

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Janssen Biologics B.V.
Einsteinweg 101,
2333 CB Leiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vergunningaanvraag
Vergunningaanvraag

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpaDkQUKZwRW
05 november 2025, 08:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026 -
Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
18,0 kg/j

Emissie NO_x
2.189,2 kg/j

Resultaten

Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026 -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,05 mol/ha/j
3.013,31 ha
0,00 ha
0,05 mol/ha/j
-

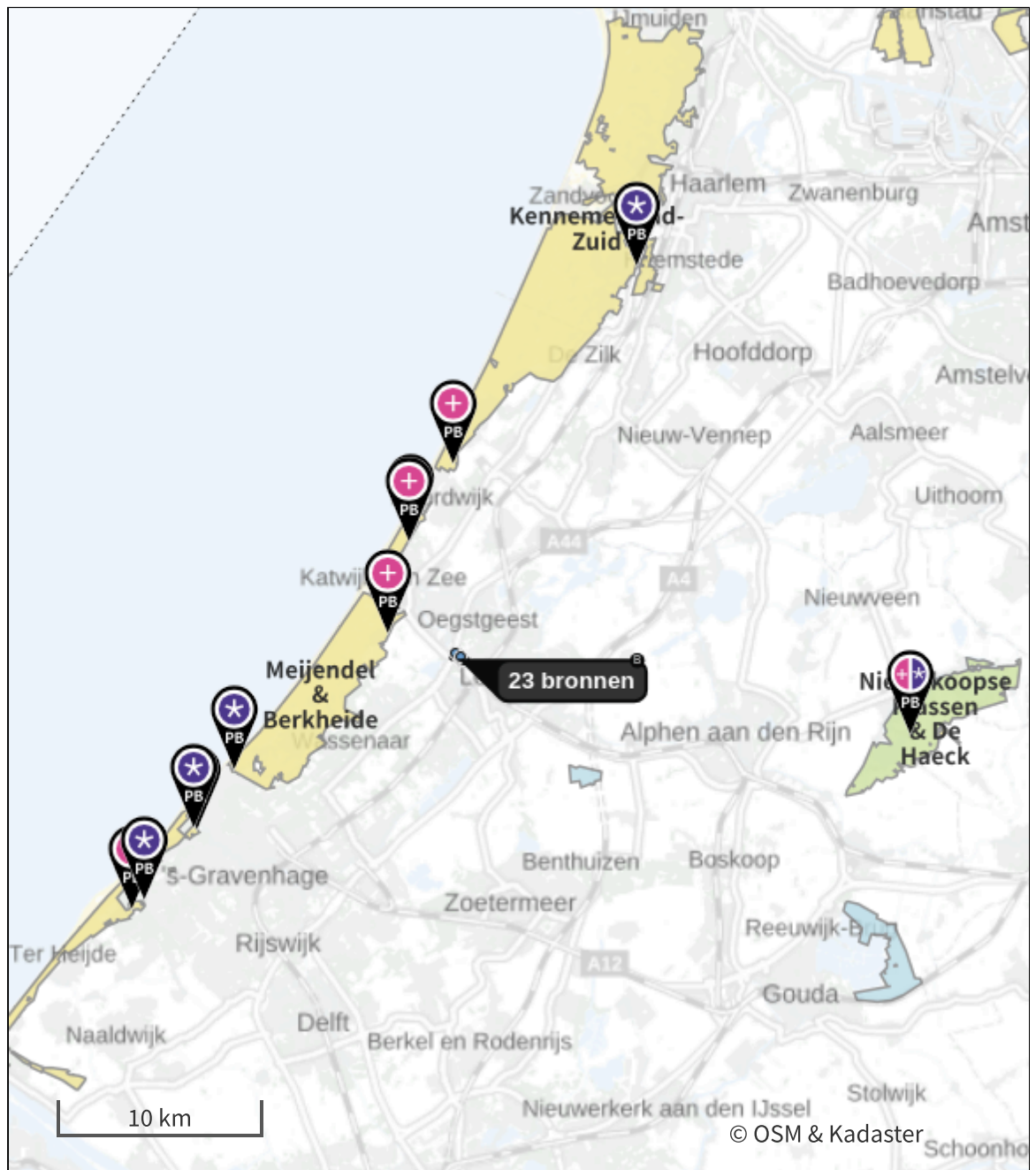
Hexagon
4812215







Gebied
Meijendel & Berkheide

Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aanloophase (repac / stelconplaten)	0,6 kg/j	17,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Fundatie	7,8 kg/j	377,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bemaling	46,1 g/j	127,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	5,9 kg/j
10 Industrie Chemische industrie Stoomketel K2	-	522,0 kg/j
11 Industrie Chemische industrie Stoomketel K3	-	363,0 kg/j
12 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G1A	-	22,2 kg/j
13 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G2A	-	51,1 kg/j
14 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G11	-	31,5 kg/j
15 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G4	-	11,1 kg/j
16 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G5	-	12,3 kg/j
17 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G7	-	54,0 kg/j
18 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G8	-	54,0 kg/j
19 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G12	-	30,9 kg/j
20 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G13	-	24,7 kg/j
21 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G15	-	17,0 kg/j
22 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G14	-	54,3 kg/j
23 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G16	-	66,5 kg/j
24 Industrie Chemische industrie Noodstroomaggregaat G19	-	10,2 kg/j
25 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start K gebouw	0,7 kg/j	4,4 kg/j
26 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start Ehrenfest	4,9 kg/j	30,4 kg/j
27 Verkeer Koude start: overig Koude start Hilton	1,2 kg/j	7,5 kg/j
31 Industrie Chemische industrie Stoomketel K1	-	234,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	59,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.013,31	2.660,90	3.013,31	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.178,41	1.689,09	1.178,41	0,05	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	1.583,41	2.660,90	1.583,41	0,03	0,00	-
Coepelduynen (96)	9,09	1.540,15	9,09	0,03	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,01	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	81,03	1.763,50	81,03	0,01	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	72,70	1.609,49	72,70	0,01	0,00	-

Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanloopfase (repac / stelconplaten)			NO _x	17,5 kg/j	
Locatie	X:91220,05 Y:464723,97			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	542 l/j	376 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele /	2.062 l/j	376 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,9 kg/j
hydraulische graafmachine	124 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Mobiele werktuigen

Naam	Fundatie			NO _x	377,3 kg/j
Locatie	X:91220,05 Y:464723,97			NH ₃	7,8 kg/j
Oppervlakte	0,40 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Damwandstelling Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.771 l/j 0 l/j	176 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 87,4 kg/j NH ₃ 43,3 g/j
Heiwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.188 l/j 371 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 35,3 kg/j NH ₃ 1,5 kg/j
Manitou Stage-V, >= 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	4.105 l/j 246 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 24,8 kg/j NH ₃ 1,0 kg/j
Mobiele / hydraulische graafmachine Stage-V, >= 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	2.062 l/j 124 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 14,6 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Trekker kippertrailer 35 ton / 24m3 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.399 l/j 144 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,4 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Betonpompen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	581 l/j 35 l/j	65 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,4 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Mobiele kranen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.392 l/j 984 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 90,8 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
P-gebouw: Stalen buispaal Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.946 l/j 0 l/j	136 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 89,9 kg/j NH ₃ 44,6 g/j
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bemaling				NO _x	127,7 kg/j
Locatie	X:91220,05 Y:464723,97				NH ₃	46,1 g/j
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Pompen (bemaling)	6.142 l/j 0 l/j	969 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	127,7 kg/j 46,1 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel. SCR: nee						

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	36,0 kg/j
Locatie	X:91471,39 Y:464530,01	Type scherm	-	-	NO ₂	9,1 kg/j
Lengte	1.166,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.312,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.512,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:91223,28 Y:464749,76	NH ₃	1,0 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22.312,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Niels Bohrweg	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j	
Locatie	X:91227,1 Y:464863,13	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	342,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Einsteinweg west	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:91198,31 Y:464750,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	339,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 78,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Einsteinweg oost	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:91366,59 Y:464658,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	290,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Robert Boyleweg	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:91217,84 Y:464914,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	486,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	522,0 kg/j
Locatie	X:91338,82	Warmteinhoud	0,600 MW		
	Y:464825,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

11 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K3	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	363,0 kg/j
Locatie	X:91339 Y:464825	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G1A	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	22,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91195 Y:464821	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G2A	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	51,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91200 Y:464831	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G11	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	31,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G4	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91354 Y:464670	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

16 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G5	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	12,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91299 Y:464708	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

17 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G7	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	54,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

18 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	54,0 kg/j
	G8	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91347,22	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:464825,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

19 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	30,9 kg/j
	G12	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91214,92	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:464900,67				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

20 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	24,7 kg/j
	G13	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91408,54	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:464667,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

21 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	17,0 kg/j
	G15	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91284,01	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:464719,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

22 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	54,3 kg/j
	G14	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

23 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	66,5 kg/j
	G16	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

24 Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	10,2 kg/j
	G19	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

25 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start K gebouw	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,3 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:91240,05 Y:464881,46	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	16.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

26 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start Ehrenfest	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,3 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	30,4 kg/j 4,9 kg/j
Locatie	X:91500,72 Y:464673,4	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	115.440,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Hilton	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:91041,04 Y:464986,65	NH ₃	1,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

28 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's Ehrenfest			Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j	
Locatie	X:91544,81 Y:464605,57			Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	146,66 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	230.880,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

29 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's K gebouw	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:91374,46 Y:464756,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	752,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

30 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's Hilton	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:90923,4 Y:464853,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	395,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

31 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	234,0 kg/j
Locatie	X:91338,82	Warmteinhoud	0,600 MW		
	Y:464825,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>