

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Janssen Biologics B.V.  
Einsteinweg 101,  
2333 CB Leiden

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Vergunningaanvraag  
Vergunningaanvraag

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXHdDRzF5iX9  
03 februari 2026, 16:31  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aangevraagde situatie (1) - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	7,8 kg/j	1.686,6 kg/j

## Resultaten

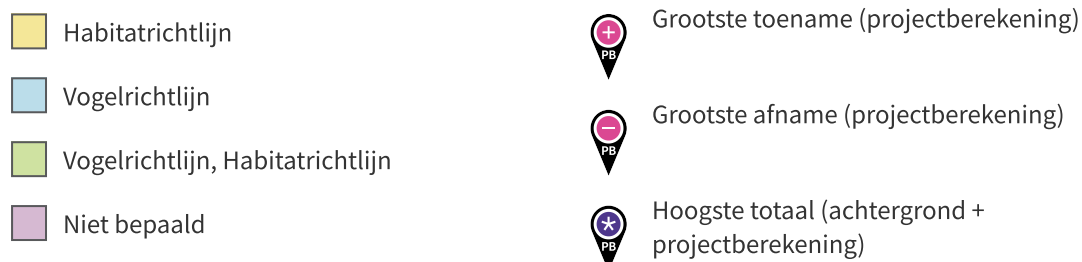
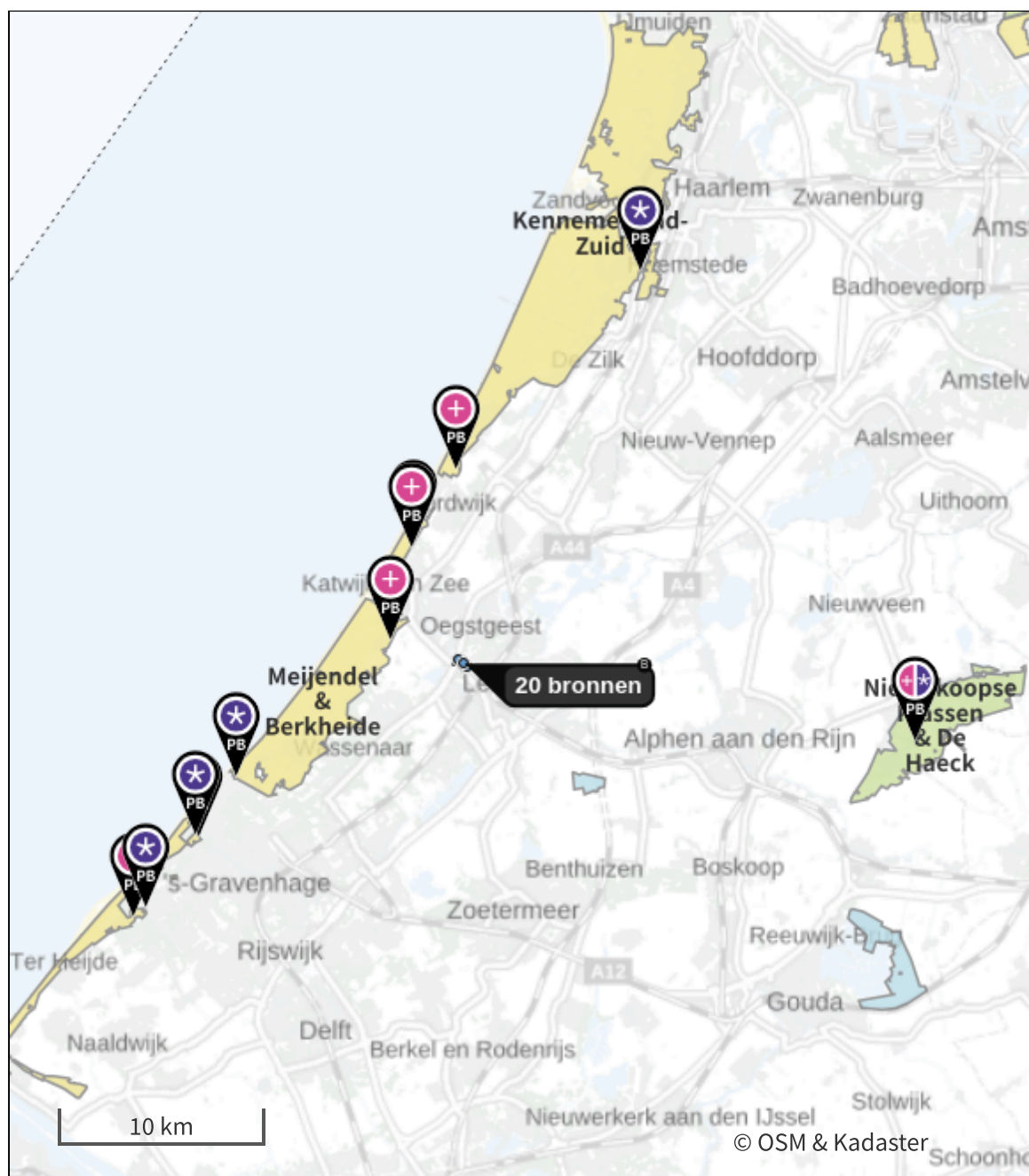
Aangevraagde situatie (1) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4812215	Meijndel & Berkheide
2.883,42 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

## Aangevraagde situatie (1) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel K2	-	522,0 kg/j
6	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel K3	-	363,0 kg/j
7	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G1A	-	22,2 kg/j
8	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G2A	-	51,1 kg/j
9	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G11	-	31,5 kg/j
10	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G4	-	11,1 kg/j
11	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G5	-	12,3 kg/j
12	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G7	-	54,0 kg/j
13	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G8	-	54,0 kg/j
14	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G12	-	30,9 kg/j
15	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G13	-	24,7 kg/j
16	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G15	-	17,0 kg/j
17	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G14	-	54,3 kg/j
18	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G16	-	66,5 kg/j
19	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G18	-	61,7 kg/j
20	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G19	-	10,2 kg/j
21	Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start K gebouw	0,7 kg/j	4,4 kg/j
22	Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start Ehrenfest	4,9 kg/j	30,4 kg/j
23	Verkeer   Koude start: overig   Koude start Hilton	1,2 kg/j	7,5 kg/j
27	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel K1	-	234,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	23,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.883,42	2.660,89	2.883,42	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.178,41	1.689,09	1.178,41	0,04	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	1.565,52	2.660,89	1.565,52	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	9,09	1.540,14	9,09	0,02	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	72,10	2.125,33	72,10	0,01	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	55,83	1.763,49	55,83	0,01	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	2,47	1.609,49	2,47	0,01	0,00	-

## Aangevraagde situatie (1), Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Niels Bohrweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:91227,1 Y:464863,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	342,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Einsteinweg west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:91198,31 Y:464750,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	339,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 78,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Einsteinweg oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:91366,59 Y:464658,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	290,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Robert Boyleweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:91217,84 Y:464914,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	486,95 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

#### 5 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	522,0 kg/j
Locatie	X:91338,82	Warmteinhoud	0,600 MW		
	Y:464825,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

#### 6 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K3	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	363,0 kg/j
Locatie	X:91339 Y:464825	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

#### 7 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G1A	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	22,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91195 Y:464821	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

#### 8 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G2A	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	51,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91200 Y:464831	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

#### 9 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G11	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	31,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91347,22	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:464825,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**10** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
	G4	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91354 Y:464670	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**11** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	12,3 kg/j
	G5	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91299 Y:464708	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**12** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
	G7	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**13** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
	G8	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**14** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,9 kg/j
	G12	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91214,92 Y:464900,67	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**15** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	24,7 kg/j
	G13	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91408,54 Y:464667,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				



**16** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodsrtoomaggregaat	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	17,0 kg/j
	G15	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91284,01	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:464719,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**17** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	54,3 kg/j
	G14	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**18** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	66,5 kg/j
	G16	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**19** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	61,7 kg/j
	G18	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**20** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	10,2 kg/j
	G19	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**21** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start K	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
	gebouw	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:91240,05	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
	Y:464881,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	16.900,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

**22** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
	Ehrenfest	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:91500,72 Y:464673,4	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	115.440,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**23** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Hilton	NO <sub>x</sub>	7,5 kg/j
Locatie	X:91041,04 Y:464986,65	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**24** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's Ehrenfest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
Locatie	X:91544,81 Y:464605,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	146,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230.880,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**25** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's K gebouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:91374,46 Y:464756,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	752,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**26** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's Hilton	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:90923,4 Y:464853,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	395,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.200,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**27** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	234,0 kg/j
Locatie	X:91338,82	Warmteinhoud	0,600 MW		
	Y:464825,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>