

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Zutphen
--,
-- Zutphen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2400487
Beoogd Aanleg 1.3_RXTdSo5Dajtc

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWS3DDKxjLaC
04 maart 2026, 17:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 1.3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	8,7 kg/j	312,7 kg/j


Resultaten

Aanlegfase 1.3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4617164	Rijntakken
7,96 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Aanlegfase 1.3 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	6,5 kg/j	249,6 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	0,1 kg/j	0,8 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start wonen	0,6 kg/j	4,0 kg/j
11	Anders... Stationaire vrachtwagens	0,3 kg/j	29,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	28,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 1.3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7,96	1.878,89	7,96	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Landgoederen Brummen (58)	4,18	1.878,89	4,18	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	3,79	1.873,53	3,79	0,01	0,00	-

Aanlegfase 1.3, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	249,6 kg/j	
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25			NH ₃	6,5 kg/j	
Oppervlakte	25,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	462 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	92,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	660 l/j 0 l/j	410 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 5,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24.355 l/j 1.461 l/j	2.053 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	141,9 kg/j 5,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:214579,81 Y:461038,89		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	222,86 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 50,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.640,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j	
Locatie	X:214388,84 Y:460766,24	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	761,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.640,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer buitenweg		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:214673,92 Y:461107,53	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	270,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	82,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.640,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	25,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.180,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuid		Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:213899,6 Y:460009,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	932,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.528,5 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuid stagnerend	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:214403,88 Y:460382,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	424,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.528,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord stagnerend	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j	
Locatie	X:214512,05 Y:460932,85	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	734,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.528,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord buitenweg			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:214673,92 Y:461107,53	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	270,42 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.528,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wonen	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	25,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	16.060,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Anders...

Naam	Stationare vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	29,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:214419,9 Y:460627,25	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	25,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>