

# **Stikstofberekening**

## Bandert 14 Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,  
aanhef en onder e van de Omgevingswet  
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

**Locatie:**

Bandert 14  
5754PH Deurne

**Opgesteld door:**

Arvalis  
Heuvelstraat 12  
5754 RC Deurne

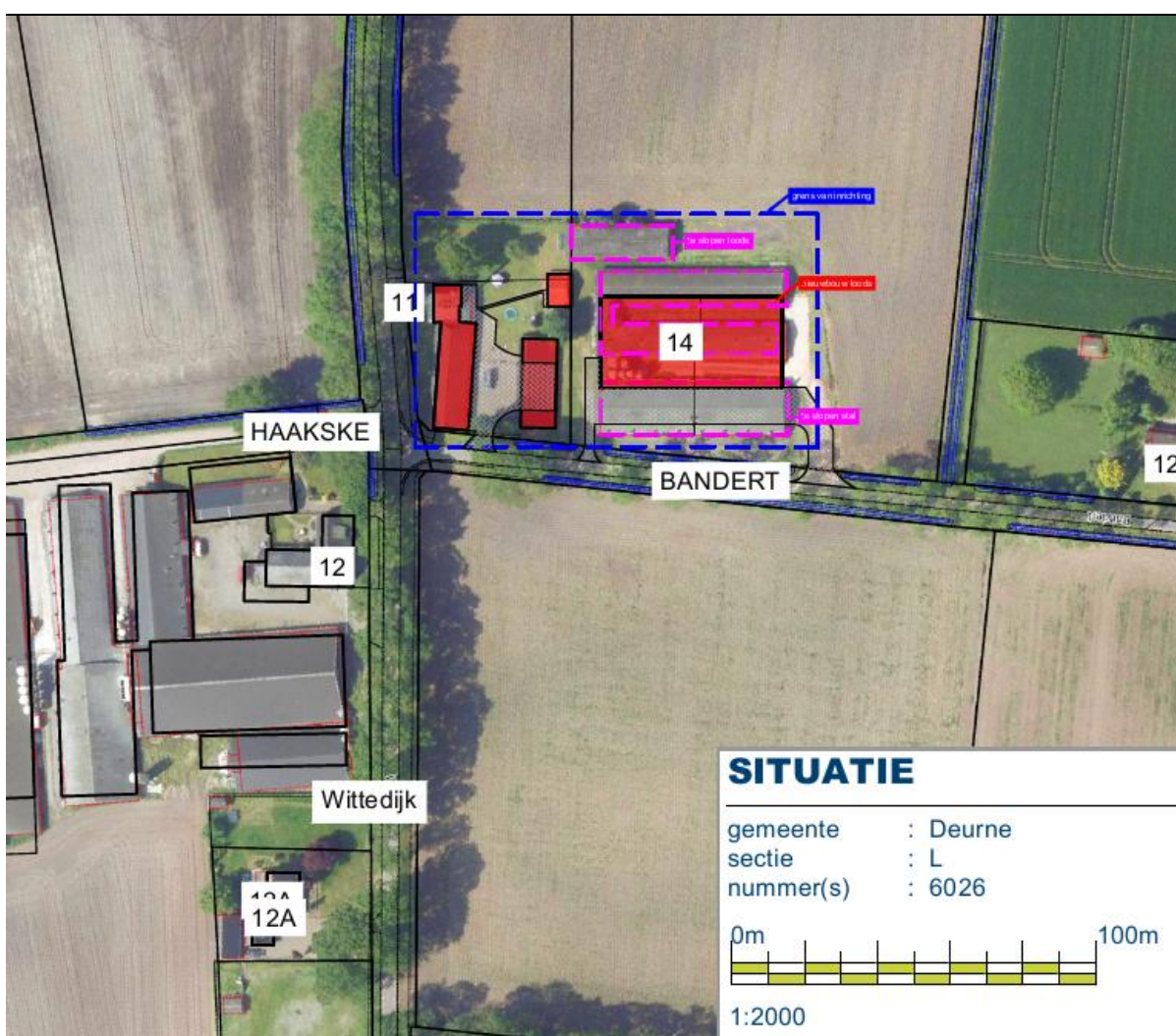
5.1.2e

Datum: 26 augustus 2025/11 november 2025

# 1. Inleiding

## 1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Binnen het plangebied wil de initiatiefnemer een akkerbouwbedrijf voorzetten en verder ontwikkelen. Binnen het plangebied zal een nieuwe loods worden gerealiseerd voor de berging van machines en landbouwwerktuigen. Daarnaast willen initiatiefnemers binnen de loods de eigen producten gaan sorteren, evt wassen en verpakken. Om de beoogde situatie mogelijk te maken worden de bestaande varkensstallen gesaneerd. In afbeelding 1 een situatietekening van de beoogde situatie.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

## **1.2.     *Aanleiding en opbouw***

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel, onderdeel de Bult. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 2,3 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

De aanlegfase vindt niet los plaats van de huidige gebruiksfase vandaar dat er een gecombineerde berekening is gemaakt waarin beide fases in een jaar plaatsvinden.

Er is geen sprake van een dominant gebouw in de omgeving, vandaar dat de gebouwinvloed niet is meegenomen.

## 2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 25 september 2014 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend.

Op 24 mei 2024 is in het kader van deelname aan de LBV-regeling verzocht om deze vergunning gedeeltelijk in te trekken. Op 29 oktober 2024 is hiervoor een beschikking afgegeven met kenmerk Z/223886 en daarbij is 85% van de oorspronkelijk vergunde ammoniakemissie ingetrokken. De resterende emissie na intrekking, zijnde 711 kg NH<sub>3</sub> per jaar is de referentiesituatie.

### **Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.**

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

### 3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 24 september 2014. Zie tabel 1a/b

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	650	4.50	2.925.00
2	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten	395	1.00	395.00
3	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	375	4.50	1.687.50
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>5.007.50</b>

Tabel 1a Vergunning Wet natuurbescherming situatie 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		603	3.00	1.809.00
2	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten		400	1.00	400.00
3	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter		300	4.50	1.350.00
4	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2007.02.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	1.248	0.45	561.60
<b>Totalen bedrijf</b>					<b>4.120.60</b>

Tabel 1b Vergunning Wet natuurbescherming situatie 2

Conform de lbv regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 711,0 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Voor de intrekking wordt gerekend vanuit de vergunde situatie met de hoogste ammoniakemissie.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	492	4.50	2.214.00
2	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten	395	1.00	395.00
3	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	375	4.50	1.687.50
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>4.296.50</b>

Tabel 2 In te trekken dieraantallen besluit 29-10-2024

De vergunning is bij besluit van 29 oktober 2024 in stand gebleven voor het volgende aantal en soort dieren. zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	158	4.50	711.00
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>711.00</b>

Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking besluit 29-10-2024

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Voor deze aanvraag wordt wederom een intrekking gedaan voor het volgende aantal dieren.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	51	4.50	229,50
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>229,50</b>

Tabel 4 In te trekken dieraantallen

Dit resulteert in volgende aantallen en soort dieren zie tabel 5.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	107	4.50	481,50
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>481,50</b>

Tabel 5 Vergunning Wet natuurbescherming referentiesituatie daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3.



## 4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en grondwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
graafmachine	100	V	250	17,11	4278	171
rupeuskraan	200	V	160	33,69	5390	216
verreiker	100	V	200	17,11	3422	137
tractor	100	V	250	17,11	4278	171
trilplaat	15	V	20	3,14	63	
minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	50	50,28	2514	101

Tabel 4. Sloop- en bouwwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

bouwwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
graafmachine	100	V	150	17,11	2567	103
hijskraan	200	V	20	33,69	674	27
betonstorter	200	V	25	33,69	842	34
verreiker	100	V	200	17,11	3422	137
tractor	100	V	100	17,11	1711	68

trilplaat	15	V	30	3,14	94	
minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	20	50,28	1006	40

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen en vanwege bouw personeel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen. Er is sprake van een worst-case benadering.

Bron	Type	Voertuig bewegingen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	100 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	600 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Bandert geeft geen verkeerintensiteit weer, het verkeer zal zich vervolgen naar de N270.

Volgens de kaart kent de N270 een verkeersintensiteit van circa 6000-6100 lichte verkeersbewegingen en 1110-1140 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Bandert.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de N270 oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf is bronnen in noordelijke en een bron in zuidelijke richting opgenomen.

De bron in noordelijke richting is ingevoerd op de N270 tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

De bronnen in zuidelijke richting is ingevoerd via de Wittedijk/Riet naar de N270, daarna op de N270 tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

#### Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 300 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware en middelzware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de aanlegfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

#### Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 60 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de enkele bewegingen voor de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (152 aan en afvoer bewegingen : 2 = 76 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 30 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer

2026:

#### **Zware voertuigen**

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
<b>NOx</b>	74.06088	15	1,110913
<b>NH3</b>	0.99312	15	0,014867

#### **middelzware voertuigen**

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
<b>NOx</b>	58.5348	3	0,17560
<b>NH3</b>	0,7272	3	0,00218

#### **lichte voertuigen**

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
<b>NOx</b>	4.4556	5	0,022278
<b>NH3</b>	0.16536	5	0,000827

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

#### **Totaal sloop/aanlegfase**

	kg/jaar
<b>NOx</b>	1,308791
<b>NH3</b>	0,017874

## 5. Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase akkerbouwbedrijf met hobbydieren)

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer akkerbouwproducten	6			312
afvoer bedrijfsafval		2		24
aan en afvoer diverse	2			104
aantal tractoren t.b.v. akkerbouw	35			1820
aanvoer kunstmest			2	2
personenvervoer	70			3640
				5902

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

### verkeer

	Soort verkeer	Hoeveelheid bewegingen
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	3640 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer (tractor)	1820 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	442 per jaar

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor de tractoren wordt gerekend met middelzwaar verkeer, het gewicht van deze voertuigen met werktuigen valt binnen de gewichtsklasse 3,5-20 ton.

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Bandert geeft geen verkeerintensiteit weer, het verkeer zal zich vervolgen naar de N270.

Volgens de kaart kent de N270 een verkeersintensiteit van circa 6000-6100 lichte verkeersbewegingen en 1110-1140 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Bandert.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de N270 oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas

opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf is bronnen in noordelijke en een bron in zuidelijke richting opgenomen.

De bron in noordelijke richting is ingevoerd op de N270 tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

De bronnen in zuidelijke richting is ingevoerd via de Wittedijk/Riet naar de N270, daarna op de N270 tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

#### Koude start personenauto's/middelzwaar verkeer gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 1820 stuks per jaar. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware en middelzware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de gebruiksfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan 910 koude starten per jaar dit betreffen middelzware voertuigen. Voor de tractoren wordt gerekend met middelzwaar verkeer, het gewicht van deze voertuigen met werktuigen valt binnen de gewichtsklasse 3,5-20 ton.

#### Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 221 zware, 910 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen. dit zijn de enkele bewegingen voor de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (2262 aan en afvoer bewegingen : 2 = 1131 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 110,5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 455 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens

Aangehouden jaar is 2026:

<b>Zware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
<b>NOx</b>	74.06088	110.5	8,183727
<b>NH3</b>	0.99312	110,5	0,109739

<b>middelzware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
<b>NOx</b>	58.5348	455	26,6333
<b>NH3</b>	0,7272	455	0,33088

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

<b>Totaal</b>	
	<b>Kg /jaar</b>
<b>NO<sub>x</sub></b>	34,81703
<b>NH<sub>3</sub></b>	0,44062

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO<sub>x</sub>-emissie van 3,59 kilogram NO<sub>x</sub> per stooktoestel per jaar aangehouden.

<b>Stooktoestellen</b>	
	<b>NO<sub>x</sub> kg/jaar</b>
<b>Bedrijfswoning</b>	3,59

Tabel 9 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouwbedrijf worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden, het staloppervlak in de ruimte wordt ingezet als schuilruimte, de dieren zijn grotendeels binnen en buiten aanwezig.

<b>Stal nr</b>	<b>Diercategorie</b>	<b>aantal dieren</b>	<b>kg NH<sub>3</sub>/dier</b>	<b>kg NH<sub>3</sub></b>
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar	5	5.00	25.00
1	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar	5	2.10	10.50
1	HB1.100 Schapen	10	0.70	7.00
1	HC1.100 Geiten	10	1.90	19.00
1	HA4.100 Zoogkoeien	5	4.10	20.50
1	HA2.100 vrouwelijk jongvee	5	4.40	22.00
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>104.00</b>

Tabel 10 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweide op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie L nummer 6026 en 7593.



Afbeelding 2 overzicht percelen beweiden

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Interne bewegingen volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren/jaar	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
jeep	43	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	182,5 (0,5 uur per dag)	8,19	1495	
Tractor	70	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75kW, diesel, SCR: nee	365 (1 uur per dag)	12,99	4741	

Tractor	70	Stage- IIIB, 2011- 2013, 56- 75kW, diesel, SCR: nee	365(1 uur per dag)	12,99	4741	
---------	----	---	--------------------------	-------	------	--

Tabel 11 Machinegebruik akkerbouwbedrijf.



## 6. Effectbeoordeling en conclusie

### 6.1. *Effectenbeoordeling*

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

### 6.2. *Conclusie*

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aerius berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking benodigd.
- Aerius berekening beoogde situatie (aanleg-bouw en gebruiksfase)
- Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aerius verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2024 en beoogde situatie
- Aerius verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking benodigd en beoogde situatie (aanleg-bouw en gebruiksfase).
- Aerius verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2014 en beoogde situatie(gebruiksfase)

## Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

### Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2