

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Zutphen  
--,  
-- Zutphen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2400487  
Beoogd aanleg 1.6\_RjFZsGxZjLaa

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuUPNP4UDNz7  
04 maart 2026, 18:00  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase 1.6 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2031	23,0 kg/j	372,2 kg/j


## Resultaten

Aanlegfase 1.6 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

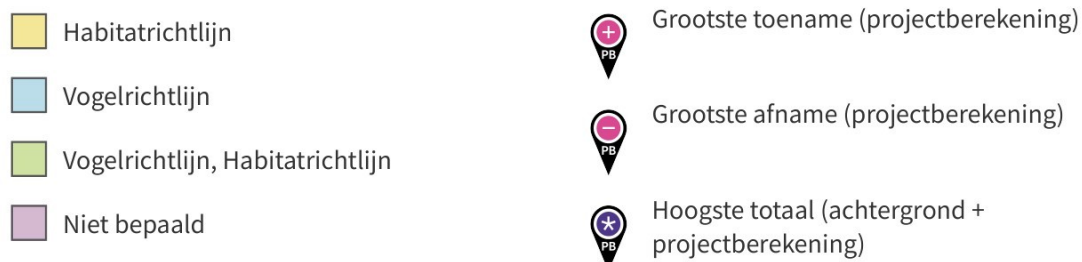
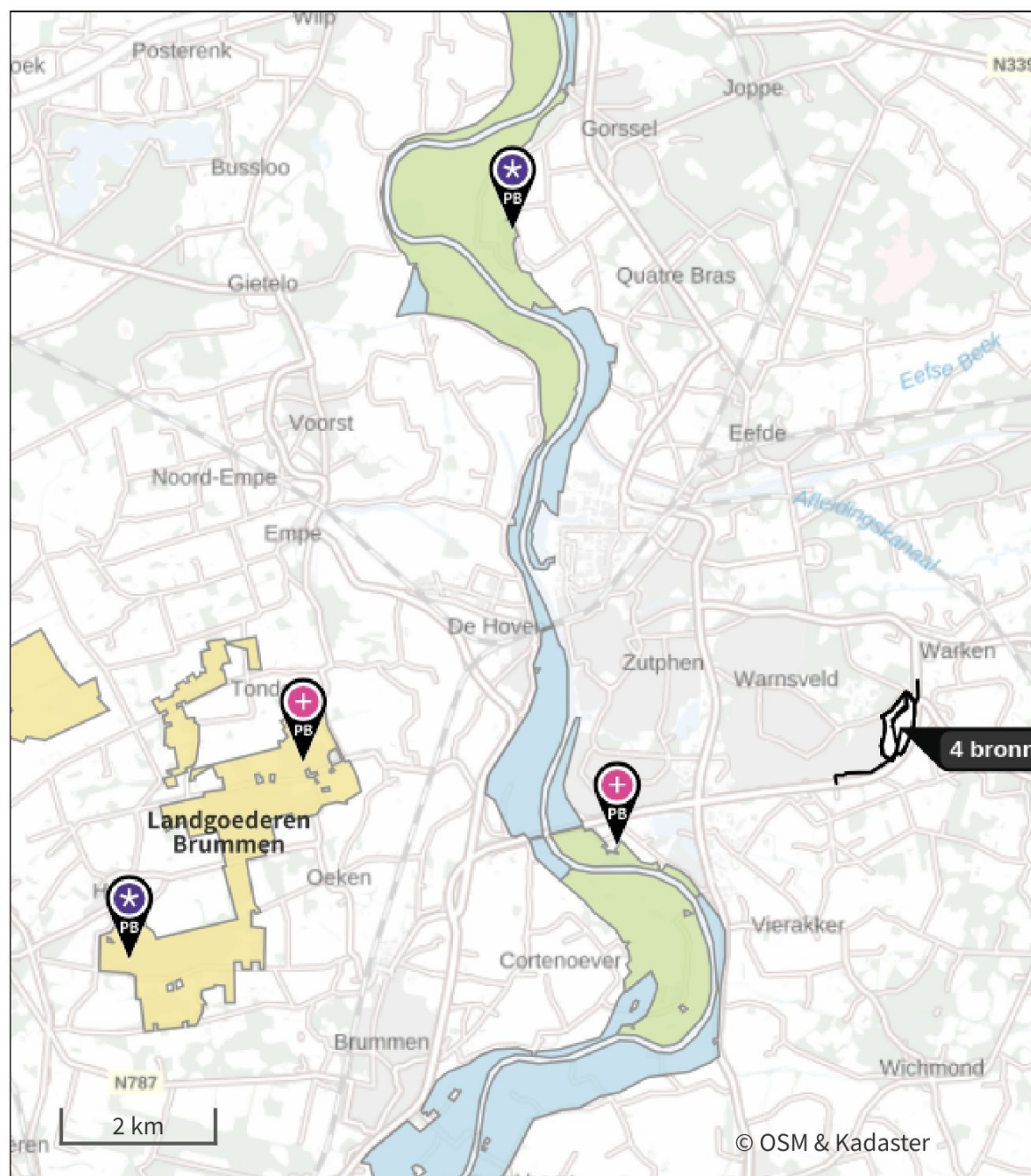
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4617164	Rijntakken
37,62 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

## Aanlegfase 1.6 (Beoogd), rekenjaar 2031

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	2,9 kg/j	102,7 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwverkeer	39,8 g/j	0,3 kg/j
<b>10</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start wonen	8,9 kg/j	61,5 kg/j
<b>11</b> Anders...   Stationaire vrachtwagens	0,2 kg/j	20,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,9 kg/j	187,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 1.6" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	37,62	1.940,59	37,62	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Landgoederen Brummen (58)	30,53	1.940,59	30,53	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	7,08	1.873,54	7,08	0,01	0,00	-



## Aanlegfase 1.6, Rekenjaar 2031

### 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	102,7 kg/j	
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25			NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j	
Oppervlakte	25,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	165 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	33,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	236 l/j 0 l/j	147 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,5 kg/j 1,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.021 l/j 661 l/j	918 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	64,2 kg/j 2,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:214579,81 Y:461038,89		Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	222,86 m		Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.360,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:214388,84 Y:460766,24	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	761,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 62,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.360,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer buitenweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:214673,92 Y:461107,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	270,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.360,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	NH <sub>3</sub>	39,8 g/j
Oppervlakte	25,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.260,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	51,8 kg/j
Locatie	X:213899,6 Y:460009,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,4 kg/j
Lengte	932,63 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395.018,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuid stagnerend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	44,6 kg/j
Locatie	X:214403,88 Y:460382,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,6 kg/j
Lengte	424,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395.018,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord stagnerend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	77,1 kg/j
Locatie	X:214512,05 Y:460932,85	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j
Lengte	734,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395.018,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord buitenweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:214673,92 Y:461107,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Lengte	270,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395.018,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wonen	NO <sub>x</sub>	61,5 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	NH <sub>3</sub>	8,9 kg/j
Oppervlakte	25,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	281.780,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



**11** Anders...

Naam	Stationare vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	20,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	25,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>