

Sanering Cuijk, deelproject E

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het
saneringsprogramma deelproject E in de
gemeente Land van Cuijk

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.0838.12.R003
Datum	8 juli 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Land van Cuijk
Contactpersoon opdrachtgever	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
Project Betreft Uw kenmerk	ODBN-sanering gemeenten vervolg Sanering Cuijk -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0838.12.R003 8 juli 2025 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI PZW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente	5
2.2 Saneringswoningen deelproject	5
3. Uitgangspunten	7
3.1 Omgevingsmodel	7
3.2 Verkeersgegevens	7
3.3 Rekenmethode	8
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie	8
4. Geluidbelastingen	10
4.1 Zonder nieuwe maatregelen	10
4.2 Wegencategorisering	10
4.3 Maatregelonderzoek	10
4.4 Geluidwering gevels	12
5. Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

1. Inleiding

In het verleden heeft de gemeente Cuijk een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaaï' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar er sprake is van een saneringssituatie.

De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.075.00).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vier deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

- 1 Deelproject A: Heerstraat.
- 2 Deelproject B: Beersebaan.
- 3 Deelproject C: Cuijk.
- 4 Deelproject D: Haps en Vianen.
- 5 Deelproject E: Beers, Cuijk, Katwijk en Vianen.

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject E.

In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolierende gevelmaatregelen voorgesteld.

Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Cuijk is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5.

2. Situatie

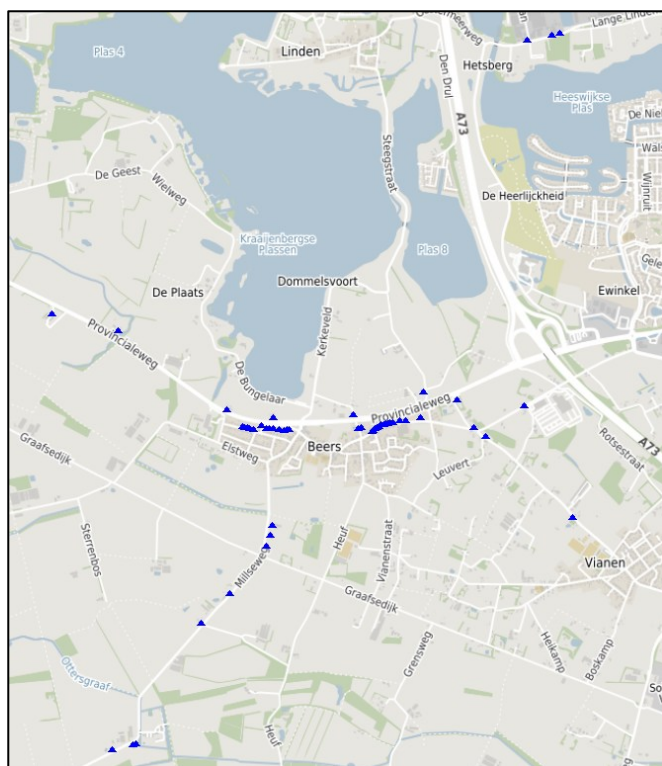
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 356 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Er zijn adressen toegevoegd omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgefallen omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 328.

2.2 Saneringswoningen deelproject

In dit project liggen 50 saneringswoningen, gelegen in Beers, Cuijk, Katwijk en Vianen. Het betreft de saneringswoningen aan de Broekhofsestraat, Burgemeester van Lithstraat, Dommelsvoort, Hoenderstraat, Jan van Daalstraat, Koebaksestraat, Lange Linden, Millseweg, Molenstraat, Provincialeweg en de Verlengde Molenstraat. De maatgevende wegen zijn: Provincialeweg, Molenstraat, Millseweg, Lange Linden, Koebaksestraat en Beerseweg.

De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen. De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject E (blauwe driehoekjes)

We merken hier op dat een saneringswoning aan de Beerseweg (adres Beerseweg 44 in Cuijk) al is gesaneerd voor bron- en overdrachtsmaatregelen (BSV project 576.146.00). Gevelmaatregelen zijn voor deze woning nog niet onderzocht. In het onderliggende onderzoek berekenen we het geluid op de gevel van deze woning voor het bepalen van de gevelmaatregelen.

3. Uitgangspunten

3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootchalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld zijn overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203). In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Lange Linden (Oostermeerweg - Havenlaan)	2.880	DAB	50
Lange Linden (ten oosten van Havenlaan)	2.350	DAB	50
Provincialeweg (Heihoekseweg - Doctor Moonsweg)	9.870	DAB	80
Provincialeweg (Doctor Moonsweg - Kerkeveld)	11.450	DAB	80
Provincialeweg (Kerkeveld - Dommelsvoort)	14.840	DAB	80
Provincialeweg (Dommelsvoort - Beersebaan)	15.240	DAB	80
Molenstraat	1.220	DAB	60
Beerseweg	1.910	DAB	60
Verlengde Molenstraat	1.780	DAB	60
Koebaksestraat	1.460	DAB	60
Millseweg (ten noorden van Graafsedijk)	4.660	DAB	60
Millseweg (ten zuiden van Graafsedijk)	4.740	DAB	60

De onderzochte wegvakken van de maatgevende wegen bestaan uit twee rijstroken en liggen deels binnen en deels buiten de bebouwde kom. De wettelijke geluidzone is daarom 200 tot 250 meter vanuit beide zijden van de weg.

Langs de maatgevende wegen zijn geen geluidschermen of geluidwallen aanwezig.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij het rekenmodel.

Informatie:

- Gezien de buitenstedelijke situatie is uitgegaan van een akoestisch zacht bodemmodel ($B_f = 1.0$), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd ($B_f = 0.3$, $B_f = 0.7$ en $B_f = 0.0$).
- De Rijksweg A73 is in de cumulatie van geluid opgenomen. Waar het wegdek van de rijksweg zeer open asfalt beton (ZOAB) is, is een bodemgebied met de bodemfactor 0.5 toegepast.
- De kruising Provincialeweg met Kerkeveld wordt geregeld door een verkeersregelinstantie (VRI). In het rekenmodel is hiervoor een toeslag opgenomen met kental 1.

3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluidbronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

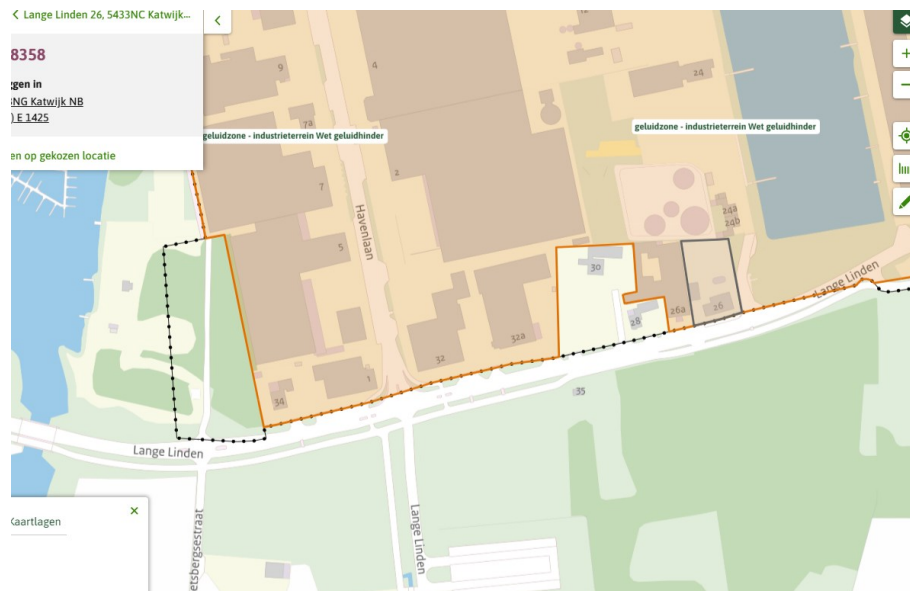
Nabij de maatgevende wegen zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

tabel 2: verkeersgegevens optelling

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Kerkeveld	540	DAB	60
Dommelsvoort	480	DAB	60
Graafsedijk	740 - 2.090	DAB	60

Enkele saneringswoningen liggen binnen de geluidzone van de Rijksweg A73. Voor de verkeersgegevens hanteren wij het geluidregister van Rijkswaterstaat (download Centrale voorziening geluidgegevens (CVGG) op 30 augustus 2024).

Twee saneringswoningen in deelgebied E liggen op het industrieterrein “Haven Cuijk”, te weten de woningen Lange Linden 26 en 28. Voor deze woningen hanteren wij in de cumulatie een geluidbelasting van 55 dB(A)-etmaalwaarde door dit industrieterrein.



figuur 2: geluidzone industrieterrein (oranje lijn/vlak)

4. Geluidbelastingen

4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn L_{den} -waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

Bij de saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 49 dB tot en met 65 dB na aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

Maatgevende weg		Aantal woningen	L_{den} inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1	Provincialeweg	36	54 - 65 dB	2
2	Beerseweg	2	49 - 55 dB	5
3	Koekbaksestraat	1	56 dB	5
4	Lange Linden	2	55 - 57 dB	5
5	Millseweg	8	55 - 60 dB	5
6	Verlengde Molenstraat	1	57 dB	5

4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is de wegencategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit de wegencategorisering blijkt dat de maatgevende wegen Provincialeweg en de Lange Linden gebiedsontsluitingswegen zijn met een rijsnelheid van 50 of 80 km/uur. Het (verder) verlagen van de snelheid op deze wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

De andere maatgevende wegen zijn buiten de bebouwde kom gelegen en hebben een rijsnelheid van 60 km/uur. Ook hier is het verlagen van de snelheid niet gewenst.

In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende wegen.

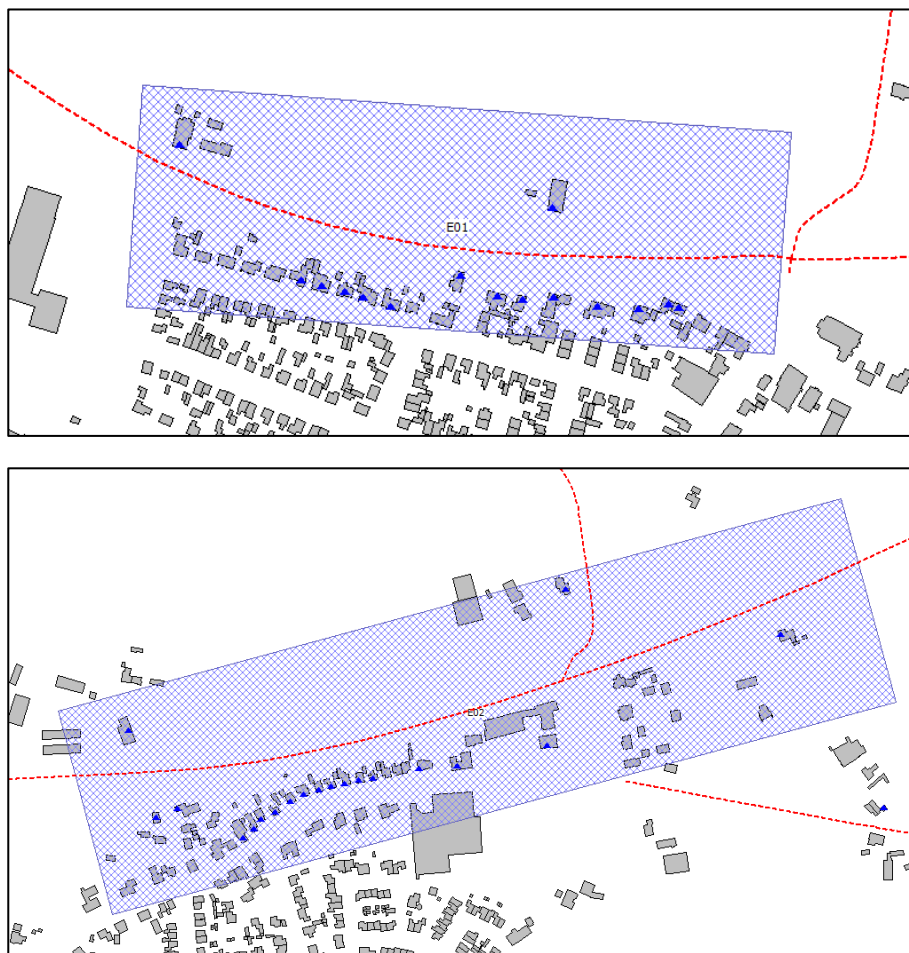
4.3 Maatregelonderzoek

Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

Clusters

Een deel van de saneringswoningen hebben we in clusters opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg. De figuren op de volgende bladzijde tonen de ligging van de clusters. In bijlage 5 presenteren wij per cluster de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).



figuur 3: clusters (blauwe vlakken)

Samenvattend clusters

Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in een cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen in deze clusters in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar niet zijn opgenomen.

Het plaatsen van schermen stuit op bezwaren.

Solitaire woningen

De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen en niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde ‘lappendeken’. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeleid niet gewenst.
- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fiets- en/of voetpad. Hierdoor is er voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking. In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 61 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting lager dan 61 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnen-niveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.

5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject E in de gemeente Land van Cuijk (voormalige gemeente Cuijk). Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.075.00).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 333.
- In dit deelproject zijn 50 saneringswoningen betrokken.
- De sanering van één saneringswoning is al afgehandeld. Het geluid op de gevel is alleen berekend voor het bepalen van gevelmaatregelen.
- Bij geen saneringswoning is de geluidbelasting minder dan de voorkeurswaarde.
- Bij de overige 49 saneringswoningen is de geluidbelasting met de huidige wegdekken 49 dB tot 65 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in een cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen in deze clusters niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaren zijn opgenomen.
- Plaatsing van geluidschermen stuit op bezwaren.
- Voor alle woningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

Saneringsprogramma

Het saneringsprogramma voor het deelproject E voorziet alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Onderbouwing verkeersgegevens

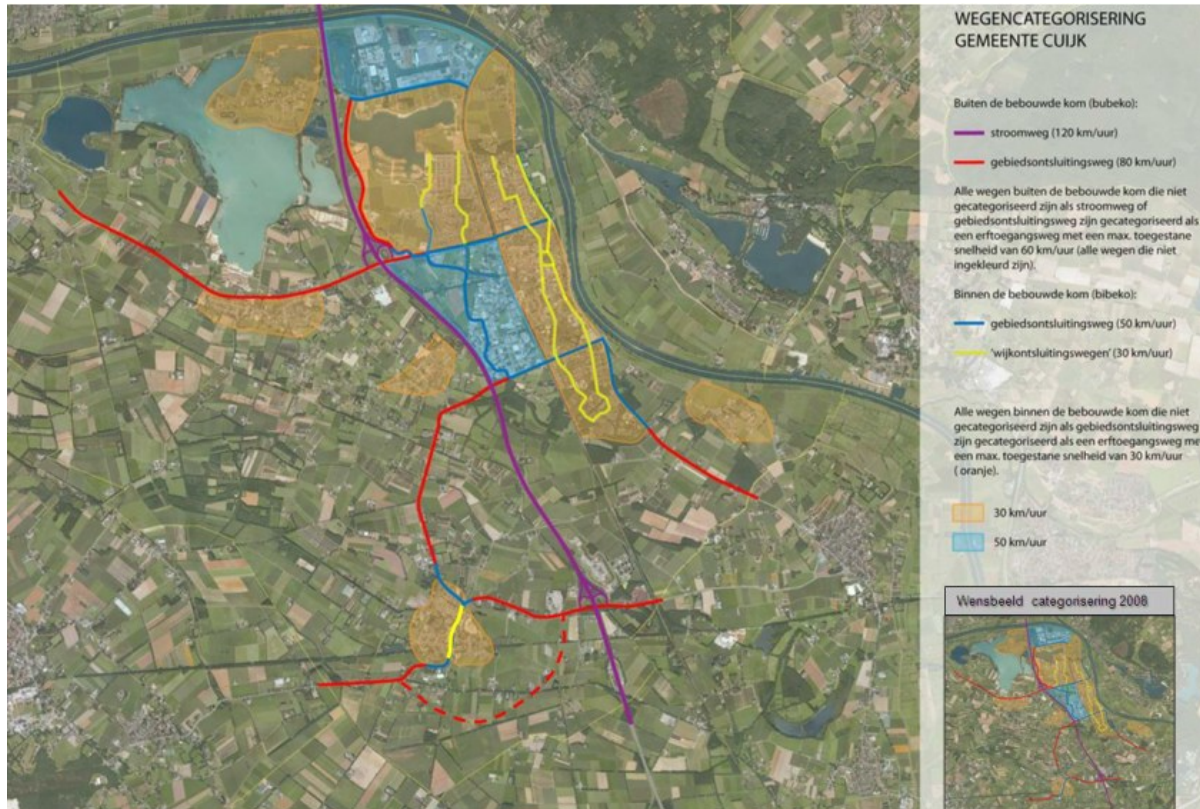
Bijlage 1
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via <https://www.brabant.nl/bbma/>

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen deze gemeente.

Bijlage 1 Wegencategorisering



Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit
2019	2720
2030	2840
2035	2880
2040	2920

Wegvak 02	Intensiteit
2019	2210
2030	2320
2035	2350
2040	2380

Wegvak 03	Intensiteit
2019	8530
2030	9720
2035	9870
2040	10010

Wegvak 04	Intensiteit
2019	9740
2030	11020
2035	11450
2040	11600

Wegvak 05	Intensiteit
2019	13110
2030	14700
2035	14840
2040	14990

Wegvak 06	Intensiteit
2019	13510
2030	15100
2035	15240
2040	15380

Wegvak 07	Intensiteit
2019	1090
2030	1210
2035	1220
2040	1220

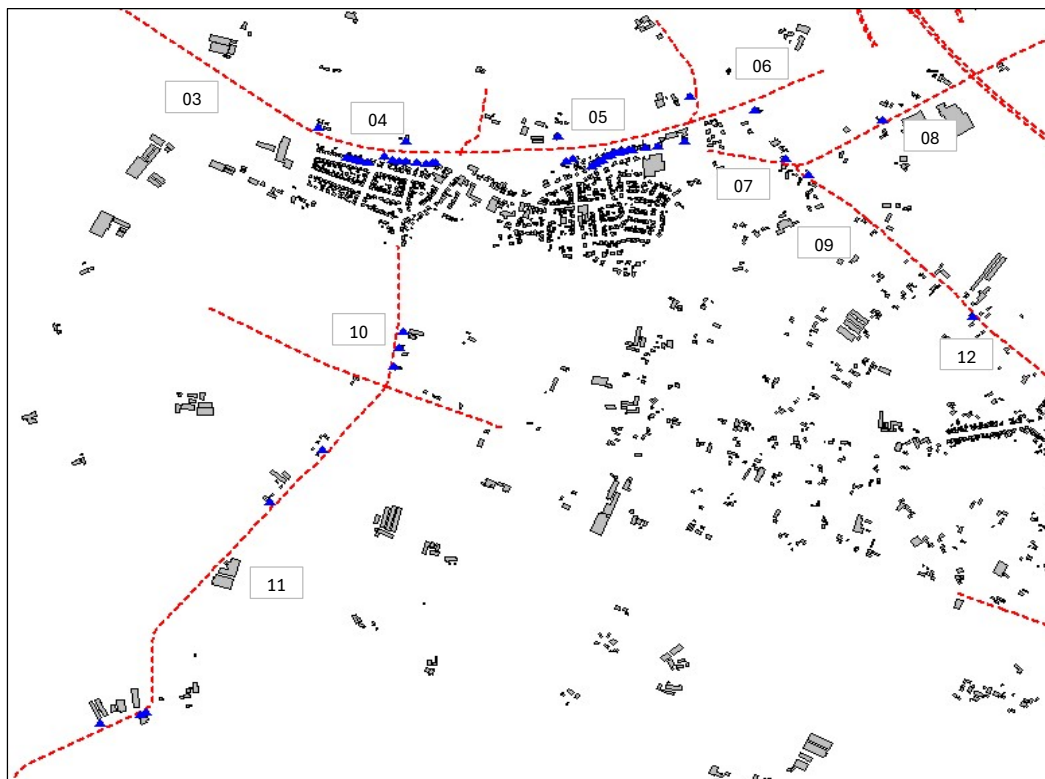
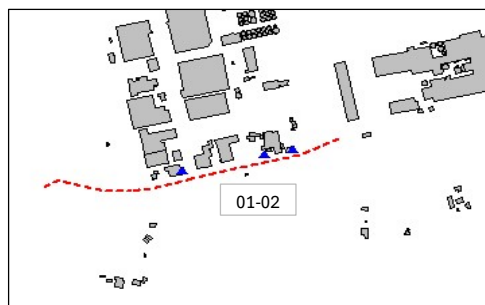
Wegvak 08	Intensiteit
2019	1860
2030	1910
2035	1910
2040	1910

Wegvak 09	Intensiteit
2019	1720
2030	1780
2035	1780
2040	1780

Wegvak 10	Intensiteit
2019	4440
2030	4620
2035	4660
2040	4710

Wegvak 11	Intensiteit
2019	4470
2030	4690
2035	4740
2040	4780

Wegvak 12	Intensiteit
2019	1460
2030	1470
2035	1460
2040	1460

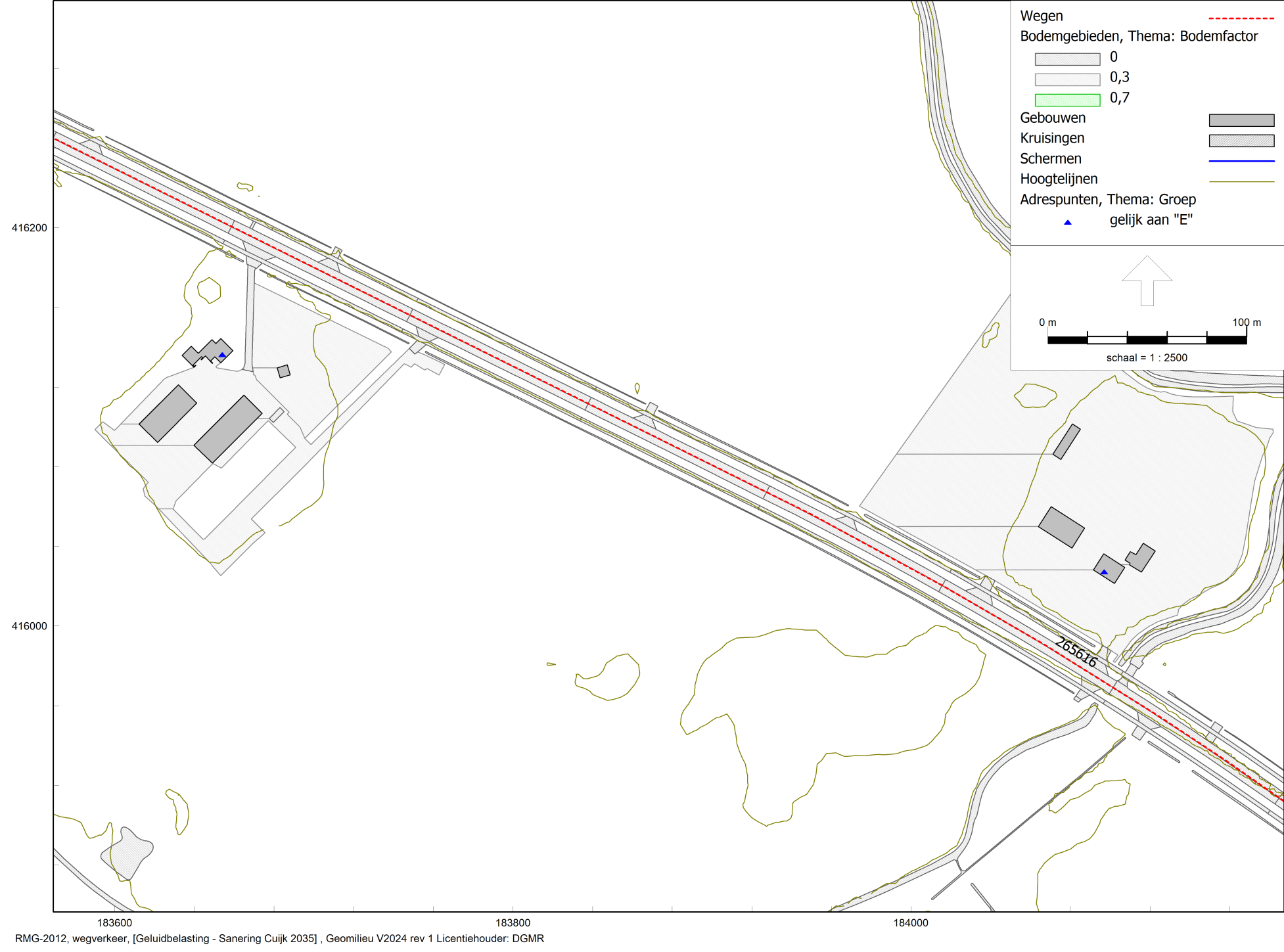


Bijlage 2

Titel

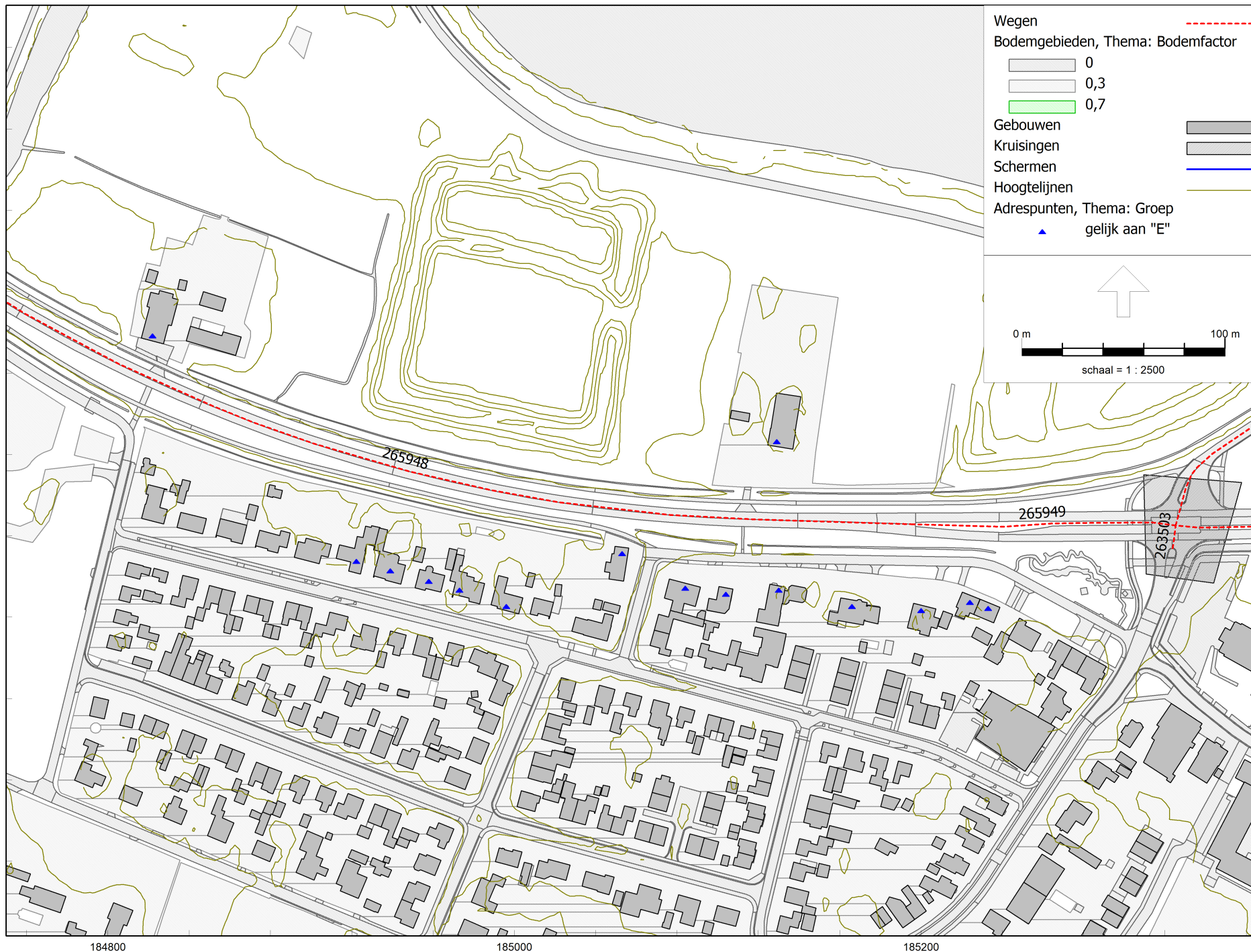
Rekenmodel en verkeersgegevens

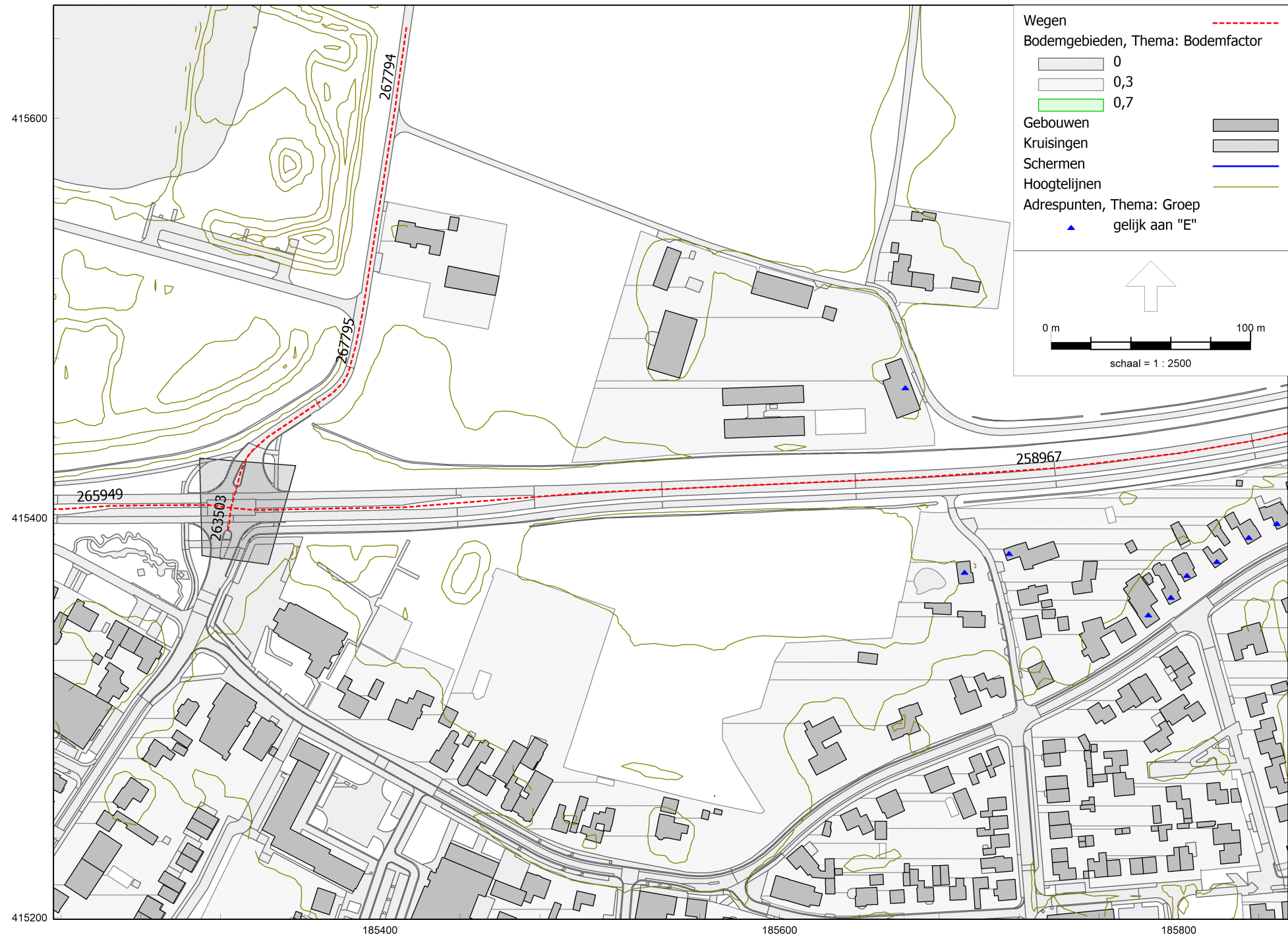


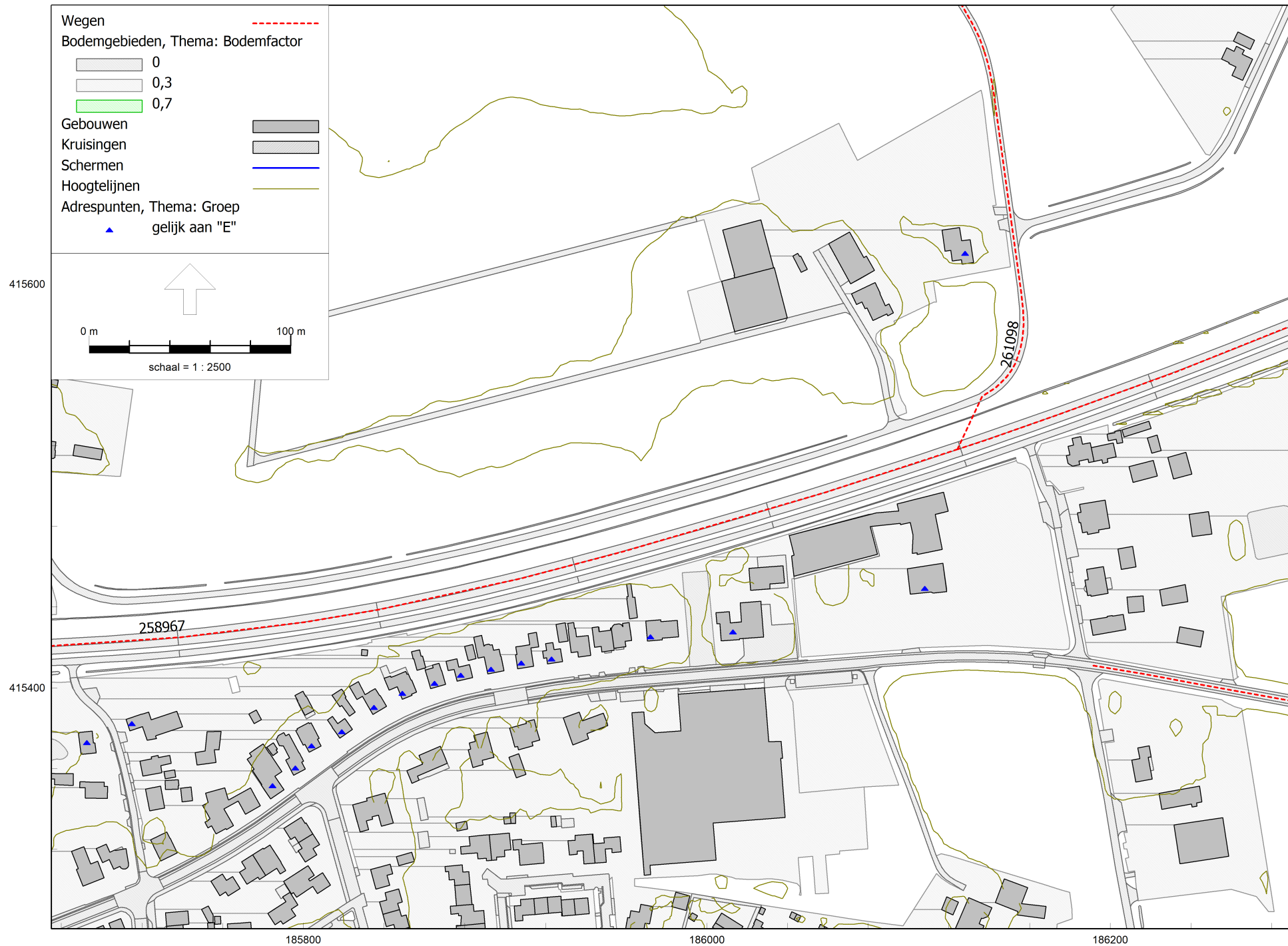


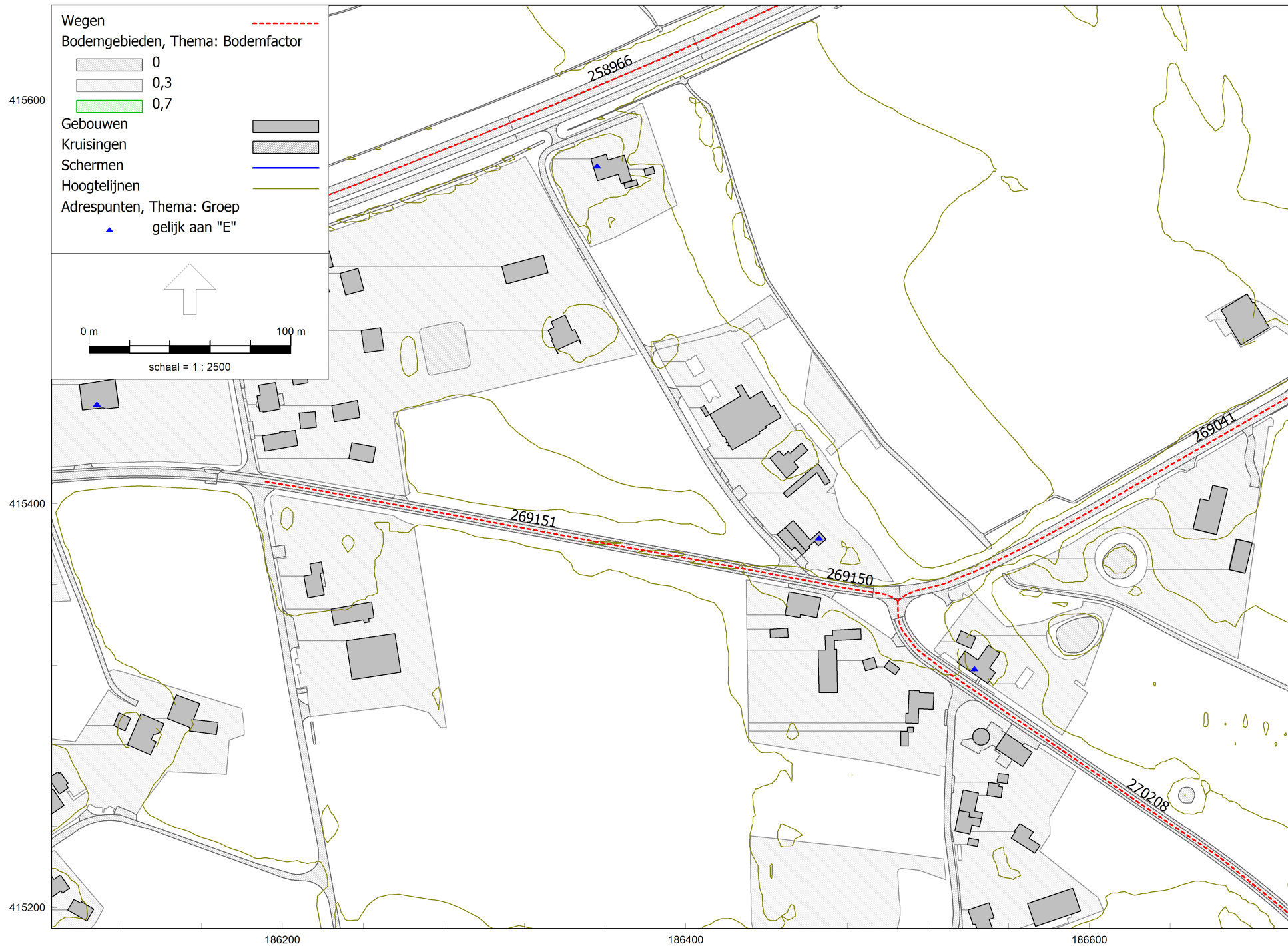
415600

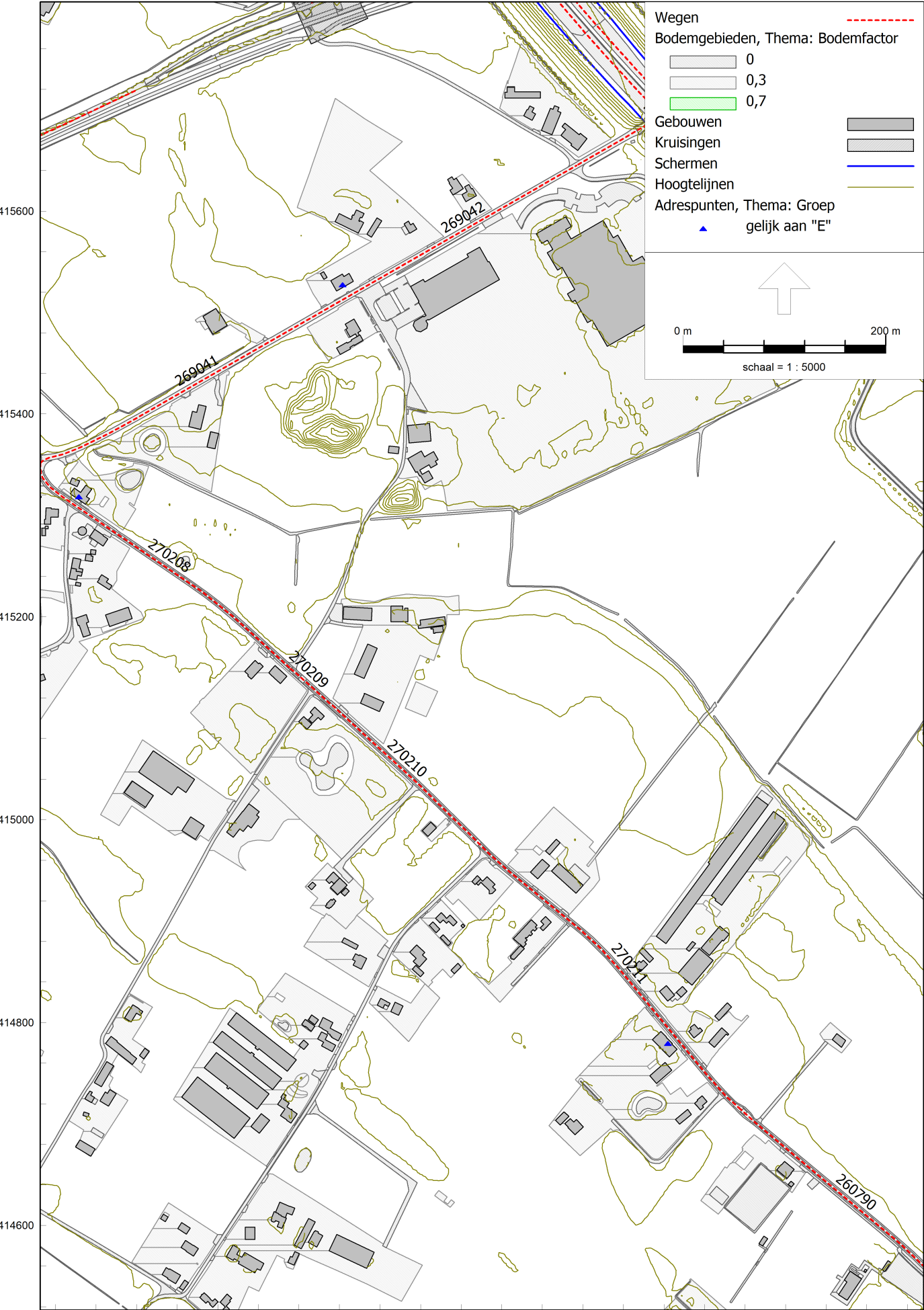
415400



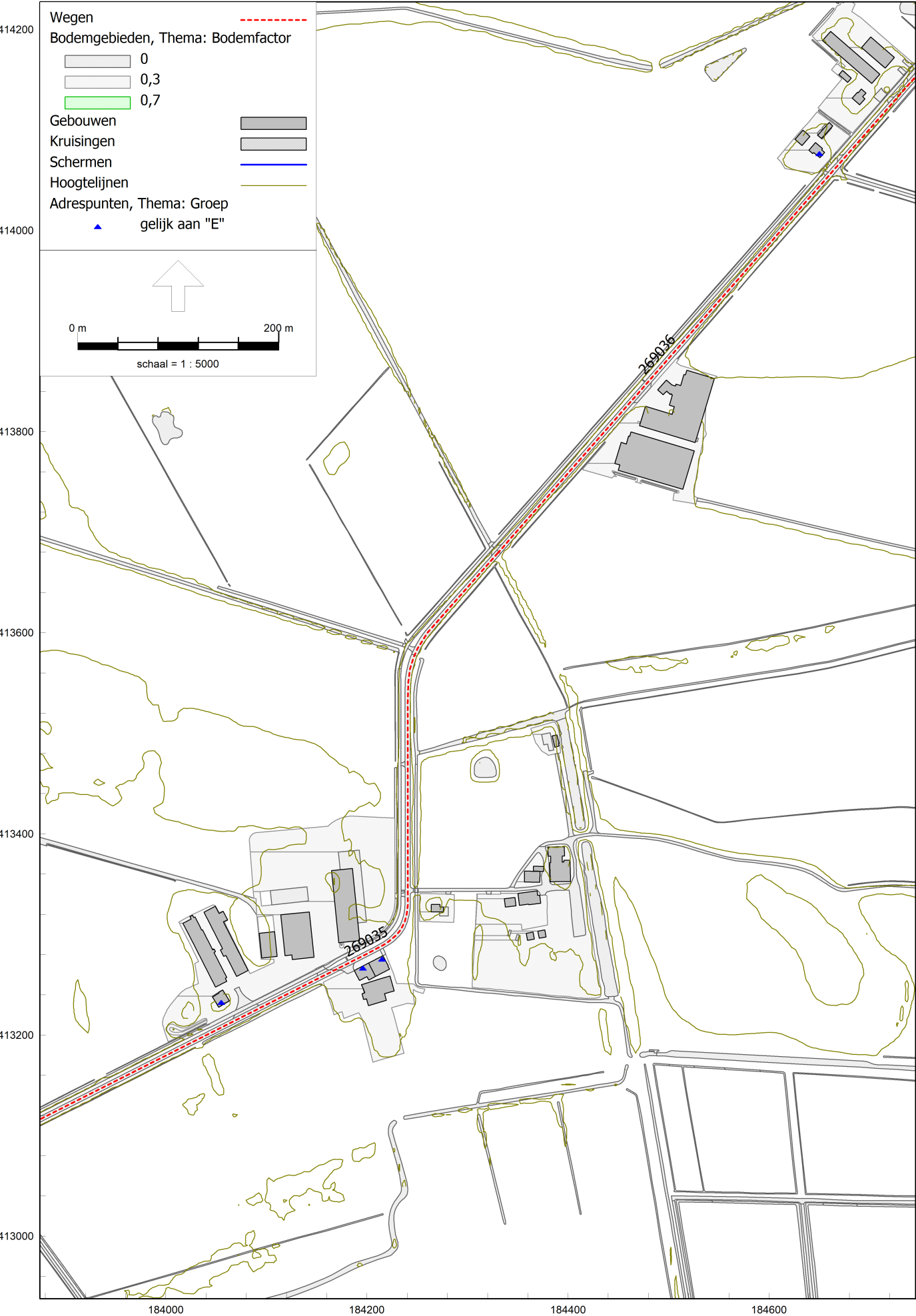




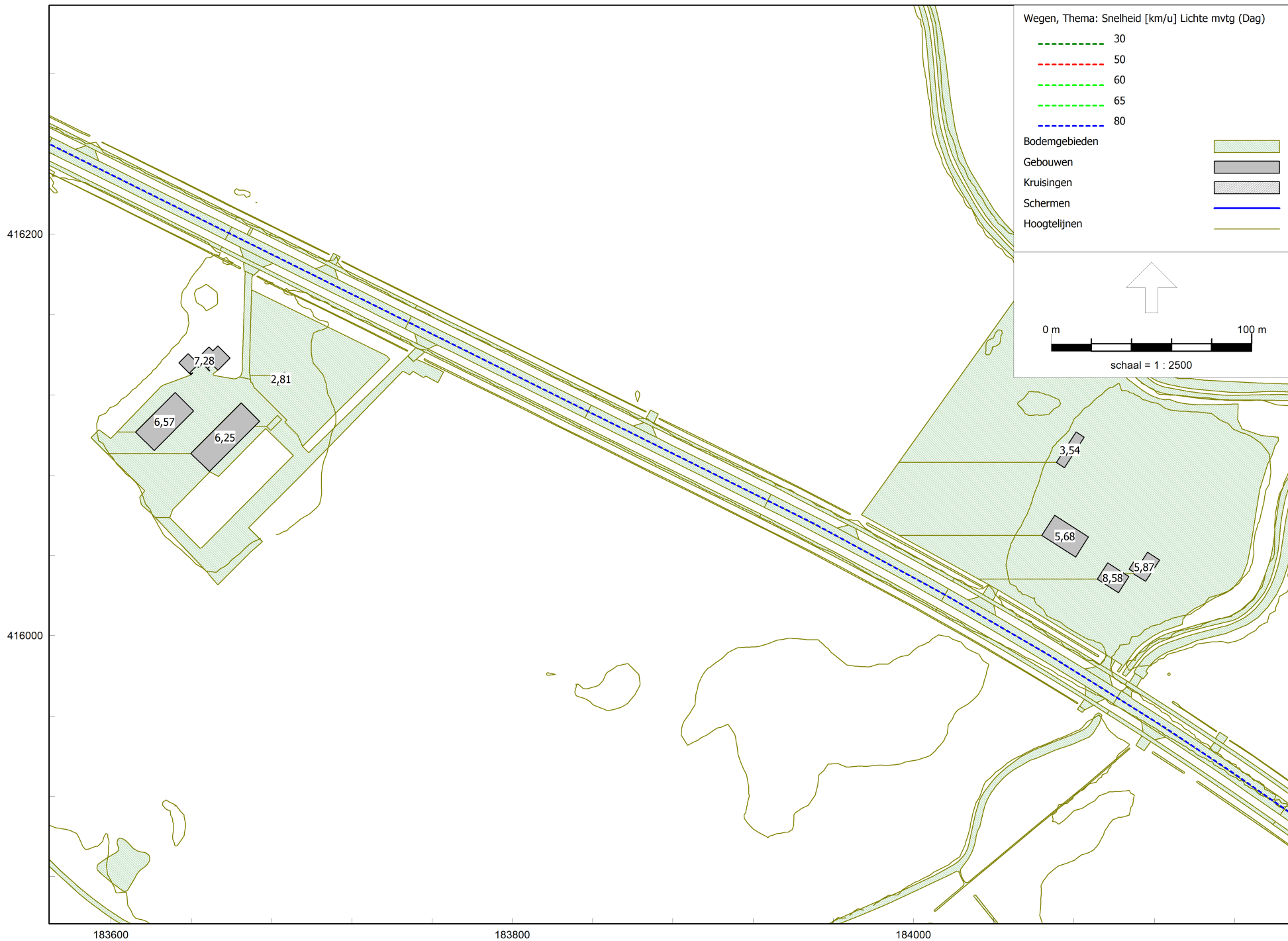


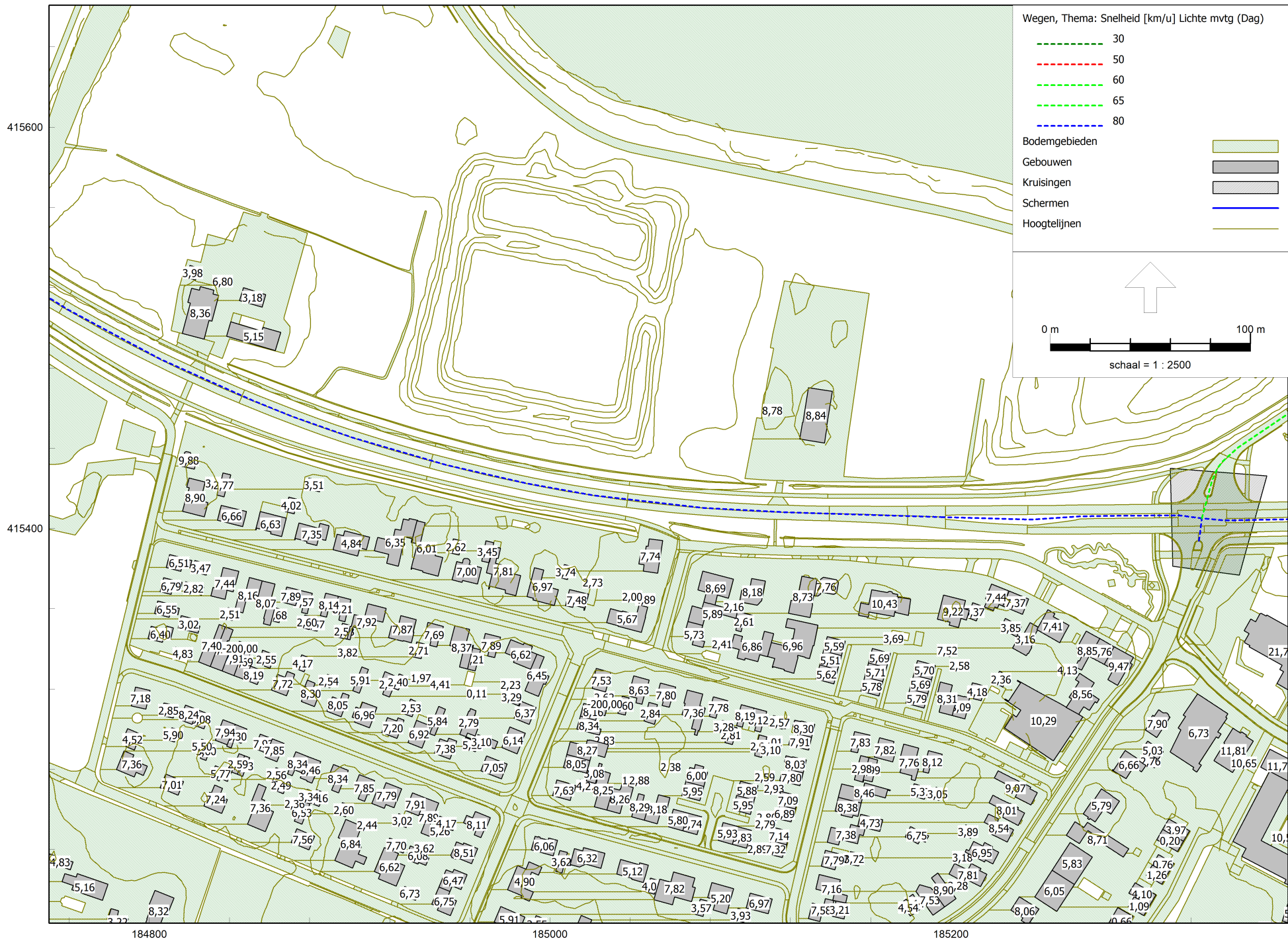


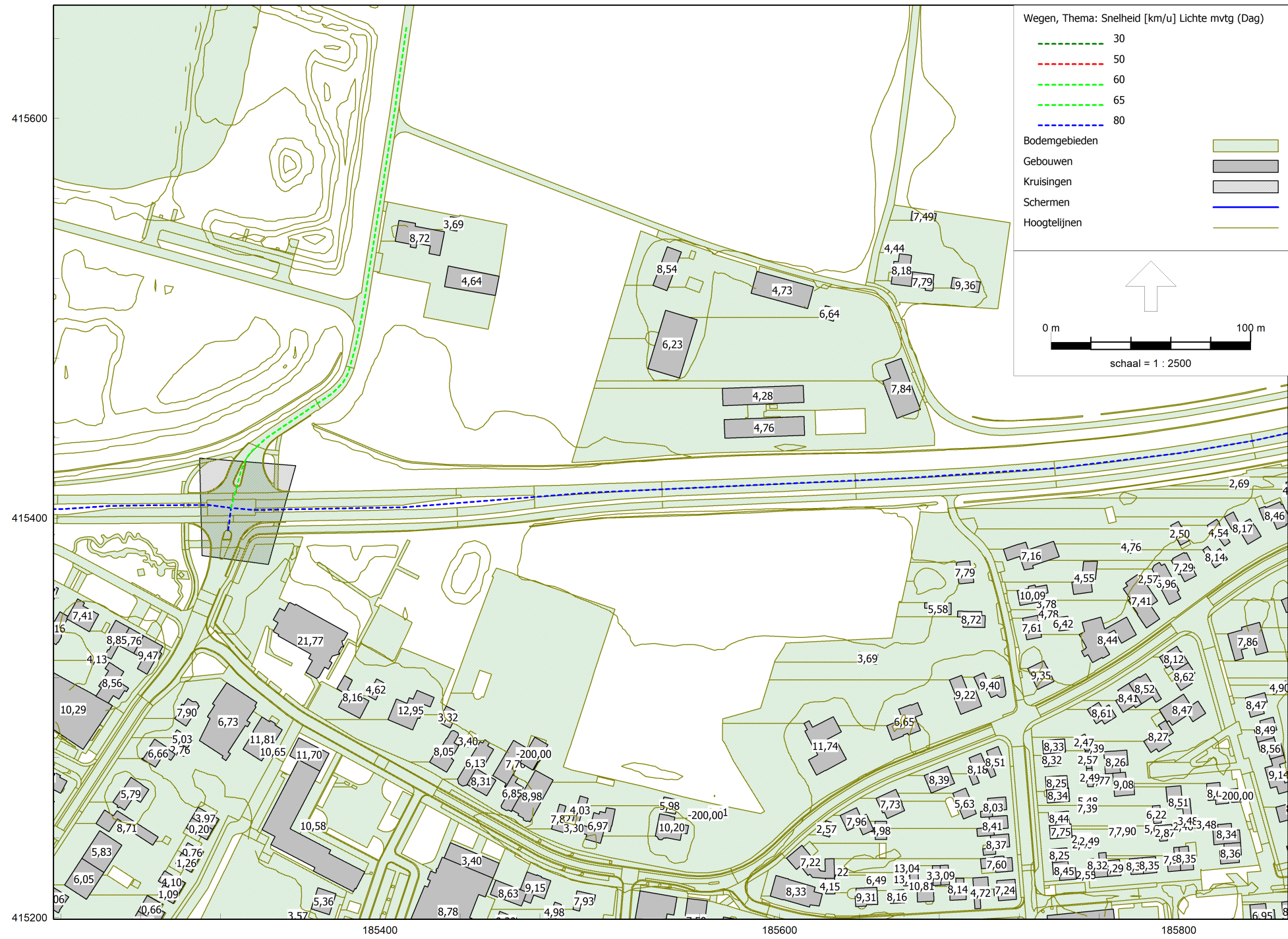


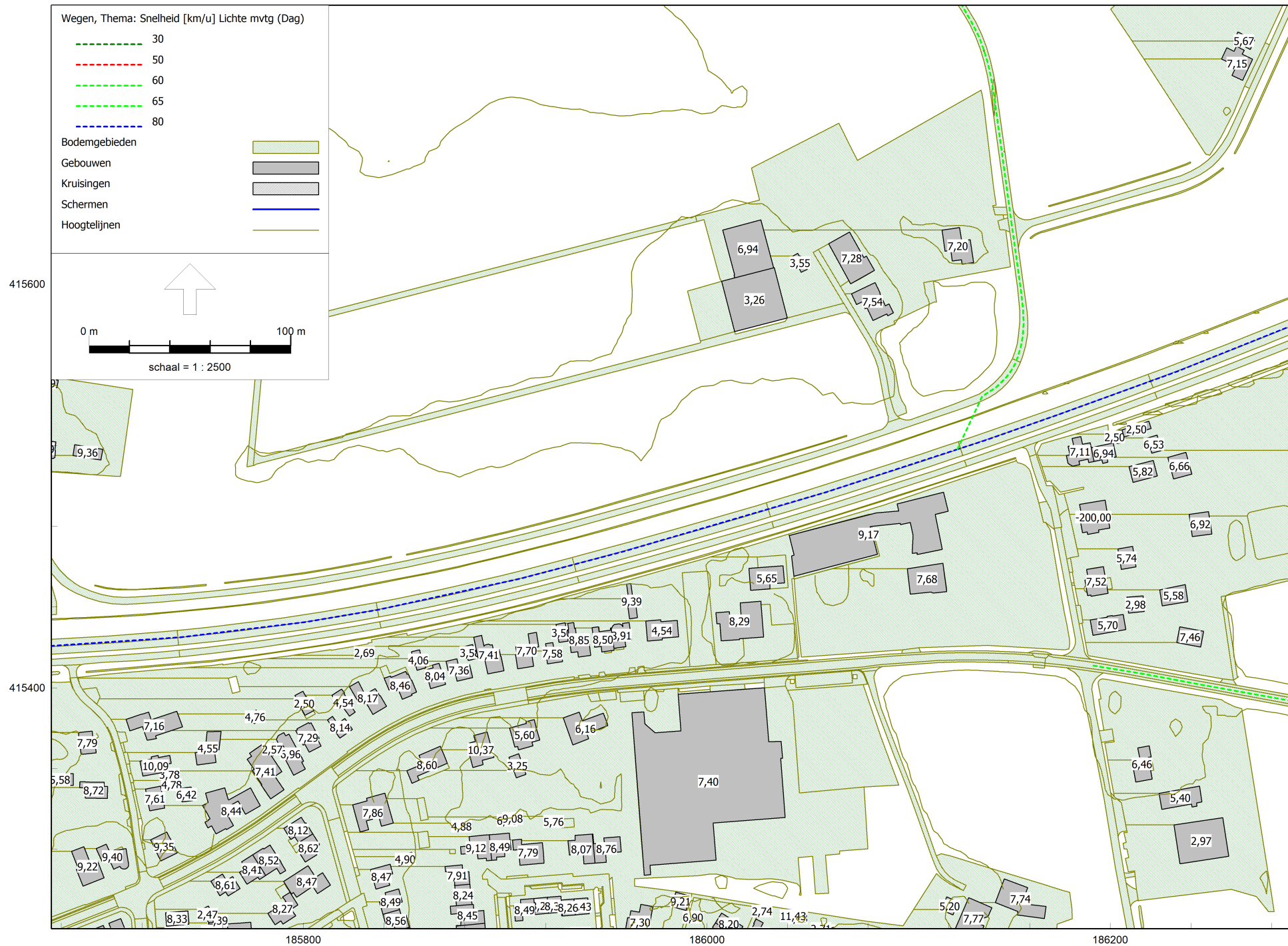


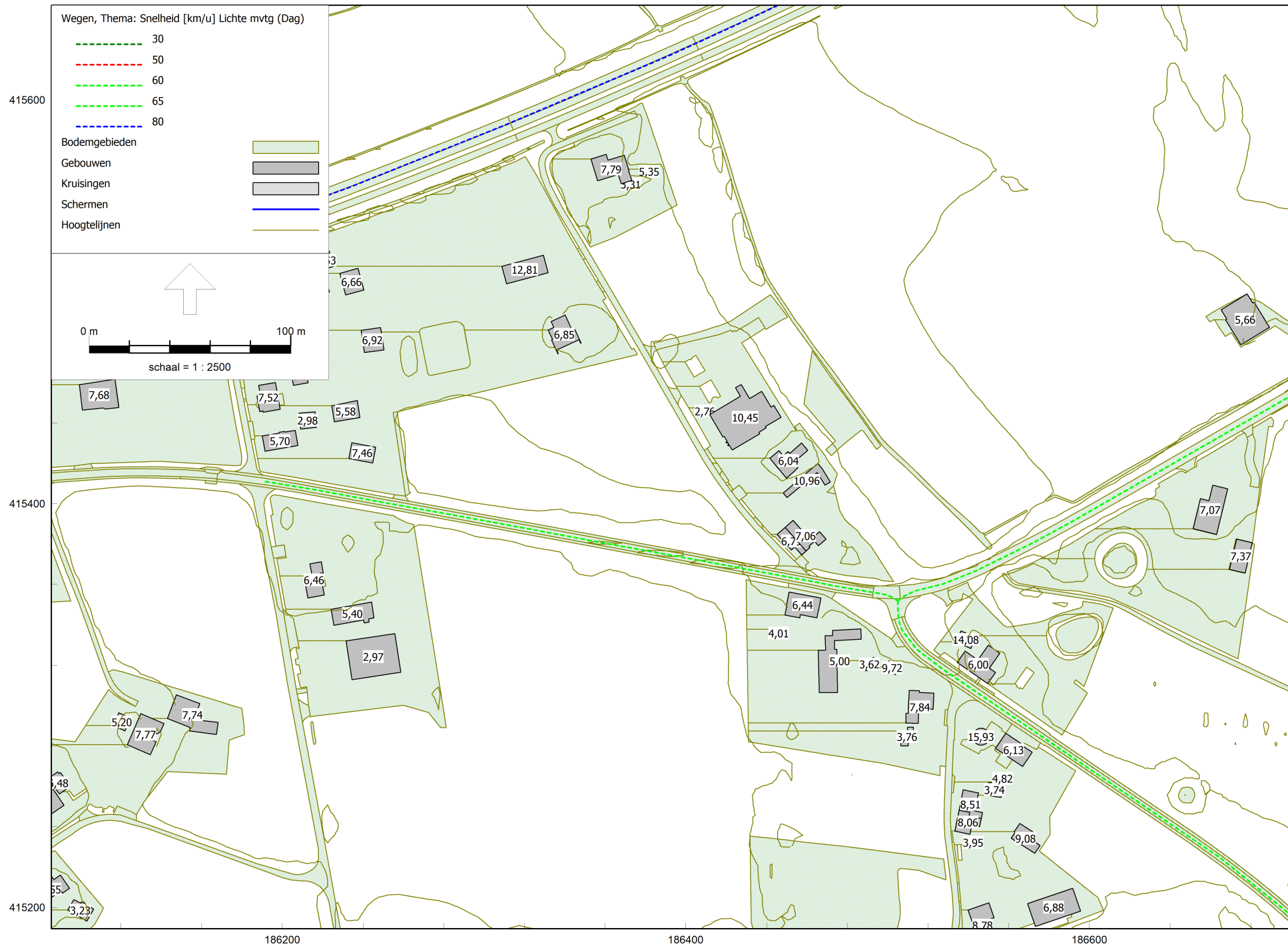


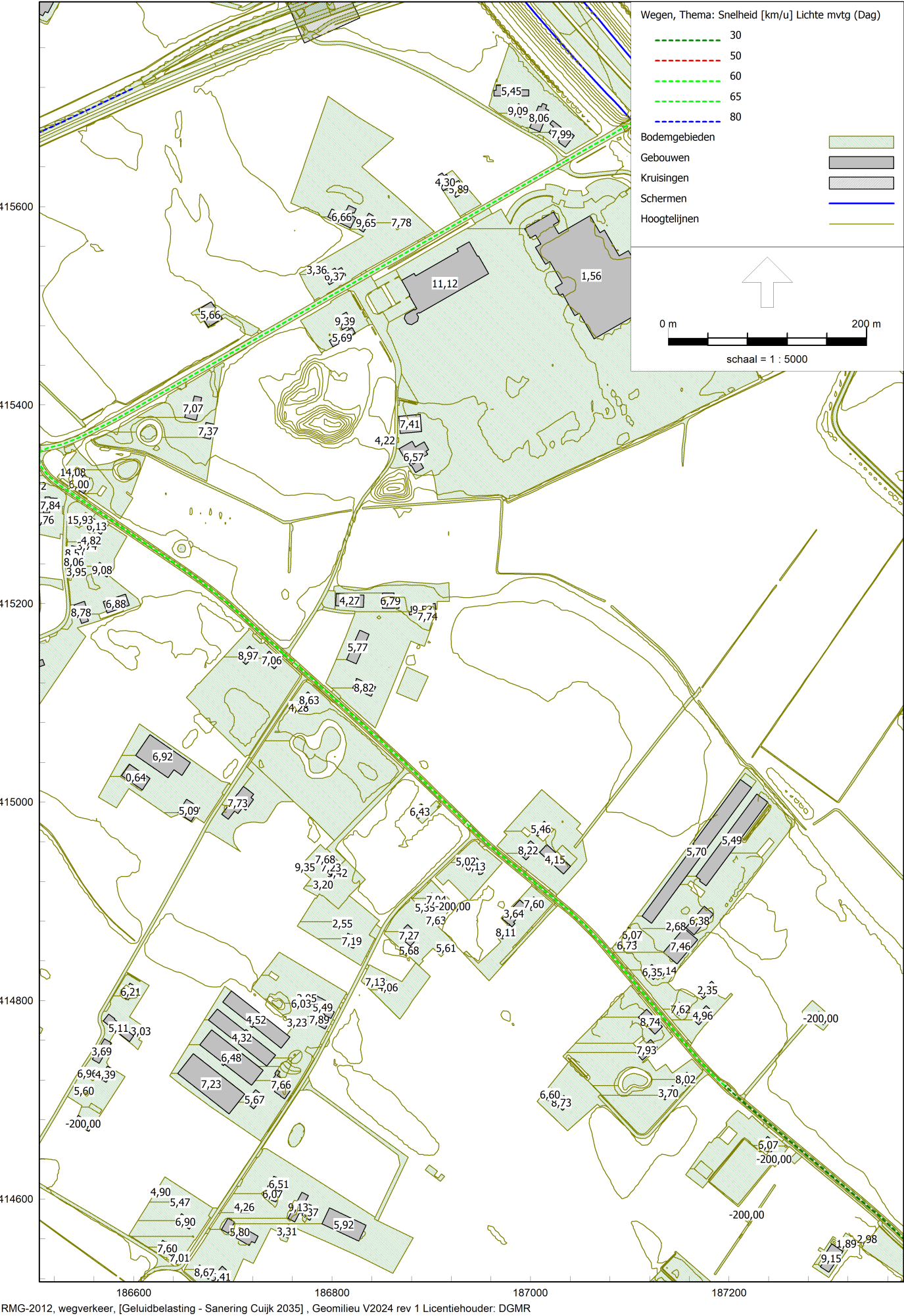








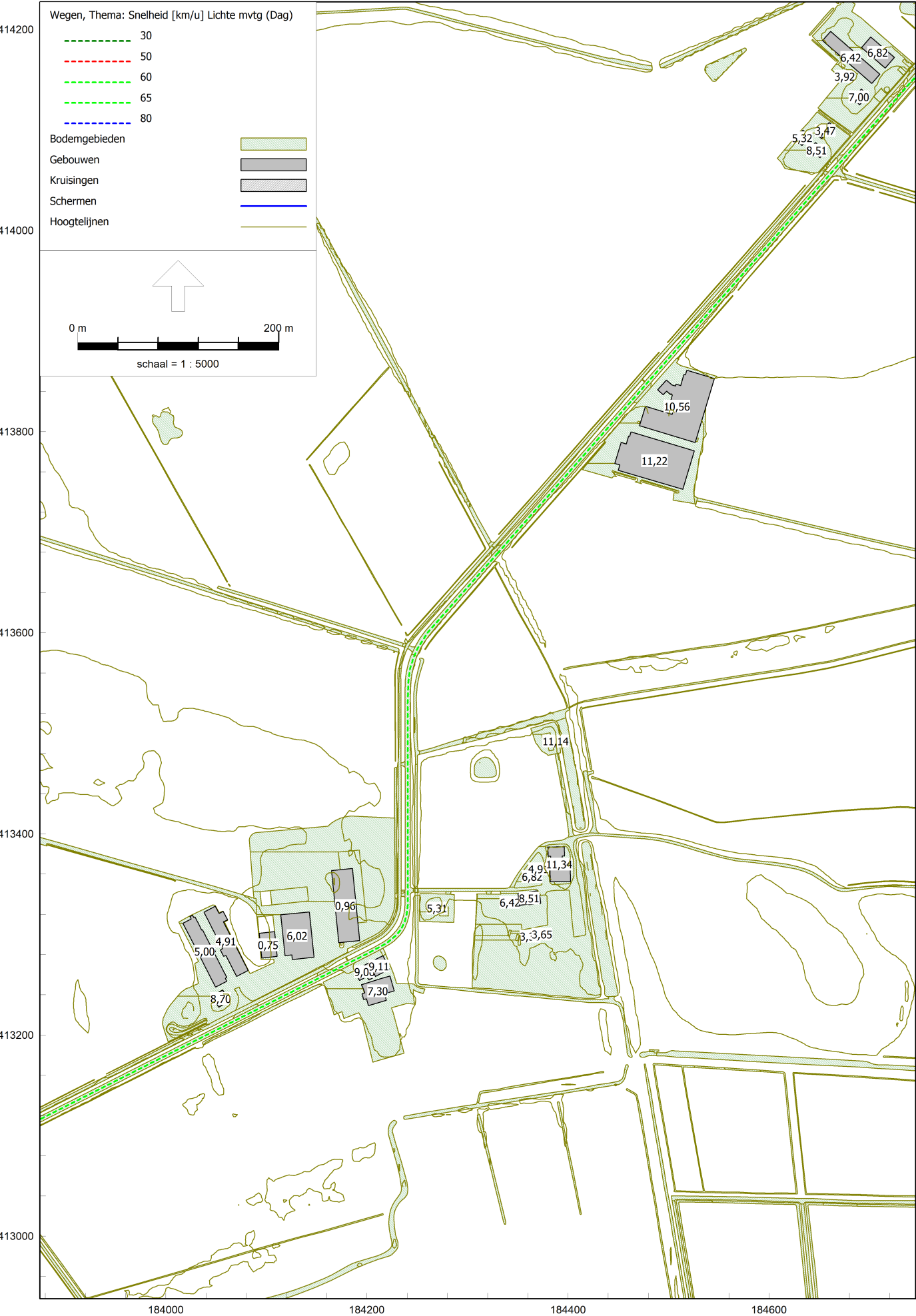


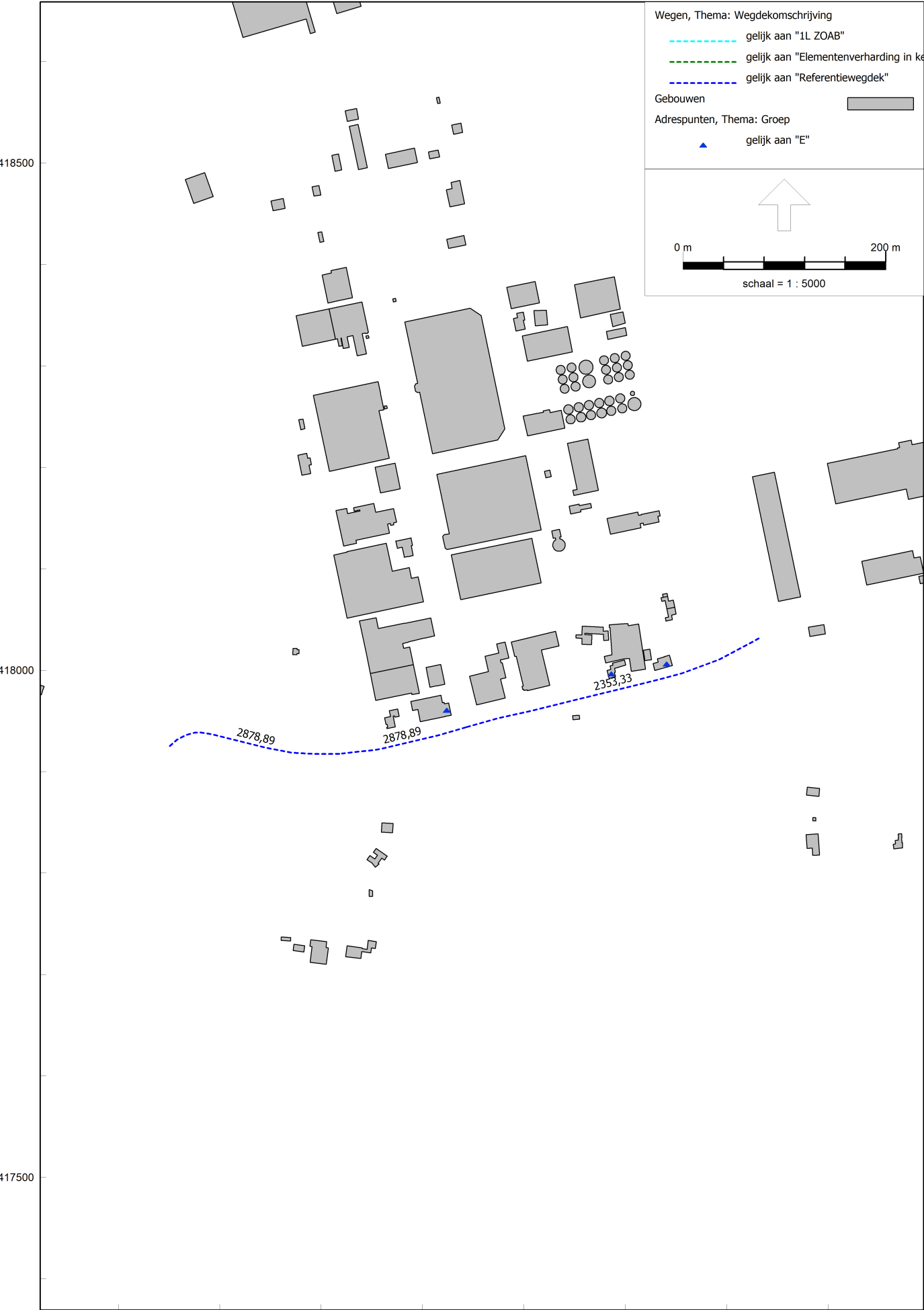


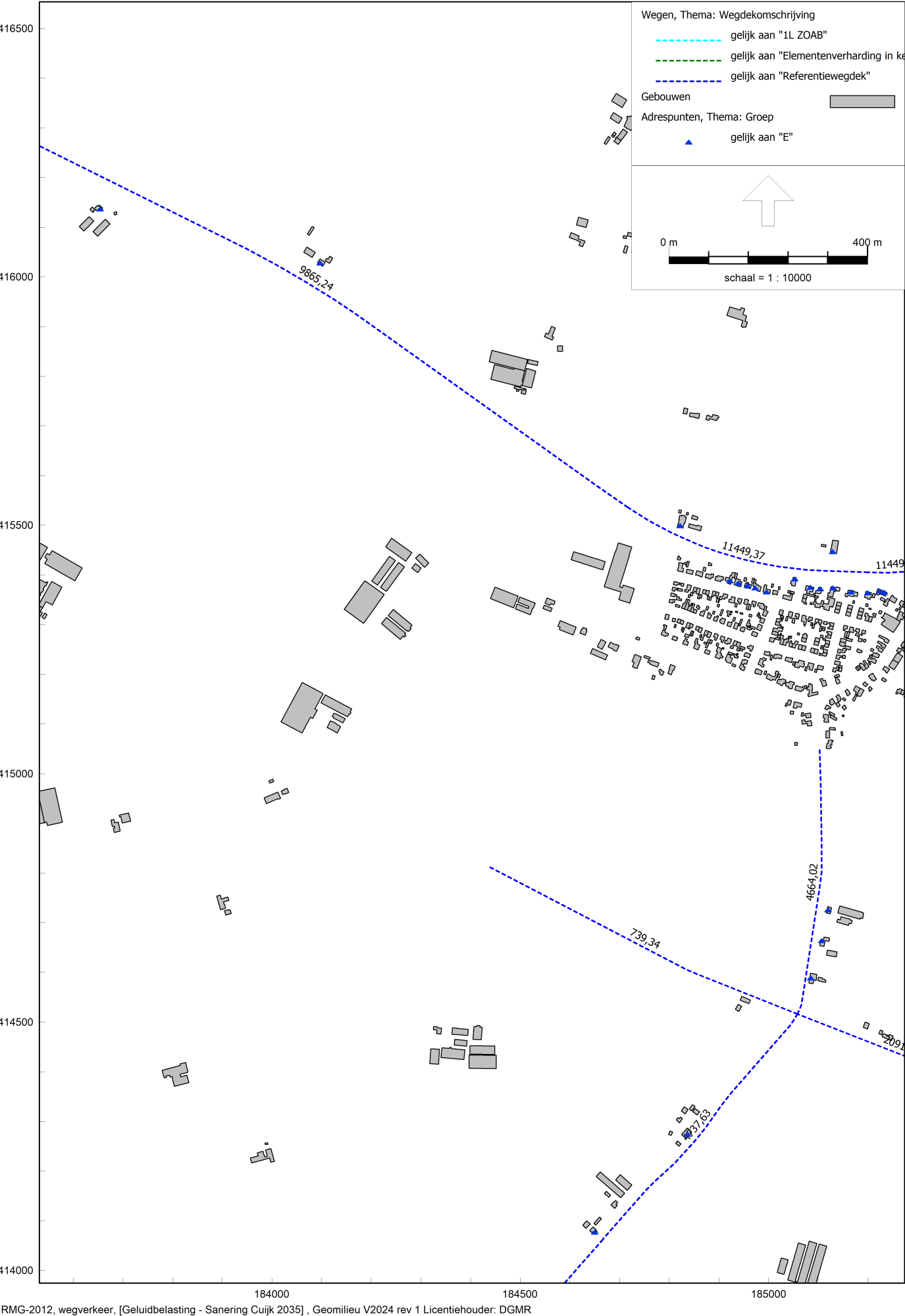
Sanering Cuijk, deelgebied E

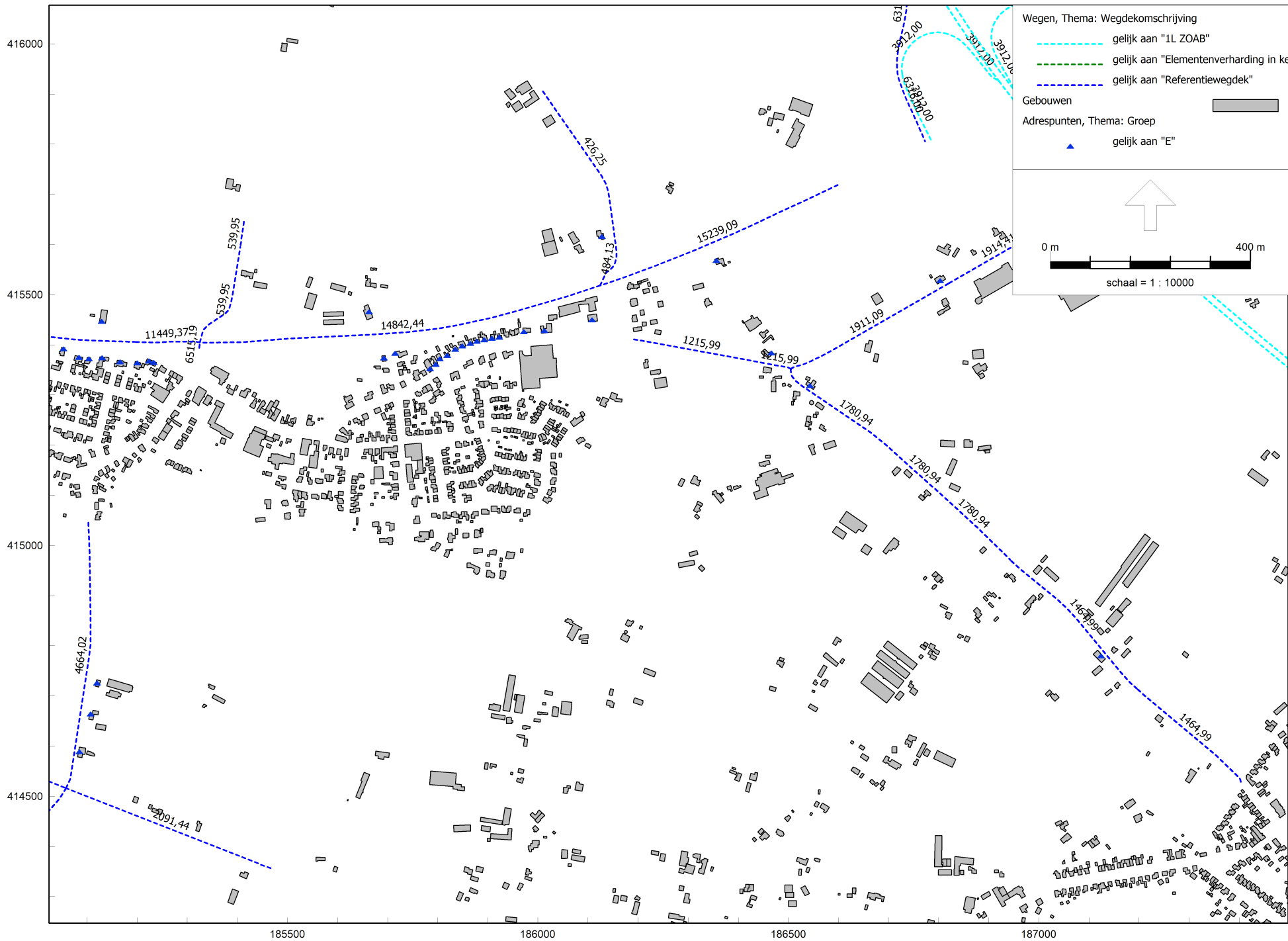
Gebouwhoogten en rijsnelheden

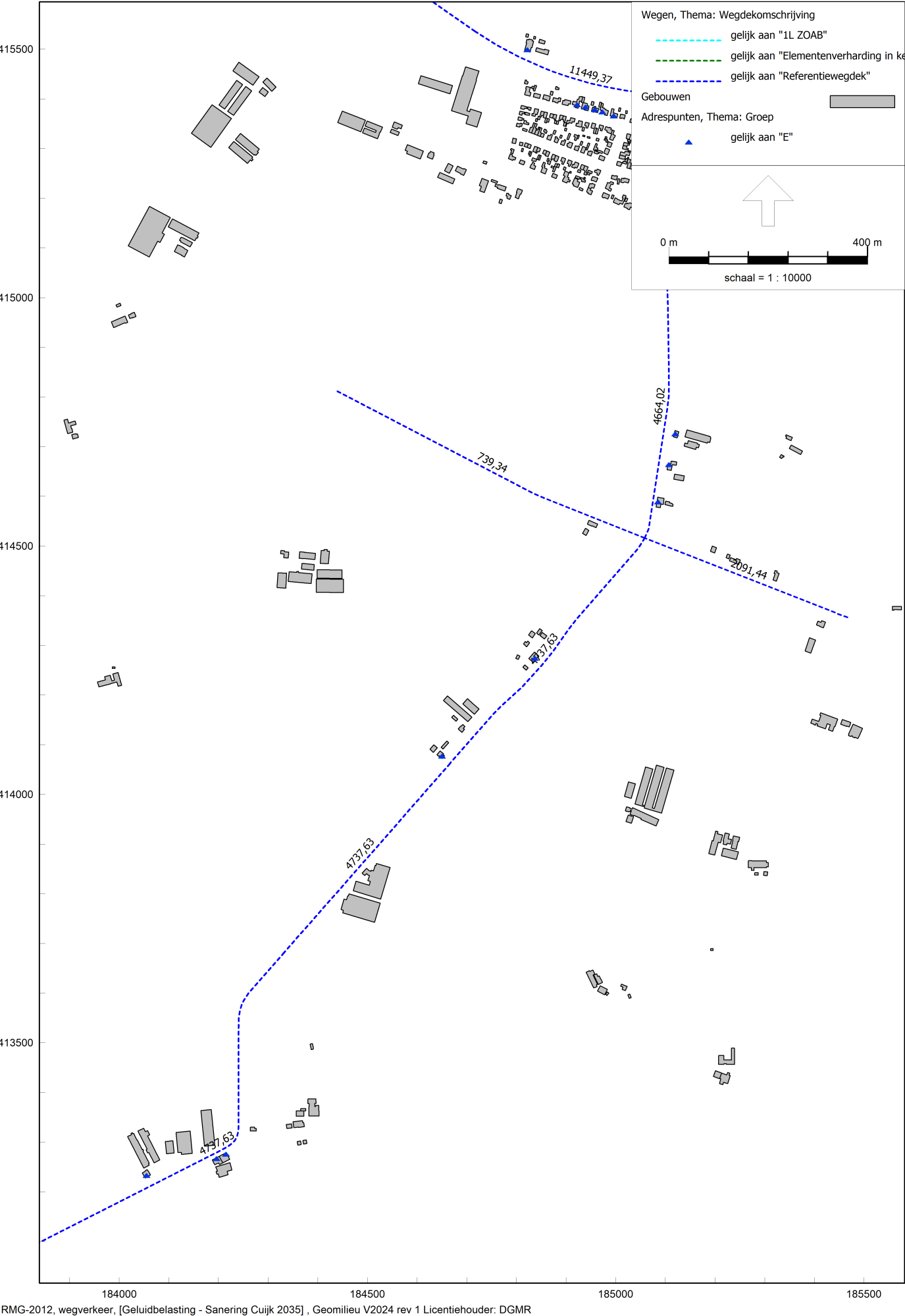


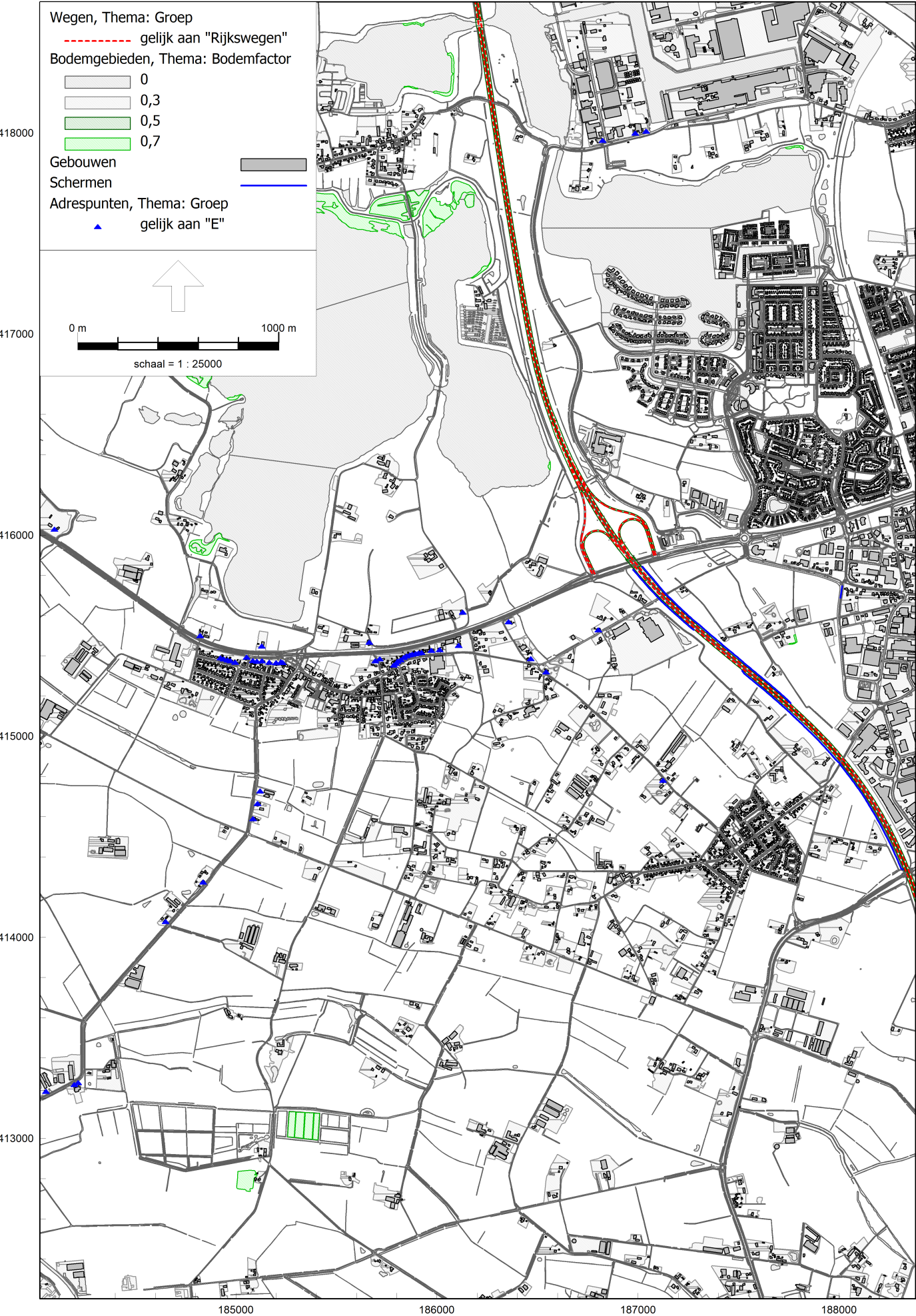


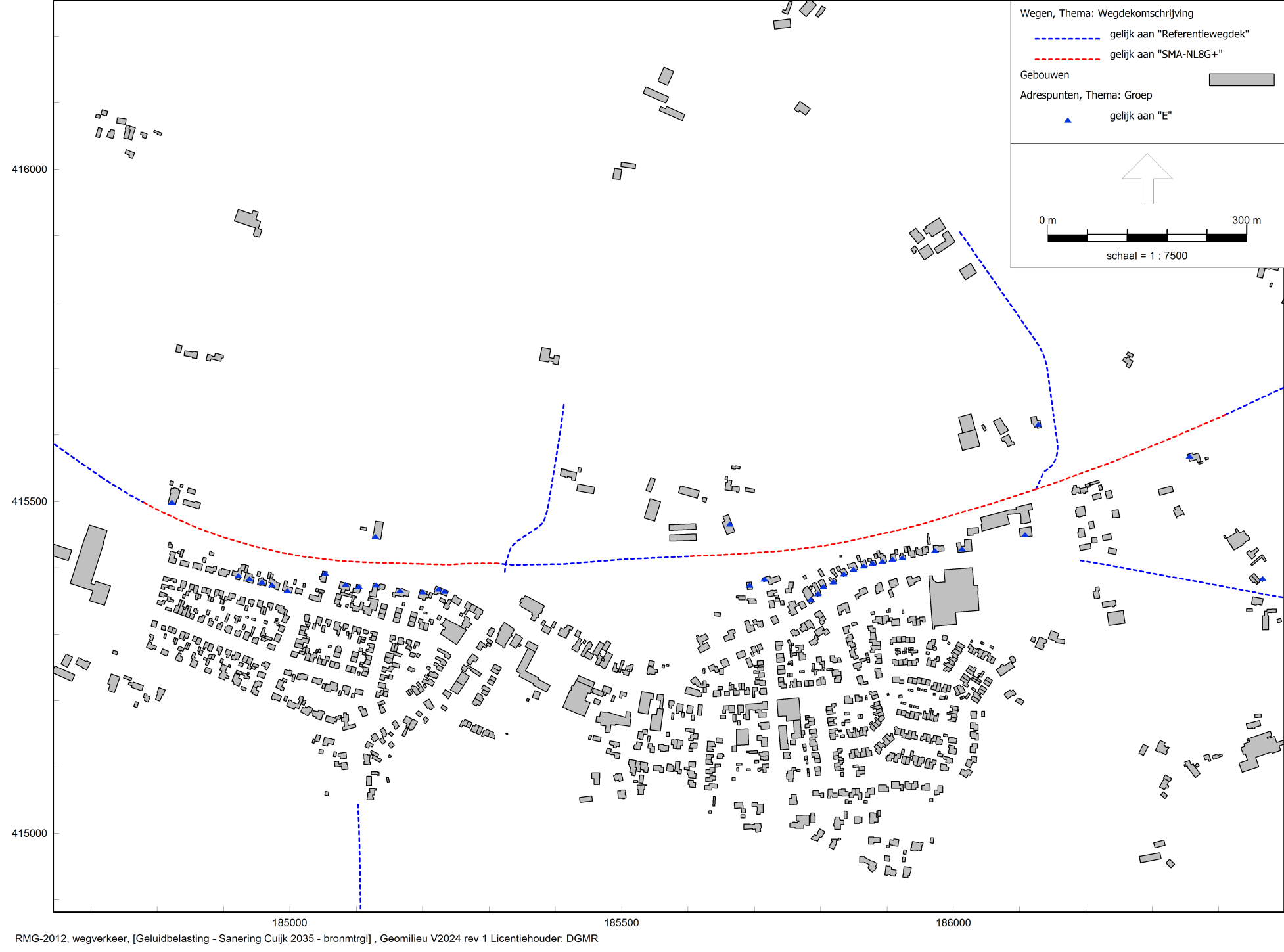












Model: Sanering Cuijk 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
258966	Maatgevend1	Provincialeweg_N321	Referentiewegdek	80	80	80	15239,09	6,59	2,95	1,14	91,97
258967	Maatgevend1	Provincialeweg_N321	Referentiewegdek	80	80	80	14842,44	6,59	2,95	1,14	91,82
260790	Maatgevend1	Koebaksestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1464,99	6,73	3,43	0,68	96,97
261098	Overig	Dommelsvoort	Referentiewegdek	60	60	60	484,13	6,81	3,00	0,78	97,89
263503	Maatgevend1	Burg Thijssenstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6515,19	6,66	3,06	0,98	96,30
264217	Maatgevend1	Millseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4664,02	6,82	2,96	0,78	94,71
264521	Overig	Graafsedijk	Referentiewegdek	60	60	60	2091,44	6,83	2,94	0,78	93,18
265616	Maatgevend1	Provincialeweg_N321	Referentiewegdek	80	80	80	9865,24	6,60	2,93	1,14	90,09
265948	Maatgevend1	Provincialeweg_N321	Referentiewegdek	80	80	80	11449,37	6,59	2,94	1,14	91,13
265949	Maatgevend1	Provincialeweg_N321	Referentiewegdek	80	80	80	11449,37	6,59	2,95	1,14	91,33
267794	Overig	Kerkeveld	Referentiewegdek	60	60	60	539,95	6,82	2,98	0,78	96,26
267795	Overig	Kerkeveld	Referentiewegdek	60	60	60	539,95	6,82	2,98	0,78	96,26
269035	Maatgevend1	Millseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4737,63	6,84	2,91	0,78	91,26
269036	Maatgevend1	Millseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4737,63	6,83	2,93	0,78	92,33
269037	Maatgevend1	Millseweg	Referentiewegdek	60	60	60	4737,63	6,83	2,93	0,78	92,33
269041	Maatgevend2	Beerseweg	Referentiewegdek	60	60	60	1911,09	6,81	2,99	0,78	97,17
269042	Maatgevend2	Beerseweg	Referentiewegdek	60	60	60	1914,41	6,81	2,99	0,78	97,17
269043	Maatgevend2	Beerseweg	Referentiewegdek	60	60	60	1914,41	6,81	2,99	0,78	97,17
269150	Maatgevend2	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	1215,99	6,83	2,93	0,78	92,81
269151	Maatgevend2	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	1215,99	6,83	2,93	0,78	92,81
270208	Maatgevend1	Verlengde Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	1780,94	6,83	2,94	0,78	93,39
270210	Maatgevend1	Koebaksestraat	Referentiewegdek	60	60	60	1780,94	6,83	2,94	0,78	93,39
270211	Maatgevend1	Koebaksestraat	Referentiewegdek	60	60	60	1464,99	6,81	2,99	0,78	96,99
271449	Maatgevend1	Lange Linden	Referentiewegdek	50	50	50	2353,33	7,16	1,79	0,87	80,06
271450	Maatgevend1	Lange Linden	Referentiewegdek	50	50	50	2878,89	7,17	1,74	0,86	75,65
271451	Maatgevend1	Lange Linden	Referentiewegdek	50	50	50	2878,89	7,17	1,74	0,86	75,65
277608	Overig	Graafsedijk	Referentiewegdek	60	60	60	739,34	6,83	2,94	0,78	93,46
277612	Overig	Dommelsvoort	Referentiewegdek	60	60	60	426,25	6,81	3,00	0,78	97,61

Model: Sanering Cuijk 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
258966	95,87	90,20	4,82	2,48	5,00	3,21	1,65	4,80
258967	95,79	90,02	4,91	2,53	5,09	3,27	1,68	4,89
260790	98,28	97,29	1,97	1,15	2,11	1,06	0,57	0,60
261098	98,96	97,90	1,26	0,64	1,28	0,84	0,40	0,82
263503	98,04	95,82	2,25	1,19	2,26	1,44	0,76	1,92
264217	97,35	94,73	3,17	1,64	3,21	2,11	1,01	2,05
264521	96,55	93,20	4,09	2,14	4,15	2,73	1,31	2,65
265616	94,85	87,96	5,95	3,09	6,14	3,96	2,06	5,90
265948	95,42	89,20	5,32	2,75	5,51	3,55	1,83	5,29
265949	95,52	89,43	5,20	2,69	5,39	3,47	1,79	5,18
267794	98,14	96,27	2,24	1,15	2,27	1,50	0,71	1,45
267795	98,14	96,27	2,24	1,15	2,27	1,50	0,71	1,45
269035	95,53	91,29	5,24	2,77	5,31	3,49	1,70	3,40
269036	96,10	92,35	4,60	2,42	4,67	3,07	1,48	2,98
269037	96,10	92,35	4,60	2,42	4,67	3,07	1,48	2,98
269041	98,60	97,18	1,70	0,87	1,72	1,13	0,53	1,10
269042	98,60	97,18	1,70	0,87	1,72	1,13	0,53	1,10
269043	98,60	97,18	1,70	0,87	1,72	1,13	0,53	1,10
269150	96,36	92,84	4,31	2,26	4,37	2,87	1,38	2,79
269151	96,36	92,84	4,31	2,26	4,37	2,87	1,38	2,79
270208	96,66	93,41	3,96	2,07	4,02	2,64	1,27	2,57
270210	96,66	93,41	3,96	2,07	4,02	2,64	1,27	2,57
270211	98,51	97,00	1,81	0,93	1,83	1,21	0,57	1,17
271449	91,32	82,27	12,16	6,25	11,17	7,78	2,43	6,56
271450	89,06	78,22	14,85	7,88	13,72	9,50	3,06	8,06
271451	89,06	78,22	14,85	7,88	13,72	9,50	3,06	8,06
277608	96,70	93,48	3,92	2,05	3,97	2,61	1,26	2,54
277612	98,82	97,62	1,43	0,73	1,45	0,96	0,45	0,93

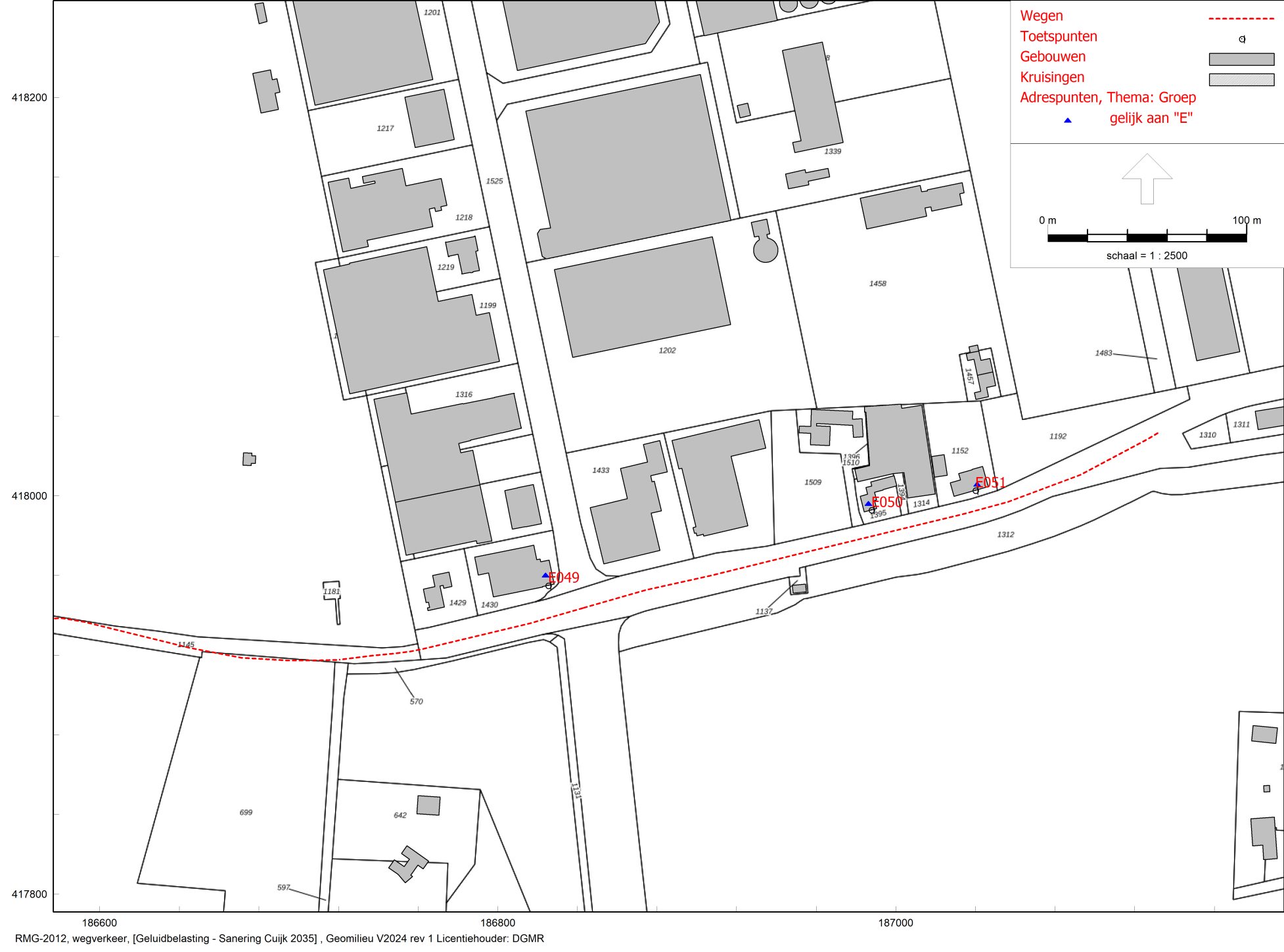
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Sanering Cuijk 2035

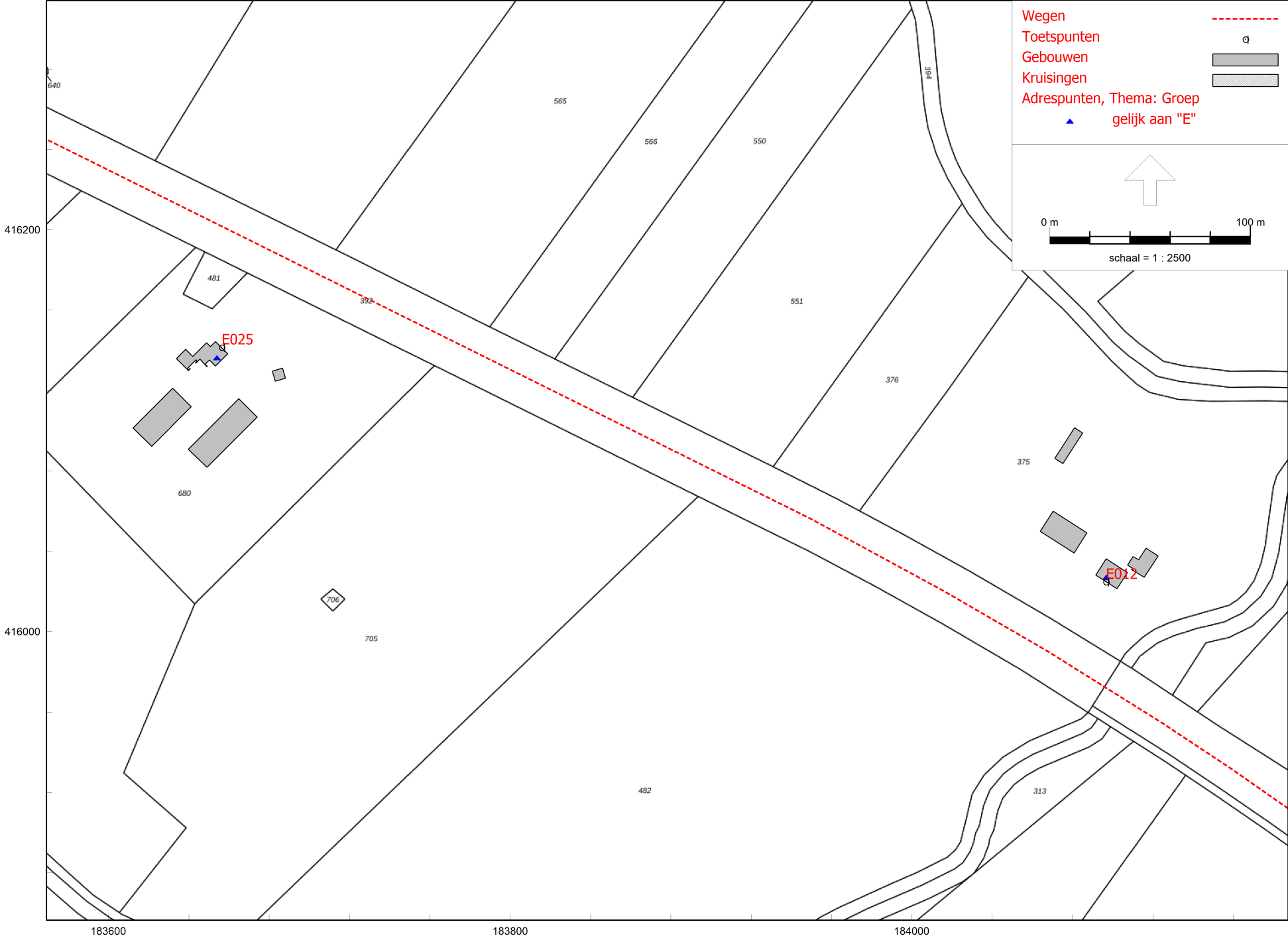
Model eigenschap	
Omschrijving	Sanering Cuijk 2035
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NUI op 22-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 15-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

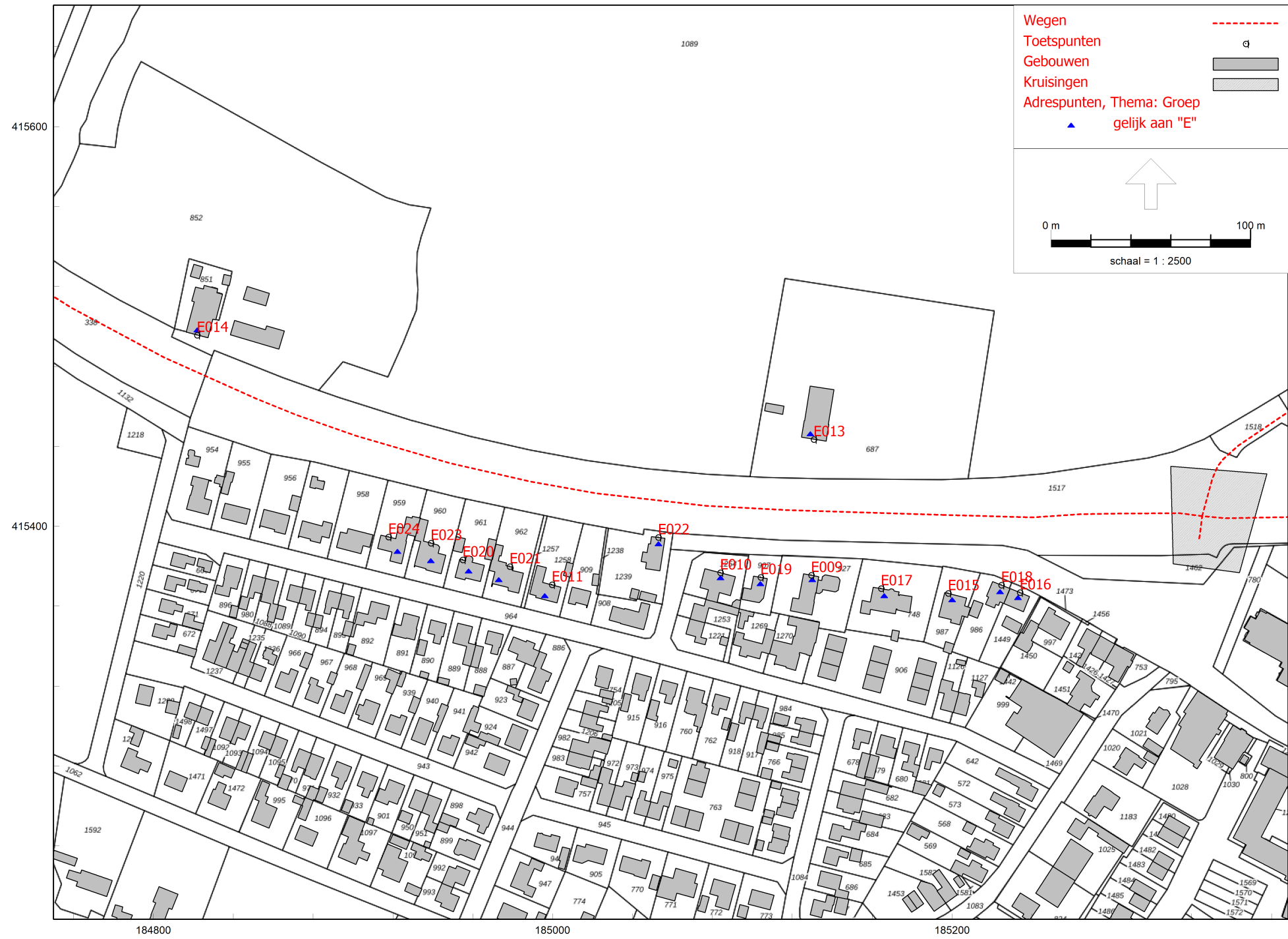
Bijlage 3

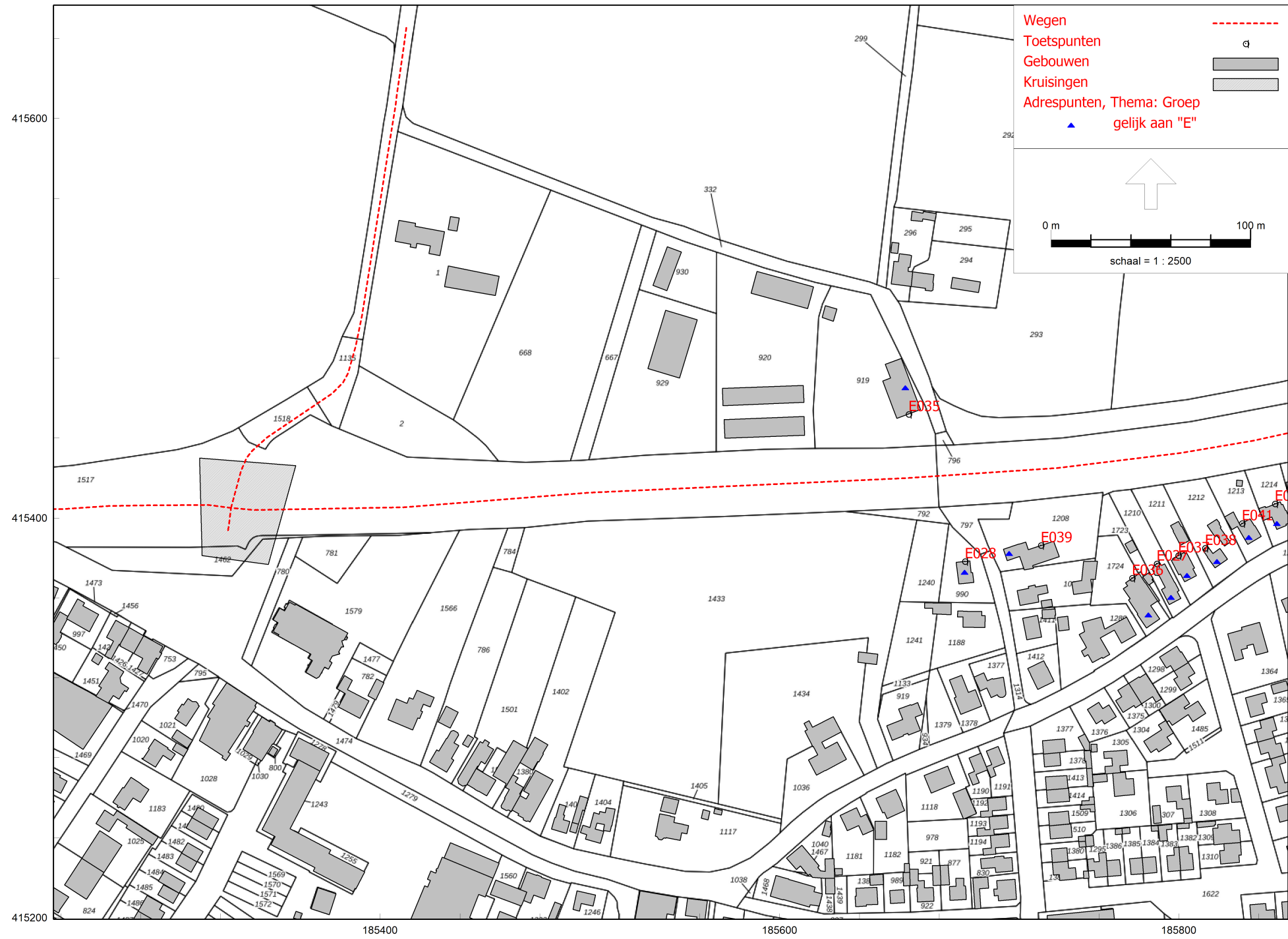
Titel

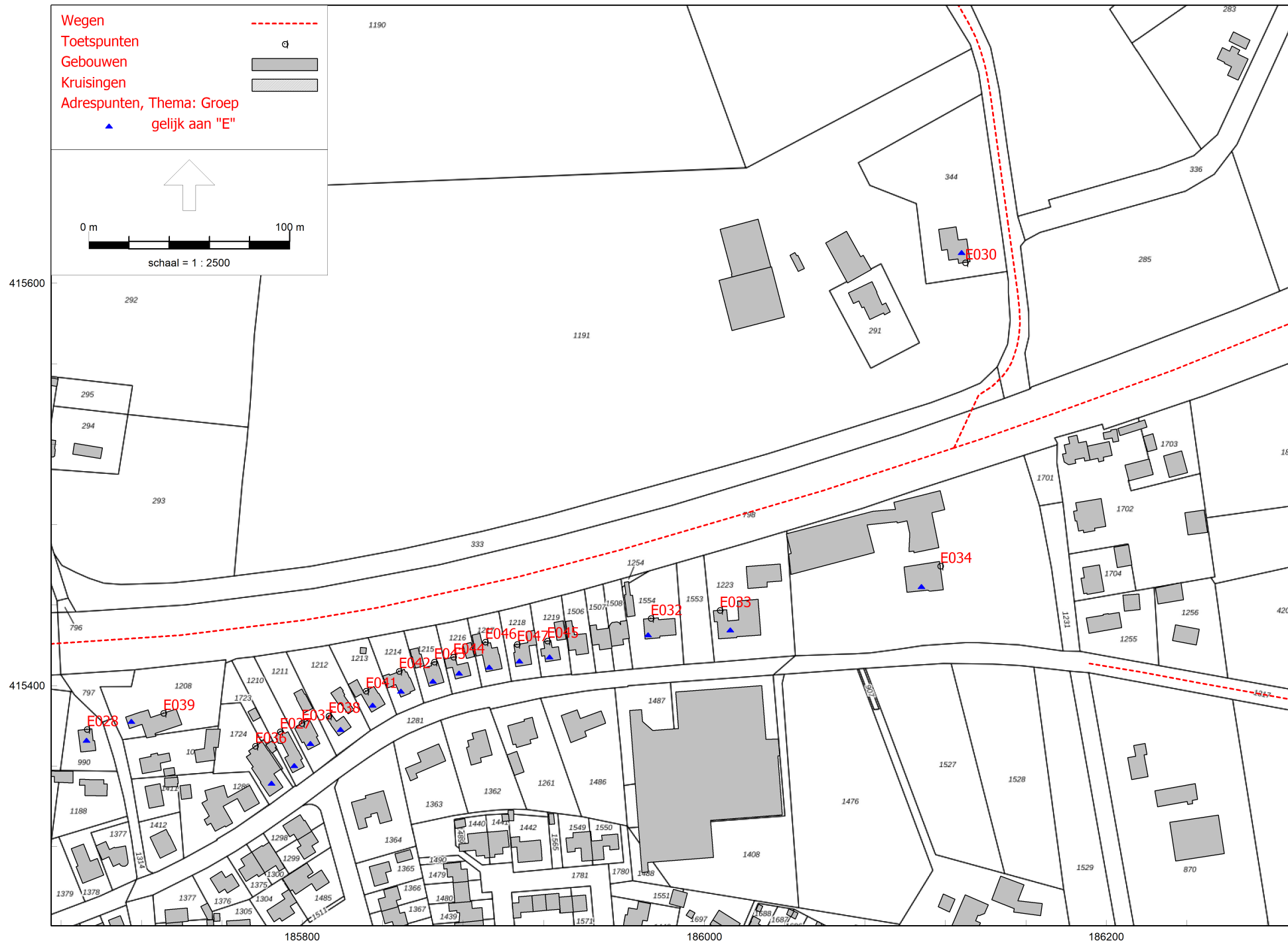
Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu

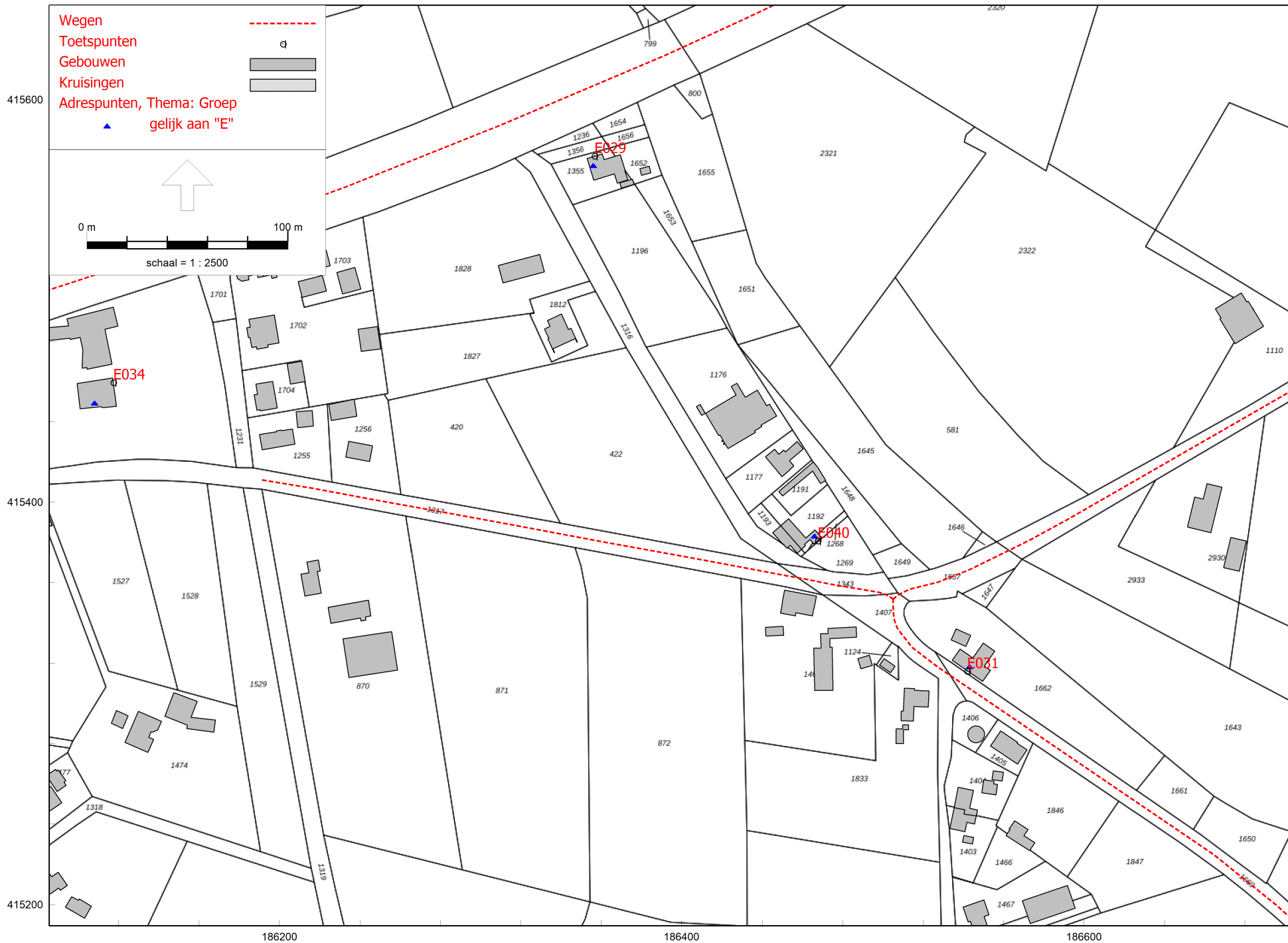


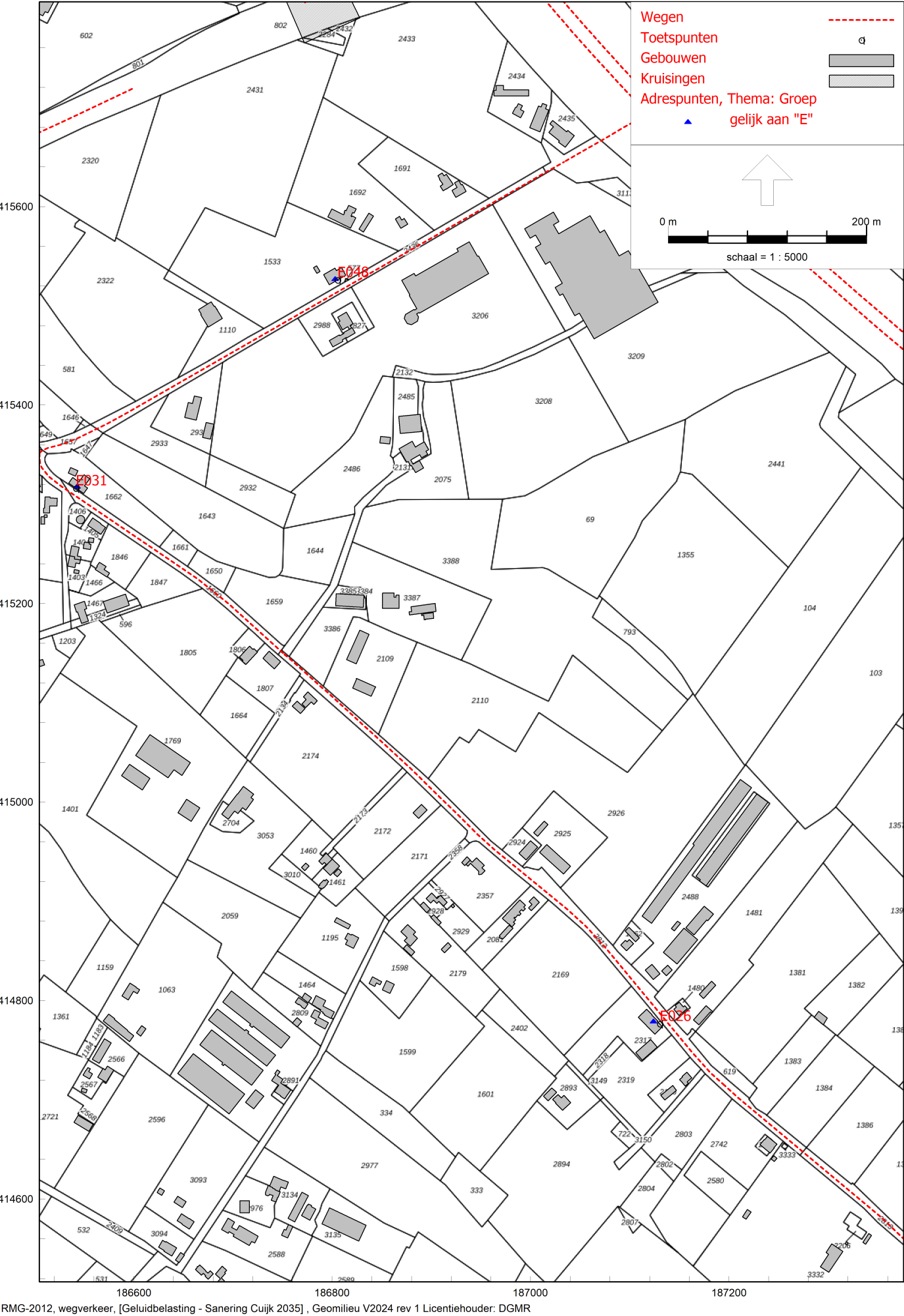


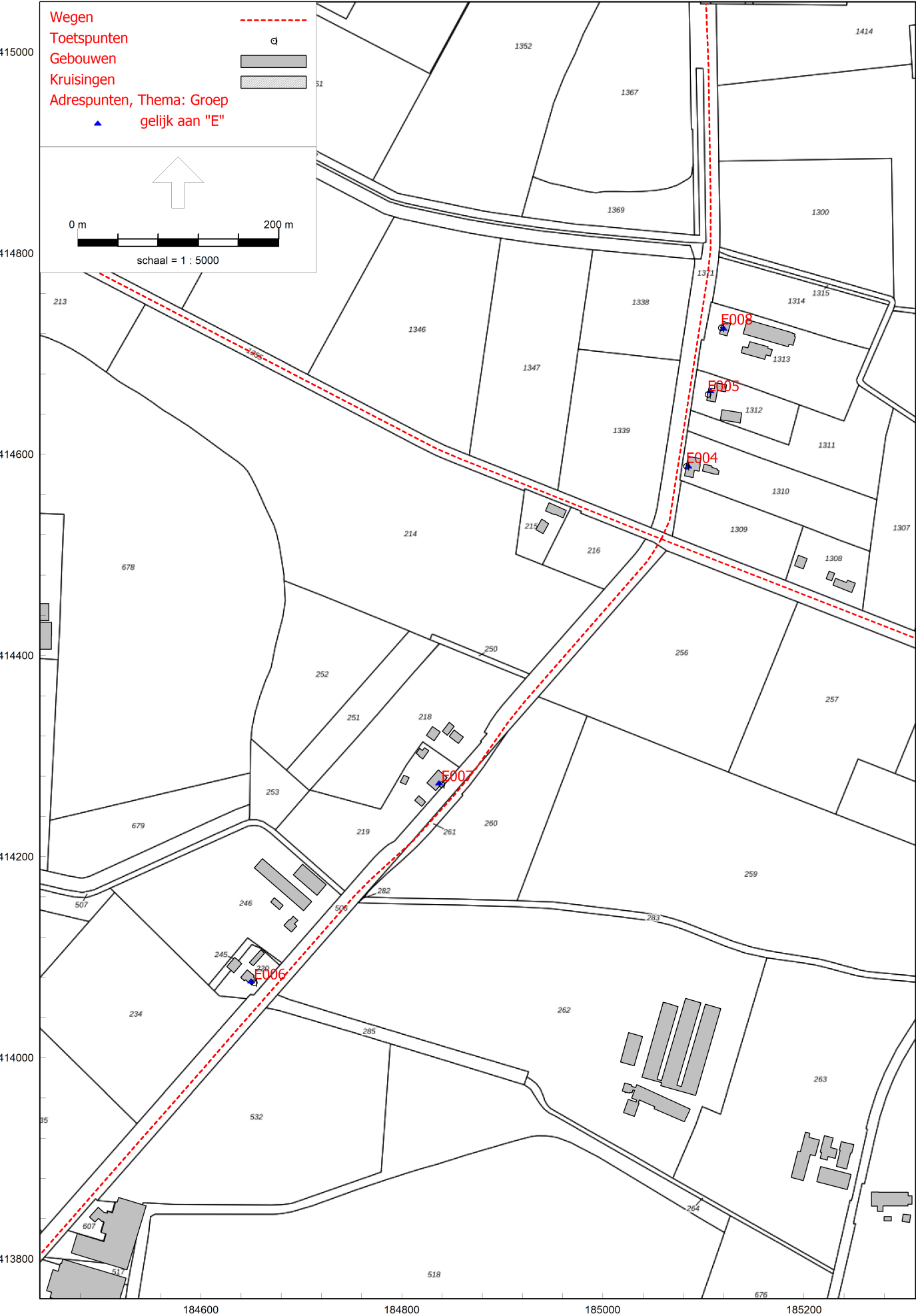


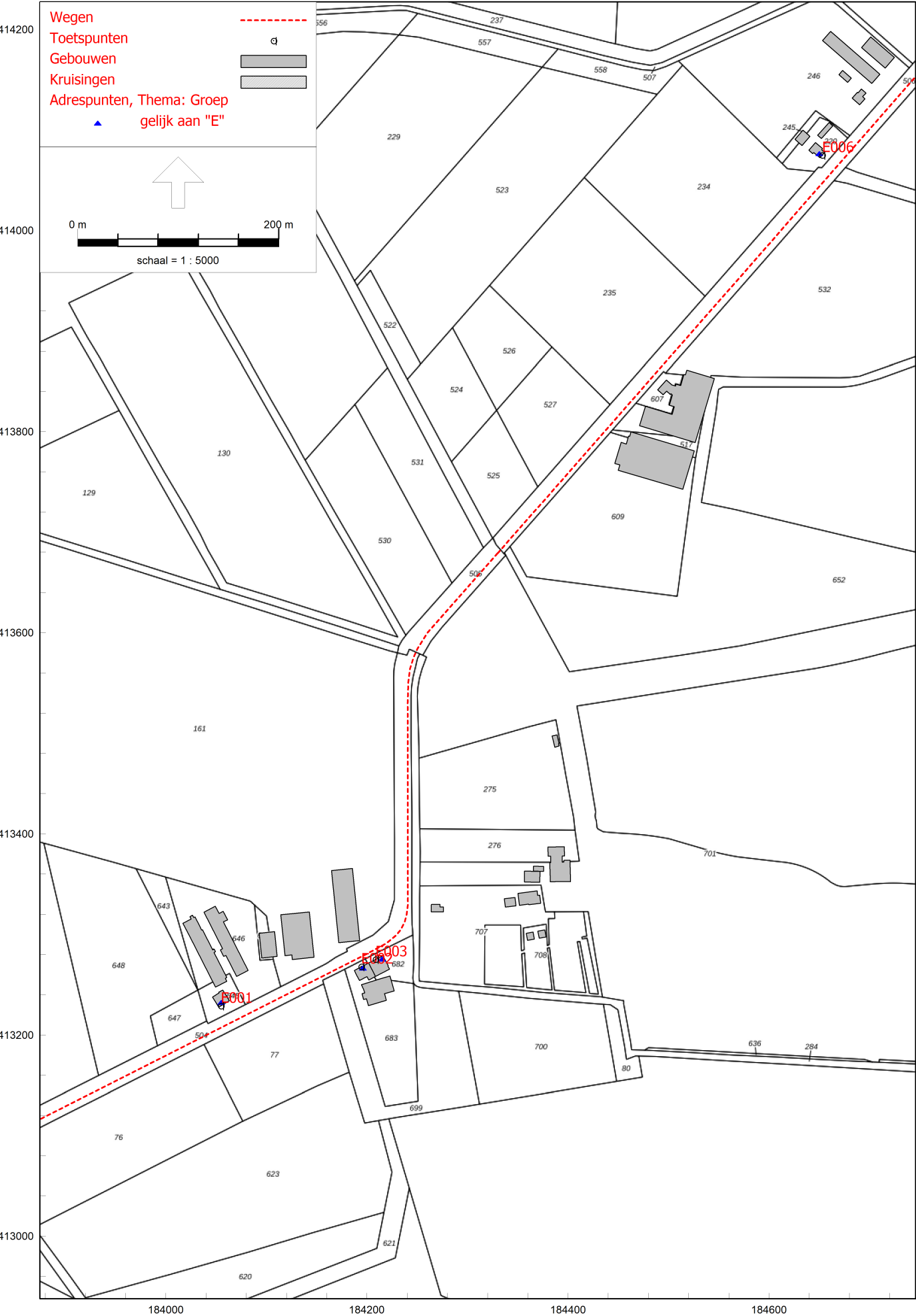


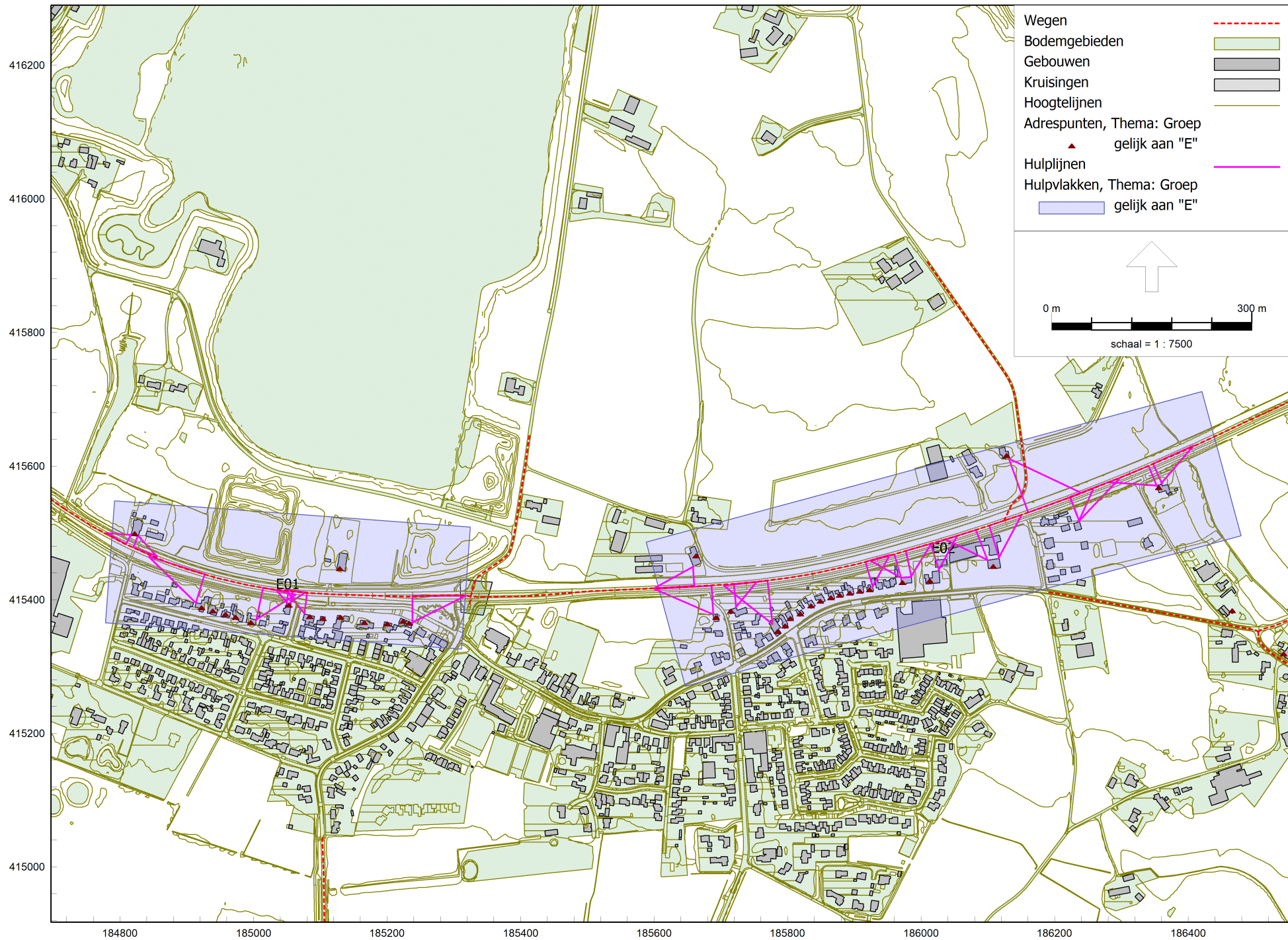












Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	1,50	60,88
E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	4,50	61,45
E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	1,50	65,43
E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	4,50	65,32
E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	1,50	65,34
E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	4,50	65,24
E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	1,50	65,17
E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	1,50	60,82
E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	4,50	61,31
E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	1,50	61,03
E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	4,50	61,53
E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	1,50	61,45
E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4,50	61,90
E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1,50	59,69
E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	4,50	60,37
E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	7,50	60,32
E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	1,50	61,99
E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	4,50	63,06
E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	1,50	61,38
E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	4,50	62,83
E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	1,50	56,59
E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	4,50	59,13
E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	1,50	58,99
E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	4,50	60,67
E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	1,50	60,89
E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	4,50	62,28
E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	7,50	62,47
E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	1,50	66,54
E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	1,50	60,27
E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	4,50	61,98
E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	1,50	59,82
E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	4,50	61,33
E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	1,50	60,73
E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	4,50	62,22
E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	1,50	60,59
E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	4,50	62,04
E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	1,50	61,42
E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	4,50	62,69
E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	1,50	56,24
E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	4,50	60,11
E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	1,50	58,80
E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	4,50	60,68
E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	1,50	65,40
E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	4,50	65,94
E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	1,50	59,24
E023_B	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	4,50	61,34
E024_A	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	1,50	58,61
E024_B	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	4,50	60,79
E025_A	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	1,50	56,21
E025_B	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	4,50	57,94
E026_A	KOEBAKSESTRAAT 43 5434 LC	1,50	60,94
E027_A	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	1,50	57,83
E027_B	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	4,50	60,01
E028_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	1,50	61,05
E028_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	4,50	62,68
E029_A	HOENDERSTRAAT 10 5437 AC	1,50	62,53
E030_A	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	1,50	55,61
E030_B	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	4,50	56,61
E031_A	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	1,50	61,91
E031_B	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	4,50	61,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E032_A	MOLENSTRAAT 29 5437 AA	1,50	61,29
E033_A	MOLENSTRAAT 33 5437 AA	1,50	60,63
E034_A	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	1,50	54,04
E034_B	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	4,50	55,69
E035_A	DOMMELVOORT 4 5437 AD	1,50	62,00
E035_B	DOMMELVOORT 4 5437 AD	4,50	63,44
E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	1,50	56,58
E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	4,50	58,72
E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	1,50	57,69
E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	4,50	60,68
E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	1,50	57,46
E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	4,50	60,16
E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	1,50	62,12
E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4,50	63,68
E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	1,50	46,07
E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	1,50	60,51
E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	4,50	62,46
E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	1,50	62,15
E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	4,50	63,66
E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	7,50	64,33
E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	1,50	62,39
E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	4,50	63,95
E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	1,50	62,43
E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	4,50	64,02
E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	7,50	64,50
E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	1,50	61,24
E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	4,50	62,62
E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	1,50	63,36
E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	1,50	62,29
E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	4,50	63,87
E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	1,50	39,97
E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	4,50	40,64
E050_A	LANGE LINDEN 28 5433 NC	1,50	60,03
E050_B	LANGE LINDEN 28 5433 NC	4,50	60,24
E051_A	LANGE LINDEN 26 5433 NC	1,50	61,77

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend2
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	1,50	--
E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	4,50	--
E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	1,50	-5,51
E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	4,50	-4,89
E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	1,50	-5,21
E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	4,50	-4,25
E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	1,50	--
E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	1,50	--
E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	4,50	--
E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	1,50	10,04
E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	4,50	10,98
E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	1,50	13,98
E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4,50	14,97
E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1,50	--
E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	4,50	--
E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	7,50	--
E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	1,50	16,65
E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	4,50	17,68
E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	1,50	20,55
E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	4,50	21,33
E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	1,50	9,76
E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	4,50	13,15
E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	1,50	--
E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	4,50	--
E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	1,50	--
E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	4,50	--
E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	7,50	--
E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	1,50	--
E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	1,50	3,88
E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	4,50	7,99
E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	1,50	18,84
E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	4,50	20,08
E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	1,50	15,17
E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	4,50	16,49
E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	1,50	18,65
E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	4,50	19,95
E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	1,50	18,49
E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	4,50	19,07
E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	1,50	10,38
E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	4,50	13,25
E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	1,50	10,08
E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	4,50	13,39
E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	1,50	18,39
E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	4,50	19,52
E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	1,50	13,27
E023_B	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	4,50	18,43
E024_A	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	1,50	3,66
E024_B	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	4,50	4,97
E025_A	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	1,50	2,04
E025_B	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	4,50	2,97
E026_A	KOEBAKSESTRAAT 43 5434 LC	1,50	19,96
E027_A	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	1,50	16,84
E027_B	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	4,50	23,74
E028_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	1,50	13,43
E028_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	4,50	15,37
E029_A	HOENDERSTRAAT 10 5437 AC	1,50	17,68
E030_A	DOMMELVOORT 5 5437 PC	1,50	30,48
E030_B	DOMMELVOORT 5 5437 PC	4,50	31,01
E031_A	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	1,50	39,20
E031_B	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	4,50	40,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend2
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E032_A	MOLENSTRAAT 29 5437 AA	1,50	20,41
E033_A	MOLENSTRAAT 33 5437 AA	1,50	14,99
E034_A	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	1,50	36,82
E034_B	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	4,50	38,14
E035_A	DOMMELVOORT 4 5437 AD	1,50	19,83
E035_B	DOMMELVOORT 4 5437 AD	4,50	24,20
E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	1,50	22,95
E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	4,50	25,38
E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	1,50	18,83
E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	4,50	24,21
E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	1,50	11,62
E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	4,50	16,78
E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	1,50	18,80
E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4,50	19,84
E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	1,50	54,34
E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	1,50	16,22
E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	4,50	14,10
E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	1,50	8,35
E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	4,50	7,38
E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	7,50	14,36
E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	1,50	11,74
E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	4,50	4,96
E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	1,50	4,59
E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	4,50	6,22
E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	7,50	13,19
E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	1,50	12,20
E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	4,50	19,71
E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	1,50	8,51
E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	1,50	17,38
E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	4,50	16,89
E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	1,50	60,14
E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	4,50	60,17
E050_A	LANGE LINDEN 28 5433 NC	1,50	12,26
E050_B	LANGE LINDEN 28 5433 NC	4,50	13,33
E051_A	LANGE LINDEN 26 5433 NC	1,50	12,22

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	1,50	--
E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	4,50	--
E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	1,50	19,30
E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	4,50	20,08
E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	1,50	17,88
E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	4,50	19,48
E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	1,50	40,11
E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	1,50	34,57
E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	4,50	35,14
E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	1,50	25,95
E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	4,50	26,46
E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	1,50	31,71
E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4,50	32,22
E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1,50	32,11
E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	4,50	32,65
E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	7,50	32,95
E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	1,50	28,86
E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	4,50	29,19
E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	1,50	28,05
E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	4,50	28,41
E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	1,50	13,01
E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	4,50	18,06
E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	1,50	15,67
E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	4,50	16,04
E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	1,50	22,20
E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	4,50	24,26
E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	7,50	26,44
E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	1,50	20,89
E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	1,50	31,77
E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	4,50	32,25
E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	1,50	33,95
E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	4,50	34,53
E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	1,50	30,19
E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	4,50	30,55
E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	1,50	33,26
E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	4,50	33,92
E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	1,50	28,08
E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	4,50	28,40
E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	1,50	18,71
E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	4,50	20,04
E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	1,50	21,44
E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	4,50	22,27
E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	1,50	25,43
E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	4,50	26,01
E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	1,50	21,04
E023_B	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	4,50	24,76
E024_A	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	1,50	11,92
E024_B	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	4,50	7,58
E025_A	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	1,50	2,62
E025_B	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	4,50	4,67
E026_A	KOEBAKSESTRAAT 43 5434 LC	1,50	15,88
E027_A	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	1,50	23,11
E027_B	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	4,50	23,97
E028_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	1,50	27,02
E028_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	4,50	27,58
E029_A	HOENDERSTRAAT 10 5437 AC	1,50	30,64
E030_A	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	1,50	45,01
E030_B	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	4,50	45,78
E031_A	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	1,50	15,61
E031_B	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	4,50	17,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E032_A	MOLENSTRAAT 29 5437 AA	1,50	30,70
E033_A	MOLENSTRAAT 33 5437 AA	1,50	25,53
E034_A	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	1,50	36,90
E034_B	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	4,50	38,24
E035_A	DOMMELVOORT 4 5437 AD	1,50	22,68
E035_B	DOMMELVOORT 4 5437 AD	4,50	24,71
E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	1,50	19,23
E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	4,50	22,03
E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	1,50	18,15
E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	4,50	23,75
E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	1,50	18,78
E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	4,50	24,89
E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	1,50	26,52
E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4,50	27,19
E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	1,50	21,65
E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	1,50	22,14
E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	4,50	23,33
E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	1,50	24,81
E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	4,50	25,71
E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	7,50	27,70
E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	1,50	25,51
E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	4,50	25,39
E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	1,50	24,93
E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	4,50	24,15
E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	7,50	27,34
E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	1,50	21,85
E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	4,50	25,29
E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	1,50	28,90
E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	1,50	25,00
E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	4,50	25,70
E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	1,50	22,78
E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	4,50	23,25
E050_A	LANGE LINDEN 28 5433 NC	1,50	15,58
E050_B	LANGE LINDEN 28 5433 NC	4,50	16,54
E051_A	LANGE LINDEN 26 5433 NC	1,50	16,13

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	1,50	60,88
E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	4,50	61,45
E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	1,50	65,43
E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	4,50	65,32
E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	1,50	65,34
E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	4,50	65,24
E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	1,50	65,18
E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	1,50	60,83
E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	4,50	61,32
E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	1,50	61,04
E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	4,50	61,54
E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	1,50	61,46
E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4,50	61,91
E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1,50	59,70
E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	4,50	60,38
E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	7,50	60,33
E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	1,50	62,03
E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	4,50	63,10
E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	1,50	61,42
E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	4,50	62,87
E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	1,50	56,63
E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	4,50	59,18
E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	1,50	58,99
E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	4,50	60,67
E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	1,50	60,90
E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	4,50	62,29
E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	7,50	62,49
E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	1,50	66,54
E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	1,50	60,32
E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	4,50	62,02
E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	1,50	59,90
E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	4,50	61,40
E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	1,50	60,78
E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	4,50	62,26
E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	1,50	60,65
E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	4,50	62,10
E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	1,50	61,47
E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	4,50	62,72
E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	1,50	56,29
E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	4,50	60,14
E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	1,50	58,87
E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	4,50	60,74
E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	1,50	65,41
E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	4,50	65,96
E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	1,50	59,31
E023_B	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	4,50	61,41
E024_A	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	1,50	58,63
E024_B	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	4,50	60,80
E025_A	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	1,50	56,22
E025_B	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	4,50	57,95
E026_A	KOEBAKSESTRAAT 43 5434 LC	1,50	61,14
E027_A	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	1,50	57,91
E027_B	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	4,50	60,14
E028_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	1,50	61,13
E028_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	4,50	62,76
E029_A	HOENDERSTRAAT 10 5437 AC	1,50	62,82
E030_A	DOMMELVOORT 5 5437 PC	1,50	56,45
E030_B	DOMMELVOORT 5 5437 PC	4,50	57,50
E031_A	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	1,50	61,99
E031_B	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	4,50	61,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E032_A	MOLENSTRAAT 29 5437 AA	1,50	61,45
E033_A	MOLENSTRAAT 33 5437 AA	1,50	60,69
E034_A	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	1,50	54,96
E034_B	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	4,50	56,74
E035_A	DOMMELVOORT 4 5437 AD	1,50	62,03
E035_B	DOMMELVOORT 4 5437 AD	4,50	63,47
E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	1,50	56,75
E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	4,50	58,91
E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	1,50	57,77
E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	4,50	60,79
E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	1,50	57,50
E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	4,50	60,22
E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	1,50	62,22
E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4,50	63,78
E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	1,50	55,53
E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	1,50	60,62
E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	4,50	62,56
E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	1,50	62,18
E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	4,50	63,71
E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	7,50	64,40
E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	1,50	62,49
E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	4,50	64,00
E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	1,50	62,48
E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	4,50	64,06
E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	7,50	64,55
E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	1,50	61,29
E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	4,50	62,71
E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	1,50	63,47
E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	1,50	62,34
E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	4,50	63,92
E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	1,50	60,34
E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	4,50	60,44
E050_A	LANGE LINDEN 28 5433 NC	1,50	60,26
E050_B	LANGE LINDEN 28 5433 NC	4,50	60,55
E051_A	LANGE LINDEN 26 5433 NC	1,50	61,89

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	1,50	--
E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	4,50	--
E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	1,50	--
E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	4,50	--
E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	1,50	--
E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	4,50	--
E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	1,50	--
E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	1,50	--
E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	4,50	--
E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	1,50	30,11
E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	4,50	31,18
E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	1,50	33,99
E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4,50	35,17
E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1,50	--
E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	4,50	--
E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	7,50	--
E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	1,50	41,27
E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	4,50	41,97
E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	1,50	40,87
E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	4,50	42,00
E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	1,50	35,82
E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	4,50	39,61
E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	1,50	--
E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	4,50	--
E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	1,50	35,70
E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	4,50	37,19
E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	7,50	37,11
E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	1,50	35,06
E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	1,50	40,44
E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	4,50	41,87
E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	1,50	41,51
E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	4,50	42,81
E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	1,50	40,90
E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	4,50	41,91
E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	1,50	41,51
E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	4,50	42,85
E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	1,50	40,82
E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	4,50	41,72
E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	1,50	37,05
E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	4,50	39,33
E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	1,50	40,44
E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	4,50	42,13
E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	1,50	38,77
E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	4,50	40,43
E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	1,50	40,90
E023_B	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	4,50	43,24
E024_A	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	1,50	35,57
E024_B	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	4,50	36,50
E025_A	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	1,50	29,06
E025_B	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	4,50	30,26
E026_A	KOEBAKSESTRAAT 43 5434 LC	1,50	47,63
E027_A	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	1,50	40,36
E027_B	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	4,50	44,95
E028_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	1,50	44,18
E028_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	4,50	45,26
E029_A	HOENDERSTRAAT 10 5437 AC	1,50	50,77
E030_A	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	1,50	46,58
E030_B	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	4,50	48,18
E031_A	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	1,50	43,24
E031_B	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	4,50	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E032_A	MOLENSTRAAT 29 5437 AA	1,50	46,85
E033_A	MOLENSTRAAT 33 5437 AA	1,50	41,97
E034_A	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	1,50	47,03
E034_B	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	4,50	49,44
E035_A	DOMMELVOORT 4 5437 AD	1,50	40,07
E035_B	DOMMELVOORT 4 5437 AD	4,50	42,27
E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	1,50	42,41
E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	4,50	45,06
E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	1,50	40,44
E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	4,50	44,74
E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	1,50	37,43
E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	4,50	42,03
E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	1,50	46,07
E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4,50	47,04
E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	1,50	46,56
E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	1,50	44,71
E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	4,50	45,89
E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	1,50	40,84
E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	4,50	44,47
E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	7,50	46,48
E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	1,50	45,99
E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	4,50	44,95
E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	1,50	43,35
E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	4,50	42,85
E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	7,50	45,13
E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	1,50	41,89
E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	4,50	45,70
E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	1,50	47,44
E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	1,50	43,14
E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	4,50	44,39
E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	1,50	45,85
E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	4,50	47,35
E050_A	LANGE LINDEN 28 5433 NC	1,50	47,39
E050_B	LANGE LINDEN 28 5433 NC	4,50	48,92
E051_A	LANGE LINDEN 26 5433 NC	1,50	46,42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sanering Cuijk 2035 - bronntrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevend1
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	1,50	60,66
E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	4,50	61,23
E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	1,50	65,21
E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	4,50	65,10
E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	1,50	65,12
E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	4,50	65,02
E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	1,50	65,17
E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	1,50	60,82
E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	4,50	61,31
E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	1,50	61,03
E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	4,50	61,53
E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	1,50	61,45
E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4,50	61,89
E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1,50	59,69
E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	4,50	60,37
E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	7,50	60,32
E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	1,50	58,89
E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	4,50	59,96
E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	1,50	58,33
E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	4,50	59,79
E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	1,50	53,35
E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	4,50	55,95
E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	1,50	59,00
E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	4,50	60,68
E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	1,50	57,66
E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	4,50	59,07
E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	7,50	59,27
E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	1,50	63,52
E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 A 5437 BA	1,50	56,97
E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 A 5437 BA	4,50	58,81
E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	1,50	57,18
E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	4,50	58,63
E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	1,50	57,75
E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	4,50	59,20
E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	1,50	57,82
E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	4,50	59,25
E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	1,50	58,40
E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	4,50	59,65
E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	1,50	52,99
E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	4,50	56,91
E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	1,50	55,57
E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	4,50	57,53
E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	1,50	62,20
E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	4,50	62,79
E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	1,50	55,97
E023_B	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	4,50	58,22
E024_A	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	1,50	55,32
E024_B	JAN VAN DAALSTRAAT 44 5437 AZ	4,50	57,84
E025_A	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	1,50	56,21
E025_B	PROVINCIALEWEG 2 5437 PD	4,50	57,94
E026_A	KOEBAKSESTRAAT 43 5434 LC	1,50	60,94
E027_A	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	1,50	54,97
E027_B	MOLENSTRAAT 7 5437 AA	4,50	56,94
E028_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	1,50	58,25
E028_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 3 5437 AE	4,50	59,88
E029_A	HOENDERSTRAAT 10 5437 AC	1,50	59,68
E030_A	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	1,50	52,40
E030_B	DOMMELSVOORT 5 5437 PC	4,50	53,43
E031_A	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	1,50	61,90
E031_B	VERLENGDE MOLENSTRAAT 1 5437 BJ	4,50	61,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sanering Cuijk 2035 - bronntrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevend1
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E032_A	MOLENSTRAAT 29 5437 AA	1,50	58,12
E033_A	MOLENSTRAAT 33 5437 AA	1,50	57,49
E034_A	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	1,50	50,91
E034_B	MOLENSTRAAT 37 5437 AA	4,50	52,73
E035_A	DOMMELVOORT 4 5437 AD	1,50	58,94
E035_B	DOMMELVOORT 4 5437 AD	4,50	60,40
E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	1,50	53,44
E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	4,50	55,65
E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	1,50	54,53
E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	4,50	57,56
E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	1,50	54,37
E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	4,50	57,25
E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	1,50	58,98
E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4,50	60,59
E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	1,50	45,98
E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	1,50	57,34
E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	4,50	59,35
E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	1,50	59,16
E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	4,50	60,63
E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	7,50	61,29
E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	1,50	59,26
E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	4,50	60,89
E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	1,50	59,26
E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	4,50	60,97
E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	7,50	61,50
E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	1,50	58,08
E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	4,50	59,50
E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	1,50	60,19
E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	1,50	59,12
E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	4,50	60,77
E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	1,50	39,98
E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	4,50	40,65
E050_A	LANGE LINDEN 31 5433 NB	1,50	60,03
E050_B	LANGE LINDEN 31 5433 NB	4,50	60,24
E051_A	LANGE LINDEN 26 A 5433 NC	1,50	61,77

Bijlage 4

Titel	Verwerken resultaten (Excel)
-------	------------------------------

Cuijk deelgebied E
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl afreik Maatgevende weg	afreik	Lden (dB) ind afreik Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl afreik Maatgevende weg Wegdek DAB	afreik	geluidbelasting DAB na afreik	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder afreik]	Rijkswegen zonder afreik	Opstelling VL [zonder afreik] [maatgevende+overige wegen]	Spoor	Industrie/recrein dB(A)	Cumulate	
	E001	E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	18		5437 NB	BEERS NB	N645	MILLSEWEG	nee	1,5	60,88	5	56	56	60,66	5	56	56	3000	0	0	61	0	nvt	61	
	E001	E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	18		5437 NB	BEERS NB	N645	MILLSEWEG	nee	4,5	61,45	5	56		61,23	5	56			0	0	61	0	nvt	61	
	E002	E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	17		5437 NB	BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	1,5	65,43	5	60	60	65,21	5	60	60	4100	19	0	65	0	nvt	65	
	E002	E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	17		5437 NB	BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	4,5	65,32	5	60		65,10	5	60			20	0	65	0	nvt	65	
	E003	E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	15		5437 NB	BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	1,5	65,34	5	60	60	65,12	5	60	60	4100	18	0	65	0	nvt	65	
	E003	E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	15		5437 NB	BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	4,5	65,24	5	60		65,02	5	60			19	0	65	0	nvt	65	
	E004	E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	5		5437 NB	BEERS NB	P1310	MILLSEWEG	nee	1,5	65,17	5	60	60	65,17	5	60	60	4100	40	0	65	0	nvt	65	
	E005	E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	3		5437 NB	BEERS NB	P1312	MILLSEWEG	nee	1,5	60,82	5	56	56	60,82	5	56	56	3000	35	0	61	0	nvt	61	
	E005	E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	3		5437 NB	BEERS NB	P1312	MILLSEWEG	nee	4,5	61,31	5	56		61,31	5	56			35	0	61	0	nvt	61	
	E006	E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	8		5437 NB	BEERS NB	N220	MILLSEWEG	nee	1,5	61,03	5	56	57	61,03	5	56	57	3300	26	30	61	0	nvt	61	
	E006	E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	8		5437 NB	BEERS NB	N220	MILLSEWEG	nee	4,5	61,53	5	57		61,53	5	57			26	31	62	0	nvt	62	
	E007	E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	4		5437 NB	BEERS NB	N219	MILLSEWEG	nee	1,5	61,45	5	56	57	61,45	5	56	57	3300	32	34	61	0	nvt	61	
	E007	E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4		5437 NB	BEERS NB	N219	MILLSEWEG	nee	4,5	61,90	5	57		61,89	5	57			32	35	62	0	nvt	62	
	E008	E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1		5437 NB	BEERS NB	P1313	MILLSEWEG	nee	1,5	59,69	5	55	55	59,69	5	55	55	2700	32	0	60	0	nvt	60	
	E008	E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	1		5437 NB	BEERS NB	P1313	MILLSEWEG	nee	4,5	60,37	5	55		60,37	5	55			33	0	60	0	nvt	60	
	E008	E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	1		5437 NB	BEERS NB	P1313	MILLSEWEG	nee	7,5	60,32	5	55		60,32	5	55			33	0	60	0	nvt	60	
E01	E009	E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	11		5437 BA	BEERS NB	P927	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,99	2	60	61	61,89	2	60	61	4400	29	41	62	0	nvt	62	
E01	E009	E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	11		5437 BA	BEERS NB	P927	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,06	2	61		62,97	2	61			29	42	63	0	nvt	63	
E01	E010	E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	15		5437 BA	BEERS NB	P1254	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,38	2	59	61	61,28	2	59	61	4400	28	41	61	0	nvt	61	
E01	E010	E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	15		5437 BA	BEERS NB	P1254	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,83	2	61		62,73	2	61			28	42	63	0	nvt	63	
E01	E011	E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	36		5437 AZ	BEERS NB	P1258	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	56,59	4	53	57	56,48	3	53	57	3300	13	36	57	0	nvt	57	
	E011	E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	36		5437 AZ	BEERS NB	P1258	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	59,13	2	57		59,02	2	57			18	40	59	0	nvt	59	
	E012	E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	19		5437 PD	BEERS NB	N375	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	58,99	2	57	59	59,00	2	57	59	3900	16	0	59	0	nvt	59	
	E012	E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	19		5437 PD	BEERS NB	N375	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,67	2	59		60,68	2	59			16	0	61	0	nvt	61	
E01	E013	E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	3		5437 PD	BEERS NB	M687	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,89	2	59	60	60,79	2	59	60	4100	22	36	61	0	nvt	61	
E01	E013	E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	3		5437 PD	BEERS NB	M687	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,28	2	60		62,17	2	60			24	37	62	0	nvt	62	
E01	E013	E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	3		5437 PD	BEERS NB	M687	PROVINCIALEWEG	nee	7,5	62,47	2	60		62,37	2	60			26	37	62	0	nvt	62	
E01	E014	E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	7		5437 PD	BEERS NB	M851	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	66,54	2	65	65	66,43	2	64	64	7800	21	35	67	0	nvt	67	
E01	E015	E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	7 A		5437 BA	BEERS NB	P987	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,27	2	58	60	60,13	2	58	60	4100	32	40	60	0	nvt	60	
	E015	E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	7 A		5437 BA	BEERS NB	P987	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	61,98	2	60		61,92	2	60			32	42	62	0	nvt	62	
E01	E016	E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	5		5437 BA	BEERS NB	P1449	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	59,82	2	58	59	59,81	2	58	59	3900	34	42	60	0	nvt	60	
	E016	E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	5		5437 BA	BEERS NB	P1449	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	61,33	2	59		61,32	2	59			35	43	61	0	nvt	61	
E01	E017	E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	9		5437 BA	BEERS NB	P748	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,73	2	59	60	60,65	2	59	60	4100	30	41	61	0	nvt	61	
	E017	E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	9		5437 BA	BEERS NB	P748	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,22	2	60		62,13	2	60			31	42	62	0	nvt	62	
E01	E018	E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	7		5437 BA	BEERS NB	P986	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,59	2	59	60	60,57	2	59	60	4100	33	42	61	0	nvt	61	
	E018	E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	7		5437 BA	BEERS NB	P986	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,04	2	60		62,03	2	60			34	43	62	0	nvt	62	
E01	E019	E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	13		5437 BA	BEERS NB	P907	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,42	2	59	61	61,33	2	59	61	4400	28	41	61	0	nvt	61	
	E019	E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	13		5437 BA	BEERS NB	P907	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,69	2	61		62,59	2	61			28	42	63	0	nvt	63	
E01	E020	E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	40		5437 AZ	BEERS NB	P961	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	56,24	3	53	58	56,13	3	53	58	3600	19	37	56	0	nvt	56	
	E020	E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	40		5437 AZ	BEERS NB	P961	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,11	2	58		60,00	2	58			20	39	60	0	nvt	60	
E01	E021	E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	38		5437 AZ	BEERS NB	P962	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	58,80	2	57	59	58,69	2										

Adresinformatie											Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen					
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg Wegdek DAB	af trek	geluidbelasting DAB na af trek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder af trek]	Rijkswegen zonder af trek	Optelling VL [zonder af trek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industriele rein dB(A)	Cumulatie
E02	E035	E035_A	DOMMELSVOORT 4 5437 AD	4		5437 AD	BEERS NB	M919	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	62,00	2	60	61	62,00	2	60	61	4400	23	40	62	0	nvt	62
	E035	E035_B	DOMMELSVOORT 4 5437 AD	4		5437 AD	BEERS NB	M919	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,44	2	61		63,44	2	61			25	42	63	0	nvt	63
E02	E036	E036_A	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	5		5437 AA	BEERS NB	Q1724	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	56,58	4	53	57	56,58	4	53	57	3300	19	42	57	0	nvt	57
	E036	E036_B	MOLENSTRAAT 5 5437 AA	5		5437 AA	BEERS NB	Q1724	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	58,72	2	57		58,72	2	57			22	45	59	0	nvt	59
E02	E037	E037_A	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	9		5437 AA	BEERS NB	Q1211	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	57,69	2	56	59	57,69	2	56	59	3900	18	40	58	0	nvt	58
	E037	E037_B	MOLENSTRAAT 9 5437 AA	9		5437 AA	BEERS NB	Q1211	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,68	2	59		60,68	2	59			24	45	61	0	nvt	61
E02	E038	E038_A	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	11		5437 AA	BEERS NB	Q1212	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	57,46	4	53	58	57,46	4	53	58	3600	19	37	58	0	nvt	58
	E038	E038_B	MOLENSTRAAT 11 5437 AA	11		5437 AA	BEERS NB	Q1212	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,16	2	58		60,16	2	58			25	42	60	0	nvt	60
E02	E039	E039_A	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4		5437 AE	BEERS NB	Q1208	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	62,12	2	60	62	62,12	2	60	62	4700	27	46	62	0	nvt	62
	E039	E039_B	BURGEMEESTER VAN LITHSTRAAT 4 5437 AE	4		5437 AE	BEERS NB	Q1208	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,68	2	62		63,68	2	62			27	47	64	0	nvt	64
	E040	E040_A	HOENDERSTRAAT 4 5437 AC	4		5437 AC	BEERS NB	Q1192	BEERSEWEG	nee	1,5	54,34	5	49	49	54,34	5	49	49	1000	22	47	56	0	nvt	56
E02	E041	E041_A	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	13		5437 AA	BEERS NB	Q1213	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,51	2	59	60	60,51	2	59	60	4100	22	45	61	0	nvt	61
	E041	E041_B	MOLENSTRAAT 13 5437 AA	13		5437 AA	BEERS NB	Q1213	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,46	2	60		62,46	2	60			23	46	63	0	nvt	63
E02	E042	E042_A	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	15		5437 AA	BEERS NB	Q1214	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	62,15	2	60	62	62,15	2	60	62	4700	25	41	62	0	nvt	62
	E042	E042_B	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	15		5437 AA	BEERS NB	Q1214	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,66	2	62		63,66	2	62			26	44	64	0	nvt	64
E02	E042	E042_C	MOLENSTRAAT 15 5437 AA	15		5437 AA	BEERS NB	Q1214	PROVINCIALEWEG	nee	7,5	64,33	2	62		64,33	2	62			28	46	64	0	nvt	64
E02	E043	E043_A	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	17		5437 AA	BEERS NB	Q1215	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	62,39	2	60	62	62,39	2	60	62	4700	26	46	62	0	nvt	62
	E043	E043_B	MOLENSTRAAT 17 5437 AA	17		5437 AA	BEERS NB	Q1215	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,95	2	62		63,95	2	62			25	45	64	0	nvt	64
E02	E044	E044_A	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	19		5437 AA	BEERS NB	Q1216	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	62,43	2	60	62	62,43	2	60	62	4700	25	43	62	0	nvt	62
	E044	E044_B	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	19		5437 AA	BEERS NB	Q1216	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	64,02	2	62		64,02	2	62			24	43	64	0	nvt	64
E02	E044	E044_C	MOLENSTRAAT 19 5437 AA	19		5437 AA	BEERS NB	Q1216	PROVINCIALEWEG	nee	7,5	64,50	2	62		64,49	2	62			27	45	65	0	nvt	65
E02	E045	E045_A	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	25		5437 AA	BEERS NB	Q1219	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,24	2	59	61	61,24	2	59	61	4400	22	42	61	0	nvt	61
	E045	E045_B	MOLENSTRAAT 25 5437 AA	25		5437 AA	BEERS NB	Q1219	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,62	2	61		62,62	2	61			25	46	63	0	nvt	63
E02	E046	E046_A	MOLENSTRAAT 21 5437 AA	21		5437 AA	BEERS NB	Q1217	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	63,36	2	61	61	63,36	2	61	61	4400	29	47	63	0	nvt	63
E02	E047	E047_A	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	23		5437 AA	BEERS NB	Q1218	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	62,29	2	60	62	62,29	2	60	62	4700	25	43	62	0	nvt	62
	E047	E047_B	MOLENSTRAAT 23 5437 AA	23		5437 AA	BEERS NB	Q1218	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,87	2	62		63,87	2	62			26	44	64	0	nvt	64
	E048	E048_A	BEERSEWEG 44 5431 LC	44		5431 LC	CUIJK	B1533	BEERSEWEG	576.146.00	1,5	60,14	5	55	55	60,14	5	55	55	2700	23	46	60	0	nvt	60
	E048	E048_B	BEERSEWEG 44 5431 LC	44		5431 LC	CUIJK	B1533	BEERSEWEG	576.146.00	4,5	60,17	5	55		60,17	5	55			23	47	60	0	nvt	60
	E050	E050_A	LANGE LINDEN 28 5433 NC	28		5433 NC	KATWIJK NB	E1311	LANGE LINDEN	nee	1,5	60,03	5	55	55	60,03	5	55	55	2700	16	47	60	0	55	61
	E050	E050_B	LANGE LINDEN 28 5433 NC	28		5433 NC	KATWIJK NB	E1311	LANGE LINDEN	nee	4,5	60,24	5	55		60,24	5	55			17	49	61	0	55	62
	E051	E051_A	LANGE LINDEN 26 5433 NC	26		5433 NC	KATWIJK NB	E1314	LANGE LINDEN	nee	1,5	61,77	5	57	57	61,77	5	57	57	3300	16	46	62	0	55	63

Cuijk deelgebied E
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

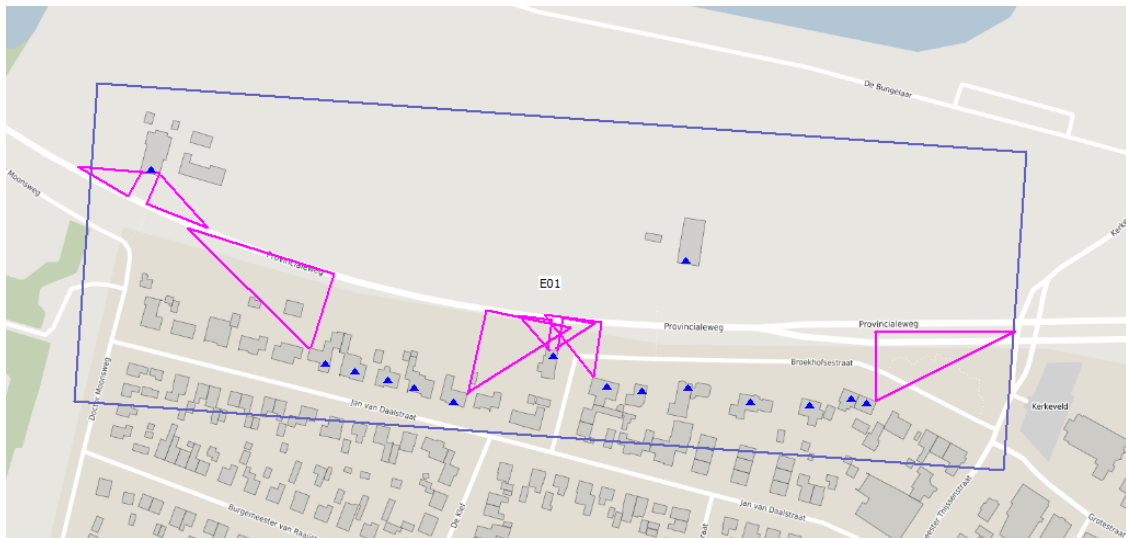
		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+ cluster				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl afrek Maatgevende weg	afrek	Lden (dB) incl afrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (excl afrek)	afrek	Lden (incl afrek)	Behaalde reductie	maatgevende reductie
	E001	E001_A	MILLSEWEG 18 5437 NB	18		5437 NB		BEERS NB	N645	MILLSEWEG	nee	1,5	60,88	5	56	56	60,66	5	56	-0,22	0
	E001	E001_B	MILLSEWEG 18 5437 NB	18		5437 NB		BEERS NB	N645	MILLSEWEG	nee	4,5	61,45	5	56		61,23	5	56	-0,22	
	E002	E002_A	MILLSEWEG 17 5437 NB	17		5437 NB		BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	1,5	65,43	5	60	60	65,21	5	60	-0,22	0
	E002	E002_B	MILLSEWEG 17 5437 NB	17		5437 NB		BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	4,5	65,32	5	60		65,10	5	60	-0,22	
	E003	E003_A	MILLSEWEG 15 5437 NB	15		5437 NB		BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	1,5	65,34	5	60	60	65,12	5	60	-0,22	0
	E003	E003_B	MILLSEWEG 15 5437 NB	15		5437 NB		BEERS NB	N78	MILLSEWEG	nee	4,5	65,24	5	60		65,02	5	60	-0,22	
	E004	E004_A	MILLSEWEG 5 5437 NB	5		5437 NB		BEERS NB	P1310	MILLSEWEG	nee	1,5	65,17	5	60	60	65,17	5	60	0,00	0
	E005	E005_A	MILLSEWEG 3 5437 NB	3		5437 NB		BEERS NB	P1312	MILLSEWEG	nee	1,5	60,82	5	56	56	60,82	5	56	0,00	0
	E005	E005_B	MILLSEWEG 3 5437 NB	3		5437 NB		BEERS NB	P1312	MILLSEWEG	nee	4,5	61,31	5	56		61,31	5	56	0,00	
	E006	E006_A	MILLSEWEG 8 5437 NB	8		5437 NB		BEERS NB	N220	MILLSEWEG	nee	1,5	61,03	5	56	57	61,03	5	56	0,00	0
	E006	E006_B	MILLSEWEG 8 5437 NB	8		5437 NB		BEERS NB	N220	MILLSEWEG	nee	4,5	61,53	5	57		61,53	5	57	0,00	
	E007	E007_A	MILLSEWEG 4 5437 NB	4		5437 NB		BEERS NB	N219	MILLSEWEG	nee	1,5	61,45	5	56	57	61,45	5	56	0,00	0
	E007	E007_B	MILLSEWEG 4 5437 NB	4		5437 NB		BEERS NB	N219	MILLSEWEG	nee	4,5	61,90	5	57		61,89	5	57	-0,01	
	E008	E008_A	MILLSEWEG 1 5437 NB	1		5437 NB		BEERS NB	P1313	MILLSEWEG	nee	1,5	59,69	5	55	55	59,69	5	55	0,00	0
	E008	E008_B	MILLSEWEG 1 5437 NB	1		5437 NB		BEERS NB	P1313	MILLSEWEG	nee	4,5	60,37	5	55		60,37	5	55	0,00	
	E008	E008_C	MILLSEWEG 1 5437 NB	1		5437 NB		BEERS NB	P1313	MILLSEWEG	nee	7,5	60,32	5	55		60,32	5	55	0,00	
E01	E009	E009_A	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	11		5437 BA		BEERS NB	P927	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,99	2	60	61	58,89	2	57	-3,10	-3
E01	E009	E009_B	BROEKHOFSESTRAAT 11 5437 BA	11		5437 BA		BEERS NB	P927	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	63,06	2	61		59,96	2	58	-3,10	
E01	E010	E010_A	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	15		5437 BA		BEERS NB	P1254	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,38	2	59	61	58,33	2	56	-3,05	-3
E01	E010	E010_B	BROEKHOFSESTRAAT 15 5437 BA	15		5437 BA		BEERS NB	P1254	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,83	2	61		59,79	2	58	-3,04	
E01	E011	E011_A	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	36		5437 AZ		BEERS NB	P1258	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	56,59	4	53	57	53,35	2	51	-3,24	-3
E01	E011	E011_B	JAN VAN DAALSTRAAT 36 5437 AZ	36		5437 AZ		BEERS NB	P1258	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	59,13	2	57		55,95	2	53	-3,18	
	E012	E012_A	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	19		5437 PD		BEERS NB	N375	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	58,99	2	57	59	59,00	2	57	0,01	0
	E012	E012_B	PROVINCIALEWEG 19 5437 PD	19		5437 PD		BEERS NB	N375	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,67	2	59		60,68	2	59	0,01	
	E013	E013_A	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	3		5437 PD		BEERS NB	M687	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,89	2	59	60	57,66	2	56	-3,23	-3
E01	E013	E013_B	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	3		5437 PD		BEERS NB	M687	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,28	2	60		59,07	2	57	-3,21	
E01	E013	E013_C	PROVINCIALEWEG 3 5437 PD	3		5437 PD		BEERS NB	M687	PROVINCIALEWEG	nee	7,5	62,47	2	60		59,27	2	57	-3,20	
E01	E014	E014_A	PROVINCIALEWEG 7 5437 PD	7		5437 PD		BEERS NB	M851	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	66,54	2	65	65	63,52	2	62	-3,02	-3
	E015	E015_A	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	7 A		5437 BA		BEERS NB	P987	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,27	2	58	60	56,97	4	53	-3,30	-3
E01	E015	E015_B	BROEKHOFSESTRAAT 7A 5437 BA	7 A		5437 BA		BEERS NB	P987	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	61,98	2	60		58,81	2	57	-3,17	
E01	E016	E016_A	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	5		5437 BA		BEERS NB	P1449	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	59,82	2	58	59	57,18	4	53	-2,64	-3
	E016	E016_B	BROEKHOFSESTRAAT 5 5437 BA	5		5437 BA		BEERS NB	P1449	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	61,33	2	59		58,63	2	57	-2,70	
	E017	E017_A	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	9		5437 BA		BEERS NB	P748	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,73	2	59	60	57,75	2	56	-2,98	-3
E01	E017	E017_B	BROEKHOFSESTRAAT 9 5437 BA	9		5437 BA		BEERS NB	P748	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,22	2	60		59,20	2	57	-3,02	
E01	E018	E018_A	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	7		5437 BA		BEERS NB	P986	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	60,59	2	59	60	57,82	2	56	-2,77	-3
	E018	E018_B	BROEKHOFSESTRAAT 7 5437 BA	7		5437 BA		BEERS NB	P986	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,04	2	60		59,25	2	57	-2,79	
	E019	E019_A	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	13		5437 BA		BEERS NB	P907	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	61,42	2	59	61	58,40	2	56	-3,02	-3
E01	E019	E019_B	BROEKHOFSESTRAAT 13 5437 BA	13		5437 BA		BEERS NB	P907	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	62,69	2	61		59,65	2	58	-3,04	
E01	E020	E020_A	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	40		5437 AZ		BEERS NB	P961	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	56,24	3	53	58	52,99	2	51	-3,25	-3
	E020	E020_B	JAN VAN DAALSTRAAT 40 5437 AZ	40		5437 AZ		BEERS NB	P961	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,11	2	58		56,91	4	53	-3,20	
E01	E021	E021_A	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	38		5437 AZ		BEERS NB	P962	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	58,80	2	57	59	55,57	3	53	-3,23	-3
E01	E021	E021_B	JAN VAN DAALSTRAAT 38 5437 AZ	38		5437 AZ		BEERS NB	P962	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	60,68	2	59		57,53	2	56	-3,15	
E01	E022	E022_A	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	2		5437 BA		BEERS NB	P1239	PROVINCIALEWEG	nee	1,5	65,40	2	63	64	62,20	2	60	-3,20	-3
	E022	E022_B	BROEKHOFSESTRAAT 2 5437 BA	2		5437 BA		BEERS NB	P1239	PROVINCIALEWEG	nee	4,5	65,94	2	64		62,79	2	61	-3,15	
E01	E023	E023_A	JAN VAN DAALSTRAAT 42 5437 AZ	42		5437 AZ		BEERS NB	P												

Bijlage 5

Titel	Maatregelonderzoek
-------	--------------------

Cluster E01

In het cluster liggen 15 saneringswoningen: Broekhofsestraat 2, 5, 7, 7A, 9 t/m 15, Jan van Daalstraat 36 t/m 44 en Provincialeweg 3 en 7. De geluidbelasting ligt tussen de 57 dB en 65 dB (inclusief aftrek van 2 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster E01



Straatbeeld ter hoogte van Broekhofsestraat 7



Straatbeeld ter hoogte van Jan van Daalstraat 42

E01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek, spoor geluidbelasting lager dan 55 dB).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het cluster een budget van 67.700 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 550 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.1: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.925	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft (deels) een cluster van woningen, met tussen de weg en de woningen een fietspad. Hierdoor is voor een scherm geen plaats, deze zou op een zeer korte afstand van de weg komen te staan en onveilige situaties kunnen veroorzaken.

Op een andere plaats is een parallelweg aanwezig met daarbij een kruispunt dat geregeld wordt door verkeerslichten. Ook hier kan het plaatsen van een scherm onveilige situaties opleveren.

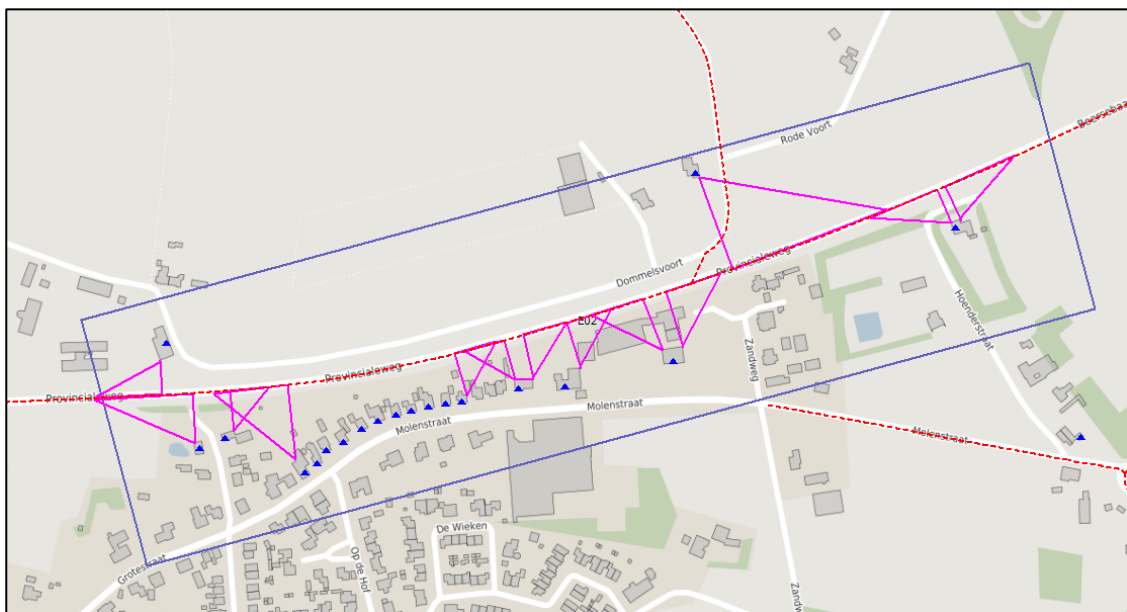
Concluderend

Alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster E02

In het cluster liggen 19 saneringswoningen: Burgemeester van Lithstraat 3 en 4, Dommelsvoort 4 en 5, Hoenderstraat 10, Molenstraat 5 t/m 25, Molenstraat 29, 33 en 37. De maatgevende weg is de Provincialeweg. De geluidbelasting ligt tussen de 54 dB en 62 dB (inclusief aftrek van 2 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster E02



Straatbeeld ter hoogte van Burg. van Lithstraat 4



Straatbeeld ter hoogte van Molenstraat 19



Straatbeeld ter hoogte van Hoenderstraat 10

E02-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is aanwezig bij de Hoenderstraat 10. Hier is het geluid van de rijksweg 51 dB zonder aftrek.
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het cluster een budget van 76.900 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 850 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.2: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	2.975	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen, met tussen de weg en de woningen een fietspad. Hierdoor is voor een scherm geen plaats, deze zou op een zeer korte afstand van de weg komen te staan en onveilige situaties kunnen veroorzaken.

Concluderend

Alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.