

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Zutphen
--,
-- Zutphen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2400487
Beoogd gebruiksfase RSDd79ZVR9jH

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP9jNGFNQ48k
04 maart 2026, 17:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	20,2 kg/j	258,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4617164	Rijntakken
6,82 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

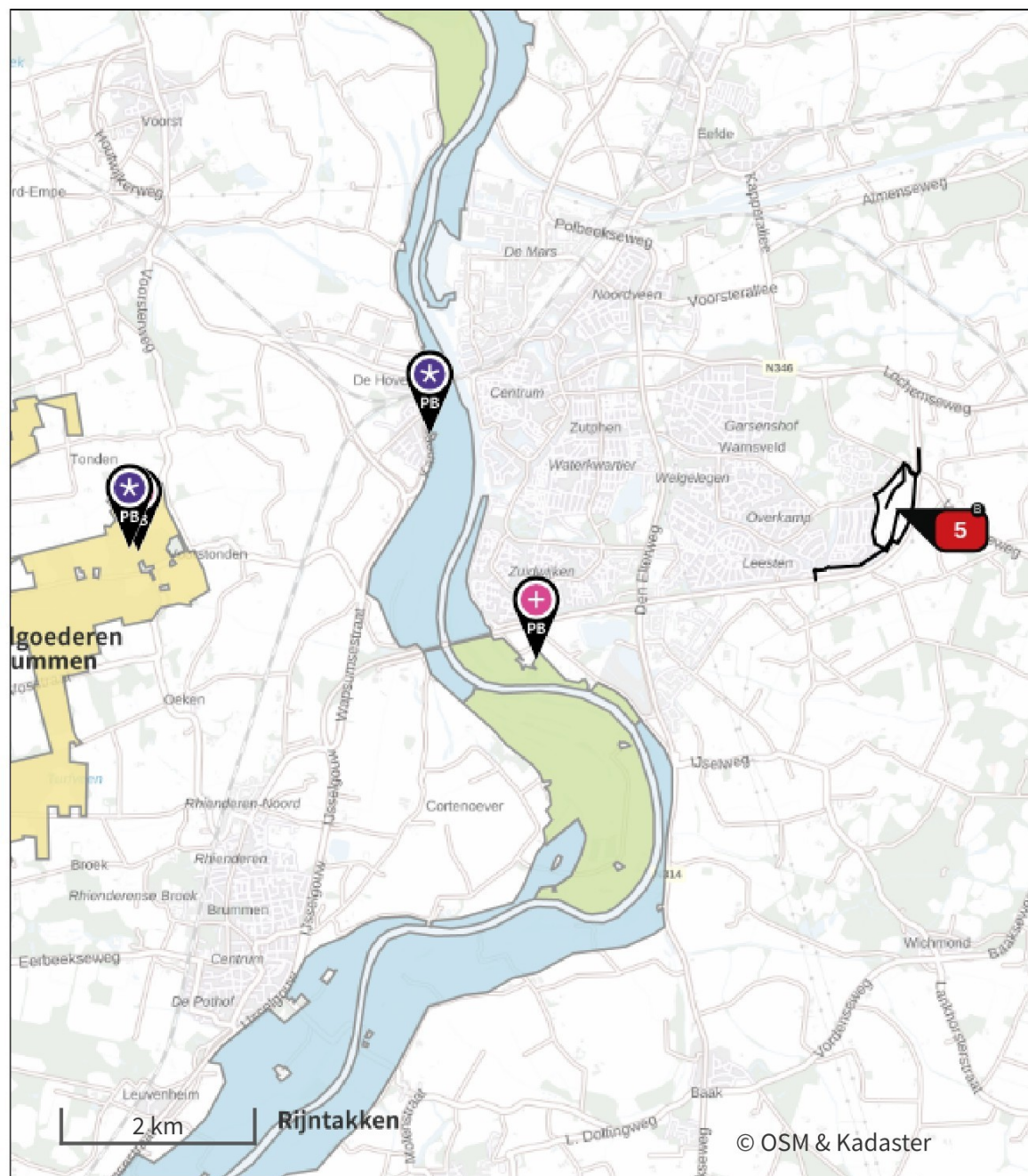



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>5</div> Verkeer Koude start: overig Koude start wonen	9,2 kg/j	63,8 kg/j
<div>✕</div> Verkeersnetwerk	11,0 kg/j	194,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	6,82	1.878,89	6,82	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Landgoederen Brummen (58)	3,50	1.878,89	3,50	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	3,31	1.460,40	3,31	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2032

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	54,1 kg/j	
Locatie	X:213899,6 Y:460009,88	Type scherm	-	-	NO ₂	6,9 kg/j
Lengte	932,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	406.026,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	776,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuid stagnerend	Links	Rechts	NO _x	47,6 kg/j	
Locatie	X:214403,88 Y:460382,17	Type scherm	-	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	424,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	406.026,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	776,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord stagnerend	Links	Rechts	NO _x	82,3 kg/j	
Locatie	X:214512,05 Y:460932,85	Type scherm	-	-	NO ₂	8,8 kg/j
Lengte	734,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	406.026,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	776,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord buitenweg	Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:214673,92 Y:461107,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	270,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	406.026,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	776,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wonen	NO _x	63,8 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	NH ₃	9,2 kg/j
Oppervlakte	25,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	310.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>