41 | 151540,48 | 460414,54 | 27,57 | 27,61 | -- | 82,81 |
| 2382817 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151497,75 | 460578,93 | 151406,48 | 460546,42 | 31,26 | 30,25 | -- | 97,52 |
| 2382819 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151776,00 | 461857,34 | 151725,26 | 461835,99 | 11,75 | 11,65 | -- | 74,58 |
| 2382820 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151950,43 | 461862,11 | 151738,46 | 461809,99 | 12,36 | 12,81 | -- | 257,80 |
| 2382821 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151942,08 | 461888,73 | 151955,18 | 461847,83 | 11,24 | 12,90 | -- | 77,88 |
| 2382822 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151736,02 | 461802,35 | 151950,43 | 461862,11 | 13,09 | 12,36 | -- | 356,75 |
| 2382823 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151704,05 | 461829,13 | 151714,02 | 461805,64 | 11,62 | 13,23 | -- | 25,52 |
| 2382824 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151673,64 | 461766,47 | 151766,86 | 461859,75 | 13,39 | 11,17 | -- | 162,10 |
| 2382825 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151674,24 | 461768,41 | 151712,92 | 461805,00 | 13,42 | 13,22 | -- | 109,35 |
| 2382826 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151980,40 | 461646,23 | 152018,63 | 461699,71 | 19,22 | 16,25 | -- | 85,37 |
| 2382827 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151923,51 | 461654,79 | 151960,25 | 461671,58 | 16,06 | 15,90 | -- | 97,10 |
| 2382828 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151658,60 | 461754,62 | 151980,34 | 461785,24 | 13,18 | 14,73 | -- | 614,24 |
| 2382829 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151976,80 | 461797,31 | 152071,97 | 461584,82 | 14,29 | 20,06 | -- | 232,85 |
| 2382830 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151581,34 | 461044,36 | 152105,28 | 461234,56 | 38,20 | 28,53 | -- | 558,62 |
| 2382831 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151881,80 | 460898,99 | 151058,17 | 460531,20 | 35,26 | 30,51 | -- | 902,09 |
| 2382832 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151908,62 | 460904,97 | 151923,95 | 460871,58 | 35,08 | 34,47 | -- | 36,74 |
| 2382833 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151881,80 | 460898,99 | 151913,40 | 460882,07 | 35,26 | 34,62 | -- | 49,27 |
| 2382834 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152006,56 | 460945,45 | 151908,61 | 460905,88 | 33,62 | 34,83 | -- | 105,73 |
| 2382835 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151067,40 | 460543,47 | 152006,70 | 460959,51 | 30,84 | 34,57 | -- | 1027,38 |
| 2382836 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151068,81 | 460740,75 | 151119,25 | 460749,08 | 36,45 | 36,36 | -- | 63,12 |
| 2382837 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,37 | 460749,33 | 151078,85 | 460773,25 | 36,87 | 37,19 | -- | 85,41 |
| 2382838 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151067,42 | 460817,03 | 151581,34 | 461044,36 | 38,12 | 38,20 | -- | 562,23 |
| 2382839 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151137,60 | 461121,76 | 151114,29 | 461079,08 | 31,52 | 32,98 | -- | 81,73 |
| 2382840 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151112,71 | 461074,37 | 151137,78 | 461124,99 | 33,62 | 31,58 | -- | 96,66 |
| 2382841 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151395,58 | 461192,48 | 151412,78 | 461171,90 | 32,69 | 33,50 | -- | 47,30 |
| 2382842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151335,07 | 461100,03 | 151242,44 | 461055,48 | 35,90 | 38,46 | -- | 102,79 |
| 2382843 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151295,11 | 461176,46 | 151337,03 | 461112,80 | 32,78 | 34,84 | -- | 278,60 |
| 2382844 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151416,23 | 461134,11 | 151195,41 | 461153,11 | 32,74 | 31,40 | -- | 313,97 |
| 2382845 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151163,19 | 461028,27 | 151240,06 | 461055,06 | 37,73 | 38,46 | -- | 158,09 |
| 2382846 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151182,44 | 461032,75 | 151175,26 | 461062,52 | 39,57 | 39,29 | -- | 31,10 |
| 2382847 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151175,26 | 461062,52 | 151212,80 | 461054,81 | 39,29 | 39,21 | -- | 53,97 |
| 2382848 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151068,67 | 461186,02 | 151312,03 | 461252,38 | 27,18 | 27,47 | -- | 252,46 |
| 2382849 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151318,34 | 461240,52 | 151067,74 | 461172,79 | 27,87 | 27,82 | -- | 260,36 |
| 2382850 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,16 | 461214,67 | 151307,09 | 461276,00 | 26,39 | 26,20 | -- | 240,90 |
| 2382851 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151306,54 | 461278,24 | 151074,22 | 461216,70 | 25,60 | 25,55 | -- | 240,33 |
| 2382852 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151318,14 | 461246,56 | 151309,65 | 461277,35 | 26,96 | 25,57 | -- | 31,95 |
| 2382853 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151315,81 | 461245,65 | 151316,66 | 461245,22 | 27,54 | 27,53 | -- | 74,15 |
| 2382854 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151250,91 | 461211,60 | 151320,34 | 461232,16 | 29,93 | 28,13 | -- | 72,48 |
| 2382855 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151071,07 | 461164,82 | 151274,97 | 461214,58 | 28,53 | 29,10 | -- | 210,37 |
| 2382856 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151318,97 | 461233,58 | 151071,25 | 461167,49 | 28,17 | 27,71 | -- | 257,21 |
| 2382857 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151329,66 | 461202,77 | 151322,73 | 461228,21 | 28,83 | 27,61 | -- | 26,37 |
| 2382858 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151332,67 | 461200,51 | 151332,81 | 461201,80 | 29,64 | 29,67 | -- | 70,96 |
| 2382859 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151262,49 | 461158,31 | 151336,78 | 461165,07 | 31,77 | 31,97 | -- | 74,60 |
| 2382860 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151261,02 | 461158,17 | 151260,79 | 461156,97 | 32,49 | 32,83 | -- | 163,72 |
| 2382861 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151070,97 | 461111,97 | 151255,10 | 461156,78 | 30,10 | 31,41 | -- | 190,04 |
| 2382862 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,05 | 461116,07 | 151074,14 | 461109,71 | 30,67 | 31,14 | -- | 381,18 |
| 2382863 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151487,52 | 461191,80 | 151545,99 | 461261,86 | 31,11 | 29,73 | -- | 91,32 |
| 2382864 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151487,52 | 461191,80 | 151415,28 | 461285,65 | 31,11 | 26,80 | -- | 139,60 |
| 2382865 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151420,37 | 461283,55 | 151573,88 | 461347,86 | 26,81 | 27,75 | -- | 304,55 |
| 2382866 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151432,92 | 461291,31 | 151490,03 | 461260,80 | 26,48 | 30,32 | -- | 66,92 |
| 2382867 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151424,87 | 461298,84 | 151562,22 | 461355,22 | 26,48 | 27,23 | -- | 219,37 |
| 2382868 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151426,75 | 461309,92 | 151432,92 | 461291,31 | 26,33 | 26,48 | -- | 19,61 |
| 2382869 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151422,05 | 461310,74 | 151429,97 | 461313,50 | 25,82 | 27,65 | -- | 8,39 |
| 2382870 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151435,54 | 461447,42 | 151381,46 | 461478,82 | 24,32 | 21,29 | -- | 63,58 |
| 2382871 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151444,96 | 461452,73 | 151401,82 | 461474,59 | 24,40 | 21,88 | -- | 48,54 |
| 2382872 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151417,41 | 461327,89 | 151467,32 | 461586,23 | 25,09 | 19,74 | -- | 267,60 |
| 2382873 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151426,79 | 461325,82 | 151389,22 | 461413,31 | 27,18 | 21,44 | -- | 102,30 |
| 2382874 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151423,59 | 461313,71 | 151541,15 | 461291,75 | 25,69 | 28,91 | -- | 150,46 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2382875 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151471,32 | 461579,58 | 151421,35 | 461323,00 | 20,25 | 25,70 | -- | 265,40 |
| 2382876 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151373,61 | 461497,49 | 151352,13 | 461568,02 | 20,59 | 17,66 | -- | 84,15 |
| 2382877 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151399,28 | 461405,79 | 151375,25 | 461495,80 | 22,34 | 20,92 | -- | 106,69 |
| 2382878 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151374,60 | 461495,35 | 151404,86 | 461407,03 | 20,91 | 22,71 | -- | 103,54 |
| 2382879 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151374,02 | 461583,87 | 151376,67 | 461498,39 | 18,28 | 20,96 | -- | 102,64 |
| 2382880 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151352,13 | 461568,02 | 151496,00 | 461690,70 | 17,66 | 16,45 | -- | 189,63 |
| 2382881 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151648,47 | 461855,27 | 151601,45 | 461839,80 | 11,16 | 11,66 | -- | 49,50 |
| 2382882 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151600,96 | 461837,41 | 151648,15 | 461852,03 | 12,16 | 11,45 | -- | 63,00 |
| 2382883 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151593,16 | 461837,08 | 151342,10 | 461757,94 | 11,62 | 12,25 | -- | 263,25 |
| 2382884 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151343,66 | 461754,96 | 151595,91 | 461835,34 | 13,29 | 12,31 | -- | 277,96 |
| 2382885 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151335,94 | 461753,14 | 151057,83 | 461703,71 | 13,26 | 13,61 | -- | 292,54 |
| 2382886 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151067,14 | 461699,06 | 151333,84 | 461755,67 | 12,56 | 11,85 | -- | 276,45 |
| 2382887 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151651,23 | 461851,10 | 151067,49 | 461695,25 | 11,79 | 13,40 | -- | 608,45 |
| 2382888 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151421,98 | 461697,27 | 151656,95 | 461844,31 | 14,59 | 12,00 | -- | 280,59 |
| 2382889 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151436,27 | 461716,22 | 151553,72 | 461809,05 | 14,58 | 12,95 | -- | 149,71 |
| 2382890 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151415,07 | 461755,92 | 151536,63 | 461801,63 | 13,58 | 12,83 | -- | 129,95 |
| 2382891 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151406,54 | 461765,79 | 151428,22 | 461718,55 | 13,42 | 14,55 | -- | 54,32 |
| 2382892 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151544,04 | 461806,60 | 151411,39 | 461762,97 | 13,28 | 11,45 | -- | 139,69 |
| 2382893 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151406,54 | 461765,79 | 151540,33 | 461807,98 | 13,42 | 12,95 | -- | 140,29 |
| 2382894 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151070,95 | 461677,87 | 151393,11 | 461751,69 | 14,18 | 13,53 | -- | 337,42 |
| 2382895 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151389,75 | 461750,19 | 151072,03 | 461680,98 | 13,14 | 12,78 | -- | 329,80 |
| 2382896 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,55 | 461684,37 | 151402,83 | 461747,48 | 13,50 | 13,43 | -- | 342,13 |
| 2382897 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151587,01 | 461940,63 | 151548,77 | 461940,05 | 8,00 | 8,48 | -- | 151,23 |
| 2382898 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151538,41 | 461945,44 | 151540,12 | 461944,16 | 11,45 | 11,31 | -- | 241,19 |
| 2382899 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151565,60 | 461871,94 | 151477,81 | 461922,14 | 11,99 | 11,26 | -- | 110,57 |
| 2382900 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151539,32 | 461923,90 | 151567,97 | 461876,71 | 10,13 | 11,54 | -- | 167,52 |
| 2382901 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151477,29 | 461922,79 | 151542,82 | 461924,26 | 11,28 | 9,92 | -- | 68,28 |
| 2382902 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151476,82 | 461895,81 | 151067,73 | 461823,99 | 11,17 | 10,97 | -- | 415,86 |
| 2382903 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151074,26 | 461820,84 | 151480,65 | 461894,10 | 12,01 | 11,35 | -- | 413,28 |
| 2382909 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151774,78 | 461990,22 | 151588,85 | 461952,45 | 10,68 | 10,87 | -- | 189,80 |
| 2382910 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151587,13 | 461955,14 | 151779,97 | 461977,69 | 11,37 | 11,05 | -- | 209,44 |
| 2382911 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151554,98 | 461938,01 | 151554,09 | 461936,93 | 4,91 | 4,89 | -- | 112,93 |
| 2382912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151550,64 | 461941,26 | 151579,32 | 461946,69 | 7,62 | 6,81 | -- | 29,26 |
| 2382913 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151584,41 | 461953,72 | 151579,30 | 461942,75 | 11,12 | 5,08 | -- | 12,10 |
| 2382914 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151541,98 | 461944,29 | 151554,53 | 461937,55 | 11,20 | 5,01 | -- | 14,30 |
| 2382915 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151069,09 | 461925,89 | 151926,55 | 462080,89 | 11,71 | 10,26 | -- | 873,04 |
| 2382916 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151815,34 | 462019,43 | 151812,76 | 462010,68 | 9,90 | 9,99 | -- | 18,30 |
| 2382917 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152040,39 | 460669,64 | 152166,10 | 460640,00 | 30,39 | 30,39 | -- | 165,00 |
| 2382923 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152469,85 | 460307,30 | 152587,61 | 460358,63 | 29,92 | 31,52 | -- | 128,79 |
| 2382924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152464,27 | 460313,88 | 152473,00 | 460381,81 | 30,56 | 33,20 | -- | 109,32 |
| 2382925 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152450,13 | 460354,29 | 152493,49 | 460347,59 | 33,16 | 32,73 | -- | 80,82 |
| 2382927 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152495,87 | 460459,54 | 152474,59 | 460484,40 | 37,40 | 36,19 | -- | 34,76 |
| 2382928 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152496,38 | 460487,26 | 152497,94 | 460464,55 | 37,64 | 37,96 | -- | 31,19 |
| 2382929 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152487,04 | 460449,65 | 152436,89 | 460447,94 | 36,32 | 35,92 | -- | 67,29 |
| 2382930 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152481,72 | 460448,36 | 152439,82 | 460453,74 | 36,62 | 36,21 | -- | 55,73 |
| 2382931 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152083,48 | 460944,55 | 152133,63 | 460976,58 | 34,63 | 35,43 | -- | 314,55 |
| 2382932 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152122,29 | 460937,20 | 152082,54 | 460950,06 | 36,03 | 34,81 | -- | 59,07 |
| 2382933 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152284,43 | 461137,12 | 152289,67 | 461196,49 | 35,65 | 33,28 | -- | 77,32 |
| 2382935 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152877,91 | 461006,64 | 152717,17 | 461021,85 | 42,81 | 41,39 | -- | 203,35 |
| 2382936 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152632,99 | 461493,89 | 152632,86 | 461493,37 | 26,19 | 26,45 | -- | 56,03 |
| 2382937 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152632,90 | 461494,00 | 152632,49 | 461493,73 | 29,67 | 29,67 | -- | 64,08 |
| 2382938 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152621,86 | 461482,36 | 152634,85 | 461509,07 | 29,61 | 28,19 | -- | 38,77 |
| 2382939 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152628,91 | 461512,16 | 152653,07 | 461510,75 | 27,28 | 28,14 | -- | 24,21 |
| 2382940 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152621,86 | 461482,36 | 152652,35 | 461504,51 | 29,61 | 28,35 | -- | 48,80 |
| 2382941 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152556,44 | 461463,18 | 152638,60 | 461368,03 | 25,43 | 31,32 | -- | 143,55 |
| 2382942 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152385,88 | 461829,12 | 152401,52 | 461750,46 | 13,59 | 15,05 | -- | 81,68 |
| 2382943 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152400,76 | 461807,47 | 152401,26 | 461805,72 | 14,98 | 14,96 | -- | 130,92 |
| 2382945 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152408,91 | 461917,31 | 152382,56 | 461842,28 | 14,23 | 13,44 | -- | 106,84 |
| 2382947 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152737,53 | 461533,43 | 152723,62 | 461476,73 | 31,06 | 32,00 | -- | 58,49 |
| 2382948 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152716,03 | 461499,57 | 152733,95 | 461542,04 | 29,40 | 29,73 | -- | 51,88 |
| 2382949 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152715,96 | 461409,19 | 152748,81 | 461555,78 | 34,07 | 30,69 | -- | 151,06 |
| 2382950 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152711,42 | 461470,79 | 152706,97 | 461501,25 | 31,28 | 29,02 | -- | 30,79 |
| 2382951 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152712,95 | 461470,60 | 152710,55 | 461502,31 | 31,70 | 29,01 | -- | 31,80 |
| 2382952 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152762,57 | 461611,84 | 152749,56 | 461495,06 | 30,28 | 31,79 | -- | 147,98 |
| 2382953 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152752,82 | 461484,47 | 152769,78 | 461610,86 | 32,53 | 30,68 | -- | 153,19 |
| 2382954 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152730,45 | 461389,89 | 152780,03 | 461479,56 | 34,72 | 34,09 | -- | 102,73 |
| 2382955 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152734,63 | 461387,69 | 152791,21 | 461472,60 | 35,64 | 34,84 | -- | 102,54 |
| 2382956 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152714,21 | 461387,64 | 152690,64 | 461323,28 | 34,45 | 35,55 | -- | 68,57 |
| 2382957 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152704,53 | 461402,25 | 152714,59 | 461436,18 | 33,45 | 33,51 | -- | 35,39 |
| 2382958 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152717,08 | 461437,47 | 152708,36 | 461400,63 | 34,15 | 34,06 | -- | 37,94 |
| 2382959 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152627,65 | 461404,49 | 152698,58 | 461442,98 | 31,02 | 31,93 | -- | 102,02 |
| 2382960 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152697,62 | 461402,92 | 152697,89 | 461402,35 | 30,07 | 30,28 | -- | 16,83 |
| 2382961 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152685,38 | 461400,64 | 152705,20 | 461400,17 | 33,30 | 33,64 | -- | 23,92 |
| 2382962 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152698,74 | 461402,04 | 152689,86 | 461404,54 | 31,55 | 31,61 | -- | 12,23 |
| 2382963 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152687,53 | 461406,72 | 152704,69 | 461401,14 | 32,92 | 33,65 | -- | 18,04 |
| 2382964 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152699,08 | 461440,95 | 152683,38 | 461382,32 | 33,08 | 33,57 | -- | 61,40 |
| 2382965 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152708,22 | 461465,89 | 152707,65 | 461471,95 | 31,68 | 30,88 | -- | 145,20 |
| 2382966 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152630,52 | 461414,00 | 152670,26 | 461514,99 | 30,67 | 28,43 | -- | 196,67 |
| 2382967 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152319,11 | 461277,08 | 152267,31 | 461274,21 | 31,47 | 30,46 | -- | 77,68 |
| 2382968 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152341,73 | 461183,31 | 152351,62 | 461265,56 | 34,87 | 32,05 | -- | 116,55 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2382969 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152325,71 | 461182,64 | 152343,09 | 461181,90 | 35,81 | 34,85 | -- | 17,40 |
| 2382970 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152284,64 | 461146,62 | 152321,54 | 461183,62 | 35,35 | 35,84 | -- | 87,29 |
| 2382971 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152340,26 | 461287,19 | 152281,13 | 461322,36 | 29,94 | 29,90 | -- | 113,92 |
| 2382972 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152340,32 | 461286,49 | 152351,74 | 461265,79 | 30,36 | 31,95 | -- | 23,64 |
| 2382973 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152355,20 | 461262,43 | 152354,98 | 461201,98 | 32,01 | 33,66 | -- | 65,27 |
| 2382974 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152369,84 | 461316,09 | 152360,28 | 461256,76 | 31,08 | 31,51 | -- | 78,93 |
| 2382975 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152355,54 | 461262,96 | 152340,45 | 461308,09 | 32,01 | 29,89 | -- | 49,29 |
| 2382976 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152100,06 | 461922,94 | 152134,45 | 461908,40 | 12,20 | 12,18 | -- | 41,67 |
| 2382977 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152096,28 | 461923,63 | 152124,72 | 461900,33 | 12,86 | 12,59 | -- | 40,61 |
| 2382978 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152139,43 | 461836,03 | 152133,89 | 461846,82 | 14,23 | 12,82 | -- | 12,13 |
| 2382979 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152261,56 | 461814,79 | 152138,35 | 461839,61 | 14,35 | 13,39 | -- | 179,80 |
| 2382980 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152139,98 | 461836,14 | 152287,18 | 461760,52 | 14,23 | 13,94 | -- | 231,56 |
| 2382981 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152110,18 | 461989,77 | 152127,28 | 461997,72 | 10,26 | 9,82 | -- | 18,86 |
| 2382982 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152109,20 | 461989,94 | 152109,62 | 461989,61 | 11,13 | 11,12 | -- | 43,62 |
| 2382983 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152012,80 | 460993,94 | 152482,04 | 461203,77 | 34,31 | 36,81 | -- | 514,10 |
| 2382984 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152080,28 | 461056,68 | 152081,96 | 461055,46 | 33,01 | 33,42 | -- | 76,26 |
| 2382985 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152083,03 | 461055,11 | 152083,54 | 461054,54 | 33,84 | 34,26 | -- | 64,74 |
| 2382986 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152085,57 | 461324,88 | 152188,00 | 461323,36 | 26,53 | 26,36 | -- | 115,52 |
| 2382987 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152024,45 | 461457,89 | 152109,71 | 461318,74 | 24,38 | 25,70 | -- | 165,10 |
| 2382988 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152084,81 | 461324,70 | 151995,09 | 461506,34 | 26,32 | 23,15 | -- | 202,72 |
| 2382989 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152085,34 | 461549,03 | 152181,35 | 461329,12 | 20,60 | 26,22 | -- | 240,03 |
| 2382990 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152032,12 | 461761,17 | 152042,08 | 461752,72 | 18,25 | 16,42 | -- | 17,49 |
| 2382991 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152043,71 | 461773,93 | 152028,47 | 461766,35 | 16,85 | 16,87 | -- | 17,02 |
| 2382992 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152045,33 | 461774,20 | 152070,14 | 461764,54 | 17,20 | 17,89 | -- | 33,27 |
| 2382993 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152047,21 | 461772,55 | 152060,09 | 461760,16 | 16,54 | 18,33 | -- | 22,63 |
| 2382994 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152061,18 | 461760,58 | 152070,25 | 461764,22 | 18,33 | 17,45 | -- | 9,82 |
| 2382995 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152042,95 | 461752,88 | 152070,01 | 461759,04 | 16,64 | 17,42 | -- | 27,90 |
| 2382996 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152039,42 | 461763,46 | 152053,62 | 461761,15 | 19,74 | 20,52 | -- | 21,54 |
| 2382997 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152033,91 | 461763,38 | 152060,83 | 461759,13 | 18,47 | 16,81 | -- | 34,51 |
| 2382998 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152095,65 | 461924,39 | 152227,75 | 461991,31 | 12,87 | 11,17 | -- | 148,37 |
| 2382999 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151996,36 | 461900,61 | 152204,14 | 462051,76 | 12,23 | 10,84 | -- | 264,88 |
| 2383000 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152005,38 | 461924,61 | 152194,75 | 462053,09 | 10,63 | 10,88 | -- | 234,83 |
| 2383009 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152812,32 | 461869,36 | 152869,42 | 461864,44 | 23,61 | 24,08 | -- | 76,14 |
| 2383011 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152683,71 | 461665,55 | 152621,26 | 461650,69 | 25,16 | 22,55 | -- | 64,20 |
| 2383012 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152683,71 | 461665,55 | 152721,88 | 461699,69 | 25,16 | 26,42 | -- | 52,03 |
| 2383013 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152608,18 | 461566,32 | 152592,91 | 461645,58 | 21,42 | 20,89 | -- | 80,72 |
| 2383014 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152620,32 | 461639,83 | 152646,14 | 461570,22 | 25,03 | 24,74 | -- | 95,06 |
| 2383015 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152620,32 | 461639,83 | 152647,78 | 461569,81 | 25,03 | 25,16 | -- | 237,16 |
| 2383017 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152608,81 | 461565,78 | 152564,81 | 461529,83 | 21,41 | 24,27 | -- | 151,19 |
| 2383018 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152520,02 | 461540,42 | 152602,87 | 461565,80 | 24,11 | 21,43 | -- | 96,89 |
| 2383019 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152568,48 | 461446,67 | 152581,63 | 461464,83 | 28,23 | 27,48 | -- | 22,62 |
| 2383020 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152568,86 | 461444,30 | 152585,87 | 461465,78 | 28,21 | 28,11 | -- | 27,63 |
| 2383021 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152611,97 | 461413,10 | 152565,76 | 461440,35 | 30,10 | 28,00 | -- | 68,42 |
| 2383022 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152559,11 | 461461,94 | 152565,08 | 461439,47 | 26,35 | 28,19 | -- | 23,25 |
| 2383023 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152567,54 | 461463,56 | 152559,91 | 461462,45 | 27,10 | 26,48 | -- | 7,71 |
| 2383024 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152560,20 | 461465,97 | 152555,89 | 461525,69 | 24,58 | 24,16 | -- | 87,16 |
| 2383025 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152592,10 | 461478,66 | 152596,54 | 461495,62 | 24,56 | 24,27 | -- | 27,82 |
| 2383026 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152587,05 | 461505,02 | 152606,25 | 461442,36 | 24,39 | 28,46 | -- | 215,34 |
| 2383027 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152611,03 | 461489,81 | 152628,91 | 461512,16 | 28,01 | 27,28 | -- | 30,85 |
| 2383028 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152590,61 | 461502,18 | 152609,77 | 461486,59 | 23,92 | 27,99 | -- | 28,29 |
| 2383029 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152567,98 | 461463,67 | 152590,16 | 461496,69 | 27,10 | 23,87 | -- | 80,54 |
| 2383030 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152182,24 | 461589,50 | 152229,90 | 461538,08 | 17,94 | 18,51 | -- | 100,07 |
| 2383031 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152189,45 | 461399,98 | 152201,80 | 461564,60 | 23,70 | 18,85 | -- | 236,77 |
| 2383032 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152197,03 | 461590,04 | 152168,55 | 461388,10 | 18,63 | 23,73 | -- | 289,80 |
| 2383033 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152283,19 | 461782,32 | 152283,39 | 461781,79 | 13,69 | 13,69 | -- | 23,42 |
| 2383034 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152273,75 | 461737,86 | 152098,46 | 461806,09 | 14,03 | 14,18 | -- | 265,84 |
| 2383035 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152098,04 | 461806,63 | 152282,02 | 461740,36 | 14,18 | 14,24 | -- | 283,48 |
| 2383036 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152057,12 | 461875,75 | 152057,36 | 461876,61 | 13,11 | 13,12 | -- | 248,50 |
| 2383037 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152061,53 | 461874,64 | 152061,63 | 461874,21 | 13,52 | 13,52 | -- | 219,74 |
| 2383038 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152144,69 | 461902,90 | 152115,87 | 461892,52 | 12,75 | 12,46 | -- | 31,69 |
| 2383039 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152158,60 | 461871,30 | 152138,49 | 461853,01 | 13,76 | 12,63 | -- | 34,40 |
| 2383040 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152158,60 | 461871,30 | 152144,69 | 461902,90 | 13,76 | 12,75 | -- | 40,46 |
| 2383041 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152286,20 | 461991,27 | 152310,44 | 462045,14 | 11,10 | 11,34 | -- | 81,45 |
| 2383042 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152307,32 | 462080,00 | 152287,09 | 461979,73 | 11,06 | 11,33 | -- | 132,21 |
| 2383051 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152343,37 | 461310,56 | 152370,29 | 461322,33 | 30,18 | 30,49 | -- | 29,38 |
| 2383052 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152381,37 | 461348,57 | 152342,98 | 461316,97 | 29,22 | 30,59 | -- | 158,67 |
| 2383053 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152330,97 | 461366,17 | 152332,78 | 461354,50 | 28,28 | 28,80 | -- | 127,80 |
| 2383054 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152334,36 | 461383,73 | 152366,74 | 461383,12 | 27,24 | 28,50 | -- | 33,48 |
| 2383055 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152366,74 | 461383,12 | 152448,49 | 461413,38 | 28,50 | 27,64 | -- | 90,26 |
| 2383056 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152495,77 | 461265,23 | 152412,17 | 461405,00 | 32,03 | 28,45 | -- | 225,36 |
| 2383057 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152478,52 | 461285,15 | 152468,16 | 461280,35 | 32,56 | 30,43 | -- | 11,43 |
| 2383058 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152494,56 | 461263,62 | 152484,05 | 461264,00 | 32,03 | 32,26 | -- | 106,72 |
| 2383059 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152477,52 | 461255,38 | 152497,04 | 461262,87 | 32,58 | 32,18 | -- | 21,11 |
| 2383060 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152499,64 | 461247,29 | 152491,13 | 461230,55 | 34,17 | 35,14 | -- | 19,58 |
| 2383061 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152416,86 | 461265,48 | 152494,53 | 461260,44 | 32,98 | 32,35 | -- | 122,10 |
| 2383062 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152498,27 | 461258,88 | 152416,51 | 461264,30 | 32,93 | 32,97 | -- | 135,62 |
| 2383063 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152674,83 | 461308,35 | 152517,48 | 461220,78 | 36,02 | 36,13 | -- | 184,54 |
| 2383064 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152681,62 | 461212,06 | 152006,56 | 460945,45 | 37,34 | 33,62 | -- | 730,40 |
| 2383066 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152072,83 | 460736,93 | 151993,45 | 460724,71 | 33,58 | 30,51 | -- | 80,35 |
| 2383071 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152060,20 | 460536,20 | 152057,33 | 460498,09 | 28,85 | 28,18 | -- | 132,16 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2383072 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152333,66 | 460922,79 | 152343,56 | 460863,07 | 37,11 | 36,30 | -- | 70,69 |
| 2383073 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152325,36 | 460928,17 | 152333,08 | 460857,33 | 38,27 | 36,19 | -- | 80,64 |
| 2383074 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152338,49 | 460985,09 | 152305,97 | 460974,18 | 39,70 | 39,83 | -- | 121,24 |
| 2383075 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152157,81 | 460495,84 | 152177,38 | 460629,61 | 30,92 | 30,68 | -- | 189,00 |
| 2383076 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152199,18 | 460516,95 | 152239,56 | 460370,44 | 32,85 | 32,67 | -- | 151,97 |
| 2383077 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152199,18 | 460516,95 | 152220,53 | 460638,53 | 32,85 | 31,89 | -- | 131,28 |
| 2383078 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152208,46 | 460629,95 | 152194,28 | 460517,33 | 31,76 | 31,94 | -- | 124,48 |
| 2383094 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152948,87 | 461125,21 | 152739,55 | 461197,96 | 41,21 | 37,15 | -- | 231,15 |
| 2383095 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152946,69 | 461144,56 | 152966,20 | 461065,98 | 34,84 | 41,68 | -- | 493,67 |
| 2383096 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152956,27 | 461408,80 | 152821,05 | 461469,23 | 36,84 | 34,99 | -- | 433,46 |
| 2383097 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152947,17 | 461485,36 | 152758,89 | 461405,36 | 37,21 | 34,48 | -- | 225,49 |
| 2383098 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152950,36 | 461515,12 | 152823,94 | 461506,82 | 36,54 | 35,47 | -- | 128,84 |
| 2383099 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152908,13 | 461946,48 | 152957,55 | 461534,76 | 22,45 | 39,30 | -- | 608,64 |
| 2383100 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152919,13 | 461899,84 | 152875,42 | 461698,95 | 25,01 | 30,98 | -- | 207,49 |
| 2383101 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,81 | 461843,27 | 152912,23 | 461957,61 | 28,72 | 22,02 | -- | 126,78 |
| 2383102 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152947,80 | 461984,16 | 152908,25 | 461978,24 | 23,56 | 22,77 | -- | 39,99 |
| 2383103 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152956,16 | 461995,23 | 152900,98 | 462080,00 | 23,14 | 19,83 | -- | 136,59 |
| 2383104 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152889,45 | 462080,00 | 152885,22 | 461814,67 | 19,07 | 25,84 | -- | 272,26 |
| 2383106 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152005,91 | 462080,13 | 151998,98 | 462077,02 | 10,74 | 10,77 | -- | 7,60 |
| 2383107 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151980,03 | 462072,30 | 151998,11 | 462080,20 | 9,06 | 9,10 | -- | 19,73 |
| 2383108 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151427,62 | 462085,67 | 151426,76 | 462082,02 | 9,29 | 9,28 | -- | 3,75 |
| 2383109 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151697,77 | 462083,08 | 151698,10 | 462077,70 | 9,24 | 9,12 | -- | 5,39 |
| 2383110 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152954,19 | 461613,04 | 152965,44 | 461609,54 | 40,77 | 41,39 | -- | 11,79 |
| 2383111 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152958,97 | 461673,67 | 152966,70 | 461703,57 | 39,00 | 37,48 | -- | 31,88 |
| 2383112 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152964,42 | 461923,17 | 152966,88 | 461924,23 | 26,92 | 26,92 | 26,92 | 2,68 |
| 2383113 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152964,52 | 461654,74 | 152966,66 | 461654,77 | 39,89 | 40,22 | -- | 2,14 |
| 2383114 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,65 | 461640,17 | 152957,51 | 461622,16 | 40,75 | 38,88 | -- | 31,73 |
| 2383115 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152957,51 | 461622,16 | 152964,52 | 461654,74 | 38,88 | 39,89 | -- | 33,33 |
| 2383116 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,67 | 461663,53 | 152958,27 | 461651,40 | 40,71 | 38,74 | -- | 15,10 |
| 2383117 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,52 | 461476,96 | 152947,17 | 461485,36 | 37,53 | 37,21 | -- | 21,12 |
| 2383118 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152956,27 | 461408,80 | 152966,48 | 461417,79 | 36,84 | 37,07 | -- | 13,60 |
| 2383119 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152946,69 | 461144,56 | 152966,25 | 461134,88 | 34,84 | 34,89 | -- | 21,82 |
| 2383120 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,24 | 461117,55 | 152948,87 | 461125,21 | 41,29 | 41,21 | -- | 18,98 |
| 2383125 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,55 | 461510,34 | 152950,36 | 461515,12 | 36,76 | 36,54 | -- | 16,89 |
| 2383126 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152947,80 | 461984,16 | 152966,95 | 462016,52 | 23,56 | 23,41 | -- | 48,20 |
| 2383127 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152961,86 | 461932,71 | 152966,90 | 461947,78 | 25,55 | 25,53 | -- | 19,22 |
| 2383128 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152960,09 | 461664,40 | 152966,67 | 461668,04 | 39,72 | 40,03 | -- | 7,52 |
| 2383130 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152957,92 | 461534,82 | 152966,57 | 461532,10 | 39,29 | 39,72 | -- | 9,07 |
| 2385761 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153095,99 | 461852,63 | 153192,32 | 461891,76 | 35,30 | 36,74 | -- | 112,45 |
| 2385767 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153754,89 | 460670,94 | 153749,60 | 460673,62 | 14,93 | 15,00 | -- | 5,93 |
| 2385768 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153712,17 | 460697,48 | 153756,35 | 460674,85 | 15,56 | 14,77 | -- | 49,64 |
| 2385769 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153776,53 | 460688,99 | 153832,87 | 460663,71 | 14,55 | 13,66 | -- | 61,75 |
| 2385770 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153832,87 | 460663,71 | 154059,22 | 460561,13 | 13,66 | 13,36 | -- | 249,53 |
| 2385771 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154043,10 | 460543,42 | 153756,35 | 460674,85 | 13,38 | 14,77 | -- | 315,99 |
| 2385772 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153754,89 | 460670,94 | 153776,95 | 460689,81 | 14,93 | 14,57 | -- | 674,32 |
| 2385882 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153985,51 | 461301,23 | 154075,07 | 461292,15 | 15,61 | 13,69 | -- | 90,06 |
| 2385884 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154160,37 | 461283,48 | 153975,59 | 461295,84 | 10,13 | 15,93 | -- | 185,31 |
| 2385885 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154053,03 | 461254,78 | 154116,19 | 461228,00 | 12,60 | 11,14 | -- | 92,52 |
| 2385886 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154071,16 | 461247,63 | 154156,62 | 461258,87 | 12,15 | 9,77 | -- | 111,81 |
| 2385896 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153917,54 | 461133,47 | 153964,50 | 461121,58 | 15,01 | 13,18 | -- | 64,47 |
| 2385897 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153917,62 | 461131,62 | 153950,86 | 461052,56 | 15,00 | 12,10 | -- | 86,19 |
| 2385898 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153962,68 | 461077,92 | 153973,88 | 461043,76 | 11,98 | 11,41 | -- | 36,08 |
| 2385899 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153933,42 | 461098,75 | 153961,81 | 461079,72 | 13,73 | 12,06 | -- | 44,86 |
| 2385903 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153876,66 | 461167,87 | 153826,13 | 461174,60 | 15,68 | 17,82 | -- | 67,36 |
| 2385904 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153872,35 | 461048,48 | 153841,19 | 461070,44 | 14,00 | 14,93 | -- | 41,58 |
| 2385905 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153789,80 | 461004,90 | 153744,96 | 460961,85 | 14,80 | 14,26 | -- | 73,10 |
| 2385906 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153853,74 | 461037,56 | 153791,56 | 461005,84 | 13,25 | 14,82 | -- | 69,81 |
| 2385907 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153794,71 | 461003,57 | 153863,88 | 461026,88 | 13,10 | 12,84 | -- | 77,39 |
| 2385908 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153746,57 | 460961,30 | 153792,96 | 461002,61 | 14,24 | 13,08 | -- | 72,49 |
| 2385909 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153736,01 | 460729,53 | 153751,40 | 460738,66 | 15,57 | 14,84 | -- | 27,95 |
| 2385910 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153783,77 | 460714,82 | 153775,52 | 460709,66 | 14,24 | 14,67 | -- | 11,87 |
| 2385911 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153757,29 | 460736,77 | 153783,96 | 460716,81 | 14,30 | 14,30 | -- | 35,31 |
| 2385913 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153829,13 | 460434,29 | 153860,48 | 460417,25 | 8,87 | 8,58 | -- | 36,86 |
| 2385915 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153663,64 | 460410,57 | 153713,16 | 460448,83 | 10,77 | 11,06 | -- | 112,95 |
| 2385916 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153680,30 | 460356,06 | 153676,65 | 460333,13 | 10,77 | 9,79 | -- | 23,70 |
| 2385918 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153718,29 | 460929,15 | 153713,50 | 460944,79 | 16,11 | 16,40 | -- | 16,71 |
| 2385919 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153700,19 | 460844,64 | 153723,46 | 460920,46 | 15,69 | 15,79 | -- | 105,38 |
| 2385920 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153764,43 | 461063,91 | 153800,65 | 461104,54 | 15,78 | 17,11 | -- | 55,21 |
| 2385921 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153720,20 | 461105,91 | 153762,59 | 461063,21 | 17,69 | 15,77 | -- | 69,18 |
| 2385922 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153731,42 | 461063,76 | 153768,93 | 461061,13 | 15,99 | 14,57 | -- | 39,73 |
| 2385923 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153797,69 | 461098,80 | 153787,11 | 461084,50 | 17,16 | 16,25 | -- | 17,86 |
| 2385924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153786,27 | 461082,69 | 153774,37 | 461046,22 | 16,10 | 14,06 | -- | 38,56 |
| 2385925 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153728,54 | 461043,91 | 153756,85 | 461047,84 | 15,17 | 14,77 | -- | 29,25 |
| 2385926 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153684,50 | 461057,35 | 153726,67 | 461043,20 | 16,94 | 15,22 | -- | 58,84 |
| 2385927 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153719,92 | 461107,46 | 153821,91 | 461173,23 | 18,56 | 17,82 | -- | 122,81 |
| 2385935 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153517,72 | 461447,43 | 153617,95 | 461417,70 | 38,91 | 34,60 | -- | 104,58 |
| 2385936 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153639,75 | 461264,35 | 153657,34 | 461270,29 | 27,64 | 27,46 | -- | 19,12 |
| 2385937 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153500,47 | 461250,67 | 153637,79 | 461263,95 | 29,47 | 27,68 | -- | 142,48 |
| 2385938 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153903,06 | 461307,39 | 153828,79 | 461297,06 | 17,79 | 20,68 | -- | 85,12 |
| 2385939 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153826,80 | 461296,84 | 153675,22 | 461273,26 | 20,71 | 26,89 | -- | 153,46 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2385940 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153513,39 | 461242,21 | 153703,26 | 461253,42 | 29,11 | 24,83 | -- | 284,74 |
| 2385941 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153515,51 | 461218,68 | 153687,85 | 461218,85 | 27,80 | 25,17 | -- | 192,03 |
| 2385942 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153598,82 | 461140,40 | 153687,71 | 461113,63 | 20,41 | 18,43 | -- | 102,57 |
| 2385943 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153496,81 | 461103,86 | 153565,88 | 461098,09 | 25,31 | 22,22 | -- | 86,79 |
| 2385944 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153599,48 | 461143,62 | 153709,84 | 461142,43 | 20,27 | 19,76 | -- | 212,64 |
| 2385945 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153497,23 | 460845,34 | 153604,35 | 460792,29 | 21,89 | 18,43 | -- | 120,78 |
| 2385946 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153711,97 | 460590,57 | 153700,13 | 460585,50 | 13,28 | 13,36 | -- | 13,46 |
| 2385947 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153750,80 | 460625,94 | 153713,93 | 460590,94 | 12,70 | 13,24 | -- | 55,71 |
| 2385951 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153632,95 | 460878,84 | 153659,95 | 460858,31 | 17,84 | 16,70 | -- | 114,30 |
| 2385952 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153646,64 | 460873,25 | 153634,46 | 460880,15 | 17,22 | 17,82 | -- | 14,81 |
| 2385953 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153659,81 | 460858,57 | 153647,38 | 460871,76 | 16,95 | 17,44 | -- | 118,22 |
| 2385954 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153537,87 | 460642,86 | 153664,36 | 460638,58 | 17,88 | 14,79 | -- | 138,30 |
| 2385955 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153498,63 | 460482,16 | 153476,82 | 460452,82 | 13,50 | 13,51 | -- | 36,89 |
| 2385956 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153507,07 | 460509,42 | 153565,07 | 460575,22 | 15,10 | 14,98 | -- | 87,85 |
| 2385957 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153466,57 | 460484,16 | 153505,92 | 460507,79 | 14,03 | 15,08 | -- | 49,29 |
| 2385958 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153507,94 | 460504,37 | 153465,03 | 460482,97 | 14,18 | 14,27 | -- | 51,96 |
| 2385959 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153336,06 | 460904,69 | 153517,56 | 460796,31 | 26,78 | 20,73 | -- | 211,42 |
| 2385960 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153433,65 | 461050,21 | 153475,65 | 461101,01 | 27,95 | 28,06 | -- | 93,66 |
| 2385961 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153401,29 | 461041,01 | 153432,16 | 461048,87 | 28,50 | 27,96 | -- | 34,59 |
| 2385962 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153505,03 | 461083,38 | 153577,28 | 461081,22 | 25,14 | 20,99 | -- | 89,03 |
| 2385963 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153584,63 | 461110,05 | 153614,76 | 461062,07 | 21,11 | 19,42 | -- | 59,71 |
| 2385964 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153571,80 | 461055,38 | 153614,48 | 461061,53 | 21,04 | 19,40 | -- | 43,71 |
| 2385965 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153353,25 | 461161,27 | 153437,63 | 461138,93 | 35,03 | 29,52 | -- | 88,30 |
| 2385966 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153475,53 | 461471,41 | 153501,88 | 461493,92 | 42,00 | 40,78 | -- | 64,96 |
| 2385967 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153503,41 | 461494,63 | 153475,41 | 461466,39 | 40,52 | 41,40 | -- | 78,79 |
| 2385968 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153440,14 | 461443,87 | 153473,94 | 461448,45 | 40,39 | 39,77 | -- | 35,51 |
| 2385969 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153475,91 | 461448,16 | 153515,61 | 461452,37 | 39,74 | 39,08 | -- | 40,03 |
| 2385970 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153442,67 | 461438,11 | 153494,63 | 461431,84 | 39,63 | 38,02 | -- | 55,72 |
| 2385971 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153439,16 | 461446,08 | 153461,42 | 461478,52 | 41,47 | 41,35 | -- | 41,79 |
| 2385972 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153462,63 | 461482,48 | 153437,88 | 461448,20 | 40,93 | 41,61 | -- | 44,40 |
| 2385974 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153468,13 | 461539,44 | 153570,15 | 461468,52 | 42,15 | 37,90 | -- | 124,49 |
| 2385976 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153312,46 | 461423,38 | 153321,55 | 461413,48 | 41,07 | 40,15 | -- | 15,50 |
| 2385977 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153332,00 | 461383,82 | 153398,63 | 461406,44 | 39,14 | 38,96 | -- | 72,32 |
| 2385978 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153303,39 | 461388,99 | 153330,27 | 461384,81 | 40,02 | 39,18 | -- | 28,34 |
| 2385979 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153400,45 | 461407,28 | 153446,56 | 461425,72 | 38,96 | 38,70 | -- | 51,94 |
| 2385980 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153387,87 | 461127,29 | 153418,49 | 461064,93 | 31,45 | 28,35 | -- | 75,02 |
| 2385981 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153410,87 | 461151,18 | 153387,84 | 461129,29 | 31,70 | 31,54 | -- | 37,61 |
| 2385982 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153410,50 | 460793,44 | 153371,41 | 460841,84 | 25,19 | 26,34 | -- | 68,38 |
| 2385983 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153411,85 | 460741,96 | 153411,14 | 460791,55 | 24,51 | 25,19 | -- | 62,23 |
| 2385984 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153328,42 | 460726,29 | 153417,89 | 460742,30 | 26,68 | 24,49 | -- | 102,50 |
| 2385985 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153309,30 | 460683,60 | 153323,90 | 460688,19 | 27,94 | 27,18 | -- | 15,67 |
| 2385986 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153325,79 | 460687,56 | 153479,33 | 460668,29 | 27,08 | 19,33 | -- | 190,67 |
| 2385987 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153279,29 | 460630,65 | 153494,86 | 460498,99 | 26,14 | 14,06 | -- | 252,81 |
| 2385988 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153333,17 | 460598,22 | 153367,02 | 460591,67 | 22,55 | 21,06 | -- | 34,83 |
| 2385989 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153311,02 | 460524,59 | 153365,99 | 460545,69 | 18,61 | 19,59 | -- | 105,26 |
| 2385990 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153292,62 | 460529,90 | 153309,41 | 460525,78 | 19,53 | 18,69 | -- | 18,13 |
| 2385991 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153383,34 | 460458,19 | 153381,32 | 460433,29 | 15,60 | 13,73 | -- | 31,94 |
| 2385992 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153435,45 | 460445,17 | 153384,28 | 460459,95 | 13,24 | 15,65 | -- | 62,99 |
| 2385993 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153388,15 | 460459,00 | 153434,39 | 460442,14 | 13,09 | 12,61 | -- | 54,48 |
| 2385994 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153379,23 | 460454,34 | 153375,92 | 460463,76 | 15,77 | 16,69 | -- | 10,33 |
| 2385995 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153333,66 | 460478,27 | 153387,75 | 460472,42 | 16,54 | 15,49 | -- | 55,26 |
| 2385996 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153304,24 | 460497,03 | 153331,67 | 460478,10 | 17,86 | 16,55 | -- | 34,85 |
| 2385998 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153424,74 | 460410,00 | 153449,74 | 460433,31 | 13,11 | 12,78 | -- | 41,35 |
| 2386000 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153423,30 | 460407,93 | 153382,54 | 460329,86 | 12,67 | 12,91 | -- | 97,17 |
| 2386001 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153186,60 | 460593,99 | 153292,62 | 460529,90 | 24,91 | 19,53 | -- | 124,41 |
| 2386003 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153183,82 | 460597,71 | 153288,65 | 460555,04 | 25,05 | 21,44 | -- | 115,70 |
| 2386004 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153274,49 | 460752,42 | 153282,58 | 460802,14 | 27,69 | 26,69 | -- | 54,12 |
| 2386005 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153304,74 | 460732,97 | 153274,27 | 460750,43 | 27,85 | 27,73 | -- | 47,17 |
| 2386006 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153282,85 | 460748,82 | 153324,91 | 460727,88 | 26,44 | 26,66 | -- | 57,30 |
| 2386007 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153291,72 | 460859,49 | 153337,55 | 460843,40 | 28,29 | 26,10 | -- | 51,23 |
| 2386008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153291,09 | 460857,60 | 153291,75 | 460821,66 | 28,21 | 28,21 | -- | 81,32 |
| 2386009 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153214,55 | 461064,55 | 153365,53 | 460972,78 | 37,68 | 30,04 | -- | 177,31 |
| 2386010 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153180,30 | 461074,42 | 153212,59 | 461064,17 | 37,94 | 37,68 | -- | 34,89 |
| 2386011 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153248,70 | 461089,42 | 153271,29 | 461089,14 | 36,12 | 37,31 | -- | 38,65 |
| 2386012 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153275,35 | 461085,10 | 153401,29 | 461041,01 | 35,82 | 28,50 | -- | 157,26 |
| 2386013 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153221,59 | 461099,62 | 153303,85 | 461044,42 | 38,11 | 33,80 | -- | 110,90 |
| 2386014 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153226,19 | 461103,37 | 153248,70 | 461089,42 | 37,24 | 36,12 | -- | 30,35 |
| 2386015 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153232,82 | 461107,02 | 153253,34 | 461093,08 | 37,97 | 36,75 | -- | 31,39 |
| 2386016 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153277,93 | 461154,14 | 153167,64 | 461140,14 | 36,94 | 40,77 | -- | 112,73 |
| 2386017 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153163,83 | 461175,14 | 153308,12 | 461168,90 | 41,04 | 36,15 | -- | 171,66 |
| 2386021 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153072,06 | 461951,56 | 153042,95 | 461967,94 | 30,99 | 27,48 | -- | 49,46 |
| 2386022 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,24 | 461974,91 | 153047,31 | 461965,86 | 27,97 | 28,88 | -- | 21,90 |
| 2386023 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153028,22 | 462014,10 | 153111,35 | 462031,65 | 24,76 | 27,35 | -- | 85,17 |
| 2386024 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153167,92 | 461849,56 | 153211,16 | 461832,09 | 38,83 | 42,12 | -- | 63,66 |
| 2386025 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153227,42 | 461809,52 | 153296,98 | 461663,00 | 43,31 | 43,47 | -- | 162,20 |
| 2386026 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153224,08 | 461810,77 | 153226,09 | 461810,85 | 43,07 | 43,23 | -- | 2,04 |
| 2386027 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153109,00 | 461494,52 | 153115,66 | 461488,98 | 41,22 | 40,63 | -- | 9,01 |
| 2386028 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153193,64 | 461519,38 | 153102,36 | 461566,50 | 42,21 | 44,29 | -- | 139,11 |
| 2386029 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153113,35 | 461365,20 | 153194,31 | 461344,58 | 39,35 | 39,59 | -- | 154,95 |
| 2386030 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153150,01 | 461265,81 | 153211,11 | 461345,20 | 40,44 | 40,29 | -- | 101,08 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386031 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153161,24 | 461201,08 | 153149,35 | 461263,93 | 40,24 | 40,42 | -- | 64,41 |
| 2386032 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153142,56 | 461111,17 | 153142,27 | 461096,00 | 40,65 | 39,67 | -- | 15,85 |
| 2386033 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153233,81 | 461132,71 | 153152,39 | 461125,65 | 38,71 | 40,69 | -- | 85,12 |
| 2386034 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153164,51 | 461084,42 | 153237,29 | 461131,12 | 37,92 | 38,87 | -- | 130,80 |
| 2386035 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152995,85 | 461036,06 | 153242,79 | 460911,85 | 41,92 | 31,82 | -- | 277,62 |
| 2386041 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153120,93 | 460631,93 | 153082,74 | 460640,52 | 27,34 | 28,63 | -- | 52,29 |
| 2386043 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153101,48 | 460660,30 | 153162,45 | 460610,86 | 28,89 | 25,58 | -- | 78,85 |
| 2386044 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153035,46 | 461587,29 | 153069,77 | 461607,81 | 43,76 | 43,95 | -- | 40,15 |
| 2386045 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153002,07 | 461591,26 | 153034,32 | 461602,02 | 43,55 | 44,78 | -- | 35,91 |
| 2386046 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152980,75 | 461944,03 | 152994,88 | 461961,37 | 27,50 | 25,72 | -- | 29,03 |
| 2386047 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153816,44 | 461270,34 | 153881,84 | 461257,69 | 20,43 | 17,40 | -- | 87,45 |
| 2386048 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153749,48 | 461140,44 | 153817,98 | 461269,06 | 18,90 | 20,37 | -- | 390,58 |
| 2386050 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152998,76 | 461527,21 | 153107,57 | 461509,08 | 42,65 | 42,11 | -- | 122,30 |
| 2386060 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153891,16 | 460574,18 | 153836,04 | 460561,09 | 10,13 | 10,78 | -- | 123,97 |
| 2386062 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153135,17 | 461100,76 | 153265,27 | 461001,21 | 40,34 | 34,26 | -- | 163,96 |
| 2386063 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153843,10 | 461071,92 | 153869,04 | 461055,45 | 14,97 | 15,35 | -- | 37,58 |
| 2386355 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154175,68 | 460777,64 | 154176,00 | 460777,70 | 8,77 | 8,77 | 8,77 | 0,33 |
| 2386363 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 461250,09 | 154176,00 | 461228,58 | 9,95 | 9,57 | -- | 34,12 |
| 2386401 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154159,08 | 460830,12 | 154176,00 | 460869,83 | 9,10 | 9,61 | -- | 43,16 |
| 2386402 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460849,68 | 154165,78 | 460824,50 | 8,88 | 9,06 | -- | 27,18 |
| 2386433 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154114,49 | 461224,97 | 154068,87 | 461233,12 | 10,52 | 11,31 | -- | 59,20 |
| 2386434 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154035,98 | 461197,37 | 154121,77 | 461198,85 | 11,93 | 10,32 | -- | 113,73 |
| 2386435 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154121,77 | 461198,31 | 154025,49 | 461191,68 | 10,32 | 12,51 | -- | 143,47 |
| 2386436 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154051,37 | 461056,10 | 154143,70 | 461149,94 | 11,34 | 9,50 | -- | 132,41 |
| 2386437 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154144,10 | 461149,67 | 154054,84 | 461026,97 | 9,50 | 10,68 | -- | 155,99 |
| 2386438 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154138,60 | 461060,63 | 154176,00 | 460981,61 | 9,28 | 8,88 | -- | 116,67 |
| 2386439 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154161,44 | 461056,85 | 154176,00 | 460997,29 | 9,15 | 9,16 | -- | 81,88 |
| 2386440 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154064,60 | 460570,07 | 154038,06 | 460536,66 | 8,04 | 8,51 | -- | 45,26 |
| 2386441 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154058,91 | 460563,83 | 154064,05 | 460566,56 | 12,89 | 10,46 | -- | 5,82 |
| 2386442 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154039,50 | 460537,33 | 154040,01 | 460542,52 | 10,13 | 12,57 | -- | 5,21 |
| 2386461 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154010,26 | 460927,73 | 153962,24 | 460824,22 | 10,66 | 9,76 | -- | 114,12 |
| 2386462 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153983,51 | 460942,22 | 153985,41 | 460942,64 | 10,69 | 10,69 | -- | 353,23 |
| 2386463 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153905,58 | 460952,41 | 153925,51 | 460967,90 | 11,59 | 11,04 | -- | 214,74 |
| 2386464 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153947,69 | 460956,07 | 153904,14 | 460911,04 | 10,90 | 11,14 | -- | 64,03 |
| 2386465 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154006,11 | 461037,00 | 154043,14 | 460999,26 | 11,77 | 11,18 | -- | 237,03 |
| 2386466 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154024,51 | 461024,24 | 153976,29 | 460960,94 | 11,09 | 10,80 | -- | 79,58 |
| 2386467 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154058,62 | 461025,40 | 154123,02 | 461105,66 | 10,39 | 9,77 | -- | 128,13 |
| 2386468 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154053,25 | 461027,94 | 154176,00 | 461216,60 | 10,15 | 9,27 | -- | 282,51 |
| 2386469 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153931,51 | 461097,19 | 153951,26 | 461018,12 | 12,79 | 11,68 | -- | 88,56 |
| 2386470 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153954,38 | 461030,31 | 153932,53 | 461092,07 | 11,72 | 12,63 | -- | 70,99 |
| 2386471 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153934,41 | 461090,13 | 153971,64 | 461036,18 | 11,80 | 11,12 | -- | 66,80 |
| 2386472 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153924,99 | 461118,39 | 153955,99 | 461132,99 | 15,48 | 13,76 | -- | 34,86 |
| 2386473 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153997,59 | 461201,36 | 153998,66 | 461200,29 | 14,33 | 14,32 | -- | 115,63 |
| 2386474 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154000,57 | 461201,31 | 153960,48 | 461181,46 | 13,78 | 14,27 | -- | 118,18 |
| 2386475 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153991,31 | 461123,70 | 154013,38 | 461102,75 | 12,45 | 11,71 | -- | 103,86 |
| 2386476 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154013,54 | 461103,87 | 153993,07 | 461123,22 | 11,17 | 11,90 | -- | 64,79 |
| 2386477 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153880,81 | 461217,32 | 153973,07 | 461217,88 | 16,71 | 14,28 | -- | 128,16 |
| 2386478 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153866,03 | 461202,00 | 153948,89 | 461231,02 | 16,18 | 15,56 | -- | 115,06 |
| 2386479 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153973,24 | 461221,39 | 153904,40 | 461203,45 | 14,29 | 15,97 | -- | 97,17 |
| 2386480 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153975,59 | 461295,84 | 153916,53 | 461303,31 | 15,93 | 17,70 | -- | 59,65 |
| 2386527 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153878,75 | 460835,73 | 153895,44 | 460896,89 | 11,96 | 11,37 | -- | 136,22 |
| 2386528 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153896,01 | 460899,34 | 153879,40 | 460833,85 | 10,84 | 11,94 | -- | 142,62 |
| 2386529 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153945,64 | 460977,54 | 154024,68 | 461016,52 | 11,26 | 11,33 | -- | 120,82 |
| 2386533 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154043,15 | 461208,66 | 154047,41 | 461223,11 | 12,62 | 10,64 | -- | 21,70 |
| 2386534 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154047,56 | 461221,91 | 154063,03 | 461185,72 | 10,32 | 10,72 | -- | 50,02 |
| 2386535 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154043,15 | 461208,66 | 154122,63 | 461207,29 | 12,62 | 10,42 | -- | 111,26 |
| 2386565 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153827,76 | 461177,64 | 153869,85 | 461171,23 | 18,19 | 16,34 | -- | 58,07 |
| 2386566 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153869,42 | 461047,74 | 153879,69 | 460992,55 | 14,01 | 12,17 | -- | 63,40 |
| 2386567 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153880,50 | 460992,55 | 153902,70 | 461022,20 | 12,17 | 12,70 | -- | 107,37 |
| 2386568 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153880,29 | 460997,27 | 153944,55 | 461028,45 | 12,32 | 12,61 | -- | 72,47 |
| 2386569 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153895,44 | 460896,89 | 153867,36 | 460923,92 | 11,37 | 11,69 | -- | 39,51 |
| 2386570 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153867,23 | 460924,33 | 153896,01 | 460899,34 | 11,70 | 10,84 | -- | 41,00 |
| 2386571 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153804,41 | 460829,40 | 153889,36 | 460781,86 | 12,34 | 11,21 | -- | 97,44 |
| 2386572 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153771,57 | 460810,69 | 153914,70 | 460731,32 | 13,18 | 10,64 | -- | 164,61 |
| 2386573 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153924,17 | 460809,91 | 153901,12 | 460738,26 | 10,38 | 10,96 | -- | 77,30 |
| 2386574 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153798,63 | 460729,62 | 153882,09 | 460737,22 | 13,53 | 10,78 | -- | 101,48 |
| 2386575 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153883,23 | 460735,87 | 153792,39 | 460727,61 | 11,00 | 13,51 | -- | 111,55 |
| 2386597 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153833,22 | 460352,93 | 153902,65 | 460425,32 | 8,88 | 9,11 | -- | 101,00 |
| 2386598 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153754,89 | 460406,16 | 153685,97 | 460363,26 | 9,45 | 8,80 | -- | 123,97 |
| 2386599 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153705,27 | 460432,00 | 153759,29 | 460405,84 | 10,60 | 10,37 | -- | 61,13 |
| 2386600 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153674,55 | 460378,69 | 153705,69 | 460350,65 | 10,72 | 9,08 | -- | 49,35 |
| 2386601 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153752,64 | 460555,15 | 153719,05 | 460555,07 | 12,60 | 12,27 | -- | 46,12 |
| 2386603 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153717,28 | 460553,86 | 153661,93 | 460487,68 | 12,24 | 12,65 | -- | 155,86 |
| 2386604 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153661,91 | 460486,18 | 153739,25 | 460525,88 | 12,60 | 11,75 | -- | 143,80 |
| 2386605 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153740,19 | 460525,61 | 153717,55 | 460554,13 | 11,73 | 12,25 | -- | 52,81 |
| 2386606 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153724,02 | 460537,98 | 153746,98 | 460538,44 | 10,06 | 11,56 | -- | 26,07 |
| 2386607 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153701,54 | 460546,78 | 153701,68 | 460546,69 | 13,20 | 13,88 | -- | 24,93 |
| 2386608 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153708,93 | 460557,13 | 153715,96 | 460542,95 | 12,40 | 12,99 | -- | 76,26 |
| 2386609 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153709,84 | 460556,46 | 153688,39 | 460533,65 | 12,51 | 12,73 | -- | 31,44 |
| 2386610 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153701,10 | 460526,94 | 153715,77 | 460544,96 | 12,03 | 12,78 | -- | 25,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386611 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153687,71 | 460587,70 | 153712,78 | 460559,60 | 13,51 | 13,00 | -- | 40,74 |
| 2386612 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153712,08 | 460559,57 | 153682,80 | 460584,33 | 12,46 | 13,44 | -- | 38,91 |
| 2386613 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153746,16 | 460960,90 | 153703,59 | 460844,36 | 14,23 | 14,84 | -- | 160,35 |
| 2386614 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153693,61 | 461091,41 | 153725,36 | 461073,03 | 17,67 | 16,87 | -- | 69,87 |
| 2386615 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153727,35 | 461072,53 | 153689,63 | 461086,84 | 16,30 | 17,55 | -- | 82,06 |
| 2386616 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153771,17 | 461059,03 | 153772,90 | 461045,52 | 14,49 | 14,59 | -- | 17,02 |
| 2386617 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153773,43 | 461045,25 | 153783,77 | 461071,95 | 14,58 | 14,82 | -- | 31,56 |
| 2386618 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153759,52 | 461057,04 | 153770,04 | 461044,04 | 14,50 | 14,56 | -- | 21,92 |
| 2386619 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153801,22 | 461103,16 | 153852,64 | 461149,98 | 17,47 | 16,05 | -- | 69,54 |
| 2386625 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153548,41 | 461425,87 | 153718,72 | 461359,48 | 36,67 | 27,94 | -- | 183,26 |
| 2386626 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153715,64 | 461353,67 | 153542,28 | 461423,17 | 27,30 | 36,89 | -- | 187,26 |
| 2386661 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153520,45 | 461360,16 | 153903,69 | 461312,52 | 36,09 | 18,47 | -- | 421,27 |
| 2386662 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153512,80 | 461265,92 | 153655,20 | 461280,26 | 30,96 | 28,32 | -- | 149,47 |
| 2386663 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153656,04 | 461282,72 | 153523,36 | 461303,65 | 28,12 | 32,10 | -- | 138,59 |
| 2386664 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153686,53 | 461320,12 | 153675,22 | 461273,26 | 28,31 | 26,89 | -- | 60,49 |
| 2386665 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153709,45 | 461140,85 | 153686,50 | 461113,50 | 19,70 | 18,43 | -- | 106,32 |
| 2386666 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153471,01 | 461133,64 | 153640,42 | 461141,61 | 27,52 | 20,72 | -- | 214,04 |
| 2386667 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153620,26 | 461128,74 | 153619,97 | 461084,92 | 20,44 | 18,49 | -- | 55,98 |
| 2386668 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153621,73 | 461085,05 | 153621,65 | 461127,75 | 18,48 | 19,31 | -- | 51,90 |
| 2386669 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153698,73 | 460737,20 | 153495,87 | 460839,81 | 15,51 | 21,18 | -- | 227,36 |
| 2386670 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153496,01 | 460836,71 | 153719,14 | 460721,87 | 21,62 | 15,16 | -- | 250,96 |
| 2386671 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153712,74 | 460624,79 | 153664,23 | 460624,90 | 15,08 | 9,42 | -- | 139,63 |
| 2386673 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153623,41 | 460590,89 | 153657,29 | 460603,19 | 14,57 | 10,95 | -- | 43,36 |
| 2386674 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153538,50 | 460637,08 | 153628,23 | 460614,86 | 17,66 | 15,30 | -- | 99,42 |
| 2386675 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153550,95 | 460554,51 | 153628,82 | 460607,72 | 14,40 | 13,45 | -- | 95,95 |
| 2386676 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153689,36 | 460589,46 | 153713,64 | 460623,55 | 13,56 | 14,49 | -- | 65,59 |
| 2386677 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153482,68 | 460587,32 | 153599,97 | 460602,90 | 17,50 | 15,64 | -- | 127,72 |
| 2386678 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153595,24 | 460480,53 | 153593,29 | 460478,51 | 12,84 | 12,93 | -- | 202,36 |
| 2386679 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153559,63 | 460517,64 | 153559,38 | 460518,59 | 13,71 | 13,74 | -- | 173,72 |
| 2386680 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153583,81 | 460407,99 | 153611,75 | 460432,05 | 11,68 | 11,73 | -- | 71,95 |
| 2386681 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153609,27 | 460428,93 | 153587,06 | 460410,37 | 11,65 | 11,19 | -- | 62,46 |
| 2386682 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153540,74 | 460390,97 | 153574,34 | 460384,48 | 12,49 | 12,07 | -- | 41,78 |
| 2386683 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153555,19 | 460384,16 | 153556,46 | 460384,21 | 10,01 | 10,55 | -- | 39,23 |
| 2386684 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153561,25 | 460381,33 | 153561,61 | 460381,68 | 11,51 | 10,98 | -- | 48,30 |
| 2386695 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153609,79 | 460553,95 | 153629,76 | 460551,05 | 14,02 | 13,80 | -- | 20,81 |
| 2386696 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153608,19 | 460552,11 | 153633,05 | 460549,60 | 12,88 | 12,64 | -- | 25,99 |
| 2386702 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153476,29 | 460451,31 | 153467,03 | 460435,90 | 13,19 | 13,30 | -- | 22,37 |
| 2386703 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153478,51 | 460454,70 | 153516,81 | 460475,45 | 13,28 | 13,17 | -- | 62,52 |
| 2386704 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153516,81 | 460475,31 | 153477,96 | 460454,15 | 13,17 | 13,27 | -- | 63,07 |
| 2386705 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153414,81 | 460603,01 | 153525,07 | 460640,08 | 19,78 | 17,57 | -- | 135,44 |
| 2386706 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153525,50 | 460638,71 | 153467,23 | 460621,18 | 17,26 | 18,14 | -- | 80,55 |
| 2386707 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153505,26 | 460788,13 | 153256,64 | 460949,33 | 22,49 | 31,03 | -- | 298,34 |
| 2386708 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153401,43 | 460892,31 | 153496,01 | 460836,71 | 25,08 | 21,62 | -- | 109,72 |
| 2386709 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153495,87 | 460839,81 | 153466,90 | 460855,79 | 21,18 | 22,41 | -- | 33,09 |
| 2386710 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153424,47 | 460899,67 | 153622,91 | 460798,75 | 25,17 | 17,70 | -- | 224,52 |
| 2386711 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153540,95 | 461240,42 | 153609,62 | 461205,74 | 28,87 | 25,69 | -- | 76,93 |
| 2386712 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153572,00 | 461286,77 | 153652,18 | 461275,84 | 30,70 | 28,20 | -- | 83,19 |
| 2386713 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153630,65 | 461434,19 | 153525,51 | 461467,42 | 33,70 | 39,50 | -- | 110,32 |
| 2386714 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153475,05 | 461101,64 | 153437,25 | 461051,39 | 28,63 | 26,71 | -- | 132,60 |
| 2386715 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153468,65 | 461105,23 | 153441,67 | 461132,69 | 27,70 | 28,48 | -- | 41,19 |
| 2386716 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153442,94 | 461133,78 | 153468,20 | 461104,14 | 28,24 | 27,94 | -- | 45,73 |
| 2386717 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153417,34 | 461146,87 | 153436,89 | 461138,44 | 28,55 | 28,97 | -- | 24,66 |
| 2386718 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153397,84 | 461167,59 | 153469,87 | 461133,86 | 33,39 | 28,07 | -- | 80,29 |
| 2386719 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153399,45 | 461163,75 | 153496,82 | 461104,00 | 32,72 | 25,32 | -- | 115,28 |
| 2386720 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153500,47 | 461250,67 | 153414,20 | 461286,88 | 29,47 | 34,15 | -- | 93,58 |
| 2386721 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153416,66 | 461299,01 | 153512,80 | 461265,92 | 34,80 | 30,96 | -- | 104,23 |
| 2386722 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153523,36 | 461303,65 | 153450,66 | 461298,69 | 32,10 | 33,49 | -- | 72,87 |
| 2386755 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153396,70 | 461314,35 | 153610,63 | 461315,34 | 35,95 | 31,37 | -- | 219,73 |
| 2386756 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153364,53 | 461307,13 | 153415,72 | 461299,28 | 35,39 | 34,81 | -- | 52,60 |
| 2386757 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153399,45 | 461163,75 | 153277,93 | 461154,14 | 32,72 | 36,94 | -- | 124,49 |
| 2386758 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153308,12 | 461168,90 | 153397,84 | 461167,59 | 36,15 | 33,39 | -- | 90,78 |
| 2386759 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153417,34 | 461146,87 | 153418,14 | 461084,61 | 28,55 | 27,90 | -- | 88,54 |
| 2386760 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153417,97 | 461084,33 | 153414,20 | 461149,66 | 28,16 | 30,55 | -- | 89,15 |
| 2386761 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153265,27 | 461001,21 | 153420,21 | 460894,56 | 34,26 | 25,03 | -- | 188,26 |
| 2386762 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153401,43 | 460892,31 | 153238,48 | 461004,44 | 25,08 | 30,22 | -- | 197,87 |
| 2386763 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153311,22 | 460968,49 | 153426,87 | 461040,55 | 32,93 | 28,32 | -- | 153,32 |
| 2386764 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153404,84 | 460757,51 | 153411,18 | 460741,96 | 26,14 | 24,52 | -- | 16,79 |
| 2386765 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153404,84 | 460757,51 | 153381,17 | 460748,13 | 26,14 | 26,52 | -- | 60,47 |
| 2386766 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153404,77 | 460737,79 | 153410,89 | 460740,88 | 24,43 | 24,49 | -- | 6,86 |
| 2386767 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153245,67 | 460634,85 | 153492,86 | 460497,42 | 19,38 | 14,56 | -- | 282,84 |
| 2386768 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153243,74 | 460631,22 | 153490,90 | 460493,80 | 19,38 | 14,56 | -- | 282,81 |
| 2386769 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153490,60 | 460492,36 | 153256,05 | 460643,42 | 15,50 | 27,16 | -- | 468,76 |
| 2386770 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153245,67 | 460634,85 | 153243,74 | 460631,22 | 19,38 | 19,38 | -- | 128,00 |
| 2386771 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153197,11 | 460665,34 | 153190,95 | 460682,55 | 22,28 | 27,46 | -- | 18,31 |
| 2386772 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153190,04 | 460655,49 | 153176,41 | 460652,54 | 22,00 | 27,93 | -- | 13,95 |
| 2386773 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153189,31 | 460684,61 | 153185,30 | 460643,18 | 28,61 | 27,04 | -- | 74,38 |
| 2386774 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153488,95 | 460490,46 | 153367,33 | 460546,92 | 15,45 | 19,89 | -- | 137,39 |
| 2386775 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153470,63 | 460486,21 | 153352,44 | 460502,77 | 14,34 | 16,68 | -- | 176,16 |
| 2386783 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153375,53 | 460416,26 | 153386,34 | 460417,92 | 16,47 | 13,21 | -- | 10,94 |
| 2386784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153317,90 | 460471,85 | 153372,34 | 460465,41 | 16,43 | 15,36 | -- | 57,02 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153435,45 | 460445,17 | 153455,75 | 460435,01 | 13,24 | 13,61 | -- | 22,70 |
| 2386809 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153215,01 | 460526,99 | 153301,37 | 460422,29 | 19,89 | 14,40 | -- | 145,55 |
| 2386812 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153200,55 | 460574,10 | 153197,90 | 460489,01 | 22,84 | 19,45 | -- | 99,38 |
| 2386813 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153200,70 | 460499,25 | 153211,63 | 460570,85 | 19,09 | 22,94 | -- | 82,44 |
| 2386814 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153202,15 | 460540,03 | 153215,01 | 460526,99 | 20,39 | 19,89 | -- | 19,60 |
| 2386815 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153200,45 | 460526,99 | 153222,93 | 460505,74 | 19,44 | 18,08 | -- | 30,96 |
| 2386816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153130,72 | 460624,27 | 153122,61 | 460617,30 | 26,75 | 27,11 | -- | 47,32 |
| 2386817 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153211,68 | 460559,81 | 153294,85 | 460458,57 | 21,51 | 15,60 | -- | 142,41 |
| 2386818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153304,24 | 460497,03 | 153284,96 | 460531,12 | 17,86 | 19,34 | -- | 39,47 |
| 2386819 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153206,77 | 460595,29 | 153315,44 | 460526,27 | 25,38 | 18,73 | -- | 128,87 |
| 2386820 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153288,65 | 460555,04 | 153368,33 | 460507,86 | 21,44 | 18,10 | -- | 92,63 |
| 2386821 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153255,74 | 460643,99 | 153289,45 | 460674,13 | 27,72 | 28,49 | -- | 47,50 |
| 2386822 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153282,60 | 460802,14 | 153297,37 | 460798,47 | 26,42 | 26,22 | -- | 67,24 |
| 2386823 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153299,35 | 460792,67 | 153277,32 | 460772,51 | 26,83 | 27,40 | -- | 41,68 |
| 2386824 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153304,74 | 460732,97 | 153412,60 | 460730,48 | 27,85 | 24,14 | -- | 115,69 |
| 2386825 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153291,34 | 460824,09 | 153336,59 | 460839,48 | 27,34 | 26,48 | -- | 116,11 |
| 2386826 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153348,26 | 460851,17 | 153286,91 | 460879,57 | 26,79 | 29,69 | -- | 67,62 |
| 2386827 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153256,64 | 460949,33 | 153053,35 | 461086,42 | 31,03 | 38,00 | -- | 245,55 |
| 2386828 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153058,47 | 461089,34 | 153263,35 | 460954,89 | 34,57 | 29,28 | -- | 245,29 |
| 2386829 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153238,48 | 461004,44 | 153082,96 | 461121,68 | 30,22 | 34,38 | -- | 194,80 |
| 2386830 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153285,89 | 461101,94 | 153285,15 | 461102,79 | 37,91 | 37,40 | -- | 1,13 |
| 2386831 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153165,70 | 461179,26 | 153369,11 | 461181,12 | 41,12 | 34,55 | -- | 205,84 |
| 2386848 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153206,58 | 462046,45 | 153299,08 | 462079,45 | 28,34 | 29,90 | -- | 98,21 |
| 2386849 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153132,35 | 462067,64 | 153133,59 | 462056,70 | 26,23 | 26,41 | -- | 43,16 |
| 2386850 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153132,28 | 462069,55 | 153134,78 | 462055,73 | 25,75 | 26,51 | -- | 48,28 |
| 2386851 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,44 | 461968,52 | 153182,65 | 461907,86 | 31,30 | 31,59 | -- | 184,15 |
| 2386853 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153182,65 | 461907,86 | 153104,14 | 461832,56 | 31,59 | 37,50 | -- | 258,59 |
| 2386855 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153184,04 | 461903,47 | 153188,66 | 461891,98 | 31,44 | 35,92 | -- | 12,38 |
| 2386856 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153113,53 | 461872,26 | 153095,28 | 461854,73 | 30,60 | 35,44 | -- | 25,31 |
| 2386857 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153076,69 | 461923,12 | 153098,96 | 461861,72 | 31,40 | 33,88 | -- | 65,34 |
| 2386858 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,44 | 461968,52 | 153072,36 | 461953,02 | 31,30 | 31,04 | -- | 48,04 |
| 2386859 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153069,17 | 462073,97 | 153086,92 | 462036,55 | 23,56 | 25,23 | -- | 43,31 |
| 2386860 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153074,82 | 462073,10 | 153092,76 | 462027,87 | 23,29 | 26,27 | -- | 50,27 |
| 2386861 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153086,92 | 462036,55 | 153088,58 | 462027,34 | 25,23 | 26,28 | -- | 9,36 |
| 2386862 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,54 | 461797,51 | 153067,29 | 461798,11 | 38,76 | 38,51 | -- | 131,71 |
| 2386863 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153064,87 | 461801,35 | 153092,46 | 461749,97 | 35,38 | 42,20 | -- | 130,15 |
| 2386864 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153082,09 | 461765,85 | 153082,74 | 461765,65 | 41,43 | 42,22 | -- | 101,78 |
| 2386865 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,53 | 461797,64 | 153075,50 | 461781,75 | 39,30 | 39,55 | -- | 39,84 |
| 2386866 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153076,91 | 461780,27 | 153077,31 | 461780,00 | 41,11 | 41,10 | -- | 47,22 |
| 2386867 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153092,05 | 461750,50 | 153091,68 | 461751,76 | 42,76 | 42,53 | -- | 103,19 |
| 2386868 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153092,47 | 461751,09 | 152971,10 | 461914,19 | 42,50 | 27,68 | -- | 314,35 |
| 2386869 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153093,37 | 461773,73 | 153092,60 | 461774,73 | 41,88 | 41,65 | -- | 110,25 |
| 2386870 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,49 | 461801,04 | 153067,25 | 461801,72 | 38,06 | 37,54 | -- | 81,90 |
| 2386871 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153064,87 | 461801,35 | 153040,66 | 461781,04 | 35,38 | 35,95 | -- | 70,44 |
| 2386872 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153039,04 | 461780,37 | 153020,83 | 461818,90 | 35,94 | 32,43 | -- | 106,27 |
| 2386873 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153020,45 | 461819,97 | 153014,15 | 461833,56 | 31,92 | 31,86 | -- | 77,09 |
| 2386874 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153013,53 | 461835,43 | 153006,86 | 461850,50 | 31,38 | 30,82 | -- | 81,75 |
| 2386875 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153006,64 | 461852,51 | 153000,36 | 461867,19 | 30,35 | 29,78 | -- | 77,56 |
| 2386876 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152999,32 | 461868,79 | 153005,85 | 461928,52 | 29,83 | 27,93 | -- | 81,09 |
| 2386877 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153006,57 | 461930,89 | 153047,05 | 461930,92 | 28,55 | 29,39 | -- | 53,85 |
| 2386878 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153046,67 | 461926,48 | 153077,36 | 461863,33 | 30,33 | 34,61 | -- | 140,13 |
| 2386879 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153029,96 | 461918,50 | 153035,57 | 461904,38 | 30,72 | 30,77 | -- | 15,19 |
| 2386880 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153024,37 | 461896,18 | 153054,64 | 461910,04 | 31,39 | 31,38 | -- | 33,30 |
| 2386881 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153036,03 | 461901,27 | 153062,55 | 461896,97 | 31,75 | 31,99 | -- | 37,92 |
| 2386882 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153030,79 | 461882,01 | 153033,85 | 461899,81 | 31,16 | 31,72 | -- | 24,12 |
| 2386883 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153030,99 | 461879,69 | 153062,91 | 461894,56 | 32,71 | 31,50 | -- | 35,23 |
| 2386884 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153038,49 | 461865,46 | 153071,97 | 461880,39 | 32,20 | 33,57 | -- | 36,67 |
| 2386885 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153077,17 | 461861,45 | 153091,47 | 461841,31 | 35,09 | 36,51 | -- | 93,40 |
| 2386886 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153091,48 | 461840,80 | 153102,13 | 461816,52 | 35,95 | 39,43 | -- | 62,55 |
| 2386887 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153085,07 | 461808,57 | 153074,60 | 461831,94 | 39,28 | 37,67 | -- | 56,62 |
| 2386888 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153124,32 | 461864,02 | 153224,08 | 461810,77 | 35,96 | 43,07 | -- | 158,75 |
| 2386889 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153133,55 | 461841,87 | 153162,36 | 461853,52 | 38,43 | 38,63 | -- | 31,11 |
| 2386890 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153104,89 | 461847,08 | 153113,06 | 461852,46 | 36,35 | 36,20 | -- | 39,98 |
| 2386891 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153114,15 | 461853,25 | 153103,85 | 461848,35 | 36,22 | 36,12 | -- | 49,23 |
| 2386892 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153128,79 | 461760,00 | 153142,39 | 461553,82 | 43,91 | 43,64 | -- | 264,02 |
| 2386893 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153170,26 | 461559,90 | 153089,42 | 461739,68 | 43,66 | 42,15 | -- | 197,20 |
| 2386894 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153132,44 | 461754,95 | 153149,03 | 461658,71 | 43,73 | 43,75 | -- | 118,47 |
| 2386895 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153152,91 | 461660,85 | 153113,87 | 461745,29 | 44,87 | 44,07 | -- | 93,04 |
| 2386896 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153134,20 | 461754,42 | 153152,97 | 461661,36 | 43,16 | 43,81 | -- | 114,45 |
| 2386897 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153193,73 | 461795,64 | 153244,14 | 461684,87 | 43,45 | 44,00 | -- | 121,71 |
| 2386898 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153097,49 | 461567,32 | 153234,76 | 461529,00 | 44,35 | 41,19 | -- | 198,53 |
| 2386899 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153097,62 | 461416,40 | 153113,42 | 461400,06 | 40,56 | 39,40 | -- | 39,88 |
| 2386900 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153111,39 | 461398,14 | 153097,01 | 461417,38 | 38,81 | 39,52 | -- | 43,89 |
| 2386901 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153105,33 | 461388,40 | 153131,47 | 461374,94 | 41,22 | 41,17 | -- | 39,98 |
| 2386902 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153130,90 | 461372,35 | 153105,51 | 461389,23 | 40,55 | 40,17 | -- | 48,43 |
| 2386903 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153111,67 | 461393,12 | 153196,02 | 461341,56 | 39,18 | 39,97 | -- | 230,66 |
| 2386904 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153041,43 | 461335,72 | 153115,18 | 461125,59 | 40,58 | 41,32 | -- | 280,62 |
| 2386905 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153118,80 | 461118,62 | 153100,79 | 461116,11 | 41,07 | 36,25 | -- | 604,97 |
| 2386906 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153082,96 | 461121,68 | 153010,29 | 461346,74 | 34,38 | 35,83 | -- | 268,37 |
| 2386907 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153041,43 | 461335,72 | 153095,07 | 461147,78 | 40,58 | 42,69 | -- | 209,96 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386908 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153156,01 | 461271,49 | 153308,76 | 461179,90 | 40,38 | 37,58 | -- | 238,87 |
| 2386922 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,32 | 460579,16 | 153093,58 | 460596,46 | 32,72 | 27,15 | -- | 129,18 |
| 2386923 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152990,14 | 460565,45 | 153129,53 | 460590,06 | 32,01 | 25,12 | -- | 143,85 |
| 2386925 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153112,36 | 460678,21 | 153161,55 | 460656,06 | 29,13 | 27,59 | -- | 53,95 |
| 2386926 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152981,51 | 461032,33 | 153234,56 | 460915,16 | 42,87 | 32,50 | -- | 283,77 |
| 2386927 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153053,35 | 461086,42 | 153031,38 | 461096,09 | 38,00 | 38,71 | -- | 24,00 |
| 2386928 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153014,69 | 461643,56 | 153025,32 | 461607,36 | 44,35 | 43,93 | -- | 61,48 |
| 2386929 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153010,18 | 461651,43 | 153023,73 | 461602,18 | 42,75 | 43,77 | -- | 78,38 |
| 2386930 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153035,78 | 461784,77 | 152978,57 | 461911,13 | 35,56 | 27,53 | -- | 138,71 |
| 2386931 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153002,19 | 461927,06 | 153000,31 | 461871,05 | 27,91 | 29,90 | -- | 69,99 |
| 2386932 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152981,17 | 461944,56 | 152986,74 | 461946,98 | 27,52 | 27,02 | -- | 6,07 |
| 2386933 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153032,53 | 462036,07 | 153082,46 | 462047,36 | 24,73 | 24,24 | -- | 56,40 |
| 2386935 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153489,44 | 460403,15 | 153538,70 | 460364,33 | 12,65 | 11,65 | -- | 74,80 |
| 2386936 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153540,74 | 460390,97 | 153487,43 | 460408,40 | 12,49 | 12,29 | -- | 59,48 |
| 2386937 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152984,70 | 460924,69 | 152997,27 | 460953,55 | 44,76 | 42,93 | -- | 63,25 |
| 2386938 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152997,69 | 460953,95 | 152982,69 | 460924,20 | 42,94 | 43,15 | -- | 72,53 |
| 2386939 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153869,55 | 461245,63 | 153709,49 | 461139,93 | 18,19 | 19,40 | -- | 520,46 |
| 2386981 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153200,91 | 460575,05 | 153241,10 | 460524,73 | 23,14 | 20,05 | -- | 70,15 |
| 2386982 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152991,66 | 461788,84 | 152972,07 | 461676,70 | 32,01 | 39,63 | -- | 114,76 |
| 2386985 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153517,56 | 460796,31 | 153547,66 | 460779,31 | 20,73 | 19,89 | -- | 34,57 |
| 2386986 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153740,33 | 460670,58 | 153802,59 | 460639,25 | 15,42 | 13,64 | -- | 69,70 |
| 2386988 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153155,65 | 461849,74 | 153182,48 | 461791,61 | 37,93 | 43,91 | -- | 64,10 |
| 2386992 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153882,50 | 460652,72 | 154031,53 | 460599,98 | 11,37 | 7,58 | -- | 158,44 |
| 2386995 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153095,07 | 461147,78 | 153122,94 | 461111,31 | 42,69 | 40,81 | -- | 46,00 |
| 2386996 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153091,43 | 461058,94 | 153345,37 | 460878,39 | 40,74 | 27,68 | -- | 311,60 |
| 2386997 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153047,14 | 461081,87 | 153084,17 | 461064,19 | 41,66 | 41,14 | -- | 41,03 |
| 2387000 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153601,04 | 461201,94 | 153534,94 | 461238,61 | 25,58 | 28,31 | -- | 75,64 |
| 2387006 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153886,96 | 460588,29 | 153935,25 | 460558,00 | 9,74 | 8,89 | -- | 57,11 |
| 2387030 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153870,84 | 461056,32 | 153921,53 | 461080,23 | 15,33 | 13,72 | -- | 56,05 |
| 2387031 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153133,64 | 461102,13 | 153133,69 | 461102,09 | 40,45 | 40,45 | 40,45 | 0,06 |
| 2387032 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153129,85 | 461105,38 | 153133,64 | 461102,13 | 40,58 | 40,45 | -- | 4,99 |
| 2387033 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153836,95 | 460562,87 | 153854,94 | 460598,15 | 10,75 | 10,27 | -- | 39,60 |
| 2387044 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153109,46 | 461509,73 | 153113,83 | 461511,24 | 42,09 | 42,05 | -- | 4,62 |
| 2387046 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153421,25 | 460406,40 | 153406,86 | 460383,98 | 12,71 | 12,08 | -- | 26,64 |
| 2387049 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153030,53 | 461992,84 | 153027,09 | 462011,08 | 25,52 | 25,10 | -- | 18,56 |
| 2387050 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153042,07 | 461970,44 | 153030,53 | 461992,84 | 26,81 | 25,52 | -- | 25,20 |
| 2387051 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153023,58 | 462024,13 | 153027,18 | 462024,64 | 24,32 | 24,39 | -- | 3,64 |
| 2387052 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152979,67 | 461931,13 | 152980,58 | 461942,04 | 27,09 | 27,44 | -- | 10,95 |
| 2387053 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153013,90 | 461970,83 | 153019,51 | 461973,12 | 25,17 | 25,46 | -- | 6,06 |
| 2387054 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152996,67 | 461962,26 | 153013,90 | 461970,83 | 25,67 | 25,17 | -- | 19,24 |
| 2387055 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153021,36 | 461973,87 | 153028,20 | 461976,65 | 25,56 | 25,90 | -- | 7,38 |
| 2387056 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153030,05 | 461977,41 | 153032,50 | 461978,41 | 26,00 | 26,12 | -- | 2,65 |
| 2387057 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152972,15 | 461938,43 | 152969,93 | 461935,64 | 25,19 | 25,11 | -- | 3,57 |
| 2387058 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153006,04 | 461937,19 | 152972,44 | 461920,58 | 27,67 | 26,52 | -- | 37,48 |
| 2387059 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,59 | 461638,38 | 153068,06 | 461638,51 | 44,13 | 44,14 | -- | 0,49 |
| 2387060 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153036,32 | 461601,86 | 153049,02 | 461600,85 | 44,76 | 44,65 | -- | 12,74 |
| 2387061 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153034,23 | 461585,43 | 153034,36 | 461585,62 | 43,70 | 43,71 | -- | 0,23 |
| 2387062 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153016,04 | 461555,83 | 153034,23 | 461585,43 | 43,40 | 43,70 | -- | 34,74 |
| 2387063 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152995,12 | 461523,85 | 153016,04 | 461555,83 | 42,22 | 43,40 | -- | 38,21 |
| 2387064 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153125,41 | 460633,78 | 153105,44 | 460648,94 | 26,59 | 28,23 | -- | 25,07 |
| 2387065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153127,10 | 460631,01 | 153126,59 | 460632,25 | 26,45 | 26,49 | -- | 1,34 |
| 2387066 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153127,23 | 460630,30 | 153127,10 | 460631,01 | 26,43 | 26,45 | -- | 0,72 |
| 2387067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153097,65 | 460650,51 | 153119,61 | 460633,43 | 28,31 | 27,11 | -- | 27,82 |
| 2387074 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152977,48 | 461044,48 | 152994,03 | 461036,90 | 41,67 | 41,90 | -- | 18,20 |
| 2387075 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153115,98 | 461109,50 | 153130,24 | 461096,93 | 39,45 | 37,88 | -- | 19,01 |
| 2387076 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153105,28 | 461113,49 | 153115,98 | 461109,50 | 36,95 | 39,45 | -- | 11,42 |
| 2387077 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153131,74 | 461095,61 | 153136,55 | 461091,36 | 37,72 | 37,19 | -- | 6,42 |
| 2387078 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153180,30 | 461074,42 | 153166,20 | 461083,35 | 37,94 | 37,92 | -- | 16,69 |
| 2387079 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153151,26 | 461123,99 | 153143,66 | 461112,84 | 40,69 | 40,71 | -- | 13,49 |
| 2387080 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153139,08 | 461340,16 | 153144,28 | 461326,64 | 40,54 | 40,76 | -- | 14,49 |
| 2387081 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153127,92 | 461370,89 | 153139,08 | 461340,16 | 40,52 | 40,54 | -- | 32,69 |
| 2387082 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153145,00 | 461324,78 | 153155,45 | 461297,66 | 40,79 | 41,23 | -- | 29,06 |
| 2387083 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153201,42 | 461521,53 | 153195,57 | 461519,91 | 42,23 | 42,22 | -- | 6,07 |
| 2387084 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153233,84 | 461532,10 | 153201,42 | 461521,53 | 41,83 | 42,23 | -- | 34,10 |
| 2387085 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153163,95 | 461857,19 | 153166,99 | 461851,34 | 37,93 | 38,62 | -- | 6,59 |
| 2387086 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153046,27 | 461963,31 | 153054,60 | 461944,32 | 28,82 | 29,37 | -- | 20,74 |
| 2387087 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153046,26 | 461963,54 | 153046,27 | 461963,32 | 28,82 | 28,82 | 28,82 | 0,22 |
| 2387088 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153046,27 | 461963,76 | 153046,26 | 461963,54 | 28,82 | 28,82 | -- | 0,22 |
| 2387089 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153046,29 | 461963,98 | 153046,27 | 461963,76 | 28,83 | 28,82 | -- | 0,22 |
| 2387090 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153046,32 | 461964,16 | 153046,29 | 461963,98 | 28,84 | 28,83 | -- | 0,18 |
| 2387091 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,06 | 461978,53 | 153105,34 | 461994,48 | 27,55 | 27,28 | -- | 41,47 |
| 2387092 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153044,50 | 461969,11 | 153067,06 | 461978,53 | 27,38 | 27,55 | -- | 24,45 |
| 2387093 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153133,54 | 462034,60 | 153134,06 | 462053,97 | 26,23 | 26,73 | -- | 19,38 |
| 2387094 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153130,06 | 462072,56 | 153130,98 | 462055,24 | 25,59 | 25,62 | -- | 17,34 |
| 2387095 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153131,31 | 462049,04 | 153131,40 | 462035,27 | 25,63 | 26,27 | -- | 13,77 |
| 2387096 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153131,09 | 462053,24 | 153131,31 | 462049,04 | 25,62 | 25,63 | -- | 4,21 |
| 2387101 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153161,24 | 461201,08 | 153163,63 | 461177,13 | 40,24 | 40,98 | -- | 24,07 |
| 2387102 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153163,96 | 461140,78 | 153154,75 | 461143,48 | 40,97 | 41,12 | -- | 9,60 |
| 2387103 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153165,67 | 461140,48 | 153163,96 | 461140,78 | 40,88 | 40,97 | -- | 1,74 |
| 2387104 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153209,09 | 461109,75 | 153230,83 | 461107,25 | 38,36 | 38,00 | -- | 21,88 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2387105 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153253,34 | 461091,08 | 153253,35 | 461082,06 | 36,68 | 36,39 | -- | 9,02 |
| 2387106 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153210,18 | 461107,94 | 153224,26 | 461103,92 | 37,49 | 37,27 | -- | 14,64 |
| 2387107 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153209,96 | 461105,22 | 153219,79 | 461100,49 | 37,94 | 38,09 | -- | 10,91 |
| 2387108 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153288,59 | 461102,33 | 153276,57 | 461086,68 | 36,29 | 35,86 | -- | 19,73 |
| 2387109 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153286,61 | 461104,48 | 153288,59 | 461102,33 | 36,37 | 36,29 | -- | 2,92 |
| 2387110 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153272,79 | 461090,45 | 153285,89 | 461101,94 | 37,38 | 37,91 | -- | 17,42 |
| 2387111 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153288,11 | 460770,46 | 153283,32 | 460750,77 | 26,72 | 26,47 | -- | 20,26 |
| 2387112 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153326,73 | 460727,05 | 153328,42 | 460726,29 | 26,67 | 26,68 | -- | 1,85 |
| 2387113 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153181,64 | 460598,71 | 153182,01 | 460598,46 | 25,09 | 25,08 | -- | 0,45 |
| 2387114 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153163,96 | 460609,59 | 153181,64 | 460598,71 | 25,55 | 25,09 | -- | 20,76 |
| 2387115 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153144,14 | 460619,48 | 153132,85 | 460626,06 | 25,98 | 26,76 | -- | 13,07 |
| 2387116 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153144,42 | 460619,25 | 153144,14 | 460619,48 | 25,97 | 25,98 | -- | 0,36 |
| 2387117 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153144,69 | 460618,99 | 153144,42 | 460619,25 | 25,96 | 25,97 | -- | 0,37 |
| 2387118 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153175,91 | 460595,34 | 153184,61 | 460594,24 | 25,02 | 24,93 | -- | 8,77 |
| 2387119 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153395,77 | 460423,60 | 153421,56 | 460408,92 | 13,34 | 12,71 | -- | 29,68 |
| 2387120 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153396,00 | 460426,97 | 153423,02 | 460411,02 | 13,17 | 13,11 | -- | 31,38 |
| 2387121 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153434,39 | 460442,14 | 153440,75 | 460438,98 | 12,61 | 12,81 | -- | 7,10 |
| 2387122 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153442,54 | 460438,09 | 153454,52 | 460432,13 | 12,87 | 13,25 | -- | 13,38 |
| 2387125 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153430,21 | 460394,97 | 153457,83 | 460436,20 | 12,21 | 13,36 | -- | 49,63 |
| 2387126 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153399,56 | 460348,09 | 153430,21 | 460394,97 | 11,94 | 12,21 | -- | 56,01 |
| 2387127 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153386,52 | 460471,61 | 153374,30 | 460468,25 | 15,47 | 15,44 | -- | 12,67 |
| 2387128 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153372,22 | 460466,09 | 153377,95 | 460453,04 | 15,38 | 14,93 | -- | 14,25 |
| 2387129 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153372,37 | 460466,77 | 153372,22 | 460466,09 | 15,40 | 15,38 | -- | 0,70 |
| 2387130 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153372,71 | 460467,20 | 153372,37 | 460466,77 | 15,41 | 15,40 | -- | 0,55 |
| 2387131 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153377,47 | 460464,91 | 153388,91 | 460469,30 | 16,31 | 15,38 | -- | 12,25 |
| 2387132 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153376,32 | 460437,73 | 153387,18 | 460457,25 | 13,36 | 13,11 | -- | 22,34 |
| 2387133 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153381,47 | 460433,97 | 153376,32 | 460437,73 | 13,75 | 13,36 | -- | 6,38 |
| 2387134 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153368,97 | 460592,08 | 153414,81 | 460603,01 | 21,03 | 19,78 | -- | 47,13 |
| 2387135 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153256,05 | 460643,42 | 153277,53 | 460631,61 | 27,16 | 26,21 | -- | 24,51 |
| 2387136 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153289,45 | 460674,13 | 153307,49 | 460682,74 | 28,49 | 27,99 | -- | 19,99 |
| 2387137 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153417,39 | 460744,24 | 153413,50 | 460759,22 | 24,55 | 25,06 | -- | 15,48 |
| 2387138 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153358,20 | 460847,16 | 153348,26 | 460851,17 | 26,60 | 26,79 | -- | 10,72 |
| 2387139 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153369,56 | 460842,58 | 153360,06 | 460846,42 | 26,38 | 26,56 | -- | 10,25 |
| 2387140 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153448,12 | 461426,97 | 153460,57 | 461437,00 | 38,63 | 38,14 | -- | 15,99 |
| 2387141 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153392,65 | 461431,16 | 153428,64 | 461445,86 | 40,09 | 41,03 | -- | 38,88 |
| 2387142 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153389,89 | 461429,57 | 153392,65 | 461431,16 | 40,07 | 40,09 | -- | 3,19 |
| 2387143 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153337,45 | 461399,69 | 153339,38 | 461400,59 | 39,61 | 39,63 | -- | 2,13 |
| 2387144 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153334,49 | 461399,16 | 153337,45 | 461399,69 | 39,61 | 39,61 | 39,61 | 3,01 |
| 2387145 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153322,79 | 461411,91 | 153334,49 | 461399,16 | 40,10 | 39,61 | -- | 17,30 |
| 2387146 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153341,16 | 461401,52 | 153388,15 | 461428,57 | 39,64 | 40,05 | -- | 54,22 |
| 2387153 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153460,55 | 461545,39 | 153466,56 | 461540,67 | 42,42 | 42,20 | -- | 7,64 |
| 2387154 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153436,34 | 461446,92 | 153428,87 | 461440,69 | 41,57 | 41,42 | -- | 9,73 |
| 2387155 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153429,59 | 461439,40 | 153437,52 | 461444,94 | 41,91 | 41,54 | -- | 9,67 |
| 2387156 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153496,63 | 461431,97 | 153505,68 | 461432,58 | 38,01 | 37,97 | -- | 9,07 |
| 2387157 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153524,48 | 461431,51 | 153543,17 | 461424,81 | 37,82 | 37,48 | -- | 19,85 |
| 2387158 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153520,87 | 461432,32 | 153524,48 | 461431,51 | 37,87 | 37,82 | -- | 3,70 |
| 2387159 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153513,77 | 461433,13 | 153520,87 | 461432,32 | 37,94 | 37,87 | -- | 7,15 |
| 2387160 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153507,68 | 461432,72 | 153513,77 | 461433,13 | 37,96 | 37,94 | -- | 6,10 |
| 2387161 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153433,45 | 461434,33 | 153440,82 | 461437,35 | 40,11 | 39,73 | -- | 7,96 |
| 2387162 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153430,37 | 461438,24 | 153438,41 | 461442,88 | 40,80 | 40,46 | -- | 9,28 |
| 2387163 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153474,02 | 461467,83 | 153463,80 | 461478,47 | 41,42 | 41,60 | -- | 14,75 |
| 2387164 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153466,81 | 461479,47 | 153474,02 | 461472,77 | 41,92 | 41,98 | -- | 9,88 |
| 2387165 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153542,88 | 461057,47 | 153569,81 | 461055,52 | 22,45 | 21,13 | -- | 27,00 |
| 2387166 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153589,26 | 461089,44 | 153601,09 | 461098,47 | 20,46 | 20,13 | -- | 14,88 |
| 2387167 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153578,93 | 461082,35 | 153589,26 | 461089,44 | 20,91 | 20,46 | -- | 12,53 |
| 2387168 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153459,04 | 460865,78 | 153410,42 | 460894,21 | 23,32 | 25,07 | -- | 56,32 |
| 2387169 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153497,23 | 460845,34 | 153459,04 | 460865,78 | 21,89 | 23,32 | -- | 43,32 |
| 2387170 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153321,82 | 460914,02 | 153334,39 | 460905,79 | 26,80 | 26,78 | -- | 15,02 |
| 2387171 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153263,35 | 460954,89 | 153321,82 | 460914,02 | 29,28 | 26,80 | -- | 71,34 |
| 2387172 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153523,89 | 460524,38 | 153509,19 | 460505,94 | 14,15 | 14,18 | -- | 23,58 |
| 2387173 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153550,95 | 460554,51 | 153523,89 | 460524,38 | 14,40 | 14,15 | -- | 40,50 |
| 2387174 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153519,41 | 460479,95 | 153500,59 | 460482,30 | 13,57 | 13,50 | -- | 18,97 |
| 2387175 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153466,33 | 460437,63 | 153475,61 | 460451,17 | 12,81 | 13,19 | -- | 16,41 |
| 2387176 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153477,54 | 460442,50 | 153475,88 | 460451,31 | 14,53 | 13,19 | -- | 8,97 |
| 2387177 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153466,63 | 460436,30 | 153477,54 | 460442,50 | 13,59 | 14,53 | -- | 12,55 |
| 2387178 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153647,10 | 460873,66 | 153636,52 | 460882,75 | 16,96 | 17,32 | -- | 13,95 |
| 2387179 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153634,03 | 460884,89 | 153616,37 | 460902,44 | 17,41 | 18,08 | -- | 24,90 |
| 2387180 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153635,01 | 460884,05 | 153634,03 | 460884,89 | 17,37 | 17,41 | -- | 1,29 |
| 2387183 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153649,81 | 460770,05 | 153691,14 | 460745,74 | 17,96 | 15,83 | -- | 47,95 |
| 2387184 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153606,14 | 460791,41 | 153649,81 | 460770,05 | 18,41 | 17,96 | -- | 48,61 |
| 2387185 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153567,48 | 461099,29 | 153581,59 | 461109,82 | 22,15 | 21,49 | -- | 17,61 |
| 2387186 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153582,85 | 461111,30 | 153597,39 | 461139,24 | 21,42 | 20,44 | -- | 31,50 |
| 2387187 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153689,82 | 461219,18 | 153698,77 | 461220,68 | 25,10 | 24,77 | -- | 9,07 |
| 2387188 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153703,48 | 461255,41 | 153705,93 | 461277,79 | 24,80 | 24,39 | -- | 22,51 |
| 2387189 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153671,18 | 461306,92 | 153675,98 | 461323,27 | 27,72 | 29,03 | -- | 17,04 |
| 2387190 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153658,08 | 461272,15 | 153671,18 | 461306,92 | 27,48 | 27,72 | -- | 37,16 |
| 2387191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153516,91 | 461449,70 | 153516,89 | 461448,97 | 38,99 | 38,96 | -- | 0,73 |
| 2387192 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153526,84 | 461475,01 | 153516,91 | 461449,70 | 39,74 | 38,99 | -- | 27,19 |
| 2387193 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153528,24 | 461479,01 | 153526,84 | 461475,01 | 39,85 | 39,74 | -- | 4,24 |
| 2387194 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153528,28 | 461481,54 | 153528,24 | 461479,01 | 39,94 | 39,85 | -- | 2,53 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2387195 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153527,66 | 461484,74 | 153528,28 | 461481,54 | 40,04 | 39,94 | -- | 3,26 |
| 2387196 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153525,72 | 461489,00 | 153527,66 | 461484,74 | 40,19 | 40,04 | -- | 4,68 |
| 2387197 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153523,61 | 461491,67 | 153525,72 | 461489,00 | 40,29 | 40,19 | -- | 3,40 |
| 2387198 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153480,65 | 461519,82 | 153523,61 | 461491,67 | 41,48 | 40,29 | -- | 51,36 |
| 2387201 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153847,10 | 461123,76 | 153811,23 | 461089,25 | 14,97 | 15,41 | -- | 49,78 |
| 2387202 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153889,78 | 461167,07 | 153847,10 | 461123,76 | 15,53 | 14,97 | -- | 60,81 |
| 2387203 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153802,41 | 461080,76 | 153785,85 | 461067,04 | 15,52 | 15,33 | -- | 21,51 |
| 2387204 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153809,79 | 461087,86 | 153802,41 | 461080,76 | 15,43 | 15,52 | -- | 10,24 |
| 2387205 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153675,87 | 461075,65 | 153683,65 | 461059,15 | 17,83 | 17,03 | -- | 18,24 |
| 2387206 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153801,22 | 461103,16 | 153798,95 | 461100,36 | 17,47 | 17,27 | -- | 3,60 |
| 2387207 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153769,97 | 461062,84 | 153780,26 | 461079,72 | 14,62 | 15,09 | -- | 19,77 |
| 2387208 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153781,29 | 461081,43 | 153787,99 | 461092,47 | 15,22 | 16,54 | -- | 12,91 |
| 2387209 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153722,94 | 460922,38 | 153714,73 | 460942,95 | 15,85 | 16,31 | -- | 22,15 |
| 2387210 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153744,75 | 460963,20 | 153773,44 | 460978,44 | 14,85 | 14,89 | -- | 32,49 |
| 2387211 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153716,68 | 460947,74 | 153742,99 | 460962,25 | 16,12 | 14,90 | -- | 30,05 |
| 2387212 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153714,77 | 460946,31 | 153715,07 | 460946,58 | 16,14 | 16,14 | 16,14 | 0,40 |
| 2387214 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153714,09 | 460450,61 | 153724,19 | 460470,07 | 11,07 | 11,15 | -- | 21,92 |
| 2387216 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153821,44 | 460433,66 | 153829,13 | 460434,29 | 9,35 | 8,87 | -- | 7,72 |
| 2387217 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153740,91 | 460726,28 | 153737,61 | 460728,34 | 15,43 | 15,52 | -- | 3,89 |
| 2387218 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153771,05 | 460711,05 | 153740,91 | 460726,28 | 14,75 | 15,43 | -- | 34,08 |
| 2387219 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153773,63 | 460710,30 | 153771,40 | 460711,05 | 14,71 | 14,75 | -- | 2,35 |
| 2387220 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153753,30 | 460738,05 | 153757,29 | 460736,77 | 14,66 | 14,30 | -- | 4,19 |
| 2387221 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153834,70 | 460670,69 | 153776,48 | 460695,21 | 13,04 | 14,73 | -- | 63,17 |
| 2387222 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153882,50 | 460652,72 | 153834,70 | 460670,69 | 11,37 | 13,04 | -- | 51,07 |
| 2387223 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153774,19 | 460696,17 | 153719,08 | 460721,06 | 14,79 | 15,41 | -- | 60,47 |
| 2387224 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153774,64 | 460695,98 | 153774,19 | 460696,17 | 14,78 | 14,79 | -- | 0,49 |
| 2387225 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153926,62 | 461072,36 | 153874,18 | 461049,28 | 13,33 | 13,98 | -- | 57,29 |
| 2387232 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153961,30 | 461303,92 | 153985,51 | 461301,23 | 15,98 | 15,61 | -- | 24,36 |
| 2387234 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153974,09 | 461107,10 | 153987,81 | 461079,50 | 11,93 | 12,29 | -- | 30,82 |
| 2387235 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153965,61 | 461119,91 | 153974,09 | 461107,10 | 13,04 | 11,93 | -- | 15,36 |
| 2387242 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154166,69 | 461273,27 | 154174,53 | 461282,84 | 10,50 | 10,20 | -- | 12,37 |
| 2387243 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154157,76 | 461260,51 | 154166,69 | 461273,27 | 9,85 | 10,50 | -- | 15,57 |
| 2387244 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154037,21 | 461247,48 | 154051,21 | 461253,94 | 13,18 | 12,66 | -- | 15,42 |
| 2387289 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154126,73 | 460594,12 | 154128,91 | 460594,69 | 8,55 | 8,55 | 8,55 | 2,25 |
| 2387290 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154126,62 | 460594,01 | 154126,73 | 460594,12 | 8,55 | 8,55 | 8,55 | 0,16 |
| 2387329 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153112,75 | 462032,79 | 153086,83 | 462080,38 | 26,85 | 24,25 | -- | 56,20 |
| 2387330 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,57 | 461532,10 | 153107,01 | 461494,62 | 39,72 | 41,30 | -- | 162,56 |
| 2387332 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,67 | 461668,04 | 153065,66 | 461637,83 | 40,03 | 44,13 | -- | 119,59 |
| 2387333 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,90 | 461947,78 | 152972,34 | 461940,44 | 25,53 | 25,26 | -- | 10,83 |
| 2387334 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,95 | 462016,52 | 153021,60 | 462023,85 | 23,41 | 24,28 | -- | 55,30 |
| 2387360 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153113,38 | 461489,33 | 152966,55 | 461510,34 | 40,93 | 36,76 | -- | 164,02 |
| 2387365 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153047,14 | 461081,87 | 152966,24 | 461117,55 | 41,66 | 41,29 | -- | 88,42 |
| 2387366 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,25 | 461134,88 | 153058,47 | 461089,34 | 34,89 | 34,57 | -- | 102,85 |
| 2387367 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,48 | 461417,79 | 152966,52 | 461476,96 | 37,07 | 37,53 | -- | 77,30 |
| 2387368 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153002,79 | 461662,64 | 152966,67 | 461663,53 | 41,81 | 40,71 | -- | 37,47 |
| 2387369 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152969,62 | 461654,82 | 152966,65 | 461640,17 | 40,68 | 40,75 | -- | 14,95 |
| 2387370 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,66 | 461654,77 | 152969,62 | 461654,82 | 40,22 | 40,68 | -- | 2,96 |
| 2387371 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,88 | 461924,23 | 153005,16 | 461940,25 | 26,92 | 27,77 | -- | 41,50 |
| 2387374 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,70 | 461703,57 | 152979,78 | 461801,04 | 37,48 | 30,62 | -- | 105,56 |
| 2387387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152986,80 | 461800,22 | 152966,81 | 461843,27 | 31,54 | 28,72 | -- | 47,48 |
| 2387388 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,20 | 461065,98 | 153017,58 | 461043,46 | 41,68 | 41,03 | -- | 56,12 |
| 2387391 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,62 | 461597,64 | 152970,06 | 461596,71 | 42,83 | 42,98 | -- | 3,56 |
| 2387392 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152971,00 | 461600,36 | 152966,62 | 461602,91 | 41,75 | 41,55 | -- | 5,07 |
| 2387393 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152966,35 | 461258,42 | 152966,35 | 461250,54 | 34,61 | 34,77 | -- | 7,92 |
| 2387410 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152969,93 | 461935,64 | 152966,89 | 461934,45 | 25,11 | 25,09 | -- | 3,26 |
| 2387411 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152972,44 | 461920,58 | 152966,87 | 461918,45 | 26,52 | 26,61 | -- | 5,96 |
| 2379899 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152617,05 | 462456,08 | 151972,13 | 462168,51 | 8,51 | 10,42 | -- | 936,42 |
| 2379901 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152692,09 | 462477,20 | 152709,44 | 462452,37 | 8,35 | 9,39 | -- | 30,29 |
| 2383043 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152682,52 | 462016,34 | 152599,82 | 461988,72 | 16,26 | 16,59 | -- | 87,19 |
| 2378390 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152591,79 | 462157,43 | 152315,71 | 462079,27 | 12,13 | 10,85 | -- | 287,01 |
| 2382191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152125,34 | 460722,39 | 152136,03 | 460714,59 | 34,13 | 33,99 | -- | 13,23 |
| 2382191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152136,03 | 460714,59 | 152153,97 | 460699,43 | 33,99 | 33,73 | -- | 23,49 |
| 2382191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152153,97 | 460699,43 | 152158,71 | 460694,89 | 33,73 | 33,66 | -- | 6,56 |
| 2382191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152158,71 | 460694,89 | 152163,40 | 460687,19 | 33,66 | 32,71 | -- | 9,02 |
| 2382191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152163,40 | 460687,19 | 152168,44 | 460671,85 | 32,71 | 32,13 | -- | 16,15 |
| 2382191 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152168,44 | 460671,85 | 152176,34 | 460650,64 | 32,13 | 31,02 | -- | 22,63 |
| 2382295 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152575,24 | 460305,53 | 152505,48 | 460278,33 | 30,08 | 29,12 | -- | 74,88 |
| 2382317 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152476,23 | 460691,47 | 152479,22 | 460704,73 | 38,47 | 38,56 | -- | 13,59 |
| 2382317 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152479,22 | 460704,73 | 152478,05 | 460712,24 | 38,56 | 37,92 | -- | 7,60 |
| 2382317 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152478,05 | 460712,24 | 152440,89 | 460778,73 | 37,92 | 37,17 | -- | 76,17 |
| 2382317 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152440,89 | 460778,73 | 152422,24 | 460805,18 | 37,17 | 36,82 | -- | 32,36 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152403,87 | 460676,00 | 152415,04 | 460686,42 | 36,74 | 35,89 | -- | 15,28 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152415,04 | 460686,42 | 152420,74 | 460695,01 | 35,89 | 35,56 | -- | 10,31 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152420,74 | 460695,01 | 152421,66 | 460701,31 | 35,56 | 35,60 | -- | 6,37 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152421,66 | 460701,31 | 152420,77 | 460709,16 | 35,60 | 35,67 | -- | 7,90 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152420,77 | 460709,16 | 152398,10 | 460736,47 | 35,67 | 35,45 | -- | 35,49 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152398,10 | 460736,47 | 152396,81 | 460740,78 | 35,45 | 35,50 | -- | 4,50 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152396,81 | 460740,78 | 152398,11 | 460747,53 | 35,50 | 34,94 | -- | 6,87 |
| 2382318 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152398,11 | 460747,53 | 152409,26 | 460796,53 | 34,94 | 35,26 | -- | 50,25 |
| 2382379 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151825,23 | 460695,74 | 151858,54 | 460710,56 | 31,19 | 30,95 | -- | 36,46 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2382379 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151858,54 | 460710,56 | 151863,15 | 460700,95 | 30,95 | 30,69 | -- | 10,66 |
| 2382379 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151863,15 | 460700,95 | 151829,70 | 460684,26 | 30,69 | 31,31 | -- | 37,38 |
| 2382379 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151829,70 | 460684,26 | 151824,93 | 460694,66 | 31,31 | 31,17 | -- | 11,44 |
| 2382380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151822,00 | 460697,80 | 151859,75 | 460714,88 | 31,54 | 31,57 | -- | 41,43 |
| 2382380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151859,75 | 460714,88 | 151866,66 | 460700,68 | 31,57 | 31,19 | -- | 15,79 |
| 2382380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151866,66 | 460700,68 | 151870,73 | 460690,94 | 31,19 | 30,94 | -- | 10,56 |
| 2382380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151870,73 | 460690,94 | 151831,52 | 460674,29 | 30,94 | 31,47 | -- | 42,60 |
| 2382380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151831,52 | 460674,29 | 151821,83 | 460696,59 | 31,47 | 31,51 | -- | 24,31 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151807,76 | 460753,74 | 151821,89 | 460742,96 | 33,86 | 33,06 | -- | 17,77 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151821,89 | 460742,96 | 151828,82 | 460735,90 | 33,06 | 32,85 | -- | 9,89 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151828,82 | 460735,90 | 151831,73 | 460731,89 | 32,85 | 32,74 | -- | 4,95 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151831,73 | 460731,89 | 151833,63 | 460726,91 | 32,74 | 32,18 | -- | 5,33 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151833,63 | 460726,91 | 151834,02 | 460721,30 | 32,18 | 32,05 | -- | 5,62 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151834,02 | 460721,30 | 151833,93 | 460717,85 | 32,05 | 31,98 | -- | 3,45 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151833,93 | 460717,85 | 151832,87 | 460714,41 | 31,98 | 31,91 | -- | 3,60 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151832,87 | 460714,41 | 151830,18 | 460710,12 | 31,91 | 31,84 | -- | 5,06 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151830,18 | 460710,12 | 151824,22 | 460704,78 | 31,84 | 31,78 | -- | 8,00 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151824,22 | 460704,78 | 151808,43 | 460697,57 | 31,78 | 31,66 | -- | 17,36 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151808,43 | 460697,57 | 151801,29 | 460693,32 | 31,66 | 31,74 | -- | 8,31 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151801,29 | 460693,32 | 151783,21 | 460673,62 | 31,74 | 31,47 | -- | 26,74 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151783,21 | 460673,62 | 151759,96 | 460647,15 | 31,47 | 30,68 | -- | 35,23 |
| 2382387 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151759,96 | 460647,15 | 151746,54 | 460632,48 | 30,68 | 30,48 | -- | 19,88 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151736,00 | 460682,87 | 151754,33 | 460684,87 | 32,95 | 32,40 | -- | 18,44 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151754,33 | 460684,87 | 151773,23 | 460690,75 | 32,40 | 32,36 | -- | 19,79 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151773,23 | 460690,75 | 151787,23 | 460697,66 | 32,36 | 32,82 | -- | 15,61 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151787,23 | 460697,66 | 151793,31 | 460703,65 | 32,82 | 32,89 | -- | 8,54 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151793,31 | 460703,65 | 151797,20 | 460712,34 | 32,89 | 33,05 | -- | 9,52 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151797,20 | 460712,34 | 151797,29 | 460719,78 | 33,05 | 33,21 | -- | 7,44 |
| 2382784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151797,29 | 460719,78 | 151792,78 | 460736,84 | 33,21 | 33,62 | -- | 17,65 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151730,57 | 460697,57 | 151747,38 | 460692,60 | 33,31 | 33,49 | -- | 17,53 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151747,38 | 460692,60 | 151755,91 | 460693,29 | 33,49 | 33,43 | -- | 8,56 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151755,91 | 460693,29 | 151782,61 | 460705,25 | 33,43 | 33,45 | -- | 29,26 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151782,61 | 460705,25 | 151787,13 | 460709,10 | 33,45 | 33,50 | -- | 5,94 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151787,13 | 460709,10 | 151787,70 | 460712,98 | 33,50 | 33,90 | -- | 3,92 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151787,70 | 460712,98 | 151786,38 | 460717,52 | 33,90 | 34,22 | -- | 4,73 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151786,38 | 460717,52 | 151780,73 | 460728,22 | 34,22 | 33,97 | -- | 12,10 |
| 2382785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151780,73 | 460728,22 | 151772,30 | 460735,93 | 33,97 | 34,31 | -- | 11,42 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151368,67 | 460569,12 | 151400,05 | 460555,13 | 30,98 | 30,83 | -- | 34,36 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151400,05 | 460555,13 | 151406,95 | 460552,67 | 30,83 | 31,09 | -- | 7,33 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151406,95 | 460552,67 | 151410,17 | 460552,20 | 31,09 | 31,05 | -- | 3,25 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151410,17 | 460552,20 | 151426,22 | 460557,46 | 31,05 | 31,03 | -- | 16,89 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151426,22 | 460557,46 | 151452,37 | 460567,23 | 31,03 | 31,03 | 31,03 | 27,92 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151452,37 | 460567,23 | 151456,97 | 460569,38 | 31,03 | 31,39 | -- | 5,08 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151456,97 | 460569,38 | 151472,33 | 460575,81 | 31,39 | 31,40 | -- | 16,65 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151472,33 | 460575,81 | 151480,82 | 460580,51 | 31,40 | 31,43 | -- | 9,70 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151480,82 | 460580,51 | 151484,20 | 460582,55 | 31,43 | 31,44 | -- | 3,95 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151484,20 | 460582,55 | 151488,42 | 460585,75 | 31,44 | 31,48 | -- | 5,30 |
| 2382816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151488,42 | 460585,75 | 151492,65 | 460589,40 | 31,48 | 31,52 | -- | 5,59 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151380,62 | 460592,97 | 151373,38 | 460573,38 | 31,90 | 32,10 | -- | 20,89 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151373,38 | 460573,38 | 151402,97 | 460562,90 | 32,10 | 31,86 | -- | 31,39 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151402,97 | 460562,90 | 151402,00 | 460559,75 | 31,86 | 31,62 | -- | 3,30 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151402,00 | 460559,75 | 151409,27 | 460556,18 | 31,62 | 31,50 | -- | 8,10 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151409,27 | 460556,18 | 151411,19 | 460558,16 | 31,50 | 31,70 | -- | 2,76 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151411,19 | 460558,16 | 151412,71 | 460560,48 | 31,70 | 31,56 | -- | 2,77 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151412,71 | 460560,48 | 151418,55 | 460561,80 | 31,56 | 31,90 | -- | 5,99 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151418,55 | 460561,80 | 151422,87 | 460561,57 | 31,90 | 31,68 | -- | 4,33 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151422,87 | 460561,57 | 151427,73 | 460562,26 | 31,68 | 31,84 | -- | 4,91 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151427,73 | 460562,26 | 151441,33 | 460566,83 | 31,84 | 31,82 | -- | 14,35 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151441,33 | 460566,83 | 151448,81 | 460571,17 | 31,82 | 31,85 | -- | 8,65 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151448,81 | 460571,17 | 151449,00 | 460574,68 | 31,85 | 31,92 | -- | 3,52 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151449,00 | 460574,68 | 151453,92 | 460577,34 | 31,92 | 31,93 | -- | 5,59 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151453,92 | 460577,34 | 151467,78 | 460581,27 | 31,93 | 31,91 | -- | 14,41 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151467,78 | 460581,27 | 151471,92 | 460581,86 | 31,91 | 31,89 | -- | 4,18 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151471,92 | 460581,86 | 151476,39 | 460584,08 | 31,89 | 31,90 | -- | 4,99 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151476,39 | 460584,08 | 151483,63 | 460602,53 | 31,90 | 32,21 | -- | 19,82 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151483,63 | 460602,53 | 151484,63 | 460609,36 | 32,21 | 32,34 | -- | 6,90 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151484,63 | 460609,36 | 151483,50 | 460619,05 | 32,34 | 32,19 | -- | 9,76 |
| 2382818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151483,50 | 460619,05 | 151480,88 | 460629,84 | 32,19 | 32,06 | -- | 11,10 |
| 2383065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152177,20 | 460648,65 | 152191,06 | 460657,94 | 30,82 | 31,13 | -- | 16,69 |
| 2383065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152191,06 | 460657,94 | 152227,47 | 460683,13 | 31,13 | 31,75 | -- | 44,27 |
| 2383065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152227,47 | 460683,13 | 152241,52 | 460691,79 | 31,75 | 32,35 | -- | 16,50 |
| 2383065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152241,52 | 460691,79 | 152324,85 | 460744,78 | 32,35 | 34,05 | -- | 98,75 |
| 2383065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152324,85 | 460744,78 | 152387,24 | 460786,87 | 34,05 | 35,64 | -- | 75,26 |
| 2383065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152387,24 | 460786,87 | 152415,90 | 460808,98 | 35,64 | 36,68 | -- | 36,20 |
| 2383067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152048,41 | 460711,03 | 152079,64 | 460714,23 | 31,68 | 31,45 | -- | 31,39 |
| 2383067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152079,64 | 460714,23 | 152082,01 | 460701,29 | 31,45 | 31,44 | -- | 13,16 |
| 2383067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152082,01 | 460701,29 | 152090,13 | 460702,76 | 31,44 | 31,28 | -- | 8,25 |
| 2383067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152090,13 | 460702,76 | 152085,90 | 460727,33 | 31,28 | 30,85 | -- | 24,93 |
| 2383067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152085,90 | 460727,33 | 152062,66 | 460725,30 | 30,85 | 31,66 | -- | 23,33 |
| 2383067 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152062,66 | 460725,30 | 152027,79 | 460718,11 | 31,66 | 31,47 | -- | 35,60 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2383068 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152037,11 | 460694,40 | 152033,70 | 460700,33 | 32,51 | 32,15 | -- | 6,84 |
| 2383068 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152033,70 | 460700,33 | 152030,78 | 460708,52 | 32,15 | 31,59 | -- | 8,69 |
| 2383068 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152030,78 | 460708,52 | 152028,93 | 460716,28 | 31,59 | 31,45 | -- | 7,98 |
| 2383069 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152177,20 | 460648,65 | 152163,89 | 460665,04 | 30,82 | 31,26 | -- | 21,11 |
| 2383069 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152163,89 | 460665,04 | 152153,80 | 460684,49 | 31,26 | 31,49 | -- | 21,91 |
| 2383069 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152153,80 | 460684,49 | 152147,18 | 460696,16 | 31,49 | 31,63 | -- | 13,42 |
| 2383069 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152147,18 | 460696,16 | 152129,10 | 460710,91 | 31,63 | 32,31 | -- | 23,33 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152021,28 | 460694,53 | 152036,02 | 460676,28 | 30,93 | 31,27 | -- | 23,46 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152036,02 | 460676,28 | 152051,26 | 460664,89 | 31,27 | 31,33 | -- | 19,03 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152051,26 | 460664,89 | 152063,08 | 460659,03 | 31,33 | 31,62 | -- | 13,19 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152063,08 | 460659,03 | 152073,64 | 460658,76 | 31,62 | 31,53 | -- | 10,56 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152073,64 | 460658,76 | 152118,10 | 460666,12 | 31,53 | 31,64 | -- | 45,07 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152118,10 | 460666,12 | 152134,88 | 460668,28 | 31,64 | 30,88 | -- | 16,92 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152134,88 | 460668,28 | 152131,92 | 460688,90 | 30,88 | 31,70 | -- | 20,83 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152131,92 | 460688,90 | 152126,81 | 460709,84 | 31,70 | 32,32 | -- | 21,55 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152126,81 | 460709,84 | 152122,18 | 460714,16 | 32,32 | 31,96 | -- | 6,33 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152122,18 | 460714,16 | 152116,74 | 460715,69 | 31,96 | 31,59 | -- | 5,65 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152116,74 | 460715,69 | 152111,68 | 460715,48 | 31,59 | 31,20 | -- | 5,06 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152111,68 | 460715,48 | 152101,81 | 460713,28 | 31,20 | 31,69 | -- | 10,11 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152101,81 | 460713,28 | 152104,46 | 460694,64 | 31,69 | 32,17 | -- | 18,83 |
| 2383070 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152104,46 | 460694,64 | 152124,46 | 460697,02 | 32,17 | 31,82 | -- | 20,14 |
| 2385842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154155,74 | 460573,54 | 154126,70 | 460590,87 | 8,44 | 8,54 | -- | 33,82 |
| 2385842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154126,70 | 460590,87 | 154125,76 | 460592,22 | 8,54 | 8,55 | -- | 1,65 |
| 2385842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154125,76 | 460592,22 | 154125,78 | 460592,31 | 8,55 | 8,55 | 8,55 | 0,09 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153860,47 | 460415,30 | 153857,09 | 460399,13 | 8,58 | 9,11 | -- | 16,52 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153857,09 | 460399,13 | 153855,70 | 460396,55 | 9,11 | 9,04 | -- | 2,93 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153855,70 | 460396,55 | 153853,63 | 460393,70 | 9,04 | 8,96 | -- | 3,52 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153853,63 | 460393,70 | 153840,65 | 460384,14 | 8,96 | 9,28 | -- | 16,12 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153840,65 | 460384,14 | 153838,76 | 460384,28 | 9,28 | 9,30 | -- | 1,90 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153838,76 | 460384,28 | 153835,38 | 460385,10 | 9,30 | 9,35 | -- | 3,48 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153835,38 | 460385,10 | 153831,48 | 460386,88 | 9,35 | 9,43 | -- | 4,29 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153831,48 | 460386,88 | 153806,60 | 460404,46 | 9,43 | 8,53 | -- | 30,46 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153806,60 | 460404,46 | 153805,42 | 460407,18 | 8,53 | 8,62 | -- | 2,96 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153805,42 | 460407,18 | 153804,78 | 460410,31 | 8,62 | 8,72 | -- | 3,19 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153804,78 | 460410,31 | 153812,73 | 460427,56 | 8,72 | 9,22 | -- | 18,99 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153812,73 | 460427,56 | 153814,79 | 460430,27 | 9,22 | 9,30 | -- | 3,40 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153814,79 | 460430,27 | 153817,25 | 460431,90 | 9,30 | 9,33 | -- | 2,95 |
| 2385912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153817,25 | 460431,90 | 153819,59 | 460432,90 | 9,33 | 9,35 | -- | 2,54 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153124,05 | 460614,02 | 153132,09 | 460604,81 | 26,46 | 26,12 | -- | 12,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153132,09 | 460604,81 | 153133,43 | 460603,59 | 26,12 | 26,03 | -- | 1,81 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153133,43 | 460603,59 | 153134,67 | 460602,84 | 26,03 | 25,95 | -- | 1,45 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153134,67 | 460602,84 | 153136,37 | 460602,22 | 25,95 | 25,86 | -- | 1,81 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153136,37 | 460602,22 | 153137,81 | 460602,01 | 25,86 | 25,78 | -- | 1,46 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153137,81 | 460602,01 | 153139,62 | 460602,10 | 25,78 | 25,69 | -- | 1,81 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153139,62 | 460602,10 | 153140,68 | 460602,34 | 25,69 | 25,63 | -- | 1,09 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153140,68 | 460602,34 | 153142,03 | 460602,88 | 25,63 | 25,55 | -- | 1,45 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153142,03 | 460602,88 | 153142,96 | 460603,44 | 25,55 | 25,50 | -- | 1,09 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153142,96 | 460603,44 | 153143,93 | 460604,20 | 25,50 | 25,50 | 25,50 | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153143,93 | 460604,20 | 153144,80 | 460605,07 | 25,50 | 25,53 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153144,80 | 460605,07 | 153145,56 | 460606,04 | 25,53 | 25,57 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153145,56 | 460606,04 | 153146,21 | 460607,09 | 25,57 | 25,60 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153146,21 | 460607,09 | 153146,73 | 460608,21 | 25,60 | 25,63 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153146,73 | 460608,21 | 153147,12 | 460609,38 | 25,63 | 25,67 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153147,12 | 460609,38 | 153147,36 | 460610,59 | 25,67 | 25,70 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153147,36 | 460610,59 | 153147,47 | 460611,82 | 25,70 | 25,73 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153147,47 | 460611,82 | 153147,43 | 460613,05 | 25,73 | 25,77 | -- | 1,23 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153147,43 | 460613,05 | 153147,25 | 460614,28 | 25,77 | 25,80 | -- | 1,24 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153147,25 | 460614,28 | 153146,91 | 460615,51 | 25,80 | 25,83 | -- | 1,28 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153146,91 | 460615,51 | 153146,47 | 460616,56 | 25,83 | 25,87 | -- | 1,14 |
| 2386002 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153146,47 | 460616,56 | 153145,97 | 460617,43 | 25,87 | 25,90 | -- | 1,00 |
| 2386042 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153114,22 | 460615,97 | 153116,55 | 460617,30 | 27,12 | 26,88 | -- | 2,68 |
| 2386042 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153116,55 | 460617,30 | 153118,48 | 460619,04 | 26,88 | 26,65 | -- | 2,60 |
| 2386042 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153118,48 | 460619,04 | 153126,42 | 460628,55 | 26,65 | 26,43 | -- | 12,39 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153718,77 | 460554,26 | 153719,97 | 460550,31 | 12,25 | 9,94 | -- | 4,13 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153719,97 | 460550,31 | 153721,94 | 460547,96 | 9,94 | 9,31 | -- | 3,07 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153721,94 | 460547,96 | 153724,17 | 460549,75 | 9,31 | 9,38 | -- | 2,86 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153724,17 | 460549,75 | 153725,78 | 460550,61 | 9,38 | 9,47 | -- | 1,83 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153725,78 | 460550,61 | 153726,82 | 460550,95 | 9,47 | 9,52 | -- | 1,09 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153726,82 | 460550,95 | 153727,89 | 460551,15 | 9,52 | 9,57 | -- | 1,09 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153727,89 | 460551,15 | 153728,99 | 460551,21 | 9,57 | 9,63 | -- | 1,10 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153728,99 | 460551,21 | 153730,08 | 460551,13 | 9,63 | 9,68 | -- | 1,09 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153730,08 | 460551,13 | 153731,15 | 460550,90 | 9,68 | 9,73 | -- | 1,09 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153731,15 | 460550,90 | 153732,19 | 460550,54 | 9,73 | 9,79 | -- | 1,10 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153732,19 | 460550,54 | 153745,91 | 460544,15 | 9,79 | 11,21 | -- | 15,14 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153745,91 | 460544,15 | 153746,61 | 460543,95 | 11,21 | 11,21 | 11,21 | 0,73 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153747,36 | 460543,89 | 153748,33 | 460544,04 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 0,98 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153748,33 | 460544,04 | 153749,23 | 460544,43 | 11,22 | 11,23 | -- | 0,98 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153749,23 | 460544,43 | 153750,00 | 460545,04 | 11,23 | 11,24 | -- | 0,98 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153750,00 | 460545,04 | 153750,59 | 460545,83 | 11,24 | 11,24 | 11,24 | 0,99 |
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153750,59 | 460545,83 | 153750,85 | 460546,40 | 11,24 | 11,25 | -- | 0,63 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386602 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153750,85 | 460546,40 | 153753,69 | 460554,71 | 11,25 | 12,03 | -- | 8,78 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153664,23 | 460624,90 | 153666,69 | 460620,70 | 9,42 | 9,55 | -- | 4,87 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153666,69 | 460620,70 | 153666,59 | 460619,60 | 9,55 | 9,24 | -- | 1,10 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153666,59 | 460619,60 | 153659,37 | 460614,81 | 9,24 | 10,49 | -- | 8,66 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153659,37 | 460614,81 | 153658,44 | 460613,03 | 10,49 | 10,17 | -- | 2,01 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153658,44 | 460613,03 | 153658,56 | 460609,13 | 10,17 | 10,59 | -- | 3,90 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153658,56 | 460609,13 | 153660,29 | 460607,09 | 10,59 | 10,51 | -- | 2,67 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153660,29 | 460607,09 | 153659,02 | 460603,56 | 10,51 | 10,41 | -- | 3,75 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153659,02 | 460603,56 | 153658,48 | 460603,57 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 0,54 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153658,48 | 460603,57 | 153648,98 | 460611,73 | 10,41 | 10,73 | -- | 12,52 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153648,98 | 460611,73 | 153647,37 | 460612,14 | 10,73 | 10,75 | -- | 1,66 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153647,37 | 460612,14 | 153645,74 | 460611,87 | 10,75 | 10,76 | -- | 1,65 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153645,74 | 460611,87 | 153633,59 | 460604,02 | 10,76 | 12,75 | -- | 14,47 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153633,59 | 460604,02 | 153629,86 | 460599,78 | 12,75 | 14,27 | -- | 5,65 |
| 2386672 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153629,86 | 460599,78 | 153623,43 | 460591,84 | 14,27 | 14,60 | -- | 10,22 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153328,06 | 460324,54 | 153342,51 | 460307,22 | 13,82 | 13,18 | -- | 22,56 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153342,51 | 460307,22 | 153345,06 | 460305,72 | 13,18 | 13,12 | -- | 2,96 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153345,06 | 460305,72 | 153346,42 | 460305,99 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 1,39 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153346,42 | 460305,99 | 153347,71 | 460307,00 | 13,12 | 12,60 | -- | 1,64 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153347,71 | 460307,00 | 153364,72 | 460339,66 | 12,60 | 13,00 | -- | 36,82 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153364,72 | 460339,66 | 153376,18 | 460361,39 | 13,00 | 12,55 | -- | 24,57 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153376,18 | 460361,39 | 153376,61 | 460363,30 | 12,55 | 12,60 | -- | 1,96 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153376,61 | 460363,30 | 153377,07 | 460365,88 | 12,60 | 12,68 | -- | 2,62 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153377,07 | 460365,88 | 153375,95 | 460384,04 | 12,68 | 12,73 | -- | 18,19 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153375,95 | 460384,04 | 153376,13 | 460386,76 | 12,73 | 12,82 | -- | 2,73 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153376,13 | 460386,76 | 153377,14 | 460390,15 | 12,82 | 12,92 | -- | 3,54 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153377,14 | 460390,15 | 153387,12 | 460416,02 | 12,92 | 13,14 | -- | 27,73 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153387,12 | 460416,02 | 153387,27 | 460417,11 | 13,14 | 13,18 | -- | 1,10 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153387,27 | 460417,11 | 153387,03 | 460419,15 | 13,18 | 13,25 | -- | 2,05 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153387,03 | 460419,15 | 153385,45 | 460421,32 | 13,25 | 13,33 | -- | 2,68 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153385,45 | 460421,32 | 153383,98 | 460422,41 | 13,33 | 13,37 | -- | 1,83 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153383,98 | 460422,41 | 153380,09 | 460424,46 | 13,37 | 13,46 | -- | 4,40 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153380,09 | 460424,46 | 153375,91 | 460425,29 | 13,46 | 13,51 | -- | 4,26 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153375,91 | 460425,29 | 153373,47 | 460425,03 | 13,51 | 13,52 | -- | 2,45 |
| 2386777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153373,47 | 460425,03 | 153361,58 | 460414,38 | 13,52 | 13,79 | -- | 15,96 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153081,34 | 460638,09 | 153112,87 | 460614,59 | 28,56 | 26,54 | -- | 39,32 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153112,87 | 460614,59 | 153117,92 | 460611,48 | 26,54 | 26,41 | -- | 5,93 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153120,57 | 460608,63 | 153130,44 | 460596,30 | 26,31 | 25,86 | -- | 15,79 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153130,44 | 460596,30 | 153132,72 | 460595,62 | 25,86 | 25,82 | -- | 2,38 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153132,72 | 460595,62 | 153134,21 | 460595,62 | 25,82 | 25,81 | -- | 1,49 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153134,21 | 460595,62 | 153137,89 | 460597,91 | 25,81 | 25,86 | -- | 4,33 |
| 2386924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153137,89 | 460597,91 | 153140,51 | 460600,74 | 25,86 | 25,94 | -- | 3,86 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154150,52 | 460532,76 | 154102,01 | 460547,73 | 12,66 | 12,77 | -- | 50,77 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154102,01 | 460547,73 | 154101,15 | 460547,86 | 12,77 | 12,77 | 12,77 | 0,87 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154101,15 | 460547,86 | 154100,51 | 460547,79 | 12,77 | 12,77 | 12,77 | 0,64 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154100,51 | 460547,79 | 154099,70 | 460547,48 | 12,77 | 12,77 | 12,77 | 0,87 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154099,70 | 460547,48 | 154099,02 | 460546,95 | 12,77 | 12,78 | -- | 0,86 |
| 2378608 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153182,94 | 461223,45 | 153246,47 | 462176,85 | 26,74 | 26,14 | -- | 83,52 |
| 2378822 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152501,33 | 463185,95 | 152501,17 | 463177,10 | 6,05 | 6,09 | -- | 8,85 |
| 2379801 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153200,88 | 462365,37 | 153195,05 | 462371,15 | 18,35 | 17,83 | -- | 8,23 |
| 2379802 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153198,60 | 462370,21 | 153317,88 | 462469,84 | 16,91 | 16,46 | -- | 158,90 |
| 2379924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152636,01 | 462984,83 | 152614,80 | 463000,04 | 6,37 | 6,53 | -- | 26,10 |
| 2379925 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152578,96 | 463015,45 | 152646,64 | 462919,45 | 7,27 | 6,88 | -- | 117,55 |
| 2379931 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152609,94 | 463145,31 | 152604,33 | 463153,32 | 6,78 | 6,87 | -- | 9,78 |
| 2379937 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152631,55 | 463012,31 | 152592,59 | 463032,45 | 8,27 | 7,02 | -- | 43,86 |
| 2379954 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152713,62 | 462486,52 | 153151,27 | 462695,47 | 9,66 | 11,13 | -- | 487,18 |
| 2379956 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152708,35 | 462490,00 | 152879,88 | 462584,56 | 8,87 | 8,03 | -- | 195,88 |
| 2379958 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152697,64 | 462507,87 | 152807,66 | 462573,74 | 8,95 | 9,72 | -- | 128,24 |
| 2379959 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152795,43 | 462578,18 | 152691,66 | 462524,47 | 10,26 | 8,58 | -- | 116,99 |
| 2379961 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152772,27 | 462586,60 | 152706,79 | 462550,77 | 11,59 | 9,72 | -- | 74,64 |
| 2382265 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152358,15 | 460278,33 | 152398,41 | 460317,51 | 30,33 | 31,43 | -- | 56,18 |
| 2385762 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153191,98 | 461892,66 | 153195,67 | 461894,24 | 36,46 | 36,40 | -- | 4,01 |
| 2385881 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154077,06 | 461291,98 | 154175,71 | 461288,41 | 13,63 | 11,82 | -- | 98,99 |
| 2385883 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 461283,49 | 154162,37 | 461283,48 | 9,65 | 10,07 | -- | 13,63 |
| 2385917 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153677,53 | 460332,59 | 153735,58 | 460330,14 | 9,23 | 9,19 | -- | 73,09 |
| 2385973 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153425,75 | 461577,56 | 153458,98 | 461546,63 | 43,29 | 42,47 | -- | 45,40 |
| 2385975 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153367,44 | 461575,09 | 153401,10 | 461570,98 | 42,90 | 42,95 | -- | 46,78 |
| 2386019 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153142,90 | 462007,56 | 153067,24 | 461974,91 | 28,55 | 27,97 | -- | 83,89 |
| 2386064 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154094,68 | 460494,61 | 154100,86 | 460492,34 | 8,85 | 8,84 | -- | 6,58 |
| 2386224 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460568,18 | 154129,05 | 460593,86 | 8,37 | 8,27 | -- | 53,51 |
| 2386225 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154128,64 | 460592,08 | 154176,00 | 460565,79 | 8,00 | 7,84 | -- | 54,17 |
| 2386310 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154103,37 | 460494,05 | 154095,52 | 460496,60 | 9,15 | 8,85 | -- | 8,25 |
| 2386373 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154115,30 | 460502,20 | 154164,30 | 460535,68 | 9,16 | 8,40 | -- | 160,50 |
| 2386481 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153917,27 | 461307,34 | 153917,52 | 461306,86 | 17,52 | 17,44 | -- | 0,54 |
| 2386576 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153833,22 | 460352,93 | 153823,45 | 460338,62 | 8,88 | 8,81 | -- | 17,33 |
| 2386594 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153803,64 | 460336,71 | 153844,15 | 460382,22 | 10,10 | 9,20 | -- | 62,85 |
| 2386595 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153749,95 | 460331,53 | 153686,98 | 460365,23 | 9,62 | 9,40 | -- | 71,42 |
| 2386596 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153686,32 | 460362,89 | 153741,88 | 460330,75 | 9,05 | 9,26 | -- | 64,20 |
| 2386623 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153630,65 | 461434,19 | 153722,25 | 461414,55 | 33,70 | 29,62 | -- | 94,32 |
| 2386624 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153693,68 | 461430,26 | 153632,21 | 461440,19 | 33,20 | 34,69 | -- | 62,31 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| 2386660 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153529,65 | 461479,57 | 153669,74 | 461443,42 | 40,40 | 33,63 | -- | 144,72 |
| 2386723 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153585,28 | 461481,98 | 153527,54 | 461521,60 | 38,09 | 40,69 | -- | 70,42 |
| 2386754 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153369,06 | 461575,98 | 153385,22 | 461584,85 | 42,39 | 42,15 | -- | 56,53 |
| 2386852 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153163,74 | 461954,68 | 153166,91 | 461956,00 | 31,74 | 31,73 | -- | 3,43 |
| 2386854 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153185,13 | 461904,27 | 153190,09 | 461906,23 | 31,46 | 31,65 | -- | 5,33 |
| 2386854 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153193,68 | 461898,52 | 153184,45 | 461903,87 | 32,31 | 31,45 | -- | 13,98 |
| 2386952 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153189,06 | 461908,42 | 153185,34 | 461908,66 | 33,74 | 33,46 | -- | 4,72 |
| 2386978 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153624,80 | 461468,13 | 153620,82 | 461455,51 | 35,67 | 35,80 | -- | 13,23 |
| 2386979 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153645,18 | 461449,72 | 153646,97 | 461455,94 | 35,22 | 34,93 | -- | 6,47 |
| 2386987 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153859,47 | 460345,61 | 153856,62 | 460341,82 | 8,27 | 8,32 | -- | 4,74 |
| 2386989 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460548,09 | 154112,43 | 460578,74 | 8,71 | 8,53 | -- | 71,61 |
| 2386994 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153165,95 | 461955,27 | 153188,21 | 461910,26 | 31,64 | 33,81 | -- | 52,97 |
| 2387007 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154084,05 | 460527,81 | 154125,22 | 460508,98 | 13,28 | 13,17 | -- | 47,31 |
| 2387016 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153857,88 | 460341,94 | 153859,95 | 460345,03 | 7,97 | 7,91 | -- | 3,72 |
| 2387147 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153400,09 | 461572,66 | 153387,62 | 461586,17 | 42,58 | 42,34 | -- | 18,39 |
| 2387233 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153959,15 | 461304,09 | 153961,30 | 461303,92 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 2,16 |
| 2379957 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152836,35 | 462563,31 | 152736,65 | 462508,73 | 6,11 | 8,02 | -- | 113,69 |
| 2385842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460563,27 | 154155,74 | 460573,54 | 8,66 | 8,45 | -- | 22,71 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154157,05 | 460530,73 | 154150,52 | 460532,76 | 12,56 | 12,66 | -- | 6,84 |
| 2379935 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152504,27 | 463185,95 | 152593,58 | 463040,99 | 6,43 | 6,87 | -- | 214,94 |
| 2380154 | BREAKLINE | breaklines.shp | 151827,03 | 463185,95 | 151819,24 | 463124,64 | 4,69 | 4,35 | -- | 220,39 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151314,01 | 462158,12 | 151314,01 | 462158,12 | 8,64 | 8,64 | -- | 310,76 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152333,90 | 462670,57 | 152677,20 | 462491,21 | 8,74 | 8,45 | -- | 3110,14 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 153205,85 | 462080,76 | 152950,23 | 462188,62 | 28,28 | 18,43 | -- | 851,82 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151226,90 | 462087,59 | 151081,95 | 462704,08 | 5,92 | 7,76 | -- | 1467,48 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151083,17 | 463091,11 | 151634,18 | 463185,95 | 7,19 | 6,31 | -- | 927,59 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152812,70 | 461849,60 | 152868,57 | 461855,96 | 22,56 | 23,82 | -- | 60,28 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152787,68 | 461641,53 | 152728,48 | 461611,11 | 31,22 | 28,89 | -- | 82,05 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152529,42 | 461217,61 | 152611,97 | 461413,10 | 37,10 | 30,10 | -- | 415,51 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152522,60 | 461229,45 | 152529,42 | 461217,61 | 37,24 | 37,10 | -- | 24,46 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152325,38 | 460871,01 | 152248,69 | 460895,43 | 36,33 | 37,05 | -- | 225,22 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152249,04 | 460896,61 | 152311,62 | 460906,62 | 37,06 | 37,13 | -- | 89,21 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152476,23 | 460691,47 | 152521,70 | 460326,27 | 38,47 | 31,78 | -- | 977,28 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152703,44 | 461042,83 | 152546,14 | 461189,58 | 40,44 | 37,20 | -- | 322,14 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152426,17 | 460823,17 | 152720,40 | 460991,14 | 36,73 | 42,22 | -- | 358,41 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152416,13 | 460919,31 | 152385,98 | 460900,89 | 38,13 | 38,17 | -- | 41,62 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152535,08 | 461185,23 | 152470,86 | 460944,17 | 37,16 | 38,51 | -- | 327,72 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152966,51 | 461464,03 | 152966,49 | 461438,21 | 39,36 | 39,16 | -- | 573,86 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152885,22 | 461814,67 | 152808,54 | 461502,65 | 25,84 | 34,42 | -- | 330,47 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152808,54 | 461502,65 | 152818,68 | 461505,97 | 34,42 | 35,48 | -- | 10,67 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152662,99 | 461573,19 | 152672,05 | 461557,60 | 25,32 | 25,82 | -- | 18,25 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152584,12 | 461645,03 | 152620,32 | 461639,83 | 20,91 | 25,03 | -- | 36,81 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152483,27 | 461616,92 | 152584,12 | 461645,03 | 20,62 | 20,91 | -- | 104,91 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152882,35 | 461893,67 | 152875,80 | 461873,94 | 23,05 | 23,51 | -- | 20,79 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152332,70 | 461814,63 | 152173,15 | 461668,79 | 13,12 | 16,85 | -- | 749,67 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152379,00 | 461806,42 | 152374,04 | 461804,74 | 13,97 | 13,61 | -- | 5,88 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152416,80 | 461758,76 | 152379,00 | 461806,42 | 15,60 | 13,97 | -- | 780,33 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152382,56 | 461842,28 | 152400,76 | 461807,47 | 13,44 | 14,98 | -- | 39,36 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152357,81 | 461931,45 | 152408,91 | 461917,31 | 13,32 | 14,23 | -- | 74,86 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152357,81 | 461931,45 | 152676,10 | 462034,55 | 13,32 | 14,26 | -- | 334,62 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152476,53 | 461612,75 | 152483,27 | 461616,92 | 21,04 | 20,62 | -- | 21,11 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152514,56 | 461544,46 | 152476,53 | 461612,75 | 21,16 | 21,04 | -- | 78,21 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152517,02 | 461539,04 | 152514,56 | 461544,46 | 23,58 | 21,16 | -- | 5,95 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152517,02 | 461539,04 | 152556,69 | 461465,03 | 23,58 | 24,91 | -- | 83,97 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152559,11 | 461461,94 | 152556,69 | 461465,03 | 26,35 | 24,91 | -- | 3,92 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152449,98 | 461420,09 | 152334,50 | 461384,85 | 26,79 | 26,90 | -- | 125,98 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152449,98 | 461420,09 | 152450,84 | 461412,08 | 26,79 | 27,62 | -- | 8,06 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152325,63 | 461361,81 | 152334,50 | 461384,85 | 28,26 | 26,90 | -- | 25,02 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152331,91 | 461132,99 | 152354,87 | 461347,29 | 35,86 | 28,99 | -- | 490,49 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152157,58 | 461254,26 | 152157,58 | 461254,26 | 27,52 | 27,52 | -- | 165,50 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152133,84 | 461572,44 | 152140,52 | 461418,23 | 19,49 | 24,24 | -- | 586,91 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152129,10 | 460710,91 | 152006,58 | 460945,45 | 32,31 | 33,62 | -- | 283,99 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152142,43 | 460531,55 | 152241,52 | 460691,79 | 30,46 | 32,35 | -- | 336,70 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152325,74 | 460739,26 | 152412,66 | 460796,21 | 34,77 | 36,45 | -- | 130,63 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152177,38 | 460629,61 | 152132,03 | 460547,40 | 30,68 | 29,82 | -- | 112,39 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152476,63 | 460690,22 | 152396,71 | 460591,67 | 37,54 | 38,23 | -- | 126,88 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152239,56 | 460370,44 | 152396,71 | 460591,67 | 32,67 | 38,23 | -- | 271,58 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152219,28 | 460278,33 | 152239,56 | 460370,44 | 31,20 | 32,67 | -- | 111,33 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151596,57 | 460303,16 | 151996,85 | 460383,48 | 26,34 | 25,46 | -- | 451,90 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152133,84 | 461572,44 | 152173,15 | 461668,79 | 19,49 | 16,85 | -- | 712,27 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151832,95 | 461590,15 | 151885,92 | 461647,46 | 13,23 | 13,89 | -- | 99,97 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151896,58 | 461102,88 | 151896,58 | 461102,88 | 34,78 | 34,78 | -- | 138,07 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151959,19 | 461023,87 | 151959,19 | 461023,87 | 34,36 | 34,36 | -- | 273,65 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152009,51 | 461033,88 | 152009,51 | 461033,88 | 33,63 | 33,63 | -- | 277,69 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152034,65 | 461600,36 | 152037,51 | 461593,69 | 19,77 | 20,04 | -- | 7,26 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 152034,65 | 461600,36 | 151906,27 | 461609,62 | 19,77 | 19,68 | -- | 177,04 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151972,21 | 461646,95 | 151971,89 | 461672,66 | 15,83 | 17,77 | -- | 26,12 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151934,70 | 461628,98 | 151913,77 | 461651,27 | 16,88 | 16,03 | -- | 32,87 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151906,27 | 461609,62 | 152037,51 | 461593,69 | 19,68 | 20,04 | -- | 185,36 |
| | DEADZONE | deadzones.shp | 151885,92 | 461647,46 | 151913,77 | 461651,27 | 13,89 | 16,03 | -- | 156,72 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151685,46 | 460889,48 | 151741,24 | 460855,01 | 37,02 | 36,70 | -- | 98,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151685,46 | 460889,48 | 151772,01 | 460868,73 | 37,02 | 36,75 | -- | 1239,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151619,33 | 460868,45 | 151619,33 | 460868,45 | 36,93 | 36,93 | -- | 196,44 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151439,64 | 460825,74 | 151439,64 | 460825,74 | 36,10 | 36,10 | -- | 106,51 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151439,18 | 460894,40 | 151439,18 | 460894,40 | 37,73 | 37,73 | -- | 709,94 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151360,36 | 460846,03 | 151360,36 | 460846,03 | 36,44 | 36,44 | -- | 119,78 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151371,41 | 460817,96 | 151371,41 | 460817,96 | 35,83 | 35,83 | -- | 162,22 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151292,51 | 460713,12 | 151292,51 | 460713,12 | 33,85 | 33,85 | -- | 218,96 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151660,37 | 461750,51 | 151624,99 | 461602,00 | 13,52 | 18,77 | -- | 165,21 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151626,39 | 461705,24 | 151607,61 | 461785,34 | 15,19 | 13,44 | -- | 122,31 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151505,70 | 461670,88 | 151595,86 | 461585,91 | 17,53 | 19,90 | -- | 159,64 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151467,32 | 461586,23 | 151505,70 | 461670,88 | 19,74 | 17,53 | -- | 100,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151364,26 | 461509,65 | 151449,02 | 461467,06 | 20,31 | 24,13 | -- | 164,15 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151332,58 | 461621,80 | 151639,14 | 461839,46 | 16,81 | 11,94 | -- | 440,15 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151601,12 | 461842,58 | 151589,59 | 461840,05 | 12,09 | 12,79 | -- | 11,80 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151348,23 | 461762,79 | 151648,72 | 461857,64 | 13,25 | 11,75 | -- | 426,97 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 150939,43 | 461799,50 | 151326,07 | 461756,03 | 10,95 | 13,40 | -- | 459,40 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151115,50 | 460605,72 | 151115,50 | 460605,72 | 32,65 | 32,65 | -- | 548,48 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 150983,12 | 460657,28 | 150983,12 | 460657,28 | 35,04 | 35,04 | -- | 187,24 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151034,90 | 460545,86 | 151072,15 | 460561,71 | 30,54 | 30,97 | -- | 376,34 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151068,73 | 460394,61 | 151212,69 | 460386,02 | 28,82 | 29,22 | -- | 213,89 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 150943,43 | 460964,63 | 150943,43 | 460964,63 | 36,32 | 36,32 | -- | 655,78 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 150890,58 | 460839,77 | 151067,42 | 460817,03 | 36,73 | 38,12 | -- | 243,49 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 150862,19 | 460818,94 | 150992,22 | 460781,84 | 36,11 | 37,35 | -- | 165,23 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151914,94 | 462081,00 | 151902,68 | 462076,67 | 10,19 | 10,14 | -- | 13,00 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152959,21 | 461663,92 | 152937,07 | 461636,79 | 39,68 | 37,82 | -- | 35,02 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152962,18 | 461931,77 | 152966,87 | 461912,50 | 25,58 | 27,38 | -- | 22,81 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152937,78 | 460926,58 | 152966,08 | 460914,82 | 43,48 | 42,94 | -- | 32,58 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152966,10 | 460935,59 | 152944,91 | 460952,17 | 42,54 | 44,00 | -- | 36,94 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152944,91 | 460952,17 | 152966,11 | 460947,92 | 44,00 | 42,97 | -- | 21,62 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153421,79 | 460407,24 | 153441,64 | 460438,53 | 12,73 | 12,84 | -- | 37,06 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153387,67 | 460458,12 | 153310,21 | 460525,19 | 13,10 | 18,65 | -- | 125,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153185,60 | 460594,11 | 153182,84 | 460597,89 | 24,92 | 25,06 | -- | 4,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153163,11 | 460610,11 | 153145,38 | 460618,24 | 25,57 | 25,93 | -- | 19,51 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153131,98 | 460626,56 | 153127,06 | 460629,31 | 26,82 | 26,41 | -- | 5,64 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153126,20 | 460633,17 | 153120,35 | 460632,75 | 26,52 | 27,22 | -- | 5,87 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153243,68 | 460911,39 | 153325,82 | 460727,47 | 31,78 | 26,67 | -- | 527,26 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153417,64 | 460743,27 | 153378,47 | 460844,32 | 24,52 | 26,07 | -- | 195,53 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153326,66 | 460870,73 | 153291,31 | 460858,57 | 27,90 | 28,18 | -- | 68,64 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153338,46 | 460842,99 | 153359,87 | 460853,80 | 26,04 | 26,73 | -- | 31,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153278,41 | 460631,13 | 153499,60 | 460482,42 | 26,18 | 13,50 | -- | 300,69 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153677,00 | 460331,75 | 153676,23 | 460332,23 | 9,20 | 9,77 | -- | 0,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153663,31 | 460411,51 | 153802,97 | 460626,55 | 10,75 | 12,27 | -- | 368,62 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153879,10 | 460585,81 | 153836,50 | 460561,98 | 9,83 | 10,77 | -- | 51,36 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153906,08 | 460559,47 | 153957,88 | 460464,13 | 9,34 | 8,25 | -- | 108,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153820,51 | 460433,30 | 153860,67 | 460416,27 | 9,35 | 8,55 | -- | 129,02 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153479,80 | 460669,17 | 153536,97 | 460643,31 | 19,33 | 17,87 | -- | 62,83 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153022,59 | 462023,99 | 153027,22 | 462014,10 | 24,30 | 24,60 | -- | 10,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153046,68 | 461965,09 | 153042,53 | 461969,55 | 28,86 | 26,86 | -- | 6,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153026,90 | 462012,07 | 153029,12 | 461977,03 | 25,08 | 25,95 | -- | 41,20 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153020,44 | 461973,49 | 152995,78 | 461961,81 | 25,51 | 25,69 | -- | 65,10 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152980,66 | 461943,03 | 152972,25 | 461939,44 | 27,47 | 25,22 | -- | 9,26 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152971,00 | 461600,36 | 153001,12 | 461591,58 | 41,75 | 43,56 | -- | 31,37 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153035,32 | 461601,94 | 153034,91 | 461586,46 | 44,77 | 43,73 | -- | 15,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153070,64 | 461608,30 | 153108,01 | 461494,63 | 43,95 | 41,26 | -- | 404,03 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153102,05 | 461567,45 | 153194,61 | 461519,65 | 44,32 | 42,21 | -- | 133,59 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153212,07 | 461832,51 | 153227,00 | 461810,43 | 42,11 | 43,31 | -- | 36,78 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153319,91 | 461561,01 | 153297,41 | 461662,10 | 41,89 | 43,46 | -- | 115,31 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153258,80 | 461526,10 | 153400,77 | 461571,92 | 41,22 | 42,59 | -- | 616,65 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153827,80 | 461296,95 | 153817,21 | 461269,70 | 20,70 | 20,40 | -- | 37,85 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153750,03 | 461139,60 | 153710,27 | 461141,53 | 18,85 | 19,72 | -- | 45,78 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153598,49 | 461143,78 | 153597,85 | 461140,12 | 20,25 | 20,41 | -- | 3,72 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153582,39 | 461110,42 | 153583,78 | 461110,57 | 21,45 | 21,18 | -- | 1,40 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153570,81 | 461055,45 | 153615,66 | 460903,15 | 21,09 | 18,11 | -- | 381,39 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153635,77 | 460883,40 | 153633,70 | 460879,49 | 17,35 | 17,83 | -- | 4,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153660,75 | 460858,90 | 153723,31 | 460921,45 | 16,67 | 15,83 | -- | 152,34 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153714,36 | 460943,88 | 153714,03 | 460945,64 | 16,33 | 16,12 | -- | 1,79 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153715,81 | 460947,25 | 153684,07 | 461058,25 | 16,16 | 16,99 | -- | 515,59 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153684,07 | 461058,25 | 153743,87 | 460962,73 | 16,99 | 14,86 | -- | 168,37 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153774,33 | 460978,90 | 153752,35 | 460738,35 | 14,89 | 14,75 | -- | 850,54 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153736,76 | 460728,86 | 153605,25 | 460791,85 | 15,54 | 18,42 | -- | 156,84 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153409,56 | 460894,72 | 153151,83 | 461124,82 | 25,10 | 40,69 | -- | 399,21 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153234,79 | 461132,88 | 153165,36 | 461083,89 | 38,68 | 37,92 | -- | 160,57 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153213,57 | 461064,36 | 153253,34 | 461092,08 | 37,68 | 36,71 | -- | 114,30 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153253,35 | 461081,06 | 153352,26 | 461161,37 | 36,36 | 35,09 | -- | 317,00 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153387,86 | 461128,29 | 153432,90 | 461049,54 | 31,50 | 27,96 | -- | 122,05 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153578,10 | 461081,79 | 153566,68 | 461098,69 | 20,95 | 22,19 | -- | 21,39 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153166,66 | 461140,31 | 153149,49 | 461265,61 | 40,82 | 40,08 | -- | 128,96 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153211,66 | 461346,03 | 153340,29 | 461401,02 | 40,29 | 39,64 | -- | 249,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153322,11 | 461412,65 | 153194,92 | 461345,38 | 40,12 | 39,56 | -- | 202,72 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153144,64 | 461325,71 | 153178,47 | 461490,62 | 40,77 | 40,83 | -- | 243,72 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153234,08 | 461477,85 | 153234,08 | 461477,85 | 41,16 | 41,16 | -- | 210,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153389,02 | 461429,07 | 153429,56 | 461446,24 | 40,06 | 41,06 | -- | 122,87 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153459,77 | 461546,01 | 153466,07 | 461480,15 | 42,44 | 41,91 | -- | 70,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153474,80 | 461472,09 | 153516,88 | 461447,97 | 41,99 | 38,93 | -- | 120,43 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153467,34 | 461540,06 | 153479,82 | 461520,37 | 42,17 | 41,50 | -- | 27,77 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153638,77 | 461264,15 | 153688,84 | 461219,01 | 27,66 | 25,14 | -- | 90,74 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153703,37 | 461254,42 | 153657,73 | 461271,21 | 24,81 | 27,48 | -- | 55,40 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153822,64 | 461173,91 | 153825,36 | 461175,25 | 17,83 | 17,86 | -- | 3,03 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153877,37 | 461168,57 | 153798,32 | 461099,58 | 15,66 | 17,22 | -- | 308,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153786,10 | 461131,46 | 153786,10 | 461131,46 | 17,49 | 17,49 | -- | 98,99 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153786,69 | 461083,60 | 153780,78 | 461080,57 | 16,17 | 15,12 | -- | 6,64 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153769,45 | 461061,99 | 153763,56 | 461063,42 | 14,60 | 15,77 | -- | 6,06 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153896,80 | 461119,61 | 153917,19 | 461132,53 | 14,86 | 15,04 | -- | 25,83 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153965,06 | 461120,75 | 153962,25 | 461078,82 | 13,11 | 12,02 | -- | 61,90 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153869,94 | 461055,89 | 153896,80 | 461119,61 | 15,36 | 14,86 | -- | 95,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153869,94 | 461055,89 | 153873,26 | 461048,88 | 15,36 | 13,99 | -- | 7,76 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153924,00 | 460593,05 | 153922,55 | 460587,58 | 13,73 | 10,05 | -- | 5,66 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153963,68 | 460568,35 | 153959,35 | 460513,94 | 9,47 | 8,40 | -- | 57,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154004,36 | 460550,20 | 154001,85 | 460558,96 | 8,97 | 13,40 | -- | 9,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154161,37 | 461283,48 | 154157,19 | 461259,69 | 10,10 | 9,81 | -- | 25,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154052,12 | 461254,36 | 154023,33 | 461259,40 | 12,63 | 13,76 | -- | 45,74 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153981,75 | 460635,09 | 154098,15 | 460594,58 | 8,98 | 8,35 | -- | 160,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154093,75 | 460494,96 | 154045,65 | 460503,66 | 8,85 | 8,17 | -- | 54,96 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154032,04 | 460492,10 | 154010,34 | 460454,65 | 7,80 | 7,80 | -- | 50,58 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154122,34 | 460600,64 | 154125,91 | 460593,30 | 8,57 | 8,55 | -- | 8,16 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153096,86 | 460651,12 | 152965,81 | 460575,27 | 28,35 | 32,39 | -- | 277,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152966,11 | 460947,92 | 152966,10 | 460935,59 | 42,97 | 42,54 | -- | 15,90 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152966,08 | 460914,82 | 152994,94 | 461036,48 | 42,94 | 41,91 | -- | 537,40 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152966,87 | 461912,50 | 153066,63 | 461638,10 | 27,38 | 44,13 | -- | 308,31 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153227,01 | 462080,83 | 153205,85 | 462080,76 | 28,54 | 28,28 | -- | 39,73 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152974,62 | 461459,46 | 152966,51 | 461464,03 | 39,46 | 39,36 | -- | 9,31 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152966,49 | 461438,21 | 152974,62 | 461459,46 | 39,16 | 39,46 | -- | 24,81 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153978,15 | 460494,82 | 154004,36 | 460550,20 | 8,16 | 8,97 | -- | 85,49 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152210,33 | 462214,88 | 151914,94 | 462081,00 | 9,77 | 10,19 | -- | 325,03 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152557,95 | 462330,81 | 152198,43 | 462179,05 | 10,93 | 10,78 | -- | 428,52 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152412,66 | 460796,21 | 152402,42 | 460741,08 | 36,45 | 36,37 | -- | 56,07 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152402,42 | 460741,08 | 152405,81 | 460735,07 | 36,37 | 36,30 | -- | 6,90 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152405,81 | 460735,07 | 152417,70 | 460718,88 | 36,30 | 36,38 | -- | 20,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152417,70 | 460718,88 | 152424,28 | 460707,34 | 36,38 | 36,85 | -- | 13,28 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152424,28 | 460707,34 | 152425,32 | 460695,51 | 36,85 | 37,35 | -- | 11,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152425,32 | 460695,51 | 152420,92 | 460688,44 | 37,35 | 36,72 | -- | 8,33 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152420,92 | 460688,44 | 152412,55 | 460678,95 | 36,72 | 36,70 | -- | 12,65 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152412,55 | 460678,95 | 152403,20 | 460671,71 | 36,70 | 37,06 | -- | 11,83 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152403,20 | 460671,71 | 152395,07 | 460671,82 | 37,06 | 36,77 | -- | 8,13 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152395,07 | 460671,82 | 152362,97 | 460674,52 | 36,77 | 35,79 | -- | 32,21 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152362,97 | 460674,52 | 152345,06 | 460676,73 | 35,79 | 35,06 | -- | 18,05 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152345,06 | 460676,73 | 152340,77 | 460684,96 | 35,06 | 34,09 | -- | 9,28 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152340,77 | 460684,96 | 152332,56 | 460703,23 | 34,09 | 34,65 | -- | 20,03 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152332,56 | 460703,23 | 152324,95 | 460719,15 | 34,65 | 34,84 | -- | 17,65 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152324,95 | 460719,15 | 152324,66 | 460734,38 | 34,84 | 34,25 | -- | 15,23 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152324,66 | 460734,38 | 152325,74 | 460739,26 | 34,25 | 34,77 | -- | 5,00 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151212,69 | 460386,02 | 151221,56 | 460393,44 | 29,22 | 28,68 | -- | 11,56 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151221,56 | 460393,44 | 151241,13 | 460398,83 | 28,68 | 28,64 | -- | 20,30 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151241,13 | 460398,83 | 151281,97 | 460409,29 | 28,64 | 28,53 | -- | 42,16 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151281,97 | 460409,29 | 151281,09 | 460416,25 | 28,53 | 28,67 | -- | 7,02 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151281,09 | 460416,25 | 151272,85 | 460441,69 | 28,67 | 29,83 | -- | 26,74 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151272,85 | 460441,69 | 151268,80 | 460445,58 | 29,83 | 29,94 | -- | 5,62 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151268,80 | 460445,58 | 151254,38 | 460453,10 | 29,94 | 30,19 | -- | 16,26 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151254,38 | 460453,10 | 151244,57 | 460454,57 | 30,19 | 30,29 | -- | 9,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151244,57 | 460454,57 | 151240,65 | 460457,53 | 30,29 | 30,37 | -- | 4,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151240,65 | 460457,53 | 151234,14 | 460470,27 | 30,37 | 29,42 | -- | 14,31 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151234,14 | 460470,27 | 151238,36 | 460477,65 | 29,42 | 29,53 | -- | 8,50 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151238,36 | 460477,65 | 151243,24 | 460481,00 | 29,53 | 29,56 | -- | 5,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151243,24 | 460481,00 | 151242,61 | 460486,10 | 29,56 | 29,66 | -- | 5,14 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151242,61 | 460486,10 | 151208,99 | 460499,89 | 29,66 | 29,54 | -- | 36,34 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151208,99 | 460499,89 | 151200,27 | 460496,72 | 29,54 | 29,54 | 29,54 | 9,28 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151200,27 | 460496,72 | 151196,48 | 460493,67 | 29,54 | 29,51 | -- | 4,86 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151196,48 | 460493,67 | 151199,98 | 460471,11 | 29,51 | 29,06 | -- | 22,83 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151199,98 | 460471,11 | 151197,06 | 460460,65 | 29,06 | 28,89 | -- | 10,86 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151197,06 | 460460,65 | 151186,77 | 460462,12 | 28,89 | 28,99 | -- | 10,39 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151186,77 | 460462,12 | 151177,43 | 460464,20 | 28,99 | 29,09 | -- | 9,57 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151177,43 | 460464,20 | 151173,70 | 460463,15 | 29,09 | 29,09 | 29,09 | 3,87 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151173,70 | 460463,15 | 151165,55 | 460447,79 | 29,09 | 28,86 | -- | 17,39 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151165,55 | 460447,79 | 151136,62 | 460449,57 | 28,86 | 29,09 | -- | 28,98 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151136,62 | 460449,57 | 151131,79 | 460463,19 | 29,09 | 29,38 | -- | 14,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151131,79 | 460463,19 | 151129,01 | 460483,88 | 29,38 | 29,77 | -- | 20,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151129,01 | 460483,88 | 151135,90 | 460487,85 | 29,77 | 29,96 | -- | 7,95 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151135,90 | 460487,85 | 151143,62 | 460493,33 | 29,96 | 29,85 | -- | 9,47 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151143,62 | 460493,33 | 151147,39 | 460501,16 | 29,85 | 29,97 | -- | 8,69 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151147,39 | 460501,16 | 151155,54 | 460500,48 | 29,97 | 29,91 | -- | 8,18 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151155,54 | 460500,48 | 151176,57 | 460497,84 | 29,91 | 29,72 | -- | 21,20 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151176,57 | 460497,84 | 151182,04 | 460500,57 | 29,72 | 29,74 | -- | 6,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151182,04 | 460500,57 | 151200,58 | 460513,43 | 29,74 | 30,47 | -- | 22,56 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151200,58 | 460513,43 | 151195,53 | 460520,77 | 30,47 | 31,26 | -- | 8,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151195,53 | 460520,77 | 151207,46 | 460533,47 | 31,26 | 31,42 | -- | 17,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151207,46 | 460533,47 | 151218,42 | 460555,73 | 31,42 | 31,76 | -- | 24,81 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151218,42 | 460555,73 | 151231,33 | 460570,58 | 31,76 | 31,96 | -- | 19,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151231,33 | 460570,58 | 151237,77 | 460580,08 | 31,96 | 32,09 | -- | 11,48 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151237,77 | 460580,08 | 151259,62 | 460585,15 | 32,09 | 32,05 | -- | 22,43 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151259,62 | 460585,15 | 151282,11 | 460585,43 | 32,05 | 31,90 | -- | 22,49 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151282,11 | 460585,43 | 151289,27 | 460564,17 | 31,90 | 30,21 | -- | 22,43 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151289,27 | 460564,17 | 151265,48 | 460548,44 | 30,21 | 31,62 | -- | 28,52 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151265,48 | 460548,44 | 151285,24 | 460501,38 | 31,62 | 30,27 | -- | 51,04 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151285,24 | 460501,38 | 151319,11 | 460428,25 | 30,27 | 29,84 | -- | 80,59 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151319,11 | 460428,25 | 151334,44 | 460425,81 | 29,84 | 29,67 | -- | 15,52 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151334,44 | 460425,81 | 151376,77 | 460440,89 | 29,67 | 29,63 | -- | 44,94 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151376,77 | 460440,89 | 151415,84 | 460458,25 | 29,63 | 29,04 | -- | 42,75 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151415,84 | 460458,25 | 151468,59 | 460473,60 | 29,04 | 29,53 | -- | 54,94 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151468,59 | 460473,60 | 151501,88 | 460496,62 | 29,53 | 29,72 | -- | 40,47 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151501,88 | 460496,62 | 151506,74 | 460505,22 | 29,72 | 29,85 | -- | 9,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151506,74 | 460505,22 | 151481,88 | 460552,61 | 29,85 | 31,01 | -- | 53,51 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151481,88 | 460552,61 | 151485,47 | 460559,98 | 31,01 | 31,13 | -- | 8,20 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151485,47 | 460559,98 | 151509,36 | 460571,96 | 31,13 | 31,18 | -- | 26,73 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151509,36 | 460571,96 | 151515,45 | 460566,40 | 31,18 | 31,64 | -- | 8,25 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151515,45 | 460566,40 | 151550,83 | 460509,07 | 31,64 | 30,17 | -- | 67,37 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151550,83 | 460509,07 | 151546,47 | 460505,68 | 30,17 | 29,64 | -- | 5,52 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151546,47 | 460505,68 | 151516,75 | 460492,09 | 29,64 | 30,42 | -- | 32,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151516,75 | 460492,09 | 151501,50 | 460477,01 | 30,42 | 29,17 | -- | 21,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151501,50 | 460477,01 | 151500,35 | 460461,81 | 29,17 | 29,41 | -- | 15,24 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151500,35 | 460461,81 | 151501,39 | 460446,01 | 29,41 | 29,08 | -- | 15,83 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151501,39 | 460446,01 | 151514,19 | 460421,32 | 29,08 | 28,46 | -- | 27,81 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151514,19 | 460421,32 | 151517,25 | 460392,86 | 28,46 | 28,40 | -- | 28,62 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151517,25 | 460392,86 | 151514,59 | 460389,37 | 28,40 | 28,35 | -- | 4,39 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151514,59 | 460389,37 | 151511,73 | 460388,31 | 28,35 | 28,35 | 28,35 | 3,05 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151511,73 | 460388,31 | 151508,97 | 460391,04 | 28,35 | 28,43 | -- | 3,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151508,97 | 460391,04 | 151508,68 | 460394,96 | 28,43 | 28,52 | -- | 3,93 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151508,68 | 460394,96 | 151507,34 | 460400,24 | 28,52 | 28,63 | -- | 5,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151507,34 | 460400,24 | 151503,85 | 460405,67 | 28,63 | 28,78 | -- | 6,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151503,85 | 460405,67 | 151500,54 | 460407,86 | 28,78 | 28,85 | -- | 3,97 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151500,54 | 460407,86 | 151494,33 | 460407,64 | 28,85 | 28,90 | -- | 6,21 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151494,33 | 460407,64 | 151488,32 | 460404,59 | 28,90 | 28,89 | -- | 6,74 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151488,32 | 460404,59 | 151483,44 | 460398,82 | 28,89 | 28,82 | -- | 7,56 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151483,44 | 460398,82 | 151481,63 | 460391,81 | 28,82 | 28,69 | -- | 7,24 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151481,63 | 460391,81 | 151477,92 | 460379,69 | 28,69 | 28,48 | -- | 12,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151477,92 | 460379,69 | 151480,58 | 460368,59 | 28,48 | 28,23 | -- | 11,41 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151480,58 | 460368,59 | 151481,94 | 460364,39 | 28,23 | 28,14 | -- | 4,41 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151481,94 | 460364,39 | 151480,10 | 460361,30 | 28,14 | 28,09 | -- | 3,60 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151480,10 | 460361,30 | 151476,01 | 460359,58 | 28,09 | 28,09 | 28,09 | 4,44 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151476,01 | 460359,58 | 151470,89 | 460359,89 | 28,09 | 28,14 | -- | 5,13 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151470,89 | 460359,89 | 151466,96 | 460363,98 | 28,14 | 28,26 | -- | 5,67 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151466,96 | 460363,98 | 151464,97 | 460365,21 | 28,26 | 28,30 | -- | 2,34 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151464,97 | 460365,21 | 151451,57 | 460343,98 | 28,30 | 28,00 | -- | 25,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151451,57 | 460343,98 | 151436,25 | 460330,56 | 28,00 | 27,59 | -- | 20,37 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151436,25 | 460330,56 | 151436,27 | 460325,52 | 27,59 | 27,22 | -- | 5,04 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151436,27 | 460325,52 | 151468,02 | 460298,21 | 27,22 | 26,39 | -- | 41,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151468,02 | 460298,21 | 151491,35 | 460278,33 | 26,39 | 26,28 | -- | 30,65 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151491,35 | 460278,33 | 151552,12 | 460302,13 | 24,45 | 25,13 | -- | 30,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151552,12 | 460302,13 | 151528,60 | 460327,83 | 25,13 | 26,42 | -- | 34,84 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151528,60 | 460327,83 | 151525,12 | 460333,54 | 26,42 | 26,57 | -- | 6,69 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151525,12 | 460333,54 | 151523,47 | 460337,34 | 26,57 | 26,67 | -- | 4,14 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151523,47 | 460337,34 | 151524,88 | 460339,63 | 26,67 | 26,70 | -- | 2,69 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151524,88 | 460339,63 | 151526,49 | 460340,46 | 26,70 | 26,97 | -- | 1,81 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151526,49 | 460340,46 | 151532,46 | 460338,01 | 26,97 | 27,14 | -- | 6,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151532,46 | 460338,01 | 151541,82 | 460324,29 | 27,14 | 26,77 | -- | 16,61 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152937,78 | 460926,58 | 152914,62 | 460868,62 | 43,48 | 42,22 | -- | 62,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152914,62 | 460868,62 | 152899,04 | 460799,99 | 42,22 | 39,37 | -- | 70,38 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152899,04 | 460799,99 | 152886,88 | 460667,52 | 39,37 | 37,57 | -- | 133,03 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152886,88 | 460667,52 | 152911,87 | 460651,66 | 37,57 | 36,00 | -- | 29,60 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152911,87 | 460651,66 | 152947,36 | 460574,25 | 36,00 | 33,20 | -- | 85,16 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153191,90 | 460748,10 | 153180,77 | 460712,18 | 29,10 | 28,38 | -- | 37,60 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153180,77 | 460712,18 | 153179,13 | 460711,11 | 28,38 | 28,35 | -- | 1,96 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153179,13 | 460711,11 | 153174,09 | 460710,76 | 28,35 | 28,37 | -- | 5,05 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153174,09 | 460710,76 | 153131,39 | 460724,91 | 28,37 | 29,80 | -- | 44,98 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153131,39 | 460724,91 | 153129,22 | 460724,02 | 29,80 | 29,78 | -- | 2,35 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153129,22 | 460724,02 | 153127,02 | 460721,68 | 29,78 | 29,72 | -- | 3,21 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153127,02 | 460721,68 | 153126,49 | 460695,08 | 29,72 | 28,87 | -- | 26,61 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153126,49 | 460695,08 | 153126,97 | 460692,20 | 28,87 | 28,77 | -- | 2,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153126,97 | 460692,20 | 153138,26 | 460690,37 | 28,77 | 28,65 | -- | 11,44 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153138,26 | 460690,37 | 153166,27 | 460680,04 | 28,65 | 28,15 | -- | 29,85 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153166,27 | 460680,04 | 153168,98 | 460680,76 | 28,15 | 28,16 | -- | 2,80 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153168,98 | 460680,76 | 153170,44 | 460681,83 | 28,16 | 28,18 | -- | 1,81 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153170,44 | 460681,83 | 153175,68 | 460692,61 | 28,18 | 28,50 | -- | 11,99 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153175,68 | 460692,61 | 153177,48 | 460693,15 | 28,50 | 28,51 | -- | 1,88 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153177,48 | 460693,15 | 153183,04 | 460692,24 | 28,51 | 28,44 | -- | 5,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153183,04 | 460692,24 | 153203,10 | 460679,59 | 28,44 | 27,92 | -- | 23,72 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153203,10 | 460679,59 | 153229,23 | 460664,23 | 27,92 | 27,27 | -- | 30,31 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153229,23 | 460664,23 | 153230,85 | 460664,40 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 1,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153230,85 | 460664,40 | 153255,30 | 460710,20 | 27,27 | 27,87 | -- | 51,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153255,30 | 460710,20 | 153256,57 | 460710,92 | 27,87 | 27,88 | -- | 1,46 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153256,57 | 460710,92 | 153261,44 | 460711,62 | 27,88 | 27,88 | 27,88 | 4,92 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153261,44 | 460711,62 | 153307,47 | 460690,33 | 27,88 | 28,36 | -- | 50,72 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153307,47 | 460690,33 | 153308,51 | 460688,35 | 28,36 | 28,29 | -- | 2,24 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153308,51 | 460688,35 | 153308,40 | 460683,17 | 28,29 | 27,97 | -- | 5,18 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153191,90 | 460748,10 | 153197,01 | 460766,56 | 29,10 | 29,30 | -- | 19,15 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153197,01 | 460766,56 | 153198,25 | 460767,32 | 29,30 | 29,32 | -- | 1,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153198,25 | 460767,32 | 153199,79 | 460767,16 | 29,32 | 29,31 | -- | 1,55 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153199,79 | 460767,16 | 153205,42 | 460763,76 | 29,31 | 29,16 | -- | 6,58 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153205,42 | 460763,76 | 153246,21 | 460736,08 | 29,16 | 27,57 | -- | 49,30 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153246,21 | 460736,08 | 153294,57 | 460711,34 | 27,57 | 28,49 | -- | 54,32 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153294,57 | 460711,34 | 153315,16 | 460697,25 | 28,49 | 27,30 | -- | 24,95 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153315,16 | 460697,25 | 153324,86 | 460687,92 | 27,30 | 27,10 | -- | 13,46 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153665,28 | 460638,95 | 153687,83 | 460652,01 | 14,75 | 13,94 | -- | 26,06 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153687,83 | 460652,01 | 153691,44 | 460652,00 | 13,94 | 13,92 | -- | 3,61 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153691,44 | 460652,00 | 153708,15 | 460648,16 | 13,92 | 13,69 | -- | 17,15 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153708,15 | 460648,16 | 153710,29 | 460646,35 | 13,69 | 13,62 | -- | 2,80 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153710,29 | 460646,35 | 153711,88 | 460643,82 | 13,62 | 13,52 | -- | 2,99 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153711,88 | 460643,82 | 153715,83 | 460624,37 | 13,52 | 14,32 | -- | 19,85 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153715,83 | 460624,37 | 153726,77 | 460606,63 | 14,32 | 13,69 | -- | 20,84 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153726,77 | 460606,63 | 153727,27 | 460603,74 | 13,69 | 13,59 | -- | 2,93 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153727,27 | 460603,74 | 153726,87 | 460601,03 | 13,59 | 13,51 | -- | 2,74 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153726,87 | 460601,03 | 153713,63 | 460595,28 | 13,51 | 13,41 | -- | 14,43 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153713,63 | 460595,28 | 153712,89 | 460594,02 | 13,41 | 13,37 | -- | 1,46 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153712,89 | 460594,02 | 153712,95 | 460590,75 | 13,37 | 13,26 | -- | 3,27 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153712,95 | 460590,75 | 153716,57 | 460586,24 | 13,26 | 13,10 | -- | 5,78 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153716,57 | 460586,24 | 153721,79 | 460585,86 | 13,10 | 13,05 | -- | 5,23 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153721,79 | 460585,86 | 153730,65 | 460587,46 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 9,00 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153730,65 | 460587,46 | 153732,48 | 460589,27 | 13,05 | 13,09 | -- | 2,57 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153732,48 | 460589,27 | 153752,93 | 460623,86 | 13,09 | 13,34 | -- | 40,18 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153752,93 | 460623,86 | 153784,36 | 460612,41 | 13,31 | 12,77 | -- | 29,77 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153784,36 | 460612,41 | 153785,81 | 460612,95 | 12,77 | 12,78 | -- | 1,55 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153785,81 | 460612,95 | 153787,45 | 460614,75 | 12,78 | 12,83 | -- | 2,44 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153787,45 | 460614,75 | 153795,52 | 460630,14 | 12,83 | 12,53 | -- | 17,38 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153335,23 | 460905,24 | 153347,75 | 460880,43 | 26,78 | 27,42 | -- | 27,79 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153347,75 | 460880,43 | 153388,31 | 460859,57 | 27,42 | 25,57 | -- | 45,61 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153388,31 | 460859,57 | 153456,23 | 460825,22 | 25,57 | 23,43 | -- | 76,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153456,23 | 460825,22 | 153515,48 | 460793,32 | 23,43 | 21,42 | -- | 67,29 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153515,48 | 460793,32 | 153563,18 | 460765,89 | 21,42 | 20,24 | -- | 55,02 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153563,18 | 460765,89 | 153624,31 | 460731,90 | 20,24 | 17,52 | -- | 69,94 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153624,31 | 460731,90 | 153681,21 | 460701,95 | 17,52 | 16,82 | -- | 64,30 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153681,21 | 460701,95 | 153681,34 | 460700,40 | 16,82 | 16,77 | -- | 1,56 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153681,34 | 460700,40 | 153680,12 | 460695,46 | 16,77 | 16,47 | -- | 5,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153981,75 | 460635,09 | 153977,09 | 460633,40 | 8,98 | 8,96 | -- | 4,96 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153977,09 | 460633,40 | 153973,84 | 460633,25 | 8,96 | 8,98 | -- | 3,25 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153973,84 | 460633,25 | 153969,52 | 460634,50 | 8,98 | 9,05 | -- | 4,50 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153969,52 | 460634,50 | 153967,06 | 460636,21 | 9,05 | 9,12 | -- | 3,00 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153967,06 | 460636,21 | 153964,76 | 460652,37 | 9,12 | 10,27 | -- | 16,32 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153964,76 | 460652,37 | 153963,24 | 460655,16 | 10,27 | 10,37 | -- | 3,18 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153963,24 | 460655,16 | 153959,86 | 460657,03 | 10,37 | 10,45 | -- | 3,86 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153959,86 | 460657,03 | 153956,45 | 460656,72 | 10,45 | 10,47 | -- | 3,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153956,45 | 460656,72 | 153952,74 | 460656,58 | 10,47 | 10,49 | -- | 3,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153952,74 | 460656,58 | 153949,04 | 460657,98 | 10,49 | 10,56 | -- | 3,96 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153949,04 | 460657,98 | 153945,68 | 460661,40 | 10,56 | 10,69 | -- | 4,79 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153945,68 | 460661,40 | 153944,16 | 460663,88 | 10,69 | 10,78 | -- | 2,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153944,16 | 460663,88 | 153942,48 | 460665,28 | 10,78 | 10,83 | -- | 2,19 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153942,48 | 460665,28 | 153923,24 | 460673,00 | 10,83 | 9,35 | -- | 20,73 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153923,24 | 460673,00 | 153922,03 | 460675,33 | 9,35 | 9,43 | -- | 2,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153922,03 | 460675,33 | 153920,96 | 460689,76 | 9,43 | 10,52 | -- | 14,47 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153920,96 | 460689,76 | 153921,14 | 460691,46 | 10,52 | 10,57 | -- | 1,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153921,14 | 460691,46 | 153922,54 | 460692,39 | 10,57 | 10,59 | -- | 1,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153922,54 | 460692,39 | 153940,63 | 460691,57 | 10,59 | 10,44 | -- | 18,11 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153940,63 | 460691,57 | 153941,72 | 460692,18 | 10,44 | 10,46 | -- | 1,25 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153941,72 | 460692,18 | 153942,97 | 460693,73 | 10,46 | 10,50 | -- | 1,99 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153942,97 | 460693,73 | 153947,63 | 460707,00 | 10,50 | 9,65 | -- | 14,06 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153947,63 | 460707,00 | 153947,18 | 460708,86 | 9,65 | 9,71 | -- | 1,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153947,18 | 460708,86 | 153944,42 | 460710,88 | 9,71 | 9,79 | -- | 3,42 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153944,42 | 460710,88 | 153937,21 | 460715,54 | 9,79 | 9,99 | -- | 8,58 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153937,21 | 460715,54 | 153935,07 | 460717,87 | 9,99 | 10,08 | -- | 3,16 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153935,07 | 460717,87 | 153933,55 | 460720,33 | 10,08 | 9,55 | -- | 2,89 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153933,55 | 460720,33 | 153932,98 | 460737,21 | 9,55 | 10,09 | -- | 16,89 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|----------------|--------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153932,98 | 460737,21 | 153930,21 | 460738,76 | 10,09 | 10,16 | -- | 3,17 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153930,21 | 460738,76 | 153926,50 | 460738,93 | 10,16 | 10,19 | -- | 3,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153926,50 | 460738,93 | 153923,40 | 460738,01 | 10,19 | 10,18 | -- | 3,23 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153923,40 | 460738,01 | 153921,04 | 460735,07 | 10,18 | 10,10 | -- | 3,77 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153921,04 | 460735,07 | 153897,28 | 460688,27 | 10,10 | 10,63 | -- | 52,49 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153897,28 | 460688,27 | 153886,52 | 460668,05 | 10,63 | 11,29 | -- | 22,90 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153886,52 | 460668,05 | 153885,12 | 460667,44 | 11,29 | 11,28 | -- | 1,53 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153885,12 | 460667,44 | 153883,74 | 460668,06 | 11,28 | 11,31 | -- | 1,51 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153883,74 | 460668,06 | 153864,75 | 460696,13 | 11,31 | 12,34 | -- | 33,89 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153864,75 | 460696,13 | 153861,54 | 460698,61 | 12,34 | 12,44 | -- | 4,06 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153861,54 | 460698,61 | 153831,29 | 460704,25 | 12,44 | 12,20 | -- | 30,77 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153831,29 | 460704,25 | 153828,83 | 460705,03 | 12,20 | 12,24 | -- | 2,58 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153828,83 | 460705,03 | 153827,30 | 460705,96 | 12,24 | 12,28 | -- | 1,79 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153827,30 | 460705,96 | 153792,72 | 460721,83 | 12,28 | 13,01 | -- | 38,05 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153792,72 | 460721,83 | 153791,02 | 460721,83 | 13,01 | 13,02 | -- | 1,70 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153791,02 | 460721,83 | 153783,86 | 460715,82 | 13,02 | 14,27 | -- | 9,35 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153774,57 | 460709,98 | 153773,36 | 460702,74 | 14,69 | 14,39 | -- | 7,34 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153773,36 | 460702,74 | 153773,48 | 460700,58 | 14,39 | 14,32 | -- | 2,16 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153773,48 | 460700,58 | 153775,73 | 460695,21 | 14,32 | 14,22 | -- | 5,82 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154176,00 | 460584,83 | 154140,39 | 460599,34 | 8,91 | 8,61 | -- | 38,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154140,39 | 460599,34 | 154139,78 | 460600,11 | 8,61 | 8,62 | -- | 0,98 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154139,78 | 460600,11 | 154139,64 | 460601,19 | 8,62 | 8,62 | 8,62 | 1,09 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154139,64 | 460601,19 | 154153,94 | 460643,55 | 8,62 | 8,08 | -- | 44,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154153,94 | 460643,55 | 154153,69 | 460648,81 | 8,08 | 8,10 | -- | 5,27 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154153,69 | 460648,81 | 154154,19 | 460651,91 | 8,10 | 8,11 | -- | 3,14 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154154,19 | 460651,91 | 154170,54 | 460698,32 | 8,11 | 7,56 | -- | 49,21 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154170,54 | 460698,32 | 154171,48 | 460698,79 | 7,56 | 7,56 | 7,56 | 1,05 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154171,48 | 460698,79 | 154176,00 | 460698,43 | 7,56 | 7,69 | -- | 4,53 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154176,00 | 460726,39 | 154172,38 | 460727,29 | 8,23 | 8,25 | -- | 3,73 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154172,38 | 460727,29 | 154168,82 | 460727,72 | 8,25 | 8,26 | -- | 3,59 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154168,82 | 460727,72 | 154165,11 | 460727,53 | 8,26 | 8,27 | -- | 3,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154165,11 | 460727,53 | 154163,56 | 460727,21 | 8,27 | 8,28 | -- | 1,58 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154163,56 | 460727,21 | 154161,06 | 460725,17 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 3,23 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154161,06 | 460725,17 | 154147,66 | 460663,15 | 8,28 | 8,15 | -- | 63,45 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154147,66 | 460663,15 | 154146,64 | 460655,24 | 8,15 | 8,13 | -- | 7,98 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154146,64 | 460655,24 | 154148,72 | 460647,52 | 8,13 | 8,11 | -- | 8,00 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154148,72 | 460647,52 | 154133,29 | 460611,00 | 8,11 | 8,04 | -- | 39,65 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154133,29 | 460611,00 | 154125,27 | 460607,69 | 8,04 | 8,51 | -- | 8,68 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152670,27 | 462774,00 | 152324,84 | 462874,35 | 8,08 | 7,11 | -- | 1237,27 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152582,12 | 462567,67 | 152698,75 | 462613,32 | 7,87 | 9,16 | -- | 422,18 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152313,67 | 462925,26 | 152492,39 | 463185,95 | 6,90 | 6,71 | -- | 682,71 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153298,39 | 462086,09 | 153227,01 | 462080,83 | 30,24 | 28,54 | -- | 105,43 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 152950,23 | 462188,62 | 153198,98 | 462363,68 | 18,43 | 20,00 | -- | 582,28 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153465,77 | 460436,80 | 153419,67 | 460299,66 | 12,79 | 11,78 | -- | 244,86 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153692,06 | 460389,95 | 153798,97 | 460336,26 | 8,64 | 9,68 | -- | 174,86 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153752,32 | 460331,76 | 153692,06 | 460389,95 | 9,68 | 8,64 | -- | 100,46 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153112,32 | 462031,88 | 153155,14 | 462028,52 | 27,37 | 26,99 | -- | 95,33 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153167,45 | 461850,45 | 153215,17 | 461852,34 | 38,73 | 39,49 | -- | 53,82 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154023,33 | 461259,40 | 153908,63 | 461312,09 | 13,76 | 18,11 | -- | 197,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 153905,35 | 461313,89 | 153903,50 | 461308,29 | 18,05 | 17,79 | -- | 5,90 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 154076,06 | 461292,06 | 154080,67 | 461295,29 | 13,66 | 13,53 | -- | 5,63 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151755,93 | 463185,95 | 152002,51 | 463185,95 | 5,46 | 4,82 | -- | 706,91 |
| DEADZONE | deadzones.shp | | 151991,24 | 463185,95 | 151963,62 | 463185,95 | 5,26 | 5,75 | -- | 35,35 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 151817,31 | 463128,40 | 151786,40 | 463185,95 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 67,64 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152167,50 | 462558,23 | 152167,50 | 462558,23 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 34,77 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152023,89 | 462546,45 | 152023,89 | 462546,45 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 93,43 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152017,62 | 462547,30 | 152017,62 | 462547,30 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 181,45 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152029,43 | 462464,96 | 152029,43 | 462464,96 | 9,15 | 9,15 | 9,15 | 280,36 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152070,85 | 462492,35 | 152070,85 | 462492,35 | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 100,95 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152067,04 | 462482,54 | 152067,04 | 462482,54 | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 121,17 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152049,46 | 462335,20 | 152049,46 | 462335,20 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 107,28 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 151710,61 | 462955,63 | 151710,61 | 462955,63 | 3,03 | 3,03 | 3,03 | 707,94 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 151845,75 | 462866,88 | 151845,75 | 462866,88 | 3,03 | 3,03 | 3,03 | 147,12 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152039,96 | 462456,74 | 152039,96 | 462456,74 | 9,15 | 9,15 | 9,15 | 63,35 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 152363,80 | 461342,57 | 152363,80 | 461342,57 | 27,56 | 27,56 | 27,56 | 130,64 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 151563,86 | 461911,72 | 151563,86 | 461911,72 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 103,74 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 153757,79 | 460731,67 | 153757,79 | 460731,67 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 102,64 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 153845,51 | 460399,58 | 153845,51 | 460399,58 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 117,49 |
| WATERPOLYLYNES | waterpolylynes.shp | | 151825,52 | 463185,95 | 151817,31 | 463128,40 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 222,48 |
| ROADS | roads.shp | | 152873,74 | 462080,00 | 152692,00 | 462483,15 | 18,50 | 8,18 | -- | 590,42 |
| ROADS | roads.shp | | 153045,96 | 462656,86 | 152702,33 | 462489,10 | 10,36 | 8,94 | -- | 413,32 |
| ROADS | roads.shp | | 153052,41 | 462653,07 | 152882,77 | 462080,00 | 9,98 | 18,16 | -- | 682,11 |
| ROADS | roads.shp | | 152931,81 | 461310,55 | 152964,60 | 461338,78 | 35,08 | 35,96 | -- | 46,91 |
| ROADS | roads.shp | | 152931,81 | 461310,55 | 152903,39 | 461313,34 | 35,08 | 34,88 | -- | 28,77 |
| ROADS | roads.shp | | 152843,51 | 461228,78 | 152949,06 | 461188,49 | 35,19 | 35,19 | -- | 132,62 |
| ROADS | roads.shp | | 152842,31 | 461245,99 | 152841,94 | 461243,20 | 35,18 | 35,33 | -- | 2,81 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,36 | 461267,84 | 152898,41 | 461303,98 | 34,75 | 34,73 | -- | 83,30 |
| ROADS | roads.shp | | 152898,41 | 461303,98 | 152966,32 | 461222,09 | 34,73 | 34,70 | -- | 245,90 |
| ROADS | roads.shp | | 152903,39 | 461313,34 | 152843,44 | 461259,47 | 34,88 | 35,57 | -- | 85,89 |
| ROADS | roads.shp | | 152144,28 | 461035,19 | 152685,88 | 461243,47 | 35,70 | 36,97 | -- | 582,41 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| ROADS | roads.shp | | 151245,42 | 460634,90 | 152144,28 | 461035,19 | 32,65 | 35,70 | -- | 983,97 |
| ROADS | roads.shp | | 152093,81 | 461004,41 | 152726,77 | 461187,30 | 35,11 | 37,24 | -- | 691,37 |
| ROADS | roads.shp | | 151229,06 | 460620,38 | 152093,81 | 461004,41 | 32,41 | 35,11 | -- | 946,20 |
| ROADS | roads.shp | | 151042,87 | 460548,70 | 151245,42 | 460634,90 | 30,51 | 32,65 | -- | 220,45 |
| ROADS | roads.shp | | 151023,33 | 460529,48 | 151229,06 | 460620,38 | 30,74 | 32,41 | -- | 224,92 |
| ROADS | roads.shp | | 150799,21 | 460784,15 | 151210,70 | 461036,72 | 35,46 | 39,20 | -- | 485,56 |
| ROADS | roads.shp | | 152685,88 | 461243,47 | 152874,76 | 462068,23 | 36,97 | 18,74 | -- | 878,18 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,19 | 461053,31 | 152726,77 | 461187,30 | 42,08 | 37,24 | -- | 274,65 |
| ROADS | roads.shp | | 152843,51 | 461228,78 | 152966,20 | 461063,50 | 35,19 | 42,17 | -- | 429,53 |
| ROADS | roads.shp | | 152842,31 | 461245,99 | 152841,94 | 461243,20 | 35,18 | 35,33 | -- | 284,49 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,53 | 461486,36 | 152843,44 | 461259,47 | 37,26 | 35,57 | -- | 554,11 |
| ROADS | roads.shp | | 152883,59 | 462069,62 | 152966,54 | 461494,85 | 18,30 | 37,19 | -- | 762,17 |
| ROADS | roads.shp | | 151182,66 | 461524,97 | 151292,72 | 461554,55 | 18,04 | 17,88 | -- | 113,97 |
| ROADS | roads.shp | | 151640,42 | 461811,90 | 151360,05 | 461586,20 | 12,18 | 17,99 | -- | 359,93 |
| ROADS | roads.shp | | 151292,72 | 461554,55 | 151360,05 | 461586,20 | 17,88 | 17,99 | -- | 74,71 |
| ROADS | roads.shp | | 151652,37 | 461770,98 | 151271,13 | 461558,84 | 12,94 | 17,60 | -- | 647,83 |
| ROADS | roads.shp | | 151575,35 | 461349,01 | 151640,42 | 461811,90 | 27,77 | 12,18 | -- | 477,51 |
| ROADS | roads.shp | | 151575,35 | 461349,01 | 151573,62 | 461335,29 | 27,77 | 28,22 | -- | 13,83 |
| ROADS | roads.shp | | 151417,62 | 461132,21 | 151482,25 | 461183,14 | 33,45 | 30,96 | -- | 83,69 |
| ROADS | roads.shp | | 151210,70 | 461036,72 | 151417,62 | 461132,21 | 39,20 | 33,45 | -- | 227,91 |
| ROADS | roads.shp | | 151072,40 | 460963,09 | 151627,72 | 461618,67 | 37,86 | 18,29 | -- | 946,14 |
| ROADS | roads.shp | | 150870,26 | 460825,13 | 151072,40 | 460963,09 | 36,38 | 37,86 | -- | 245,54 |
| ROADS | roads.shp | | 151182,66 | 461524,97 | 151070,01 | 461532,73 | 18,04 | 17,40 | -- | 113,66 |
| ROADS | roads.shp | | 150799,21 | 461582,08 | 151271,13 | 461558,84 | 16,15 | 17,60 | -- | 478,95 |
| ROADS | roads.shp | | 151627,72 | 461618,67 | 151652,37 | 461770,98 | 18,29 | 12,94 | -- | 154,29 |
| ROADS | roads.shp | | 151573,62 | 461335,29 | 151482,25 | 461183,14 | 28,22 | 30,96 | -- | 181,12 |
| ROADS | roads.shp | | 152874,76 | 462068,23 | 152873,74 | 462080,00 | 18,74 | 18,50 | -- | 11,81 |
| ROADS | roads.shp | | 152882,77 | 462080,00 | 152883,59 | 462069,62 | 18,16 | 18,30 | -- | 10,41 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,39 | 461309,09 | 152966,37 | 461283,94 | 35,46 | 35,13 | -- | 28,30 |
| ROADS | roads.shp | | 152964,60 | 461338,78 | 152966,42 | 461341,33 | 35,96 | 36,00 | -- | 3,13 |
| ROADS | roads.shp | | 152949,06 | 461188,49 | 152966,29 | 461185,12 | 35,19 | 35,56 | -- | 18,94 |
| ROADS | roads.shp | | 153110,88 | 460986,38 | 152989,39 | 461053,03 | 38,83 | 41,71 | -- | 212,95 |
| ROADS | roads.shp | | 154035,98 | 460568,60 | 154028,73 | 460551,47 | 12,78 | 13,36 | -- | 61,71 |
| ROADS | roads.shp | | 153366,29 | 460857,47 | 153274,53 | 460903,63 | 26,88 | 30,65 | -- | 102,72 |
| ROADS | roads.shp | | 153505,02 | 460786,07 | 153366,29 | 460857,47 | 21,56 | 26,88 | -- | 156,03 |
| ROADS | roads.shp | | 153110,88 | 460986,38 | 153274,53 | 460903,63 | 38,83 | 30,65 | -- | 183,44 |
| ROADS | roads.shp | | 152967,09 | 461052,83 | 153460,95 | 460801,51 | 42,07 | 23,63 | -- | 562,63 |
| ROADS | roads.shp | | 153679,67 | 460689,73 | 153502,60 | 460781,39 | 16,42 | 21,56 | -- | 199,39 |
| ROADS | roads.shp | | 153460,95 | 460801,51 | 153502,60 | 460781,39 | 23,63 | 21,56 | -- | 46,26 |
| ROADS | roads.shp | | 154035,62 | 460524,33 | 154083,25 | 460577,85 | 7,93 | 8,18 | -- | 71,89 |
| ROADS | roads.shp | | 154040,76 | 460592,41 | 154083,25 | 460577,85 | 8,08 | 8,18 | -- | 49,39 |
| ROADS | roads.shp | | 154037,07 | 460598,04 | 154099,71 | 460595,16 | 7,43 | 8,48 | -- | 64,16 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,42 | 461341,33 | 152967,09 | 461486,06 | 36,00 | 37,27 | -- | 179,75 |
| ROADS | roads.shp | | 152997,23 | 461353,59 | 152966,39 | 461309,09 | 36,44 | 35,46 | -- | 54,14 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,54 | 461494,85 | 152969,93 | 461493,29 | 37,19 | 37,33 | -- | 3,73 |
| ROADS | roads.shp | | 152967,09 | 461486,06 | 152966,53 | 461486,36 | 37,27 | 37,26 | -- | 0,64 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,20 | 461063,50 | 152989,39 | 461053,03 | 42,17 | 41,71 | -- | 25,44 |
| ROADS | roads.shp | | 152967,09 | 461052,83 | 152966,19 | 461053,31 | 42,07 | 42,08 | -- | 1,02 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,32 | 461222,09 | 152966,36 | 461267,84 | 34,70 | 34,75 | -- | 46,96 |
| ROADS | roads.shp | | 152695,42 | 462501,58 | 152233,47 | 463185,95 | 8,83 | 6,41 | -- | 948,05 |
| ROADS | roads.shp | | 152684,17 | 462495,08 | 152226,35 | 463185,95 | 7,99 | 5,93 | -- | 961,87 |
| ROADS | roads.shp | | 154035,62 | 460524,33 | 153996,81 | 460494,53 | 7,93 | 7,97 | -- | 48,93 |
| ROADS | roads.shp | | 153996,81 | 460494,53 | 153995,14 | 460493,41 | 7,97 | 7,99 | -- | 2,01 |
| ROADS | roads.shp | | 153995,14 | 460493,41 | 153991,91 | 460491,98 | 7,99 | 8,03 | -- | 3,53 |
| ROADS | roads.shp | | 153991,91 | 460491,98 | 153989,95 | 460491,49 | 8,03 | 8,05 | -- | 2,02 |
| ROADS | roads.shp | | 153989,95 | 460491,49 | 153987,94 | 460491,25 | 8,05 | 8,07 | -- | 2,02 |
| ROADS | roads.shp | | 153987,94 | 460491,25 | 153984,42 | 460491,46 | 8,07 | 8,10 | -- | 3,53 |
| ROADS | roads.shp | | 153984,42 | 460491,46 | 153982,45 | 460491,92 | 8,10 | 8,12 | -- | 2,02 |
| ROADS | roads.shp | | 153982,45 | 460491,92 | 153980,56 | 460492,63 | 8,12 | 8,14 | -- | 2,02 |
| ROADS | roads.shp | | 153980,56 | 460492,63 | 153977,93 | 460494,13 | 8,14 | 8,17 | -- | 3,03 |
| ROADS | roads.shp | | 153977,93 | 460494,13 | 153975,63 | 460496,09 | 8,17 | 8,20 | -- | 3,02 |
| ROADS | roads.shp | | 153975,63 | 460496,09 | 153937,18 | 460538,08 | 8,20 | 8,67 | -- | 56,93 |
| ROADS | roads.shp | | 153937,18 | 460538,08 | 153936,01 | 460539,93 | 8,67 | 8,74 | -- | 2,19 |
| ROADS | roads.shp | | 153936,01 | 460539,93 | 153935,61 | 460541,44 | 8,74 | 8,78 | -- | 1,56 |
| ROADS | roads.shp | | 153935,61 | 460541,44 | 153935,61 | 460543,00 | 8,78 | 8,83 | -- | 1,56 |
| ROADS | roads.shp | | 153935,61 | 460543,00 | 153935,89 | 460544,22 | 8,83 | 8,86 | -- | 1,25 |
| ROADS | roads.shp | | 153935,89 | 460544,22 | 153936,58 | 460545,63 | 8,86 | 8,91 | -- | 1,57 |
| ROADS | roads.shp | | 153936,58 | 460545,63 | 153937,28 | 460546,50 | 8,91 | 8,94 | -- | 1,12 |
| ROADS | roads.shp | | 153937,28 | 460546,50 | 153945,63 | 460554,16 | 8,94 | 9,21 | -- | 11,33 |
| ROADS | roads.shp | | 153945,63 | 460554,16 | 153948,16 | 460556,81 | 9,21 | 9,47 | -- | 3,66 |
| ROADS | roads.shp | | 153948,16 | 460556,81 | 153949,72 | 460558,99 | 9,47 | 9,48 | -- | 2,68 |
| ROADS | roads.shp | | 153949,72 | 460558,99 | 153950,78 | 460561,46 | 9,48 | 9,49 | -- | 2,69 |
| ROADS | roads.shp | | 153950,78 | 460561,46 | 153951,18 | 460563,20 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 1,79 |
| ROADS | roads.shp | | 153951,18 | 460563,20 | 153951,33 | 460565,43 | 9,49 | 9,50 | -- | 2,24 |
| ROADS | roads.shp | | 153951,33 | 460565,43 | 153951,08 | 460567,66 | 9,50 | 9,51 | -- | 2,24 |
| ROADS | roads.shp | | 153951,08 | 460567,66 | 153950,60 | 460569,38 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 1,79 |
| ROADS | roads.shp | | 153950,60 | 460569,38 | 153949,88 | 460571,02 | 9,51 | 9,52 | -- | 1,79 |
| ROADS | roads.shp | | 153949,88 | 460571,02 | 153948,66 | 460572,90 | 9,52 | 9,53 | -- | 2,24 |
| ROADS | roads.shp | | 153948,66 | 460572,90 | 153947,13 | 460574,53 | 9,53 | 9,54 | -- | 2,24 |
| ROADS | roads.shp | | 153947,13 | 460574,53 | 153945,68 | 460575,64 | 9,54 | 9,54 | 9,54 | 1,83 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| ROADS | roads.shp | | 153945,68 | 460575,64 | 153907,82 | 460591,75 | 9,54 | 10,31 | -- | 41,15 |
| ROADS | roads.shp | | 153907,82 | 460591,75 | 153901,47 | 460594,57 | 10,31 | 10,52 | -- | 6,95 |
| ROADS | roads.shp | | 153901,47 | 460594,57 | 153895,22 | 460597,57 | 10,52 | 10,74 | -- | 6,93 |
| ROADS | roads.shp | | 153895,22 | 460597,57 | 153836,62 | 460628,32 | 10,74 | 12,76 | -- | 66,18 |
| ROADS | roads.shp | | 153836,62 | 460628,32 | 153785,56 | 460654,33 | 12,76 | 13,92 | -- | 57,30 |
| ROADS | roads.shp | | 153785,56 | 460654,33 | 153721,80 | 460687,68 | 13,92 | 15,95 | -- | 71,96 |
| ROADS | roads.shp | | 153721,80 | 460687,68 | 153680,74 | 460710,63 | 15,95 | 16,40 | -- | 47,04 |
| ROADS | roads.shp | | 153680,74 | 460710,63 | 153680,11 | 460711,30 | 16,40 | 16,43 | -- | 0,92 |
| ROADS | roads.shp | | 153680,11 | 460711,30 | 153679,98 | 460712,22 | 16,43 | 16,45 | -- | 0,93 |
| ROADS | roads.shp | | 153679,98 | 460712,22 | 153680,41 | 460713,03 | 16,45 | 16,47 | -- | 0,92 |
| ROADS | roads.shp | | 153680,41 | 460713,03 | 153681,32 | 460713,47 | 16,47 | 16,49 | -- | 1,01 |
| ROADS | roads.shp | | 153681,32 | 460713,47 | 153738,50 | 460684,91 | 16,49 | 15,21 | -- | 63,92 |
| ROADS | roads.shp | | 153738,50 | 460684,91 | 153799,11 | 460655,78 | 15,21 | 14,39 | -- | 67,25 |
| ROADS | roads.shp | | 153799,11 | 460655,78 | 153878,04 | 460618,65 | 14,39 | 13,26 | -- | 87,23 |
| ROADS | roads.shp | | 153878,04 | 460618,65 | 153920,29 | 460599,08 | 13,26 | 13,30 | -- | 46,56 |
| ROADS | roads.shp | | 153920,29 | 460599,08 | 154009,69 | 460560,23 | 13,30 | 13,36 | -- | 97,48 |
| ROADS | roads.shp | | 154009,69 | 460560,23 | 154028,73 | 460551,47 | 13,36 | 13,36 | 13,36 | 20,96 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,29 | 461185,12 | 153059,36 | 461109,24 | 35,56 | 34,66 | -- | 120,08 |
| ROADS | roads.shp | | 153059,36 | 461109,24 | 153122,57 | 461059,91 | 34,66 | 33,56 | -- | 80,18 |
| ROADS | roads.shp | | 153122,57 | 461059,91 | 153191,10 | 461009,28 | 33,56 | 31,74 | -- | 85,20 |
| ROADS | roads.shp | | 153191,10 | 461009,28 | 153269,02 | 460953,87 | 31,74 | 29,27 | -- | 95,61 |
| ROADS | roads.shp | | 153269,02 | 460953,87 | 153343,22 | 460903,25 | 29,27 | 26,16 | -- | 89,82 |
| ROADS | roads.shp | | 153343,22 | 460903,25 | 153408,54 | 460863,01 | 26,16 | 24,42 | -- | 76,72 |
| ROADS | roads.shp | | 153408,54 | 460863,01 | 153511,02 | 460801,92 | 24,42 | 21,17 | -- | 119,31 |
| ROADS | roads.shp | | 153511,02 | 460801,92 | 153576,22 | 460764,27 | 21,17 | 19,12 | -- | 75,29 |
| ROADS | roads.shp | | 153576,22 | 460764,27 | 153624,03 | 460737,24 | 19,12 | 17,51 | -- | 54,92 |
| ROADS | roads.shp | | 153624,03 | 460737,24 | 153743,30 | 460670,83 | 17,51 | 15,27 | -- | 136,51 |
| ROADS | roads.shp | | 153743,30 | 460670,83 | 153866,45 | 460606,96 | 15,27 | 11,56 | -- | 138,73 |
| ROADS | roads.shp | | 153866,45 | 460606,96 | 153897,93 | 460591,32 | 11,56 | 10,20 | -- | 35,15 |
| ROADS | roads.shp | | 153897,93 | 460591,32 | 153911,01 | 460583,87 | 10,20 | 9,88 | -- | 15,05 |
| ROADS | roads.shp | | 153911,01 | 460583,87 | 153917,42 | 460580,54 | 9,88 | 9,73 | -- | 7,22 |
| ROADS | roads.shp | | 153917,42 | 460580,54 | 153927,10 | 460575,94 | 9,73 | 9,51 | -- | 10,72 |
| ROADS | roads.shp | | 153927,10 | 460575,94 | 153938,52 | 460570,93 | 9,51 | 9,70 | -- | 12,47 |
| ROADS | roads.shp | | 153938,52 | 460570,93 | 153939,53 | 460570,15 | 9,70 | 9,67 | -- | 1,28 |
| ROADS | roads.shp | | 153939,53 | 460570,15 | 153940,55 | 460568,91 | 9,67 | 9,62 | -- | 1,61 |
| ROADS | roads.shp | | 153940,55 | 460568,91 | 153941,12 | 460567,77 | 9,62 | 9,58 | -- | 1,27 |
| ROADS | roads.shp | | 153941,12 | 460567,77 | 153941,51 | 460566,21 | 9,58 | 9,54 | -- | 1,61 |
| ROADS | roads.shp | | 153941,51 | 460566,21 | 153941,53 | 460564,93 | 9,54 | 9,50 | -- | 1,28 |
| ROADS | roads.shp | | 153941,53 | 460564,93 | 153941,23 | 460563,32 | 9,50 | 9,46 | -- | 1,64 |
| ROADS | roads.shp | | 153941,23 | 460563,32 | 153940,69 | 460561,77 | 9,46 | 9,42 | -- | 1,64 |
| ROADS | roads.shp | | 153940,69 | 460561,77 | 153939,90 | 460560,32 | 9,42 | 9,38 | -- | 1,65 |
| ROADS | roads.shp | | 153939,90 | 460560,32 | 153938,91 | 460559,01 | 9,38 | 9,34 | -- | 1,64 |
| ROADS | roads.shp | | 153938,91 | 460559,01 | 153937,50 | 460557,70 | 9,34 | 9,30 | -- | 1,92 |
| ROADS | roads.shp | | 153937,50 | 460557,70 | 153930,40 | 460554,87 | 9,30 | 9,26 | -- | 7,64 |
| ROADS | roads.shp | | 153930,40 | 460554,87 | 153928,94 | 460554,49 | 9,26 | 9,28 | -- | 1,51 |
| ROADS | roads.shp | | 153928,94 | 460554,49 | 153927,44 | 460554,36 | 9,28 | 9,29 | -- | 1,51 |
| ROADS | roads.shp | | 153927,44 | 460554,36 | 153925,93 | 460554,49 | 9,29 | 9,31 | -- | 1,52 |
| ROADS | roads.shp | | 153925,93 | 460554,49 | 153924,47 | 460554,87 | 9,31 | 9,33 | -- | 1,51 |
| ROADS | roads.shp | | 153924,47 | 460554,87 | 153923,10 | 460555,49 | 9,33 | 9,35 | -- | 1,50 |
| ROADS | roads.shp | | 153923,10 | 460555,49 | 153921,84 | 460556,34 | 9,35 | 9,37 | -- | 1,52 |
| ROADS | roads.shp | | 153921,84 | 460556,34 | 153906,68 | 460570,70 | 9,37 | 9,92 | -- | 20,88 |
| ROADS | roads.shp | | 153906,68 | 460570,70 | 153898,64 | 460577,89 | 9,92 | 9,89 | -- | 10,79 |
| ROADS | roads.shp | | 153898,64 | 460577,89 | 153890,19 | 460584,58 | 9,89 | 9,86 | -- | 10,78 |
| ROADS | roads.shp | | 153890,19 | 460584,58 | 153882,11 | 460590,25 | 9,86 | 9,83 | -- | 9,87 |
| ROADS | roads.shp | | 153882,11 | 460590,25 | 153873,25 | 460595,93 | 9,83 | 10,11 | -- | 10,52 |
| ROADS | roads.shp | | 153873,25 | 460595,93 | 153864,22 | 460601,33 | 10,11 | 10,38 | -- | 10,52 |
| ROADS | roads.shp | | 153864,22 | 460601,33 | 153855,04 | 460606,46 | 10,38 | 10,66 | -- | 10,52 |
| ROADS | roads.shp | | 153855,04 | 460606,46 | 153845,71 | 460611,31 | 10,66 | 10,93 | -- | 10,52 |
| ROADS | roads.shp | | 153845,71 | 460611,31 | 153783,08 | 460642,95 | 10,93 | 13,04 | -- | 70,17 |
| ROADS | roads.shp | | 154091,01 | 460536,72 | 154085,04 | 460529,09 | 13,04 | 13,25 | -- | 9,69 |
| ROADS | roads.shp | | 154085,04 | 460529,09 | 154117,94 | 460515,33 | 13,25 | 13,46 | -- | 35,66 |
| ROADS | roads.shp | | 153682,15 | 460694,39 | 153783,08 | 460642,95 | 16,42 | 13,04 | -- | 113,28 |
| ROADS | roads.shp | | 153682,15 | 460694,39 | 153680,12 | 460695,46 | 16,42 | 16,47 | -- | 2,29 |
| ROADS | roads.shp | | 153680,12 | 460695,46 | 153649,67 | 460711,66 | 16,47 | 17,29 | -- | 34,49 |
| ROADS | roads.shp | | 153649,67 | 460711,66 | 153615,40 | 460729,17 | 17,29 | 18,39 | -- | 38,48 |
| ROADS | roads.shp | | 153615,40 | 460729,17 | 153566,12 | 460754,48 | 18,39 | 19,95 | -- | 55,40 |
| ROADS | roads.shp | | 153566,12 | 460754,48 | 153505,02 | 460786,07 | 19,95 | 21,56 | -- | 68,78 |
| ROADS | roads.shp | | 153679,67 | 460689,73 | 153780,64 | 460638,18 | 16,42 | 13,04 | -- | 113,37 |
| ROADS | roads.shp | | 153888,29 | 460579,28 | 153885,11 | 460581,67 | 9,86 | 9,85 | -- | 3,98 |
| ROADS | roads.shp | | 153885,11 | 460581,67 | 153879,10 | 460585,81 | 9,85 | 9,83 | -- | 7,30 |
| ROADS | roads.shp | | 153879,10 | 460585,81 | 153868,93 | 460592,20 | 9,83 | 10,15 | -- | 12,01 |
| ROADS | roads.shp | | 153868,93 | 460592,20 | 153858,58 | 460598,27 | 10,15 | 10,47 | -- | 12,00 |
| ROADS | roads.shp | | 153858,58 | 460598,27 | 153848,05 | 460604,03 | 10,47 | 10,79 | -- | 12,00 |
| ROADS | roads.shp | | 153848,05 | 460604,03 | 153803,11 | 460626,79 | 10,79 | 12,29 | -- | 50,37 |
| ROADS | roads.shp | | 153803,11 | 460626,79 | 153795,73 | 460630,53 | 12,29 | 12,53 | -- | 8,27 |
| ROADS | roads.shp | | 153795,73 | 460630,53 | 153780,64 | 460638,18 | 12,53 | 13,04 | -- | 16,92 |
| ROADS | roads.shp | | 154035,98 | 460568,60 | 153909,27 | 460622,64 | 12,78 | 13,45 | -- | 137,75 |
| ROADS | roads.shp | | 153909,27 | 460622,64 | 153825,68 | 460661,68 | 13,45 | 13,90 | -- | 92,26 |
| ROADS | roads.shp | | 153825,68 | 460661,68 | 153758,83 | 460693,92 | 13,90 | 15,09 | -- | 74,22 |
| ROADS | roads.shp | | 153758,83 | 460693,92 | 153723,22 | 460711,72 | 15,09 | 15,35 | -- | 39,81 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| ROADS | roads.shp | | 153723,22 | 460711,72 | 153722,74 | 460712,10 | 15,35 | 15,32 | -- | 0,61 |
| ROADS | roads.shp | | 153722,74 | 460712,10 | 153722,50 | 460712,50 | 15,32 | 15,30 | -- | 0,47 |
| ROADS | roads.shp | | 153722,50 | 460712,50 | 153722,39 | 460713,11 | 15,30 | 15,27 | -- | 0,62 |
| ROADS | roads.shp | | 153722,39 | 460713,11 | 153722,48 | 460713,56 | 15,27 | 15,25 | -- | 0,46 |
| ROADS | roads.shp | | 153722,48 | 460713,56 | 153722,70 | 460713,97 | 15,25 | 15,23 | -- | 0,47 |
| ROADS | roads.shp | | 153722,70 | 460713,97 | 153723,03 | 460714,29 | 15,23 | 15,21 | -- | 0,46 |
| ROADS | roads.shp | | 153723,03 | 460714,29 | 153723,45 | 460714,49 | 15,21 | 15,19 | -- | 0,47 |
| ROADS | roads.shp | | 153723,45 | 460714,49 | 153723,99 | 460714,55 | 15,19 | 15,17 | -- | 0,54 |
| ROADS | roads.shp | | 153723,99 | 460714,55 | 153809,16 | 460675,90 | 15,17 | 13,58 | -- | 93,53 |
| ROADS | roads.shp | | 153809,16 | 460675,90 | 153856,32 | 460655,35 | 13,58 | 12,16 | -- | 51,44 |
| ROADS | roads.shp | | 153856,32 | 460655,35 | 153928,33 | 460625,94 | 12,16 | 9,90 | -- | 77,78 |
| ROADS | roads.shp | | 153928,33 | 460625,94 | 153947,06 | 460618,61 | 9,90 | 9,37 | -- | 20,11 |
| ROADS | roads.shp | | 153947,06 | 460618,61 | 153966,01 | 460611,84 | 9,37 | 8,84 | -- | 20,12 |
| ROADS | roads.shp | | 153966,01 | 460611,84 | 153983,23 | 460606,24 | 8,84 | 8,36 | -- | 18,11 |
| ROADS | roads.shp | | 153983,23 | 460606,24 | 153996,29 | 460602,39 | 8,36 | 8,30 | -- | 13,62 |
| ROADS | roads.shp | | 153996,29 | 460602,39 | 154009,46 | 460598,94 | 8,30 | 8,23 | -- | 13,61 |
| ROADS | roads.shp | | 154009,46 | 460598,94 | 154022,73 | 460595,89 | 8,23 | 8,17 | -- | 13,62 |
| ROADS | roads.shp | | 154022,73 | 460595,89 | 154036,08 | 460593,24 | 8,17 | 8,10 | -- | 13,61 |
| ROADS | roads.shp | | 154036,08 | 460593,24 | 154040,76 | 460592,41 | 8,10 | 8,08 | -- | 4,75 |
| ROADS | roads.shp | | 154136,32 | 460583,27 | 154128,16 | 460587,73 | 9,04 | 8,53 | -- | 9,30 |
| ROADS | roads.shp | | 154128,16 | 460587,73 | 154127,04 | 460588,47 | 8,53 | 8,53 | 8,53 | 1,34 |
| ROADS | roads.shp | | 154127,04 | 460588,47 | 154126,00 | 460589,34 | 8,53 | 8,54 | -- | 1,36 |
| ROADS | roads.shp | | 154126,00 | 460589,34 | 154124,77 | 460590,65 | 8,54 | 8,54 | 8,54 | 1,80 |
| ROADS | roads.shp | | 154124,77 | 460590,65 | 154123,74 | 460592,13 | 8,54 | 8,55 | -- | 1,80 |
| ROADS | roads.shp | | 154123,74 | 460592,13 | 154122,76 | 460594,15 | 8,55 | 8,55 | 8,55 | 2,25 |
| ROADS | roads.shp | | 154122,76 | 460594,15 | 154122,25 | 460595,87 | 8,55 | 8,56 | -- | 1,79 |
| ROADS | roads.shp | | 154122,25 | 460595,87 | 154121,98 | 460597,65 | 8,56 | 8,56 | 8,56 | 1,80 |
| ROADS | roads.shp | | 154121,98 | 460597,65 | 154121,97 | 460599,45 | 8,56 | 8,57 | -- | 1,80 |
| ROADS | roads.shp | | 154121,97 | 460599,45 | 154122,13 | 460600,79 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 1,35 |
| ROADS | roads.shp | | 154122,13 | 460600,79 | 154122,18 | 460600,98 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 0,20 |
| ROADS | roads.shp | | 154122,18 | 460600,98 | 154122,56 | 460602,54 | 8,57 | 8,58 | -- | 1,61 |
| ROADS | roads.shp | | 154122,56 | 460602,54 | 154123,05 | 460603,80 | 8,58 | 8,58 | 8,58 | 1,35 |
| ROADS | roads.shp | | 154123,05 | 460603,80 | 154124,88 | 460607,53 | 8,58 | 8,53 | -- | 4,15 |
| ROADS | roads.shp | | 154124,88 | 460607,53 | 154126,28 | 460610,37 | 8,53 | 8,49 | -- | 3,17 |
| ROADS | roads.shp | | 154126,28 | 460610,37 | 154129,04 | 460616,44 | 8,49 | 8,39 | -- | 6,67 |
| ROADS | roads.shp | | 154129,04 | 460616,44 | 154131,62 | 460622,59 | 8,39 | 8,30 | -- | 6,67 |
| ROADS | roads.shp | | 154131,62 | 460622,59 | 154134,02 | 460628,81 | 8,30 | 8,20 | -- | 6,67 |
| ROADS | roads.shp | | 154134,02 | 460628,81 | 154136,31 | 460635,36 | 8,20 | 8,10 | -- | 6,94 |
| ROADS | roads.shp | | 154136,31 | 460635,36 | 154139,16 | 460644,38 | 8,10 | 8,12 | -- | 9,46 |
| ROADS | roads.shp | | 154139,16 | 460644,38 | 154141,74 | 460653,47 | 8,12 | 8,14 | -- | 9,45 |
| ROADS | roads.shp | | 154141,74 | 460653,47 | 154144,04 | 460662,64 | 8,14 | 8,16 | -- | 9,45 |
| ROADS | roads.shp | | 154144,04 | 460662,64 | 154145,21 | 460667,81 | 8,16 | 8,17 | -- | 5,30 |
| ROADS | roads.shp | | 154145,21 | 460667,81 | 154168,75 | 460773,24 | 8,17 | 8,38 | -- | 108,03 |
| ROADS | roads.shp | | 154168,75 | 460773,24 | 154173,71 | 460793,93 | 8,38 | 8,41 | -- | 21,28 |
| ROADS | roads.shp | | 154173,71 | 460793,93 | 154176,00 | 460802,34 | 8,41 | 8,42 | -- | 8,72 |
| ROADS | roads.shp | | 154099,71 | 460595,16 | 154102,43 | 460598,12 | 8,48 | 8,43 | -- | 4,02 |
| ROADS | roads.shp | | 154102,43 | 460598,12 | 154105,76 | 460602,15 | 8,43 | 8,31 | -- | 5,23 |
| ROADS | roads.shp | | 154105,76 | 460602,15 | 154108,85 | 460606,36 | 8,31 | 8,19 | -- | 5,22 |
| ROADS | roads.shp | | 154108,85 | 460606,36 | 154112,07 | 460611,36 | 8,19 | 8,09 | -- | 5,95 |
| ROADS | roads.shp | | 154112,07 | 460611,36 | 154114,38 | 460614,57 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 3,95 |
| ROADS | roads.shp | | 154114,38 | 460614,57 | 154116,97 | 460617,56 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 3,96 |
| ROADS | roads.shp | | 154116,97 | 460617,56 | 154119,80 | 460620,42 | 8,09 | 8,10 | -- | 4,02 |
| ROADS | roads.shp | | 154119,80 | 460620,42 | 154120,92 | 460621,91 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 1,86 |
| ROADS | roads.shp | | 154120,92 | 460621,91 | 154123,54 | 460626,46 | 8,10 | 8,11 | -- | 5,25 |
| ROADS | roads.shp | | 154123,54 | 460626,46 | 154125,67 | 460630,81 | 8,11 | 8,12 | -- | 4,84 |
| ROADS | roads.shp | | 154125,67 | 460630,81 | 154127,54 | 460635,27 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 4,84 |
| ROADS | roads.shp | | 154127,54 | 460635,27 | 154129,15 | 460639,84 | 8,12 | 8,13 | -- | 4,85 |
| ROADS | roads.shp | | 154129,15 | 460639,84 | 154135,06 | 460660,80 | 8,13 | 8,18 | -- | 21,78 |
| ROADS | roads.shp | | 154135,06 | 460660,80 | 154140,47 | 460682,79 | 8,18 | 8,22 | -- | 22,65 |
| ROADS | roads.shp | | 154140,47 | 460682,79 | 154150,58 | 460733,14 | 8,22 | 8,33 | -- | 51,35 |
| ROADS | roads.shp | | 154150,58 | 460733,14 | 154156,37 | 460767,32 | 8,33 | 8,62 | -- | 34,67 |
| ROADS | roads.shp | | 154156,37 | 460767,32 | 154158,03 | 460776,26 | 8,62 | 8,58 | -- | 9,09 |
| ROADS | roads.shp | | 154158,03 | 460776,26 | 154159,97 | 460785,15 | 8,58 | 8,53 | -- | 9,10 |
| ROADS | roads.shp | | 154159,97 | 460785,15 | 154162,17 | 460793,98 | 8,53 | 8,49 | -- | 9,10 |
| ROADS | roads.shp | | 154162,17 | 460793,98 | 154163,79 | 460799,87 | 8,49 | 8,46 | -- | 6,11 |
| ROADS | roads.shp | | 154163,79 | 460799,87 | 154167,36 | 460811,64 | 8,46 | 8,48 | -- | 12,30 |
| ROADS | roads.shp | | 154167,36 | 460811,64 | 154171,28 | 460823,31 | 8,48 | 8,49 | -- | 12,31 |
| ROADS | roads.shp | | 154171,28 | 460823,31 | 154175,55 | 460834,85 | 8,49 | 8,50 | -- | 12,30 |
| ROADS | roads.shp | | 154175,55 | 460834,85 | 154176,00 | 460835,94 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 1,18 |
| ROADS | roads.shp | | 152966,37 | 461283,94 | 152970,42 | 461278,04 | 35,13 | 35,08 | -- | 7,16 |
| ROADS | roads.shp | | 152970,42 | 461278,04 | 152972,08 | 461275,45 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 3,08 |
| ROADS | roads.shp | | 152972,08 | 461275,45 | 152973,59 | 461272,76 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 3,08 |
| ROADS | roads.shp | | 152973,59 | 461272,76 | 152974,92 | 461269,99 | 35,08 | 35,07 | -- | 3,07 |
| ROADS | roads.shp | | 152974,92 | 461269,99 | 152976,09 | 461267,14 | 35,07 | 35,07 | 35,07 | 3,08 |
| ROADS | roads.shp | | 152976,09 | 461267,14 | 152977,09 | 461264,22 | 35,07 | 35,07 | 35,07 | 3,09 |
| ROADS | roads.shp | | 152977,09 | 461264,22 | 152977,91 | 461261,26 | 35,07 | 35,07 | 35,07 | 3,07 |
| ROADS | roads.shp | | 152977,91 | 461261,26 | 152978,80 | 461256,72 | 35,07 | 35,06 | -- | 4,63 |
| ROADS | roads.shp | | 152978,80 | 461256,72 | 152979,28 | 461252,13 | 35,06 | 35,06 | 35,06 | 4,62 |
| ROADS | roads.shp | | 152979,28 | 461252,13 | 152979,38 | 461247,85 | 35,06 | 35,07 | -- | 4,28 |
| ROADS | roads.shp | | 152979,38 | 461247,85 | 152979,33 | 461245,31 | 35,07 | 35,08 | -- | 2,54 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|-----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| ROADS | roads.shp | | 152978,33 | 461245,31 | 152979,01 | 461240,24 | 35,08 | 35,10 | -- | 5,08 |
| ROADS | roads.shp | | 152978,01 | 461240,24 | 152978,38 | 461235,20 | 35,10 | 35,12 | -- | 5,08 |
| ROADS | roads.shp | | 152978,38 | 461235,20 | 152977,45 | 461230,20 | 35,12 | 35,14 | -- | 5,09 |
| ROADS | roads.shp | | 152977,45 | 461230,20 | 152976,22 | 461225,27 | 35,14 | 35,16 | -- | 5,08 |
| ROADS | roads.shp | | 152976,22 | 461225,27 | 152974,69 | 461220,42 | 35,16 | 35,18 | -- | 5,09 |
| ROADS | roads.shp | | 152974,69 | 461220,42 | 152972,35 | 461214,23 | 35,18 | 35,16 | -- | 6,62 |
| ROADS | roads.shp | | 152972,35 | 461214,23 | 152972,08 | 461213,01 | 35,16 | 35,13 | -- | 1,25 |
| ROADS | roads.shp | | 152972,08 | 461213,01 | 152971,93 | 461211,36 | 35,13 | 35,07 | -- | 1,66 |
| ROADS | roads.shp | | 152971,93 | 461211,36 | 152971,99 | 461210,12 | 35,07 | 35,03 | -- | 1,24 |
| ROADS | roads.shp | | 152971,99 | 461210,12 | 152972,19 | 461208,89 | 35,03 | 34,99 | -- | 1,25 |
| ROADS | roads.shp | | 152972,19 | 461208,89 | 152972,53 | 461207,69 | 34,99 | 34,96 | -- | 1,25 |
| ROADS | roads.shp | | 152972,53 | 461207,69 | 152973,19 | 461206,17 | 34,96 | 34,90 | -- | 1,66 |
| ROADS | roads.shp | | 152973,19 | 461206,17 | 152974,12 | 461204,62 | 34,90 | 34,94 | -- | 1,81 |
| ROADS | roads.shp | | 152974,12 | 461204,62 | 152975,45 | 461202,77 | 34,94 | 35,02 | -- | 2,28 |
| ROADS | roads.shp | | 152975,45 | 461202,77 | 152976,93 | 461201,05 | 35,02 | 35,09 | -- | 2,27 |
| ROADS | roads.shp | | 152976,93 | 461201,05 | 152978,01 | 461199,97 | 35,09 | 35,14 | -- | 1,53 |
| ROADS | roads.shp | | 152978,01 | 461199,97 | 153031,55 | 461154,77 | 35,14 | 35,06 | -- | 70,07 |
| ROADS | roads.shp | | 153031,55 | 461154,77 | 153096,07 | 461102,78 | 35,06 | 34,24 | -- | 82,86 |
| ROADS | roads.shp | | 153096,07 | 461102,78 | 153159,82 | 461054,18 | 34,24 | 32,60 | -- | 80,16 |
| ROADS | roads.shp | | 153159,82 | 461054,18 | 153250,57 | 460988,32 | 32,60 | 29,63 | -- | 112,13 |
| ROADS | roads.shp | | 153250,57 | 460988,32 | 153361,05 | 460912,77 | 29,63 | 25,90 | -- | 133,84 |
| ROADS | roads.shp | | 153361,05 | 460912,77 | 153451,06 | 460857,30 | 25,90 | 23,26 | -- | 105,73 |
| ROADS | roads.shp | | 153451,06 | 460857,30 | 153477,88 | 460841,83 | 23,26 | 21,97 | -- | 30,96 |
| ROADS | roads.shp | | 153477,88 | 460841,83 | 153485,02 | 460837,85 | 21,97 | 21,81 | -- | 8,17 |
| ROADS | roads.shp | | 153485,02 | 460837,85 | 153492,28 | 460834,08 | 21,81 | 21,65 | -- | 8,18 |
| ROADS | roads.shp | | 153492,28 | 460834,08 | 153499,66 | 460830,54 | 21,65 | 21,48 | -- | 8,19 |
| ROADS | roads.shp | | 153499,66 | 460830,54 | 153519,89 | 460821,41 | 21,48 | 20,87 | -- | 22,19 |
| ROADS | roads.shp | | 153519,89 | 460821,41 | 153534,02 | 460814,51 | 20,87 | 20,39 | -- | 15,72 |
| ROADS | roads.shp | | 153534,02 | 460814,51 | 153547,94 | 460807,18 | 20,39 | 19,91 | -- | 15,73 |
| ROADS | roads.shp | | 153547,94 | 460807,18 | 153558,01 | 460801,54 | 19,91 | 19,56 | -- | 11,54 |
| ROADS | roads.shp | | 153558,01 | 460801,54 | 153654,76 | 460750,81 | 19,56 | 16,70 | -- | 109,24 |
| ROADS | roads.shp | | 153654,76 | 460750,81 | 153747,77 | 460707,14 | 16,70 | 14,70 | -- | 102,75 |
| ROADS | roads.shp | | 153747,77 | 460707,14 | 153775,73 | 460695,21 | 14,70 | 14,22 | -- | 30,40 |
| ROADS | roads.shp | | 153775,73 | 460695,21 | 153845,14 | 460665,59 | 14,22 | 13,04 | -- | 75,47 |
| ROADS | roads.shp | | 153845,14 | 460665,59 | 153920,90 | 460633,01 | 13,04 | 11,19 | -- | 82,47 |
| ROADS | roads.shp | | 153920,90 | 460633,01 | 153936,65 | 460626,52 | 11,19 | 10,65 | -- | 17,03 |
| ROADS | roads.shp | | 153936,65 | 460626,52 | 153952,58 | 460620,50 | 10,65 | 10,10 | -- | 17,03 |
| ROADS | roads.shp | | 153952,58 | 460620,50 | 153968,68 | 460614,97 | 10,10 | 9,56 | -- | 17,02 |
| ROADS | roads.shp | | 153968,68 | 460614,97 | 153984,95 | 460609,92 | 9,56 | 9,02 | -- | 17,04 |
| ROADS | roads.shp | | 153984,95 | 460609,92 | 153998,59 | 460606,09 | 9,02 | 8,57 | -- | 14,17 |
| ROADS | roads.shp | | 153998,59 | 460606,09 | 154009,00 | 460603,47 | 8,57 | 8,26 | -- | 10,73 |
| ROADS | roads.shp | | 154009,00 | 460603,47 | 154019,48 | 460601,17 | 8,26 | 7,95 | -- | 10,73 |
| ROADS | roads.shp | | 154019,48 | 460601,17 | 154030,03 | 460599,18 | 7,95 | 7,64 | -- | 10,74 |
| ROADS | roads.shp | | 154030,03 | 460599,18 | 154037,07 | 460598,04 | 7,64 | 7,43 | -- | 7,13 |
| ROADS | roads.shp | | 153156,69 | 462689,47 | 153045,96 | 462656,86 | 10,44 | 10,36 | -- | 116,60 |
| ROADS | roads.shp | | 153052,41 | 462653,07 | 153162,51 | 462683,03 | 9,98 | 10,78 | -- | 115,55 |
| ROADS | roads.shp | | 152969,93 | 461493,29 | 153344,00 | 461575,66 | 37,33 | 42,06 | -- | 417,93 |
| ROADS | roads.shp | | 152997,23 | 461353,59 | 153346,85 | 461569,54 | 36,44 | 42,33 | -- | 1063,05 |
| ROADS | roads.shp | | 153839,47 | 460340,17 | 154011,14 | 460431,04 | 9,10 | 8,16 | -- | 217,92 |
| ROADS | roads.shp | | 154098,05 | 460545,73 | 154143,02 | 460521,14 | 12,80 | 12,96 | -- | 63,34 |
| ROADS | roads.shp | | 153888,29 | 460579,28 | 153824,88 | 460338,76 | 9,86 | 9,09 | -- | 325,95 |
| ROADS | roads.shp | | 154022,18 | 460438,58 | 154035,56 | 460495,10 | 8,09 | 7,73 | -- | 74,69 |
| ROADS | roads.shp | | 154035,56 | 460495,10 | 154106,96 | 460496,51 | 7,73 | 8,94 | -- | 81,30 |
| ROADS | roads.shp | | 154082,67 | 460513,70 | 154176,00 | 460550,25 | 8,36 | 8,67 | -- | 158,88 |
| ROADS | roads.shp | | 154153,44 | 460528,26 | 154098,05 | 460545,73 | 12,45 | 12,80 | -- | 58,08 |
| ROADS | roads.shp | | 154082,67 | 460513,70 | 154113,77 | 460501,16 | 8,36 | 9,16 | -- | 33,54 |
| ROADS | roads.shp | | 154139,56 | 460518,78 | 154091,01 | 460536,72 | 12,96 | 13,04 | -- | 51,76 |
| ROADS | roads.shp | | 154176,00 | 460563,01 | 154136,32 | 460583,27 | 8,93 | 9,04 | -- | 44,55 |
| RAILWAYS | railways.shp | | 152165,16 | 462171,07 | 151819,61 | 462026,73 | 10,04 | 10,42 | -- | 375,63 |
| RAILWAYS | railways.shp | | 151638,56 | 461987,21 | 150799,21 | 461786,77 | 11,01 | 11,23 | -- | 864,00 |
| RAILWAYS | railways.shp | | 150799,21 | 461779,38 | 152247,83 | 462219,16 | 11,41 | 9,73 | -- | 2630,22 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151460,00 | 460452,15 | 151500,39 | 460468,70 | 29,79 | 29,30 | -- | 43,65 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,58 | 460290,64 | 152944,74 | 460278,33 | 18,95 | 18,85 | -- | 24,22 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152779,03 | 460484,59 | 152700,70 | 460369,81 | 34,71 | 29,62 | -- | 143,79 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152649,07 | 460300,32 | 152627,12 | 460308,41 | 26,76 | 27,01 | -- | 23,45 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152676,26 | 460292,94 | 152649,07 | 460300,32 | 25,93 | 26,76 | -- | 28,24 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152620,76 | 460348,40 | 152544,32 | 460322,17 | 30,63 | 31,56 | -- | 110,05 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152583,47 | 460366,20 | 152620,76 | 460348,40 | 31,62 | 30,63 | -- | 41,32 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152582,64 | 460385,19 | 152634,56 | 460398,15 | 33,93 | 32,57 | -- | 53,51 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152776,82 | 460496,59 | 152744,08 | 460504,75 | 35,39 | 36,13 | -- | 34,48 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152810,94 | 460528,59 | 152776,82 | 460496,59 | 36,31 | 35,39 | -- | 48,52 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152776,21 | 460501,08 | 152805,79 | 460524,41 | 36,29 | 36,30 | -- | 38,78 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152770,06 | 460500,57 | 152776,21 | 460501,08 | 36,33 | 36,29 | -- | 6,17 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152771,37 | 460477,48 | 152751,80 | 460447,91 | 32,27 | 32,74 | -- | 35,46 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152797,66 | 460465,93 | 152771,37 | 460477,48 | 31,66 | 32,27 | -- | 30,77 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152803,13 | 460464,60 | 152779,03 | 460484,59 | 32,52 | 34,71 | -- | 31,34 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152840,85 | 460575,04 | 152767,12 | 460572,47 | 37,59 | 37,99 | -- | 73,77 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152928,34 | 460618,11 | 152955,31 | 460599,91 | 35,36 | 34,07 | -- | 32,54 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,60 | 460310,79 | 152937,02 | 460295,83 | 19,04 | 19,64 | -- | 47,89 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152937,84 | 460296,37 | 152965,58 | 460296,01 | 19,64 | 19,14 | -- | 27,89 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|-----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,59 | 460307,91 | 152937,89 | 460304,76 | 19,55 | 19,72 | -- | 30,89 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152939,06 | 460302,59 | 152965,59 | 460300,84 | 19,69 | 19,48 | -- | 26,59 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152595,18 | 460278,33 | 152627,27 | 460305,36 | 27,52 | 26,45 | -- | 42,18 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152618,35 | 460314,07 | 152581,24 | 460278,33 | 28,74 | 28,72 | -- | 54,42 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152674,88 | 460300,12 | 152723,58 | 460278,33 | 27,08 | 24,45 | -- | 54,51 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152646,01 | 460312,64 | 152674,88 | 460300,12 | 29,03 | 27,08 | -- | 31,98 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152686,27 | 460349,79 | 152694,42 | 460367,18 | 28,30 | 29,68 | -- | 44,66 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152686,91 | 460353,16 | 152693,15 | 460364,87 | 29,39 | 29,24 | -- | 34,04 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152734,01 | 460326,85 | 152743,21 | 460342,58 | 26,00 | 26,08 | -- | 45,49 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152736,58 | 460331,06 | 152741,85 | 460339,56 | 26,02 | 26,06 | -- | 31,75 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152917,98 | 460452,94 | 152851,96 | 460379,80 | 28,85 | 26,46 | -- | 98,70 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152916,25 | 460512,41 | 152814,27 | 460392,04 | 32,20 | 27,93 | -- | 158,41 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152822,87 | 460521,35 | 152825,36 | 460519,78 | 34,90 | 35,66 | -- | 20,20 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152825,07 | 460518,98 | 152822,57 | 460521,94 | 35,66 | 35,52 | -- | 23,77 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152770,06 | 460500,57 | 152751,87 | 460515,09 | 36,33 | 36,60 | -- | 23,53 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152931,80 | 460569,56 | 152916,07 | 460552,46 | 33,13 | 33,27 | -- | 39,13 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152930,10 | 460567,45 | 152928,35 | 460555,33 | 33,65 | 33,36 | -- | 23,60 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151825,23 | 460695,74 | 151846,04 | 460705,00 | 31,19 | 30,95 | -- | 22,78 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151822,00 | 460697,80 | 151837,92 | 460705,00 | 31,54 | 31,57 | -- | 17,47 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151807,50 | 460705,00 | 151798,85 | 460698,94 | 32,83 | 31,88 | -- | 10,56 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151487,05 | 460629,53 | 151460,00 | 460639,70 | 32,19 | 32,30 | -- | 28,90 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151497,75 | 460578,93 | 151460,00 | 460562,02 | 31,26 | 30,84 | -- | 41,36 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152592,94 | 460332,30 | 152587,61 | 460358,63 | 31,24 | 31,52 | -- | 77,88 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152751,80 | 460447,91 | 152781,49 | 460337,30 | 32,74 | 25,67 | -- | 170,51 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152925,79 | 460471,70 | 152920,87 | 460408,45 | 23,28 | 25,39 | -- | 94,80 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152897,99 | 460393,27 | 152929,08 | 460388,86 | 25,83 | 24,28 | -- | 60,58 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,37 | 460514,75 | 152915,25 | 460514,50 | 29,51 | 31,62 | -- | 63,21 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152961,22 | 460526,57 | 152965,76 | 460515,79 | 30,01 | 29,16 | -- | 15,61 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152932,24 | 460509,08 | 152961,60 | 460527,59 | 30,92 | 30,38 | -- | 54,60 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152931,80 | 460569,56 | 152919,22 | 460552,20 | 33,13 | 33,04 | -- | 78,20 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152930,10 | 460567,45 | 152928,35 | 460555,33 | 33,65 | 33,36 | -- | 62,92 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152961,96 | 460557,98 | 152965,79 | 460557,71 | 32,06 | 32,03 | -- | 3,84 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,80 | 460560,77 | 152962,70 | 460561,08 | 32,13 | 32,16 | -- | 3,12 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,61 | 460571,06 | 152965,81 | 460571,05 | 32,46 | 32,46 | 32,46 | 0,20 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152961,93 | 460543,67 | 152965,78 | 460541,86 | 31,60 | 31,43 | -- | 4,25 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152960,38 | 460531,11 | 152965,77 | 460527,99 | 30,61 | 30,07 | -- | 6,23 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153098,86 | 460565,01 | 153093,41 | 460555,56 | 26,92 | 26,65 | -- | 83,66 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153076,40 | 460541,97 | 153094,03 | 460565,82 | 26,59 | 26,71 | -- | 124,39 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153072,25 | 460504,69 | 153173,54 | 460495,17 | 25,19 | 20,77 | -- | 185,79 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153173,97 | 460495,56 | 153104,80 | 460491,49 | 20,73 | 23,63 | -- | 175,63 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153362,25 | 460413,97 | 153329,03 | 460325,63 | 13,77 | 13,85 | -- | 147,30 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153362,23 | 460412,62 | 153332,24 | 460355,94 | 13,73 | 13,72 | -- | 80,59 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153332,36 | 460354,85 | 153359,56 | 460348,85 | 13,68 | 14,95 | -- | 27,91 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153331,87 | 460351,76 | 153331,21 | 460326,44 | 13,86 | 13,86 | -- | 52,32 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153338,47 | 460399,21 | 153337,79 | 460399,08 | 14,53 | 14,53 | -- | 102,18 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153351,13 | 460412,23 | 153358,48 | 460408,71 | 13,71 | 13,90 | -- | 147,49 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153326,73 | 460316,53 | 153321,52 | 460302,05 | 14,66 | 13,68 | -- | 18,94 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153322,60 | 460302,19 | 153321,43 | 460301,71 | 13,68 | 13,13 | -- | 48,80 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153197,90 | 460489,01 | 153281,85 | 460437,75 | 19,45 | 15,56 | -- | 136,14 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153200,70 | 460499,25 | 153278,53 | 460438,66 | 19,09 | 15,06 | -- | 114,19 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153299,20 | 460422,03 | 153241,70 | 460478,34 | 14,41 | 16,01 | -- | 87,90 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153200,01 | 460505,35 | 153266,19 | 460481,71 | 19,29 | 16,52 | -- | 77,49 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153091,55 | 460551,31 | 153091,55 | 460551,31 | 25,44 | 25,44 | -- | 18,93 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153092,82 | 460552,99 | 153095,28 | 460548,68 | 26,44 | 26,69 | -- | 21,47 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153102,16 | 460537,82 | 153102,16 | 460537,82 | 25,80 | 25,80 | -- | 28,73 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153098,63 | 460546,76 | 153123,03 | 460540,09 | 26,34 | 26,26 | -- | 43,24 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153133,53 | 460547,62 | 153178,95 | 460532,36 | 24,28 | 21,90 | -- | 49,21 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153127,36 | 460537,27 | 153178,68 | 460518,55 | 24,66 | 21,46 | -- | 55,35 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153406,86 | 460383,98 | 153404,10 | 460379,88 | 12,08 | 12,07 | -- | 4,94 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153391,07 | 460360,48 | 153388,54 | 460356,41 | 12,04 | 12,08 | -- | 4,79 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153402,98 | 460378,22 | 153391,07 | 460360,48 | 12,07 | 12,04 | -- | 21,37 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153102,83 | 460491,81 | 153084,91 | 460494,69 | 23,71 | 24,48 | -- | 18,15 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153051,57 | 460508,94 | 153070,29 | 460505,09 | 26,21 | 25,29 | -- | 19,11 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153015,91 | 460513,82 | 153051,57 | 460508,94 | 27,11 | 26,21 | -- | 35,99 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153398,26 | 460346,10 | 153398,46 | 460346,41 | 11,92 | 11,93 | -- | 0,37 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153385,22 | 460327,72 | 153398,26 | 460346,10 | 12,17 | 11,92 | -- | 22,54 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 153774,19 | 460696,17 | 153754,65 | 460705,00 | 14,79 | 15,41 | -- | 21,44 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,77 | 460527,99 | 153015,91 | 460513,82 | 30,07 | 27,11 | -- | 52,97 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,78 | 460541,86 | 153116,31 | 460511,75 | 31,43 | 24,31 | -- | 154,22 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,81 | 460571,05 | 152965,80 | 460560,77 | 32,46 | 32,13 | -- | 43,79 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,79 | 460557,71 | 152966,73 | 460572,95 | 32,03 | 32,51 | -- | 51,82 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,76 | 460515,79 | 152971,35 | 460516,91 | 29,16 | 28,78 | -- | 5,93 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,59 | 460300,84 | 152965,59 | 460307,91 | 19,48 | 19,55 | -- | 23,21 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152965,58 | 460296,01 | 152965,60 | 460310,79 | 19,14 | 19,04 | -- | 37,11 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152977,45 | 460296,09 | 152965,58 | 460290,64 | 18,80 | 18,95 | -- | 13,06 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152147,38 | 460705,00 | 152153,97 | 460699,43 | 33,99 | 33,73 | -- | 8,63 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152479,22 | 460704,73 | 152479,18 | 460705,00 | 38,56 | 37,92 | -- | 0,27 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 152421,66 | 460701,31 | 152421,24 | 460705,00 | 35,60 | 35,67 | -- | 3,71 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151861,21 | 460705,00 | 151863,15 | 460700,95 | 30,95 | 30,69 | -- | 4,49 |
| BREAKLINE | breakline.shp | | 151864,56 | 460705,00 | 151866,66 | 460700,68 | 31,57 | 31,19 | -- | 4,80 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|----------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| | BREAKLINE | breakline.shp | 151824,47 | 460705,00 | 151824,22 | 460704,78 | 31,84 | 31,78 | -- | 0,33 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 151793,31 | 460703,65 | 151793,92 | 460705,00 | 32,89 | 33,05 | -- | 1,48 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 151755,91 | 460693,29 | 151782,04 | 460705,00 | 33,43 | 33,45 | -- | 28,63 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 151460,00 | 460570,64 | 151472,33 | 460575,81 | 31,39 | 31,40 | -- | 13,37 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 151460,00 | 460579,06 | 151467,78 | 460581,27 | 31,93 | 31,91 | -- | 8,09 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152241,52 | 460691,79 | 152262,29 | 460705,00 | 32,35 | 34,05 | -- | 24,61 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152081,33 | 460705,00 | 152082,01 | 460701,29 | 31,45 | 31,44 | -- | 3,77 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152090,13 | 460702,76 | 152089,75 | 460705,00 | 31,28 | 30,85 | -- | 2,27 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152033,70 | 460700,33 | 152032,04 | 460705,00 | 32,15 | 31,59 | -- | 4,96 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152147,18 | 460696,16 | 152136,35 | 460705,00 | 31,63 | 32,31 | -- | 13,98 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152131,92 | 460688,90 | 152127,99 | 460705,00 | 31,70 | 32,32 | -- | 16,57 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 152102,98 | 460705,00 | 152104,46 | 460694,64 | 31,69 | 32,17 | -- | 10,47 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153111,53 | 460616,24 | 153114,22 | 460615,97 | 27,15 | 27,12 | -- | 2,70 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153746,63 | 460543,95 | 153747,36 | 460543,89 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 0,73 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153117,94 | 460611,46 | 153120,57 | 460608,63 | 26,42 | 26,31 | -- | 3,86 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153359,61 | 460293,87 | 153384,07 | 460326,09 | 12,23 | 12,20 | -- | 40,46 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153381,38 | 460328,23 | 153356,15 | 460293,53 | 12,91 | 13,15 | -- | 42,91 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153387,48 | 460354,71 | 153347,15 | 460292,66 | 12,10 | 12,81 | -- | 74,06 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153236,81 | 460291,08 | 153245,83 | 460282,89 | 14,37 | 14,58 | -- | 12,78 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153269,94 | 460285,22 | 153239,66 | 460303,79 | 14,77 | 14,22 | -- | 54,96 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153240,21 | 460304,60 | 153273,54 | 460285,56 | 14,24 | 13,45 | -- | 60,45 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153236,60 | 460282,00 | 153234,85 | 460292,51 | 13,65 | 13,89 | -- | 11,58 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152771,24 | 460474,69 | 152743,10 | 460502,76 | 31,55 | 35,91 | -- | 83,47 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152814,27 | 460392,04 | 152791,15 | 460446,38 | 27,93 | 31,55 | -- | 132,03 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152743,10 | 460502,76 | 152881,40 | 460474,44 | 35,91 | 32,31 | -- | 361,10 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,68 | 460410,59 | 152965,64 | 460359,33 | 22,41 | 22,43 | -- | 212,26 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152855,75 | 460550,64 | 152855,75 | 460550,64 | 36,03 | 36,03 | -- | 295,48 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152609,02 | 460350,89 | 152584,75 | 460283,87 | 31,06 | 28,74 | -- | 131,26 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152646,01 | 460312,64 | 152646,33 | 460299,20 | 29,03 | 27,00 | -- | 15,65 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152646,33 | 460299,20 | 152627,16 | 460278,33 | 27,00 | 27,27 | -- | 29,71 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,60 | 460317,13 | 152965,58 | 460293,93 | 18,71 | 18,32 | -- | 86,82 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152947,61 | 460498,13 | 152965,73 | 460473,36 | 29,81 | 28,25 | -- | 39,15 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152959,51 | 460531,61 | 152948,47 | 460545,63 | 30,69 | 31,92 | -- | 30,17 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152948,47 | 460545,63 | 152965,79 | 460551,25 | 31,92 | 30,93 | -- | 18,38 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,81 | 460575,27 | 152947,36 | 460574,25 | 32,39 | 33,20 | -- | 18,48 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153384,64 | 460326,91 | 153403,54 | 460379,05 | 12,19 | 12,07 | -- | 60,92 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153103,81 | 460491,65 | 153071,27 | 460504,89 | 23,67 | 25,24 | -- | 35,13 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,79 | 460551,25 | 153173,12 | 460496,07 | 30,93 | 20,77 | -- | 220,09 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,73 | 460473,36 | 152996,75 | 460407,01 | 28,25 | 22,67 | -- | 486,66 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152976,33 | 460359,32 | 152965,60 | 460317,13 | 22,14 | 18,71 | -- | 330,51 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152996,75 | 460407,01 | 152965,68 | 460410,59 | 22,67 | 22,41 | -- | 31,28 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,64 | 460359,33 | 152976,33 | 460359,32 | 22,43 | 22,14 | -- | 10,69 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152424,49 | 460705,00 | 152425,32 | 460695,51 | 36,85 | 37,35 | -- | 9,53 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152332,56 | 460703,23 | 152331,72 | 460705,00 | 34,65 | 34,84 | -- | 1,96 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 151460,00 | 460471,10 | 151468,59 | 460473,60 | 29,04 | 29,53 | -- | 8,95 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 151464,97 | 460365,21 | 151460,00 | 460357,33 | 28,30 | 28,00 | -- | 9,32 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 151460,00 | 460305,11 | 151468,02 | 460298,21 | 27,22 | 26,39 | -- | 10,58 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152890,32 | 460705,00 | 152886,88 | 460667,52 | 39,37 | 37,57 | -- | 37,64 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153126,69 | 460705,00 | 153126,49 | 460695,08 | 29,72 | 28,87 | -- | 9,92 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153230,85 | 460664,40 | 153252,53 | 460705,00 | 27,27 | 27,87 | -- | 46,03 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153275,75 | 460705,00 | 153307,47 | 460690,33 | 27,88 | 28,36 | -- | 34,95 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153303,83 | 460705,00 | 153315,16 | 460697,25 | 28,49 | 27,30 | -- | 13,73 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153752,95 | 460623,87 | 153756,73 | 460623,50 | 13,35 | 13,31 | -- | 3,80 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153675,41 | 460705,00 | 153681,21 | 460701,95 | 17,52 | 16,82 | -- | 6,55 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153942,97 | 460693,73 | 153946,93 | 460705,00 | 10,50 | 9,65 | -- | 11,95 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153905,77 | 460705,00 | 153897,28 | 460688,27 | 10,10 | 10,63 | -- | 18,76 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153831,29 | 460704,25 | 153828,91 | 460705,00 | 12,20 | 12,24 | -- | 2,50 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153773,74 | 460705,00 | 153773,36 | 460702,74 | 14,69 | 14,39 | -- | 2,29 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 154156,70 | 460705,00 | 154147,66 | 460663,15 | 8,28 | 8,15 | -- | 42,82 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152829,03 | 460278,33 | 152845,60 | 460278,33 | 22,22 | 22,09 | -- | 16,82 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153380,44 | 460295,88 | 153399,01 | 460347,25 | 12,58 | 11,93 | -- | 62,22 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 152965,58 | 460293,93 | 153185,15 | 460278,33 | 18,32 | 14,44 | -- | 234,79 |
| | ROADS | roads.shp | 153679,67 | 460689,73 | 153650,98 | 460705,00 | 16,42 | 17,29 | -- | 32,50 |
| | ROADS | roads.shp | 153721,80 | 460687,68 | 153690,82 | 460705,00 | 15,95 | 16,40 | -- | 35,49 |
| | ROADS | roads.shp | 153698,28 | 460705,00 | 153738,50 | 460684,91 | 16,49 | 15,21 | -- | 44,96 |
| | ROADS | roads.shp | 153681,93 | 460705,00 | 153743,30 | 460670,83 | 17,51 | 15,27 | -- | 70,24 |
| | ROADS | roads.shp | 153680,12 | 460695,46 | 153662,20 | 460705,00 | 16,47 | 17,29 | -- | 20,30 |
| | ROADS | roads.shp | 153758,83 | 460693,92 | 153736,67 | 460705,00 | 15,09 | 15,35 | -- | 24,78 |
| | ROADS | roads.shp | 153745,04 | 460705,00 | 153809,16 | 460675,90 | 15,17 | 13,58 | -- | 70,41 |
| | ROADS | roads.shp | 154145,21 | 460667,81 | 154153,52 | 460705,00 | 8,17 | 8,38 | -- | 38,11 |
| | ROADS | roads.shp | 154140,47 | 460682,79 | 154144,93 | 460705,00 | 8,22 | 8,33 | -- | 22,65 |
| | ROADS | roads.shp | 153752,77 | 460705,00 | 153775,73 | 460695,21 | 14,70 | 14,22 | -- | 24,96 |
| | ROADS | roads.shp | 154117,96 | 460515,33 | 154128,78 | 460511,41 | 13,47 | 13,41 | -- | 11,51 |
| | WATERPOLYLINES | waterpolylines.shp | 152793,39 | 460467,12 | 152793,39 | 460467,12 | 31,55 | 31,55 | 31,55 | 102,86 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 150799,21 | 461864,35 | 152830,43 | 462565,46 | 10,74 | 7,16 | -- | 2182,02 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 150799,21 | 461877,69 | 152814,38 | 462571,30 | 10,74 | 7,20 | -- | 2164,12 |
| 2379946 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 152746,79 | 462642,16 | 152735,54 | 462614,39 | 7,13 | 7,48 | -- | 31,74 |
| 2379947 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 152818,67 | 462615,07 | 152709,81 | 462632,76 | 10,99 | 7,92 | -- | 120,73 |
| 2379956 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 152879,88 | 462584,56 | 153150,40 | 462742,68 | 8,03 | 7,07 | -- | 313,53 |
| 2379958 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 152807,66 | 462573,74 | 153084,87 | 462735,19 | 9,72 | 6,88 | -- | 320,80 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2379959 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 153082,20 | 462740,45 | 152795,43 | 462578,18 | 6,60 | 10,26 | -- | 329,55 |
| 2379961 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 153075,39 | 462751,50 | 152772,27 | 462586,60 | 7,14 | 11,59 | -- | 345,97 |
| | DEADZONE | Hoogtelijnen | 152698,75 | 462613,32 | 152689,21 | 462712,08 | 9,16 | 7,29 | -- | 102,50 |
| | ROADS | Hoogtelijnen | 153344,00 | 461575,66 | 153678,82 | 461878,54 | 42,06 | 37,87 | -- | 455,24 |
| | ROADS | Hoogtelijnen | 153346,85 | 461569,54 | 153725,91 | 461856,66 | 42,33 | 37,73 | -- | 496,27 |
| 2379957 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 153038,71 | 462686,54 | 152836,35 | 462563,31 | 6,15 | 6,11 | -- | 236,93 |
| 0 | | Hoogtelijnen | 152814,38 | 462571,30 | 153344,47 | 462807,23 | 7,20 | 5,22 | -- | 586,68 |
| 2379954 | BREAKLINE | Hoogtelijnen | 153151,27 | 462695,47 | 153159,48 | 462696,28 | 11,13 | 11,19 | -- | 8,25 |
| 0 | | Hoogtelijnen | 152830,43 | 462565,46 | 153345,80 | 462793,85 | 7,16 | 5,22 | -- | 570,04 |
| 2378373 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153871,56 | 462780,73 | 153936,83 | 462786,67 | 12,37 | 12,37 | 12,37 | 65,54 |
| 2378376 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153987,32 | 463031,28 | 153988,41 | 463030,02 | 7,32 | 6,91 | -- | 644,19 |
| 2378377 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153788,80 | 462269,60 | 153797,47 | 462281,83 | 26,54 | 24,74 | -- | 15,49 |
| 2378378 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153794,48 | 462284,36 | 153787,72 | 462269,18 | 26,99 | 26,54 | -- | 16,62 |
| 2378379 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153798,48 | 462281,59 | 153817,06 | 462277,17 | 24,29 | 23,39 | -- | 19,37 |
| 2378380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153794,94 | 462284,70 | 153820,14 | 462282,46 | 26,77 | 26,54 | -- | 25,38 |
| 2378381 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153830,51 | 462263,39 | 153788,81 | 462268,24 | 26,09 | 26,54 | -- | 43,93 |
| 2378382 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153832,14 | 462263,68 | 153849,07 | 462278,16 | 26,09 | 26,09 | 26,09 | 22,90 |
| 2378383 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153819,17 | 462278,00 | 153839,92 | 462290,24 | 23,39 | 22,49 | -- | 25,55 |
| 2378384 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153839,65 | 462339,55 | 153849,73 | 462314,10 | 24,52 | 23,17 | -- | 27,72 |
| 2378567 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152773,02 | 462744,18 | 152807,04 | 462743,84 | 7,05 | 5,38 | -- | 34,16 |
| 2378568 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152760,22 | 462718,11 | 152772,14 | 462744,15 | 6,53 | 7,05 | -- | 94,06 |
| 2378569 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152763,45 | 462735,34 | 152731,67 | 462733,47 | 11,64 | 8,01 | -- | 31,86 |
| 2378570 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152805,34 | 462742,82 | 152764,88 | 462735,39 | 5,67 | 11,66 | -- | 43,27 |
| 2378571 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152763,55 | 462730,78 | 152804,69 | 462726,46 | 12,15 | 6,01 | -- | 44,56 |
| 2378572 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152729,87 | 462728,08 | 152762,48 | 462730,71 | 8,15 | 12,13 | -- | 32,72 |
| 2378573 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152808,10 | 462743,03 | 152761,56 | 462718,15 | 5,80 | 6,53 | -- | 65,04 |
| 2378574 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152763,39 | 462712,04 | 152806,67 | 462713,52 | 7,16 | 5,94 | -- | 43,31 |
| 2378575 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152699,65 | 462709,91 | 152762,29 | 462712,02 | 8,71 | 7,28 | -- | 62,86 |
| 2378576 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152762,52 | 462698,85 | 152955,71 | 462707,61 | 12,06 | 11,50 | -- | 193,43 |
| 2378577 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152700,26 | 462703,10 | 152760,92 | 462698,92 | 10,12 | 12,08 | -- | 61,02 |
| 2378578 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152757,96 | 462683,82 | 152724,65 | 462726,26 | 5,53 | 7,10 | -- | 115,78 |
| 2378579 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152848,97 | 462686,87 | 152760,17 | 462683,78 | 5,63 | 5,48 | -- | 88,85 |
| 2378580 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152754,88 | 462678,76 | 152848,98 | 462680,19 | 5,75 | 6,02 | -- | 94,23 |
| 2378581 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152699,55 | 462650,66 | 152752,60 | 462678,73 | 8,00 | 5,76 | -- | 85,22 |
| 2378582 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152757,36 | 462664,70 | 152857,61 | 462670,65 | 11,99 | 12,28 | -- | 100,51 |
| 2378583 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152698,48 | 462668,39 | 152755,24 | 462664,60 | 8,76 | 11,94 | -- | 56,89 |
| 2378584 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152756,64 | 462659,40 | 152698,98 | 462659,07 | 12,69 | 8,46 | -- | 57,69 |
| 2378585 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152853,09 | 462663,84 | 152759,73 | 462659,45 | 12,92 | 12,72 | -- | 93,50 |
| 2378586 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152957,65 | 462707,83 | 152990,34 | 462718,21 | 11,24 | 6,02 | -- | 34,60 |
| 2378587 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152912,25 | 462665,05 | 152857,47 | 462664,02 | 8,06 | 12,72 | -- | 54,82 |
| 2378588 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152958,60 | 462670,73 | 152936,80 | 462680,76 | 12,26 | 7,38 | -- | 79,09 |
| 2378589 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152851,45 | 462680,34 | 152951,69 | 462687,28 | 5,98 | 6,60 | -- | 100,48 |
| 2378590 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152951,68 | 462692,36 | 152850,77 | 462686,93 | 7,52 | 5,63 | -- | 101,08 |
| 2378593 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153407,88 | 463007,52 | 153149,19 | 463051,53 | 6,63 | 6,66 | -- | 263,68 |
| 2378594 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153644,71 | 462777,58 | 153645,28 | 462786,93 | 5,61 | 5,61 | -- | 10,61 |
| 2378610 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153179,23 | 462290,31 | 153190,50 | 462298,00 | 20,30 | 20,19 | -- | 13,64 |
| 2378798 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154009,85 | 462235,38 | 154014,16 | 462216,18 | 20,06 | 19,71 | -- | 19,68 |
| 2378828 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152972,10 | 463061,10 | 152851,62 | 463119,92 | 6,06 | 6,18 | -- | 134,91 |
| 2378829 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152976,26 | 463066,29 | 152853,90 | 463120,99 | 6,11 | 6,41 | -- | 134,81 |
| 2379169 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154088,61 | 462657,36 | 154116,78 | 462673,21 | 12,76 | 11,81 | -- | 32,75 |
| 2379172 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 462682,70 | 154150,22 | 462709,08 | 10,39 | 10,77 | -- | 47,32 |
| 2379173 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154148,51 | 462709,50 | 154176,00 | 462680,72 | 10,67 | 11,06 | -- | 52,92 |
| 2379174 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154138,30 | 462575,05 | 154160,82 | 462568,03 | 13,85 | 13,83 | -- | 23,59 |
| 2379175 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154140,17 | 462361,39 | 154176,00 | 462370,06 | 16,72 | 15,28 | -- | 36,86 |
| 2379176 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154160,56 | 462314,24 | 154176,00 | 462319,81 | 15,92 | 15,39 | -- | 16,41 |
| 2379177 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154156,70 | 462202,29 | 154176,00 | 462203,37 | 14,28 | 13,68 | -- | 19,36 |
| 2379178 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154154,07 | 462231,12 | 154166,39 | 462233,40 | 15,38 | 14,73 | -- | 21,91 |
| 2379179 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154155,13 | 462238,51 | 154161,20 | 462226,44 | 15,24 | 15,82 | -- | 19,65 |
| 2379180 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154155,43 | 462213,19 | 154174,85 | 462229,52 | 15,02 | 14,17 | -- | 28,13 |
| 2379181 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154166,80 | 462232,31 | 154170,79 | 462230,27 | 14,09 | 14,10 | -- | 42,22 |
| 2379388 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154168,83 | 463019,11 | 154162,81 | 462969,99 | 6,70 | 6,47 | -- | 61,15 |
| 2379389 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154161,83 | 462970,45 | 154165,72 | 463020,28 | 7,55 | 7,02 | -- | 58,55 |
| 2379390 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154107,62 | 462891,76 | 154138,16 | 462895,08 | 6,10 | 6,35 | -- | 30,72 |
| 2379391 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154108,52 | 462895,97 | 154137,42 | 462898,35 | 5,70 | 5,00 | -- | 29,00 |
| 2379392 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154139,33 | 462897,71 | 154106,95 | 462894,69 | 6,33 | 6,42 | -- | 32,52 |
| 2379393 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154154,51 | 462900,78 | 154176,00 | 462904,92 | 4,98 | 5,36 | -- | 21,89 |
| 2379394 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 462902,06 | 154151,37 | 462897,17 | 6,07 | 6,09 | -- | 25,11 |
| 2379397 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154153,24 | 462899,49 | 154176,00 | 462903,73 | 6,44 | 6,60 | -- | 23,16 |
| 2379398 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154105,12 | 462876,32 | 154106,19 | 462862,79 | 6,60 | 6,18 | -- | 93,16 |
| 2379399 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154105,95 | 462863,93 | 154106,28 | 462875,84 | 7,33 | 6,98 | -- | 89,62 |
| 2379400 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154153,22 | 462858,41 | 154176,00 | 462862,19 | 6,53 | 7,05 | -- | 23,09 |
| 2379403 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154137,03 | 462684,01 | 154114,48 | 462700,18 | 10,90 | 8,96 | -- | 42,84 |
| 2379404 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154137,40 | 462684,63 | 154131,92 | 462685,08 | 10,83 | 10,11 | -- | 5,50 |
| 2379405 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154112,72 | 462697,98 | 154133,10 | 462687,60 | 11,50 | 11,47 | -- | 53,22 |
| 2379406 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154125,84 | 462999,34 | 154124,94 | 462997,70 | 8,73 | 8,74 | -- | 34,14 |
| 2379407 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154126,22 | 462992,61 | 154126,56 | 462993,46 | 7,36 | 7,71 | -- | 50,95 |
| 2379437 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153931,38 | 462619,63 | 153950,42 | 462626,86 | 14,18 | 13,62 | -- | 81,77 |
| 2379438 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153929,94 | 462619,89 | 153961,76 | 462643,06 | 14,16 | 12,15 | -- | 71,21 |
| 2379439 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153932,18 | 462545,31 | 153970,76 | 462590,16 | 17,56 | 14,94 | -- | 59,31 |
| 2379440 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153947,36 | 462459,79 | 153917,03 | 462493,29 | 20,23 | 19,15 | -- | 45,49 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2379441 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153973,71 | 462403,99 | 153962,33 | 462409,25 | 21,13 | 20,92 | -- | 13,65 |
| 2379442 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153980,78 | 462398,43 | 153972,35 | 462413,08 | 20,27 | 19,58 | -- | 17,95 |
| 2379443 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153957,64 | 462409,37 | 153971,62 | 462415,41 | 21,22 | 19,18 | -- | 15,23 |
| 2379444 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153958,33 | 462414,33 | 153967,15 | 462420,40 | 21,90 | 21,60 | -- | 10,71 |
| 2379445 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153955,19 | 462411,34 | 153968,34 | 462418,70 | 21,24 | 20,91 | -- | 15,07 |
| 2379446 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153968,40 | 462420,32 | 153969,26 | 462438,63 | 22,34 | 20,73 | -- | 22,93 |
| 2379447 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153970,55 | 462433,60 | 153971,07 | 462417,12 | 20,08 | 19,52 | -- | 21,72 |
| 2379448 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153952,99 | 462397,50 | 153967,24 | 462398,52 | 21,27 | 21,16 | -- | 14,29 |
| 2379449 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153960,02 | 462323,80 | 153988,77 | 462331,74 | 22,07 | 21,32 | -- | 29,83 |
| 2379450 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153915,38 | 462275,93 | 153969,20 | 462283,44 | 23,32 | 21,51 | -- | 54,34 |
| 2379451 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153915,64 | 462278,49 | 153967,46 | 462286,70 | 23,73 | 22,54 | -- | 52,47 |
| 2379452 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153932,35 | 462271,82 | 153971,30 | 462275,39 | 22,89 | 21,41 | -- | 39,11 |
| 2379453 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153944,90 | 462239,66 | 153973,34 | 462214,97 | 23,38 | 20,87 | -- | 38,03 |
| 2379454 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153919,85 | 462214,38 | 153948,81 | 462187,81 | 22,16 | 22,13 | -- | 39,34 |
| 2379455 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153916,39 | 462099,28 | 154013,24 | 462197,65 | 24,62 | 19,40 | -- | 138,05 |
| 2379457 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154152,24 | 462168,97 | 154176,00 | 462171,97 | 14,15 | 12,58 | -- | 23,95 |
| 2379458 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154137,54 | 462147,51 | 154148,55 | 462163,32 | 14,90 | 14,16 | -- | 19,27 |
| 2379459 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154076,62 | 462090,23 | 154134,47 | 462142,34 | 18,22 | 15,27 | -- | 78,22 |
| 2379460 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154047,02 | 462098,05 | 154129,09 | 462165,34 | 19,48 | 14,58 | -- | 107,07 |
| 2379461 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154099,11 | 462200,01 | 154097,15 | 462176,84 | 16,67 | 16,16 | -- | 23,25 |
| 2379462 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154103,81 | 462232,42 | 154115,64 | 462232,41 | 17,47 | 15,83 | -- | 11,84 |
| 2379463 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154099,76 | 462213,23 | 154113,95 | 462243,41 | 16,97 | 17,86 | -- | 40,20 |
| 2379464 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154100,84 | 462278,12 | 154135,29 | 462247,56 | 17,31 | 15,58 | -- | 47,73 |
| 2379465 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154101,65 | 462279,13 | 154137,08 | 462249,93 | 17,31 | 15,58 | -- | 46,34 |
| 2379467 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154083,63 | 462786,18 | 154176,00 | 462788,76 | 11,70 | 12,18 | -- | 109,14 |
| 2379586 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153948,68 | 462438,64 | 153971,29 | 462526,59 | 20,74 | 17,67 | -- | 95,72 |
| 2379587 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154051,55 | 462687,45 | 153916,19 | 462501,96 | 11,88 | 18,70 | -- | 230,64 |
| 2379591 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154020,87 | 462174,63 | 154050,85 | 462084,39 | 19,31 | 19,50 | -- | 95,11 |
| 2379592 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153992,29 | 462568,31 | 154000,05 | 462264,57 | 15,50 | 20,85 | -- | 304,71 |
| 2379593 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153943,94 | 462610,67 | 153995,58 | 462634,06 | 14,64 | 14,45 | -- | 75,30 |
| 2379594 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153993,28 | 462637,93 | 153948,89 | 462613,24 | 13,30 | 14,16 | -- | 66,93 |
| 2379595 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154018,92 | 462671,53 | 154023,59 | 462669,80 | 11,31 | 11,38 | -- | 50,59 |
| 2379596 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154017,67 | 462671,80 | 154025,78 | 462671,29 | 12,09 | 11,75 | -- | 57,16 |
| 2379597 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154106,38 | 462956,93 | 154110,11 | 462943,15 | 8,73 | 8,56 | -- | 15,85 |
| 2379598 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154098,05 | 462938,22 | 154096,59 | 462966,14 | 7,72 | 7,06 | -- | 29,22 |
| 2379599 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154099,07 | 462937,38 | 154099,35 | 462937,67 | 7,74 | 7,74 | -- | 99,45 |
| 2379600 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154090,31 | 462936,11 | 154089,57 | 462936,20 | 7,50 | 7,49 | -- | 289,13 |
| 2379601 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154089,55 | 462941,48 | 154089,03 | 462938,99 | 8,22 | 8,15 | -- | 271,09 |
| 2379638 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153954,19 | 462787,77 | 153950,28 | 462775,88 | 11,45 | 11,87 | -- | 12,52 |
| 2379639 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153991,30 | 462766,70 | 153945,82 | 462764,68 | 11,28 | 11,58 | -- | 88,27 |
| 2379640 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154081,24 | 462787,42 | 153989,15 | 462770,16 | 11,33 | 10,53 | -- | 94,00 |
| 2379641 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153959,38 | 462790,73 | 154063,11 | 462806,41 | 3,99 | 5,63 | -- | 104,91 |
| 2379723 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153742,45 | 463015,98 | 153742,03 | 463019,39 | 8,20 | 8,63 | -- | 45,17 |
| 2379724 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153739,69 | 463013,82 | 153741,99 | 463013,83 | 7,38 | 7,32 | -- | 71,60 |
| 2379725 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153625,83 | 462499,01 | 153637,17 | 462462,99 | 18,61 | 19,43 | -- | 41,59 |
| 2379726 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153629,26 | 462462,41 | 153622,70 | 462498,91 | 20,69 | 19,10 | -- | 40,39 |
| 2379727 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153631,65 | 462462,01 | 153646,36 | 462427,12 | 20,41 | 21,64 | -- | 42,51 |
| 2379728 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153734,82 | 462464,25 | 153637,88 | 462462,22 | 20,41 | 19,67 | -- | 134,07 |
| 2379729 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153641,87 | 462424,79 | 153737,06 | 462463,81 | 21,55 | 20,90 | -- | 106,78 |
| 2379740 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153510,62 | 462541,76 | 153559,32 | 462543,53 | 16,96 | 17,56 | -- | 49,19 |
| 2379741 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153465,03 | 462555,69 | 153498,64 | 462547,01 | 15,74 | 17,08 | -- | 34,71 |
| 2379742 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153472,82 | 462604,58 | 153467,33 | 462600,82 | 14,96 | 14,86 | -- | 32,32 |
| 2379743 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153468,32 | 462602,25 | 153472,00 | 462604,18 | 14,53 | 15,30 | -- | 29,82 |
| 2379744 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153484,92 | 462609,60 | 153491,02 | 462611,06 | 15,36 | 15,47 | -- | 32,45 |
| 2379745 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153486,00 | 462609,37 | 153490,03 | 462610,94 | 14,68 | 15,46 | -- | 28,10 |
| 2379746 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153505,39 | 462612,88 | 153509,59 | 462613,26 | 14,78 | 14,86 | -- | 29,30 |
| 2379747 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153504,20 | 462612,63 | 153510,14 | 462613,38 | 15,72 | 15,48 | -- | 31,31 |
| 2379748 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153524,06 | 462612,02 | 153530,31 | 462610,76 | 15,56 | 16,38 | -- | 32,78 |
| 2379749 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153524,80 | 462611,45 | 153529,17 | 462610,94 | 15,84 | 15,22 | -- | 28,13 |
| 2379750 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153541,96 | 462606,50 | 153547,61 | 462603,75 | 16,07 | 16,18 | -- | 31,40 |
| 2379751 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153542,61 | 462605,88 | 153546,76 | 462604,31 | 15,73 | 15,46 | -- | 27,21 |
| 2379752 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153574,98 | 462581,93 | 153576,20 | 462579,33 | 15,05 | 14,72 | -- | 28,72 |
| 2379753 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153573,45 | 462582,58 | 153575,51 | 462577,69 | 15,72 | 15,76 | -- | 28,59 |
| 2379754 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153560,88 | 462596,23 | 153562,74 | 462593,90 | 15,56 | 15,51 | -- | 30,32 |
| 2379755 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153559,43 | 462596,89 | 153554,35 | 462583,80 | 15,79 | 16,40 | -- | 18,13 |
| 2379756 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153563,12 | 462593,00 | 153554,61 | 462583,08 | 16,47 | 17,02 | -- | 13,07 |
| 2379757 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153543,22 | 462154,93 | 153545,29 | 462126,92 | 30,17 | 31,71 | -- | 56,08 |
| 2379758 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153524,76 | 462096,18 | 153541,99 | 462153,83 | 32,71 | 32,62 | -- | 105,92 |
| 2379759 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153545,06 | 462126,27 | 153506,57 | 462107,85 | 31,58 | 31,77 | -- | 42,67 |
| 2379760 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153446,44 | 462603,09 | 153426,52 | 462626,44 | 14,13 | 13,44 | -- | 39,83 |
| 2379761 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153421,39 | 462652,95 | 153424,48 | 462592,70 | 13,47 | 14,85 | -- | 61,27 |
| 2379762 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153630,14 | 462606,22 | 153424,58 | 462653,75 | 15,21 | 12,83 | -- | 251,28 |
| 2379763 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153625,98 | 462596,91 | 153599,18 | 462581,58 | 15,93 | 16,39 | -- | 31,03 |
| 2379764 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153419,95 | 462585,50 | 153600,77 | 462577,43 | 15,02 | 16,07 | -- | 205,95 |
| 2379765 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153346,62 | 462716,65 | 153206,44 | 462742,38 | 11,60 | 10,33 | -- | 202,60 |
| 2379766 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153246,51 | 462753,56 | 153345,00 | 462716,81 | 10,18 | 11,94 | -- | 156,53 |
| 2379767 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153192,40 | 463043,23 | 153206,76 | 463041,51 | 6,44 | 6,95 | -- | 14,46 |
| 2379768 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153151,78 | 463060,70 | 153408,76 | 463009,32 | 7,08 | 6,91 | -- | 264,77 |
| 2379769 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153074,05 | 463073,99 | 153119,04 | 463065,68 | 6,62 | 6,47 | -- | 45,76 |
| 2379770 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153114,41 | 463061,02 | 153074,28 | 463071,74 | 6,66 | 6,27 | -- | 41,54 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2379771 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153122,57 | 463064,98 | 153121,11 | 463064,99 | 6,59 | 6,93 | -- | 69,77 |
| 2379772 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153142,22 | 463057,23 | 153124,86 | 463058,57 | 4,51 | 4,31 | -- | 17,41 |
| 2379775 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153010,12 | 462747,34 | 152990,33 | 462747,93 | 5,87 | 5,88 | -- | 19,80 |
| 2379776 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152999,14 | 462749,87 | 153013,47 | 462749,64 | 5,25 | 5,12 | -- | 14,33 |
| 2379777 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153067,10 | 462778,00 | 153006,26 | 462770,45 | 5,92 | 4,59 | -- | 64,22 |
| 2379778 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153004,48 | 462767,35 | 153069,40 | 462776,17 | 5,86 | 5,95 | -- | 66,88 |
| 2379779 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153833,24 | 462910,94 | 153836,14 | 462912,62 | 5,70 | 6,18 | -- | 92,51 |
| 2379780 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153833,51 | 462913,70 | 153834,55 | 462913,87 | 5,03 | 4,94 | -- | 77,26 |
| 2379781 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153742,99 | 462845,60 | 153859,01 | 462847,81 | 6,65 | 5,60 | -- | 153,15 |
| 2379782 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153875,68 | 462863,31 | 153743,63 | 462851,85 | 5,61 | 6,64 | -- | 170,90 |
| 2379783 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153858,75 | 462849,22 | 153873,88 | 462862,78 | 6,68 | 6,46 | -- | 324,97 |
| 2379784 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153860,03 | 462786,10 | 153859,51 | 462808,03 | 6,39 | 6,30 | -- | 526,03 |
| 2379785 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153644,37 | 462787,39 | 153859,51 | 462808,90 | 5,48 | 4,97 | -- | 303,66 |
| 2379787 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153151,80 | 462733,53 | 153332,78 | 462789,38 | 6,40 | 7,17 | -- | 190,05 |
| 2379788 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153461,09 | 462735,80 | 153459,16 | 462744,34 | 9,27 | 9,69 | -- | 223,83 |
| 2379789 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153747,22 | 462386,30 | 153794,70 | 462376,00 | 24,81 | 24,60 | -- | 49,20 |
| 2379790 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153789,46 | 462386,67 | 153746,55 | 462410,13 | 23,68 | 23,97 | -- | 49,85 |
| 2379791 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153652,21 | 462182,30 | 153647,23 | 462205,16 | 30,50 | 29,48 | -- | 23,40 |
| 2379792 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153686,62 | 462171,12 | 153652,69 | 462188,19 | 30,49 | 31,37 | -- | 107,81 |
| 2379793 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153646,98 | 462206,13 | 153687,20 | 462169,81 | 29,91 | 30,50 | -- | 98,26 |
| 2379794 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153631,21 | 462113,45 | 153691,28 | 462168,84 | 32,03 | 29,95 | -- | 93,80 |
| 2379795 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153621,32 | 462171,53 | 153618,83 | 462142,66 | 30,96 | 31,37 | -- | 40,86 |
| 2379796 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153621,46 | 462141,13 | 153622,74 | 462172,39 | 29,70 | 30,13 | -- | 41,34 |
| 2379797 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153547,40 | 462156,36 | 153542,63 | 462164,71 | 31,70 | 30,72 | -- | 9,62 |
| 2379798 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153546,49 | 462155,30 | 153541,42 | 462164,20 | 30,49 | 30,25 | -- | 10,24 |
| 2379803 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153212,69 | 462363,14 | 153213,58 | 462361,91 | 18,47 | 18,48 | -- | 507,18 |
| 2379804 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153663,12 | 462389,78 | 153592,93 | 462344,75 | 23,04 | 25,04 | -- | 87,30 |
| 2379805 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153596,50 | 462350,61 | 153664,04 | 462392,07 | 22,83 | 22,08 | -- | 85,67 |
| 2379806 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153574,14 | 462347,75 | 153583,30 | 462344,54 | 24,30 | 24,50 | -- | 9,71 |
| 2379807 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153583,08 | 462350,12 | 153575,94 | 462352,79 | 22,53 | 22,37 | -- | 7,62 |
| 2379808 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153585,04 | 462332,82 | 153537,89 | 462366,11 | 25,75 | 22,20 | -- | 87,68 |
| 2379809 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153643,22 | 462293,87 | 153717,14 | 462352,98 | 28,51 | 25,73 | -- | 127,27 |
| 2379810 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153734,08 | 462342,36 | 153674,85 | 462350,57 | 26,03 | 25,54 | -- | 299,17 |
| 2379811 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153718,81 | 462354,18 | 153730,55 | 462338,38 | 25,55 | 25,85 | -- | 37,52 |
| 2379812 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153680,98 | 462255,69 | 153677,46 | 462351,50 | 28,57 | 25,27 | -- | 246,42 |
| 2379813 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153699,64 | 462106,50 | 153698,35 | 462237,44 | 30,38 | 28,57 | -- | 131,49 |
| 2379814 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153763,54 | 462113,59 | 153783,03 | 462174,50 | 28,29 | 26,87 | -- | 63,99 |
| 2379815 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153863,37 | 462134,34 | 153878,42 | 462150,72 | 24,02 | 23,47 | -- | 24,23 |
| 2379816 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153873,48 | 462153,77 | 153848,13 | 462140,32 | 23,33 | 25,36 | -- | 31,17 |
| 2379817 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153870,89 | 462196,30 | 153873,78 | 462155,99 | 23,54 | 23,33 | -- | 40,42 |
| 2379818 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153875,10 | 462194,24 | 153877,11 | 462165,41 | 22,45 | 22,18 | -- | 28,90 |
| 2379819 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153893,06 | 462290,14 | 153865,63 | 462401,49 | 24,27 | 21,87 | -- | 114,96 |
| 2379820 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153849,43 | 462285,28 | 153851,36 | 462312,95 | 23,45 | 23,72 | -- | 35,13 |
| 2379821 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153836,48 | 462339,70 | 153821,01 | 462281,38 | 24,92 | 26,06 | -- | 72,00 |
| 2379822 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153865,93 | 462268,79 | 153846,59 | 462344,81 | 23,69 | 24,26 | -- | 78,87 |
| 2379823 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153849,94 | 462278,57 | 153839,34 | 462262,38 | 25,34 | 24,71 | -- | 24,34 |
| 2379824 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153851,40 | 462264,45 | 153849,63 | 462284,08 | 24,66 | 22,80 | -- | 21,41 |
| 2379826 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153957,40 | 462789,24 | 153872,34 | 462781,05 | 4,79 | 6,31 | -- | 85,45 |
| 2379827 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153741,20 | 462742,42 | 153847,33 | 462777,85 | 5,64 | 11,57 | -- | 184,10 |
| 2379828 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153129,07 | 462718,98 | 153692,63 | 462735,93 | 8,51 | 6,08 | -- | 880,39 |
| 2379829 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153821,18 | 462752,08 | 153311,67 | 462788,49 | 5,66 | 5,30 | -- | 572,32 |
| 2379830 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153125,61 | 462837,73 | 153201,05 | 462818,78 | 6,80 | 6,48 | -- | 78,34 |
| 2379831 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153124,35 | 462841,76 | 153202,98 | 462821,47 | 6,26 | 5,97 | -- | 81,30 |
| 2379832 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153088,59 | 462843,43 | 153103,33 | 462843,80 | 7,20 | 7,84 | -- | 15,33 |
| 2379833 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153051,60 | 462818,91 | 153068,41 | 462817,55 | 7,66 | 8,76 | -- | 19,26 |
| 2379834 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153032,11 | 462836,88 | 153048,27 | 462844,68 | 6,73 | 9,61 | -- | 187,83 |
| 2379835 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153038,99 | 462843,17 | 153060,25 | 462843,22 | 7,63 | 7,36 | -- | 22,31 |
| 2379836 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153062,04 | 462835,21 | 153062,39 | 462837,63 | 6,91 | 6,82 | -- | 69,59 |
| 2379837 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153030,86 | 462833,89 | 153071,15 | 462863,97 | 5,06 | 5,76 | -- | 179,98 |
| 2379838 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153063,80 | 462861,70 | 152993,65 | 462878,50 | 7,94 | 10,62 | -- | 75,68 |
| 2379839 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153022,01 | 462852,72 | 153070,13 | 462856,21 | 10,84 | 7,78 | -- | 49,39 |
| 2379840 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153009,90 | 462855,65 | 153028,58 | 462842,90 | 8,08 | 8,69 | -- | 24,03 |
| 2379841 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153029,60 | 462837,19 | 153011,62 | 462846,74 | 5,94 | 4,88 | -- | 21,42 |
| 2379842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152976,89 | 462882,85 | 153038,32 | 462846,16 | 5,97 | 7,85 | -- | 83,90 |
| 2379843 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153702,56 | 463048,18 | 153704,15 | 463048,02 | 6,88 | 6,90 | -- | 36,66 |
| 2379844 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153705,06 | 463049,60 | 153705,50 | 463049,69 | 5,59 | 5,60 | -- | 20,05 |
| 2379845 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153685,91 | 463072,85 | 153693,74 | 463077,54 | 7,25 | 11,73 | -- | 9,13 |
| 2379865 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152761,26 | 463077,26 | 152821,98 | 463015,59 | 5,54 | 5,59 | -- | 86,60 |
| 2379866 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152817,38 | 463013,01 | 152758,96 | 463075,13 | 5,14 | 5,11 | -- | 85,42 |
| 2379911 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153003,09 | 462767,46 | 152883,67 | 462830,02 | 5,99 | 6,11 | -- | 389,07 |
| 2379912 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152865,15 | 462845,33 | 153004,41 | 462770,18 | 4,98 | 4,56 | -- | 376,27 |
| 2379914 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152935,63 | 462940,51 | 152969,52 | 462918,55 | 7,07 | 7,39 | -- | 41,08 |
| 2379915 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152974,07 | 462914,64 | 152910,79 | 462952,87 | 7,50 | 5,39 | -- | 82,53 |
| 2379916 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153002,97 | 462896,54 | 152980,76 | 462911,39 | 7,06 | 7,86 | -- | 69,38 |
| 2379917 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152976,68 | 462884,43 | 153011,23 | 462894,32 | 6,56 | 7,02 | -- | 36,17 |
| 2379918 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153010,24 | 462846,89 | 152972,76 | 462884,97 | 4,76 | 4,93 | -- | 54,55 |
| 2379919 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153037,21 | 462869,59 | 153036,97 | 462868,25 | 7,98 | 7,50 | -- | 69,99 |
| 2379920 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152971,11 | 462886,81 | 153018,54 | 462891,45 | 4,87 | 6,09 | -- | 230,38 |
| 2379921 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152700,33 | 463185,95 | 152717,97 | 463185,95 | 7,97 | 7,64 | -- | 174,45 |
| 2379922 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152728,11 | 463185,95 | 152693,92 | 463185,95 | 5,38 | 5,18 | -- | 200,15 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2379923 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152654,21 | 463015,03 | 152658,04 | 463051,71 | 7,76 | 8,53 | -- | 36,88 |
| 2379929 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152732,78 | 462923,76 | 152687,99 | 462713,94 | 6,42 | 7,58 | -- | 214,86 |
| 2379930 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152608,16 | 463171,20 | 152751,32 | 462995,14 | 6,61 | 6,85 | -- | 227,23 |
| 2379932 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152751,81 | 462972,45 | 152760,73 | 463008,37 | 5,15 | 5,91 | -- | 37,01 |
| 2379933 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152617,32 | 463185,95 | 152748,01 | 462965,22 | 8,86 | 6,68 | -- | 272,30 |
| 2379938 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152808,50 | 462883,60 | 152810,15 | 462874,50 | 4,97 | 7,29 | -- | 133,07 |
| 2379939 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152794,00 | 462915,29 | 152803,41 | 462898,51 | 5,81 | 7,27 | -- | 80,33 |
| 2379940 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152783,79 | 462948,43 | 152788,13 | 462933,31 | 6,49 | 5,59 | -- | 41,05 |
| 2379941 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152769,99 | 462986,12 | 152771,39 | 462980,75 | 7,09 | 7,36 | -- | 42,26 |
| 2379942 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152815,19 | 462871,68 | 152771,07 | 462989,94 | 6,15 | 5,81 | -- | 421,74 |
| 2379943 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152953,50 | 462692,70 | 153063,46 | 462751,11 | 7,86 | 6,74 | -- | 125,57 |
| 2379944 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152862,68 | 462645,00 | 152743,81 | 462636,83 | 10,01 | 6,94 | -- | 119,42 |
| 2379945 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152736,62 | 462624,63 | 152853,52 | 462637,27 | 7,38 | 11,12 | -- | 117,75 |
| 2379948 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152693,62 | 462649,37 | 152892,88 | 462652,68 | 7,93 | 9,97 | -- | 199,92 |
| 2379952 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153056,10 | 462673,31 | 153157,60 | 462722,34 | 9,25 | 11,24 | -- | 112,82 |
| 2379953 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153127,86 | 462717,79 | 153052,75 | 462673,54 | 8,47 | 9,68 | -- | 87,19 |
| 2379955 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153150,33 | 462732,72 | 153092,48 | 462701,42 | 6,65 | 7,16 | -- | 65,96 |
| 2379962 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152807,97 | 462711,75 | 153075,45 | 462755,69 | 6,21 | 6,40 | -- | 278,91 |
| 2379963 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152736,46 | 462764,07 | 152819,35 | 462770,92 | 8,47 | 10,64 | -- | 83,22 |
| 2379964 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152742,11 | 462774,91 | 152740,65 | 462774,73 | 6,47 | 6,45 | -- | 222,78 |
| 2379965 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152871,18 | 462801,10 | 152730,82 | 462794,62 | 6,23 | 6,71 | -- | 144,34 |
| 2379966 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152852,17 | 462819,13 | 152876,62 | 462798,08 | 6,38 | 5,73 | -- | 287,82 |
| 2379967 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152835,35 | 462836,45 | 152829,54 | 462844,85 | 7,28 | 6,65 | -- | 117,75 |
| 2379968 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152843,81 | 462830,00 | 152757,71 | 462823,15 | 5,17 | 5,81 | -- | 86,86 |
| 2379969 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152756,52 | 462823,44 | 152827,26 | 462851,53 | 6,03 | 5,99 | -- | 125,33 |
| 2379971 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152988,59 | 462748,42 | 152655,08 | 463157,93 | 5,43 | 7,81 | -- | 550,29 |
| 2381393 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154011,58 | 462084,02 | 154037,07 | 462112,23 | 21,23 | 19,80 | -- | 38,02 |
| 2381394 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154103,02 | 462109,66 | 154108,33 | 462084,94 | 16,49 | 16,08 | -- | 27,86 |
| 2381395 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154116,24 | 462085,01 | 154107,87 | 462107,34 | 14,19 | 14,37 | -- | 24,45 |
| 2381396 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153699,97 | 462104,75 | 153698,99 | 462082,34 | 30,75 | 31,36 | -- | 22,43 |
| 2381397 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153692,38 | 462082,32 | 153693,53 | 462105,42 | 31,29 | 30,81 | -- | 23,13 |
| 2381401 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154030,67 | 462084,20 | 154035,10 | 462088,85 | 20,19 | 19,79 | -- | 6,42 |
| 2381402 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153910,98 | 462083,06 | 153950,84 | 462123,07 | 25,22 | 22,65 | -- | 56,48 |
| 2381403 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153949,39 | 462083,42 | 153968,77 | 462103,03 | 24,04 | 23,14 | -- | 27,58 |
| 2381404 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154102,05 | 462128,91 | 154063,17 | 462084,51 | 17,22 | 19,06 | -- | 59,04 |
| 2381405 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154066,56 | 462084,54 | 154104,60 | 462123,41 | 17,71 | 16,09 | -- | 54,39 |
| 2385765 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153677,69 | 461885,68 | 153692,38 | 462082,32 | 37,70 | 31,29 | -- | 197,69 |
| 2385766 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153816,11 | 461688,02 | 153808,06 | 461680,29 | 33,30 | 34,34 | -- | 52,03 |
| 2385773 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154007,24 | 461634,06 | 154009,79 | 461600,39 | 22,40 | 23,32 | -- | 117,49 |
| 2385774 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154007,62 | 461630,55 | 154012,09 | 461631,73 | 21,85 | 21,97 | -- | 119,08 |
| 2385775 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153923,37 | 461774,30 | 153888,95 | 461883,88 | 27,57 | 32,59 | -- | 146,32 |
| 2385776 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153929,52 | 461804,96 | 153882,27 | 461886,90 | 27,11 | 33,08 | -- | 126,42 |
| 2385879 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154094,62 | 461394,31 | 154115,71 | 461318,73 | 13,90 | 13,42 | -- | 82,99 |
| 2385880 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154045,50 | 461372,11 | 154092,75 | 461395,01 | 15,19 | 13,96 | -- | 63,56 |
| 2385887 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154045,20 | 460427,29 | 154176,00 | 460398,87 | 8,95 | 8,52 | -- | 157,40 |
| 2385900 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153940,41 | 461400,28 | 153945,51 | 461387,61 | 19,31 | 18,68 | -- | 14,26 |
| 2385901 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153947,37 | 461386,87 | 154000,46 | 461368,53 | 18,61 | 16,58 | -- | 57,01 |
| 2385928 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153791,91 | 461533,95 | 153696,40 | 461430,57 | 31,82 | 33,41 | -- | 152,68 |
| 2385929 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153778,64 | 461583,97 | 153793,77 | 461534,48 | 32,92 | 31,99 | -- | 65,84 |
| 2385930 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153778,64 | 461583,97 | 153697,63 | 461666,39 | 32,92 | 39,34 | -- | 117,93 |
| 2385931 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153553,85 | 461653,06 | 153586,48 | 461718,71 | 44,74 | 44,59 | -- | 203,29 |
| 2385932 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153561,15 | 461739,27 | 153681,53 | 461701,19 | 44,12 | 42,82 | -- | 267,21 |
| 2385933 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153650,50 | 461764,87 | 153670,99 | 461765,03 | 43,91 | 42,16 | -- | 20,53 |
| 2385934 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153607,55 | 461749,57 | 153648,53 | 461765,21 | 44,25 | 43,94 | -- | 48,36 |
| 2385949 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153623,36 | 460278,33 | 153626,53 | 460278,33 | 9,49 | 9,41 | -- | 3,42 |
| 2386018 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153206,26 | 462038,93 | 153295,43 | 462044,29 | 28,77 | 31,01 | -- | 94,05 |
| 2386020 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153196,29 | 461973,34 | 153145,92 | 462006,21 | 30,92 | 28,56 | -- | 80,86 |
| 2386059 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153950,39 | 461408,78 | 153994,01 | 461399,31 | 18,87 | 17,33 | -- | 120,42 |
| 2386065 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460296,44 | 154105,25 | 460278,33 | 8,21 | 11,44 | -- | 76,61 |
| 2386308 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154130,21 | 460278,33 | 154176,00 | 460288,27 | 3,89 | 4,30 | -- | 46,86 |
| 2386374 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460281,48 | 154167,14 | 460278,33 | 6,39 | 6,28 | -- | 9,40 |
| 2386391 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154158,33 | 460278,33 | 154176,00 | 460284,46 | 4,73 | 4,86 | -- | 18,70 |
| 2386392 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154106,15 | 460278,33 | 154105,71 | 460279,03 | 11,13 | 11,44 | -- | 0,83 |
| 2386393 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154112,53 | 460287,82 | 154121,80 | 460278,33 | 9,85 | 4,87 | -- | 13,27 |
| 2386394 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154104,79 | 460281,73 | 154122,22 | 460294,28 | 11,45 | 9,87 | -- | 30,32 |
| 2386395 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154078,92 | 460372,01 | 154176,00 | 460311,31 | 8,48 | 7,81 | -- | 143,17 |
| 2386396 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460310,06 | 154076,23 | 460375,85 | 8,11 | 9,03 | -- | 151,95 |
| 2386397 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154080,28 | 460375,21 | 154105,07 | 460310,11 | 9,03 | 9,92 | -- | 69,83 |
| 2386410 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154149,93 | 461425,22 | 154176,00 | 461412,43 | 12,79 | 11,94 | -- | 29,04 |
| 2386416 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154135,42 | 461808,50 | 154176,00 | 461827,56 | 16,34 | 14,93 | -- | 44,83 |
| 2386417 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 461846,08 | 154155,40 | 461838,49 | 14,92 | 15,13 | -- | 21,95 |
| 2386418 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154159,49 | 461834,32 | 154176,00 | 461841,23 | 15,12 | 14,90 | -- | 21,64 |
| 2386421 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154027,50 | 462000,63 | 154173,09 | 462013,09 | 21,46 | 14,87 | -- | 146,79 |
| 2386422 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154022,88 | 461997,21 | 154174,56 | 462008,88 | 21,51 | 15,00 | -- | 153,38 |
| 2386423 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154034,38 | 461967,47 | 154125,64 | 461956,39 | 21,52 | 17,17 | -- | 108,93 |
| 2386424 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154035,17 | 461968,30 | 154153,97 | 461987,37 | 22,32 | 16,12 | -- | 120,70 |
| 2386425 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154036,64 | 461967,38 | 154054,50 | 461970,75 | 22,30 | 21,03 | -- | 60,28 |
| 2386426 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154058,54 | 461492,51 | 154054,80 | 461470,76 | 18,20 | 17,62 | -- | 64,63 |
| 2386427 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154054,52 | 461469,54 | 154062,25 | 461496,28 | 17,62 | 17,65 | -- | 68,57 |
| 2386428 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154155,63 | 461490,16 | 154142,40 | 461426,15 | 13,60 | 12,45 | -- | 67,23 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386429 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154097,68 | 461313,58 | 154062,19 | 461359,70 | 13,53 | 14,33 | -- | 146,42 |
| 2386430 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154084,96 | 461389,82 | 154107,82 | 461350,10 | 12,79 | 13,57 | -- | 48,72 |
| 2386431 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154045,50 | 461372,11 | 154032,62 | 461343,48 | 15,19 | 14,64 | -- | 31,39 |
| 2386432 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154041,62 | 461337,84 | 154057,12 | 461366,21 | 14,01 | 12,92 | -- | 33,01 |
| 2386443 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154047,55 | 460426,45 | 154070,45 | 460379,32 | 9,75 | 9,04 | -- | 52,48 |
| 2386444 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154078,92 | 460372,01 | 154062,85 | 460426,74 | 8,48 | 9,74 | -- | 57,07 |
| 2386445 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154080,28 | 460375,21 | 154073,33 | 460396,48 | 9,03 | 9,64 | -- | 22,43 |
| 2386446 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154076,23 | 460375,85 | 154055,28 | 460426,20 | 9,03 | 9,20 | -- | 54,62 |
| 2386447 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154105,07 | 460310,11 | 154176,00 | 460312,93 | 9,92 | 8,08 | -- | 71,31 |
| 2386448 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154021,35 | 460405,89 | 154020,89 | 460278,33 | 8,60 | 9,23 | -- | 133,65 |
| 2386449 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154022,55 | 460278,33 | 154022,95 | 460338,72 | 9,26 | 9,99 | -- | 63,72 |
| 2386450 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154025,03 | 460320,17 | 154056,40 | 460313,61 | 9,92 | 9,24 | -- | 32,35 |
| 2386451 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154062,75 | 460310,91 | 154093,50 | 460278,33 | 8,83 | 11,34 | -- | 59,75 |
| 2386452 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154062,57 | 460309,49 | 154087,57 | 460278,33 | 9,36 | 10,13 | -- | 47,90 |
| 2386457 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154014,49 | 460310,31 | 153973,71 | 460329,22 | 9,88 | 8,32 | -- | 48,30 |
| 2386458 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153973,98 | 460328,96 | 154013,10 | 460304,32 | 8,32 | 8,78 | -- | 46,59 |
| 2386459 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153982,26 | 460332,46 | 154014,14 | 460403,38 | 9,68 | 8,60 | -- | 88,09 |
| 2386460 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154013,23 | 460405,21 | 153972,62 | 460328,67 | 8,06 | 8,31 | -- | 99,17 |
| 2386482 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153944,54 | 461308,67 | 153942,61 | 461384,53 | 16,26 | 17,07 | -- | 106,98 |
| 2386483 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153940,81 | 461393,51 | 153911,14 | 461371,36 | 19,00 | 19,39 | -- | 45,96 |
| 2386484 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154015,87 | 461549,07 | 154007,89 | 461490,35 | 19,85 | 20,23 | -- | 67,75 |
| 2386485 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154008,83 | 461489,96 | 154019,55 | 461551,93 | 20,22 | 19,83 | -- | 69,74 |
| 2386486 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154045,09 | 461574,99 | 154016,75 | 461485,56 | 18,07 | 19,60 | -- | 95,97 |
| 2386487 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154042,26 | 461472,96 | 154012,22 | 461585,27 | 18,27 | 21,09 | -- | 150,80 |
| 2386488 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153892,23 | 461544,45 | 154003,13 | 461490,69 | 27,59 | 21,88 | -- | 123,25 |
| 2386489 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153900,48 | 461581,51 | 154015,33 | 461551,27 | 27,42 | 20,94 | -- | 124,94 |
| 2386490 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153912,30 | 461613,77 | 154012,22 | 461585,27 | 27,20 | 21,09 | -- | 104,34 |
| 2386491 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153937,92 | 461674,08 | 153949,67 | 461643,31 | 25,90 | 25,12 | -- | 88,36 |
| 2386492 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153949,68 | 461643,03 | 153933,38 | 461677,53 | 24,58 | 26,49 | -- | 106,00 |
| 2386493 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154029,82 | 461670,96 | 153940,47 | 461617,18 | 20,72 | 25,63 | -- | 149,21 |
| 2386494 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153940,20 | 461616,62 | 154034,07 | 461673,80 | 25,09 | 19,62 | -- | 157,59 |
| 2386495 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153986,17 | 461709,48 | 154011,81 | 461678,99 | 22,91 | 22,54 | -- | 57,86 |
| 2386496 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154010,97 | 461677,59 | 153987,01 | 461712,18 | 23,35 | 22,91 | -- | 66,06 |
| 2386497 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154013,35 | 461692,43 | 154038,48 | 461787,73 | 21,50 | 20,53 | -- | 98,58 |
| 2386498 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154041,22 | 461778,22 | 154014,15 | 461680,21 | 19,93 | 21,44 | -- | 102,43 |
| 2386499 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153898,20 | 461761,01 | 153878,68 | 461614,47 | 29,90 | 28,84 | -- | 170,24 |
| 2386500 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153890,03 | 461595,75 | 153918,74 | 461758,56 | 28,92 | 27,54 | -- | 176,01 |
| 2386501 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153920,64 | 461759,92 | 153886,30 | 461565,81 | 27,53 | 28,00 | -- | 211,84 |
| 2386502 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153985,39 | 461712,10 | 153970,86 | 461716,06 | 23,19 | 25,77 | -- | 15,06 |
| 2386503 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153971,49 | 461723,44 | 154027,75 | 461749,37 | 25,25 | 21,84 | -- | 82,20 |
| 2386504 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154025,99 | 461746,46 | 153987,94 | 461711,11 | 21,04 | 22,90 | -- | 85,47 |
| 2386505 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153984,12 | 461705,35 | 154013,42 | 461699,70 | 22,10 | 22,06 | -- | 30,01 |
| 2386506 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153880,11 | 461899,02 | 153973,76 | 461809,01 | 30,44 | 22,91 | -- | 163,57 |
| 2386507 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153972,90 | 461805,63 | 153924,88 | 461776,40 | 23,44 | 27,29 | -- | 76,46 |
| 2386508 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153881,48 | 461901,05 | 153976,79 | 461814,82 | 30,48 | 22,90 | -- | 198,49 |
| 2386509 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153973,83 | 461815,58 | 153948,07 | 461926,73 | 23,47 | 25,84 | -- | 119,47 |
| 2386510 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154003,32 | 461849,23 | 154014,05 | 461834,54 | 22,76 | 22,72 | -- | 83,89 |
| 2386511 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153997,47 | 461854,54 | 153998,56 | 461855,23 | 22,31 | 22,30 | -- | 143,80 |
| 2386512 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154018,33 | 461840,53 | 154110,05 | 461880,43 | 21,62 | 17,38 | -- | 110,18 |
| 2386513 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154112,08 | 461880,85 | 154021,39 | 461835,50 | 17,36 | 20,90 | -- | 114,28 |
| 2386514 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153974,26 | 461910,93 | 154055,37 | 461938,45 | 24,71 | 19,83 | -- | 86,06 |
| 2386515 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154053,34 | 461937,21 | 154117,19 | 461950,29 | 19,84 | 17,52 | -- | 65,85 |
| 2386516 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154028,99 | 461968,85 | 153948,81 | 461932,03 | 22,13 | 26,12 | -- | 88,27 |
| 2386517 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153897,54 | 461930,59 | 153914,30 | 461960,27 | 28,57 | 28,52 | -- | 82,59 |
| 2386518 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153913,78 | 461961,91 | 153897,75 | 461925,02 | 28,00 | 28,81 | -- | 98,11 |
| 2386519 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154001,68 | 462051,27 | 154056,19 | 462073,43 | 22,51 | 18,69 | -- | 268,20 |
| 2386520 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154060,04 | 462081,08 | 154049,25 | 462059,28 | 19,21 | 19,80 | -- | 28,47 |
| 2386521 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154045,35 | 462062,90 | 154018,24 | 462071,15 | 20,94 | 21,31 | -- | 36,92 |
| 2386522 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154017,61 | 462069,25 | 154034,65 | 462054,67 | 20,55 | 19,97 | -- | 22,43 |
| 2386523 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154018,19 | 462046,10 | 153947,32 | 461988,37 | 22,29 | 26,66 | -- | 112,83 |
| 2386524 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153899,41 | 462030,45 | 153980,53 | 462083,56 | 26,89 | 22,64 | -- | 106,95 |
| 2386530 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153905,38 | 461799,01 | 153871,65 | 461775,71 | 30,54 | 31,84 | -- | 59,61 |
| 2386531 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153872,58 | 461775,05 | 153904,97 | 461798,08 | 31,82 | 30,00 | -- | 57,83 |
| 2386532 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154001,68 | 462051,27 | 154017,61 | 462069,25 | 22,51 | 20,55 | -- | 24,02 |
| 2386536 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153804,88 | 461916,39 | 153825,00 | 461937,53 | 33,70 | 33,15 | -- | 29,18 |
| 2386537 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153829,38 | 461944,86 | 153871,07 | 461997,39 | 32,82 | 29,88 | -- | 72,98 |
| 2386538 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153871,76 | 461996,54 | 153896,00 | 461980,50 | 29,17 | 29,16 | -- | 77,91 |
| 2386539 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153857,56 | 461974,01 | 153797,09 | 461883,02 | 30,58 | 33,76 | -- | 130,25 |
| 2386540 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153797,87 | 461881,03 | 153728,36 | 461911,74 | 33,69 | 35,70 | -- | 439,11 |
| 2386541 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153879,47 | 461997,87 | 153900,65 | 461976,39 | 29,57 | 29,00 | -- | 30,17 |
| 2386542 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153902,27 | 461976,82 | 153902,08 | 462017,87 | 28,46 | 27,61 | -- | 60,49 |
| 2386543 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153900,89 | 462019,77 | 153879,54 | 461998,08 | 27,14 | 29,30 | -- | 32,17 |
| 2386544 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153881,48 | 461901,05 | 153882,27 | 461886,90 | 30,48 | 33,08 | -- | 713,05 |
| 2386545 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153894,89 | 461875,91 | 153894,65 | 461811,27 | 32,30 | 31,85 | -- | 73,16 |
| 2386546 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153894,65 | 461811,40 | 153897,77 | 461880,84 | 31,85 | 31,90 | -- | 76,77 |
| 2386547 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153912,69 | 461870,35 | 153913,24 | 461815,13 | 30,92 | 30,76 | -- | 79,62 |
| 2386548 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153913,11 | 461815,66 | 153913,22 | 461869,82 | 30,78 | 30,89 | -- | 63,16 |
| 2386549 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153827,46 | 461727,26 | 153942,77 | 461747,42 | 35,02 | 25,93 | -- | 132,61 |
| 2386550 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153813,70 | 461667,29 | 153828,00 | 461727,39 | 34,81 | 35,02 | -- | 84,66 |
| 2386551 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153805,24 | 461678,33 | 153865,95 | 461758,47 | 34,69 | 33,06 | -- | 115,14 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386552 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153906,39 | 461760,17 | 153878,01 | 461614,34 | 29,58 | 28,88 | -- | 159,34 |
| 2386553 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153871,59 | 461616,38 | 153912,96 | 461758,43 | 30,07 | 28,94 | -- | 148,26 |
| 2386554 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153890,03 | 461595,75 | 153828,18 | 461571,98 | 28,92 | 31,11 | -- | 101,78 |
| 2386555 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153828,18 | 461571,85 | 153886,30 | 461565,81 | 31,11 | 28,00 | -- | 82,62 |
| 2386556 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153760,71 | 461610,76 | 153818,93 | 461604,15 | 35,25 | 32,75 | -- | 76,87 |
| 2386557 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153819,32 | 461602,95 | 153759,53 | 461608,55 | 32,71 | 34,92 | -- | 80,63 |
| 2386558 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153824,27 | 461601,88 | 153873,88 | 461550,41 | 32,64 | 29,56 | -- | 87,92 |
| 2386559 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153827,64 | 461572,12 | 153823,33 | 461601,88 | 31,12 | 32,65 | -- | 39,92 |
| 2386560 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153867,74 | 461617,61 | 153845,74 | 461565,90 | 30,68 | 32,42 | -- | 56,20 |
| 2386561 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153784,48 | 461463,43 | 153889,97 | 461469,82 | 30,63 | 24,70 | -- | 111,30 |
| 2386562 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153783,84 | 461458,69 | 153893,11 | 461462,32 | 30,08 | 24,44 | -- | 113,20 |
| 2386563 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153812,92 | 461420,70 | 153897,46 | 461421,72 | 26,90 | 22,56 | -- | 84,82 |
| 2386564 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153815,46 | 461410,08 | 153899,17 | 461418,23 | 26,00 | 22,44 | -- | 84,33 |
| 2386592 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153781,16 | 460278,33 | 153794,22 | 460298,66 | 9,17 | 9,03 | -- | 24,16 |
| 2386593 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153683,20 | 460278,33 | 153662,52 | 460306,68 | 9,59 | 10,12 | -- | 35,96 |
| 2386620 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153815,46 | 461410,08 | 153748,56 | 461410,88 | 26,00 | 29,73 | -- | 66,90 |
| 2386621 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153760,28 | 461423,51 | 153812,92 | 461420,70 | 29,51 | 26,90 | -- | 52,71 |
| 2386622 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153783,84 | 461458,69 | 153780,80 | 461459,16 | 30,08 | 30,52 | -- | 3,08 |
| 2386627 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153692,80 | 461494,80 | 153777,63 | 461583,51 | 33,07 | 33,18 | -- | 159,10 |
| 2386628 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153716,36 | 461474,65 | 153780,80 | 461459,16 | 31,99 | 30,52 | -- | 66,36 |
| 2386629 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153784,48 | 461463,43 | 153742,65 | 461507,62 | 30,63 | 33,41 | -- | 84,61 |
| 2386630 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153760,71 | 461610,76 | 153744,32 | 461623,64 | 35,25 | 36,05 | -- | 20,85 |
| 2386631 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153759,53 | 461608,55 | 153743,42 | 461623,02 | 34,92 | 36,44 | -- | 21,65 |
| 2386632 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153708,80 | 461711,47 | 153739,68 | 461626,19 | 39,65 | 36,70 | -- | 106,41 |
| 2386633 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153742,92 | 461625,54 | 153712,83 | 461711,60 | 37,20 | 39,63 | -- | 104,09 |
| 2386634 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153742,23 | 461659,62 | 153749,08 | 461661,99 | 39,37 | 38,86 | -- | 7,25 |
| 2386635 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153750,90 | 461655,03 | 153738,45 | 461632,60 | 36,47 | 37,45 | -- | 35,32 |
| 2386636 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153745,68 | 461654,00 | 153742,23 | 461659,62 | 36,34 | 39,37 | -- | 6,59 |
| 2386637 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153749,08 | 461661,99 | 153751,44 | 461655,42 | 38,86 | 36,48 | -- | 6,98 |
| 2386638 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153748,71 | 461662,67 | 153695,82 | 461823,18 | 39,43 | 39,55 | -- | 202,16 |
| 2386639 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153695,83 | 461824,11 | 153751,95 | 461655,14 | 39,58 | 35,93 | -- | 212,21 |
| 2386640 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153752,46 | 461654,73 | 153814,11 | 461645,73 | 35,37 | 34,66 | -- | 86,64 |
| 2386641 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153750,26 | 461705,54 | 153850,54 | 461760,75 | 35,40 | 33,78 | -- | 136,09 |
| 2386642 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153683,61 | 461755,06 | 153694,62 | 461823,98 | 42,30 | 39,59 | -- | 71,79 |
| 2386643 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153684,85 | 461758,83 | 153698,24 | 461821,84 | 43,22 | 40,03 | -- | 65,44 |
| 2386644 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153688,86 | 461800,84 | 153706,37 | 461805,68 | 42,12 | 41,34 | -- | 18,33 |
| 2386645 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153703,77 | 461766,49 | 153708,97 | 461773,26 | 36,06 | 36,24 | -- | 8,54 |
| 2386646 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153721,88 | 461879,52 | 153796,42 | 461883,02 | 37,41 | 33,76 | -- | 79,16 |
| 2386647 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153720,51 | 461877,40 | 153816,70 | 461885,02 | 37,35 | 33,14 | -- | 101,64 |
| 2386648 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153722,49 | 461886,71 | 153804,88 | 461916,39 | 37,10 | 33,70 | -- | 96,80 |
| 2386649 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153729,44 | 461904,07 | 153839,37 | 462010,06 | 36,26 | 29,97 | -- | 152,76 |
| 2386650 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153577,73 | 461815,37 | 153678,25 | 461909,86 | 42,53 | 37,61 | -- | 157,82 |
| 2386651 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153678,74 | 461908,69 | 153576,30 | 461815,71 | 37,02 | 42,28 | -- | 177,75 |
| 2386652 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153585,82 | 461708,36 | 153553,84 | 461654,72 | 46,84 | 45,06 | -- | 189,36 |
| 2386653 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153585,82 | 461708,36 | 153532,74 | 461660,08 | 46,84 | 46,44 | -- | 71,76 |
| 2386654 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153529,49 | 461660,43 | 153581,02 | 461713,39 | 46,75 | 44,88 | -- | 78,77 |
| 2386655 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153542,90 | 461585,33 | 153696,02 | 461666,31 | 43,56 | 39,36 | -- | 199,00 |
| 2386656 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153700,07 | 461642,28 | 153793,79 | 461568,07 | 40,18 | 33,92 | -- | 121,70 |
| 2386657 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153522,82 | 461553,62 | 153713,81 | 461620,57 | 40,67 | 38,85 | -- | 214,71 |
| 2386658 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153520,51 | 461551,63 | 153743,76 | 461594,73 | 40,62 | 37,59 | -- | 267,04 |
| 2386659 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153533,92 | 461548,04 | 153736,90 | 461598,24 | 40,96 | 37,71 | -- | 239,32 |
| 2386700 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153619,38 | 460278,33 | 153632,28 | 460278,33 | 10,15 | 9,95 | -- | 14,76 |
| 2386724 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153566,14 | 461587,29 | 153437,42 | 461603,36 | 43,08 | 42,83 | -- | 149,90 |
| 2386725 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153436,53 | 461602,14 | 153522,82 | 461553,62 | 42,26 | 40,67 | -- | 99,09 |
| 2386726 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153532,74 | 461660,08 | 153498,21 | 461642,40 | 46,44 | 45,84 | -- | 42,08 |
| 2386727 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153489,66 | 461636,28 | 153549,29 | 461652,80 | 45,83 | 44,76 | -- | 67,58 |
| 2386728 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153466,48 | 461642,68 | 153508,15 | 461618,05 | 44,98 | 43,91 | -- | 59,33 |
| 2386729 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153486,34 | 461757,68 | 153550,24 | 461765,83 | 45,32 | 44,08 | -- | 77,05 |
| 2386730 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153550,70 | 461763,97 | 153481,60 | 461760,78 | 43,48 | 45,25 | -- | 87,83 |
| 2386731 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153532,69 | 461816,54 | 153559,28 | 461793,81 | 43,14 | 43,84 | -- | 114,98 |
| 2386732 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153497,65 | 461780,48 | 153564,53 | 461798,32 | 44,36 | 43,41 | -- | 89,38 |
| 2386733 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153460,72 | 461823,36 | 153530,80 | 461816,01 | 44,91 | 43,13 | -- | 100,67 |
| 2386734 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153473,74 | 462051,60 | 153491,94 | 462005,46 | 35,45 | 37,62 | -- | 54,66 |
| 2386735 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153325,78 | 462024,16 | 153420,88 | 462030,36 | 33,91 | 35,38 | -- | 98,75 |
| 2386736 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153328,55 | 462020,13 | 153365,73 | 462022,01 | 33,49 | 35,20 | -- | 40,27 |
| 2386737 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153372,64 | 462022,71 | 153421,16 | 462027,92 | 34,64 | 37,13 | -- | 48,80 |
| 2386738 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153316,09 | 461988,47 | 153483,87 | 462011,95 | 34,98 | 37,89 | -- | 169,53 |
| 2386739 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153443,62 | 462033,83 | 153469,15 | 462041,98 | 36,43 | 36,25 | -- | 31,04 |
| 2386740 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153441,42 | 462040,94 | 153471,31 | 462046,66 | 34,78 | 35,85 | -- | 35,05 |
| 2386741 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153363,68 | 462031,77 | 153439,74 | 462040,85 | 33,64 | 34,24 | -- | 76,60 |
| 2386742 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153421,65 | 462032,92 | 153433,24 | 462035,56 | 34,92 | 34,93 | -- | 27,52 |
| 2386743 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153432,47 | 462035,65 | 153422,26 | 462034,99 | 34,66 | 34,71 | -- | 23,27 |
| 2386744 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153298,70 | 461871,99 | 153435,93 | 461935,81 | 40,52 | 40,07 | -- | 153,31 |
| 2386745 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153294,77 | 461884,77 | 153436,56 | 461945,25 | 39,89 | 39,83 | -- | 156,87 |
| 2386746 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153415,99 | 461742,24 | 153437,49 | 461765,23 | 46,90 | 44,54 | -- | 34,50 |
| 2386747 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153437,95 | 461767,03 | 153441,60 | 461764,63 | 44,32 | 44,76 | -- | 84,56 |
| 2386748 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153435,51 | 461777,25 | 153418,64 | 461729,37 | 44,13 | 44,85 | -- | 72,00 |
| 2386749 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153416,42 | 461728,98 | 153433,03 | 461781,09 | 44,31 | 44,27 | -- | 82,47 |
| 2386750 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153400,13 | 461684,81 | 153399,69 | 461734,04 | 44,07 | 44,05 | -- | 54,47 |
| 2386751 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153399,52 | 461735,77 | 153401,31 | 461678,84 | 44,64 | 44,41 | -- | 63,33 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|---------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 2386752 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153417,52 | 461722,74 | 153423,35 | 461682,93 | 44,11 | 44,40 | -- | 40,43 |
| 2386753 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153419,43 | 461680,94 | 153415,42 | 461723,87 | 44,36 | 43,89 | -- | 43,54 |
| 2386832 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153212,74 | 461892,15 | 153277,72 | 461830,66 | 37,40 | 40,67 | -- | 113,35 |
| 2386833 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153366,20 | 461928,52 | 153294,19 | 461884,77 | 39,21 | 39,89 | -- | 137,75 |
| 2386834 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153283,68 | 461869,51 | 153371,63 | 461986,41 | 40,00 | 35,91 | -- | 204,47 |
| 2386835 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153379,01 | 461970,54 | 153264,33 | 461892,45 | 37,78 | 38,16 | -- | 199,03 |
| 2386836 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153266,04 | 461896,43 | 153265,80 | 461911,83 | 39,63 | 38,24 | -- | 15,40 |
| 2386837 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153288,88 | 461925,42 | 153305,53 | 461915,40 | 38,26 | 40,26 | -- | 19,43 |
| 2386838 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153290,59 | 461925,07 | 153379,06 | 461949,00 | 38,51 | 38,17 | -- | 96,31 |
| 2386839 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153379,01 | 461970,54 | 153494,48 | 461988,95 | 37,78 | 38,16 | -- | 116,94 |
| 2386840 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153494,56 | 461989,65 | 153371,63 | 461986,41 | 37,64 | 35,91 | -- | 125,38 |
| 2386841 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153378,61 | 461792,19 | 153480,31 | 461852,70 | 43,36 | 43,03 | -- | 158,41 |
| 2386842 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153343,19 | 461842,94 | 153481,31 | 461880,20 | 42,54 | 41,75 | -- | 155,44 |
| 2386843 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153207,05 | 461992,97 | 153207,05 | 461992,97 | 30,51 | 30,51 | -- | 219,40 |
| 2386844 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153209,67 | 461985,93 | 153209,67 | 461985,93 | 31,39 | 31,39 | -- | 192,03 |
| 2386845 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153309,89 | 461994,58 | 153284,35 | 462005,50 | 35,22 | 33,57 | -- | 51,12 |
| 2386846 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153270,31 | 462001,53 | 153309,05 | 461992,73 | 33,53 | 35,17 | -- | 58,16 |
| 2386847 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153307,65 | 461988,43 | 153329,30 | 462018,19 | 34,77 | 33,69 | -- | 152,00 |
| 2386940 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153725,12 | 462078,62 | 153782,96 | 462069,49 | 31,05 | 28,49 | -- | 116,81 |
| 2386941 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153782,64 | 462068,28 | 153727,87 | 462080,33 | 28,45 | 30,46 | -- | 98,22 |
| 2386942 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153706,05 | 462079,61 | 153702,37 | 461950,79 | 31,44 | 35,44 | -- | 128,88 |
| 2386943 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153834,30 | 461852,27 | 153817,20 | 461799,14 | 33,20 | 35,01 | -- | 68,73 |
| 2386944 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153834,50 | 461849,45 | 153861,74 | 461805,20 | 33,42 | 33,04 | -- | 81,92 |
| 2386945 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153463,15 | 461670,72 | 153420,50 | 461678,79 | 45,59 | 44,29 | -- | 65,07 |
| 2386946 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153420,24 | 461672,87 | 153463,03 | 461713,46 | 44,10 | 43,89 | -- | 129,67 |
| 2386947 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153462,72 | 461713,31 | 153463,15 | 461670,72 | 43,89 | 45,59 | -- | 57,20 |
| 2386948 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153278,18 | 461953,25 | 153283,49 | 461958,09 | 35,56 | 35,68 | -- | 17,78 |
| 2386949 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153285,41 | 461959,94 | 153288,64 | 461951,65 | 35,11 | 36,68 | -- | 8,90 |
| 2386950 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153281,42 | 461945,41 | 153278,11 | 461951,70 | 37,14 | 36,13 | -- | 7,11 |
| 2386972 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153935,84 | 461408,93 | 154016,64 | 461420,56 | 20,15 | 17,43 | -- | 128,32 |
| 2386973 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153908,74 | 461385,18 | 153935,84 | 461408,93 | 20,85 | 20,15 | -- | 41,11 |
| 2386974 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153975,11 | 461488,00 | 153941,42 | 461412,32 | 22,33 | 20,43 | -- | 82,85 |
| 2386975 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153869,38 | 461789,99 | 153858,41 | 461783,16 | 32,50 | 32,98 | -- | 84,39 |
| 2386976 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153830,26 | 461774,66 | 153823,75 | 461781,19 | 35,37 | 35,63 | -- | 9,22 |
| 2386977 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153876,75 | 461613,75 | 153859,30 | 461580,18 | 29,26 | 30,77 | -- | 40,79 |
| 2386999 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153972,31 | 461915,54 | 154040,12 | 461944,15 | 24,45 | 21,00 | -- | 73,63 |
| 2387025 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153334,08 | 462058,63 | 153411,72 | 462070,64 | 31,71 | 32,34 | -- | 79,86 |
| 2387026 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153418,07 | 462072,39 | 153467,77 | 462079,15 | 32,43 | 32,04 | -- | 50,67 |
| 2387027 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153492,27 | 462005,42 | 153484,06 | 462057,50 | 38,16 | 34,76 | -- | 60,89 |
| 2387034 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154003,65 | 461390,03 | 154004,97 | 461392,76 | 16,80 | 16,75 | -- | 3,03 |
| 2387035 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154019,80 | 461423,56 | 154033,20 | 461449,85 | 16,19 | 17,37 | -- | 29,51 |
| 2387036 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154005,84 | 461394,56 | 154019,80 | 461423,56 | 16,71 | 16,19 | -- | 32,19 |
| 2387037 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154034,04 | 461451,67 | 154041,90 | 461470,61 | 17,41 | 17,42 | -- | 20,51 |
| 2387038 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154042,66 | 461472,46 | 154042,70 | 461472,54 | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 0,09 |
| 2387039 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153946,80 | 461407,63 | 153948,49 | 461408,17 | 19,08 | 18,98 | -- | 1,77 |
| 2387040 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153993,27 | 461397,45 | 153991,97 | 461394,18 | 17,28 | 17,21 | -- | 3,52 |
| 2387097 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153312,98 | 462050,82 | 153335,02 | 462058,23 | 31,60 | 31,70 | -- | 23,25 |
| 2387098 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153297,31 | 462044,98 | 153312,98 | 462050,82 | 31,07 | 31,60 | -- | 16,72 |
| 2387099 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153302,79 | 462022,58 | 153294,24 | 462022,11 | 32,38 | 32,42 | -- | 8,56 |
| 2387100 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153325,78 | 462024,16 | 153302,79 | 462022,58 | 33,91 | 32,38 | -- | 23,04 |
| 2387148 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153508,75 | 461617,10 | 153526,91 | 461631,46 | 43,34 | 44,76 | -- | 23,15 |
| 2387149 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153507,84 | 461616,56 | 153508,75 | 461617,10 | 43,33 | 43,34 | -- | 1,06 |
| 2387150 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153469,56 | 461622,07 | 153475,64 | 461616,81 | 43,76 | 43,79 | -- | 8,04 |
| 2387151 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153465,08 | 461642,40 | 153469,56 | 461622,07 | 44,44 | 43,76 | -- | 20,82 |
| 2387152 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153477,40 | 461616,16 | 153505,99 | 461616,04 | 43,78 | 43,33 | -- | 28,59 |
| 2387199 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153557,21 | 461735,27 | 153559,75 | 461737,85 | 44,26 | 44,17 | -- | 3,62 |
| 2387200 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153585,05 | 461717,32 | 153581,02 | 461713,39 | 44,67 | 44,88 | -- | 5,63 |
| 2387213 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153781,33 | 460306,19 | 153786,23 | 460303,63 | 9,42 | 9,51 | -- | 5,53 |
| 2387227 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153967,75 | 461375,88 | 153946,92 | 461383,21 | 16,85 | 17,03 | -- | 22,08 |
| 2387228 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153999,11 | 461366,85 | 153967,75 | 461375,88 | 16,05 | 16,85 | -- | 32,63 |
| 2387229 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153945,03 | 461383,87 | 153943,15 | 461384,53 | 17,05 | 17,06 | -- | 1,99 |
| 2387230 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153936,79 | 461305,86 | 153949,18 | 461304,88 | 16,00 | 15,99 | -- | 12,43 |
| 2387231 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153920,13 | 461310,39 | 153936,79 | 461305,86 | 17,44 | 16,00 | -- | 17,26 |
| 2387245 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154115,73 | 461316,73 | 154115,77 | 461312,95 | 13,41 | 13,40 | -- | 3,78 |
| 2387355 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154056,19 | 462073,43 | 154066,56 | 462084,54 | 18,69 | 17,71 | -- | 15,20 |
| 2387356 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154063,17 | 462084,51 | 154060,04 | 462081,08 | 19,06 | 19,21 | -- | 4,64 |
| 2387357 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153885,72 | 462044,34 | 153949,39 | 462083,42 | 27,12 | 24,04 | -- | 82,31 |
| 2387358 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153884,56 | 462048,08 | 153910,98 | 462083,06 | 27,15 | 25,22 | -- | 46,27 |
| 2387359 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154018,24 | 462071,15 | 154030,67 | 462084,20 | 21,31 | 20,19 | -- | 18,02 |
| 2387378 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153698,99 | 462082,34 | 153697,24 | 461903,12 | 31,36 | 36,76 | -- | 179,96 |
| 2387379 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154168,79 | 462055,76 | 154116,24 | 462085,01 | 13,97 | 14,19 | -- | 80,48 |
| 2387380 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154108,33 | 462084,94 | 154169,04 | 462055,54 | 16,08 | 14,24 | -- | 88,82 |
| 2387381 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153912,36 | 462022,39 | 154011,58 | 462084,02 | 27,23 | 21,23 | -- | 141,40 |
| 2387382 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154050,85 | 462084,39 | 154051,59 | 462082,35 | 19,50 | 19,50 | 19,50 | 2,17 |
| 2379786 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153263,26 | 462780,56 | 153151,41 | 462744,38 | 7,20 | 6,88 | -- | 117,77 |
| 2379637 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154160,58 | 462814,57 | 154176,00 | 462813,43 | 5,13 | 4,85 | -- | 15,46 |
| 2379825 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153846,43 | 462778,17 | 153821,54 | 462751,63 | 5,45 | 5,46 | -- | 41,98 |
| 2378608 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153246,47 | 462176,85 | 153343,75 | 462231,68 | 26,14 | 24,08 | -- | 111,67 |
| 2379801 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153496,87 | 462341,53 | 153200,88 | 462365,37 | 23,50 | 18,35 | -- | 373,31 |
| 2379802 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153317,88 | 462469,84 | 153497,40 | 462343,00 | 16,46 | 22,53 | -- | 226,38 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|----------|---------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| 2379924 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152702,77 | 462931,55 | 152636,01 | 462984,83 | 5,76 | 6,37 | -- | 85,46 |
| 2379925 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152646,64 | 462919,45 | 152696,98 | 462862,70 | 6,88 | 6,44 | -- | 75,86 |
| 2379931 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152744,08 | 462980,86 | 152609,94 | 463145,31 | 5,93 | 6,78 | -- | 214,41 |
| 2379937 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152742,06 | 462973,17 | 152631,55 | 463012,31 | 5,99 | 8,27 | -- | 117,47 |
| 2379972 | BREAKLINE | breaklines.shp | 152630,63 | 463185,95 | 152996,07 | 462750,40 | 4,87 | 4,44 | -- | 592,23 |
| 2385762 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153195,67 | 461894,24 | 153196,37 | 461910,70 | 36,40 | 34,61 | -- | 88,47 |
| 2385881 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154175,71 | 461288,41 | 154176,00 | 461288,55 | 11,82 | 11,82 | 11,82 | 0,32 |
| 2385917 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153735,58 | 460330,14 | 153779,56 | 460307,12 | 9,19 | 9,39 | -- | 49,64 |
| 2385973 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153422,75 | 461599,04 | 153425,75 | 461577,56 | 43,86 | 43,29 | -- | 30,25 |
| 2385975 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153363,53 | 461579,48 | 153367,44 | 461575,09 | 42,80 | 42,90 | -- | 5,88 |
| 2386019 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153144,53 | 462007,33 | 153142,90 | 462007,56 | 28,55 | 28,55 | -- | 1,68 |
| 2386064 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154100,86 | 460492,34 | 154176,00 | 460466,63 | 8,84 | 9,26 | -- | 79,43 |
| 2386310 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460473,29 | 154103,37 | 460494,05 | 11,64 | 9,15 | -- | 75,56 |
| 2386373 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460484,27 | 154115,30 | 460502,20 | 11,44 | 9,16 | -- | 63,31 |
| 2386373 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154164,30 | 460535,68 | 154176,00 | 460531,71 | 8,40 | 8,49 | -- | 12,36 |
| 2386481 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153916,28 | 461462,62 | 153917,27 | 461307,34 | 23,26 | 17,52 | -- | 159,60 |
| 2386576 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153823,45 | 460338,62 | 153786,06 | 460278,33 | 8,81 | 9,24 | -- | 70,96 |
| 2386594 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153663,34 | 460307,36 | 153690,00 | 460278,33 | 10,14 | 8,81 | -- | 40,69 |
| 2386595 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153792,89 | 460322,69 | 153749,95 | 460331,53 | 10,19 | 9,62 | -- | 46,92 |
| 2386596 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153741,88 | 460330,75 | 153788,59 | 460313,25 | 9,26 | 9,53 | -- | 51,28 |
| 2386623 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153722,25 | 461414,55 | 153748,56 | 461410,88 | 29,62 | 29,73 | -- | 26,56 |
| 2386624 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153760,28 | 461423,51 | 153693,68 | 461430,26 | 29,51 | 33,20 | -- | 66,94 |
| 2386660 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153669,74 | 461443,42 | 153696,10 | 461437,81 | 33,63 | 32,26 | -- | 26,95 |
| 2386723 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153527,54 | 461521,60 | 153422,94 | 461596,54 | 40,69 | 42,97 | -- | 128,72 |
| 2386754 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153365,17 | 461579,80 | 153369,06 | 461575,98 | 42,54 | 42,39 | -- | 5,45 |
| 2386754 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153385,22 | 461584,85 | 153381,74 | 461588,93 | 42,15 | 42,18 | -- | 5,36 |
| 2386852 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153166,91 | 461956,00 | 153201,88 | 461970,68 | 31,73 | 30,80 | -- | 59,22 |
| 2386854 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153190,09 | 461906,23 | 153193,68 | 461898,52 | 31,65 | 32,31 | -- | 67,05 |
| 2386952 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153196,37 | 461910,70 | 153189,06 | 461908,42 | 34,61 | 33,74 | -- | 7,66 |
| 2386978 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153659,63 | 461541,34 | 153624,80 | 461468,13 | 37,68 | 35,67 | -- | 83,87 |
| 2386979 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153646,97 | 461455,94 | 153720,26 | 461528,81 | 34,93 | 35,02 | -- | 118,80 |
| 2386987 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153856,62 | 460341,82 | 153812,61 | 460278,33 | 8,32 | 9,24 | -- | 77,37 |
| 2386994 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153188,21 | 461910,26 | 153222,51 | 461926,17 | 33,81 | 34,11 | -- | 37,81 |
| 2387007 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154125,22 | 460508,98 | 154176,00 | 460491,99 | 13,17 | 13,06 | -- | 53,55 |
| 2387016 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153817,41 | 460278,33 | 153857,88 | 460341,94 | 8,62 | 7,97 | -- | 75,42 |
| 2387147 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153387,62 | 461586,17 | 153383,80 | 461590,32 | 42,34 | 42,26 | -- | 5,64 |
| 2387233 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153951,18 | 461304,72 | 153959,15 | 461304,09 | 15,99 | 15,98 | -- | 7,99 |
| 2387008 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 460524,82 | 154157,05 | 460530,73 | 12,28 | 12,56 | -- | 19,85 |
| 2379400 | BREAKLINE | breaklines.shp | 154176,00 | 462846,92 | 154156,35 | 462842,54 | 6,92 | 6,74 | -- | 20,13 |
| 2385949 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153653,79 | 460278,33 | 153665,55 | 460288,06 | 8,88 | 9,49 | -- | 15,26 |
| 2386700 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153650,97 | 460278,33 | 153665,39 | 460289,65 | 9,69 | 9,56 | -- | 18,33 |
| 2386594 | BREAKLINE | breaklines.shp | 153771,22 | 460278,33 | 153803,64 | 460336,71 | 8,99 | 10,10 | -- | 67,52 |
| DEADZONE | deadzones.shp | 152731,68 | 462746,06 | 152960,04 | 462719,55 | 6,32 | 5,37 | -- | 441,82 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 152748,01 | 462965,22 | 152731,68 | 462746,06 | 6,68 | 6,32 | -- | 230,20 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153050,54 | 462745,96 | 153046,15 | 462749,88 | 7,39 | 6,52 | -- | 5,89 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153052,94 | 462731,58 | 153050,54 | 462745,96 | 8,58 | 7,39 | -- | 19,09 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153565,58 | 462198,04 | 153565,58 | 462198,04 | 30,56 | 30,56 | -- | 546,00 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153393,96 | 462081,37 | 153347,00 | 462081,22 | 32,03 | 30,92 | -- | 56,13 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153466,94 | 462355,12 | 153412,69 | 462081,43 | 21,95 | 30,87 | -- | 850,25 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153666,32 | 460288,70 | 153721,32 | 460278,33 | 9,52 | 8,93 | -- | 87,24 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153296,37 | 462044,63 | 153293,25 | 462022,06 | 31,04 | 32,42 | -- | 24,69 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153383,12 | 461591,05 | 153384,28 | 461594,87 | 42,24 | 42,89 | -- | 3,99 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153387,22 | 461596,77 | 153476,40 | 461616,16 | 42,93 | 43,79 | -- | 104,41 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153506,99 | 461616,04 | 153649,52 | 461765,04 | 43,32 | 43,93 | -- | 300,35 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153585,77 | 461718,01 | 153558,81 | 461744,06 | 44,63 | 43,81 | -- | 38,60 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153681,73 | 461700,22 | 153697,11 | 461667,24 | 42,84 | 39,39 | -- | 36,56 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153792,91 | 461533,96 | 154042,28 | 461471,54 | 31,76 | 17,42 | -- | 482,52 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 154033,65 | 461450,74 | 153949,44 | 461408,47 | 17,41 | 18,92 | -- | 187,05 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153945,84 | 461407,33 | 153940,50 | 461401,28 | 19,14 | 19,31 | -- | 8,07 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153946,43 | 461387,23 | 153950,18 | 461304,80 | 18,64 | 15,99 | -- | 99,84 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 154054,02 | 461451,88 | 154176,00 | 461399,36 | 17,25 | 11,19 | -- | 158,18 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 154093,68 | 461394,66 | 154054,02 | 461451,88 | 13,93 | 17,25 | -- | 92,71 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 154031,16 | 460427,00 | 154044,20 | 460427,29 | 8,28 | 8,94 | -- | 13,04 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 154176,00 | 460344,73 | 154176,00 | 460327,29 | 7,92 | 7,88 | -- | 87,19 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153412,69 | 462081,43 | 153484,06 | 462057,50 | 30,87 | 34,76 | -- | 114,76 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153397,58 | 462066,89 | 153393,96 | 462081,37 | 32,09 | 32,03 | -- | 14,93 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153347,00 | 462081,22 | 153325,09 | 462081,15 | 30,92 | 30,40 | -- | 26,69 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153088,98 | 462736,12 | 153038,10 | 462724,13 | 6,49 | 10,87 | -- | 66,32 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 152689,21 | 462712,08 | 152670,27 | 462774,00 | 7,29 | 8,08 | -- | 75,52 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153325,09 | 462081,15 | 153299,39 | 462086,09 | 30,40 | 30,24 | -- | 30,92 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153198,98 | 462363,68 | 153281,06 | 462281,76 | 20,00 | 20,14 | -- | 335,74 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153419,67 | 460299,66 | 153419,48 | 460278,33 | 11,78 | 11,10 | -- | 26,23 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153798,97 | 460336,26 | 153752,32 | 460331,76 | 9,68 | 9,68 | -- | 55,70 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153155,14 | 462028,52 | 153145,51 | 462007,11 | 26,99 | 28,53 | -- | 27,44 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153215,17 | 461852,34 | 153367,80 | 461591,92 | 39,49 | 42,44 | -- | 346,98 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153908,63 | 461312,09 | 153905,35 | 461313,89 | 18,11 | 18,05 | -- | 21,50 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 154080,67 | 461295,29 | 154115,72 | 461317,73 | 13,53 | 13,42 | -- | 41,74 | |
| DEADZONE | deadzones.shp | 153766,16 | 460278,33 | 153780,45 | 460306,66 | 9,15 | 9,40 | -- | 32,07 | |
| DIKES | dikes.shp | 153986,44 | 463029,96 | 153982,52 | 463015,13 | 6,99 | 7,88 | -- | 22,25 | |
| DIKES | dikes.shp | 153976,58 | 463024,17 | 153689,97 | 463085,46 | 11,91 | 7,72 | -- | 295,58 | |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|------------|---------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| | WATERPOLYLINE | waterpolylines.shp | 153827,25 | 461681,47 | 153827,25 | 461681,47 | 32,47 | 32,47 | 32,47 | 56,14 |
| | ROADS | roads.shp | 153897,90 | 462082,98 | 154176,00 | 462323,31 | 25,29 | 14,96 | -- | 371,97 |
| | ROADS | roads.shp | 154100,30 | 462757,62 | 154176,00 | 462758,81 | 10,76 | 11,44 | -- | 75,79 |
| | ROADS | roads.shp | 153678,82 | 461878,54 | 153704,92 | 461903,31 | 37,87 | 36,67 | -- | 42,50 |
| | ROADS | roads.shp | 153704,92 | 461903,31 | 153886,24 | 462082,06 | 36,67 | 25,55 | -- | 254,72 |
| | ROADS | roads.shp | 154036,19 | 460401,29 | 154094,63 | 460278,33 | 8,58 | 11,78 | -- | 137,46 |
| | ROADS | roads.shp | 154057,33 | 461980,60 | 153725,91 | 461856,66 | 20,40 | 37,73 | -- | 359,23 |
| | ROADS | roads.shp | 154057,33 | 461980,60 | 154176,00 | 461996,98 | 20,40 | 14,79 | -- | 119,81 |
| | ROADS | roads.shp | 154040,92 | 461983,84 | 154176,00 | 462001,76 | 21,17 | 15,27 | -- | 136,34 |
| | ROADS | roads.shp | 153897,50 | 462082,57 | 154040,92 | 461983,84 | 25,32 | 21,17 | -- | 641,72 |
| | ROADS | roads.shp | 153897,50 | 462082,57 | 153897,90 | 462082,98 | 25,32 | 25,29 | -- | 0,57 |
| | ROADS | roads.shp | 153887,14 | 462082,94 | 153886,24 | 462082,06 | 25,49 | 25,55 | -- | 1,26 |
| | ROADS | roads.shp | 154176,00 | 462329,59 | 153887,14 | 462082,94 | 14,51 | 25,49 | -- | 384,88 |
| | ROADS | roads.shp | 154100,30 | 462757,62 | 153156,69 | 462689,47 | 10,76 | 10,44 | -- | 950,74 |
| | ROADS | roads.shp | 153162,51 | 462683,03 | 154062,21 | 462729,52 | 10,78 | 10,16 | -- | 904,27 |
| | ROADS | roads.shp | 153801,30 | 460278,33 | 153839,47 | 460340,17 | 9,19 | 9,10 | -- | 72,77 |
| | ROADS | roads.shp | 154011,14 | 460431,04 | 154036,19 | 460401,29 | 8,16 | 8,58 | -- | 38,89 |
| | ROADS | roads.shp | 154143,02 | 460521,14 | 154176,00 | 460510,44 | 12,96 | 12,74 | -- | 34,67 |
| | ROADS | roads.shp | 153824,88 | 460338,76 | 153787,45 | 460278,33 | 9,09 | 8,73 | -- | 71,15 |
| | ROADS | roads.shp | 154039,21 | 460415,87 | 154022,18 | 460438,58 | 8,44 | 8,09 | -- | 28,39 |
| | ROADS | roads.shp | 154106,96 | 460496,51 | 154176,00 | 460476,35 | 8,94 | 11,73 | -- | 71,98 |
| | ROADS | roads.shp | 154176,00 | 460521,27 | 154153,44 | 460528,26 | 12,27 | 12,45 | -- | 23,62 |
| | ROADS | roads.shp | 154113,77 | 460501,16 | 154176,00 | 460483,27 | 9,16 | 11,69 | -- | 64,79 |
| | ROADS | roads.shp | 154176,00 | 460505,82 | 154139,56 | 460518,78 | 12,80 | 12,96 | -- | 38,68 |
| | ROADS | roads.shp | 154176,00 | 462733,91 | 154062,21 | 462729,52 | 10,58 | 10,16 | -- | 114,53 |
| | ROADS | roads.shp | 154101,14 | 460278,33 | 154039,21 | 460415,87 | 11,58 | 8,44 | -- | 151,87 |
| | ROADS | roads.shp | 154176,00 | 460278,91 | 154174,34 | 460278,33 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 1,76 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153866,67 | 462841,94 | 153866,67 | 462841,94 | 6,17 | 6,17 | -- | 455,23 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153868,30 | 462809,39 | 153868,30 | 462809,39 | 5,61 | 5,61 | -- | 463,05 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153200,86 | 462866,20 | 153200,86 | 462866,20 | 6,03 | 6,03 | -- | 312,36 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153138,91 | 463043,11 | 153138,91 | 463043,11 | 5,70 | 5,70 | -- | 1691,58 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 152850,22 | 463129,71 | 152850,22 | 463129,71 | 6,75 | 6,75 | -- | 632,79 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153095,95 | 462994,02 | 152768,10 | 463185,95 | 5,33 | 6,34 | -- | 384,40 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153155,14 | 462866,30 | 153429,39 | 462828,47 | 6,13 | 5,66 | -- | 293,58 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153183,59 | 462890,56 | 153183,59 | 462890,56 | 5,16 | 5,16 | -- | 710,17 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153184,88 | 462887,36 | 153184,88 | 462887,36 | 5,43 | 5,43 | -- | 1090,84 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 154176,00 | 462884,98 | 154176,00 | 462900,17 | 5,72 | 5,91 | -- | 158,00 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 154176,00 | 462862,67 | 154176,00 | 462871,55 | 6,19 | 5,92 | -- | 148,85 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 152820,01 | 463185,95 | 152807,12 | 463185,95 | 6,14 | 5,96 | -- | 389,24 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153232,40 | 462829,82 | 153155,14 | 462866,30 | 5,99 | 6,13 | -- | 699,10 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153455,75 | 462798,07 | 152937,10 | 463185,95 | 5,32 | 7,19 | -- | 5084,82 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 153245,57 | 462794,77 | 152644,97 | 463185,95 | 6,07 | 5,44 | -- | 829,56 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 154176,00 | 462845,75 | 154127,73 | 462822,06 | 5,64 | 5,59 | -- | 103,27 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 152771,88 | 463185,95 | 153095,95 | 462994,02 | 6,38 | 5,33 | -- | 506,99 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 152801,65 | 463185,95 | 152783,46 | 463185,95 | 5,93 | 5,62 | -- | 370,76 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 152924,03 | 463185,95 | 152868,34 | 463185,95 | 7,04 | 6,27 | -- | 572,89 |
| | RAILWAYS | railways.shp | 152683,69 | 463185,95 | 153310,99 | 462805,48 | 5,40 | 5,88 | -- | 1767,41 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153340,42 | 460285,16 | 153341,32 | 460278,33 | 13,30 | 12,81 | -- | 7,24 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153356,15 | 460293,53 | 153341,32 | 460281,31 | 13,15 | 12,90 | -- | 22,12 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153347,15 | 460292,66 | 153340,85 | 460285,62 | 12,81 | 13,04 | -- | 9,45 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153245,83 | 460282,89 | 153248,79 | 460278,33 | 14,58 | 14,45 | -- | 5,49 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153273,54 | 460285,56 | 153270,20 | 460278,33 | 13,45 | 13,25 | -- | 8,08 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153346,92 | 460278,33 | 153359,61 | 460293,87 | 12,76 | 12,23 | -- | 20,06 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153264,83 | 460278,33 | 153269,94 | 460285,22 | 14,90 | 14,77 | -- | 8,77 |
| | BREAKLINE | breakline.shp | 153237,26 | 460278,33 | 153236,60 | 460282,00 | 13,91 | 13,65 | -- | 3,78 |
| | DEADZONE | deadzone.shp | 153374,10 | 460278,33 | 153380,44 | 460295,88 | 12,61 | 12,58 | -- | 38,15 |
| | ROADS | roads.shp | 154128,78 | 460511,41 | 154176,00 | 460494,32 | 13,41 | 13,16 | -- | 50,22 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 153331,91 | 462820,58 | 154088,11 | 462880,76 | 5,22 | 5,10 | -- | 759,10 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 153345,80 | 462793,85 | 154176,00 | 462820,45 | 5,22 | 5,10 | -- | 835,05 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 154176,00 | 462816,65 | 154163,02 | 462817,37 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 13,00 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 154104,79 | 462882,13 | 154176,00 | 462891,00 | 5,10 | 5,09 | -- | 71,88 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 152744,16 | 463185,95 | 153331,91 | 462820,58 | 5,27 | 5,22 | -- | 722,10 |
| 0 | | hoogtelijnen Prorail | 152726,74 | 463185,95 | 153344,47 | 462807,23 | 5,26 | 5,22 | -- | 757,15 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152714,98 | 462441,55 | 152714,94 | 462444,95 | 9,56 | 9,47 | -- | 3,40 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152558,36 | 462357,90 | 152662,67 | 462419,00 | 9,47 | 10,22 | -- | 120,93 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152560,04 | 462354,43 | 152665,16 | 462415,87 | 9,49 | 10,15 | -- | 121,91 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152712,67 | 462434,87 | 152714,98 | 462441,55 | 9,71 | 9,56 | -- | 7,15 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152696,30 | 462410,98 | 152712,67 | 462434,87 | 9,90 | 9,71 | -- | 28,96 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152730,53 | 462439,85 | 152724,17 | 462432,79 | 9,72 | 9,91 | -- | 9,94 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152652,08 | 462281,69 | 152660,86 | 462284,66 | 9,93 | 9,93 | -- | 9,27 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152646,66 | 462280,01 | 152651,29 | 462281,48 | 9,93 | 9,95 | -- | 4,86 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152646,40 | 462245,76 | 152666,56 | 462270,58 | 9,99 | 10,00 | -- | 44,87 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152614,71 | 462235,16 | 152646,40 | 462245,76 | 9,95 | 9,99 | -- | 34,25 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152700,30 | 462396,89 | 152703,12 | 462404,29 | 9,98 | 9,99 | -- | 7,94 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152666,56 | 462270,58 | 152661,83 | 462226,25 | 10,00 | 10,05 | -- | 46,30 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152660,86 | 462284,66 | 152672,17 | 462299,88 | 9,93 | 10,09 | -- | 19,58 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152646,40 | 462245,76 | 152653,09 | 462224,17 | 9,99 | 10,02 | -- | 22,60 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152724,17 | 462432,79 | 152724,20 | 462423,53 | 9,91 | 10,10 | -- | 9,92 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152719,00 | 462413,93 | 152708,73 | 462412,11 | 10,09 | 9,97 | -- | 11,01 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152708,73 | 462412,11 | 152703,43 | 462404,89 | 9,97 | 9,99 | -- | 9,00 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Bernhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

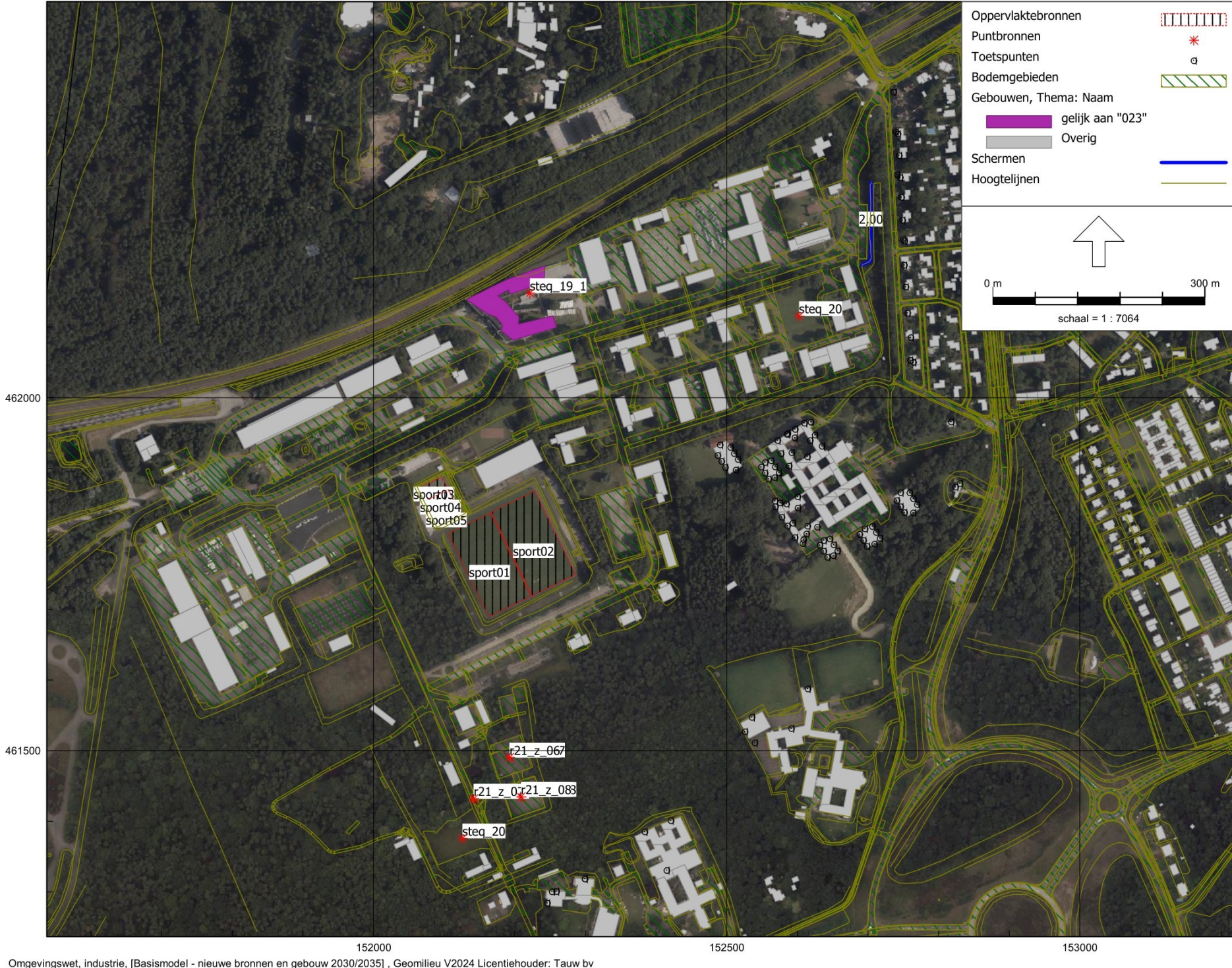
| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|------------|--------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152667,17 | 462317,02 | 152699,98 | 462416,67 | 10,20 | 9,88 | -- | 106,08 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152655,30 | 462216,81 | 152653,09 | 462224,17 | 10,10 | 10,02 | -- | 7,68 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152643,51 | 462298,09 | 152652,08 | 462281,69 | 10,23 | 9,94 | -- | 50,56 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152661,83 | 462226,25 | 152659,81 | 462222,90 | 10,05 | 10,08 | -- | 3,91 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152687,69 | 462299,99 | 152700,30 | 462396,89 | 10,18 | 9,98 | -- | 103,02 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152724,20 | 462423,53 | 152726,08 | 462420,71 | 10,10 | 10,16 | -- | 3,39 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152625,18 | 462316,79 | 152660,21 | 462305,93 | 10,04 | 10,19 | -- | 53,33 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152694,74 | 462411,38 | 152697,62 | 462420,31 | 10,15 | 10,14 | -- | 9,38 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152672,17 | 462299,88 | 152669,71 | 462310,92 | 10,09 | 10,14 | -- | 12,10 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152659,81 | 462222,90 | 152584,61 | 462186,96 | 10,08 | 10,23 | -- | 85,96 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152660,21 | 462305,93 | 152662,97 | 462306,80 | 10,19 | 10,15 | -- | 2,89 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152724,41 | 462406,02 | 152719,00 | 462413,93 | 10,26 | 10,09 | -- | 10,14 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152669,71 | 462310,92 | 152667,14 | 462310,90 | 10,14 | 10,22 | -- | 2,57 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152667,13 | 462310,90 | 152662,97 | 462306,80 | 10,22 | 10,16 | -- | 6,19 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152660,18 | 462222,70 | 152659,81 | 462201,63 | 10,09 | 10,28 | -- | 61,18 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152632,53 | 462192,99 | 152584,82 | 462178,19 | 10,22 | 10,24 | -- | 49,95 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152654,66 | 462199,84 | 152632,53 | 462192,99 | 10,26 | 10,22 | -- | 23,17 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152730,16 | 462413,47 | 152726,08 | 462420,71 | 10,32 | 10,16 | -- | 8,33 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152653,79 | 462304,47 | 152662,79 | 462307,13 | 10,25 | 10,23 | -- | 9,38 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152667,14 | 462310,90 | 152667,17 | 462317,02 | 10,22 | 10,20 | -- | 7,52 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152687,69 | 462299,99 | 152698,51 | 462219,10 | 10,18 | 10,46 | -- | 91,64 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152659,81 | 462201,63 | 152654,66 | 462199,84 | 10,28 | 10,26 | -- | 5,45 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152662,79 | 462307,13 | 152665,08 | 462315,49 | 10,23 | 10,33 | -- | 9,50 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152698,51 | 462219,10 | 152685,21 | 462188,73 | 10,46 | 10,25 | -- | 42,57 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152730,16 | 462413,46 | 152731,34 | 462407,43 | 10,32 | 10,43 | -- | 6,14 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152665,08 | 462315,49 | 152689,56 | 462415,28 | 10,33 | 9,72 | -- | 104,23 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152667,28 | 462332,94 | 152694,74 | 462411,38 | 10,18 | 10,15 | -- | 84,23 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152699,98 | 462141,39 | 152685,21 | 462188,73 | 11,59 | 10,25 | -- | 49,59 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152705,07 | 462305,16 | 152702,04 | 462229,29 | 11,65 | 11,91 | -- | 76,42 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152730,99 | 462417,01 | 152741,99 | 462213,60 | 10,19 | 13,60 | -- | 203,71 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152717,47 | 462304,09 | 152706,55 | 462186,83 | 12,54 | 13,35 | -- | 126,50 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152676,85 | 462034,02 | 152699,98 | 462141,39 | 13,69 | 11,59 | -- | 134,49 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152745,04 | 462039,38 | 152724,41 | 462406,02 | 15,70 | 10,26 | -- | 367,22 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152701,79 | 462147,07 | 152694,97 | 462169,64 | 13,64 | 13,16 | -- | 23,58 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152741,99 | 462213,60 | 152746,49 | 462211,36 | 13,60 | 13,76 | -- | 5,34 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152746,40 | 462203,53 | 152745,17 | 462203,25 | 13,75 | 13,77 | -- | 1,27 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152745,25 | 462203,00 | 152742,39 | 462198,33 | 13,79 | 13,82 | -- | 5,83 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152746,49 | 462211,36 | 152752,65 | 462211,91 | 13,76 | 13,90 | -- | 6,18 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152753,43 | 462204,17 | 152746,40 | 462203,53 | 13,93 | 13,75 | -- | 7,06 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152717,47 | 462304,09 | 152680,97 | 462021,20 | 12,54 | 15,14 | -- | 334,37 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152717,90 | 462056,86 | 152701,79 | 462147,07 | 14,98 | 13,64 | -- | 93,50 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152742,39 | 462198,33 | 152750,54 | 462137,51 | 13,82 | 15,02 | -- | 63,79 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152755,33 | 462130,17 | 152750,79 | 462129,78 | 15,27 | 15,15 | -- | 4,56 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152747,15 | 462124,90 | 152752,78 | 462028,24 | 15,04 | 16,09 | -- | 96,83 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152737,38 | 462022,36 | 152737,23 | 462022,49 | 15,59 | 15,57 | -- | 0,20 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152752,78 | 462028,24 | 152755,69 | 462023,81 | 16,09 | 16,25 | -- | 5,68 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152755,69 | 462023,81 | 152774,46 | 462015,16 | 16,25 | 17,02 | -- | 20,67 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152783,40 | 461998,99 | 152741,81 | 462018,04 | 17,44 | 15,91 | -- | 45,75 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152774,46 | 462015,16 | 152776,56 | 462014,81 | 17,02 | 17,12 | -- | 2,14 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152776,56 | 462014,80 | 152778,12 | 462015,64 | 17,12 | 17,19 | -- | 1,81 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152778,12 | 462015,64 | 152779,10 | 462018,30 | 17,19 | 17,25 | -- | 2,91 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152779,10 | 462018,30 | 152778,97 | 462020,43 | 17,25 | 17,24 | -- | 2,13 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152787,09 | 462015,75 | 152787,37 | 462011,58 | 17,33 | 17,42 | -- | 4,18 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152787,37 | 462011,58 | 152790,13 | 462007,95 | 17,42 | 17,57 | -- | 4,69 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152790,13 | 462007,95 | 152832,20 | 461990,06 | 17,57 | 19,20 | -- | 46,07 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152843,65 | 461971,22 | 152783,40 | 461998,99 | 19,77 | 17,44 | -- | 66,34 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152869,16 | 461955,89 | 152784,63 | 462000,58 | 21,01 | 17,35 | -- | 96,20 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152832,22 | 461990,07 | 152834,01 | 461991,62 | 19,20 | 19,24 | -- | 2,42 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152841,31 | 461989,04 | 152840,88 | 461986,77 | 19,36 | 19,40 | -- | 2,32 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152840,88 | 461986,77 | 152860,95 | 461975,53 | 19,40 | 20,40 | -- | 23,54 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152856,62 | 461958,30 | 152843,52 | 461970,93 | 20,80 | 19,77 | -- | 22,97 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152853,38 | 461966,84 | 152858,88 | 461963,88 | 20,23 | 20,40 | -- | 8,55 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152860,95 | 461975,53 | 152869,12 | 461974,65 | 20,40 | 20,84 | -- | 8,30 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152869,12 | 461974,65 | 152872,07 | 461975,45 | 20,84 | 20,94 | -- | 3,06 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152872,07 | 461975,45 | 152873,91 | 461980,59 | 20,94 | 20,88 | -- | 5,85 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152877,76 | 461950,34 | 152869,16 | 461955,89 | 21,48 | 21,01 | -- | 10,24 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152879,50 | 461947,27 | 152877,76 | 461950,34 | 21,60 | 21,48 | -- | 3,66 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152662,67 | 462419,00 | 152682,99 | 462431,91 | 10,22 | 10,29 | -- | 24,07 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152682,99 | 462431,91 | 152686,37 | 462426,67 | 10,29 | 10,07 | -- | 6,24 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152665,16 | 462415,87 | 152680,44 | 462425,89 | 10,15 | 10,41 | -- | 18,27 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152680,44 | 462425,89 | 152686,36 | 462426,66 | 10,41 | 10,64 | -- | 5,97 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152702,04 | 462229,29 | 152703,91 | 462215,26 | 11,91 | 12,56 | -- | 14,15 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152703,91 | 462215,26 | 152704,02 | 462205,64 | 12,56 | 12,86 | -- | 9,62 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152704,02 | 462205,64 | 152704,50 | 462199,68 | 12,86 | 13,00 | -- | 5,98 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152704,50 | 462199,68 | 152704,34 | 462196,59 | 13,00 | 13,29 | -- | 3,09 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152704,34 | 462196,59 | 152702,36 | 462193,24 | 13,29 | 13,33 | -- | 3,89 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152702,36 | 462193,24 | 152699,63 | 462191,41 | 13,33 | 13,26 | -- | 3,29 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152699,63 | 462191,41 | 152692,20 | 462188,45 | 13,26 | 13,11 | -- | 8,00 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152691,42 | 462187,63 | 152691,42 | 462186,23 | 13,18 | 13,21 | -- | 1,40 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152691,42 | 462186,23 | 152692,29 | 462182,17 | 13,21 | 13,21 | 13,21 | 4,15 |

Modelgegevens 2003/actuele situatie

Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw
 Berhardkazerne - Eemklooster actueel en toekomstig geluid - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Lengte |
|------------|--------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152692,29 | 462182,17 | 152694,10 | 462173,74 | 13,21 | 13,18 | -- | 8,62 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152706,55 | 462186,83 | 152697,24 | 462177,03 | 13,35 | 13,36 | -- | 13,52 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152697,24 | 462177,03 | 152694,10 | 462173,74 | 13,36 | 13,24 | -- | 4,55 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152694,10 | 462173,72 | 152694,97 | 462169,64 | 13,18 | 13,16 | -- | 4,17 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152626,82 | 462396,72 | 152675,34 | 462427,28 | 9,38 | 10,03 | -- | 57,35 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152689,04 | 462422,52 | 152690,88 | 462419,51 | 10,21 | 9,79 | -- | 3,53 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152675,35 | 462427,29 | 152677,16 | 462428,45 | 10,03 | 10,05 | -- | 2,15 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152677,18 | 462428,46 | 152689,03 | 462422,54 | 10,05 | 10,21 | -- | 18,13 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152739,27 | 462031,40 | 152743,81 | 462034,77 | 15,61 | 15,74 | -- | 5,77 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152743,82 | 462034,79 | 152743,96 | 462035,02 | 15,74 | 15,75 | -- | 0,27 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152743,97 | 462035,04 | 152744,78 | 462037,02 | 15,75 | 15,77 | -- | 2,14 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152750,75 | 462129,77 | 152747,15 | 462124,90 | 15,15 | 15,04 | -- | 6,72 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152737,17 | 462022,50 | 152736,86 | 462022,59 | 15,58 | 15,63 | -- | 0,32 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152736,84 | 462022,59 | 152739,27 | 462031,40 | 15,63 | 15,61 | -- | 11,81 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152744,82 | 462037,20 | 152745,04 | 462039,38 | 15,76 | 15,70 | -- | 2,20 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152736,45 | 462020,55 | 152736,85 | 462021,42 | 15,85 | 15,73 | -- | 0,96 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152681,96 | 462012,39 | 152727,38 | 462018,00 | 15,62 | 15,89 | -- | 48,27 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152736,86 | 462021,44 | 152737,37 | 462022,35 | 15,72 | 15,59 | -- | 1,04 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152729,44 | 462017,56 | 152736,02 | 462020,24 | 15,91 | 15,87 | -- | 7,40 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152727,40 | 462017,99 | 152729,42 | 462017,56 | 15,89 | 15,91 | -- | 2,07 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152736,45 | 462020,54 | 152740,27 | 462018,62 | 15,85 | 15,89 | -- | 4,28 |
| POLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152740,29 | 462018,61 | 152749,02 | 462014,75 | 15,89 | 16,05 | -- | 9,55 |
| LWPOLYLINE | dtm-hulplijn | Uit DTM | 152686,38 | 462426,65 | 152689,03 | 462422,54 | 10,07 | 9,90 | -- | 4,89 |

Bijlage 3**Toegevoegde modelgegevens situatie
2030/2035**



Eemklooster-Bernhardkazerne

Toegevoegde en gewijzigde items 2030/2035

Model: nieuwe bronnen en gebouw 2030/2035
 Basismodel - Eemklooster - Bernhardkazerne
 Groep: Nieuwe bronnen en item
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaiveld |
|------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------|--------|----------|
| Nieuwe bronnen en item | steq_19_1 | stat. LAeq bron: aggregaat | 152221,44 | 462148,08 | 1,00 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_1_08 | route 21 licht 8 | 152142,08 | 461431,82 | 0,80 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_m_06 | route 21 middelzwaar 6 | 152142,08 | 461431,82 | 1,50 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_z_07 | route 21 zwaar 7 | 152142,08 | 461431,82 | 1,50 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_1_07 | route 21 licht 7 | 152208,71 | 461434,62 | 0,80 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_m_08 | route 21 middelzwaar 8 | 152208,71 | 461434,62 | 1,50 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_z_08 | route 21 zwaar 8 | 152208,71 | 461434,62 | 1,50 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_1_06 | route 21 licht 6 | 152192,67 | 461490,38 | 0,80 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_m_07 | route 21 middelzwaar 7 | 152192,67 | 461490,38 | 1,50 | <--> |
| Nieuwe bronnen en item | r21_z_06 | route 21 zwaar 6 | 152192,67 | 461490,38 | 1,50 | <--> |

Eemklooster-Bernhardkazerne

Toegevoegde en gewijzigde items 2030/2035

Model: nieuwe bronnen en gebouw 2030/2035
Basismodel - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: Nieuwe bronnen en item
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | GeenDemping | GeenRefl. | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------------------------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|--------|
| Nieuwe bronnen en item | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 19,54 | 26,02 | 30,79 |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 32,55 | -- | -- |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 32,55 | -- | -- |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 19,54 | 26,02 | 30,79 |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 32,55 | -- | -- |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 32,55 | -- | -- |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 19,54 | 26,02 | 30,79 |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 32,55 | -- | -- |
| Nieuwe bronnen en item | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 32,55 | -- | -- |

Eemklooster-Bernhardkazerne
Toegevoegde en gewijzigde items 2030/2035

Model: nieuwe bronnen en gebouw 2030/2035
Basismodel - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: Nieuwe bronnen en item
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 1k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Nieuwe bronnen en item | 82,48 | 0,00 | 51,50 | 68,30 | 75,00 | 74,60 | 75,70 | 76,30 | 72,80 | 69,30 | 63,40 | 82,48 |
| Nieuwe bronnen en item | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| Nieuwe bronnen en item | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| Nieuwe bronnen en item | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| Nieuwe bronnen en item | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| Nieuwe bronnen en item | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| Nieuwe bronnen en item | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |
| Nieuwe bronnen en item | 93,34 | 0,00 | 30,00 | 45,50 | 63,80 | 74,40 | 83,40 | 88,80 | 89,30 | 83,40 | 79,10 | 93,34 |
| Nieuwe bronnen en item | 105,37 | 0,00 | 59,90 | 78,00 | 86,20 | 89,70 | 92,30 | 102,50 | 100,90 | 90,10 | 83,10 | 105,37 |
| Nieuwe bronnen en item | 109,44 | 0,00 | 61,40 | 73,70 | 92,90 | 91,60 | 96,00 | 106,50 | 105,00 | 95,50 | 87,70 | 109,44 |

Eemklooster-Bernhardkazerne

Toegevoegde en gewijzigde items 2030/2035

Model: nieuwe bronnen en gebouw 2030/2035
Basismodel - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: Nieuwe bronnen en item
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Oppervlak | Cp |
|------------------------|------|-------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|-----------|------|
| Nieuwe bronnen en item | 023 | Gebouw AC11 | 152241,49 | 462163,11 | 9,00 | 9,00 | <--> | Relatief | 4645,66 | 0 dB |

Eemklooster-Bernhardkazerne

Toegevoegde en gewijzigde items 2030/2035

Model: nieuwe bronnen en gebouw 2030/2035
Basismodel - Eemklooster - Bernhardkazerne
Groep: Nieuwe bronnen en item
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Ref1. 1k |
|------------------------|----------|
| Nieuwe bronnen en item | 0,80 |

Bijlage 4**Rekenresultaten 2003/actuele situatie**

LAr,LT 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 45,9 | 37,1 | 34,9 | 45,9 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 48,5 | 39,3 | 37,1 | 48,5 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 49,4 | 40,1 | 38,2 | 49,4 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 50,4 | 40,6 | 38,7 | 50,4 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 50,8 | 40,7 | 38,9 | 50,8 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 51,1 | 40,9 | 39,1 | 51,1 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 40,3 | 32,9 | 30,3 | 40,3 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 42,6 | 35,5 | 32,7 | 42,7 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 43,4 | 36,2 | 33,5 | 43,5 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 45,2 | 36,7 | 34,3 | 45,2 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 45,8 | 37,0 | 34,7 | 45,8 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 46,3 | 37,3 | 35,0 | 46,3 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 39,1 | 31,6 | 29,0 | 39,1 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 41,4 | 34,3 | 31,5 | 41,5 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 42,3 | 35,1 | 32,4 | 42,4 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 43,9 | 35,6 | 33,1 | 43,9 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 44,7 | 36,0 | 33,6 | 44,7 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 45,2 | 36,2 | 33,9 | 45,2 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 38,5 | 30,7 | 28,2 | 38,5 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 40,6 | 33,3 | 30,5 | 40,6 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 41,8 | 34,4 | 31,6 | 41,8 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 43,4 | 35,0 | 32,4 | 43,4 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 44,2 | 35,4 | 32,9 | 44,2 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 44,8 | 35,7 | 33,3 | 44,8 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 31,6 | 19,6 | 19,3 | 31,6 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 32,3 | 20,5 | 20,1 | 32,3 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 32,7 | 21,3 | 20,9 | 32,7 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 33,5 | 22,2 | 21,9 | 33,5 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 34,1 | 22,9 | 22,7 | 34,1 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 35,8 | 24,0 | 23,9 | 35,8 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 41,7 | 28,8 | 27,3 | 41,7 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 45,5 | 30,7 | 29,1 | 45,5 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 46,8 | 32,4 | 30,7 | 46,8 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 47,7 | 33,2 | 31,5 | 47,7 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 48,2 | 33,8 | 32,3 | 48,2 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 48,6 | 34,1 | 32,8 | 48,6 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 42,7 | 29,3 | 27,6 | 42,7 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 45,8 | 31,2 | 29,3 | 45,8 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 47,1 | 32,7 | 30,8 | 47,1 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 48,0 | 33,5 | 31,7 | 48,0 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 48,6 | 34,2 | 32,7 | 48,6 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 49,0 | 34,6 | 33,3 | 49,0 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 43,5 | 31,3 | 29,3 | 43,5 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 46,4 | 33,3 | 31,2 | 46,4 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 47,4 | 34,3 | 32,3 | 47,4 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 48,4 | 35,0 | 33,1 | 48,4 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 49,0 | 35,4 | 33,8 | 49,0 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 49,3 | 35,9 | 34,5 | 49,3 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 40,5 | 31,8 | 30,1 | 40,5 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 41,8 | 33,5 | 31,5 | 41,8 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 43,3 | 34,9 | 32,8 | 43,3 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 44,7 | 35,6 | 33,6 | 44,7 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 46,0 | 36,0 | 34,2 | 46,0 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 36,3 | 27,1 | 25,3 | 36,3 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 38,1 | 28,8 | 26,6 | 38,1 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 39,4 | 30,2 | 27,8 | 39,4 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 40,6 | 31,0 | 28,6 | 40,6 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 42,1 | 31,6 | 29,3 | 42,1 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 34,9 | 24,8 | 22,5 | 34,9 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 36,1 | 26,9 | 24,1 | 36,1 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 37,0 | 27,7 | 24,9 | 37,0 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 38,3 | 28,5 | 25,7 | 38,3 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 40,4 | 29,0 | 26,4 | 40,4 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 35,3 | 24,4 | 22,2 | 35,3 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 35,8 | 24,5 | 22,2 | 35,8 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 36,7 | 25,9 | 23,3 | 36,7 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 38,0 | 26,8 | 24,2 | 38,0 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 39,5 | 27,6 | 25,1 | 39,5 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 35,2 | 17,1 | 16,1 | 35,2 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 36,4 | 22,1 | 20,4 | 36,4 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 36,8 | 22,7 | 21,0 | 36,8 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 37,4 | 23,4 | 21,8 | 37,4 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 37,9 | 24,0 | 22,5 | 37,9 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 42,5 | 27,1 | 25,5 | 42,5 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 43,9 | 28,6 | 26,9 | 43,9 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 45,1 | 29,7 | 27,9 | 45,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 45,9 | 30,7 | 28,9 | 45,9 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 46,7 | 31,1 | 29,4 | 46,7 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 40,6 | 28,2 | 27,0 | 40,6 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 41,9 | 29,8 | 28,4 | 41,9 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 43,5 | 31,0 | 29,5 | 43,5 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 44,5 | 31,8 | 30,4 | 44,5 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 45,7 | 32,3 | 31,0 | 45,7 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 39,2 | 28,9 | 27,5 | 39,2 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 40,8 | 30,8 | 29,2 | 40,8 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 42,3 | 32,1 | 30,4 | 42,3 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 43,6 | 32,8 | 31,2 | 43,6 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 44,8 | 33,3 | 31,9 | 44,8 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 41,6 | 31,8 | 29,8 | 41,6 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 45,5 | 33,7 | 31,6 | 45,5 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 44,1 | 33,4 | 31,5 | 44,1 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 47,9 | 38,0 | 36,0 | 47,9 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 45,4 | 36,2 | 34,5 | 45,4 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 48,6 | 39,7 | 37,7 | 48,6 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 44,9 | 31,5 | 29,3 | 44,9 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 43,6 | 34,3 | 31,5 | 43,6 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 46,1 | 36,6 | 33,6 | 46,1 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 47,1 | 37,2 | 34,4 | 47,1 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 39,3 | 16,5 | 13,0 | 39,3 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 41,9 | 18,1 | 14,9 | 41,9 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 44,1 | 23,7 | 21,9 | 44,1 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 44,4 | 24,5 | 23,3 | 44,4 |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 42,7 | 22,6 | 20,9 | 42,7 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 44,2 | 23,1 | 21,4 | 44,2 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 44,5 | 23,6 | 22,1 | 44,5 |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 46,4 | 24,1 | 22,0 | 46,4 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 33,6 | 13,6 | 12,9 | 33,6 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 34,3 | 14,6 | 13,9 | 34,3 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 35,1 | 14,9 | 14,1 | 35,1 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 37,7 | 16,8 | 15,8 | 37,7 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 30,9 | 12,2 | 10,5 | 30,9 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 32,1 | 15,4 | 12,9 | 32,1 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 32,5 | 16,1 | 13,7 | 32,5 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 33,7 | 17,4 | 15,1 | 33,7 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 28,3 | 11,5 | 9,8 | 28,3 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 28,9 | 11,7 | 10,0 | 28,9 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 29,3 | 13,0 | 11,3 | 29,3 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 30,6 | 14,5 | 12,7 | 30,6 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 28,2 | 11,0 | 9,3 | 28,2 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 28,7 | 11,2 | 9,6 | 28,7 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 29,4 | 13,1 | 11,4 | 29,4 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 30,6 | 14,2 | 12,4 | 30,6 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 28,8 | 9,4 | 7,8 | 28,8 |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 29,2 | 9,5 | 7,9 | 29,2 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 29,3 | 9,7 | 8,1 | 29,3 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 30,7 | 10,7 | 9,8 | 30,7 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 40,7 | 20,7 | 18,8 | 40,7 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 42,6 | 21,3 | 19,5 | 42,6 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 43,3 | 21,7 | 20,1 | 43,3 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 43,8 | 22,5 | 21,2 | 43,8 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 40,2 | 19,7 | 18,5 | 40,2 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 41,5 | 20,0 | 18,9 | 41,5 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 42,2 | 20,4 | 19,4 | 42,2 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 42,7 | 21,0 | 20,2 | 42,7 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 37,2 | 15,3 | 14,7 | 37,2 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 38,1 | 15,4 | 14,8 | 38,1 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 38,6 | 15,7 | 15,2 | 38,6 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 39,6 | 17,0 | 16,4 | 39,6 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 33,0 | 13,2 | 12,1 | 33,0 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 34,2 | 13,6 | 12,5 | 34,2 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 35,8 | 14,6 | 13,5 | 35,8 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 39,0 | 16,8 | 15,8 | 39,0 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 42,3 | 22,6 | 20,6 | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 31,9 | 12,2 | 10,8 | 31,9 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 32,4 | 12,3 | 10,9 | 32,4 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 33,0 | 13,0 | 11,5 | 33,0 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 35,1 | 15,3 | 13,7 | 35,1 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 33,7 | 19,7 | 17,9 | 33,7 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 28,3 | 11,2 | 9,7 | 28,3 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 28,9 | 11,6 | 10,1 | 28,9 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 30,0 | 12,7 | 11,2 | 30,0 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 33,4 | 15,3 | 13,9 | 33,4 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 32,6 | 21,8 | 19,9 | 32,6 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 28,8 | 11,1 | 9,5 | 28,8 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 30,1 | 11,7 | 10,2 | 30,1 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 31,6 | 13,2 | 11,6 | 31,6 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 36,4 | 17,4 | 15,0 | 36,4 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 31,9 | 22,3 | 20,4 | 31,9 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 28,0 | 9,1 | 7,2 | 28,0 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 28,5 | 9,2 | 7,3 | 28,5 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 28,5 | 9,3 | 7,4 | 28,5 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 29,3 | 9,8 | 8,0 | 29,3 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 29,6 | 10,7 | 9,2 | 29,6 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 32,6 | 11,9 | 10,5 | 32,6 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 34,1 | 12,7 | 11,3 | 34,1 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 36,0 | 13,8 | 12,1 | 36,0 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 41,7 | 19,5 | 16,4 | 41,7 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 43,7 | 23,4 | 21,5 | 43,7 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 32,2 | 12,4 | 11,1 | 32,2 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 34,1 | 12,9 | 11,5 | 34,1 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 35,9 | 13,8 | 12,3 | 35,9 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 40,6 | 17,8 | 15,3 | 40,6 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 43,7 | 23,0 | 20,9 | 43,7 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 32,6 | 12,5 | 11,2 | 32,6 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 33,9 | 12,8 | 11,5 | 33,9 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 35,7 | 13,8 | 12,3 | 35,7 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 39,4 | 16,3 | 14,7 | 39,4 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 43,2 | 22,0 | 19,7 | 43,2 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 34,4 | 26,6 | 24,2 | 34,4 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 35,7 | 27,8 | 25,4 | 35,7 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 36,7 | 28,5 | 26,1 | 36,7 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 38,5 | 29,2 | 26,8 | 38,5 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 43,3 | 30,4 | 28,0 | 43,3 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 44,3 | 31,6 | 29,3 | 44,3 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 32,5 | 24,8 | 22,4 | 32,5 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 33,7 | 26,1 | 23,6 | 33,7 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 34,3 | 26,8 | 24,3 | 34,3 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 35,1 | 27,5 | 25,1 | 35,1 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 35,8 | 28,1 | 25,7 | 35,8 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 36,9 | 29,0 | 26,6 | 36,9 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 31,9 | 24,2 | 21,8 | 31,9 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 33,2 | 25,8 | 23,3 | 33,3 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 33,8 | 26,4 | 24,0 | 34,0 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 34,6 | 27,1 | 24,7 | 34,7 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 35,2 | 27,7 | 25,3 | 35,3 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 36,3 | 28,3 | 26,0 | 36,3 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 31,4 | 23,7 | 21,3 | 31,4 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 33,2 | 25,6 | 23,3 | 33,3 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 33,4 | 25,9 | 23,5 | 33,5 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 34,1 | 26,5 | 24,2 | 34,2 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 34,8 | 27,1 | 24,8 | 34,8 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 36,2 | 27,8 | 25,5 | 36,2 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 26,9 | 9,5 | 7,5 | 26,9 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 28,6 | 15,7 | 13,5 | 28,6 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 27,7 | 10,0 | 8,0 | 27,7 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 28,4 | 10,4 | 8,4 | 28,4 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 29,1 | 10,9 | 8,9 | 29,1 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 33,3 | 14,3 | 12,2 | 33,3 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 31,6 | 21,2 | 18,9 | 31,6 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 33,1 | 22,5 | 20,3 | 33,1 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 34,9 | 23,6 | 21,4 | 34,9 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 37,5 | 23,8 | 21,6 | 37,5 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 42,6 | 26,4 | 24,0 | 42,6 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 43,5 | 27,5 | 25,4 | 43,5 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 30,7 | 21,2 | 18,9 | 30,7 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 31,9 | 22,1 | 19,9 | 31,9 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 33,1 | 22,8 | 20,6 | 33,1 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 36,3 | 23,7 | 21,6 | 36,3 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 42,5 | 26,5 | 24,2 | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 43,7 | 27,7 | 25,6 | 43,7 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 30,9 | 22,1 | 19,7 | 30,9 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 32,2 | 23,2 | 20,9 | 32,2 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 33,6 | 24,2 | 22,0 | 33,6 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 36,3 | 25,3 | 23,1 | 36,3 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 42,2 | 26,9 | 24,6 | 42,2 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 43,8 | 28,3 | 26,2 | 43,8 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 39,8 | 32,8 | 30,1 | 40,1 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 42,2 | 35,5 | 32,7 | 42,7 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 42,8 | 36,0 | 33,2 | 43,2 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 43,0 | 36,1 | 33,4 | 43,4 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 37,1 | 30,1 | 27,6 | 37,6 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 39,8 | 33,1 | 30,5 | 40,5 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 40,8 | 34,0 | 31,4 | 41,4 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 41,1 | 34,4 | 31,8 | 41,8 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 37,9 | 31,1 | 28,5 | 38,5 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 39,8 | 33,0 | 30,3 | 40,3 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 40,9 | 34,2 | 31,4 | 41,4 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 41,2 | 34,5 | 31,7 | 41,7 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 36,5 | 26,2 | 24,8 | 36,5 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 39,0 | 27,2 | 25,4 | 39,0 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 40,6 | 28,8 | 27,1 | 40,6 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 41,7 | 29,8 | 28,1 | 41,7 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 35,1 | 25,4 | 24,1 | 35,1 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 36,1 | 26,6 | 25,0 | 36,1 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 37,6 | 27,3 | 25,7 | 37,6 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 38,9 | 27,8 | 26,4 | 38,9 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,1 | 33,9 | 31,3 | 43,1 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 45,8 | 36,5 | 33,8 | 45,8 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 46,9 | 37,4 | 34,8 | 46,9 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,5 | 37,8 | 35,3 | 47,5 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,6 | 34,2 | 31,4 | 43,6 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,3 | 36,6 | 33,7 | 46,3 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,2 | 37,3 | 34,4 | 47,2 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,8 | 37,6 | 34,8 | 47,8 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,7 | 34,6 | 31,8 | 43,7 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,4 | 37,1 | 34,2 | 46,4 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,4 | 37,7 | 34,8 | 47,4 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,9 | 37,9 | 35,1 | 47,9 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,8 | 35,0 | 32,1 | 43,8 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,6 | 37,5 | 34,5 | 46,6 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,5 | 38,0 | 35,1 | 47,5 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,9 | 38,2 | 35,4 | 47,9 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 29,4 | 15,7 | 13,7 | 29,4 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 31,4 | 18,1 | 15,8 | 31,4 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 34,5 | 19,4 | 17,2 | 34,5 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 37,8 | 21,1 | 19,1 | 37,8 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 30,1 | 16,1 | 14,1 | 30,1 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 31,6 | 17,3 | 15,3 | 31,6 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 35,0 | 19,1 | 17,2 | 35,0 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 39,4 | 22,3 | 20,5 | 39,4 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 28,8 | 16,1 | 14,0 | 28,8 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 29,4 | 17,4 | 15,2 | 29,4 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 31,7 | 18,7 | 16,5 | 31,7 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 35,2 | 20,7 | 18,8 | 35,2 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 27,4 | 15,7 | 13,4 | 27,4 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 29,2 | 18,5 | 16,0 | 29,2 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 30,1 | 19,2 | 16,8 | 30,1 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 31,9 | 20,0 | 17,8 | 31,9 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,0 | 11,7 | 10,0 | 28,0 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 29,7 | 12,3 | 10,4 | 29,7 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 31,0 | 12,9 | 11,0 | 31,0 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,8 | 14,0 | 12,1 | 32,8 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 26,5 | 10,3 | 8,5 | 26,5 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 27,4 | 11,9 | 10,2 | 27,4 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 28,5 | 12,1 | 10,4 | 28,5 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 30,0 | 12,8 | 11,1 | 30,0 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,0 | 10,1 | 8,3 | 27,0 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,2 | 11,3 | 9,9 | 28,2 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,7 | 11,8 | 10,3 | 29,7 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,1 | 12,3 | 10,7 | 32,1 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,8 | 10,3 | 8,7 | 30,8 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 31,1 | 11,0 | 9,6 | 31,1 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,2 | 11,4 | 10,0 | 32,2 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 33,1 | 12,3 | 11,0 | 33,1 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 41,7 | 23,9 | 22,4 | 41,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 44,4 | 25,2 | 23,8 | 44,4 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 45,2 | 25,9 | 24,5 | 45,2 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 45,7 | 26,6 | 25,4 | 45,7 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 42,0 | 24,9 | 23,8 | 42,0 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 44,6 | 26,4 | 25,3 | 44,6 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 45,5 | 27,1 | 26,1 | 45,5 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 46,0 | 27,8 | 26,9 | 46,0 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 42,2 | 25,3 | 24,2 | 42,2 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 44,8 | 26,8 | 25,7 | 44,8 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 45,8 | 27,5 | 26,5 | 45,8 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 46,2 | 28,1 | 27,1 | 46,2 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 42,3 | 25,5 | 24,3 | 42,3 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 45,0 | 27,1 | 25,9 | 45,0 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 46,1 | 27,9 | 26,9 | 46,1 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 46,6 | 28,6 | 27,6 | 46,6 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 43,7 | 27,6 | 26,5 | 43,7 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 45,4 | 28,7 | 27,4 | 45,4 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 46,6 | 29,7 | 28,4 | 46,6 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 47,0 | 30,5 | 29,3 | 47,0 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 40,7 | 21,9 | 20,1 | 40,7 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 36,5 | 22,6 | 21,7 | 36,5 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 37,5 | 23,7 | 22,8 | 37,5 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 37,7 | 24,9 | 24,0 | 37,7 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 38,8 | 21,8 | 19,4 | 38,8 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 40,1 | 24,6 | 23,1 | 40,1 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 41,0 | 25,7 | 24,1 | 41,0 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 42,1 | 26,7 | 25,2 | 42,1 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 43,4 | 24,8 | 23,7 | 43,4 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 44,8 | 26,8 | 25,2 | 44,8 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 45,5 | 27,5 | 25,9 | 45,5 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 45,9 | 28,2 | 26,7 | 45,9 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,8 | 12,5 | 10,7 | 27,8 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,3 | 14,0 | 12,3 | 28,3 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,5 | 14,7 | 13,0 | 29,5 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 31,7 | 15,9 | 14,3 | 31,7 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,6 | 11,4 | 9,6 | 27,6 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,4 | 13,7 | 12,4 | 28,4 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 30,0 | 14,8 | 13,6 | 30,0 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,6 | 16,7 | 15,6 | 32,6 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,1 | 12,4 | 10,8 | 28,1 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,4 | 14,6 | 13,2 | 32,4 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 35,2 | 16,4 | 15,1 | 35,2 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 38,9 | 19,4 | 18,1 | 38,9 |
| O01_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 39,5 | 21,1 | 19,4 | 39,5 |
| O01_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 41,7 | 22,3 | 20,6 | 41,7 |
| O01_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 42,6 | 22,9 | 21,4 | 42,6 |
| O01_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 43,0 | 23,6 | 22,1 | 43,0 |
| O02_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 39,7 | 20,8 | 19,2 | 39,7 |
| O02_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 41,9 | 22,5 | 21,1 | 41,9 |
| O02_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 43,9 | 23,7 | 22,1 | 43,9 |
| O02_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 44,5 | 24,3 | 22,8 | 44,5 |
| O03_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 40,9 | 22,6 | 20,8 | 40,9 |
| O03_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 43,0 | 23,7 | 22,0 | 43,0 |
| O04_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 40,7 | 20,9 | 18,9 | 40,7 |
| O04_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 42,8 | 22,0 | 20,2 | 42,8 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 41,7 | 31,7 | 29,7 | 41,7 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 45,5 | 33,6 | 31,5 | 45,5 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 46,2 | 34,6 | 32,4 | 46,2 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 44,2 | 33,4 | 31,4 | 44,2 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 46,4 | 35,7 | 33,6 | 46,4 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 47,3 | 36,9 | 34,8 | 47,3 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 43,8 | 32,9 | 31,1 | 43,8 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 47,7 | 37,8 | 35,8 | 47,7 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 48,5 | 38,9 | 36,7 | 48,5 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 43,6 | 34,0 | 32,2 | 43,6 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 48,4 | 39,3 | 37,2 | 48,4 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 49,2 | 40,2 | 38,1 | 49,2 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 44,6 | 35,1 | 33,3 | 44,6 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 48,5 | 39,5 | 37,5 | 48,5 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 49,4 | 40,6 | 38,4 | 49,4 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 45,3 | 36,2 | 34,5 | 45,3 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 48,4 | 39,6 | 37,5 | 48,4 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 49,4 | 40,7 | 38,6 | 49,4 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 42,9 | 34,6 | 32,8 | 42,9 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 46,4 | 38,3 | 36,3 | 46,4 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 44,0 | 34,7 | 32,8 | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 46,7 | 37,5 | 35,4 | 46,7 |
| W09_A | 9.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 44,5 | 35,0 | 32,9 | 44,5 |
| W09_B | 9.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 47,0 | 37,7 | 35,4 | 47,0 |
| W09_C | 9.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 47,7 | 38,3 | 36,0 | 47,7 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 41,3 | 33,5 | 30,7 | 41,3 |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 45,4 | 37,2 | 34,8 | 45,4 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 47,0 | 37,8 | 35,3 | 47,0 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 42,7 | 34,1 | 31,8 | 42,7 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 45,9 | 37,0 | 34,4 | 45,9 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 44,4 | 35,4 | 33,0 | 44,4 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 44,7 | 35,6 | 33,2 | 44,7 |
| W13_A | 9.1.2e 20 | 1,50 | 34,8 | 24,7 | 22,5 | 34,8 |
| W13_B | 9.1.2e 20 | 5,00 | 37,2 | 26,1 | 23,8 | 37,2 |
| W13_C | 9.1.2e 20 | 7,50 | 40,2 | 26,9 | 24,6 | 40,2 |
| W14_A | 9.1.2e 20 | 1,50 | 33,9 | 24,6 | 22,3 | 33,9 |
| W14_B | 9.1.2e 20 | 5,00 | 35,9 | 26,0 | 23,7 | 35,9 |
| W14_C | 9.1.2e 20 | 7,50 | 37,1 | 26,7 | 24,4 | 37,1 |
| W15_A | 9.1.2e 24 | 1,50 | 38,2 | 27,3 | 24,8 | 38,2 |
| W15_B | 9.1.2e 24 | 5,00 | 40,3 | 29,1 | 26,6 | 40,3 |
| W15_C | 9.1.2e 24 | 7,50 | 42,0 | 30,4 | 27,9 | 42,0 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 41,8 | 22,5 | 20,5 | 41,8 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 41,4 | 22,5 | 20,6 | 41,4 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 42,2 | 22,1 | 20,0 | 42,2 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 44,4 | 23,1 | 21,1 | 44,4 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 45,2 | 23,6 | 21,8 | 45,2 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 45,5 | 23,9 | 22,1 | 45,5 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 45,7 | 24,1 | 22,4 | 45,7 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 45,9 | 24,3 | 22,6 | 45,9 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 46,0 | 24,6 | 22,8 | 46,0 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 39,6 | 18,0 | 17,9 | 39,6 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 42,2 | 19,5 | 18,7 | 42,2 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 45,7 | 23,3 | 21,2 | 45,7 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 46,4 | 23,5 | 21,5 | 46,4 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 46,6 | 23,7 | 21,7 | 46,6 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 46,8 | 23,9 | 21,9 | 46,8 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 42,4 | 19,1 | 14,6 | 42,4 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 44,3 | 19,7 | 15,1 | 44,3 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 45,0 | 19,9 | 15,3 | 45,0 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 45,4 | 20,0 | 15,4 | 45,4 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 45,7 | 20,2 | 15,6 | 45,7 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 45,9 | 20,4 | 15,9 | 45,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2003 met nieuwbouw
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 68,6 | 63,2 | 63,2 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 70,1 | 63,1 | 63,1 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 70,9 | 63,0 | 63,0 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 70,9 | 62,8 | 62,8 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 70,8 | 62,6 | 62,6 |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 66,2 | 62,1 | 62,1 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 66,2 | 62,1 | 62,1 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 66,1 | 62,1 | 62,1 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 66,1 | 62,0 | 62,0 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 66,0 | 61,9 | 61,9 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 65,9 | 61,8 | 61,8 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 65,7 | 61,7 | 61,7 |
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 66,4 | 61,4 | 61,4 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 61,5 | 61,4 | 61,4 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 61,5 | 61,3 | 61,3 |
| W09_B | p12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 65,2 | 61,2 | 61,2 |
| W09_C | p12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 65,2 | 61,2 | 61,2 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 61,4 | 61,2 | 61,2 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 61,7 | 61,0 | 61,0 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 61,3 | 60,9 | 60,9 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 61,0 | 60,9 | 60,9 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 61,2 | 60,7 | 60,7 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 64,6 | 60,6 | 60,6 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 64,6 | 60,5 | 60,5 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 64,6 | 60,5 | 60,5 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 65,6 | 60,5 | 60,5 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 64,5 | 60,4 | 60,4 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 64,4 | 60,3 | 60,3 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 64,3 | 60,2 | 60,2 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 64,3 | 60,2 | 60,2 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 64,2 | 60,1 | 60,1 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 64,1 | 60,0 | 60,0 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 64,0 | 60,0 | 60,0 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 64,0 | 59,9 | 59,9 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 64,0 | 59,9 | 59,9 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 63,9 | 59,9 | 59,9 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 60,5 | 59,9 | 59,9 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 63,9 | 59,8 | 59,8 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 63,9 | 59,8 | 59,8 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 63,9 | 59,8 | 59,8 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 63,8 | 59,7 | 59,7 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 59,9 | 59,6 | 59,6 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 63,6 | 59,5 | 59,5 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 63,5 | 59,5 | 59,5 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 64,2 | 59,4 | 59,4 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 63,5 | 59,4 | 59,4 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 65,4 | 59,4 | 59,4 |
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 63,9 | 59,4 | 59,4 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 65,9 | 59,3 | 59,3 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 63,4 | 59,3 | 59,3 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 63,3 | 59,3 | 59,3 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 65,8 | 59,2 | 59,2 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 63,3 | 59,2 | 59,2 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 63,2 | 59,2 | 59,2 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 63,2 | 59,1 | 59,1 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 63,2 | 59,1 | 59,1 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 63,1 | 59,1 | 59,1 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 63,1 | 59,0 | 59,0 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 63,0 | 59,0 | 59,0 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 62,7 | 58,6 | 58,6 |
| W09_A | p12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 62,7 | 58,6 | 58,6 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 59,0 | 58,5 | 58,5 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 62,4 | 58,3 | 58,3 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 62,4 | 58,3 | 58,3 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 62,3 | 58,2 | 58,2 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 62,1 | 58,0 | 58,0 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 61,8 | 57,8 | 57,8 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 61,8 | 57,7 | 57,7 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 61,8 | 57,7 | 57,7 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 61,7 | 57,6 | 57,6 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 61,7 | 57,6 | 57,6 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 61,6 | 57,6 | 57,6 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 61,6 | 57,5 | 57,5 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 61,5 | 57,5 | 57,5 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 61,5 | 57,4 | 57,4 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 61,5 | 57,4 | 57,4 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 61,4 | 57,4 | 57,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2003 met nieuwbouw
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 61,4 | 57,4 | 57,4 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 61,6 | 57,3 | 57,3 |
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 61,2 | 57,1 | 57,1 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 61,1 | 57,1 | 57,1 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 60,4 | 57,0 | 57,0 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 61,0 | 57,0 | 57,0 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 61,0 | 56,9 | 56,9 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 61,1 | 56,9 | 56,9 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 60,9 | 56,8 | 56,8 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 60,9 | 56,8 | 56,8 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 60,8 | 56,7 | 56,7 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 60,7 | 56,6 | 56,6 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 60,6 | 56,6 | 56,6 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 62,1 | 56,6 | 56,6 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 60,9 | 56,4 | 56,4 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 60,7 | 56,3 | 56,3 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 60,1 | 56,1 | 56,1 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 56,8 | 56,1 | 56,1 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 63,2 | 56,0 | 56,0 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 64,4 | 56,0 | 56,0 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 65,1 | 55,9 | 55,9 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 65,0 | 55,9 | 55,9 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 56,7 | 55,9 | 55,9 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 59,0 | 55,8 | 55,8 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 56,2 | 55,8 | 55,8 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 59,8 | 55,7 | 55,7 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 59,8 | 55,7 | 55,7 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 59,8 | 55,7 | 55,7 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 59,8 | 55,7 | 55,7 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 59,7 | 55,6 | 55,6 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 59,6 | 55,5 | 55,5 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 56,6 | 55,4 | 55,4 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 59,5 | 55,4 | 55,4 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 59,2 | 55,1 | 55,1 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 62,1 | 55,0 | 55,0 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 59,0 | 55,0 | 55,0 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 62,4 | 55,0 | 55,0 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 59,0 | 54,9 | 54,9 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 63,4 | 54,9 | 54,9 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 64,4 | 54,9 | 54,9 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 64,3 | 54,8 | 54,8 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 58,8 | 54,8 | 54,8 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 58,8 | 54,7 | 54,7 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 58,6 | 54,6 | 54,6 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 58,2 | 54,2 | 54,2 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 58,2 | 54,1 | 54,1 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 58,2 | 54,1 | 54,1 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 58,1 | 54,0 | 54,0 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 58,1 | 54,0 | 54,0 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 58,0 | 53,9 | 53,9 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 56,4 | 53,8 | 53,8 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 57,9 | 53,8 | 53,8 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 61,2 | 53,5 | 53,5 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 57,4 | 53,3 | 53,3 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 57,4 | 53,3 | 53,3 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 57,2 | 53,2 | 53,2 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 57,2 | 53,1 | 53,1 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 57,2 | 53,1 | 53,1 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 60,0 | 52,6 | 52,6 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 56,3 | 52,2 | 52,2 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 58,2 | 52,2 | 52,2 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 56,0 | 52,0 | 52,0 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 56,0 | 52,0 | 52,0 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 56,2 | 51,9 | 51,9 |
| W15_C | 51,2e 24 | 7,50 | 55,7 | 51,7 | 51,7 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 57,4 | 51,6 | 51,6 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 59,3 | 51,3 | 51,3 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 55,2 | 51,1 | 51,1 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 55,1 | 51,0 | 51,0 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 55,1 | 51,0 | 51,0 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 55,1 | 51,0 | 51,0 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 56,2 | 50,8 | 50,8 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 54,8 | 50,7 | 50,7 |
| W15_B | 51,2e 24 | 5,00 | 54,5 | 50,4 | 50,4 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 55,5 | 50,3 | 50,3 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 54,2 | 50,1 | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2003 met nieuwbouw
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 56,4 | 50,1 | 50,1 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 54,1 | 50,1 | 50,1 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 54,1 | 50,0 | 50,0 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 54,0 | 49,9 | 49,9 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 53,9 | 49,9 | 49,9 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 57,2 | 47,9 | 49,9 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 53,6 | 49,6 | 49,6 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 56,7 | 49,5 | 49,5 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 56,4 | 47,1 | 49,5 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 53,4 | 49,3 | 49,3 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 53,4 | 49,3 | 49,3 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 53,2 | 49,2 | 49,2 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 53,2 | 49,2 | 49,2 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 56,6 | 47,3 | 49,1 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 53,2 | 49,1 | 49,1 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 53,1 | 49,1 | 49,1 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 56,0 | 48,5 | 49,0 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 55,3 | 45,1 | 48,8 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 55,7 | 46,6 | 48,7 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 52,7 | 48,7 | 48,7 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 54,5 | 45,6 | 48,5 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 52,5 | 48,4 | 48,4 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 52,3 | 48,3 | 48,3 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 52,4 | 48,3 | 48,3 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 52,3 | 48,3 | 48,3 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 55,2 | 47,3 | 48,3 |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 52,2 | 48,1 | 48,1 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 52,2 | 48,1 | 48,1 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 55,7 | 46,4 | 48,1 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 54,6 | 44,5 | 48,1 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 52,9 | 45,6 | 48,0 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 51,9 | 47,8 | 47,8 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 54,9 | 45,8 | 47,8 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 53,8 | 44,9 | 47,5 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 51,5 | 47,3 | 47,3 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 51,3 | 47,3 | 47,3 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 53,6 | 43,8 | 47,2 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 51,2 | 47,2 | 47,2 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 52,1 | 47,1 | 47,1 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 51,1 | 47,1 | 47,1 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 51,1 | 47,0 | 47,0 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 50,6 | 46,3 | 46,8 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 54,0 | 45,1 | 46,7 |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 52,9 | 44,1 | 46,6 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 54,4 | 46,5 | 46,5 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 50,5 | 46,4 | 46,4 |
| O02_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 56,0 | 39,2 | 46,4 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 53,3 | 44,5 | 46,4 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 50,5 | 46,4 | 46,4 |
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 52,1 | 46,3 | 46,3 |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 50,3 | 46,3 | 46,3 |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 50,3 | 46,3 | 46,3 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 50,6 | 46,1 | 46,1 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 53,7 | 45,8 | 45,8 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 53,0 | 36,4 | 45,8 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 52,8 | 38,3 | 45,8 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 52,3 | 42,5 | 45,8 |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 49,7 | 45,7 | 45,7 |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 49,7 | 45,7 | 45,7 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 49,7 | 45,7 | 45,7 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 52,2 | 45,7 | 45,7 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 49,6 | 45,6 | 45,6 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 53,7 | 37,5 | 45,6 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 50,7 | 45,6 | 45,6 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 49,5 | 45,4 | 45,4 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 51,6 | 42,8 | 45,3 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 51,6 | 45,0 | 45,2 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 52,5 | 36,1 | 45,2 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 53,0 | 45,1 | 45,1 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 52,3 | 38,1 | 45,0 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 49,0 | 44,9 | 44,9 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 51,9 | 44,9 | 44,9 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 53,7 | 37,9 | 44,9 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 48,9 | 44,8 | 44,8 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 48,9 | 44,8 | 44,8 |
| O02_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 54,3 | 38,6 | 44,8 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 51,6 | 36,0 | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2003 met nieuwbouw
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------------|----|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| W14_A | 5.1.2e | 20 | 1,50 | 48,5 | 44,5 | 44,5 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | | 1,50 | 48,5 | 44,5 | 44,5 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | | 4,50 | 52,2 | 44,5 | 44,5 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | | 4,50 | 51,3 | 37,7 | 44,4 |
| W13_A | 5.1.2e | 20 | 1,50 | 48,4 | 44,4 | 44,4 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | | 10,50 | 52,2 | 44,2 | 44,2 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | | 4,50 | 48,2 | 44,1 | 44,1 |
| O02_B | 5.1.2e | 12 | 4,50 | 52,4 | 38,3 | 44,1 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | | 1,50 | 50,7 | 35,8 | 44,1 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | | 7,50 | 48,2 | 44,1 | 44,1 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | | 10,50 | 52,7 | 38,3 | 43,9 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | | 10,50 | 47,9 | 43,9 | 43,9 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | | 7,50 | 49,6 | 43,5 | 43,5 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | | 4,50 | 47,5 | 43,5 | 43,5 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | | 1,50 | 50,1 | 37,3 | 43,4 |
| O01_D | 5.1.2e | 12 | 10,50 | 52,7 | 39,9 | 43,3 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | | 7,50 | 47,2 | 43,1 | 43,1 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | | 1,50 | 47,2 | 43,1 | 43,1 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | | 7,50 | 51,7 | 38,3 | 43,0 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | | 19,50 | 58,8 | 39,6 | 42,9 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | | 4,50 | 46,9 | 42,9 | 42,9 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | | 4,50 | 46,9 | 42,9 | 42,9 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | | 16,50 | 58,8 | 39,5 | 42,6 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | | 1,50 | 46,5 | 42,4 | 42,4 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | | 13,50 | 58,1 | 39,3 | 42,4 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | | 16,50 | 61,8 | 39,2 | 42,2 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | | 10,50 | 57,6 | 39,1 | 42,1 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | | 4,50 | 50,7 | 37,1 | 42,0 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | | 13,50 | 61,6 | 39,0 | 42,0 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | | 13,50 | 52,4 | 39,8 | 41,9 |
| O01_C | 5.1.2e | 12 | 7,50 | 52,3 | 39,5 | 41,9 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | | 1,50 | 45,9 | 41,9 | 41,9 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | | 7,50 | 57,1 | 38,9 | 41,8 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | | 10,50 | 60,6 | 38,9 | 41,8 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | | 7,50 | 59,5 | 38,6 | 41,5 |
| O01_B | 5.1.2e | 12 | 4,50 | 51,1 | 39,1 | 41,4 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | | 13,50 | 47,1 | 41,4 | 41,4 |
| O02_A | 5.1.2e | 12 | 1,50 | 50,2 | 37,5 | 41,3 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | | 13,50 | 43,6 | 41,2 | 41,2 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | | 1,50 | 49,3 | 35,2 | 41,1 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | | 4,50 | 55,9 | 38,6 | 41,0 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | | 4,50 | 57,1 | 35,7 | 40,6 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | | 1,50 | 55,5 | 34,9 | 40,6 |
| O01_A | 5.1.2e | 12 | 1,50 | 49,3 | 36,9 | 40,5 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | | 1,50 | 51,5 | 38,6 | 39,9 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | | 1,50 | 51,1 | 38,8 | 39,8 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | | 12,00 | 43,5 | 39,6 | 39,6 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | | 9,00 | 43,5 | 39,5 | 39,5 |
| O03_B | 5.1.2e | 12 | 4,50 | 55,2 | 39,5 | 39,5 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | | 12,00 | 47,2 | 39,4 | 39,4 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | | 5,50 | 43,2 | 39,2 | 39,2 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | | 9,00 | 43,8 | 39,1 | 39,1 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | | 4,50 | 40,9 | 38,8 | 38,8 |
| O03_A | 5.1.2e | 12 | 1,50 | 50,7 | 38,6 | 38,6 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | | 1,50 | 54,2 | 37,8 | 38,6 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | | 5,50 | 42,6 | 38,5 | 38,5 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | | 13,50 | 52,4 | 37,6 | 38,3 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | | 16,50 | 59,9 | 38,0 | 38,0 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | | 13,50 | 59,5 | 37,9 | 37,9 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | | 12,00 | 46,2 | 37,9 | 37,9 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | | 13,50 | 52,6 | 37,8 | 37,8 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | | 10,50 | 58,5 | 37,8 | 37,8 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | | 9,00 | 42,0 | 37,6 | 37,6 |
| O04_B | 5.1.2e | 12 | 4,50 | 55,1 | 37,0 | 37,6 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | | 7,50 | 57,6 | 37,6 | 37,6 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | | 12,00 | 48,6 | 37,5 | 37,5 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | | 4,50 | 56,6 | 37,4 | 37,4 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | | 13,50 | 52,6 | 37,1 | 37,2 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | | 13,50 | 47,5 | 36,9 | 36,9 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | | 1,50 | 55,4 | 36,9 | 36,9 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | | 9,00 | 43,8 | 36,8 | 36,8 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | | 12,00 | 48,2 | 36,7 | 36,7 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | | 10,50 | 51,2 | 36,6 | 36,6 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | | 10,50 | 43,4 | 26,9 | 36,6 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | | 5,50 | 40,6 | 36,6 | 36,6 |
| O04_A | 5.1.2e | 12 | 1,50 | 50,9 | 36,0 | 36,6 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | | 1,50 | 40,4 | 36,4 | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2003 met nieuwbouw
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 40,1 | 36,1 | 36,1 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 39,8 | 35,8 | 35,8 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 52,8 | 35,6 | 35,6 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 39,5 | 35,5 | 35,5 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 52,3 | 35,5 | 35,5 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 43,2 | 35,3 | 35,3 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 51,0 | 35,3 | 35,3 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 50,2 | 35,2 | 35,2 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 44,5 | 35,1 | 35,1 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 39,0 | 35,0 | 35,0 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 40,3 | 34,9 | 34,9 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 49,8 | 34,7 | 34,7 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 37,3 | 34,5 | 34,5 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 50,1 | 34,4 | 34,4 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 46,0 | 32,4 | 34,3 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 41,4 | 34,2 | 34,2 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 42,4 | 34,2 | 34,2 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 44,9 | 34,0 | 34,0 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 38,8 | 33,0 | 33,0 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 42,5 | 30,6 | 32,9 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 38,9 | 32,8 | 32,8 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 50,8 | 31,6 | 32,7 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 52,9 | 30,4 | 32,7 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 50,5 | 32,5 | 32,5 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 37,1 | 32,3 | 32,3 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 47,2 | 32,1 | 32,1 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 37,1 | 31,7 | 31,7 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,3 | 29,6 | 31,5 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 39,6 | 31,5 | 31,5 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 46,5 | 31,2 | 31,2 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 43,4 | 31,2 | 31,2 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 45,9 | 27,5 | 31,1 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 48,8 | 31,1 | 31,1 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 45,1 | 27,8 | 30,9 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 39,7 | 27,7 | 30,8 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 39,8 | 29,1 | 30,5 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 44,6 | 27,2 | 30,4 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 36,4 | 30,4 | 30,4 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 41,7 | 30,3 | 30,3 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 45,0 | 27,4 | 30,2 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 49,3 | 28,8 | 30,1 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,6 | 26,9 | 29,9 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,6 | 28,5 | 29,8 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 47,6 | 27,1 | 29,7 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 44,0 | 26,4 | 29,6 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,0 | 29,6 | 29,6 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 49,8 | 29,0 | 29,6 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,5 | 29,6 | 29,6 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 43,3 | 26,7 | 29,5 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 35,9 | 29,4 | 29,4 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 41,5 | 29,4 | 29,4 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 42,4 | 28,3 | 29,4 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 41,7 | 29,3 | 29,3 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 37,0 | 29,0 | 29,0 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 36,8 | 28,9 | 28,9 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 47,9 | 27,8 | 28,6 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 49,4 | 28,6 | 28,6 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 41,0 | 28,5 | 28,5 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 43,5 | 26,2 | 28,4 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 45,0 | 28,4 | 28,4 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 36,7 | 27,7 | 28,4 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 42,5 | 25,5 | 28,3 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 48,5 | 28,3 | 28,3 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 42,8 | 28,2 | 28,2 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 34,3 | 28,0 | 28,0 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 41,9 | 26,1 | 28,0 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 46,8 | 28,0 | 28,0 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 46,8 | 27,5 | 27,9 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 46,2 | 27,6 | 27,8 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 40,7 | 27,7 | 27,7 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 38,7 | 27,6 | 27,6 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 45,1 | 27,5 | 27,5 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 42,1 | 26,0 | 27,2 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 35,3 | 26,4 | 27,2 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 43,1 | 26,3 | 27,0 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 44,7 | 26,6 | 27,0 |
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 41,3 | 26,3 | 26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix 2003/actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 2003 met nieuwbouw
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 42,8 | 26,2 | 26,6 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 39,1 | 26,5 | 26,5 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 43,8 | 26,5 | 26,5 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 41,1 | 26,4 | 26,4 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 42,0 | 26,3 | 26,3 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 38,6 | 26,0 | 26,1 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 41,5 | 26,1 | 26,1 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 40,2 | 25,7 | 25,7 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 42,4 | 25,4 | 25,4 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 41,7 | 24,7 | 24,9 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 41,8 | 24,6 | 24,6 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 40,0 | 24,6 | 24,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5**Rekenresultaten sporten 2030/2035**

LAr,LT sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 25,7 | 25,7 | -- | 30,7 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 28,5 | 28,5 | -- | 33,5 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 30,4 | 30,4 | -- | 35,4 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 30,8 | 30,8 | -- | 35,8 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 31,2 | 31,2 | -- | 36,2 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 31,6 | 31,6 | -- | 36,6 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 10,3 | 10,3 | -- | 15,3 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 10,8 | 10,8 | -- | 15,8 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 11,1 | 11,1 | -- | 16,1 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 11,5 | 11,5 | -- | 16,5 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 12,1 | 12,1 | -- | 17,1 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 13,6 | 13,6 | -- | 18,6 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 10,2 | 10,2 | -- | 15,2 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 10,7 | 10,7 | -- | 15,7 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 10,9 | 10,9 | -- | 15,9 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 11,3 | 11,3 | -- | 16,3 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 11,9 | 11,9 | -- | 16,9 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 13,3 | 13,3 | -- | 18,3 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 10,1 | 10,1 | -- | 15,1 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 10,6 | 10,6 | -- | 15,6 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 10,9 | 10,9 | -- | 15,9 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 11,3 | 11,3 | -- | 16,3 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 11,9 | 11,9 | -- | 16,9 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 13,3 | 13,3 | -- | 18,3 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 18,1 | 18,1 | -- | 23,1 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 19,3 | 19,3 | -- | 24,3 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 19,7 | 19,7 | -- | 24,7 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 20,1 | 20,1 | -- | 25,1 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 20,6 | 20,6 | -- | 25,6 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 21,5 | 21,5 | -- | 26,5 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 23,0 | 23,0 | -- | 28,0 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 28,8 | 28,8 | -- | 33,8 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,2 | 31,2 | -- | 36,2 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 31,6 | 31,6 | -- | 36,6 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 32,0 | 32,0 | -- | 37,0 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 32,5 | 32,5 | -- | 37,5 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 20,5 | 20,5 | -- | 25,5 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 27,6 | 27,6 | -- | 32,6 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,3 | 31,3 | -- | 36,3 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 31,7 | 31,7 | -- | 36,7 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 32,1 | 32,1 | -- | 37,1 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 32,6 | 32,6 | -- | 37,6 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 20,2 | 20,2 | -- | 25,2 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 26,7 | 26,7 | -- | 31,7 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,3 | 31,3 | -- | 36,3 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 31,7 | 31,7 | -- | 36,7 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 32,2 | 32,2 | -- | 37,2 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 32,7 | 32,7 | -- | 37,7 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 25,7 | 25,7 | -- | 30,7 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 26,6 | 26,6 | -- | 31,6 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 26,9 | 26,9 | -- | 31,9 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 27,2 | 27,2 | -- | 32,2 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 27,7 | 27,7 | -- | 32,7 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 21,7 | 21,7 | -- | 26,7 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 21,6 | 21,6 | -- | 26,6 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 21,8 | 21,8 | -- | 26,8 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 22,1 | 22,1 | -- | 27,1 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 23,1 | 23,1 | -- | 28,1 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 15,2 | 15,2 | -- | 20,2 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 15,7 | 15,7 | -- | 20,7 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 16,0 | 16,0 | -- | 21,0 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 16,9 | 16,9 | -- | 21,9 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 19,0 | 19,0 | -- | 24,0 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 14,6 | 14,6 | -- | 19,6 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 14,7 | 14,7 | -- | 19,7 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 14,9 | 14,9 | -- | 19,9 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 15,9 | 15,9 | -- | 20,9 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 18,5 | 18,5 | -- | 23,5 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 15,9 | 15,9 | -- | 20,9 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 16,4 | 16,4 | -- | 21,4 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 16,2 | 16,2 | -- | 21,2 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 16,1 | 16,1 | -- | 21,1 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 16,0 | 16,0 | -- | 21,0 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 28,2 | 28,2 | -- | 33,2 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 29,4 | 29,4 | -- | 34,4 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 29,7 | 29,7 | -- | 34,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 48,2 | 48,2 | -- |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 49,7 | 49,7 | -- |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 54,3 | 54,3 | -- |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 54,8 | 54,8 | -- |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 55,4 | 55,4 | -- |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 56,0 | 56,0 | -- |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 33,2 | 33,2 | -- |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 33,7 | 33,7 | -- |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 33,8 | 33,8 | -- |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 34,3 | 34,3 | -- |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 34,8 | 34,8 | -- |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 35,4 | 35,4 | -- |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 34,6 | 34,6 | -- |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 35,2 | 35,2 | -- |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 35,5 | 35,5 | -- |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 35,8 | 35,8 | -- |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 36,4 | 36,4 | -- |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 36,9 | 36,9 | -- |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 33,1 | 33,1 | -- |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 33,6 | 33,6 | -- |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 33,7 | 33,7 | -- |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 34,1 | 34,1 | -- |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 34,7 | 34,7 | -- |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 35,2 | 35,2 | -- |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 52,6 | 52,6 | -- |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 53,8 | 53,8 | -- |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 54,0 | 54,0 | -- |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 54,6 | 54,6 | -- |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 55,0 | 55,0 | -- |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 55,6 | 55,6 | -- |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 53,3 | 53,3 | -- |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 54,6 | 54,6 | -- |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 56,3 | 56,3 | -- |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 56,8 | 56,8 | -- |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 57,3 | 57,3 | -- |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 57,9 | 57,9 | -- |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 52,9 | 52,9 | -- |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 54,2 | 54,2 | -- |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 54,6 | 54,6 | -- |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 55,2 | 55,2 | -- |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 55,7 | 55,7 | -- |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 56,3 | 56,3 | -- |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 45,1 | 45,1 | -- |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 48,9 | 48,9 | -- |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 54,7 | 54,7 | -- |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 55,2 | 55,2 | -- |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 55,8 | 55,8 | -- |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 56,4 | 56,4 | -- |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 54,1 | 54,1 | -- |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 54,4 | 54,4 | -- |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 54,7 | 54,7 | -- |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 54,9 | 54,9 | -- |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 55,3 | 55,3 | -- |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 45,1 | 45,1 | -- |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 45,0 | 45,0 | -- |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 45,3 | 45,3 | -- |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 45,4 | 45,4 | -- |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 46,0 | 46,0 | -- |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 36,1 | 36,1 | -- |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 39,8 | 39,8 | -- |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 40,2 | 40,2 | -- |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 40,6 | 40,6 | -- |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 41,9 | 41,9 | -- |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 36,8 | 36,8 | -- |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 36,9 | 36,9 | -- |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 36,8 | 36,8 | -- |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 37,7 | 37,7 | -- |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 40,1 | 40,1 | -- |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 43,2 | 43,2 | -- |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 44,3 | 44,3 | -- |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 44,6 | 44,6 | -- |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 45,0 | 45,0 | -- |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 44,7 | 44,7 | -- |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 51,6 | 51,6 | -- |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 52,5 | 52,5 | -- |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 52,8 | 52,8 | -- |
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 53,1 | 53,1 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 53,6 | 53,6 | -- |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 51,7 | 51,7 | -- |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 52,6 | 52,6 | -- |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 52,8 | 52,8 | -- |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 53,2 | 53,2 | -- |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 53,6 | 53,6 | -- |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 51,7 | 51,7 | -- |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 52,6 | 52,6 | -- |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 52,9 | 52,9 | -- |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 53,2 | 53,2 | -- |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 53,7 | 53,7 | -- |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 42,8 | 42,8 | -- |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 43,5 | 43,5 | -- |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 42,3 | 42,3 | -- |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 44,4 | 44,4 | -- |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 32,4 | 32,4 | -- |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 40,3 | 40,3 | -- |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 43,9 | 43,9 | -- |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 40,4 | 40,4 | -- |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 40,9 | 40,9 | -- |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 41,5 | 41,5 | -- |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 48,7 | 48,7 | -- |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 51,4 | 51,4 | -- |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 51,8 | 51,8 | -- |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 50,6 | 50,6 | -- |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 50,4 | 50,4 | -- |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 49,0 | 49,0 | -- |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 49,3 | 49,3 | -- |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 51,2 | 51,2 | -- |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 47,6 | 47,6 | -- |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 47,6 | 47,6 | -- |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 47,8 | 47,8 | -- |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 47,9 | 47,9 | -- |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 30,6 | 30,6 | -- |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 30,5 | 30,5 | -- |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 31,0 | 31,0 | -- |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 31,7 | 31,7 | -- |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 31,2 | 31,2 | -- |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 31,9 | 31,9 | -- |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 33,1 | 33,1 | -- |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 30,9 | 30,9 | -- |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 32,7 | 32,7 | -- |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 33,6 | 33,6 | -- |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 34,6 | 34,6 | -- |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 30,7 | 30,7 | -- |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 30,1 | 30,1 | -- |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 31,2 | 31,2 | -- |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 31,8 | 31,8 | -- |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 32,8 | 32,8 | -- |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 48,1 | 48,1 | -- |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 50,6 | 50,6 | -- |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 50,9 | 50,9 | -- |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 51,2 | 51,2 | -- |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 48,8 | 48,8 | -- |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 50,5 | 50,5 | -- |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 51,1 | 51,1 | -- |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 51,3 | 51,3 | -- |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 49,0 | 49,0 | -- |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 49,3 | 49,3 | -- |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 51,2 | 51,2 | -- |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 51,5 | 51,5 | -- |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 39,5 | 39,5 | -- |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 39,8 | 39,8 | -- |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 40,7 | 40,7 | -- |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 44,0 | 44,0 | -- |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 50,0 | 50,0 | -- |
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 34,7 | 34,7 | -- |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 34,9 | 34,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 36,4 | 36,4 | -- |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 39,7 | 39,7 | -- |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 45,5 | 45,5 | -- |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 31,4 | 31,4 | -- |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 32,5 | 32,5 | -- |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 33,6 | 33,6 | -- |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 37,9 | 37,9 | -- |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 45,5 | 45,5 | -- |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 33,2 | 33,2 | -- |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 34,4 | 34,4 | -- |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 38,6 | 38,6 | -- |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 44,1 | 44,1 | -- |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 29,4 | 29,4 | -- |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 29,4 | 29,4 | -- |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 29,1 | 29,1 | -- |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 29,5 | 29,5 | -- |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 31,0 | 31,0 | -- |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 30,9 | 30,9 | -- |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 31,8 | 31,8 | -- |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 33,5 | 33,5 | -- |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 36,1 | 36,1 | -- |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 42,8 | 42,8 | -- |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 49,8 | 49,8 | -- |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 33,2 | 33,2 | -- |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 34,6 | 34,6 | -- |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 36,7 | 36,7 | -- |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 41,4 | 41,4 | -- |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 50,0 | 50,0 | -- |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 36,2 | 36,2 | -- |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 39,2 | 39,2 | -- |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 40,0 | 40,0 | -- |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 42,4 | 42,4 | -- |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 50,2 | 50,2 | -- |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 27,5 | 27,5 | -- |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 27,7 | 27,7 | -- |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 29,7 | 29,7 | -- |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 34,2 | 34,2 | -- |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 43,8 | 43,8 | -- |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 48,6 | 48,6 | -- |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 27,1 | 27,1 | -- |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 27,4 | 27,4 | -- |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 27,6 | 27,6 | -- |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 27,9 | 27,9 | -- |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 28,1 | 28,1 | -- |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 28,3 | 28,3 | -- |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 27,1 | 27,1 | -- |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 27,4 | 27,4 | -- |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 27,6 | 27,6 | -- |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 27,8 | 27,8 | -- |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 28,0 | 28,0 | -- |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 28,7 | 28,7 | -- |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 27,1 | 27,1 | -- |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 27,5 | 27,5 | -- |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 27,6 | 27,6 | -- |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 27,8 | 27,8 | -- |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 27,9 | 27,9 | -- |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 30,1 | 30,1 | -- |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 27,7 | 27,7 | -- |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 27,9 | 27,9 | -- |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 27,9 | 27,9 | -- |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 28,7 | 28,7 | -- |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 30,0 | 30,0 | -- |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 34,7 | 34,7 | -- |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 33,5 | 33,5 | -- |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 33,7 | 33,7 | -- |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 36,1 | 36,1 | -- |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 45,8 | 45,8 | -- |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 47,9 | 47,9 | -- |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 49,9 | 49,9 | -- |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 27,9 | 27,9 | -- |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 28,3 | 28,3 | -- |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 29,4 | 29,4 | -- |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 32,7 | 32,7 | -- |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 45,9 | 45,9 | -- |
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 48,8 | 48,8 | -- |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 27,8 | 27,8 | -- |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 27,9 | 27,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 28,6 | 28,6 | -- |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 33,6 | 33,6 | -- |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 42,8 | 42,8 | -- |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 48,8 | 48,8 | -- |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 29,4 | 29,4 | -- |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 30,4 | 30,4 | -- |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 30,2 | 30,2 | -- |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 30,3 | 30,3 | -- |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 29,7 | 29,7 | -- |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 31,8 | 31,8 | -- |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 31,8 | 31,8 | -- |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 30,5 | 30,5 | -- |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 32,1 | 32,1 | -- |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 33,8 | 33,8 | -- |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 34,0 | 34,0 | -- |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 30,5 | 30,5 | -- |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 37,7 | 37,7 | -- |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 49,4 | 49,4 | -- |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 49,6 | 49,6 | -- |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 49,8 | 49,8 | -- |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 46,8 | 46,8 | -- |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,7 | 46,7 | -- |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 46,8 | 46,8 | -- |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,1 | 47,1 | -- |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 36,7 | 36,7 | -- |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 37,5 | 37,5 | -- |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 38,5 | 38,5 | -- |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 39,7 | 39,7 | -- |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 38,4 | 38,4 | -- |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 39,1 | 39,1 | -- |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 39,9 | 39,9 | -- |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 40,9 | 40,9 | -- |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 41,0 | 41,0 | -- |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 42,1 | 42,1 | -- |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 42,9 | 42,9 | -- |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 43,3 | 43,3 | -- |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 41,0 | 41,0 | -- |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 42,0 | 42,0 | -- |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 42,8 | 42,8 | -- |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 43,2 | 43,2 | -- |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 30,4 | 30,4 | -- |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 32,1 | 32,1 | -- |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 33,1 | 33,1 | -- |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 36,7 | 36,7 | -- |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,6 | 33,6 | -- |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 34,2 | 34,2 | -- |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 35,5 | 35,5 | -- |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 40,8 | 40,8 | -- |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,4 | 33,4 | -- |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 34,2 | 34,2 | -- |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 35,6 | 35,6 | -- |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 38,6 | 38,6 | -- |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 32,7 | 32,7 | -- |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 33,1 | 33,1 | -- |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 31,2 | 31,2 | -- |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 32,9 | 32,9 | -- |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,8 | 31,8 | -- |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 33,3 | 33,3 | -- |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 34,6 | 34,6 | -- |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 31,6 | 31,6 | -- |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,9 | 30,9 | -- |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 34,4 | 34,4 | -- |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 34,5 | 34,5 | -- |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 33,4 | 33,4 | -- |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,0 | 31,0 | -- |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 33,5 | 33,5 | -- |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 33,9 | 33,9 | -- |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 35,7 | 35,7 | -- |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 34,5 | 34,5 | -- |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 35,7 | 35,7 | -- |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,1 | 36,1 | -- |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 37,8 | 37,8 | -- |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 49,4 | 49,4 | -- |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 51,4 | 51,4 | -- |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 52,4 | 52,4 | -- |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 52,9 | 52,9 | -- |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 50,4 | 50,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz 2030/2035
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Sporten

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 51,7 | 51,7 | -- |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 52,7 | 52,7 | -- |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 53,1 | 53,1 | -- |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 50,7 | 50,7 | -- |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 52,0 | 52,0 | -- |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 53,0 | 53,0 | -- |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 53,4 | 53,4 | -- |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 51,0 | 51,0 | -- |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 52,3 | 52,3 | -- |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 53,2 | 53,2 | -- |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 53,6 | 53,6 | -- |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 53,5 | 53,5 | -- |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 53,0 | 53,0 | -- |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 54,9 | 54,9 | -- |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 55,3 | 55,3 | -- |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 50,2 | 50,2 | -- |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 49,4 | 49,4 | -- |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 50,3 | 50,3 | -- |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 50,4 | 50,4 | -- |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 48,5 | 48,5 | -- |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 49,5 | 49,5 | -- |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 50,4 | 50,4 | -- |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 50,5 | 50,5 | -- |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 50,0 | 50,0 | -- |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 53,1 | 53,1 | -- |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 53,2 | 53,2 | -- |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 53,4 | 53,4 | -- |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 32,2 | 32,2 | -- |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 34,4 | 34,4 | -- |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 34,6 | 34,6 | -- |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 34,9 | 34,9 | -- |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 32,2 | 32,2 | -- |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 35,1 | 35,1 | -- |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,4 | 36,4 | -- |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 39,3 | 39,3 | -- |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,1 | 31,1 | -- |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 34,4 | 34,4 | -- |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,4 | 36,4 | -- |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,8 | 40,8 | -- |
| O01_A | 512e 12 | 1,50 | 49,3 | 49,3 | -- |
| O01_B | 512e 12 | 4,50 | 50,4 | 50,4 | -- |
| O01_C | 512e 12 | 7,50 | 50,7 | 50,7 | -- |
| O01_D | 512e 12 | 10,50 | 50,9 | 50,9 | -- |
| O02_A | 512e 12 | 1,50 | 51,1 | 51,1 | -- |
| O02_B | 512e 12 | 4,50 | 52,1 | 52,1 | -- |
| O02_C | 512e 12 | 7,50 | 52,4 | 52,4 | -- |
| O02_D | 512e 12 | 10,50 | 52,7 | 52,7 | -- |
| O03_A | 512e 12 | 1,50 | 49,4 | 49,4 | -- |
| O03_B | 512e 12 | 4,50 | 50,4 | 50,4 | -- |
| O04_A | 512e 12 | 1,50 | 49,3 | 49,3 | -- |
| O04_B | 512e 12 | 4,50 | 50,4 | 50,4 | -- |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 42,8 | 42,8 | -- |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 43,5 | 43,5 | -- |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 43,6 | 43,6 | -- |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 43,0 | 43,0 | -- |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 43,7 | 43,7 | -- |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 43,8 | 43,8 | -- |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 42,3 | 42,3 | -- |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 44,3 | 44,3 | -- |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 44,3 | 44,3 | -- |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 42,4 | 42,4 | -- |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 44,7 | 44,7 | -- |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 44,7 | 44,7 | -- |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 44,1 | 44,1 | -- |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 44,9 | 44,9 | -- |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 44,9 | 44,9 | -- |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 34,3 | 34,3 | -- |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 42,1 | 42,1 | -- |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 45,2 | 45,2 | -- |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 43,1 | 43,1 | -- |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 45,1 | 45,1 | -- |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 42,5 | 42,5 | -- |
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 45,6 | 45,6 | -- |
| W09_A | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 39,1 | 39,1 | -- |
| W09_B | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 40,3 | 40,3 | -- |
| W09_C | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 45,9 | 45,9 | -- |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 45,4 | 45,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 2030/2035
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 46,3 | 46,3 | -- |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 46,4 | 46,4 | -- |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 44,9 | 44,9 | -- |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 48,1 | 48,1 | -- |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 45,5 | 45,5 | -- |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 45,5 | 45,5 | -- |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 29,2 | 29,2 | -- |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 32,2 | 32,2 | -- |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 35,9 | 35,9 | -- |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 25,6 | 25,6 | -- |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 25,9 | 25,9 | -- |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 27,4 | 27,4 | -- |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 27,6 | 27,6 | -- |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 29,2 | 29,2 | -- |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 31,9 | 31,9 | -- |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 48,9 | 48,9 | -- |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 48,8 | 48,8 | -- |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 48,3 | 48,3 | -- |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 49,4 | 49,4 | -- |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 49,7 | 49,7 | -- |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 50,0 | 50,0 | -- |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 50,3 | 50,3 | -- |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 50,7 | 50,7 | -- |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 51,0 | 51,0 | -- |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 35,2 | 35,2 | -- |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 41,4 | 41,4 | -- |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 50,1 | 50,1 | -- |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 50,2 | 50,2 | -- |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 50,4 | 50,4 | -- |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 50,8 | 50,8 | -- |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 37,0 | 37,0 | -- |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 42,5 | 42,5 | -- |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 46,8 | 46,8 | -- |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 46,9 | 46,9 | -- |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 47,1 | 47,1 | -- |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 47,3 | 47,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 29,9 | 29,9 | -- | 34,9 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 30,2 | 30,2 | -- | 35,2 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 29,5 | 29,5 | -- | 34,5 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 29,7 | 29,7 | -- | 34,7 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 30,0 | 30,0 | -- | 35,0 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 30,3 | 30,3 | -- | 35,3 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 24,8 | 24,8 | -- | 29,8 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 26,9 | 26,9 | -- | 31,9 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 27,2 | 27,2 | -- | 32,2 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 27,5 | 27,5 | -- | 32,5 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 20,8 | 20,8 | -- | 25,8 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 21,9 | 21,9 | -- | 26,9 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 21,3 | 21,3 | -- | 26,3 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 22,4 | 22,4 | -- | 27,4 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 11,8 | 11,8 | -- | 16,8 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 17,6 | 17,6 | -- | 22,6 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 23,1 | 23,1 | -- | 28,1 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 16,0 | 16,0 | -- | 21,0 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 16,3 | 16,3 | -- | 21,3 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 17,0 | 17,0 | -- | 22,0 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 21,1 | 21,1 | -- | 26,1 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 23,2 | 23,2 | -- | 28,2 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 26,5 | 26,5 | -- | 31,5 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 26,3 | 26,3 | -- | 31,3 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 26,6 | 26,6 | -- | 31,6 |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 28,0 | 28,0 | -- | 33,0 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 15,4 | 15,4 | -- | 20,4 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 15,6 | 15,6 | -- | 20,6 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 16,2 | 16,2 | -- | 21,2 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 17,7 | 17,7 | -- | 22,7 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 10,1 | 10,1 | -- | 15,1 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 10,0 | 10,0 | -- | 15,0 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 10,2 | 10,2 | -- | 15,2 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 10,8 | 10,8 | -- | 15,8 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 8,4 | 8,4 | -- | 13,4 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 8,4 | 8,4 | -- | 13,4 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 8,7 | 8,7 | -- | 13,7 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 9,1 | 9,1 | -- | 14,1 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 9,3 | 9,3 | -- | 14,3 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 9,7 | 9,7 | -- | 14,7 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 10,0 | 10,0 | -- | 15,0 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 9,3 | 9,3 | -- | 14,3 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 9,0 | 9,0 | -- | 14,0 |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 9,3 | 9,3 | -- | 14,3 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 9,5 | 9,5 | -- | 14,5 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 10,3 | 10,3 | -- | 15,3 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 26,4 | 26,4 | -- | 31,4 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 27,4 | 27,4 | -- | 32,4 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 27,7 | 27,7 | -- | 32,7 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 26,9 | 26,9 | -- | 31,9 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 27,6 | 27,6 | -- | 32,6 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 28,0 | 28,0 | -- | 33,0 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 23,6 | 23,6 | -- | 28,6 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 24,2 | 24,2 | -- | 29,2 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 24,5 | 24,5 | -- | 29,5 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 24,8 | 24,8 | -- | 29,8 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 13,7 | 13,7 | -- | 18,7 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 14,6 | 14,6 | -- | 19,6 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 16,4 | 16,4 | -- | 21,4 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 19,6 | 19,6 | -- | 24,6 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 26,0 | 26,0 | -- | 31,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 11,4 | 11,4 | -- | 16,4 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 11,8 | 11,8 | -- | 16,8 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 12,9 | 12,9 | -- | 17,9 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 15,4 | 15,4 | -- | 20,4 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 17,2 | 17,2 | -- | 22,2 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 9,4 | 9,4 | -- | 14,4 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 9,9 | 9,9 | -- | 14,9 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 11,5 | 11,5 | -- | 16,5 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 15,3 | 15,3 | -- | 20,3 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 16,8 | 16,8 | -- | 21,8 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 10,2 | 10,2 | -- | 15,2 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 11,2 | 11,2 | -- | 16,2 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 13,4 | 13,4 | -- | 18,4 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 18,4 | 18,4 | -- | 23,4 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 7,8 | 7,8 | -- | 12,8 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 8,3 | 8,3 | -- | 13,3 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 8,0 | 8,0 | -- | 13,0 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 7,8 | 7,8 | -- | 12,8 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 9,4 | 9,4 | -- | 14,4 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 8,8 | 8,8 | -- | 13,8 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 11,9 | 11,9 | -- | 16,9 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 13,0 | 13,0 | -- | 18,0 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 14,9 | 14,9 | -- | 19,9 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 22,9 | 22,9 | -- | 27,9 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 26,8 | 26,8 | -- | 31,8 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 12,3 | 12,3 | -- | 17,3 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 13,4 | 13,4 | -- | 18,4 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 15,3 | 15,3 | -- | 20,3 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 20,8 | 20,8 | -- | 25,8 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 26,9 | 26,9 | -- | 31,9 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 13,2 | 13,2 | -- | 18,2 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 14,0 | 14,0 | -- | 19,0 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 15,5 | 15,5 | -- | 20,5 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 19,3 | 19,3 | -- | 24,3 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 27,1 | 27,1 | -- | 32,1 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 7,0 | 7,0 | -- | 12,0 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 7,4 | 7,4 | -- | 12,4 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 9,0 | 9,0 | -- | 14,0 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 12,9 | 12,9 | -- | 17,9 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 23,0 | 23,0 | -- | 28,0 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 25,9 | 25,9 | -- | 30,9 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 5,0 | 5,0 | -- | 10,0 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 5,0 | 5,0 | -- | 10,0 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 5,3 | 5,3 | -- | 10,3 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 5,5 | 5,5 | -- | 10,5 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 6,5 | 6,5 | -- | 11,5 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 7,9 | 7,9 | -- | 12,9 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 4,8 | 4,8 | -- | 9,8 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 5,0 | 5,0 | -- | 10,0 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 5,2 | 5,2 | -- | 10,2 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 5,4 | 5,4 | -- | 10,4 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 6,2 | 6,2 | -- | 11,2 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 7,9 | 7,9 | -- | 12,9 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 4,7 | 4,7 | -- | 9,7 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 5,0 | 5,0 | -- | 10,0 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 5,1 | 5,1 | -- | 10,1 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 5,4 | 5,4 | -- | 10,4 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 6,2 | 6,2 | -- | 11,2 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 8,8 | 8,8 | -- | 13,8 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 5,1 | 5,1 | -- | 10,1 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 5,3 | 5,3 | -- | 10,3 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 5,5 | 5,5 | -- | 10,5 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 6,1 | 6,1 | -- | 11,1 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 8,0 | 8,0 | -- | 13,0 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 12,0 | 12,0 | -- | 17,0 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 9,2 | 9,2 | -- | 14,2 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 10,1 | 10,1 | -- | 15,1 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 11,8 | 11,8 | -- | 16,8 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 16,2 | 16,2 | -- | 21,2 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 25,1 | 25,1 | -- | 30,1 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 25,9 | 25,9 | -- | 30,9 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 7,0 | 7,0 | -- | 12,0 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 7,2 | 7,2 | -- | 12,2 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 8,3 | 8,3 | -- | 13,3 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 12,8 | 12,8 | -- | 17,8 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 24,4 | 24,4 | -- | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 25,9 | 25,9 | -- | 30,9 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 6,7 | 6,7 | -- | 11,7 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 7,0 | 7,0 | -- | 12,0 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 7,9 | 7,9 | -- | 12,9 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 12,2 | 12,2 | -- | 17,2 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 20,5 | 20,5 | -- | 25,5 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 26,0 | 26,0 | -- | 31,0 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 7,8 | 7,8 | -- | 12,8 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 8,0 | 8,0 | -- | 13,0 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 8,1 | 8,1 | -- | 13,1 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 8,4 | 8,4 | -- | 13,4 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 8,0 | 8,0 | -- | 13,0 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 8,6 | 8,6 | -- | 13,6 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 8,6 | 8,6 | -- | 13,6 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 8,0 | 8,0 | -- | 13,0 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 7,9 | 7,9 | -- | 12,9 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 10,7 | 10,7 | -- | 15,7 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 10,1 | 10,1 | -- | 15,1 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 8,0 | 8,0 | -- | 13,0 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 14,7 | 14,7 | -- | 19,7 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,3 | 19,3 | -- | 24,3 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,7 | 19,7 | -- | 24,7 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 20,3 | 20,3 | -- | 25,3 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 23,2 | 23,2 | -- | 28,2 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 23,2 | 23,2 | -- | 28,2 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 23,4 | 23,4 | -- | 28,4 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 23,9 | 23,9 | -- | 28,9 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 13,2 | 13,2 | -- | 18,2 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 13,7 | 13,7 | -- | 18,7 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 14,9 | 14,9 | -- | 19,9 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,4 | 16,4 | -- | 21,4 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 15,2 | 15,2 | -- | 20,2 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 15,7 | 15,7 | -- | 20,7 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,6 | 16,6 | -- | 21,6 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 18,1 | 18,1 | -- | 23,1 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 19,4 | 19,4 | -- | 24,4 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 20,6 | 20,6 | -- | 25,6 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 21,2 | 21,2 | -- | 26,2 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 21,8 | 21,8 | -- | 26,8 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 21,6 | 21,6 | -- | 26,6 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 22,8 | 22,8 | -- | 27,8 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 23,3 | 23,3 | -- | 28,3 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 23,7 | 23,7 | -- | 28,7 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 8,6 | 8,6 | -- | 13,6 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 9,9 | 9,9 | -- | 14,9 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 11,8 | 11,8 | -- | 16,8 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 15,2 | 15,2 | -- | 20,2 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 11,9 | 11,9 | -- | 16,9 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 12,7 | 12,7 | -- | 17,7 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 14,7 | 14,7 | -- | 19,7 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 19,1 | 19,1 | -- | 24,1 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 11,2 | 11,2 | -- | 16,2 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 11,7 | 11,7 | -- | 16,7 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 13,1 | 13,1 | -- | 18,1 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,4 | 16,4 | -- | 21,4 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 10,2 | 10,2 | -- | 15,2 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 9,5 | 9,5 | -- | 14,5 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 9,0 | 9,0 | -- | 14,0 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 9,3 | 9,3 | -- | 14,3 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 9,9 | 9,9 | -- | 14,9 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 10,3 | 10,3 | -- | 15,3 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 10,5 | 10,5 | -- | 15,5 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 10,0 | 10,0 | -- | 15,0 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 9,5 | 9,5 | -- | 14,5 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 11,3 | 11,3 | -- | 16,3 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 11,6 | 11,6 | -- | 16,6 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 11,7 | 11,7 | -- | 16,7 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 9,7 | 9,7 | -- | 14,7 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 11,7 | 11,7 | -- | 16,7 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 12,2 | 12,2 | -- | 17,2 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 12,9 | 12,9 | -- | 17,9 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 11,7 | 11,7 | -- | 16,7 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 12,9 | 12,9 | -- | 17,9 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 13,2 | 13,2 | -- | 18,2 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 13,7 | 13,7 | -- | 18,7 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,0 | 27,0 | -- | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,7 | 28,7 | -- | 33,7 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,0 | 29,0 | -- | 34,0 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,3 | 29,3 | -- | 34,3 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,2 | 27,2 | -- | 32,2 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 29,0 | 29,0 | -- | 34,0 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,2 | 29,2 | -- | 34,2 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,5 | 29,5 | -- | 34,5 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,4 | 27,4 | -- | 32,4 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 29,1 | 29,1 | -- | 34,1 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,5 | 29,5 | -- | 34,5 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,8 | 29,8 | -- | 34,8 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,7 | 27,7 | -- | 32,7 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 29,3 | 29,3 | -- | 34,3 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,7 | 29,7 | -- | 34,7 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 30,0 | 30,0 | -- | 35,0 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,6 | 30,6 | -- | 35,6 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 30,2 | 30,2 | -- | 35,2 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 30,6 | 30,6 | -- | 35,6 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 30,9 | 30,9 | -- | 35,9 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 26,3 | 26,3 | -- | 31,3 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 24,6 | 24,6 | -- | 29,6 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 25,1 | 25,1 | -- | 30,1 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 25,4 | 25,4 | -- | 30,4 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 14,1 | 14,1 | -- | 19,1 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 26,7 | 26,7 | -- | 31,7 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 27,1 | 27,1 | -- | 32,1 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 27,2 | 27,2 | -- | 32,2 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,1 | 28,1 | -- | 33,1 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 29,7 | 29,7 | -- | 34,7 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,9 | 29,9 | -- | 34,9 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 30,1 | 30,1 | -- | 35,1 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 9,4 | 9,4 | -- | 14,4 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 10,4 | 10,4 | -- | 15,4 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 10,8 | 10,8 | -- | 15,8 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 11,4 | 11,4 | -- | 16,4 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 9,6 | 9,6 | -- | 14,6 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 12,5 | 12,5 | -- | 17,5 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 13,8 | 13,8 | -- | 18,8 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 16,5 | 16,5 | -- | 21,5 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 10,2 | 10,2 | -- | 15,2 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,0 | 13,0 | -- | 18,0 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 15,1 | 15,1 | -- | 20,1 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 19,4 | 19,4 | -- | 24,4 |
| O01_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 25,6 | 25,6 | -- | 30,6 |
| O01_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 26,6 | 26,6 | -- | 31,6 |
| O01_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 27,0 | 27,0 | -- | 32,0 |
| O01_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 27,3 | 27,3 | -- | 32,3 |
| O02_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 26,8 | 26,8 | -- | 31,8 |
| O02_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 27,9 | 27,9 | -- | 32,9 |
| O02_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 28,8 | 28,8 | -- | 33,8 |
| O02_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 29,1 | 29,1 | -- | 34,1 |
| O03_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 26,5 | 26,5 | -- | 31,5 |
| O03_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 27,6 | 27,6 | -- | 32,6 |
| O04_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 26,3 | 26,3 | -- | 31,3 |
| O04_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 27,5 | 27,5 | -- | 32,5 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 20,8 | 20,8 | -- | 25,8 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 21,9 | 21,9 | -- | 26,9 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 22,1 | 22,1 | -- | 27,1 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 21,0 | 21,0 | -- | 26,0 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 22,2 | 22,2 | -- | 27,2 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 22,4 | 22,4 | -- | 27,4 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 21,2 | 21,2 | -- | 26,2 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 22,4 | 22,4 | -- | 27,4 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 22,6 | 22,6 | -- | 27,6 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 21,5 | 21,5 | -- | 26,5 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 22,7 | 22,7 | -- | 27,7 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 22,9 | 22,9 | -- | 27,9 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 20,1 | 20,1 | -- | 25,1 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 22,1 | 22,1 | -- | 27,1 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 23,2 | 23,2 | -- | 28,2 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 11,7 | 11,7 | -- | 16,7 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 18,3 | 18,3 | -- | 23,3 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 23,3 | 23,3 | -- | 28,3 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 20,8 | 20,8 | -- | 25,8 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 22,3 | 22,3 | -- | 27,3 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 21,8 | 21,8 | -- | 26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT sporten 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporten
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 23,1 | 23,1 | -- | 28,1 |
| W09_A | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 18,7 | 18,7 | -- | 23,7 |
| W09_B | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 20,4 | 20,4 | -- | 25,4 |
| W09_C | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 23,6 | 23,6 | -- | 28,6 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 18,9 | 18,9 | -- | 23,9 |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 19,0 | 19,0 | -- | 24,0 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 23,3 | 23,3 | -- | 28,3 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 21,3 | 21,3 | -- | 26,3 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 24,8 | 24,8 | -- | 29,8 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 22,0 | 22,0 | -- | 27,0 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 22,1 | 22,1 | -- | 27,1 |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 8,8 | 8,8 | -- | 13,8 |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 10,9 | 10,9 | -- | 15,9 |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 14,6 | 14,6 | -- | 19,6 |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 3,5 | 3,5 | -- | 8,5 |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 3,7 | 3,7 | -- | 8,7 |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 8,5 | 8,5 | -- | 13,5 |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 7,6 | 7,6 | -- | 12,6 |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 9,2 | 9,2 | -- | 14,2 |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 11,6 | 11,6 | -- | 16,6 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 26,2 | 26,2 | -- | 31,2 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 26,1 | 26,1 | -- | 31,1 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 25,6 | 25,6 | -- | 30,6 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 26,6 | 26,6 | -- | 31,6 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 26,9 | 26,9 | -- | 31,9 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 27,2 | 27,2 | -- | 32,2 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 27,4 | 27,4 | -- | 32,4 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 27,7 | 27,7 | -- | 32,7 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 28,0 | 28,0 | -- | 33,0 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 14,0 | 14,0 | -- | 19,0 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 19,7 | 19,7 | -- | 24,7 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 27,0 | 27,0 | -- | 32,0 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 27,3 | 27,3 | -- | 32,3 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 27,5 | 27,5 | -- | 32,5 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 27,7 | 27,7 | -- | 32,7 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 14,1 | 14,1 | -- | 19,1 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 19,2 | 19,2 | -- | 24,2 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 22,2 | 22,2 | -- | 27,2 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 22,4 | 22,4 | -- | 27,4 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 22,5 | 22,5 | -- | 27,5 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 22,8 | 22,8 | -- | 27,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6**Rekenresultaten fanfare 2030/2035**

LA_r,LT fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 31,0 | -- | -- | 31,0 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 34,4 | -- | -- | 34,4 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 37,2 | -- | -- | 37,2 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 43,7 | -- | -- | 43,7 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 44,5 | -- | -- | 44,5 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 45,2 | -- | -- | 45,2 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 32,5 | -- | -- | 32,5 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 37,5 | -- | -- | 37,5 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 43,1 | -- | -- | 43,1 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 43,9 | -- | -- | 43,9 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 44,7 | -- | -- | 44,7 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 45,4 | -- | -- | 45,4 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 34,9 | -- | -- | 34,9 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 37,7 | -- | -- | 37,7 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 42,8 | -- | -- | 42,8 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 43,9 | -- | -- | 43,9 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 44,7 | -- | -- | 44,7 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 45,5 | -- | -- | 45,5 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 37,2 | -- | -- | 37,2 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 39,6 | -- | -- | 39,6 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 44,2 | -- | -- | 44,2 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 45,2 | -- | -- | 45,2 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 46,0 | -- | -- | 46,0 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 46,7 | -- | -- | 46,7 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 20,9 | -- | -- | 20,9 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 21,4 | -- | -- | 21,4 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 25,9 | -- | -- | 25,9 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 27,0 | -- | -- | 27,0 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 30,0 | -- | -- | 30,0 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 20,8 | -- | -- | 20,8 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 23,7 | -- | -- | 23,7 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 25,8 | -- | -- | 25,8 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 23,9 | -- | -- | 23,9 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 25,2 | -- | -- | 25,2 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 28,3 | -- | -- | 28,3 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 36,9 | -- | -- | 36,9 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 37,9 | -- | -- | 37,9 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 41,0 | -- | -- | 41,0 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 42,3 | -- | -- | 42,3 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 43,2 | -- | -- | 43,2 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 25,7 | -- | -- | 25,7 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 28,6 | -- | -- | 28,6 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 30,3 | -- | -- | 30,3 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 33,8 | -- | -- | 33,8 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 33,6 | -- | -- | 33,6 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 24,3 | -- | -- | 24,3 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 25,4 | -- | -- | 25,4 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 28,2 | -- | -- | 28,2 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 22,9 | -- | -- | 22,9 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 13,4 | -- | -- | 13,4 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 13,7 | -- | -- | 13,7 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 13,8 | -- | -- | 13,8 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 14,3 | -- | -- | 14,3 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 14,8 | -- | -- | 14,8 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 16,8 | -- | -- | 16,8 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 16,5 | -- | -- | 16,5 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 16,6 | -- | -- | 16,6 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 21,2 | -- | -- | 21,2 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 13,8 | -- | -- | 13,8 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 10,5 | -- | -- | 10,5 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 10,7 | -- | -- | 10,7 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 10,9 | -- | -- | 10,9 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 11,2 | -- | -- | 11,2 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 13,8 | -- | -- | 13,8 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 27,7 | -- | -- | 27,7 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 28,7 | -- | -- | 28,7 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 29,5 | -- | -- | 29,5 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 14,1 | -- | -- | 14,1 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 29,0 | -- | -- | 29,0 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 32,4 | -- | -- | 32,4 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 33,0 | -- | -- | 33,0 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 33,0 | -- | -- | 33,0 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 33,2 | -- | -- | 33,2 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 29,0 | -- | -- | 29,0 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,2 | -- | -- | 31,2 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 28,8 | -- | -- | 28,8 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,0 | -- | -- | 31,0 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 31,2 | -- | -- | 31,2 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 28,6 | -- | -- | 28,6 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 29,5 | -- | -- | 29,5 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 29,8 | -- | -- | 29,8 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 29,9 | -- | -- | 29,9 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 30,1 | -- | -- | 30,1 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 17,7 | -- | -- | 17,7 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 22,1 | -- | -- | 22,1 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 23,9 | -- | -- | 23,9 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 20,6 | -- | -- | 20,6 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 29,1 | -- | -- | 29,1 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 29,3 | -- | -- | 29,3 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 33,2 | -- | -- | 33,2 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 33,6 | -- | -- | 33,6 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 33,9 | -- | -- | 33,9 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 34,1 | -- | -- | 34,1 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 29,9 | -- | -- | 29,9 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 32,3 | -- | -- | 32,3 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 32,6 | -- | -- | 32,6 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 30,4 | -- | -- | 30,4 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 32,3 | -- | -- | 32,3 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 32,6 | -- | -- | 32,6 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 33,7 | -- | -- | 33,7 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 34,0 | -- | -- | 34,0 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 34,2 | -- | -- | 34,2 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 34,4 | -- | -- | 34,4 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 24,9 | -- | -- | 24,9 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 14,9 | -- | -- | 14,9 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 14,7 | -- | -- | 14,7 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 15,4 | -- | -- | 15,4 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 34,7 | -- | -- | 34,7 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 36,5 | -- | -- | 36,5 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 37,0 | -- | -- | 37,0 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 37,3 | -- | -- | 37,3 |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 39,4 | -- | -- | 39,4 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 40,2 | -- | -- | 40,2 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 40,4 | -- | -- | 40,4 |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 51,4 | -- | -- | 51,4 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 24,2 | -- | -- | 24,2 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 25,7 | -- | -- | 25,7 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 25,8 | -- | -- | 25,8 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 23,9 | -- | -- | 23,9 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 18,3 | -- | -- | 18,3 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 19,8 | -- | -- | 19,8 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 22,5 | -- | -- | 22,5 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 27,8 | -- | -- | 27,8 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 28,4 | -- | -- | 28,4 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 33,0 | -- | -- | 33,0 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 33,4 | -- | -- | 33,4 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 33,7 | -- | -- | 33,7 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 30,0 | -- | -- | 30,0 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 32,4 | -- | -- | 32,4 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 30,0 | -- | -- | 30,0 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 31,8 | -- | -- | 31,8 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 32,4 | -- | -- | 32,4 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 30,9 | -- | -- | 30,9 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 31,9 | -- | -- | 31,9 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 32,4 | -- | -- | 32,4 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 24,2 | -- | -- | 24,2 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 24,4 | -- | -- | 24,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 17,2 | -- | -- | 17,2 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 19,4 | -- | -- | 19,4 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 18,5 | -- | -- | 18,5 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 20,4 | -- | -- | 20,4 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 27,2 | -- | -- | 27,2 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 11,8 | -- | -- | 11,8 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 12,0 | -- | -- | 12,0 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 12,6 | -- | -- | 12,6 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 13,4 | -- | -- | 13,4 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 31,0 | -- | -- | 31,0 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 31,5 | -- | -- | 31,5 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 29,1 | -- | -- | 29,1 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 31,2 | -- | -- | 31,2 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 31,5 | -- | -- | 31,5 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 29,1 | -- | -- | 29,1 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 31,2 | -- | -- | 31,2 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 31,5 | -- | -- | 31,5 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 23,4 | -- | -- | 23,4 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 29,7 | -- | -- | 29,7 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 14,3 | -- | -- | 14,3 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 15,3 | -- | -- | 15,3 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 16,8 | -- | -- | 16,8 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 20,8 | -- | -- | 20,8 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 9,9 | -- | -- | 9,9 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 10,2 | -- | -- | 10,2 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 10,2 | -- | -- | 10,2 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 10,6 | -- | -- | 10,6 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 11,0 | -- | -- | 11,0 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 12,9 | -- | -- | 12,9 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 9,7 | -- | -- | 9,7 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 9,9 | -- | -- | 9,9 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 10,0 | -- | -- | 10,0 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 10,3 | -- | -- | 10,3 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 10,8 | -- | -- | 10,8 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 13,3 | -- | -- | 13,3 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 9,7 | -- | -- | 9,7 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 10,0 | -- | -- | 10,0 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 10,1 | -- | -- | 10,1 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 10,5 | -- | -- | 10,5 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 11,1 | -- | -- | 11,1 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 14,7 | -- | -- | 14,7 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 20,1 | -- | -- | 20,1 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 21,4 | -- | -- | 21,4 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 16,2 | -- | -- | 16,2 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 16,8 | -- | -- | 16,8 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 19,9 | -- | -- | 19,9 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 20,8 | -- | -- | 20,8 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 22,7 | -- | -- | 22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 18,5 | -- | -- | 18,5 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 20,9 | -- | -- | 20,9 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 30,9 | -- | -- | 30,9 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 10,7 | -- | -- | 10,7 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 10,9 | -- | -- | 10,9 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 11,8 | -- | -- | 11,8 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 12,3 | -- | -- | 12,3 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 12,5 | -- | -- | 12,5 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 11,0 | -- | -- | 11,0 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 10,4 | -- | -- | 10,4 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 10,6 | -- | -- | 10,6 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 10,9 | -- | -- | 10,9 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 31,7 | -- | -- | 31,7 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 31,5 | -- | -- | 31,5 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 31,8 | -- | -- | 31,8 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 32,0 | -- | -- | 32,0 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 15,3 | -- | -- | 15,3 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,0 | -- | -- | 16,0 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 18,5 | -- | -- | 18,5 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 15,5 | -- | -- | 15,5 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 15,3 | -- | -- | 15,3 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 25,9 | -- | -- | 25,9 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 14,4 | -- | -- | 14,4 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 13,5 | -- | -- | 13,5 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,1 | -- | -- | 16,1 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 14,2 | -- | -- | 14,2 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 14,3 | -- | -- | 14,3 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 15,0 | -- | -- | 15,0 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 13,6 | -- | -- | 13,6 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 11,3 | -- | -- | 11,3 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 12,0 | -- | -- | 12,0 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 12,8 | -- | -- | 12,8 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 12,0 | -- | -- | 12,0 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,4 | -- | -- | 16,4 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 21,1 | -- | -- | 21,1 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 10,9 | -- | -- | 10,9 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 11,0 | -- | -- | 11,0 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 11,3 | -- | -- | 11,3 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 12,0 | -- | -- | 12,0 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 14,8 | -- | -- | 14,8 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 17,2 | -- | -- | 17,2 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 14,9 | -- | -- | 14,9 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 25,4 | -- | -- | 25,4 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 30,0 | -- | -- | 30,0 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 14,4 | -- | -- | 14,4 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 29,0 | -- | -- | 29,0 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,1 | -- | -- | 29,1 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,5 | -- | -- | 29,5 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 15,1 | -- | -- | 15,1 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 15,6 | -- | -- | 15,6 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 12,8 | -- | -- | 12,8 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 13,6 | -- | -- | 13,6 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,0 | -- | -- | 31,0 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 33,3 | -- | -- | 33,3 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,9 | -- | -- | 32,9 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,4 | -- | -- | 30,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,3 | -- | -- | 32,3 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,7 | -- | -- | 32,7 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,9 | -- | -- | 32,9 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,3 | -- | -- | 30,3 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,5 | -- | -- | 32,5 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,5 | -- | -- | 32,5 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,7 | -- | -- | 32,7 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 14,8 | -- | -- | 14,8 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 16,2 | -- | -- | 16,2 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 13,5 | -- | -- | 13,5 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 14,2 | -- | -- | 14,2 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 15,8 | -- | -- | 15,8 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 19,0 | -- | -- | 19,0 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,4 | -- | -- | 13,4 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 14,0 | -- | -- | 14,0 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 14,8 | -- | -- | 14,8 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 12,9 | -- | -- | 12,9 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,4 | -- | -- | 13,4 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 14,0 | -- | -- | 14,0 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 15,0 | -- | -- | 15,0 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 12,3 | -- | -- | 12,3 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 16,1 | -- | -- | 16,1 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 19,0 | -- | -- | 19,0 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 14,7 | -- | -- | 14,7 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 16,6 | -- | -- | 16,6 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 28,0 | -- | -- | 28,0 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 11,7 | -- | -- | 11,7 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,5 | -- | -- | 13,5 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 14,0 | -- | -- | 14,0 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 14,9 | -- | -- | 14,9 |
| O01_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 14,4 | -- | -- | 14,4 |
| O01_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 14,7 | -- | -- | 14,7 |
| O01_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 14,9 | -- | -- | 14,9 |
| O01_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 |
| O02_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 12,8 | -- | -- | 12,8 |
| O02_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 13,1 | -- | -- | 13,1 |
| O02_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 13,4 | -- | -- | 13,4 |
| O02_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 14,2 | -- | -- | 14,2 |
| O03_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 32,6 | -- | -- | 32,6 |
| O03_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 34,3 | -- | -- | 34,3 |
| O04_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 32,9 | -- | -- | 32,9 |
| O04_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 34,6 | -- | -- | 34,6 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 24,4 | -- | -- | 24,4 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 24,8 | -- | -- | 24,8 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 24,9 | -- | -- | 24,9 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 24,8 | -- | -- | 24,8 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 18,2 | -- | -- | 18,2 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 25,4 | -- | -- | 25,4 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 23,7 | -- | -- | 23,7 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 14,4 | -- | -- | 14,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 25,9 | -- | -- | 25,9 |
| W09_A | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 |
| W09_B | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 20,6 | -- | -- | 20,6 |
| W09_C | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 25,4 | -- | -- | 25,4 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 18,0 | -- | -- | 18,0 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 19,2 | -- | -- | 19,2 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 17,4 | -- | -- | 17,4 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 17,6 | -- | -- | 17,6 |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 27,6 | -- | -- | 27,6 |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 27,9 | -- | -- | 27,9 |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 11,0 | -- | -- | 11,0 |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 11,2 | -- | -- | 11,2 |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 13,6 | -- | -- | 13,6 |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 8,7 | -- | -- | 8,7 |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 8,4 | -- | -- | 8,4 |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 15,5 | -- | -- | 15,5 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 38,1 | -- | -- | 38,1 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 36,6 | -- | -- | 36,6 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 36,8 | -- | -- | 36,8 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 38,9 | -- | -- | 38,9 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 44,7 | -- | -- | 44,7 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 45,6 | -- | -- | 45,6 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 46,4 | -- | -- | 46,4 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 47,2 | -- | -- | 47,2 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 47,5 | -- | -- | 47,5 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 45,6 | -- | -- | 45,6 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 46,4 | -- | -- | 46,4 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 49,5 | -- | -- | 49,5 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 50,5 | -- | -- | 50,5 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 51,5 | -- | -- | 51,5 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 51,5 | -- | -- | 51,5 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 38,8 | -- | -- | 38,8 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 45,1 | -- | -- | 45,1 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 46,7 | -- | -- | 46,7 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 47,7 | -- | -- | 47,7 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 48,7 | -- | -- | 48,7 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 48,8 | -- | -- | 48,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2030/2035
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 38,8 | -- | -- |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 42,1 | -- | -- |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 45,0 | -- | -- |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 51,5 | -- | -- |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 52,3 | -- | -- |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 53,0 | -- | -- |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 40,3 | -- | -- |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 45,3 | -- | -- |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 50,8 | -- | -- |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 51,7 | -- | -- |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 52,5 | -- | -- |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 53,2 | -- | -- |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 42,7 | -- | -- |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 45,5 | -- | -- |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 50,6 | -- | -- |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 51,7 | -- | -- |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 52,5 | -- | -- |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 53,3 | -- | -- |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 45,0 | -- | -- |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 47,4 | -- | -- |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 52,0 | -- | -- |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 53,0 | -- | -- |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 53,8 | -- | -- |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 54,5 | -- | -- |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 28,6 | -- | -- |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 29,2 | -- | -- |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 33,7 | -- | -- |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 34,7 | -- | -- |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 35,9 | -- | -- |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 37,8 | -- | -- |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 28,6 | -- | -- |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 29,1 | -- | -- |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 29,8 | -- | -- |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 30,5 | -- | -- |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 31,4 | -- | -- |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 33,6 | -- | -- |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 29,4 | -- | -- |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 30,0 | -- | -- |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 30,8 | -- | -- |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 31,7 | -- | -- |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 33,9 | -- | -- |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 29,1 | -- | -- |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 31,4 | -- | -- |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 31,9 | -- | -- |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 32,9 | -- | -- |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 33,8 | -- | -- |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 36,1 | -- | -- |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 44,7 | -- | -- |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 45,7 | -- | -- |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 48,8 | -- | -- |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 50,1 | -- | -- |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 51,0 | -- | -- |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 33,5 | -- | -- |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 34,0 | -- | -- |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 36,3 | -- | -- |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 38,0 | -- | -- |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 41,6 | -- | -- |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 32,5 | -- | -- |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 33,1 | -- | -- |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 35,9 | -- | -- |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 38,0 | -- | -- |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 41,4 | -- | -- |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 33,8 | -- | -- |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 32,1 | -- | -- |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 33,2 | -- | -- |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 36,0 | -- | -- |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 39,9 | -- | -- |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 30,9 | -- | -- |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 30,7 | -- | -- |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 32,5 | -- | -- |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 32,8 | -- | -- |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 31,3 | -- | -- |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 30,7 | -- | -- |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 30,5 | -- | -- |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 30,6 | -- | -- |
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 30,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 31,0 | -- | -- |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 30,0 | -- | -- |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 30,2 | -- | -- |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 30,5 | -- | -- |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 31,4 | -- | -- |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 32,6 | -- | -- |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 38,5 | -- | -- |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 41,9 | -- | -- |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 46,6 | -- | -- |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 48,8 | -- | -- |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 49,6 | -- | -- |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 46,7 | -- | -- |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 49,0 | -- | -- |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 50,0 | -- | -- |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 51,4 | -- | -- |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 47,8 | -- | -- |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 49,4 | -- | -- |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 45,6 | -- | -- |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 50,9 | -- | -- |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 52,8 | -- | -- |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 53,8 | -- | -- |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 18,2 | -- | -- |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 19,0 | -- | -- |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 27,8 | -- | -- |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 28,5 | -- | -- |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 31,0 | -- | -- |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 31,3 | -- | -- |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 31,5 | -- | -- |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 29,9 | -- | -- |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 31,6 | -- | -- |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 30,9 | -- | -- |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 31,9 | -- | -- |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 29,6 | -- | -- |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 29,6 | -- | -- |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 29,4 | -- | -- |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 30,9 | -- | -- |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 29,7 | -- | -- |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 30,0 | -- | -- |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 30,1 | -- | -- |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 31,9 | -- | -- |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 29,9 | -- | -- |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 30,4 | -- | -- |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 30,7 | -- | -- |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 32,5 | -- | -- |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 27,7 | -- | -- |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 27,5 | -- | -- |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 27,8 | -- | -- |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 28,2 | -- | -- |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 27,6 | -- | -- |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 27,8 | -- | -- |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 28,2 | -- | -- |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 28,3 | -- | -- |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 27,9 | -- | -- |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 28,1 | -- | -- |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 28,5 | -- | -- |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 30,5 | -- | -- |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 30,1 | -- | -- |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 30,3 | -- | -- |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 31,1 | -- | -- |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 28,4 | -- | -- |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 28,6 | -- | -- |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 29,1 | -- | -- |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 31,0 | -- | -- |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 35,2 | -- | -- |
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 28,5 | -- | -- |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 28,8 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 29,5 | -- | -- |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 31,4 | -- | -- |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 35,2 | -- | -- |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 29,3 | -- | -- |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 30,3 | -- | -- |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 32,3 | -- | -- |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 34,9 | -- | -- |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 29,1 | -- | -- |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 29,8 | -- | -- |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 31,0 | -- | -- |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 33,0 | -- | -- |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 35,2 | -- | -- |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 25,4 | -- | -- |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 25,6 | -- | -- |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 25,8 | -- | -- |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 26,1 | -- | -- |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 26,6 | -- | -- |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 25,6 | -- | -- |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 25,8 | -- | -- |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 26,1 | -- | -- |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 34,0 | -- | -- |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 25,9 | -- | -- |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 26,1 | -- | -- |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 26,5 | -- | -- |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 26,9 | -- | -- |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 29,9 | -- | -- |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 29,6 | -- | -- |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 29,8 | -- | -- |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 31,1 | -- | -- |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 33,9 | -- | -- |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 44,1 | -- | -- |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 46,7 | -- | -- |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 47,2 | -- | -- |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 47,8 | -- | -- |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 48,3 | -- | -- |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 48,8 | -- | -- |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 44,1 | -- | -- |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 46,6 | -- | -- |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 46,9 | -- | -- |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 47,5 | -- | -- |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 48,0 | -- | -- |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 48,5 | -- | -- |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 44,0 | -- | -- |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 46,2 | -- | -- |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 46,5 | -- | -- |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 47,1 | -- | -- |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 47,6 | -- | -- |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 48,1 | -- | -- |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 43,8 | -- | -- |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 45,7 | -- | -- |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 46,2 | -- | -- |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 46,7 | -- | -- |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 47,2 | -- | -- |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 47,7 | -- | -- |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 26,2 | -- | -- |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 26,5 | -- | -- |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 27,1 | -- | -- |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 27,9 | -- | -- |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 32,9 | -- | -- |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 37,2 | -- | -- |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 37,6 | -- | -- |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 37,9 | -- | -- |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 38,3 | -- | -- |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 38,9 | -- | -- |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 40,8 | -- | -- |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 38,7 | -- | -- |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 39,1 | -- | -- |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 39,2 | -- | -- |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 39,7 | -- | -- |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 40,2 | -- | -- |
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 41,4 | -- | -- |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 40,6 | -- | -- |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 41,0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 2030/2035
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Trompetterkorps bij gebouw Q

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 41,3 | -- | -- |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 41,7 | -- | -- |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 42,2 | -- | -- |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 43,0 | -- | -- |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 45,7 | -- | -- |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 54,9 | -- | -- |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 56,3 | -- | -- |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 57,4 | -- | -- |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 45,0 | -- | -- |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 53,9 | -- | -- |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 55,2 | -- | -- |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 56,1 | -- | -- |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 49,1 | -- | -- |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 56,1 | -- | -- |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 57,2 | -- | -- |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 58,1 | -- | -- |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 35,9 | -- | -- |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 36,2 | -- | -- |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 38,5 | -- | -- |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 40,6 | -- | -- |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 39,6 | -- | -- |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 43,9 | -- | -- |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,9 | -- | -- |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 48,8 | -- | -- |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 50,4 | -- | -- |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 52,8 | -- | -- |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 54,4 | -- | -- |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 55,2 | -- | -- |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 50,8 | -- | -- |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 52,9 | -- | -- |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 54,0 | -- | -- |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 54,9 | -- | -- |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 51,5 | -- | -- |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 53,7 | -- | -- |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 55,1 | -- | -- |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 56,7 | -- | -- |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 46,8 | -- | -- |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 54,0 | -- | -- |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 55,4 | -- | -- |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 57,1 | -- | -- |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 31,8 | -- | -- |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 34,8 | -- | -- |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 36,4 | -- | -- |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 38,8 | -- | -- |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 35,6 | -- | -- |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 37,0 | -- | -- |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 38,5 | -- | -- |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 42,0 | -- | -- |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 34,4 | -- | -- |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 35,8 | -- | -- |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 37,9 | -- | -- |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 41,4 | -- | -- |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 32,8 | -- | -- |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 37,2 | -- | -- |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 39,0 | -- | -- |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 41,5 | -- | -- |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 29,3 | -- | -- |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,9 | -- | -- |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,4 | -- | -- |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,9 | -- | -- |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,2 | -- | -- |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 31,0 | -- | -- |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,0 | -- | -- |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 32,8 | -- | -- |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 29,0 | -- | -- |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,2 | -- | -- |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 28,9 | -- | -- |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,7 | -- | -- |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,3 | -- | -- |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,0 | -- | -- |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 28,5 | -- | -- |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,0 | -- | -- |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 26,6 | -- | -- |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 26,1 | -- | -- |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 26,6 | -- | -- |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 27,1 | -- | -- |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 27,8 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 2030/2035
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Trompetterkorps bij gebouw Q

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 26,8 | -- | -- |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 27,3 | -- | -- |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 27,8 | -- | -- |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,7 | -- | -- |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 27,8 | -- | -- |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 27,8 | -- | -- |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 28,3 | -- | -- |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 29,3 | -- | -- |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,9 | -- | -- |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 28,3 | -- | -- |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 28,9 | -- | -- |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 32,3 | -- | -- |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,9 | -- | -- |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 35,0 | -- | -- |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 36,9 | -- | -- |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 34,1 | -- | -- |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 34,8 | -- | -- |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 37,1 | -- | -- |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 39,0 | -- | -- |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 34,0 | -- | -- |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 34,9 | -- | -- |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 37,2 | -- | -- |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 39,1 | -- | -- |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,1 | -- | -- |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 30,4 | -- | -- |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 31,9 | -- | -- |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 33,9 | -- | -- |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 28,1 | -- | -- |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 28,2 | -- | -- |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 28,8 | -- | -- |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 28,2 | -- | -- |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 31,1 | -- | -- |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 31,9 | -- | -- |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 33,9 | -- | -- |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 32,3 | -- | -- |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 33,2 | -- | -- |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 34,7 | -- | -- |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 36,7 | -- | -- |
| O01_A | 512e 12 | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| O01_B | 512e 12 | 4,50 | 29,3 | -- | -- |
| O01_C | 512e 12 | 7,50 | 30,1 | -- | -- |
| O01_D | 512e 12 | 10,50 | 31,0 | -- | -- |
| O02_A | 512e 12 | 1,50 | 28,8 | -- | -- |
| O02_B | 512e 12 | 4,50 | 28,5 | -- | -- |
| O02_C | 512e 12 | 7,50 | 29,1 | -- | -- |
| O02_D | 512e 12 | 10,50 | 29,8 | -- | -- |
| O03_A | 512e 12 | 1,50 | 26,2 | -- | -- |
| O03_B | 512e 12 | 4,50 | 27,7 | -- | -- |
| O04_A | 512e 12 | 1,50 | 18,8 | -- | -- |
| O04_B | 512e 12 | 4,50 | 19,1 | -- | -- |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 46,7 | -- | -- |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 49,1 | -- | -- |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 49,6 | -- | -- |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 47,9 | -- | -- |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 50,3 | -- | -- |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 50,6 | -- | -- |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 50,5 | -- | -- |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 51,9 | -- | -- |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 52,2 | -- | -- |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 50,2 | -- | -- |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 51,3 | -- | -- |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 51,7 | -- | -- |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 49,2 | -- | -- |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 50,8 | -- | -- |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 51,4 | -- | -- |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 48,0 | -- | -- |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 49,5 | -- | -- |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 50,6 | -- | -- |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 50,5 | -- | -- |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 51,9 | -- | -- |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 54,3 | -- | -- |
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 56,4 | -- | -- |
| W09_A | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 52,9 | -- | -- |
| W09_B | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 55,0 | -- | -- |
| W09_C | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 55,8 | -- | -- |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 51,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 53,3 | -- | -- |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 54,1 | -- | -- |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 39,8 | -- | -- |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 41,9 | -- | -- |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 41,5 | -- | -- |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 41,6 | -- | -- |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 44,8 | -- | -- |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 48,3 | -- | -- |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 48,9 | -- | -- |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 45,3 | -- | -- |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 47,1 | -- | -- |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 47,5 | -- | -- |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 42,2 | -- | -- |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 44,4 | -- | -- |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 45,1 | -- | -- |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 30,3 | -- | -- |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 32,8 | -- | -- |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 26,5 | -- | -- |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 29,4 | -- | -- |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 30,5 | -- | -- |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 32,4 | -- | -- |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 34,3 | -- | -- |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 34,9 | -- | -- |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 35,4 | -- | -- |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 25,5 | -- | -- |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 22,9 | -- | -- |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 28,3 | -- | -- |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 28,7 | -- | -- |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 29,0 | -- | -- |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 29,5 | -- | -- |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 11,7 | -- | -- |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 11,7 | -- | -- |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 14,6 | -- | -- |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 14,8 | -- | -- |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 15,0 | -- | -- |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 15,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 21,2 | -- | -- |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 21,5 | -- | -- |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 21,6 | -- | -- |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 22,1 | -- | -- |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 22,6 | -- | -- |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 24,6 | -- | -- |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 24,3 | -- | -- |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 24,4 | -- | -- |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 26,3 | -- | -- |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 29,0 | -- | -- |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 19,4 | -- | -- |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 21,7 | -- | -- |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 18,3 | -- | -- |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 18,5 | -- | -- |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 18,7 | -- | -- |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 19,0 | -- | -- |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 19,4 | -- | -- |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 21,6 | -- | -- |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 35,5 | -- | -- |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 36,6 | -- | -- |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 36,7 | -- | -- |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 37,3 | -- | -- |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 19,7 | -- | -- |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 21,9 | -- | -- |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 36,8 | -- | -- |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 40,2 | -- | -- |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 40,6 | -- | -- |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 40,8 | -- | -- |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 40,8 | -- | -- |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 41,0 | -- | -- |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 36,8 | -- | -- |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 38,6 | -- | -- |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 39,0 | -- | -- |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 39,2 | -- | -- |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 39,4 | -- | -- |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 39,5 | -- | -- |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 36,7 | -- | -- |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 38,5 | -- | -- |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 38,9 | -- | -- |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 39,1 | -- | -- |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 39,2 | -- | -- |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 39,4 | -- | -- |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 36,6 | -- | -- |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 38,4 | -- | -- |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 38,8 | -- | -- |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 39,0 | -- | -- |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 39,2 | -- | -- |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 39,4 | -- | -- |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 36,4 | -- | -- |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 37,3 | -- | -- |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 37,6 | -- | -- |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 37,7 | -- | -- |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 37,9 | -- | -- |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 25,7 | -- | -- |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 25,5 | -- | -- |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 26,7 | -- | -- |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 29,5 | -- | -- |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 29,9 | -- | -- |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 29,5 | -- | -- |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 29,5 | -- | -- |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 30,0 | -- | -- |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 31,7 | -- | -- |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 28,4 | -- | -- |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 36,3 | -- | -- |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 36,7 | -- | -- |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 36,9 | -- | -- |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 37,1 | -- | -- |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 38,6 | -- | -- |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 41,0 | -- | -- |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 41,4 | -- | -- |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 41,7 | -- | -- |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 41,8 | -- | -- |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 37,7 | -- | -- |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 39,5 | -- | -- |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 39,9 | -- | -- |
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 40,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 40,4 | -- | -- |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 38,2 | -- | -- |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 39,5 | -- | -- |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 39,9 | -- | -- |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 40,1 | -- | -- |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 40,4 | -- | -- |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 39,1 | -- | -- |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 41,5 | -- | -- |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 41,8 | -- | -- |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 42,0 | -- | -- |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 42,2 | -- | -- |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 30,9 | -- | -- |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 32,4 | -- | -- |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 30,9 | -- | -- |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 32,7 | -- | -- |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 31,3 | -- | -- |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 33,0 | -- | -- |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 32,0 | -- | -- |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 22,7 | -- | -- |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 22,5 | -- | -- |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 23,2 | -- | -- |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 42,5 | -- | -- |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 44,3 | -- | -- |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 44,8 | -- | -- |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 45,1 | -- | -- |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 47,2 | -- | -- |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 48,0 | -- | -- |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 48,2 | -- | -- |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 59,2 | -- | -- |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 32,4 | -- | -- |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 32,0 | -- | -- |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 33,5 | -- | -- |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 33,6 | -- | -- |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 32,4 | -- | -- |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 32,9 | -- | -- |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 36,3 | -- | -- |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 31,7 | -- | -- |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 26,1 | -- | -- |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 26,7 | -- | -- |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 27,6 | -- | -- |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 30,3 | -- | -- |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 33,9 | -- | -- |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 35,6 | -- | -- |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 35,9 | -- | -- |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 36,2 | -- | -- |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 39,1 | -- | -- |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 40,8 | -- | -- |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 41,2 | -- | -- |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 41,5 | -- | -- |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 37,8 | -- | -- |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 39,5 | -- | -- |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 39,9 | -- | -- |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 40,2 | -- | -- |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 37,8 | -- | -- |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 39,5 | -- | -- |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 39,9 | -- | -- |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 40,2 | -- | -- |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 38,7 | -- | -- |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 39,7 | -- | -- |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 40,0 | -- | -- |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 40,2 | -- | -- |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 31,3 | -- | -- |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 32,4 | -- | -- |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 32,0 | -- | -- |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 32,2 | -- | -- |
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 24,8 | -- | -- |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 25,0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 25,6 | -- | -- |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 27,2 | -- | -- |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 34,9 | -- | -- |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 26,3 | -- | -- |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 26,5 | -- | -- |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 26,9 | -- | -- |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 28,2 | -- | -- |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 35,0 | -- | -- |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 19,4 | -- | -- |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 19,6 | -- | -- |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 19,8 | -- | -- |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 20,4 | -- | -- |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 21,2 | -- | -- |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 36,7 | -- | -- |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 38,5 | -- | -- |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 38,8 | -- | -- |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 39,1 | -- | -- |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 39,3 | -- | -- |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 36,9 | -- | -- |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 38,6 | -- | -- |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 39,0 | -- | -- |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 39,3 | -- | -- |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 39,5 | -- | -- |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 36,9 | -- | -- |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 38,6 | -- | -- |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 39,0 | -- | -- |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 39,3 | -- | -- |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 39,5 | -- | -- |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 31,0 | -- | -- |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 31,2 | -- | -- |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 31,9 | -- | -- |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 37,5 | -- | -- |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 39,4 | -- | -- |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 23,1 | -- | -- |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 24,6 | -- | -- |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 28,6 | -- | -- |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 30,8 | -- | -- |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 31,3 | -- | -- |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 17,7 | -- | -- |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 18,0 | -- | -- |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 18,0 | -- | -- |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 18,4 | -- | -- |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 18,8 | -- | -- |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 20,7 | -- | -- |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 17,5 | -- | -- |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 17,7 | -- | -- |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 17,8 | -- | -- |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 18,1 | -- | -- |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 18,6 | -- | -- |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 21,1 | -- | -- |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 17,5 | -- | -- |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 17,8 | -- | -- |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 17,9 | -- | -- |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 18,3 | -- | -- |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 18,9 | -- | -- |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 22,5 | -- | -- |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 27,9 | -- | -- |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 28,1 | -- | -- |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 28,3 | -- | -- |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 29,2 | -- | -- |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 31,9 | -- | -- |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 38,4 | -- | -- |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 24,0 | -- | -- |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 24,5 | -- | -- |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 26,2 | -- | -- |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 29,6 | -- | -- |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 38,4 | -- | -- |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 27,8 | -- | -- |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 27,7 | -- | -- |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 27,8 | -- | -- |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 28,6 | -- | -- |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 30,5 | -- | -- |
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 38,4 | -- | -- |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 25,8 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 2030/2035
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Trompetterkorps zuidwest

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 26,3 | -- | -- |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 28,7 | -- | -- |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 38,0 | -- | -- |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 38,7 | -- | -- |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 18,5 | -- | -- |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 18,7 | -- | -- |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,2 | -- | -- |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 19,6 | -- | -- |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 20,1 | -- | -- |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 20,3 | -- | -- |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 18,8 | -- | -- |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 19,2 | -- | -- |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 18,2 | -- | -- |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 18,4 | -- | -- |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 18,7 | -- | -- |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 19,2 | -- | -- |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 39,5 | -- | -- |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 39,3 | -- | -- |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 39,6 | -- | -- |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 39,8 | -- | -- |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 23,5 | -- | -- |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 23,1 | -- | -- |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 23,8 | -- | -- |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 26,3 | -- | -- |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,9 | -- | -- |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 23,3 | -- | -- |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 23,1 | -- | -- |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 24,7 | -- | -- |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,7 | -- | -- |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 22,2 | -- | -- |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 21,3 | -- | -- |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 23,9 | -- | -- |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 22,0 | -- | -- |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 22,1 | -- | -- |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 22,8 | -- | -- |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 21,4 | -- | -- |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 19,1 | -- | -- |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,2 | -- | -- |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,8 | -- | -- |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 20,6 | -- | -- |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 19,8 | -- | -- |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 21,0 | -- | -- |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 24,2 | -- | -- |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 28,9 | -- | -- |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 18,7 | -- | -- |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 18,8 | -- | -- |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,1 | -- | -- |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 19,8 | -- | -- |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 21,8 | -- | -- |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 22,6 | -- | -- |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 25,0 | -- | -- |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 29,8 | -- | -- |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 21,8 | -- | -- |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 22,7 | -- | -- |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 25,6 | -- | -- |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 31,0 | -- | -- |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 33,1 | -- | -- |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,4 | -- | -- |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 33,2 | -- | -- |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 37,8 | -- | -- |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 22,2 | -- | -- |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 36,8 | -- | -- |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,9 | -- | -- |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 37,3 | -- | -- |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 22,9 | -- | -- |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 23,4 | -- | -- |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,6 | -- | -- |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 21,4 | -- | -- |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 38,8 | -- | -- |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 41,1 | -- | -- |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 40,7 | -- | -- |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,6 | -- | -- |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 38,2 | -- | -- |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 40,1 | -- | -- |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 40,5 | -- | -- |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,7 | -- | -- |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 38,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2030/2035
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Trompetterkorps zuidwest

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 40,0 | -- | -- |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 40,4 | -- | -- |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,6 | -- | -- |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 38,0 | -- | -- |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,9 | -- | -- |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 40,3 | -- | -- |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,6 | -- | -- |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 38,0 | -- | -- |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,9 | -- | -- |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 40,3 | -- | -- |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 40,5 | -- | -- |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 22,6 | -- | -- |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 24,0 | -- | -- |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 31,9 | -- | -- |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 31,4 | -- | -- |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,3 | -- | -- |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 22,0 | -- | -- |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 23,6 | -- | -- |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 26,8 | -- | -- |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,0 | -- | -- |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 21,2 | -- | -- |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 21,8 | -- | -- |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 22,6 | -- | -- |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,7 | -- | -- |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 21,2 | -- | -- |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 21,8 | -- | -- |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 22,8 | -- | -- |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,1 | -- | -- |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 23,9 | -- | -- |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 26,8 | -- | -- |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 31,4 | -- | -- |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 24,4 | -- | -- |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 26,9 | -- | -- |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 35,8 | -- | -- |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 19,5 | -- | -- |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 21,3 | -- | -- |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 21,8 | -- | -- |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 22,7 | -- | -- |
| O01_A | 512e 12 | 1,50 | 22,2 | -- | -- |
| O01_B | 512e 12 | 4,50 | 22,5 | -- | -- |
| O01_C | 512e 12 | 7,50 | 22,7 | -- | -- |
| O01_D | 512e 12 | 10,50 | 23,5 | -- | -- |
| O02_A | 512e 12 | 1,50 | 20,6 | -- | -- |
| O02_B | 512e 12 | 4,50 | 20,9 | -- | -- |
| O02_C | 512e 12 | 7,50 | 21,2 | -- | -- |
| O02_D | 512e 12 | 10,50 | 22,0 | -- | -- |
| O03_A | 512e 12 | 1,50 | 40,4 | -- | -- |
| O03_B | 512e 12 | 4,50 | 42,1 | -- | -- |
| O04_A | 512e 12 | 1,50 | 40,7 | -- | -- |
| O04_B | 512e 12 | 4,50 | 42,4 | -- | -- |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 30,6 | -- | -- |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 32,2 | -- | -- |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 32,4 | -- | -- |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 32,6 | -- | -- |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 32,7 | -- | -- |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 30,9 | -- | -- |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 32,6 | -- | -- |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 32,8 | -- | -- |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 32,8 | -- | -- |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 32,9 | -- | -- |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 26,0 | -- | -- |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 32,9 | -- | -- |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 33,2 | -- | -- |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 31,5 | -- | -- |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 33,0 | -- | -- |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 33,3 | -- | -- |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 33,4 | -- | -- |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 22,2 | -- | -- |
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 33,7 | -- | -- |
| W09_A | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 25,7 | -- | -- |
| W09_B | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 28,4 | -- | -- |
| W09_C | 512e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 33,2 | -- | -- |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 25,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz fanfare zuidwest 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz 2030/2035
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps zuidwest

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 25,8 | -- | -- |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 29,6 | -- | -- |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 26,7 | -- | -- |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 27,0 | -- | -- |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 25,2 | -- | -- |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 25,4 | -- | -- |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 33,8 | -- | -- |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 35,4 | -- | -- |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 35,7 | -- | -- |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 18,8 | -- | -- |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 19,0 | -- | -- |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 21,4 | -- | -- |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 16,5 | -- | -- |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 16,2 | -- | -- |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 23,3 | -- | -- |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 45,9 | -- | -- |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 44,4 | -- | -- |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 44,6 | -- | -- |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 46,7 | -- | -- |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 52,5 | -- | -- |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 53,4 | -- | -- |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 54,2 | -- | -- |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 55,0 | -- | -- |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 55,3 | -- | -- |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 53,4 | -- | -- |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 54,2 | -- | -- |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 57,3 | -- | -- |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 58,3 | -- | -- |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 59,3 | -- | -- |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 59,3 | -- | -- |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 46,6 | -- | -- |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 52,9 | -- | -- |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 54,5 | -- | -- |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 55,5 | -- | -- |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 56,5 | -- | -- |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 56,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAR,LT fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2030/2035
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 22,9 | -- | -- | 22,9 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 22,4 | -- | -- | 22,4 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 22,7 | -- | -- | 22,7 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 24,8 | -- | -- | 24,8 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 34,1 | -- | -- | 34,1 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 38,8 | -- | -- | 38,8 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 41,0 | -- | -- | 41,0 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 41,8 | -- | -- | 41,8 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 38,9 | -- | -- | 38,9 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 41,2 | -- | -- | 41,2 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 42,2 | -- | -- | 42,2 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 43,6 | -- | -- | 43,6 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 40,0 | -- | -- | 40,0 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 41,6 | -- | -- | 41,6 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 37,8 | -- | -- | 37,8 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 43,1 | -- | -- | 43,1 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 45,1 | -- | -- | 45,1 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 46,0 | -- | -- | 46,0 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 10,5 | -- | -- | 10,5 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 11,2 | -- | -- | 11,2 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 20,8 | -- | -- | 20,8 |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 23,3 | -- | -- | 23,3 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 23,7 | -- | -- | 23,7 |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 22,1 | -- | -- | 22,1 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 23,8 | -- | -- | 23,8 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 23,8 | -- | -- | 23,8 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 22,1 | -- | -- | 22,1 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 22,9 | -- | -- | 22,9 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 19,9 | -- | -- | 19,9 |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 19,8 | -- | -- | 19,8 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 20,1 | -- | -- | 20,1 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 20,4 | -- | -- | 20,4 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 20,1 | -- | -- | 20,1 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 19,8 | -- | -- | 19,8 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 20,4 | -- | -- | 20,4 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 20,6 | -- | -- | 20,6 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 20,1 | -- | -- | 20,1 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 22,5 | -- | -- | 22,5 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 23,3 | -- | -- | 23,3 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 20,6 | -- | -- | 20,6 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 20,8 | -- | -- | 20,8 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 21,5 | -- | -- | 21,5 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 22,5 | -- | -- | 22,5 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 27,2 | -- | -- | 27,2 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 27,5 | -- | -- | 27,5 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 17,6 | -- | -- | 17,6 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 18,8 | -- | -- | 18,8 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 18,1 | -- | -- | 18,1 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 18,3 | -- | -- | 18,3 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 19,2 | -- | -- | 19,2 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 21,9 | -- | -- | 21,9 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 23,4 | -- | -- | 23,4 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 36,3 | -- | -- | 36,3 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 39,0 | -- | -- | 39,0 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 39,4 | -- | -- | 39,4 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 40,0 | -- | -- | 40,0 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 40,6 | -- | -- | 40,6 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 41,1 | -- | -- | 41,1 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 36,3 | -- | -- | 36,3 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 38,8 | -- | -- | 38,8 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 39,1 | -- | -- | 39,1 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 39,7 | -- | -- | 39,7 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 40,3 | -- | -- | 40,3 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 40,8 | -- | -- | 40,8 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 36,2 | -- | -- | 36,2 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 38,4 | -- | -- | 38,4 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 38,8 | -- | -- | 38,8 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 39,3 | -- | -- | 39,3 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 39,8 | -- | -- | 39,8 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 40,3 | -- | -- | 40,3 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 36,0 | -- | -- | 36,0 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 37,9 | -- | -- | 37,9 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 38,4 | -- | -- | 38,4 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 38,9 | -- | -- | 38,9 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 39,4 | -- | -- | 39,4 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 39,9 | -- | -- | 39,9 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 20,1 | -- | -- | 20,1 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 29,4 | -- | -- | 29,4 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 29,8 | -- | -- | 29,8 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 30,1 | -- | -- | 30,1 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 33,0 | -- | -- | 33,0 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 30,9 | -- | -- | 30,9 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 31,9 | -- | -- | 31,9 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 32,5 | -- | -- | 32,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 33,6 | -- | -- | 33,6 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 33,3 | -- | -- | 33,3 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 33,5 | -- | -- | 33,5 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 33,9 | -- | -- | 33,9 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 34,4 | -- | -- | 34,4 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 35,2 | -- | -- | 35,2 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 38,0 | -- | -- | 38,0 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 47,1 | -- | -- | 47,1 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 48,6 | -- | -- | 48,6 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 49,6 | -- | -- | 49,6 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 37,2 | -- | -- | 37,2 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,2 | -- | -- | 46,2 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,4 | -- | -- | 47,4 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 48,3 | -- | -- | 48,3 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 41,3 | -- | -- | 41,3 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 48,3 | -- | -- | 48,3 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 49,5 | -- | -- | 49,5 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 50,3 | -- | -- | 50,3 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 30,7 | -- | -- | 30,7 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 31,8 | -- | -- | 31,8 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 36,1 | -- | -- | 36,1 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 40,1 | -- | -- | 40,1 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 41,0 | -- | -- | 41,0 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 42,6 | -- | -- | 42,6 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 45,0 | -- | -- | 45,0 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 46,6 | -- | -- | 46,6 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,4 | -- | -- | 47,4 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,0 | -- | -- | 43,0 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 45,1 | -- | -- | 45,1 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 46,2 | -- | -- | 46,2 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,1 | -- | -- | 47,1 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,7 | -- | -- | 43,7 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 45,9 | -- | -- | 45,9 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,3 | -- | -- | 47,3 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 48,9 | -- | -- | 48,9 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 39,1 | -- | -- | 39,1 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,2 | -- | -- | 46,2 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,6 | -- | -- | 47,6 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 49,3 | -- | -- | 49,3 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 24,0 | -- | -- | 24,0 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 27,0 | -- | -- | 27,0 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 28,6 | -- | -- | 28,6 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 31,0 | -- | -- | 31,0 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 27,8 | -- | -- | 27,8 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 29,2 | -- | -- | 29,2 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 30,7 | -- | -- | 30,7 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 34,2 | -- | -- | 34,2 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 26,7 | -- | -- | 26,7 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 28,0 | -- | -- | 28,0 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 30,1 | -- | -- | 30,1 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 33,6 | -- | -- | 33,6 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 29,4 | -- | -- | 29,4 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 31,2 | -- | -- | 31,2 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 33,7 | -- | -- | 33,7 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 21,2 | -- | -- | 21,2 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 22,1 | -- | -- | 22,1 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,2 | -- | -- | 21,2 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 20,4 | -- | -- | 20,4 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 21,1 | -- | -- | 21,1 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 21,9 | -- | -- | 21,9 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 20,2 | -- | -- | 20,2 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,8 | -- | -- | 20,8 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 21,2 | -- | -- | 21,2 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 19,3 | -- | -- | 19,3 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 19,5 | -- | -- | 19,5 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,9 | -- | -- | 20,9 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 20,5 | -- | -- | 20,5 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,6 | -- | -- | 20,6 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 21,1 | -- | -- | 21,1 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 25,2 | -- | -- | 25,2 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 27,2 | -- | -- | 27,2 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,1 | -- | -- | 29,1 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 26,3 | -- | -- | 26,3 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 27,0 | -- | -- | 27,0 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,3 | -- | -- | 29,3 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 31,2 | -- | -- | 31,2 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,4 | -- | -- | 29,4 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,5 | -- | -- | 20,5 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,4 | -- | -- | 20,4 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 23,3 | -- | -- | 23,3 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 24,1 | -- | -- | 24,1 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 25,4 | -- | -- | 25,4 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 26,9 | -- | -- | 26,9 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |
| O01_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 20,2 | -- | -- | 20,2 |
| O01_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 21,5 | -- | -- | 21,5 |
| O01_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| O01_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 |
| O02_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 |
| O02_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 |
| O02_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| O02_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| O03_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| O03_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 19,9 | -- | -- | 19,9 |
| O04_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 11,1 | -- | -- | 11,1 |
| O04_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 11,3 | -- | -- | 11,3 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 38,9 | -- | -- | 38,9 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 41,3 | -- | -- | 41,3 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 41,8 | -- | -- | 41,8 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 40,1 | -- | -- | 40,1 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 42,5 | -- | -- | 42,5 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 42,8 | -- | -- | 42,8 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 42,7 | -- | -- | 42,7 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 44,1 | -- | -- | 44,1 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 44,5 | -- | -- | 44,5 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 42,4 | -- | -- | 42,4 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 43,5 | -- | -- | 43,5 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 44,0 | -- | -- | 44,0 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 41,4 | -- | -- | 41,4 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 43,0 | -- | -- | 43,0 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 43,6 | -- | -- | 43,6 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 40,2 | -- | -- | 40,2 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 41,7 | -- | -- | 41,7 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 42,8 | -- | -- | 42,8 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 42,7 | -- | -- | 42,7 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 44,1 | -- | -- | 44,1 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 46,6 | -- | -- | 46,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT fanfare grasveld gebouw Q 2030/2035

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Trompetterkorps bij gebouw Q
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 48,6 | -- | -- | 48,6 |
| W09_A | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 45,1 | -- | -- | 45,1 |
| W09_B | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 47,2 | -- | -- | 47,2 |
| W09_C | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 48,1 | -- | -- | 48,1 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 43,7 | -- | -- | 43,7 |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 45,5 | -- | -- | 45,5 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 46,4 | -- | -- | 46,4 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 32,0 | -- | -- | 32,0 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 34,1 | -- | -- | 34,1 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 33,7 | -- | -- | 33,7 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 33,9 | -- | -- | 33,9 |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 37,0 | -- | -- | 37,0 |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 40,5 | -- | -- | 40,5 |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 41,2 | -- | -- | 41,2 |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 37,5 | -- | -- | 37,5 |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 39,3 | -- | -- | 39,3 |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 39,8 | -- | -- | 39,8 |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 34,5 | -- | -- | 34,5 |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 36,7 | -- | -- | 36,7 |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 37,3 | -- | -- | 37,3 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 22,5 | -- | -- | 22,5 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 26,5 | -- | -- | 26,5 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 27,6 | -- | -- | 27,6 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 17,7 | -- | -- | 17,7 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 15,1 | -- | -- | 15,1 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 20,9 | -- | -- | 20,9 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 21,2 | -- | -- | 21,2 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 3,9 | -- | -- | 3,9 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 3,9 | -- | -- | 3,9 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 6,9 | -- | -- | 6,9 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 7,0 | -- | -- | 7,0 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 7,2 | -- | -- | 7,2 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 7,3 | -- | -- | 7,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7**Overige gewijzigde bronnen 2030/2035**

LAr,LT 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 9,4 | 7,7 | 7,6 | 17,6 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 10,3 | 10,2 | 10,2 | 20,2 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 25,3 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 16,8 | 16,7 | 16,7 | 26,7 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 17,8 | 17,7 | 17,7 | 27,7 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | -1,1 | -2,8 | -2,9 | 7,1 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | -0,2 | -1,9 | -2,0 | 8,1 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 6,3 | 5,8 | 5,8 | 15,8 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 7,0 | 6,1 | 6,1 | 16,1 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 6,9 | 6,7 | 6,7 | 16,7 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 8,7 | 8,6 | 8,5 | 18,5 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 4,9 | -2,1 | -2,9 | 7,1 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 6,1 | -0,7 | -1,5 | 8,5 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 7,8 | 4,3 | 4,1 | 14,1 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 8,1 | 4,6 | 4,3 | 14,3 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 5,2 | 5,0 | 4,9 | 14,9 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 7,4 | 7,2 | 7,2 | 17,2 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 8,3 | -1,1 | -2,5 | 8,3 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 8,9 | -0,1 | -1,4 | 8,9 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 9,7 | 3,7 | 3,1 | 13,1 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 10,0 | 4,0 | 3,4 | 13,4 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 4,2 | 3,9 | 3,9 | 13,9 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 6,6 | 6,4 | 6,4 | 16,4 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 12,6 | 2,3 | 0,3 | 12,6 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 13,5 | 3,4 | 1,5 | 13,5 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 13,7 | 3,5 | 1,5 | 13,7 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 13,9 | 3,9 | 1,9 | 13,9 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 14,1 | 4,4 | 2,7 | 14,1 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 13,8 | 5,9 | 4,9 | 14,9 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 16,8 | 15,5 | 15,4 | 25,4 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 17,5 | 16,0 | 15,9 | 25,9 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 17,7 | 16,2 | 16,1 | 26,1 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 17,9 | 16,4 | 16,4 | 26,4 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 18,2 | 16,7 | 16,7 | 26,7 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 18,6 | 17,1 | 17,1 | 27,1 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 17,1 | 15,7 | 15,7 | 25,7 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 17,7 | 16,3 | 16,2 | 26,2 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 17,9 | 16,5 | 16,4 | 26,4 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 18,1 | 16,7 | 16,6 | 26,6 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 18,4 | 17,0 | 17,0 | 27,0 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 18,8 | 17,5 | 17,4 | 27,4 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 16,6 | 15,1 | 15,0 | 25,0 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 17,2 | 15,6 | 15,5 | 25,5 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 17,9 | 16,5 | 16,4 | 26,4 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 18,2 | 16,8 | 16,8 | 26,8 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 18,6 | 17,3 | 17,2 | 27,2 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 19,0 | 17,8 | 17,7 | 27,7 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 11,2 | 7,7 | 7,5 | 17,5 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 12,5 | 10,1 | 9,9 | 19,9 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 15,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 16,1 | 15,2 | 15,2 | 25,2 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 16,4 | 15,4 | 15,4 | 25,4 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 2,4 | 1,0 | 0,9 | 10,9 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 7,0 | 6,6 | 6,6 | 16,6 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 11,4 | 11,3 | 11,3 | 21,3 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 11,9 | 11,8 | 11,8 | 21,8 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 12,4 | 12,1 | 12,1 | 22,1 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 3,1 | -3,7 | -4,4 | 5,6 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 4,5 | 1,2 | 1,0 | 11,0 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 5,9 | 3,7 | 3,6 | 13,6 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 6,3 | 4,0 | 3,9 | 13,9 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 7,2 | 4,6 | 4,5 | 14,5 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 9,0 | -1,3 | -3,3 | 9,0 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 10,8 | 3,6 | 2,8 | 12,8 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 10,9 | 3,5 | 2,7 | 12,7 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 11,1 | 3,8 | 3,0 | 13,0 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 11,4 | 4,5 | 3,8 | 13,8 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 11,4 | 0,2 | -2,4 | 11,4 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 14,1 | 4,6 | 3,0 | 14,1 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 14,3 | 5,0 | 3,4 | 14,3 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 14,6 | 5,5 | 4,1 | 14,6 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 14,9 | 6,4 | 5,2 | 15,2 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 12,0 | 6,7 | 6,3 | 16,3 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 13,8 | 10,1 | 9,8 | 19,8 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 14,0 | 10,1 | 9,8 | 19,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 2030/2035
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 34,4 | 18,2 | 18,2 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 19,9 | 7,9 | 7,9 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 20,0 | 12,9 | 12,9 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 20,4 | 13,6 | 13,6 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 20,9 | 14,3 | 14,3 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 22,7 | 15,4 | 15,4 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 20,3 | 4,0 | 4,0 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 22,0 | 5,6 | 5,6 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 23,7 | 7,4 | 7,4 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 27,4 | 11,2 | 11,2 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 18,8 | 4,1 | 4,1 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 19,9 | 6,0 | 6,0 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 33,8 | 17,5 | 17,5 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 34,9 | 18,7 | 18,7 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 35,0 | 18,9 | 18,9 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 35,4 | 19,1 | 19,1 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 18,9 | 2,7 | 2,7 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 19,9 | 4,7 | 4,7 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 35,2 | 19,0 | 19,0 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 35,8 | 19,8 | 19,8 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 35,9 | 19,9 | 19,9 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 36,2 | 20,2 | 20,2 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 19,0 | 2,8 | 2,8 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 20,1 | 3,9 | 3,9 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 39,0 | 22,6 | 22,6 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 39,7 | 23,5 | 23,5 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 39,9 | 23,8 | 23,8 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 40,2 | 24,0 | 24,0 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 40,4 | 24,2 | 24,2 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 39,3 | 23,3 | 23,3 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 37,4 | 21,1 | 21,1 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 38,4 | 22,5 | 22,5 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 38,7 | 22,7 | 22,7 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 38,9 | 22,9 | 22,9 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 39,1 | 23,1 | 23,1 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 39,4 | 23,4 | 23,4 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 37,4 | 21,1 | 21,1 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 38,3 | 22,4 | 22,4 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 38,6 | 22,6 | 22,6 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 38,8 | 22,8 | 22,8 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 39,0 | 23,1 | 23,1 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 39,3 | 23,3 | 23,3 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 37,4 | 21,2 | 21,2 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 38,3 | 22,4 | 22,4 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 38,6 | 22,6 | 22,6 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 38,8 | 22,8 | 22,8 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 39,0 | 23,0 | 23,0 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 39,3 | 23,2 | 23,2 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 36,5 | 20,3 | 20,3 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 36,8 | 20,9 | 20,9 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 37,0 | 21,1 | 21,1 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 37,1 | 21,1 | 21,1 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 37,3 | 21,3 | 21,3 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 23,3 | 7,0 | 7,0 |
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 23,3 | 7,0 | 7,0 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 23,0 | 10,5 | 10,5 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 24,1 | 11,0 | 11,0 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 26,7 | 11,4 | 11,4 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 30,7 | 14,3 | 14,3 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 30,3 | 14,0 | 14,0 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 30,4 | 14,1 | 14,1 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 30,8 | 14,5 | 14,5 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 31,6 | 15,3 | 15,3 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 36,4 | 20,4 | 20,4 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 35,9 | 20,0 | 20,0 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 36,1 | 20,1 | 20,1 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 36,3 | 20,3 | 20,3 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 36,5 | 20,6 | 20,6 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 37,1 | 21,0 | 21,0 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 39,6 | 23,7 | 23,7 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 39,8 | 23,9 | 23,9 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 40,1 | 24,2 | 24,2 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 40,4 | 24,4 | 24,4 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 36,7 | 20,5 | 20,5 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 37,6 | 21,7 | 21,7 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 37,9 | 22,0 | 22,0 |
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 38,1 | 22,2 | 22,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 2030/2035
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 38,4 | 22,4 | 22,4 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 37,0 | 20,8 | 20,8 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 37,6 | 21,7 | 21,7 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 37,9 | 22,0 | 22,0 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 38,1 | 22,2 | 22,2 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 38,4 | 22,4 | 22,4 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 39,6 | 23,4 | 23,4 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 40,2 | 24,3 | 24,3 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 40,4 | 24,5 | 24,5 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 40,6 | 24,6 | 24,6 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 40,8 | 24,9 | 24,9 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 30,2 | 13,8 | 13,8 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 30,8 | 14,8 | 14,8 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 28,8 | 11,0 | 11,0 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 31,2 | 14,6 | 14,6 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 26,3 | 9,5 | 9,5 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 31,2 | 15,0 | 15,0 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 30,5 | 14,4 | 14,4 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 31,9 | 14,3 | 14,3 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 19,7 | 6,9 | 6,9 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 17,9 | 11,3 | 11,3 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 43,6 | 27,5 | 27,5 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 44,7 | 28,8 | 28,8 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 45,2 | 29,3 | 29,3 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 45,7 | 29,7 | 29,7 |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 47,8 | 31,5 | 31,5 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 48,6 | 32,4 | 32,4 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 49,3 | 33,0 | 33,0 |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 55,3 | 39,6 | 39,6 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 32,6 | 16,7 | 16,7 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 32,4 | 16,5 | 16,5 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 34,3 | 16,7 | 16,7 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 34,0 | 18,1 | 18,1 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 28,4 | 12,0 | 12,0 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 28,9 | 12,5 | 12,5 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 34,5 | 18,4 | 18,4 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 33,3 | 16,6 | 16,6 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 24,5 | 8,2 | 8,2 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 28,6 | 11,7 | 11,7 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 33,3 | 17,4 | 17,4 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 33,5 | 17,6 | 17,6 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 33,7 | 17,5 | 17,5 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 34,6 | 18,6 | 18,6 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 34,8 | 18,9 | 18,9 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 35,3 | 19,5 | 19,5 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 38,3 | 22,1 | 22,1 |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 39,1 | 23,3 | 23,3 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 39,4 | 23,6 | 23,6 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 39,7 | 23,9 | 23,9 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 36,6 | 20,5 | 20,5 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 37,5 | 21,7 | 21,7 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 37,8 | 22,0 | 22,0 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 38,1 | 22,2 | 22,2 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 36,6 | 20,5 | 20,5 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 37,4 | 21,6 | 21,6 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 37,8 | 21,9 | 21,9 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 38,1 | 22,2 | 22,2 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 37,5 | 21,4 | 21,4 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 37,6 | 21,8 | 21,8 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 37,9 | 22,0 | 22,0 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 38,2 | 22,3 | 22,3 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 26,4 | 10,1 | 10,1 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 27,3 | 11,2 | 11,2 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 29,8 | 13,5 | 13,5 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 33,7 | 17,2 | 17,2 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 32,3 | 16,4 | 16,4 |
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 25,3 | 9,3 | 9,3 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 25,4 | 9,2 | 9,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox 2030/2035
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
verplaatste bron en toegevoegde bronnen

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 25,7 | 9,5 | 9,5 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 26,5 | 10,3 | 10,3 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 31,6 | 14,3 | 14,3 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 22,5 | 6,1 | 6,1 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 23,0 | 6,6 | 6,6 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 23,5 | 7,2 | 7,2 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 24,9 | 8,6 | 8,6 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 32,7 | 16,0 | 16,0 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 16,2 | 0,0 | 0,0 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 16,5 | 0,3 | 0,3 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 16,6 | 0,6 | 0,6 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 17,1 | 0,9 | 0,9 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 17,6 | 1,5 | 1,5 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 35,0 | 18,8 | 18,8 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 35,9 | 20,0 | 20,0 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 36,2 | 20,2 | 20,2 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 36,5 | 20,5 | 20,5 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 36,7 | 20,7 | 20,7 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 35,4 | 19,3 | 19,3 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 36,3 | 20,5 | 20,5 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 36,6 | 20,8 | 20,8 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 36,9 | 21,0 | 21,0 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 37,1 | 21,3 | 21,3 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 35,5 | 19,3 | 19,3 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 36,3 | 20,5 | 20,5 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 36,6 | 20,8 | 20,8 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 36,9 | 21,0 | 21,0 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 37,1 | 21,3 | 21,3 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 27,8 | 11,6 | 11,6 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 28,2 | 12,0 | 12,0 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 28,8 | 12,8 | 12,8 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 32,5 | 16,2 | 16,2 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 37,1 | 21,3 | 21,3 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 19,3 | 2,7 | 2,7 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 20,2 | 3,6 | 3,6 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 21,7 | 5,3 | 5,3 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 23,6 | 7,2 | 7,2 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 30,4 | 14,5 | 14,5 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 30,9 | 15,0 | 15,0 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 15,1 | -1,0 | -1,0 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 15,2 | -0,7 | -0,7 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 15,2 | -0,7 | -0,7 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 15,6 | -0,5 | -0,5 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 15,9 | -0,3 | -0,3 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 16,8 | 0,7 | 0,7 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 14,9 | -1,2 | -1,2 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 14,9 | -1,0 | -1,0 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 15,1 | -0,9 | -0,9 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 15,4 | -0,6 | -0,6 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 15,7 | -0,4 | -0,4 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 17,0 | 1,0 | 1,0 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 14,7 | -1,4 | -1,4 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 14,9 | -1,2 | -1,2 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 15,1 | -0,9 | -0,9 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 15,4 | -0,7 | -0,7 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 15,8 | -0,4 | -0,4 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 18,2 | 2,2 | 2,2 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 23,0 | 6,6 | 6,6 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 23,4 | 7,0 | 7,0 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 23,7 | 7,5 | 7,5 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 24,7 | 8,4 | 8,4 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 27,1 | 10,9 | 10,9 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 35,5 | 19,6 | 19,6 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 18,4 | 1,9 | 1,9 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 19,0 | 2,4 | 2,4 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 19,6 | 3,4 | 3,4 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 21,3 | 5,0 | 5,0 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 24,5 | 8,3 | 8,3 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 35,9 | 20,1 | 20,1 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 24,6 | 7,8 | 7,8 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 24,7 | 8,2 | 8,2 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 27,4 | 11,0 | 11,0 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 30,4 | 14,4 | 14,4 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 31,0 | 15,0 | 15,0 |
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 36,0 | 20,1 | 20,1 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 21,3 | 5,0 | 5,0 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 21,6 | 5,3 | 5,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 2030/2035
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 22,1 | 5,9 | 5,9 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 24,4 | 8,2 | 8,2 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 35,8 | 19,8 | 19,8 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 36,1 | 20,2 | 20,2 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 15,9 | -0,3 | -0,3 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 16,2 | 0,1 | 0,1 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,5 | 2,4 | 2,4 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,8 | 2,7 | 2,7 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 18,3 | 2,3 | 2,3 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 18,6 | 2,7 | 2,7 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,3 | 0,3 | 0,3 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,7 | 0,5 | 0,5 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 15,7 | -0,3 | -0,3 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 16,0 | 0,1 | 0,1 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,3 | 0,3 | 0,3 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,7 | 0,5 | 0,5 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 37,3 | 21,3 | 21,3 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 37,1 | 21,2 | 21,2 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 37,3 | 21,4 | 21,4 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 37,6 | 21,6 | 21,6 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 20,1 | 3,8 | 3,8 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,9 | 5,3 | 5,3 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,7 | 6,2 | 6,2 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 22,0 | 6,7 | 6,7 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 34,1 | 17,8 | 17,8 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 20,3 | 7,6 | 7,6 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,4 | 11,6 | 11,6 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 20,0 | 12,1 | 12,1 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,9 | 17,5 | 17,5 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,5 | 8,0 | 8,0 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 17,8 | 11,5 | 11,5 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 18,5 | 12,1 | 12,1 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 19,4 | 4,0 | 4,0 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,8 | 7,2 | 7,2 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 18,1 | 11,3 | 11,3 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 17,8 | 11,7 | 11,7 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 16,2 | 4,1 | 4,1 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 16,4 | 6,8 | 6,8 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,8 | 11,0 | 11,0 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 17,3 | 11,6 | 11,6 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 16,5 | 0,0 | 0,0 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 17,0 | 1,5 | 1,5 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 19,6 | 3,9 | 3,9 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 24,8 | 8,6 | 8,6 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 16,3 | 0,3 | 0,3 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 16,5 | 0,5 | 0,5 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,8 | 2,0 | 2,0 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 17,3 | 4,4 | 4,4 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 19,4 | 3,2 | 3,2 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,9 | 3,8 | 3,8 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 22,1 | 5,9 | 5,9 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 27,0 | 10,8 | 10,8 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 19,2 | 2,9 | 2,9 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 19,7 | 3,6 | 3,6 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 21,9 | 5,7 | 5,7 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 27,1 | 11,0 | 11,0 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 32,1 | 15,8 | 15,8 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 31,7 | 15,5 | 15,5 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,3 | 16,2 | 16,2 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 34,8 | 18,6 | 18,6 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 19,3 | 3,0 | 3,0 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 35,8 | 19,8 | 19,8 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,0 | 19,9 | 19,9 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 36,2 | 20,2 | 20,2 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 25,1 | 8,6 | 8,6 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 36,1 | 20,2 | 20,2 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,2 | 20,3 | 20,3 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 36,4 | 20,5 | 20,5 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 39,0 | 22,9 | 22,9 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 39,5 | 23,7 | 23,7 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 38,4 | 22,5 | 22,5 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 38,7 | 22,8 | 22,8 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 37,1 | 21,0 | 21,0 |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 38,1 | 22,3 | 22,3 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 38,5 | 22,6 | 22,6 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 38,8 | 22,9 | 22,9 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 37,1 | 20,9 | 20,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox 2030/2035
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
verplaatste bron en toegevoegde bronnen

| Naam | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 38,0 | 22,2 | 22,2 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 38,4 | 22,5 | 22,5 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 38,7 | 22,8 | 22,8 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 37,0 | 20,8 | 20,8 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 38,0 | 22,1 | 22,1 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 38,4 | 22,5 | 22,5 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 38,7 | 22,8 | 22,8 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 37,0 | 20,8 | 20,8 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 37,9 | 22,1 | 22,1 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 38,3 | 22,4 | 22,4 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 38,6 | 22,7 | 22,7 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 21,0 | 4,9 | 4,9 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 21,3 | 5,4 | 5,4 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 29,7 | 13,7 | 13,7 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 29,2 | 13,2 | 13,2 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 19,5 | 3,3 | 3,3 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 19,6 | 3,4 | 3,4 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,7 | 4,4 | 4,4 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 23,6 | 7,2 | 7,2 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 19,0 | 4,5 | 4,5 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 19,7 | 4,9 | 4,9 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,2 | 6,2 | 6,2 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 20,8 | 5,4 | 5,4 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 18,9 | 2,7 | 2,7 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 19,6 | 9,2 | 9,2 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 20,1 | 9,8 | 9,8 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 20,6 | 10,4 | 10,4 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 20,6 | 4,3 | 4,3 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 22,6 | 6,4 | 6,4 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 23,8 | 7,5 | 7,5 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 27,9 | 11,6 | 11,6 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 17,5 | 1,6 | 1,6 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 23,2 | 7,2 | 7,2 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 25,6 | 9,4 | 9,4 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 30,2 | 13,9 | 13,9 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 19,9 | 4,0 | 4,0 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 19,5 | 3,4 | 3,4 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 19,9 | 3,8 | 3,8 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 20,5 | 4,1 | 4,1 |
| O01_A | S12e 12 | 1,50 | 22,4 | 6,2 | 6,2 |
| O01_B | S12e 12 | 4,50 | 22,8 | 6,6 | 6,6 |
| O01_C | S12e 12 | 7,50 | 23,0 | 7,1 | 7,1 |
| O01_D | S12e 12 | 10,50 | 23,9 | 7,8 | 7,8 |
| O02_A | S12e 12 | 1,50 | 20,6 | 7,3 | 7,3 |
| O02_B | S12e 12 | 4,50 | 21,0 | 8,0 | 8,0 |
| O02_C | S12e 12 | 7,50 | 21,6 | 8,4 | 8,4 |
| O02_D | S12e 12 | 10,50 | 24,5 | 8,7 | 8,7 |
| O03_A | S12e 12 | 1,50 | 41,3 | 25,2 | 25,2 |
| O03_B | S12e 12 | 4,50 | 42,3 | 26,4 | 26,4 |
| O04_A | S12e 12 | 1,50 | 41,8 | 25,7 | 25,7 |
| O04_B | S12e 12 | 4,50 | 42,8 | 26,9 | 26,9 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 30,0 | 13,7 | 13,7 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 30,7 | 14,6 | 14,6 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 30,8 | 14,8 | 14,8 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 30,3 | 14,0 | 14,0 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 31,1 | 15,1 | 15,1 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 31,2 | 15,1 | 15,1 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 28,7 | 9,5 | 9,5 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 31,1 | 14,6 | 14,6 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 31,3 | 15,2 | 15,2 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 18,8 | 5,8 | 5,8 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 30,8 | 14,7 | 14,7 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 31,4 | 15,4 | 15,4 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 21,3 | 6,2 | 6,2 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 31,0 | 14,8 | 14,8 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 31,5 | 15,5 | 15,5 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 25,3 | 8,8 | 8,8 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 31,2 | 15,1 | 15,1 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 31,8 | 15,8 | 15,8 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 21,0 | 4,8 | 4,8 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 32,0 | 16,0 | 16,0 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 16,6 | 8,6 | 8,6 |
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 26,9 | 8,5 | 8,5 |
| W09_A | S12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 24,7 | 8,0 | 8,0 |
| W09_B | S12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 21,1 | 8,7 | 8,7 |
| W09_C | S12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 23,8 | 9,1 | 9,1 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 19,7 | 7,5 | 7,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 2030/2035
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 19,0 | 8,7 | 8,7 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 22,1 | 9,0 | 9,0 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 22,3 | 6,1 | 6,1 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 21,0 | 7,4 | 7,4 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 18,5 | 4,4 | 4,4 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 18,6 | 4,5 | 4,5 |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 32,6 | 16,4 | 16,4 |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 33,5 | 17,6 | 17,6 |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 33,7 | 17,8 | 17,8 |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 14,4 | 5,6 | 5,6 |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 14,6 | 6,4 | 6,4 |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 16,7 | 6,8 | 6,8 |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 13,0 | 6,8 | 6,8 |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 13,1 | 9,7 | 9,7 |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 13,3 | 8,0 | 8,0 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 48,2 | 32,1 | 32,1 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 46,4 | 30,3 | 30,3 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 50,4 | 34,3 | 34,3 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 52,0 | 36,1 | 36,1 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 54,0 | 38,1 | 38,1 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 54,0 | 39,1 | 39,1 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 54,9 | 39,0 | 39,0 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 54,8 | 39,1 | 39,1 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 54,8 | 39,1 | 39,1 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 46,2 | 29,9 | 29,9 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 47,4 | 31,2 | 31,2 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 53,3 | 37,1 | 37,1 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 54,4 | 38,6 | 38,6 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 55,3 | 39,6 | 39,6 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 55,2 | 39,6 | 39,6 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 48,6 | 32,5 | 32,5 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 49,6 | 33,8 | 33,8 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 51,0 | 34,7 | 34,7 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 53,3 | 37,4 | 37,4 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 54,3 | 38,4 | 38,4 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 54,4 | 38,7 | 38,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAR,LT 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2030/2035
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 14,4 | 10,6 | 10,4 | 20,4 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 14,8 | 11,3 | 11,0 | 21,0 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 12,5 | 7,7 | 7,3 | 17,3 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 14,2 | 10,9 | 10,7 | 20,7 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 14,7 | 11,6 | 11,4 | 21,4 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 14,9 | 11,9 | 11,7 | 21,7 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 15,3 | 12,3 | 12,1 | 22,1 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 14,2 | 8,4 | 7,9 | 17,9 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 15,4 | 10,7 | 10,4 | 20,4 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 17,2 | 14,6 | 14,4 | 24,4 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 17,7 | 15,3 | 15,1 | 25,1 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 17,8 | 15,3 | 15,2 | 25,2 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 7,9 | 6,0 | 5,9 | 15,9 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 11,5 | 10,4 | 10,4 | 20,4 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 9,9 | 9,2 | 9,2 | 19,2 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 12,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 9,1 | 8,7 | 8,7 | 18,7 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 10,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 10,5 | 9,3 | 9,2 | 19,2 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 8,0 | 6,7 | 6,6 | 16,6 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 9,5 | 9,4 | 9,4 | 19,4 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 18,1 | 5,9 | 1,5 | 18,1 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 19,2 | 7,3 | 2,9 | 19,2 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 19,7 | 8,4 | 5,1 | 19,7 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 20,1 | 8,8 | 5,4 | 20,1 |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 21,8 | 9,8 | 5,9 | 21,8 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 22,5 | 10,5 | 6,4 | 22,5 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 22,5 | 10,5 | 6,4 | 22,5 |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | 29,2 | 17,1 | 12,6 | 29,2 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 6,2 | -0,2 | -0,9 | 9,2 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 7,7 | 4,5 | 4,3 | 14,3 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 8,8 | 4,6 | 4,4 | 14,4 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 9,0 | 5,7 | 5,5 | 15,5 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 2,9 | -2,3 | -2,7 | 7,3 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 3,5 | -2,2 | -2,7 | 7,3 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 8,9 | -0,3 | -1,7 | 8,9 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 7,2 | 0,6 | 0,1 | 10,1 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | -0,4 | -6,6 | -7,2 | 2,8 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 1,4 | -6,2 | -7,0 | 3,0 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 4,8 | -4,6 | -6,3 | 4,8 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 5,3 | -4,0 | -5,7 | 5,3 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 7,0 | -3,6 | -5,9 | 7,0 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 7,8 | -3,0 | -5,6 | 7,8 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 8,1 | -2,7 | -5,4 | 8,1 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 9,9 | -1,2 | -4,2 | 9,9 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 12,7 | 0,8 | -3,0 | 12,7 |
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 13,6 | 1,7 | -2,2 | 13,6 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 13,9 | 2,0 | -2,0 | 13,9 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 14,2 | 2,3 | -1,7 | 14,2 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 11,4 | 3,2 | 2,1 | 12,1 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 12,3 | 3,7 | 2,4 | 12,4 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 12,6 | 4,3 | 3,1 | 13,1 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 13,1 | 5,6 | 4,7 | 14,7 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 11,3 | 2,9 | 1,8 | 11,8 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 12,2 | 3,3 | 2,0 | 12,2 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 12,5 | 3,7 | 2,3 | 12,5 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 12,9 | 5,0 | 4,0 | 14,0 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 11,9 | 2,6 | 1,1 | 11,9 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 12,2 | 2,8 | 1,2 | 12,2 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 12,4 | 3,0 | 1,4 | 12,4 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 12,8 | 4,2 | 3,0 | 13,0 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 2,5 | -1,0 | -1,2 | 8,8 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 3,5 | 0,2 | 0,1 | 10,1 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 5,3 | 1,5 | 1,2 | 11,2 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 7,8 | 3,7 | 3,5 | 13,5 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 9,9 | 8,2 | 8,2 | 18,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | -0,9 | -6,3 | -6,8 | 3,3 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | -0,8 | -6,6 | -7,1 | 2,9 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | -0,4 | -6,3 | -6,8 | 3,2 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 0,6 | -5,4 | -6,0 | 4,0 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 7,7 | 4,5 | 4,3 | 14,3 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | -0,1 | -2,3 | -2,4 | 7,6 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 0,5 | -1,6 | -1,8 | 8,3 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 1,5 | -0,3 | -0,4 | 9,6 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 1,4 | -1,8 | -1,9 | 8,1 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 7,7 | 1,8 | 1,3 | 11,3 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | -1,6 | -2,4 | -2,4 | 7,6 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | -0,9 | -1,6 | -1,6 | 8,4 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 0,4 | -0,1 | -0,1 | 9,9 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | -2,0 | -3,0 | -3,1 | 6,9 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 8,6 | -2,5 | -5,4 | 8,6 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 9,4 | -1,8 | -4,9 | 9,4 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 9,7 | -1,6 | -4,7 | 9,7 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 10,1 | 0,3 | -1,7 | 10,1 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 10,4 | 1,0 | -0,7 | 10,4 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 10,5 | 2,8 | 1,9 | 11,9 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 11,3 | 3,5 | 2,4 | 12,4 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 11,7 | 4,2 | 3,3 | 13,3 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 12,5 | 6,9 | 6,4 | 16,4 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 13,9 | 10,5 | 10,3 | 20,3 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 10,4 | 2,4 | 1,3 | 11,3 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 11,2 | 3,0 | 1,9 | 11,9 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 11,6 | 3,8 | 2,7 | 12,7 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 12,2 | 5,7 | 5,0 | 15,0 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 13,7 | 10,1 | 9,8 | 19,8 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 3,0 | 0,2 | 0,0 | 10,0 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 3,5 | 0,6 | 0,5 | 10,5 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 4,4 | 1,6 | 1,4 | 11,4 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 8,2 | 4,2 | 4,0 | 14,0 |
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 13,4 | 9,2 | 8,9 | 18,9 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 2,3 | 1,8 | 1,8 | 11,8 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 3,3 | 2,9 | 2,9 | 12,9 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 4,4 | 4,0 | 4,0 | 14,0 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 7,0 | 6,5 | 6,4 | 16,4 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 11,4 | 10,7 | 10,7 | 20,7 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 11,4 | 10,6 | 10,6 | 20,6 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | -6,5 | -8,4 | -8,6 | 1,5 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | -6,2 | -8,1 | -8,2 | 1,8 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | -6,0 | -7,9 | -8,0 | 2,0 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 10,5 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 10,8 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 2,4 | 2,0 | 2,0 | 12,0 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | -6,7 | -8,7 | -8,8 | 1,2 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | -6,4 | -8,3 | -8,4 | 1,6 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | -6,2 | -8,1 | -8,2 | 1,8 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | -1,2 | -1,7 | -1,8 | 8,2 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | -0,7 | -1,2 | -1,3 | 8,8 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 11,1 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | -6,8 | -8,9 | -9,0 | 1,0 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | -6,5 | -8,5 | -8,6 | 1,4 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | -6,3 | -8,2 | -8,3 | 1,7 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | -2,0 | -2,6 | -2,7 | 7,3 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | -1,3 | -1,9 | -2,0 | 8,0 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 1,9 | 1,4 | 1,3 | 11,3 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | -3,0 | -8,4 | -8,8 | 1,2 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | -2,6 | -8,1 | -8,5 | 1,5 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | -2,0 | -7,6 | -8,1 | 2,0 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | -0,9 | -6,6 | -7,1 | 2,9 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 1,5 | -6,4 | -7,4 | 2,6 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 9,5 | -1,6 | -4,5 | 9,5 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | -0,3 | -1,2 | -1,3 | 8,7 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 10,0 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 2,8 | 2,2 | 2,2 | 12,2 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 5,6 | 5,2 | 5,2 | 15,2 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 9,0 | 8,6 | 8,6 | 18,6 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 12,5 | 8,9 | 8,6 | 18,6 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 1,6 | -0,9 | -1,0 | 9,0 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 2,5 | 0,3 | 0,2 | 10,2 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 4,1 | 2,0 | 1,9 | 11,9 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 7,0 | 5,3 | 5,2 | 15,2 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 8,9 | 7,6 | 7,6 | 17,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAR,LT 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2030/2035
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 12,2 | 8,1 | 7,8 | 17,8 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 0,4 | -0,8 | -0,9 | 9,1 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 1,4 | 0,3 | 0,2 | 10,2 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 2,8 | 2,0 | 1,9 | 11,9 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 6,2 | 5,5 | 5,4 | 15,4 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 12,2 | 8,3 | 8,1 | 18,1 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 12,4 | 8,4 | 8,1 | 18,1 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | -4,0 | -5,1 | -5,2 | 4,8 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | -2,3 | -3,1 | -3,1 | 6,9 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 5,1 | 4,9 | 4,9 | 14,9 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 15,1 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | -3,5 | -5,5 | -5,6 | 4,4 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | -2,9 | -4,8 | -4,9 | 5,1 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | -2,8 | -3,7 | -3,8 | 6,2 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | -1,4 | -2,2 | -2,2 | 7,8 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | -4,6 | -5,9 | -5,9 | 4,1 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | -3,3 | -4,3 | -4,3 | 5,7 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | -2,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | -1,2 | -1,9 | -2,0 | 8,0 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 13,4 | 9,3 | 9,0 | 19,0 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 15,8 | 14,1 | 14,0 | 24,0 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 16,5 | 14,9 | 14,9 | 24,9 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 16,7 | 15,2 | 15,1 | 25,1 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | -1,5 | -3,3 | -3,4 | 6,6 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 6,0 | 5,7 | 5,7 | 15,7 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 6,9 | 6,7 | 6,7 | 16,7 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 8,0 | 7,7 | 7,7 | 17,7 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 9,6 | 6,6 | 6,4 | 16,4 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 10,1 | 10,0 | 10,0 | 20,0 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 24,1 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 9,4 | 6,9 | 6,8 | 16,8 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 10,7 | 10,6 | 10,6 | 20,6 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 7,0 | 6,9 | 6,9 | 16,9 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 9,9 | 9,8 | 9,8 | 19,8 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 24,2 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 7,3 | 7,2 | 7,2 | 17,2 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 9,6 | 9,5 | 9,5 | 19,5 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 13,6 | 13,5 | 13,5 | 23,5 |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 24,1 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 10,4 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 12,5 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 5,3 | 5,0 | 5,0 | 15,0 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 8,3 | 7,8 | 7,8 | 17,8 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 10,1 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 11,8 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 14,3 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 7,0 | 6,9 | 6,9 | 16,9 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | -2,7 | -5,0 | -5,1 | 4,9 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | -1,0 | -2,6 | -2,6 | 7,4 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | -0,3 | -2,8 | -2,9 | 7,1 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 3,3 | -0,3 | -0,6 | 9,5 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | -3,0 | -4,8 | -4,9 | 5,1 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | -0,3 | -1,4 | -1,4 | 8,6 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 1,6 | 0,6 | 0,5 | 10,5 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 5,1 | 3,5 | 3,4 | 13,4 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 5,0 | 0,2 | -0,2 | 9,8 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 4,8 | 0,0 | -0,4 | 9,7 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 5,5 | 0,4 | 0,0 | 10,0 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 8,8 | 2,2 | 1,6 | 11,6 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | -3,7 | -6,0 | -6,1 | 3,9 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 7,2 | -3,2 | -5,4 | 7,2 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 7,5 | -2,8 | -5,0 | 7,5 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 8,8 | -2,0 | -4,4 | 8,8 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | -1,0 | -5,0 | -5,2 | 4,8 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 8,8 | -2,0 | -4,4 | 8,8 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 8,8 | -1,8 | -4,1 | 8,8 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 8,9 | -1,7 | -3,9 | 8,9 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 12,6 | 2,3 | 0,2 | 12,6 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,3 | 2,6 | 0,2 | 13,3 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 12,8 | 2,6 | 0,5 | 12,8 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 13,1 | 3,2 | 1,3 | 13,1 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 14,7 | 12,2 | 12,1 | 22,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 15,4 | 12,8 | 12,6 | 22,6 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 15,8 | 13,2 | 13,0 | 23,0 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 16,0 | 13,3 | 13,1 | 23,1 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 13,8 | 10,7 | 10,5 | 20,5 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 14,4 | 10,6 | 10,3 | 20,3 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 14,7 | 10,9 | 10,7 | 20,7 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 14,9 | 11,1 | 10,8 | 20,8 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 13,1 | 9,1 | 8,8 | 18,8 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,7 | 9,0 | 8,7 | 18,7 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 14,2 | 9,6 | 9,2 | 19,2 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 14,5 | 10,0 | 9,7 | 19,7 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 12,4 | 7,1 | 6,7 | 16,7 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 13,2 | 7,5 | 7,0 | 17,0 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 13,7 | 8,3 | 7,8 | 17,8 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 14,1 | 9,0 | 8,5 | 18,5 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 5,9 | 5,6 | 5,6 | 15,6 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 6,0 | 5,7 | 5,7 | 15,7 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 8,1 | 6,7 | 6,7 | 16,7 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 8,8 | 7,7 | 7,6 | 17,6 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | -2,1 | -4,0 | -4,1 | 5,9 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | -2,8 | -4,8 | -4,9 | 5,1 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | -2,7 | -5,0 | -5,1 | 4,9 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | -1,6 | -4,5 | -4,7 | 5,3 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 6,6 | 6,4 | 6,4 | 16,4 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 7,1 | 6,9 | 6,8 | 16,8 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 8,2 | 8,0 | 8,0 | 18,0 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 8,1 | 7,9 | 7,9 | 17,9 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 4,6 | 4,3 | 4,3 | 14,3 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 10,2 | 10,1 | 10,1 | 20,1 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 10,8 | 10,7 | 10,7 | 20,7 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 11,5 | 11,4 | 11,4 | 21,4 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | -2,4 | -4,3 | -4,4 | 5,6 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 1,1 | -0,4 | -0,5 | 9,5 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 2,3 | 0,5 | 0,4 | 10,4 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 4,9 | 1,9 | 1,7 | 11,7 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | -3,3 | -4,9 | -5,0 | 5,0 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | -1,2 | -5,6 | -5,9 | 4,1 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 0,5 | -5,1 | -5,6 | 4,5 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 5,1 | -3,6 | -4,7 | 5,3 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 0,4 | -0,5 | -0,5 | 9,5 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 2,1 | 1,6 | 1,6 | 11,6 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 4,0 | 3,7 | 3,7 | 13,7 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 14,3 |
| O01_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 2,0 | 0,6 | 0,6 | 10,6 |
| O01_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 2,6 | 1,3 | 1,3 | 11,3 |
| O01_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 3,0 | 1,8 | 1,7 | 11,7 |
| O01_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 3,4 | 2,1 | 2,0 | 12,0 |
| O02_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 2,4 | 1,5 | 1,5 | 11,5 |
| O02_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 3,0 | 2,2 | 2,2 | 12,2 |
| O02_C | 5.1.2e 12 | 7,50 | 3,5 | 2,6 | 2,6 | 12,6 |
| O02_D | 5.1.2e 12 | 10,50 | 4,1 | 3,0 | 2,9 | 12,9 |
| O03_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 16,1 | 5,3 | 2,8 | 16,1 |
| O03_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 17,1 | 6,4 | 3,7 | 17,1 |
| O04_A | 5.1.2e 12 | 1,50 | 16,4 | 4,7 | 1,2 | 16,4 |
| O04_B | 5.1.2e 12 | 4,50 | 17,4 | 5,8 | 2,1 | 17,4 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 7,6 | 5,8 | 5,7 | 15,7 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 11,4 | 10,4 | 10,3 | 20,3 |
| W01_C | Aletta Jacobslaan 27 | 7,50 | 11,9 | 11,0 | 11,0 | 21,0 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 9,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 11,8 | 10,8 | 10,7 | 20,7 |
| W02_C | Aletta Jacobslaan 25 | 7,50 | 12,1 | 11,2 | 11,1 | 21,1 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 9,8 | 9,3 | 9,3 | 19,3 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 12,2 | 11,3 | 11,2 | 21,2 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 12,5 | 11,6 | 11,6 | 21,6 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 6,0 | 5,8 | 5,8 | 15,8 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 10,0 | 8,7 | 8,7 | 18,7 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 10,7 | 9,1 | 9,1 | 19,1 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | 16,2 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 10,3 | 9,2 | 9,2 | 19,2 |
| W05_C | Aletta Jacobslaan 19 | 7,50 | 11,0 | 9,6 | 9,5 | 19,5 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 9,1 | 8,8 | 8,8 | 18,8 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 10,9 | 9,9 | 9,8 | 19,8 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 11,5 | 10,2 | 10,1 | 20,1 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 4,9 | 4,5 | 4,5 | 14,5 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 8,7 | 5,7 | 5,6 | 15,6 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 9,7 | 9,6 | 9,6 | 19,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT 2030/2035 verplaatst aggregaat + verlengde rijroute 21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2030/2035
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatste bron en toegevoegde bronnen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 8,7 | 7,9 | 7,9 | 17,9 |
| W09_A | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 11,0 | 10,8 | 10,8 | 20,8 |
| W09_B | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 11,6 | 11,5 | 11,5 | 21,5 |
| W09_C | 5.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 7,50 | 12,0 | 11,9 | 11,8 | 21,8 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 10,2 | 10,1 | 10,1 | 20,1 |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 11,7 | 11,6 | 11,6 | 21,6 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 5,0 | 4,4 | 4,4 | 14,4 |
| W11_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 9,3 | 9,1 | 9,1 | 19,1 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 4,50 | 7,2 | 7,1 | 7,1 | 17,1 |
| W12_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 7,4 | 7,2 | 7,2 | 17,2 |
| W13_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 9,4 | 8,3 | 8,2 | 18,2 |
| W13_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 10,0 | 8,7 | 8,6 | 18,6 |
| W13_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 10,4 | 9,1 | 9,1 | 19,1 |
| W14_A | 5.1.2e 20 | 1,50 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 18,5 |
| W14_B | 5.1.2e 20 | 5,00 | 9,3 | 9,3 | 9,2 | 19,2 |
| W14_C | 5.1.2e 20 | 7,50 | 9,7 | 9,6 | 9,6 | 19,6 |
| W15_A | 5.1.2e 24 | 1,50 | 9,2 | 9,1 | 9,1 | 19,1 |
| W15_B | 5.1.2e 24 | 5,00 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 |
| W15_C | 5.1.2e 24 | 7,50 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 20,4 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 21,7 | 9,7 | 5,6 | 21,7 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 | 1,50 | 20,2 | 8,4 | 4,7 | 20,2 |
| Z03_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 23,6 | 11,5 | 7,2 | 23,6 |
| Z03_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 25,1 | 13,0 | 8,6 | 25,1 |
| Z03_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 26,5 | 14,4 | 9,9 | 26,5 |
| Z03_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 27,0 | 15,3 | 10,8 | 27,0 |
| Z03_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 27,7 | 15,6 | 11,0 | 27,7 |
| Z03_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 28,0 | 15,9 | 11,4 | 28,0 |
| Z04_A | Utrechtseweg woontoren | 19,50 | 28,2 | 16,2 | 11,7 | 28,2 |
| Z05_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 17,6 | 7,1 | 2,7 | 17,6 |
| Z05_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 19,2 | 8,3 | 4,1 | 19,2 |
| Z05_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 27,1 | 14,9 | 10,4 | 27,1 |
| Z05_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 28,2 | 16,0 | 11,4 | 28,2 |
| Z05_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 29,0 | 16,9 | 12,3 | 29,0 |
| Z05_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 29,4 | 17,3 | 12,7 | 29,4 |
| Z06_A | Utrechtseweg woontoren | 1,50 | 19,8 | 7,4 | 2,7 | 19,8 |
| Z06_B | Utrechtseweg woontoren | 4,50 | 20,8 | 8,6 | 3,8 | 20,8 |
| Z06_C | Utrechtseweg woontoren | 7,50 | 25,2 | 12,2 | 7,4 | 25,2 |
| Z06_D | Utrechtseweg woontoren | 10,50 | 26,8 | 14,5 | 9,8 | 26,8 |
| Z06_E | Utrechtseweg woontoren | 13,50 | 27,7 | 15,4 | 10,7 | 27,7 |
| Z06_F | Utrechtseweg woontoren | 16,50 | 28,2 | 16,0 | 11,2 | 28,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gegevel vulbronnen (oppervlaktebronnen)

Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Lmax bron | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. |
|------|--|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-------------|
| 001 | Opvullen terrein defensie west | oppervlaktebron | 152128,47 | 462143,00 | 1,30 | 1,30 | 9,61 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 010 | opvullen terrein defensie noordoost | oppervlaktebron | 152280,93 | 462218,73 | 1,30 | 1,30 | 10,88 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 002 | opvullen terrein defensie zuid 1 | oppervlaktebron | 152390,36 | 461760,45 | 1,30 | 1,30 | 15,34 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 003 | opvullen terrein defensie zuidoost 2 | oppervlaktebron | 152315,88 | 462080,95 | 1,30 | 1,30 | 10,86 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 004 | opvullen terrein defensie zuidoost 3 | oppervlaktebron | 152559,32 | 461993,35 | 1,30 | 1,30 | 13,90 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 005 | opvullen terrein defensie zuidoost 1 | oppervlaktebron | 152353,42 | 461932,98 | 1,30 | 1,30 | 13,30 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 006 | opvullen terrein defensie zuidoost 4 | oppervlaktebron | 152655,10 | 462026,63 | 1,30 | 1,30 | 14,24 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 007 | opvullen terrein defensie zuidoost 3 | oppervlaktebron | 152642,59 | 462065,23 | 1,30 | 1,30 | 13,65 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 008 | opvullen terrein defensie zuidoost 3-D | oppervlaktebron | 152605,09 | 462009,25 | 1,30 | 1,30 | 14,03 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 009 | opvullen terrein defensie zuid 2 | oppervlaktebron | 152085,68 | 461510,91 | 1,30 | 1,30 | 22,08 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |

Gegevel vulbronnen (oppervlaktebronnen)

Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | LwM2 Totaal | Lw Totaal | Red 1k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|--------|--------|--------|-------------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|
| 001 | 10,00 | 15,00 | 20,00 | 60,75 | 115,51 | 0,00 | 27,12 | 48,12 | 50,12 | 54,12 | 53,12 | 55,12 | 53,12 | 44,12 | 21,12 | 60,75 | 81,88 | 102,88 |
| 010 | 25,00 | 30,00 | 40,00 | 67,17 | 115,51 | 0,00 | 33,54 | 54,54 | 56,54 | 60,54 | 59,54 | 61,54 | 59,54 | 50,54 | 27,54 | 67,17 | 81,88 | 102,88 |
| 002 | 13,50 | 16,30 | 20,90 | 71,54 | 115,51 | 0,00 | 37,91 | 58,91 | 60,91 | 64,91 | 63,91 | 65,91 | 63,91 | 54,91 | 31,91 | 71,54 | 81,88 | 102,88 |
| 003 | 14,50 | 21,00 | 29,00 | 70,43 | 115,51 | 0,00 | 36,80 | 57,80 | 59,80 | 63,80 | 62,80 | 64,80 | 62,80 | 53,80 | 30,80 | 70,43 | 81,88 | 102,88 |
| 004 | 25,00 | 35,00 | 40,00 | 81,26 | 115,51 | 0,00 | 47,63 | 68,63 | 70,63 | 74,63 | 73,63 | 75,63 | 73,63 | 64,63 | 41,63 | 81,26 | 81,88 | 102,88 |
| 005 | 12,30 | 22,50 | 27,50 | 76,24 | 115,51 | 0,00 | 42,61 | 63,61 | 65,61 | 69,61 | 68,61 | 70,61 | 68,61 | 59,61 | 36,61 | 76,24 | 81,88 | 102,88 |
| 006 | 30,00 | 30,00 | 35,00 | 74,91 | 115,51 | 0,00 | 41,28 | 62,28 | 64,28 | 68,28 | 67,28 | 69,28 | 67,28 | 58,28 | 35,28 | 74,91 | 81,88 | 102,88 |
| 007 | 20,00 | 35,00 | 40,00 | 74,89 | 115,51 | 0,00 | 41,26 | 62,26 | 64,26 | 68,26 | 67,26 | 69,26 | 67,26 | 58,26 | 35,26 | 74,89 | 81,88 | 102,88 |
| 008 | 26,99 | 24,00 | 29,00 | 83,32 | 115,51 | 0,00 | 49,69 | 70,69 | 72,69 | 76,69 | 75,69 | 77,69 | 75,69 | 66,69 | 43,69 | 83,32 | 81,88 | 102,88 |
| 009 | 14,20 | 16,60 | 21,70 | 70,04 | 115,51 | 0,00 | 36,41 | 57,41 | 59,41 | 63,41 | 62,41 | 64,41 | 62,41 | 53,41 | 30,41 | 70,04 | 81,88 | 102,88 |

Gegevel vulbronnen (oppervlaktebronnen)

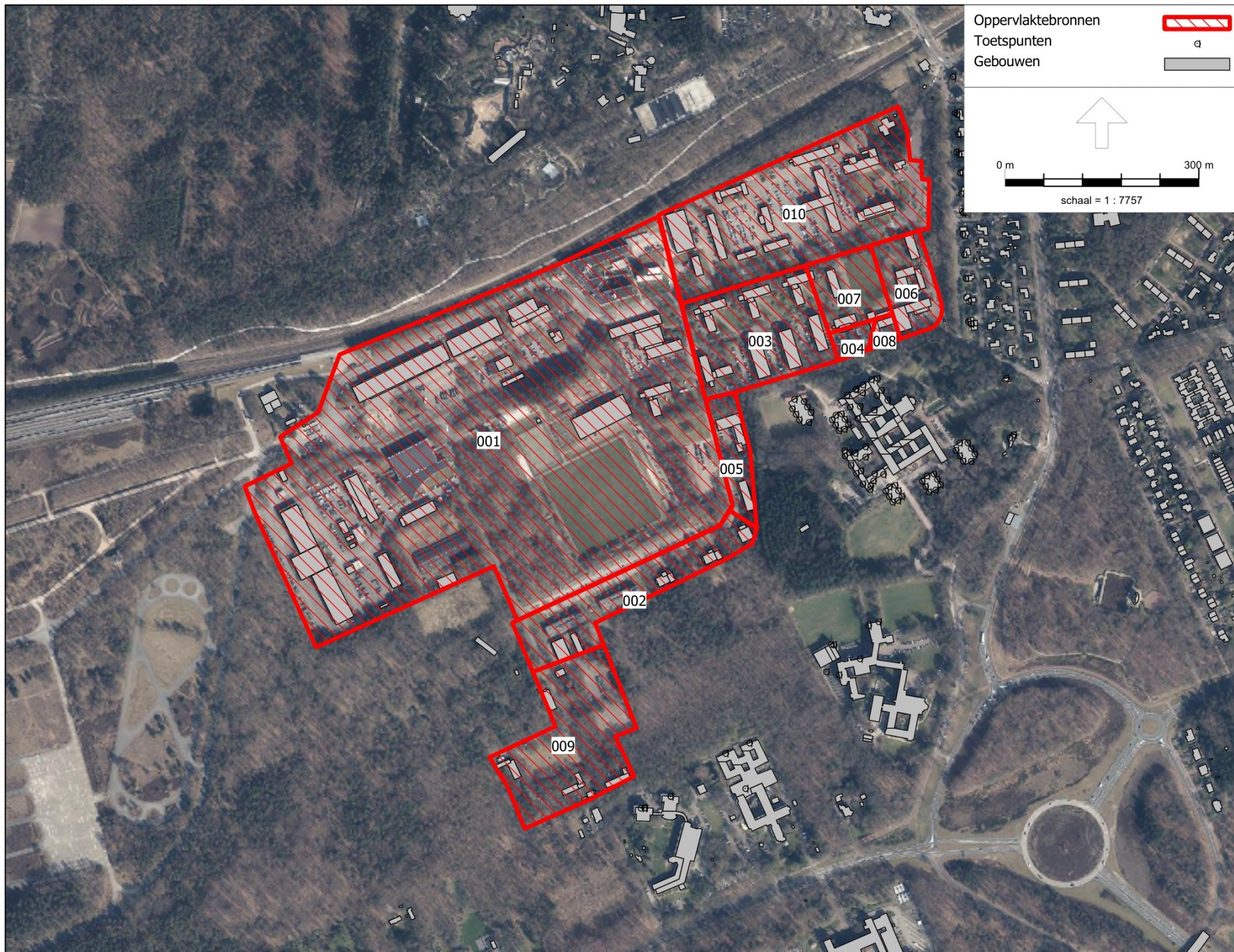
Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 010 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 002 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 003 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 004 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 005 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 006 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 007 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 008 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 009 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |

Bijlage 8**Gegevens oppervlaktebronnen bij
opvullen tot beschikbare geluidruimte**

462000

461500



151500

152000

152500

153000

Gegevens vulbronnen (oppervlaktebronnen)

Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Lmax bron | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. |
|------|--|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-------------|
| 001 | Opvullen terrein defensie west | oppervlaktebron | 152128,47 | 462143,00 | 1,30 | 1,30 | 9,61 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 002 | opvullen terrein defensie zuid 1 | oppervlaktebron | 152390,36 | 461760,45 | 1,30 | 1,30 | 15,34 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 003 | opvullen terrein defensie zuidoost 2 | oppervlaktebron | 152315,88 | 462080,95 | 1,30 | 1,30 | 10,86 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 004 | opvullen terrein defensie zuidoost 3 | oppervlaktebron | 152559,32 | 461993,35 | 1,30 | 1,30 | 13,90 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 005 | opvullen terrein defensie zuidoost 1 | oppervlaktebron | 152353,42 | 461932,98 | 1,30 | 1,30 | 13,30 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 006 | opvullen terrein defensie zuidoost 4 | oppervlaktebron | 152655,10 | 462026,63 | 1,30 | 1,30 | 14,24 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 007 | opvullen terrein defensie zuidoost 3 | oppervlaktebron | 152642,59 | 462065,23 | 1,30 | 1,30 | 13,65 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 008 | opvullen terrein defensie zuidoost 3-D | oppervlaktebron | 152605,09 | 462009,25 | 1,30 | 1,30 | 14,03 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 009 | opvullen terrein defensie zuid 2 | oppervlaktebron | 152085,68 | 461510,91 | 1,30 | 1,30 | 22,08 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |
| 010 | opvullen terrein defensie noordoost | oppervlaktebron | 152280,93 | 462218,73 | 1,30 | 1,30 | 10,88 | Relatief | True | Nee | 50,0 | 50,0 | Ja |

Gegevens vulbronnen (oppervlaktebronnen)

Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | LwM2 Totaal | Lw Totaal | Red 1k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|--------|--------|--------|-------------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|
| 001 | 10,00 | 15,00 | 20,00 | 60,75 | 115,51 | 0,00 | 27,12 | 48,12 | 50,12 | 54,12 | 53,12 | 55,12 | 53,12 | 44,12 | 21,12 | 60,75 | 81,88 | 102,88 |
| 002 | 13,50 | 16,30 | 20,90 | 71,54 | 115,51 | 0,00 | 37,91 | 58,91 | 60,91 | 64,91 | 63,91 | 65,91 | 63,91 | 54,91 | 31,91 | 71,54 | 81,88 | 102,88 |
| 003 | 14,50 | 21,00 | 29,00 | 70,43 | 115,51 | 0,00 | 36,80 | 57,80 | 59,80 | 63,80 | 62,80 | 64,80 | 62,80 | 53,80 | 30,80 | 70,43 | 81,88 | 102,88 |
| 004 | 25,00 | 35,00 | 40,00 | 81,26 | 115,51 | 0,00 | 47,63 | 68,63 | 70,63 | 74,63 | 73,63 | 75,63 | 73,63 | 64,63 | 41,63 | 81,26 | 81,88 | 102,88 |
| 005 | 12,30 | 22,50 | 27,50 | 76,24 | 115,51 | 0,00 | 42,61 | 63,61 | 65,61 | 69,61 | 68,61 | 70,61 | 68,61 | 59,61 | 36,61 | 76,24 | 81,88 | 102,88 |
| 006 | 30,00 | 30,00 | 35,00 | 74,91 | 115,51 | 0,00 | 41,28 | 62,28 | 64,28 | 68,28 | 67,28 | 69,28 | 67,28 | 58,28 | 35,28 | 74,91 | 81,88 | 102,88 |
| 007 | 20,00 | 35,00 | 40,00 | 74,89 | 115,51 | 0,00 | 41,26 | 62,26 | 64,26 | 68,26 | 67,26 | 69,26 | 67,26 | 58,26 | 35,26 | 74,89 | 81,88 | 102,88 |
| 008 | 26,99 | 24,00 | 29,00 | 83,32 | 115,51 | 0,00 | 49,69 | 70,69 | 72,69 | 76,69 | 75,69 | 77,69 | 75,69 | 66,69 | 43,69 | 83,32 | 81,88 | 102,88 |
| 009 | 14,20 | 16,60 | 21,70 | 70,04 | 115,51 | 0,00 | 36,41 | 57,41 | 59,41 | 63,41 | 62,41 | 64,41 | 62,41 | 53,41 | 30,41 | 70,04 | 81,88 | 102,88 |
| 010 | 25,00 | 30,00 | 40,00 | 67,17 | 115,51 | 0,00 | 33,54 | 54,54 | 56,54 | 60,54 | 59,54 | 61,54 | 59,54 | 50,54 | 27,54 | 67,17 | 81,88 | 102,88 |

Gegevens vulbronnen (oppervlaktebronnen)

Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 002 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 003 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 004 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 005 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 006 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 007 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 008 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 009 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |
| 010 | 104,88 | 108,88 | 107,88 | 109,88 | 107,88 | 98,88 | 75,88 | 115,51 |

Bijlage 9**Rekenresultaten bij volledige benutting
bestaande geluidruimte**

LAr,LT na opvulling bestaande bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw - opvullen rekenmodel oppervlakte bron
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| D_09_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 52,0 | 45,7 | 40,8 | 52,0 |
| D_09_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 51,6 | 45,6 | 40,7 | 51,6 |
| F_01_B | Daam Fockemalaan 22 (maatschappelijke functie) | 5,00 | 52,6 | 45,5 | 40,5 | 52,6 |
| Z06_A | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 19,50 | 50,3 | 45,5 | 40,4 | 50,5 |
| Z05_F | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 16,50 | 50,5 | 45,4 | 40,4 | 50,5 |
| D_08_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 52,0 | 45,3 | 40,3 | 52,0 |
| D_07_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 52,0 | 45,4 | 40,3 | 52,0 |
| Z05_E | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 13,50 | 50,3 | 45,2 | 40,2 | 50,3 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,6 | 44,7 | 40,1 | 50,1 |
| D_08_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 51,6 | 45,1 | 40,1 | 51,6 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,3 | 44,7 | 40,0 | 50,0 |
| D_07_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 51,5 | 45,1 | 40,0 | 51,5 |
| D_09_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 50,7 | 44,9 | 40,0 | 50,7 |
| D_06_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 51,9 | 45,0 | 40,0 | 51,9 |
| Z05_D | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 10,50 | 50,0 | 45,0 | 39,9 | 50,0 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 51,3 | 45,0 | 39,9 | 51,3 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,5 | 44,2 | 39,5 | 49,5 |
| D_06_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 51,3 | 44,5 | 39,5 | 51,3 |
| Z05_C | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 7,50 | 49,6 | 44,4 | 39,4 | 49,6 |
| F_02_B | Daam Fockemalaan 22 (maatschappelijke functie) | 5,00 | 52,9 | 44,3 | 39,3 | 52,9 |
| D_08_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 50,7 | 44,1 | 39,1 | 50,7 |
| W06_C | Aletta Jacobslaan 17 | 7,50 | 49,7 | 41,6 | 39,0 | 49,7 |
| F_01_A | Daam Fockemalaan 22 (maatschappelijke functie) | 1,50 | 50,6 | 43,6 | 38,8 | 50,6 |
| D_07_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 50,5 | 43,9 | 38,8 | 50,5 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 50,4 | 43,9 | 38,8 | 50,4 |
| D_03_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 45,5 | 43,4 | 38,7 | 48,7 |
| D_02_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 45,8 | 43,2 | 38,6 | 48,6 |
| D_03_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 45,0 | 43,1 | 38,5 | 48,5 |
| D_02_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 45,5 | 43,1 | 38,4 | 48,4 |
| W04_C | Aletta Jacobslaan 21 | 7,50 | 49,6 | 41,1 | 38,4 | 49,6 |
| Z05_B | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 4,50 | 48,7 | 43,3 | 38,3 | 48,7 |
| Z04_A | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 19,50 | 49,0 | 43,2 | 38,2 | 49,0 |
| D_06_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 50,2 | 43,2 | 38,1 | 50,2 |
| 2003-03_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 48,9 | 40,5 | 38,0 | 48,9 |
| Z03_F | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 16,50 | 48,8 | 42,9 | 37,9 | 48,8 |
| W06_B | Aletta Jacobslaan 17 | 5,00 | 48,8 | 40,4 | 37,9 | 48,8 |
| W05_B | Aletta Jacobslaan 19 | 5,00 | 49,0 | 40,4 | 37,9 | 49,0 |
| Z03_E | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 13,50 | 48,6 | 42,6 | 37,6 | 48,6 |
| W04_B | Aletta Jacobslaan 21 | 5,00 | 48,9 | 40,1 | 37,5 | 48,9 |
| D_09_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 49,0 | 42,4 | 37,5 | 49,0 |
| F_02_A | Daam Fockemalaan 22 (maatschappelijke functie) | 1,50 | 50,6 | 42,2 | 37,3 | 50,6 |
| Z05_A | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 1,50 | 47,8 | 42,3 | 37,3 | 47,8 |
| D_02_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 44,2 | 41,7 | 37,1 | 47,1 |
| Z03_D | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 10,50 | 48,3 | 42,1 | 37,1 | 48,3 |
| D_08_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 48,9 | 42,0 | 37,1 | 48,9 |
| W03_C | Aletta Jacobslaan 23 | 7,50 | 48,9 | 39,9 | 37,1 | 48,9 |
| W07_B | Aletta Jacobslaan 15 | 5,00 | 47,2 | 39,7 | 37,0 | 47,2 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 48,4 | 42,0 | 37,0 | 48,4 |
| W10_C | Maria Montessorilaan 4 | 7,50 | 47,8 | 40,5 | 37,0 | 47,8 |
| D_07_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 48,3 | 41,9 | 36,9 | 48,3 |
| D_03_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 43,6 | 41,5 | 36,9 | 46,9 |
| W09_B | 5.12e Maria van Schuurmanlaan 12 | 5,00 | 47,9 | 40,1 | 36,8 | 47,9 |
| D_06_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 47,9 | 41,4 | 36,5 | 47,9 |
| W08_B | Aletta Jacobslaan 13 | 5,00 | 47,6 | 39,5 | 36,4 | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling bestaande bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw - opvullen rekenmodel oppervlakte bron
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| W10_B | Maria Montessorilaan 4 | 5,00 | 46,4 | 39,8 | 36,3 | 46,4 |
| Z03_C | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 7,50 | 47,7 | 41,3 | 36,3 | 47,7 |
| 2003-02_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 48,3 | 39,1 | 36,3 | 48,3 |
| W03_B | Aletta Jacobslaan 23 | 5,00 | 48,2 | 38,9 | 36,2 | 48,2 |
| O05_B | S.1.2e 12 (School) | 5,50 | 49,1 | 40,9 | 36,1 | 49,1 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 50,8 | 40,7 | 36,0 | 50,8 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,5 | 40,5 | 36,0 | 46,0 |
| Z03_B | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 4,50 | 46,9 | 40,3 | 35,4 | 46,9 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 50,3 | 39,9 | 35,3 | 50,3 |
| W12_A | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | 45,9 | 39,0 | 35,3 | 45,9 |
| 2003-03_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 46,1 | 37,6 | 35,2 | 46,1 |
| W06_A | Aletta Jacobslaan 17 | 1,50 | 46,0 | 37,6 | 35,2 | 46,0 |
| D_04_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 49,7 | 39,8 | 35,2 | 49,7 |
| O05_A | S.1.2e 12 (School) | 1,50 | 47,4 | 39,9 | 35,1 | 47,4 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 49,7 | 39,6 | 35,0 | 49,7 |
| D_03_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 41,7 | 39,4 | 34,8 | 44,8 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 49,3 | 39,2 | 34,6 | 49,3 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 49,0 | 39,1 | 34,5 | 49,0 |
| D_04_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 49,2 | 39,1 | 34,5 | 49,2 |
| W09_A | S.1.2e Maria van Schuurmanlaan 12 | 1,50 | 45,7 | 37,8 | 34,4 | 45,7 |
| Z03_A | Utrechtseweg 301 (Woontorens) | 1,50 | 45,2 | 39,3 | 34,4 | 45,2 |
| W02_B | Aletta Jacobslaan 25 | 5,00 | 47,0 | 37,3 | 34,3 | 47,0 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 49,1 | 38,9 | 34,3 | 49,1 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 49,7 | 38,9 | 34,2 | 49,7 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 49,1 | 38,7 | 34,1 | 49,1 |
| W05_A | Aletta Jacobslaan 19 | 1,50 | 45,4 | 36,7 | 34,1 | 45,4 |
| W07_A | Aletta Jacobslaan 15 | 1,50 | 44,2 | 36,9 | 34,0 | 44,2 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 48,7 | 38,6 | 34,0 | 48,7 |
| W11_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | 44,2 | 37,7 | 34,0 | 44,2 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 48,5 | 38,6 | 34,0 | 48,5 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 48,4 | 38,5 | 33,9 | 48,4 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 40,9 | 38,3 | 33,8 | 43,8 |
| W08_A | Aletta Jacobslaan 13 | 1,50 | 45,1 | 36,9 | 33,8 | 45,1 |
| D_05_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 48,3 | 38,3 | 33,6 | 48,3 |
| 2003-07_D | Meridiaan College | 11,00 | 46,5 | 38,3 | 33,6 | 46,5 |
| D_04_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 48,8 | 38,2 | 33,5 | 48,8 |
| D_04_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 48,2 | 38,1 | 33,4 | 48,2 |
| 2003-07_C | Meridiaan College | 8,00 | 46,6 | 38,1 | 33,4 | 46,6 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 48,0 | 38,0 | 33,4 | 48,0 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 48,0 | 38,1 | 33,4 | 48,0 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 47,7 | 37,8 | 33,3 | 47,7 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 49,1 | 37,9 | 33,2 | 49,1 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 48,1 | 37,8 | 33,2 | 48,1 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 47,4 | 37,7 | 33,1 | 47,4 |
| O05_C | S.1.2e 12 (School) | 9,50 | 46,5 | 37,8 | 33,1 | 46,5 |
| W04_A | Aletta Jacobslaan 21 | 1,50 | 44,6 | 35,8 | 33,0 | 44,6 |
| Z01_A | Utrechtseweg 293 (Verpleeghuis) | 1,50 | 44,6 | 37,8 | 32,9 | 44,6 |
| D_05_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,8 | 37,5 | 32,9 | 47,8 |
| W10_A | Maria Montessorilaan 4 | 1,50 | 43,0 | 36,7 | 32,9 | 43,0 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 47,5 | 37,6 | 32,8 | 47,5 |
| 2003-08_E | De Lichtenberg (tehuis) | 14,00 | 46,1 | 37,5 | 32,7 | 46,1 |
| O02_C | S.1.2e 12 (School) | 10,50 | 46,6 | 37,4 | 32,7 | 46,6 |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 47,1 | 37,3 | 32,6 | 47,1 |
| 2003-01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 46,1 | 35,8 | 32,5 | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling bestaande bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw - opvullen rekenmodel oppervlakte bron
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| O06_E | 5.12e 12 (School) | 13,50 | 45,9 | 37,1 | 32,5 | 45,9 |
| 2003-02_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 44,9 | 35,4 | 32,4 | 44,9 |
| W01_B | Aletta Jacobslaan 27 | 5,00 | 46,0 | 35,7 | 32,4 | 46,0 |
| Z02_A | Utrechtseweg 293 (Verpleeghuis) | 1,50 | 44,0 | 37,1 | 32,3 | 44,0 |
| 2003-08_D | De Lichtenberg (tehuis) | 11,00 | 45,8 | 37,1 | 32,3 | 45,8 |
| W02_A | Aletta Jacobslaan 25 | 1,50 | 44,8 | 35,3 | 32,2 | 44,8 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 48,1 | 36,9 | 32,2 | 48,1 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 45,8 | 36,7 | 32,1 | 45,8 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 46,0 | 36,8 | 32,1 | 46,0 |
| W03_A | Aletta Jacobslaan 23 | 1,50 | 44,6 | 35,1 | 32,1 | 44,6 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 46,1 | 37,3 | 32,1 | 46,1 |
| D_05_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,9 | 36,7 | 32,1 | 46,9 |
| O03_D | 5.12e 12 (School) | 10,50 | 46,7 | 36,7 | 32,1 | 46,7 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 45,5 | 36,6 | 32,0 | 45,5 |
| O06_D | 5.12e 12 (School) | 10,50 | 45,5 | 36,5 | 31,8 | 45,5 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 45,2 | 36,3 | 31,6 | 45,2 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 46,6 | 36,5 | 31,6 | 46,6 |
| 2003-07_B | Meridiaan College | 5,00 | 44,2 | 36,3 | 31,4 | 44,2 |
| D_05_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 46,4 | 35,9 | 31,4 | 46,4 |
| 2003-08_C | De Lichtenberg (tehuis) | 8,00 | 44,5 | 36,1 | 31,3 | 44,5 |
| O03_C | 5.12e 12 (School) | 7,50 | 45,5 | 36,0 | 31,3 | 45,5 |
| O02_B | 5.12e 12 (School) | 4,50 | 44,8 | 35,8 | 31,1 | 44,8 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 45,5 | 36,3 | 31,0 | 45,5 |
| O06_C | 5.12e 12 (School) | 7,50 | 44,5 | 35,7 | 31,0 | 44,5 |
| O01_B | 5.12e 12 (School) | 10,50 | 45,6 | 35,5 | 30,9 | 45,6 |
| W15_B | 5.12e 24 | 5,00 | 42,0 | 35,4 | 30,8 | 42,0 |
| O03_B | 5.12e 12 (School) | 4,50 | 44,9 | 35,5 | 30,8 | 44,9 |
| 2003-01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 42,6 | 34,1 | 30,8 | 42,6 |
| 2003-05_A | Barchman Wuytierslaan 196 | 5,00 | 45,5 | 34,4 | 30,8 | 45,5 |
| W01_A | Aletta Jacobslaan 27 | 1,50 | 42,6 | 34,0 | 30,7 | 42,6 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 45,5 | 35,4 | 30,6 | 45,5 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 46,3 | 34,8 | 30,2 | 46,3 |
| 2003-07_A | Meridiaan College | 1,50 | 41,9 | 35,0 | 30,1 | 41,9 |
| O01_A | 5.12e 12 (School) | 4,50 | 44,6 | 34,8 | 30,1 | 44,6 |
| O02_A | 5.12e 12 (School) | 1,50 | 43,2 | 34,8 | 30,1 | 43,2 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 44,4 | 35,3 | 30,0 | 44,4 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 44,9 | 35,0 | 29,5 | 44,9 |
| W13_C | 5.12e 20 | 7,50 | 42,2 | 33,9 | 29,4 | 42,2 |
| O03_A | 5.12e 12 (School) | 1,50 | 43,1 | 34,0 | 29,3 | 43,1 |
| O04_C | 5.12e 12 (School) | 9,00 | 42,3 | 33,8 | 29,0 | 42,3 |
| O04_B | 5.12e 12 (School) | 5,50 | 42,4 | 34,0 | 28,9 | 42,4 |
| W15_A | 5.12e 24 | 1,50 | 40,1 | 33,4 | 28,8 | 40,1 |
| W13_B | 5.12e 20 | 5,00 | 39,9 | 33,3 | 28,8 | 39,9 |
| O06_B | 5.12e 12 (School) | 4,50 | 41,0 | 33,3 | 28,5 | 41,0 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 42,6 | 33,7 | 28,3 | 42,6 |
| W14_C | 5.12e 20 | 7,50 | 39,1 | 32,4 | 28,0 | 39,1 |
| W13_A | 5.12e 20 | 1,50 | 38,3 | 32,4 | 27,8 | 38,3 |
| D_11_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 42,0 | 32,6 | 27,5 | 42,0 |
| O06_A | 5.12e 12 (School) | 1,50 | 39,0 | 32,3 | 27,4 | 39,0 |
| W14_B | 5.12e 20 | 5,00 | 38,2 | 31,8 | 27,3 | 38,2 |
| D_13_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 37,8 | 32,2 | 27,0 | 37,8 |
| D_10_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 40,8 | 32,4 | 27,0 | 40,8 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 41,9 | 31,8 | 27,0 | 41,9 |
| D_12_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 39,2 | 31,9 | 26,9 | 39,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling bestaande bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 zonder nieuwbouw - opvullen rekenmodel oppervlakte bron
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| O04_A | 5.12e 12 (School) | 1,50 | 40,4 | 31,7 | 26,6 | 40,4 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 37,5 | 31,3 | 26,5 | 37,5 |
| W14_A | 5.12e 20 | 1,50 | 36,6 | 30,9 | 26,3 | 36,6 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 36,2 | 30,9 | 26,0 | 36,2 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 36,7 | 30,7 | 25,9 | 36,7 |
| D_13_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 35,7 | 30,3 | 25,2 | 35,7 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 37,5 | 30,0 | 25,1 | 37,5 |
| D_10_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 37,9 | 30,2 | 24,9 | 37,9 |
| D_11_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 38,3 | 30,0 | 24,9 | 38,3 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 39,3 | 29,5 | 24,6 | 39,3 |
| D_12_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 36,4 | 29,6 | 24,5 | 36,4 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 35,4 | 29,5 | 24,5 | 35,4 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 35,5 | 28,1 | 23,2 | 35,5 |
| D_13_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 33,9 | 28,2 | 23,1 | 33,9 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 35,9 | 28,2 | 23,1 | 35,9 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 35,5 | 27,8 | 22,9 | 35,5 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 37,4 | 27,8 | 22,9 | 37,4 |
| E_01_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 35,2 | 27,8 | 22,8 | 35,2 |
| D_10_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 35,4 | 27,9 | 22,7 | 35,4 |
| D_11_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 35,4 | 27,5 | 22,4 | 35,4 |
| D_12_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 34,1 | 27,3 | 22,3 | 34,1 |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | 12,00 | 34,0 | 27,2 | 22,3 | 34,0 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,9 | 26,7 | 21,8 | 32,9 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 33,6 | 26,6 | 21,8 | 33,6 |
| E_01_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 33,7 | 26,3 | 21,4 | 33,7 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 33,7 | 26,2 | 21,3 | 33,7 |
| E_02_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 32,6 | 26,1 | 21,2 | 32,6 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | 9,00 | 33,8 | 26,1 | 21,0 | 33,8 |
| D_12_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,0 | 25,8 | 20,9 | 33,0 |
| D_11_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,9 | 25,9 | 20,9 | 33,9 |
| E_02_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 31,9 | 25,7 | 20,8 | 31,9 |
| E_01_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,6 | 25,6 | 20,7 | 32,6 |
| D_10_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 33,0 | 25,4 | 20,3 | 33,0 |
| E_01_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,4 | 25,2 | 20,3 | 31,4 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | 5,50 | 32,5 | 24,6 | 19,6 | 32,5 |
| D_13_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 31,3 | 24,3 | 19,5 | 31,3 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,8 | 23,6 | 18,7 | 30,8 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 31,9 | 23,6 | 18,6 | 31,9 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,6 | 21,8 | 17,1 | 30,6 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 30,9 | 21,9 | 17,1 | 30,9 |
| E_02_A | toetspunt bouwdeel E | 1,50 | 29,7 | 21,5 | 16,7 | 29,7 |
| 2003-04_A | Maria Montessorilaan 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-04_B | Maria Montessorilaan 2 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_A | De Lichtenberg (tehuis) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-08_B | De Lichtenberg (tehuis) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_A | De Lichtenberg (woonflat) | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_B | De Lichtenberg (woonflat) | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_C | De Lichtenberg (woonflat) | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_D | De Lichtenberg (woonflat) | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_E | De Lichtenberg (woonflat) | 17,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2003-09_F | De Lichtenberg (woonflat) | 20,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 1-01_A | Bouwdeel 1 Noord | 1,50 | 50,0 | 42,4 | 37,8 | 50,0 |
| 1-01_B | Bouwdeel 1 Noord | 4,50 | 52,1 | 44,3 | 39,6 | 52,1 |
| 1-01_C | Bouwdeel 1 Noord | 7,50 | 53,3 | 45,4 | 40,8 | 53,3 |
| 1-01_D | Bouwdeel 1 Noord | 10,50 | 54,1 | 46,0 | 41,4 | 54,1 |
| 1-01_E | Bouwdeel 1 Noord | 13,50 | 54,2 | 46,2 | 41,6 | 54,2 |
| 1-01_F | Bouwdeel 1 Noord | 16,50 | 54,4 | 46,4 | 41,8 | 54,4 |
| 1-02_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 44,8 | 38,8 | 33,6 | 44,8 |
| 1-02_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 47,1 | 41,1 | 35,9 | 47,1 |
| 1-02_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 48,3 | 42,2 | 36,9 | 48,3 |
| 1-02_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 49,3 | 42,8 | 37,6 | 49,3 |
| 1-02_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 49,8 | 43,2 | 38,1 | 49,8 |
| 1-02_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 50,2 | 43,6 | 38,5 | 50,2 |
| 1-03_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 43,6 | 37,4 | 32,3 | 43,6 |
| 1-03_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 46,0 | 39,9 | 34,6 | 46,0 |
| 1-03_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 47,3 | 41,1 | 35,7 | 47,3 |
| 1-03_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 48,3 | 41,7 | 36,4 | 48,3 |
| 1-03_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 48,8 | 42,1 | 36,9 | 48,8 |
| 1-03_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 49,3 | 42,5 | 37,3 | 49,3 |
| 1-04_A | Bouwdeel 1 Oost | 1,50 | 43,3 | 37,1 | 31,9 | 43,3 |
| 1-04_B | Bouwdeel 1 Oost | 4,50 | 45,4 | 39,2 | 34,0 | 45,4 |
| 1-04_C | Bouwdeel 1 Oost | 7,50 | 46,7 | 40,5 | 35,2 | 46,7 |
| 1-04_D | Bouwdeel 1 Oost | 10,50 | 47,7 | 41,1 | 35,9 | 47,7 |
| 1-04_E | Bouwdeel 1 Oost | 13,50 | 48,2 | 41,4 | 36,3 | 48,2 |
| 1-04_F | Bouwdeel 1 Oost | 16,50 | 48,7 | 41,8 | 36,8 | 48,7 |
| 1-05_A | Bouwdeel 1 Zuid | 1,50 | 41,9 | 34,7 | 30,0 | 41,9 |
| 1-05_B | Bouwdeel 1 Zuid | 4,50 | 43,5 | 36,2 | 31,5 | 43,5 |
| 1-05_C | Bouwdeel 1 Zuid | 7,50 | 44,5 | 37,1 | 32,4 | 44,5 |
| 1-05_D | Bouwdeel 1 Zuid | 10,50 | 45,6 | 37,9 | 33,2 | 45,6 |
| 1-05_E | Bouwdeel 1 Zuid | 13,50 | 46,3 | 38,3 | 33,6 | 46,3 |
| 1-05_F | Bouwdeel 1 Zuid | 16,50 | 46,8 | 38,9 | 34,2 | 46,8 |
| 1-06_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 48,1 | 39,2 | 34,4 | 48,1 |
| 1-06_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 50,3 | 40,6 | 35,8 | 50,3 |
| 1-06_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 51,7 | 41,9 | 37,1 | 51,7 |
| 1-06_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 52,6 | 42,8 | 38,0 | 52,6 |
| 1-06_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 52,9 | 43,2 | 38,4 | 52,9 |
| 1-06_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 53,1 | 43,4 | 38,7 | 53,1 |
| 1-07_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 48,6 | 39,4 | 34,5 | 48,6 |
| 1-07_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 50,6 | 40,9 | 35,9 | 50,6 |
| 1-07_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 52,0 | 42,2 | 37,3 | 52,0 |
| 1-07_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 52,8 | 43,0 | 38,1 | 52,8 |
| 1-07_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 53,2 | 43,4 | 38,6 | 53,2 |
| 1-07_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 53,4 | 43,7 | 39,0 | 53,4 |
| 1-08_A | Bouwdeel 1 West | 1,50 | 49,1 | 40,1 | 35,2 | 49,1 |
| 1-08_B | Bouwdeel 1 West | 4,50 | 51,0 | 41,5 | 36,6 | 51,0 |
| 1-08_C | Bouwdeel 1 West | 7,50 | 52,4 | 42,9 | 37,9 | 52,4 |
| 1-08_D | Bouwdeel 1 West | 10,50 | 53,2 | 43,6 | 38,7 | 53,2 |
| 1-08_E | Bouwdeel 1 West | 13,50 | 53,5 | 43,9 | 39,1 | 53,5 |
| 1-08_F | Bouwdeel 1 West | 16,50 | 53,7 | 44,2 | 39,5 | 53,7 |
| 2-01_A | Bouwdeel 2 Noord | 1,50 | 46,7 | 38,9 | 33,9 | 46,7 |
| 2-01_B | Bouwdeel 2 Noord | 4,50 | 47,7 | 40,0 | 35,0 | 47,7 |
| 2-01_C | Bouwdeel 2 Noord | 7,50 | 48,9 | 41,3 | 36,2 | 48,9 |
| 2-01_D | Bouwdeel 2 Noord | 10,50 | 49,9 | 42,1 | 37,0 | 49,9 |
| 2-01_E | Bouwdeel 2 Noord | 13,50 | 50,8 | 42,7 | 37,7 | 50,8 |
| 2-02_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 42,0 | 34,5 | 29,3 | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 2-02_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 43,0 | 35,5 | 30,2 | 43,0 |
| 2-02_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 44,2 | 36,7 | 31,4 | 44,2 |
| 2-02_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 45,3 | 37,8 | 32,4 | 45,3 |
| 2-02_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 46,4 | 38,8 | 33,5 | 46,4 |
| 2-03_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 40,0 | 32,7 | 27,2 | 40,0 |
| 2-03_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 40,8 | 33,6 | 28,2 | 40,8 |
| 2-03_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 41,7 | 34,5 | 29,0 | 41,7 |
| 2-03_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 42,8 | 35,6 | 30,0 | 42,8 |
| 2-03_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 44,4 | 36,7 | 31,2 | 44,4 |
| 2-04_A | Bouwdeel 2 Oost | 1,50 | 40,7 | 33,8 | 28,4 | 40,7 |
| 2-04_B | Bouwdeel 2 Oost | 4,50 | 40,6 | 33,6 | 28,4 | 40,6 |
| 2-04_C | Bouwdeel 2 Oost | 7,50 | 41,5 | 34,5 | 29,2 | 41,5 |
| 2-04_D | Bouwdeel 2 Oost | 10,50 | 42,6 | 35,4 | 30,1 | 42,6 |
| 2-04_E | Bouwdeel 2 Oost | 13,50 | 43,9 | 36,4 | 31,1 | 43,9 |
| 2-05_A | Bouwdeel 2 Zuid | 1,50 | 39,8 | 33,3 | 28,6 | 39,8 |
| 2-05_B | Bouwdeel 2 Zuid | 4,50 | 41,5 | 35,3 | 30,3 | 41,5 |
| 2-05_C | Bouwdeel 2 Zuid | 7,50 | 42,2 | 35,9 | 30,9 | 42,2 |
| 2-05_D | Bouwdeel 2 Zuid | 10,50 | 42,9 | 36,5 | 31,5 | 42,9 |
| 2-05_E | Bouwdeel 2 Zuid | 13,50 | 43,6 | 37,2 | 32,2 | 43,6 |
| 2-06_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 46,6 | 37,2 | 32,2 | 46,6 |
| 2-06_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 47,6 | 38,1 | 33,2 | 47,6 |
| 2-06_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 48,6 | 39,0 | 34,0 | 48,6 |
| 2-06_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 49,5 | 39,8 | 34,8 | 49,5 |
| 2-06_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 50,3 | 40,5 | 35,5 | 50,3 |
| 2-07_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 45,5 | 37,0 | 32,3 | 45,5 |
| 2-07_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 46,5 | 38,1 | 33,3 | 46,5 |
| 2-07_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 47,7 | 39,0 | 34,2 | 47,7 |
| 2-07_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 48,6 | 39,8 | 35,0 | 48,6 |
| 2-07_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 49,6 | 40,5 | 35,7 | 49,6 |
| 2-08_A | Bouwdeel 2 West | 1,50 | 45,4 | 37,7 | 32,8 | 45,4 |
| 2-08_B | Bouwdeel 2 West | 4,50 | 46,5 | 38,9 | 34,0 | 46,5 |
| 2-08_C | Bouwdeel 2 West | 7,50 | 47,7 | 39,9 | 35,0 | 47,7 |
| 2-08_D | Bouwdeel 2 West | 10,50 | 48,7 | 40,7 | 35,7 | 48,7 |
| 2-08_E | Bouwdeel 2 West | 13,50 | 49,6 | 41,3 | 36,4 | 49,6 |
| 2003-06_A | ROC/klooster OLV ter Eem | 1,50 | 48,3 | 42,0 | 37,0 | 48,3 |
| 2003-06_B | ROC/klooster OLV ter Eem | 5,00 | 50,1 | 44,0 | 38,8 | 50,1 |
| 2003-06_C | ROC/klooster OLV ter Eem | 8,00 | 51,0 | 45,1 | 40,0 | 51,0 |
| 3-01_A | Bouwdeel 3 Noord | 1,50 | 38,6 | 33,3 | 28,6 | 38,6 |
| 3-01_B | Bouwdeel 3 Noord | 4,50 | 39,0 | 33,4 | 28,7 | 39,0 |
| 3-01_C | Bouwdeel 3 Noord | 7,50 | 39,5 | 33,8 | 29,1 | 39,5 |
| 3-01_D | Bouwdeel 3 Noord | 10,50 | 41,1 | 34,2 | 29,5 | 41,1 |
| 3-02_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 33,9 | 26,4 | 21,4 | 33,9 |
| 3-02_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 34,7 | 27,0 | 22,0 | 34,7 |
| 3-02_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 35,2 | 27,7 | 22,8 | 35,2 |
| 3-02_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 35,8 | 27,1 | 22,2 | 35,8 |
| 3-03_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 32,6 | 26,9 | 22,0 | 32,6 |
| 3-03_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 33,1 | 27,3 | 22,5 | 33,1 |
| 3-03_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 33,5 | 27,9 | 23,1 | 33,5 |
| 3-03_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 33,9 | 27,1 | 22,1 | 33,9 |
| 3-04_A | Bouwdeel 3 Oost | 1,50 | 33,6 | 28,4 | 23,6 | 33,6 |
| 3-04_B | Bouwdeel 3 Oost | 4,50 | 34,1 | 29,0 | 24,1 | 34,1 |
| 3-04_C | Bouwdeel 3 Oost | 7,50 | 34,5 | 29,4 | 24,7 | 34,7 |
| 3-04_D | Bouwdeel 3 Oost | 10,50 | 34,4 | 27,9 | 22,9 | 34,4 |
| 3-05_A | Bouwdeel 3 Zuid | 1,50 | 34,1 | 29,2 | 24,3 | 34,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 3-05_B | Bouwdeel 3 Zuid | 4,50 | 34,4 | 29,6 | 24,7 | 34,7 |
| 3-05_C | Bouwdeel 3 Zuid | 7,50 | 34,6 | 29,8 | 24,9 | 34,9 |
| 3-05_D | Bouwdeel 3 Zuid | 10,50 | 35,5 | 30,0 | 25,1 | 35,5 |
| 3-06_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 43,4 | 34,5 | 29,8 | 43,4 |
| 3-06_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 44,8 | 35,1 | 30,5 | 44,8 |
| 3-06_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 45,4 | 35,5 | 30,9 | 45,4 |
| 3-06_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 46,0 | 36,1 | 31,4 | 46,0 |
| 3-07_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 42,9 | 34,2 | 29,6 | 42,9 |
| 3-07_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 43,9 | 34,8 | 30,2 | 43,9 |
| 3-07_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 44,4 | 35,2 | 30,6 | 44,4 |
| 3-07_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 45,0 | 35,7 | 31,1 | 45,0 |
| 3-08_A | Bouwdeel 3 West | 1,50 | 40,6 | 33,9 | 29,2 | 40,6 |
| 3-08_B | Bouwdeel 3 West | 4,50 | 41,2 | 34,1 | 29,4 | 41,2 |
| 3-08_C | Bouwdeel 3 West | 7,50 | 41,6 | 34,4 | 29,7 | 41,6 |
| 3-08_D | Bouwdeel 3 West | 10,50 | 42,5 | 34,9 | 30,2 | 42,5 |
| 4-01_A | Bouwdeel 4 Noord | 1,50 | 36,7 | 29,9 | 25,2 | 36,7 |
| 4-01_B | Bouwdeel 4 Noord | 4,50 | 37,4 | 30,3 | 25,6 | 37,4 |
| 4-01_C | Bouwdeel 4 Noord | 7,50 | 38,5 | 30,9 | 26,2 | 38,5 |
| 4-01_D | Bouwdeel 4 Noord | 10,50 | 40,9 | 32,2 | 27,5 | 40,9 |
| 4-01_E | Bouwdeel 4 Noord | 13,50 | 43,5 | 33,2 | 28,6 | 43,5 |
| 4-02_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 34,2 | 25,7 | 20,9 | 34,2 |
| 4-02_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 34,6 | 26,0 | 21,2 | 34,6 |
| 4-02_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 35,2 | 26,6 | 21,9 | 35,2 |
| 4-02_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 37,0 | 28,3 | 23,6 | 37,0 |
| 4-02_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 36,4 | 30,0 | 25,5 | 36,4 |
| 4-03_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 32,4 | 26,1 | 21,3 | 32,4 |
| 4-03_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 33,0 | 26,7 | 21,9 | 33,0 |
| 4-03_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 33,8 | 27,3 | 22,6 | 33,8 |
| 4-03_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 36,0 | 28,5 | 23,9 | 36,0 |
| 4-03_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 36,0 | 30,1 | 25,9 | 36,0 |
| 4-04_A | Bouwdeel 4 Oost | 1,50 | 32,4 | 25,5 | 20,8 | 32,4 |
| 4-04_B | Bouwdeel 4 Oost | 4,50 | 33,3 | 26,0 | 21,3 | 33,3 |
| 4-04_C | Bouwdeel 4 Oost | 7,50 | 34,3 | 26,6 | 21,9 | 34,3 |
| 4-04_D | Bouwdeel 4 Oost | 10,50 | 37,8 | 28,1 | 23,5 | 37,8 |
| 4-04_E | Bouwdeel 4 Oost | 13,50 | 34,4 | 27,1 | 23,3 | 34,4 |
| 4-05_A | Bouwdeel 4 Zuid | 1,50 | 31,6 | 26,0 | 21,1 | 31,6 |
| 4-05_B | Bouwdeel 4 Zuid | 4,50 | 32,0 | 26,3 | 21,4 | 32,0 |
| 4-05_C | Bouwdeel 4 Zuid | 7,50 | 32,1 | 26,6 | 21,7 | 32,1 |
| 4-05_D | Bouwdeel 4 Zuid | 10,50 | 32,6 | 26,8 | 21,9 | 32,6 |
| 4-05_E | Bouwdeel 4 Zuid | 13,50 | 33,0 | 27,3 | 22,4 | 33,0 |
| 4-06_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 36,3 | 29,9 | 25,0 | 36,3 |
| 4-06_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 37,3 | 30,4 | 25,5 | 37,3 |
| 4-06_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 38,5 | 30,8 | 26,0 | 38,5 |
| 4-06_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 42,8 | 32,2 | 27,3 | 42,8 |
| 4-06_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 44,9 | 34,2 | 29,6 | 44,9 |
| 4-07_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 35,6 | 28,3 | 23,3 | 35,6 |
| 4-07_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 36,8 | 28,8 | 23,9 | 36,8 |
| 4-07_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 38,1 | 29,4 | 24,5 | 38,1 |
| 4-07_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 41,7 | 30,9 | 26,0 | 41,7 |
| 4-07_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 44,7 | 33,9 | 29,2 | 44,7 |
| 4-08_A | Bouwdeel 4 West | 1,50 | 35,3 | 27,0 | 22,2 | 35,3 |
| 4-08_B | Bouwdeel 4 West | 4,50 | 36,2 | 27,4 | 22,6 | 36,2 |
| 4-08_C | Bouwdeel 4 West | 7,50 | 37,6 | 28,2 | 23,3 | 37,6 |
| 4-08_D | Bouwdeel 4 West | 10,50 | 40,7 | 30,1 | 25,3 | 40,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 4-08_E | Bouwdeel 4 West | 13,50 | 44,3 | 33,6 | 28,9 | 44,3 |
| 5-01_A | Bouwdeel 5 Noord | 1,50 | 36,9 | 32,2 | 27,9 | 37,9 |
| 5-01_B | Bouwdeel 5 Noord | 4,50 | 38,0 | 33,1 | 28,9 | 38,9 |
| 5-01_C | Bouwdeel 5 Noord | 7,50 | 39,1 | 33,9 | 29,7 | 39,7 |
| 5-01_D | Bouwdeel 5 Noord | 10,50 | 40,6 | 34,8 | 30,5 | 40,6 |
| 5-01_E | Bouwdeel 5 Noord | 13,50 | 44,5 | 36,2 | 31,9 | 44,5 |
| 5-01_F | Bouwdeel 5 Noord | 16,50 | 45,6 | 37,4 | 33,2 | 45,6 |
| 5-02_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 34,2 | 28,8 | 24,9 | 34,9 |
| 5-02_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 35,6 | 30,8 | 26,7 | 36,7 |
| 5-02_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 35,9 | 31,4 | 27,4 | 37,4 |
| 5-02_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 36,7 | 32,1 | 28,2 | 38,2 |
| 5-02_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 37,4 | 32,8 | 28,8 | 38,8 |
| 5-02_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 38,3 | 32,6 | 28,9 | 38,9 |
| 5-03_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 33,5 | 28,0 | 24,2 | 34,2 |
| 5-03_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 34,8 | 29,4 | 25,6 | 35,6 |
| 5-03_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 35,2 | 29,8 | 26,1 | 36,1 |
| 5-03_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 35,9 | 30,5 | 26,9 | 36,9 |
| 5-03_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 36,6 | 31,2 | 27,5 | 37,5 |
| 5-03_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 37,8 | 31,9 | 28,3 | 38,3 |
| 5-04_A | Bouwdeel 5 Oost | 1,50 | 33,0 | 27,4 | 23,7 | 33,7 |
| 5-04_B | Bouwdeel 5 Oost | 4,50 | 34,6 | 28,8 | 25,2 | 35,2 |
| 5-04_C | Bouwdeel 5 Oost | 7,50 | 34,8 | 29,1 | 25,5 | 35,5 |
| 5-04_D | Bouwdeel 5 Oost | 10,50 | 35,5 | 29,8 | 26,2 | 36,2 |
| 5-04_E | Bouwdeel 5 Oost | 13,50 | 36,2 | 30,5 | 26,9 | 36,9 |
| 5-04_F | Bouwdeel 5 Oost | 16,50 | 37,6 | 31,5 | 27,8 | 37,8 |
| 5-05_A | Bouwdeel 5 Zuid | 1,50 | 29,2 | 21,8 | 17,0 | 29,2 |
| 5-05_B | Bouwdeel 5 Zuid | 4,50 | 30,3 | 22,7 | 18,3 | 30,3 |
| 5-05_C | Bouwdeel 5 Zuid | 7,50 | 29,8 | 22,4 | 17,6 | 29,8 |
| 5-05_D | Bouwdeel 5 Zuid | 10,50 | 30,8 | 23,9 | 19,0 | 30,8 |
| 5-05_E | Bouwdeel 5 Zuid | 13,50 | 31,7 | 25,0 | 20,2 | 31,7 |
| 5-05_F | Bouwdeel 5 Zuid | 16,50 | 35,5 | 28,1 | 23,3 | 35,5 |
| 5-06_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 35,2 | 29,7 | 25,2 | 35,2 |
| 5-06_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 36,2 | 30,1 | 25,7 | 36,2 |
| 5-06_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 37,4 | 30,7 | 26,4 | 37,4 |
| 5-06_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 39,4 | 31,6 | 27,2 | 39,4 |
| 5-06_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 43,6 | 33,5 | 29,1 | 43,6 |
| 5-06_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 44,8 | 35,0 | 30,6 | 44,8 |
| 5-07_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 34,7 | 29,6 | 25,1 | 35,1 |
| 5-07_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 35,5 | 30,0 | 25,5 | 35,5 |
| 5-07_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 36,3 | 30,4 | 25,9 | 36,3 |
| 5-07_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 38,6 | 31,5 | 27,1 | 38,6 |
| 5-07_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 43,6 | 33,8 | 29,4 | 43,6 |
| 5-07_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 45,0 | 35,3 | 30,9 | 45,0 |
| 5-08_A | Bouwdeel 5 West | 1,50 | 34,7 | 30,7 | 26,1 | 36,1 |
| 5-08_B | Bouwdeel 5 West | 4,50 | 35,7 | 31,4 | 26,8 | 36,8 |
| 5-08_C | Bouwdeel 5 West | 7,50 | 36,7 | 32,1 | 27,6 | 37,6 |
| 5-08_D | Bouwdeel 5 West | 10,50 | 38,6 | 33,1 | 28,6 | 38,6 |
| 5-08_E | Bouwdeel 5 West | 13,50 | 43,4 | 35,0 | 30,5 | 43,4 |
| 5-08_F | Bouwdeel 5 West | 16,50 | 45,2 | 36,5 | 32,0 | 45,2 |
| D_01_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 43,4 | 40,6 | 36,0 | 46,0 |
| D_01_B | toetspunt bouwdeel D | 5,50 | 46,5 | 44,2 | 39,5 | 49,5 |
| D_01_C | toetspunt bouwdeel D | 9,00 | 47,3 | 44,7 | 40,0 | 50,0 |
| D_01_D | toetspunt bouwdeel D | 12,00 | 47,6 | 44,7 | 40,1 | 50,1 |
| D_02_A | toetspunt bouwdeel D | 1,50 | 40,9 | 38,3 | 33,8 | 43,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-----------|--------------|----------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | | |
| D_02_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 44,2 | 41,7 | 37,1 | 47,1 |
| D_02_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 45,5 | 43,1 | 38,4 | 48,4 |
| D_02_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 45,8 | 43,2 | 38,6 | 48,6 |
| D_03_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 41,7 | 39,4 | 34,8 | 44,8 |
| D_03_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 43,6 | 41,5 | 36,9 | 46,9 |
| D_03_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 45,0 | 43,1 | 38,5 | 48,5 |
| D_03_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 45,5 | 43,4 | 38,7 | 48,7 |
| D_04_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 41,9 | 34,6 | 29,7 | 41,9 |
| D_04_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 42,7 | 34,8 | 29,9 | 42,7 |
| D_04_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 44,0 | 35,8 | 31,1 | 44,0 |
| D_04_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 45,0 | 36,8 | 32,1 | 45,0 |
| D_05_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 41,3 | 34,0 | 29,6 | 41,3 |
| D_05_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 42,0 | 34,9 | 30,3 | 42,0 |
| D_05_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 43,3 | 36,1 | 31,4 | 43,3 |
| D_05_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 44,4 | 37,0 | 32,3 | 44,4 |
| D_06_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 47,7 | 41,5 | 36,4 | 47,7 |
| D_06_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 49,8 | 43,3 | 38,2 | 49,8 |
| D_06_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 50,8 | 44,6 | 39,5 | 50,8 |
| D_06_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 51,3 | 45,1 | 40,0 | 51,3 |
| D_07_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 48,2 | 41,9 | 36,9 | 48,2 |
| D_07_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 50,2 | 44,0 | 38,9 | 50,2 |
| D_07_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 51,2 | 45,2 | 40,1 | 51,2 |
| D_07_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 51,6 | 45,4 | 40,3 | 51,6 |
| D_08_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 48,6 | 42,0 | 37,1 | 48,6 |
| D_08_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 50,4 | 44,2 | 39,2 | 50,4 |
| D_08_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 51,3 | 45,2 | 40,1 | 51,3 |
| D_08_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 51,7 | 45,3 | 40,3 | 51,7 |
| D_09_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 48,6 | 42,4 | 37,5 | 48,6 |
| D_09_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 50,5 | 45,0 | 40,0 | 50,5 |
| D_09_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 51,4 | 45,7 | 40,7 | 51,4 |
| D_09_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 51,8 | 45,8 | 40,9 | 51,8 |
| D_10_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 33,1 | 25,7 | 20,6 | 33,1 |
| D_10_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 35,4 | 28,1 | 23,0 | 35,4 |
| D_10_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 38,0 | 30,5 | 25,2 | 38,0 |
| D_10_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 40,9 | 32,7 | 27,3 | 40,9 |
| D_11_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 34,0 | 26,0 | 21,0 | 34,0 |
| D_11_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 35,5 | 27,6 | 22,5 | 35,5 |
| D_11_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 38,3 | 30,0 | 24,9 | 38,3 |
| D_11_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 41,9 | 32,5 | 27,4 | 41,9 |
| D_12_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 33,1 | 26,0 | 21,1 | 33,1 |
| D_12_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 34,2 | 27,5 | 22,5 | 34,2 |
| D_12_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 36,4 | 29,7 | 24,6 | 36,4 |
| D_12_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 39,2 | 32,0 | 27,0 | 39,2 |
| D_13_A | toetspunt | bouwdeel | D | 1,50 | 31,2 | 24,4 | 19,6 | 31,2 |
| D_13_B | toetspunt | bouwdeel | D | 5,50 | 33,8 | 28,2 | 23,1 | 33,8 |
| D_13_C | toetspunt | bouwdeel | D | 9,00 | 35,4 | 30,3 | 25,2 | 35,4 |
| D_13_D | toetspunt | bouwdeel | D | 12,00 | 37,5 | 32,2 | 27,0 | 37,5 |
| E_01_A | toetspunt | bouwdeel | E | 1,50 | 32,2 | 25,9 | 20,7 | 32,2 |
| E_01_B | toetspunt | bouwdeel | E | 5,50 | 33,1 | 26,1 | 20,9 | 33,1 |
| E_01_C | toetspunt | bouwdeel | E | 9,00 | 34,2 | 26,9 | 21,7 | 34,2 |
| E_01_D | toetspunt | bouwdeel | E | 12,00 | 35,9 | 28,3 | 23,1 | 35,9 |
| E_02_A | toetspunt | bouwdeel | E | 1,50 | 29,8 | 21,5 | 16,7 | 29,8 |
| E_02_B | toetspunt | bouwdeel | E | 5,50 | 31,9 | 25,9 | 20,9 | 31,9 |
| E_02_C | toetspunt | bouwdeel | E | 9,00 | 32,6 | 26,4 | 21,5 | 32,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT na opvulling nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2003 met nieuwbouw - rekenmodel opgevuld met oppervlakte bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-----------|----------------------|--|--|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | | |
| E_02_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 34,0 | 27,4 | 22,5 | 34,0 |
| E_03_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 30,5 | 22,9 | 18,0 | 30,5 |
| E_03_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 32,8 | 26,5 | 21,7 | 32,8 |
| E_03_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 33,7 | 26,8 | 21,9 | 33,7 |
| E_03_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 35,4 | 28,0 | 23,1 | 35,4 |
| E_04_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 35,2 | 29,1 | 24,2 | 35,2 |
| E_04_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 36,1 | 30,8 | 25,9 | 36,1 |
| E_04_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 36,7 | 30,8 | 26,0 | 36,7 |
| E_04_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 37,5 | 31,3 | 26,4 | 37,5 |
| E_05_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 45,2 | 36,3 | 31,6 | 45,2 |
| E_05_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 46,9 | 37,2 | 32,6 | 46,9 |
| E_05_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 47,8 | 37,9 | 33,3 | 47,8 |
| E_05_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 48,3 | 38,5 | 33,9 | 48,3 |
| E_06_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 45,5 | 36,6 | 32,0 | 45,5 |
| E_06_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 47,3 | 37,6 | 33,0 | 47,3 |
| E_06_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 48,2 | 38,3 | 33,8 | 48,2 |
| E_06_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 48,8 | 38,9 | 34,4 | 48,8 |
| E_07_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 45,8 | 36,7 | 32,0 | 45,8 |
| E_07_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 47,6 | 37,7 | 33,1 | 47,6 |
| E_07_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 48,6 | 38,5 | 33,9 | 48,6 |
| E_07_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 49,1 | 39,0 | 34,5 | 49,1 |
| E_08_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 46,0 | 36,7 | 32,0 | 46,0 |
| E_08_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 47,9 | 37,8 | 33,2 | 47,9 |
| E_08_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 48,9 | 38,7 | 34,1 | 48,9 |
| E_08_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 49,6 | 39,3 | 34,7 | 49,6 |
| E_09_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 47,4 | 37,3 | 32,6 | 47,4 |
| E_09_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 48,4 | 38,2 | 33,4 | 48,4 |
| E_09_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 49,6 | 39,3 | 34,6 | 49,6 |
| E_09_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 50,3 | 40,1 | 35,3 | 50,3 |
| E_10_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 43,6 | 32,8 | 27,7 | 43,6 |
| E_10_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 41,3 | 32,7 | 27,8 | 41,3 |
| E_10_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 42,4 | 33,8 | 28,9 | 42,4 |
| E_10_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 43,4 | 34,9 | 30,1 | 43,4 |
| E_11_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 40,8 | 30,9 | 25,2 | 40,8 |
| E_11_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 43,3 | 33,4 | 28,4 | 43,3 |
| E_11_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 44,2 | 34,4 | 29,4 | 44,2 |
| E_11_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 45,4 | 35,5 | 30,6 | 45,4 |
| E_12_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 45,8 | 34,2 | 29,6 | 45,8 |
| E_12_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 47,2 | 35,7 | 30,9 | 47,2 |
| E_12_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 48,0 | 36,7 | 31,8 | 48,0 |
| E_12_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 48,7 | 37,6 | 32,8 | 48,7 |
| E_13_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 30,7 | 21,8 | 17,1 | 30,7 |
| E_13_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 32,2 | 24,6 | 19,5 | 32,2 |
| E_13_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 33,6 | 26,0 | 20,9 | 33,6 |
| E_13_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 35,6 | 28,0 | 22,9 | 35,6 |
| E_14_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 30,5 | 21,8 | 16,9 | 30,5 |
| E_14_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 33,2 | 26,1 | 21,2 | 33,2 |
| E_14_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 34,9 | 27,6 | 22,7 | 34,9 |
| E_14_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 37,3 | 29,8 | 24,9 | 37,3 |
| E_15_A | toetspunt bouwdeel E | | | 1,50 | 31,7 | 23,5 | 18,6 | 31,7 |
| E_15_B | toetspunt bouwdeel E | | | 5,50 | 35,8 | 27,0 | 22,2 | 35,8 |
| E_15_C | toetspunt bouwdeel E | | | 9,00 | 38,1 | 28,8 | 24,0 | 38,1 |
| E_15_D | toetspunt bouwdeel E | | | 12,00 | 41,2 | 31,3 | 26,5 | 41,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet | Artikel | Omschrijving | Pagina's |
|-------------------|----------------------|---|---|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 2, 5, 8, 20, 35, 62, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 140, 142, 144, 146, 150, 152, 164, 166, 168, 170, 190, 192, 196, 206, 212, 269, 270, 271, 272, 274, 283, 284, 288, 289, 296, 297, 302, 303, 308, 309, 313, 314, 321, 322, 326, 327, 337, 338, 339, 340 |

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

B Art. 5.1 lid 1 sub b

Deze informatie kan de veiligheid van de Staat schaden