

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RVtjhwf5iRzt
Datum berekening 29 oktober 2025, 12:16
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Kavel-I Gebruiksfase - Beoogd	2026	53,9 kg/j	1.523,7 kg/j

Resultaten

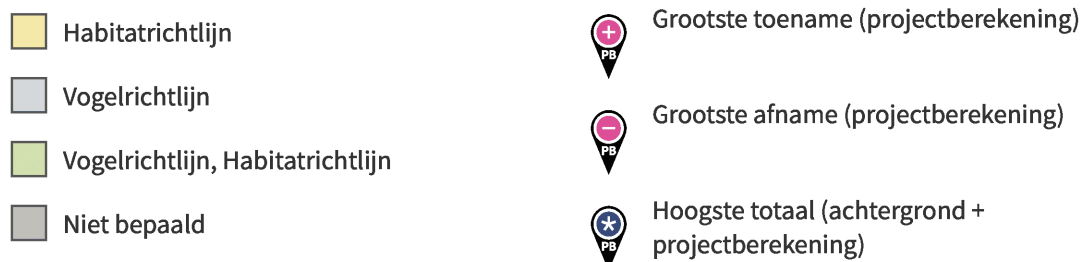
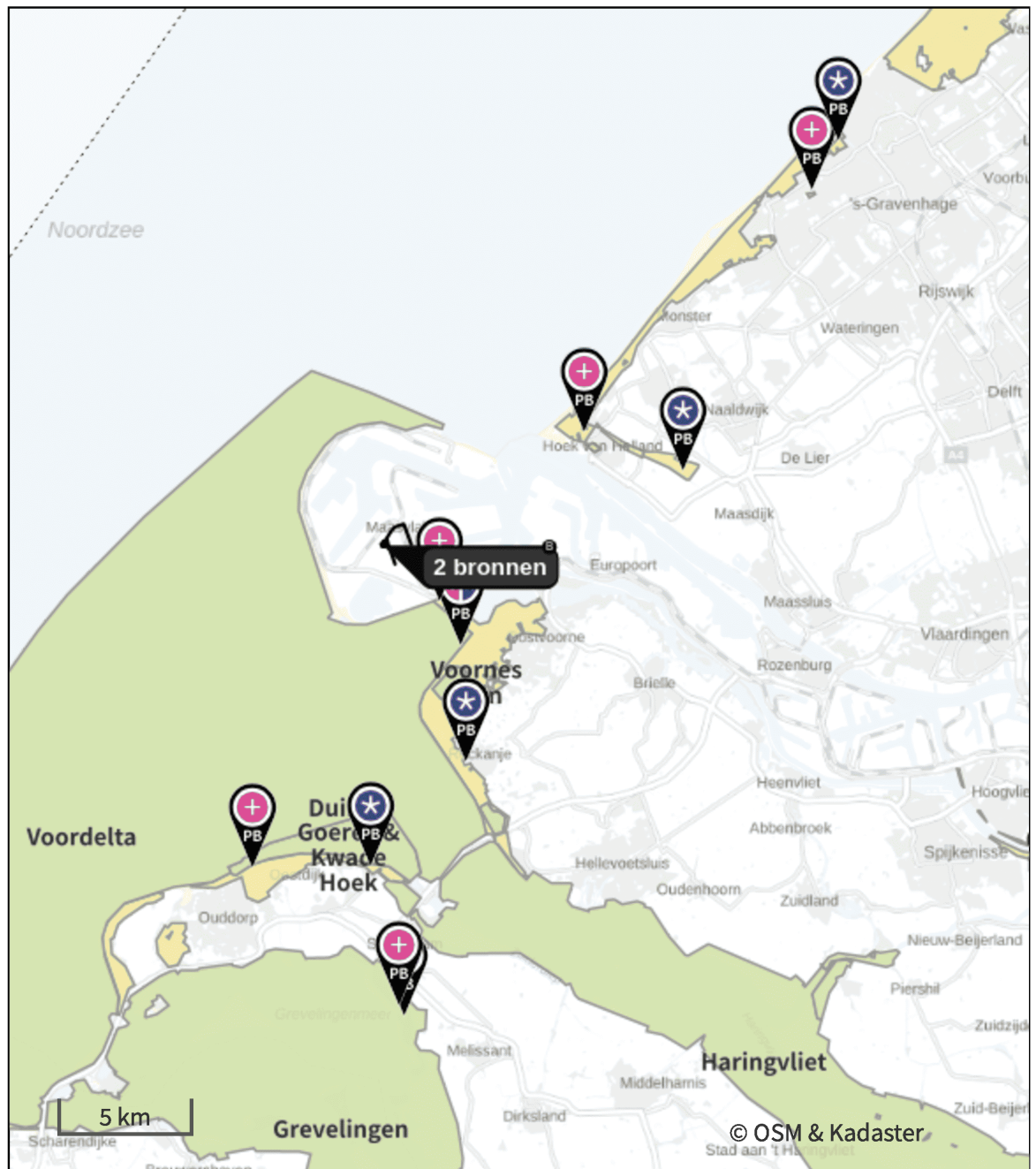
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Kavel-I Gebruiksfase - Beoogd	0,07 mol/ha/j	4026174	Voornes Duin
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	953,50 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,07 mol/ha/j		
Grootste afname	-		



Kavel-I Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Reach stacker	16,8 kg/j	392,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start auto's	0,6 kg/j	3,5 kg/j
1 Verkeersnetwerk	36,6 kg/j	1.127,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kavel-I Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	953,50	2.125,33	953,50	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,89	460,17	0,07	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,08	275,06	0,04	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,54	0,10	0,03	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	118,38	1.335,63	118,38	0,01	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,33	88,67	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	11,12	1.573,73	11,12	0,01	0,00	-

Kavel-I Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	794,0 kg/j
Locatie	X:60866,67 Y:441275,89	Type scherm	-	NO ₂	226,6 kg/j
Lengte	2.198,56 m	Hoogte	-	NH ₃	27,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	164,2 kg/j
Locatie	X:60359,08 Y:440700,31	Type scherm	-	NO ₂	45,2 kg/j
Lengte	507,60 m	Hoogte	-	NH ₃	3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	215,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Reach stacker	NO _x	392,8 kg/j
Locatie	X:60272,71 Y:440550,26	NH ₃	16,8 kg/j
Oppervlakte	0,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Reach stacker	69.824 l/j	3.200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	392,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.190 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	16,8 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	169,2 kg/j
Locatie	X:60610,7 Y:440244,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,3 kg/j
Lengte	936,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	143,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start auto's	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:60386,41 Y:440672,19	NH ₃	0,6 kg/j
Lengte	100,72 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	36,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>