

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Bouwrijp maken									
1	Hijskraan	8,0	50	400	270	25,8	10.310	619	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	130	1.040	90	8,9	9.306	558	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	130	1.040	141	13,7	14.264	856	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	8,0	130	1.040	129	12,6	13.098	786	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	100	800					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Kipper vrachtwagen	8,0	100	800					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Sloopwerk / bouwrijp maken								
2 t/m 5	Persoonsovervoer werknemers	Licht wegverkeer	180	15	30	5.400	0,5	2700
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	180	5	10	1.800	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	180	10	20	3.600	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
6	Laden en/of lossen	10	10	180	300	7,71	92,5	27,75	0,075	0,90	0,27

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2024.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hijskraan	8,0	16	124	129	12,6	1.565	94	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	13	104	141	13,7	1.420	85	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	8	62					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	3	21					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hijskraan	8,0	26	207	129	12,6	2.608	156	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Ruwterrein heftruck	8,0	10	83	75	7,5	625	37	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Bestratingsmachine	8,0	1	4	17,4	2,2	9	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Trilplaat	8,0	5	41	3,4	1,0	42	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Truckmixer / betonpomp	8,0	1	10					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselvebruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselvebruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Grondwerk / fundatie								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	60	1	2	120	0,5	60
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	60	3	6	360	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	60	2	4	240	0*	0
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	120	5	10	1.200	0,5	600
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	120	1	2	240	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	120	1	2	240	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
6	Laden en/of lossen	3	10	180	90	7,59	91,0	8,19	0,075	0,90	0,08

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2024.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hijskraan	8,0	13	104	129	12,6	1.304	78	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	64	513	141	13,7	7.035	422	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	38	308					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	13	103					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hijskraan	8,0	128	1.026	129	12,6	12.920	775	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Ruwterrein heftruck	8,0	51	410	75	7,5	3.096	186	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Bestratingsmachine	8,0	26	205	17,4	2,2	453	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Triplaat	8,0	26	205	3,4	1,0	207	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Truckmixer / betonpomp	8,0	6	51					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Grondwerk / fundatie								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	60	3	6	360	0,5	180
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	60	13	26	1.560	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	60	8	16	960	0*	0
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	120	25	50	6.000	0,5	3000
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	120	3	6	720	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	120	3	6	720	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
11	Laden en/of lossen	11	10	180	330	7,46	89,6	29,56	0,075	0,90	0,30

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2024.

Uitgangspunten verkeer wonen

Type woning (omschrijving CROW)	Wonen (aantal woningen)	Kengetal (per woning)	Bewegingen (mvt per etmaal)
Koop, huis, tussen/hoek	6	7,5	45
Huur, huis, vrije sector	16	6,3	100,8

Totaal aantal woningen in gebruik (2027)	22
------------------------------------------	----

Verkeer wonen

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		Koude starts (aantal/jaar)
		(mvt per etmaal)	(mvt per jaar)	
6 t/m 10	Licht verkeer	145,36	53057	16.060
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,22	81	0*
	Zwaar vrachtverkeer	0,22	81	0*

Opmerking: CROW gaat uit van 0,02 vrachtbewegingen per woning per weekdag (licht+zwaar)

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaluren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaluren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hijskraan	8,0	77	616	129	12,6	7.752	465	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	89	715	141	13,7	9.811	589	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	54	429					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	18	143					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hijskraan	8,0	179	1.431	129	12,6	18.017	1.081	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Ruwterrein heftruck	8,0	72	572	75	7,5	4.318	259	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Bestratingsmachine	8,0	36	286	17,4	2,2	632	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Triplaat	8,0	36	286	3,4	1,0	288	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Truckmixer / betonpomp	8,0	9	72					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Grondwerk / fundatie								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	60	4	8	480	0,5	240
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	60	18	36	2.160	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	60	11	22	1.320	0*	0
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	120	36	72	8.640	0,5	4320
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	120	4	8	960	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	120	4	8	960	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaluren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
11	Laden en/of lossen	8	10	180	240	7,34	88,1	21,15	0,075	0,90	0,22

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2024.

Uitgangspunten verkeer wonen

Type woning (omschrijving CROW)	Wonen (aantal woningen)	Kengetal (per woning)	Bewegingen (mvt per etmaal)
Koop, huis, tussen/hoek	14	7,5	105
Huur, huis, vrije sector	24	6,3	151,2
Huur, appartementen, sociale huur <75m ² BVO	54	3,0	162
Koop, appartement, <75 m ²	25	5,3	132,5
Koop, appartement, 75-100m ² bvo	14	6,0	84

Totaal aantal woningen in gebruik (2028)	131
------------------------------------------	-----

Verkeer wonen

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		Koude starts (aantal/jaar)
		(mvt per etmaal)	(mvt per jaar)	
6 t/m 10	Licht verkeer	632,08	230710	95.630
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,31	479	0*
	Zwaar vrachtverkeer	1,31	479	0*

Opmerking: CROW gaat uit van 0,02 vrachtbewegingen per woning per weekdag (licht+zwaar)

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hyskraan	8,0	73	582	129	12,6	7.325	440	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	61	485	141	13,7	6.648	399	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	36	291					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	12	97					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hyskraan	8,0	121	969	129	12,6	12.209	733	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Ruwterrein heftruck	8,0	48	388	75	7,5	2.926	176	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Bestratingsmachine	8,0	24	194	17,4	2,2	428	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Tripplaat	8,0	24	194	3,4	1,0	195	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Truckmixer / betonpomp	8,0	6	48					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Grondwerk / fundatie								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	60	2	4	240	0,5	120
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	60	12	24	1.440	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	60	7	14	840	0*	0
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	120	24	48	5.760	0,5	2880
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	120	2	4	480	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	120	2	4	480	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
11	Laden en/of lossen	9	10	180	270	7,22	86,7	23,40	0,075	0,90	0,24

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emisiefactoren 2024.

Uitgangspunten verkeer wonen

Type woning (omschrijving CROW)	Wonen (aantal woningen)	Kengetal (per woning)	Bewegingen (mvt per etmaal)
Koop, huis, tussen/hoek	49	7,5	367,5
Huur, huis, vrije sector	76	6,3	478,8
Huur, appartementen, sociale huur <75m ² BVO	86	3,0	258
Koop, appartement, <75 m ²	58	5,3	307,4
Koop, appartement, 75-100m ² bvo	14	6,0	84

Totaal aantal woningen in gebruik (2028)	283
------------------------------------------	-----

Verkeer wonen

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (mvt per etmaal) (mvt per jaar)		Koude starts (aantal/jaar)
6 t/m 10	Licht verkeer	1490,04	543865	206.590
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,83	1033	0*
	Zwaar vrachtverkeer	2,83	1033	0*

Opmerking: CROW gaat uit van 0,02 vrachtbewegingen per woning per weekdag (licht+zwaar)

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hijskraan	8,0	28	220	129	12,6	2.774	166	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	23	184	141	13,7	2.517	151	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	14	110					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	5	37					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hijskraan	8,0	46	367	129	12,6	4.623	277	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Ruwterrein heftruck	8,0	18	147	75	7,5	1.108	66	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Bestratingsmachine	8,0	9	73	17,4	2,2	162	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Tripplaat	8,0	9	73	3,4	1,0	74	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Truckmixer / betonpomp	8,0	2	18					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Grondwerk / fundatie								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	60	1	2	120	0,5	60
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	60	5	10	600	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	60	3	6	360	0*	0
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting								
2 t/m 5	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	120	10	20	2.400	0,5	1200
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	120	1	2	240	0*	0
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	120	1	2	240	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
11	Laden en/of lossen	8	10	180	240	7,10	85,2	20,45	0,075	0,90	0,22

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2024.

Uitgangspunten verkeer wonen

Type woning (omschrijving CROW)	Wonen (aantal woningen)	Kengetal (per woning)	Bewegingen (mvt per etmaal)
Koop, huis, tussen/hoek	91	7,5	682,5
Huur, huis, vrije sector	103	6,3	648,9
Huur, appartementen, sociale huur <75m ² BVO	86	3,0	258
Koop, appartement, <75 m ²	76	5,3	402,8
Koop, appartement, 75-100m ² bvo	30	6,0	180

Totaal aantal woningen in gebruik (2028)	386
------------------------------------------	-----

Verkeer wonen

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (mvt per etmaal) (mvt per jaar)		Koude starts (aantal/jaar)
6 t/m 10	Licht verkeer	2164,48	790036	281.780
	Middelzwaar vrachtverkeer	3,86	1409	0*
	Zwaar vrachtverkeer	3,86	1409	0*

Opmerking: CROW gaat uit van 0,02 vrachtbewegingen per woning per weekdag (licht+zwaar)

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.