

# Verkeersplan Optocht Barchemsfeest 2026



## 1 Datum/Tijdstip

Datum: Zaterdag 29 augustus

Tijdstip start: 10:30

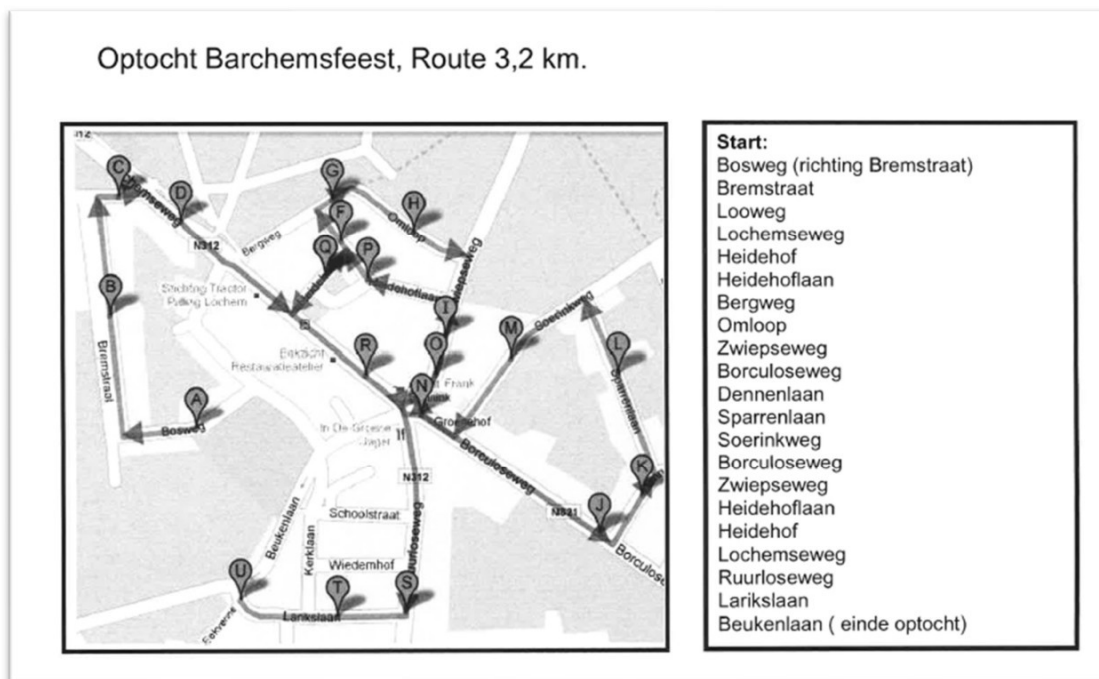
Tijdstip einde: 14:00

## 2 Omschrijving

Als onderdeel van het jaarlijkse Barchemsfeest wordt er traditieel een optocht gehouden. De optocht zal daarbij het dorp op verschillende wijzen doorsnijden, waarbij ook beperkt gebruik gemaakt wordt van de wegen:

- Borculoseweg N821
- Ruurloseweg N312
- Lochemseweg N312

Hieronder is de route schematisch weergegeven:



### 3 Verkeersregelaars

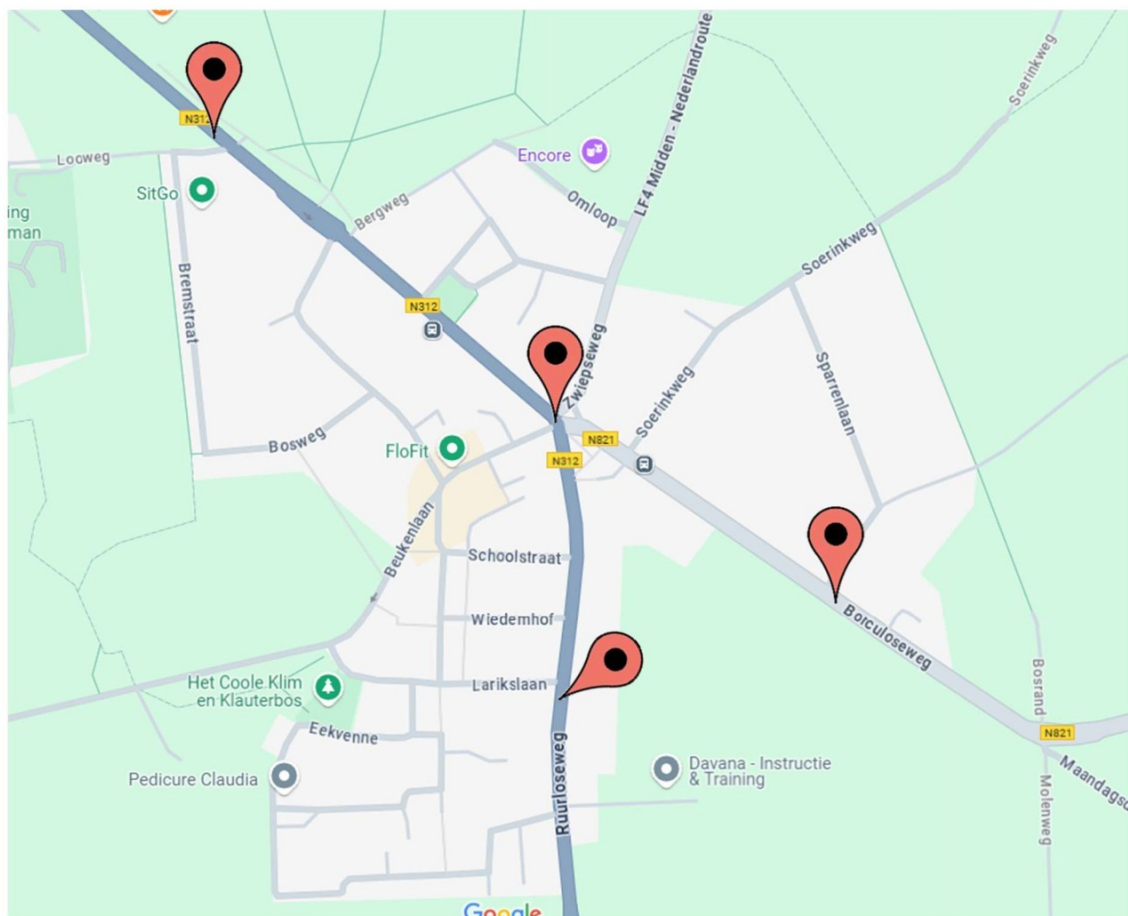
Tijdens het opstellen en het verloop van de optocht worden ervaren verkeerregelaars ingezet:

- 1 professionele verkeersregelaar  
Die elk jaar dit evenement begeleidt
- Meerdere vrijwillige verkeersregelaars  
Zij hebben allemaal al vaker de optocht begeleidt.

Door de beperkte omvang van het dorp en de optocht, wordt het verkeer zo kort mogelijk gestoord (tegen gehouden), op die delen van de genoemde wegen waar de optocht daadwerkelijk bezig is.

In de optocht is er ook nog een pauze ingelast, waarbij de optochtwagens op niet provinciale wegen opgesteld worden en daarmee ook op de provinciale wegen geen verkeershinder is.

Op onderstaande kaart is aangegeven waar verkeersregelaars op de provinciale wegen opgesteld zijn. Met de opmerking dat de verkeersregelaar midden in het dorp (op de 5 sprong, waar ook de genoemde provinciale wegen samenkomen) de professionele verkeersregelaar is.



## 4 Openbaar Vervoer – Bus

Tijdens de optocht kan het voorkomen dat bussen van het openbaar vervoer de route van de optocht moeten kruisen of tijdelijk door het optochtgebied worden geleid.

In de praktijk wordt dit, zoals ook in voorgaande jaren gebruikelijk is geweest, in goed onderling overleg met de betreffende chauffeur ter plaatse opgelost. De verkeersregelaars en begeleiders zorgen ervoor dat de bus veilig en gecontroleerd door of langs de optocht wordt begeleid, zodat deze met zo min mogelijk vertraging de route kan vervolgen.

Formeel voorafgaand contact met de busmaatschappij hierover is de afgelopen jaren moeilijk dan wel niet haalbaar gebleken. Daarom wordt gekozen voor een praktische werkwijze ter plaatse, waarbij veiligheid, duidelijke communicatie met de chauffeur en een zorgvuldige begeleiding van de bus vooropstaan.

