

Sanering Cuijk, deelproject D

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het
saneringsprogramma deelproject D in de
gemeente Land van Cuijk

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.0838.12.R004
Datum	8 juli 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Land van Cuijk
Contactpersoon opdrachtgever	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
Project	ODBN-sanering gemeenten vervolg
Betreft	Sanering Cuijk
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2022.0838.12.R004
Datum	8 juli 2025
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI PZW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente	5
2.2 Saneringswoningen deelproject	5
3. Uitgangspunten	6
3.1 Omgevingsmodel	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode	7
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie	7
4. Geluidbelastingen	9
4.1 Zonder nieuwe maatregelen	9
4.2 Wegencategorisering	9
4.3 Maatregelonderzoek	9
4.4 Geluidwering gevels	11
5. Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

1. Inleiding

In het verleden heeft de voormalige gemeente Cuijk een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaaï' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar er sprake is van een saneringssituatie. De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.075.00).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vier deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

- 1 Deelproject A: Heerstraat.
- 2 Deelproject B: Beersebaan.
- 3 Deelproject C: Cuijk.
- 4 Deelproject D: Haps en Vianen.
- 5 Deelproject E: Beers, Cuijk, Katwijk en Vianen.

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject D.

In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolierende gevelmaatregelen voorgesteld. Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Cuijk is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5.

2. Situatie

2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

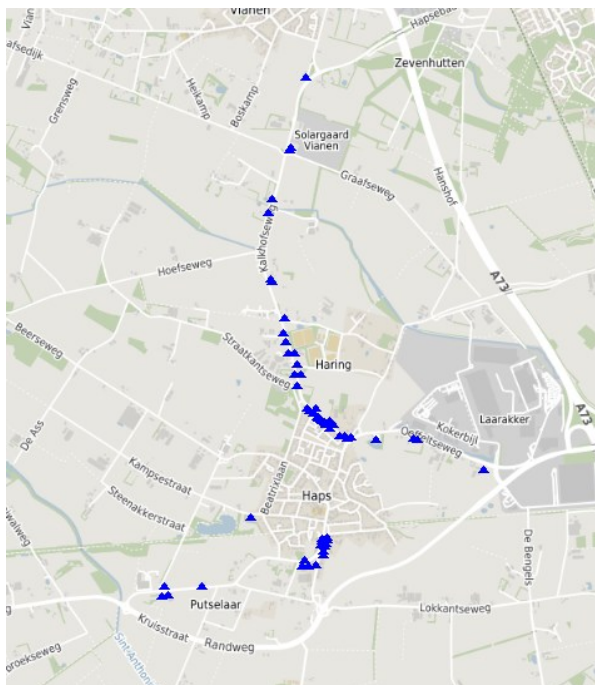
In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 356 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Er zijn adressen toegevoegd omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgevallen omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 328.

2.2 Saneringswoningen deelproject

In dit project liggen 56 saneringswoningen, 55 saneringswoningen gelegen in Haps en 1 saneringswoning in Vianen. Het betreft de saneringswoningen aan de Cuijkseweg, Dahliastraat, Gravenhof, Kalkhofseweg, Kampsestraat, Louwerenberg, Oeffeltseweg en Sint Hubertseweg.

De maatgevende wegen zijn: Hapsebaan (in Vianen), Kalkhofseweg, Kampsestraat, Oeffeltseweg en Sint Hubertseweg.

De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen. De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject D (blauwe driehoekjes)

3. Uitgangspunten

3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootchalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld zijn overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203). In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Hapsebaan (Louwerenberg - Graafseweg)	6.240	DAB	80
Kalkhofseweg (Graafseweg - Hoefseweg)	6.020	DAB	80
Kalkhofseweg (Hoefseweg - Haringsestraat)	5.100	DAB	80
Kalkhofseweg (Haringsestraat - Haringsestraat)	5.070	DAB	50
Kalkhofseweg (Haringsestraat - Straatkantseweg)	5.090	DAB	50
Kalkhofseweg (Straatkantseweg - Asterstraat)	3.850	DAB	50
Kalkhofseweg (Asterstraat - Dahliastraat)	3.900	DAB	50
Kalkhofseweg (Dahliastraat - Oeffeltseweg)	3.860	DAB	50
Oeffeltseweg (Kalkhofseweg - Mondsestraat)	3.420	DAB	50-80
Oeffeltseweg (Mondsestraat - Schuttersweg)	3.200	DAB	80
Oeffeltseweg (Schuttersweg - Randweg)	4.850	DAB	80
Kerkstraat	3.750	DAB	50
Sint Hubertseweg (Kerkstraat - Zoetsmeerweg)	2.600	DAB	50
Sint Hubertseweg (Zoetsmeerweg - Putselaarstraat)	1.540	DAB	50
Sint Hubertseweg (Wanroijseweg - Steenakkerstraat)	1.850	DAB	80
Sint Hubertseweg (Steenakkerstraat - Hapseweg)	2.550	DAB	80
Kampsestraat	160	DAB	60

De onderzochte wegvakken met een rijsnelheid 50 km/uur bestaan uit twee rijstroken en liggen binnen de bebouwde kom. De wettelijke geluidzone is daarom 200 meter vanuit beide zijden van de weg.

Langs de maatgevende wegen zijn geen geluidschermen of geluidwallen aanwezig.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij het rekenmodel.

Informatie:

- Gezien de buitenstedelijke situatie is uitgegaan van een akoestisch zacht bodemmodel ($B_f = 1.0$), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd ($B_f = 0.3$, $B_f = 0.7$ en $B_f = 0.0$).
- De kruising Oeffeltseweg-Schuttersweg wordt geregeld door een verkeersregelininstallatie (VRI). Hiervoor is een toeslag in het rekenmodel opgenomen met kental 1.

3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluidbronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

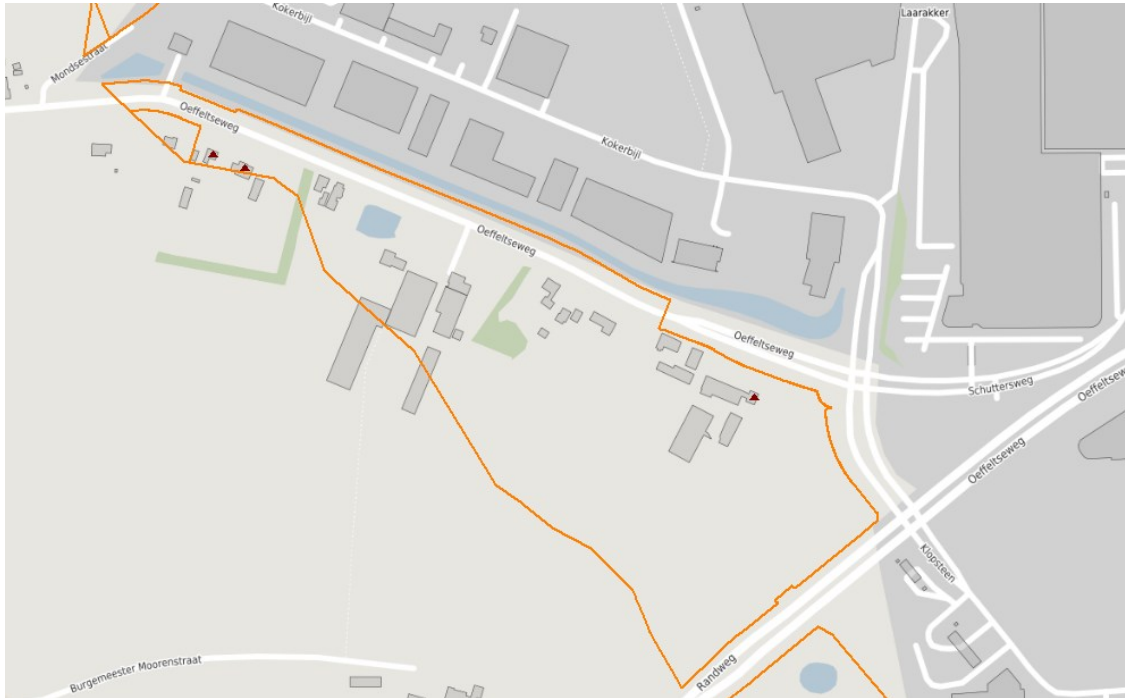
Nabij de maatgevende wegen zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

tabel 2: verkeersgegevens optelling

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Louwerenberg	2.530	DAB	60
Graafseweg	500 - 1.070	DAB	60
Hoefseweg	1.340	DAB	60
Haringseweg	200	DAB	60
Straatkantseweg	200 - 1.510	DAB	50
Cuijkseweg	500	DAB	60
Steenakkerstraat	1.460	DAB	60

De saneringswoningen liggen buiten de geluidzone van de Rijksweg A73 en ook buiten de geluidzone van het spoor Nijmegen - Venlo.

In de gemeente Land van Cuijk liggen de geluidgezoneerde industrieterreinen “Laarakker” en “Haven Cuijk”. Drie saneringswoningen in deelgebied D liggen binnen de geluidzone van het industrieterrein “Laarakker”, te weten de woningen Oeffeltseweg 2A, 2B en 16. Voor deze woningen hanteren wij in de cumulatie een geluidbelasting van 55 dB(A)-etmaalwaarde door dit industrieterrein.



figuur 2: geluidzone industrieterrein

4. Geluidbelastingen

4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn L_{den} -waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

We concluderen dat bij één saneringswoning (Kampsestraat 35) de geluidbelasting door de maatgevende weg na aftrek voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij de andere saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 49 dB tot en met 63 dB na aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

Maatgevende weg	Aantal woningen	L_{den} inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1 Hapsebaan	1	57	2
2a Kalkhofseweg	7	59 - 63	2
2b Kalkhofseweg	26	56 - 59	5
3a Sint Hubertseweg	4	53 - 58	2
3b Sint Hubertseweg	12	49 - 56	5
4 Kampsestraat	1	Minder dan 48	5
5a Oeffeltseweg	4	56 - 59	2
5b Oeffeltseweg	1	55	5

4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is de wegencategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit de wegencategorisering blijkt dat bijna alle maatgevende wegen gebiedsontsluitingswegen zijn met een rijsnelheid van 50 km/uur of 80 km/uur. Het (verder) verlagen van de snelheid op deze wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

De Kampsestraat is geen gebiedsontsluitingsweg, de rijsnelheid is 60 km/uur. Het verlagen van de rijsnelheid voor één saneringswoning is niet gewenst.

In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende wegen.

4.3 Maatregelonderzoek

Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

Clusters

Een deel van de saneringswoningen hebben we in clusters opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg.

De volgende figuren tonen de ligging van de clusters. In bijlage 5 presenteren wij per cluster de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).



figuur 3: clusters (blauwe vlakken)

Samenvattend clusters

Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in een cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen in deze clusters in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar niet zijn opgenomen.

Het plaatsen van schermen stuit op bezwaren.

Solitaire woningen

De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen en niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde 'lappendeken'. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeleid niet gewenst.
- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fiets- en/of voetpad. Hierdoor is er voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking. In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 61 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting lager dan 61 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnen-niveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.

5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject D in de gemeente Land van Cuijk (voormalige gemeente Cuijk). Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.075.00).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 333.
- In dit deelproject zijn 56 saneringswoningen betrokken.
- Bij één saneringswoning is de geluidbelasting minder dan de voorkeurswaarde.
- Bij de overige 55 saneringswoningen is de geluidbelasting met de huidige wegdekken 49 dB tot 63 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in een cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende wegen in deze clusters niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar zijn opgenomen.
- Plaatsing van geluidschermen stuit op bezwaren en is in binnenstedelijke situaties ook niet gewenst.
- Voor de saneringswoningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

Saneringsprogramma

Het saneringsprogramma voor het deelproject D voorziet alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Onderbouwing verkeersgegevens

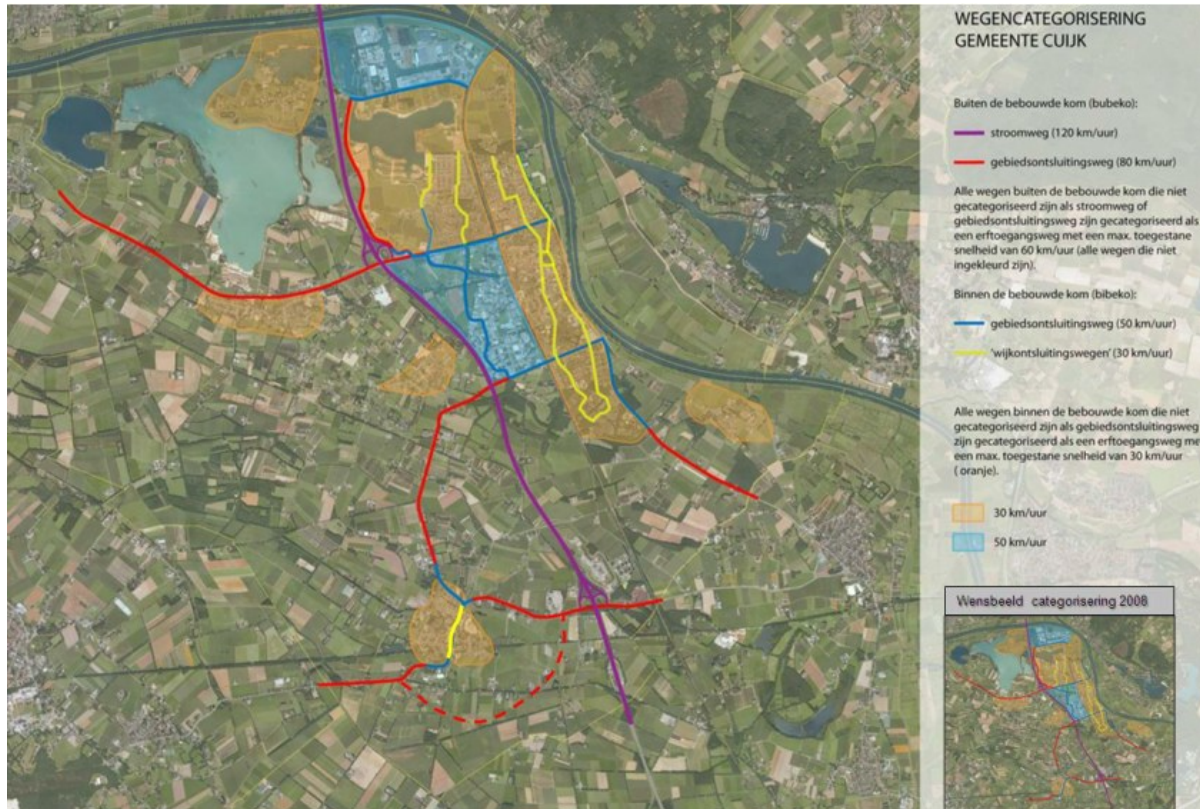
Bijlage 1
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via <https://www.brabant.nl/bbma/>

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen deze gemeente.

Bijlage 1 Wegencategorisering



Maatgevende wegen

Wegvak 01 Intensiteit

2019	5900
2030	6110
2035	6240
2040	6380

Wegvak 02 Intensiteit

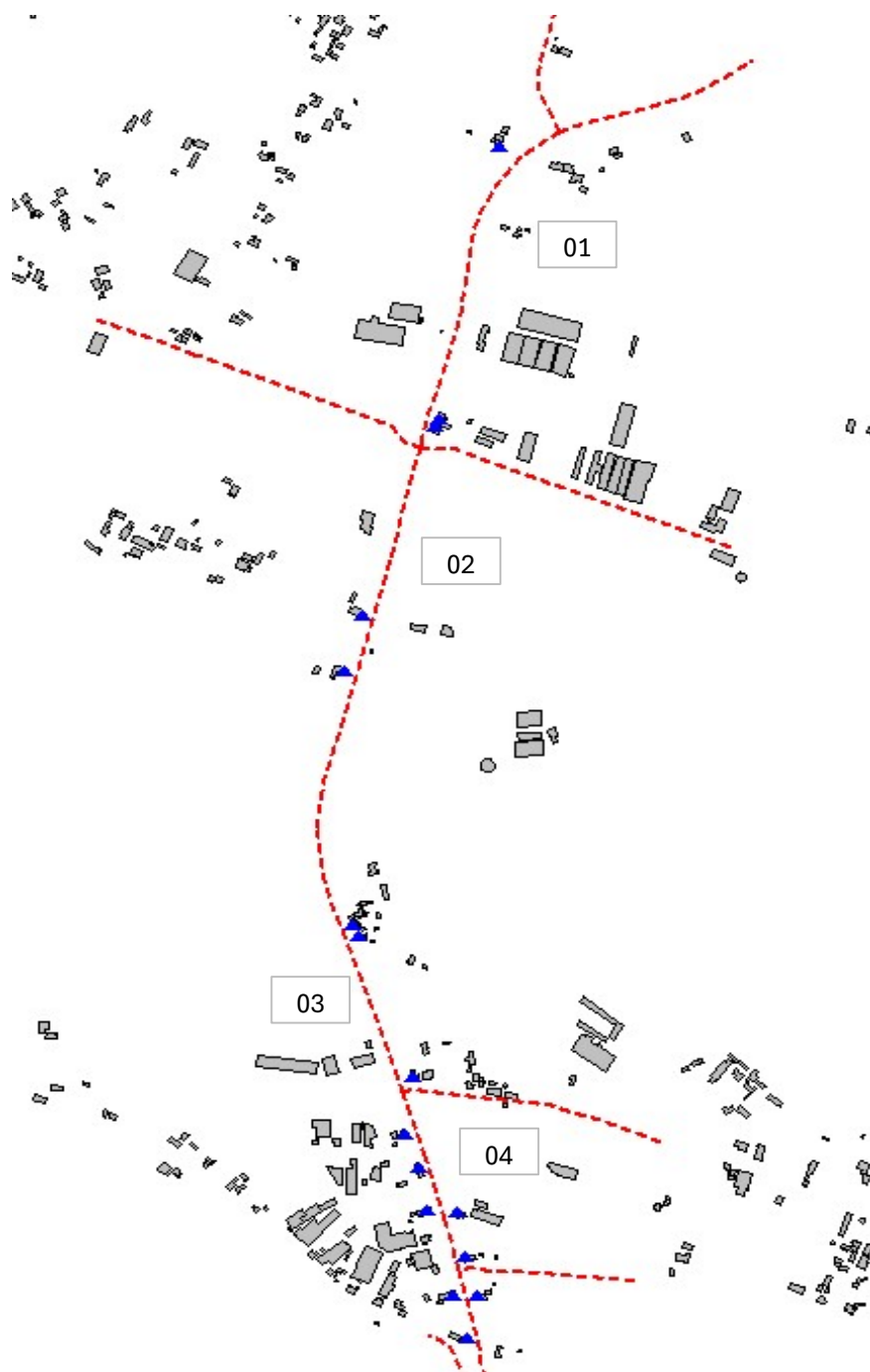
2019	5670
2030	5890
2035	6020
2040	6160

Wegvak 03 Intensiteit

2019	4960
2030	5010
2035	5100
2040	5180

Wegvak 04 Intensiteit

2019	4940
2030	4980
2035	5070
2040	5160



Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit
2019	4940
2030	4980
2035	5070
2040	5160
Wegvak 02	Intensiteit
2019	4940
2030	5000
2035	5090
2040	5180
Wegvak 03	Intensiteit
2019	4550
2030	3790
2035	3850
2040	3910
Wegvak 04	Intensiteit
2019	4660
2030	3850
2035	3900
2040	3960
Wegvak 05	Intensiteit
2019	3490
2030	3400
2035	3420
2040	3430
Wegvak 06	Intensiteit
2019	2990
2030	3180
2035	3200
2040	3220
Wegvak 07	Intensiteit
2019	4290
2030	4800
2035	4850
2040	4900
Wegvak 08	Intensiteit
2019	5000
2030	3750
2035	3750
2040	3750



Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit
2019	3600
2030	2590
2035	2600
2040	2610

Wegvak 02	Intensiteit
2019	2660
2030	1550
2035	1540
2040	1540

Wegvak 03	Intensiteit
2019	2690
2030	1850
2035	1850
2040	1850

Wegvak 04	Intensiteit
2019	2710
2030	2530
2035	2550
2040	3570

Wegvak 05	Intensiteit
2019	180
2030	160
2035	160
2040	160

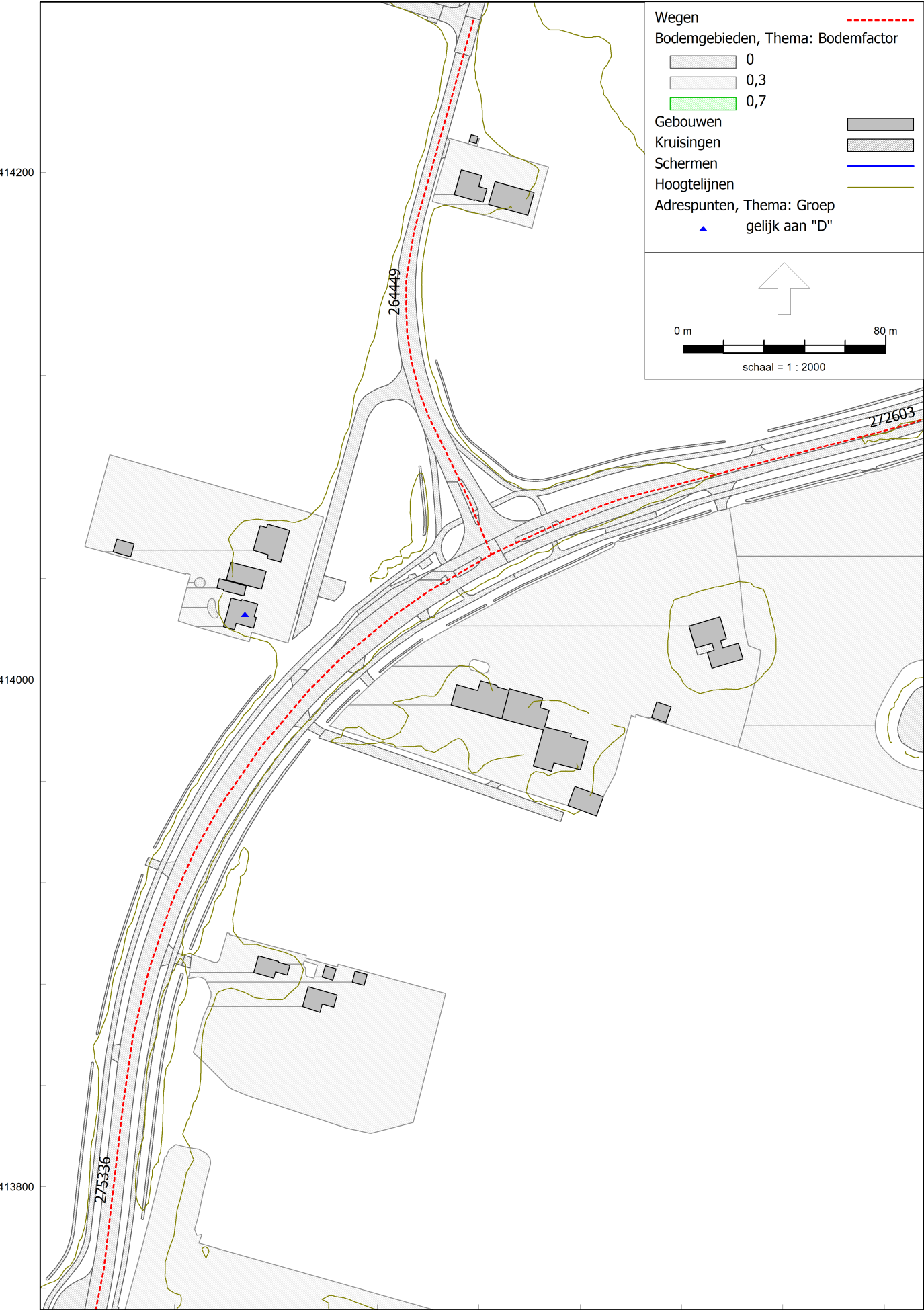
Wegvak 06	Intensiteit
2019	1260
2030	1150
2035	1170
2040	1180

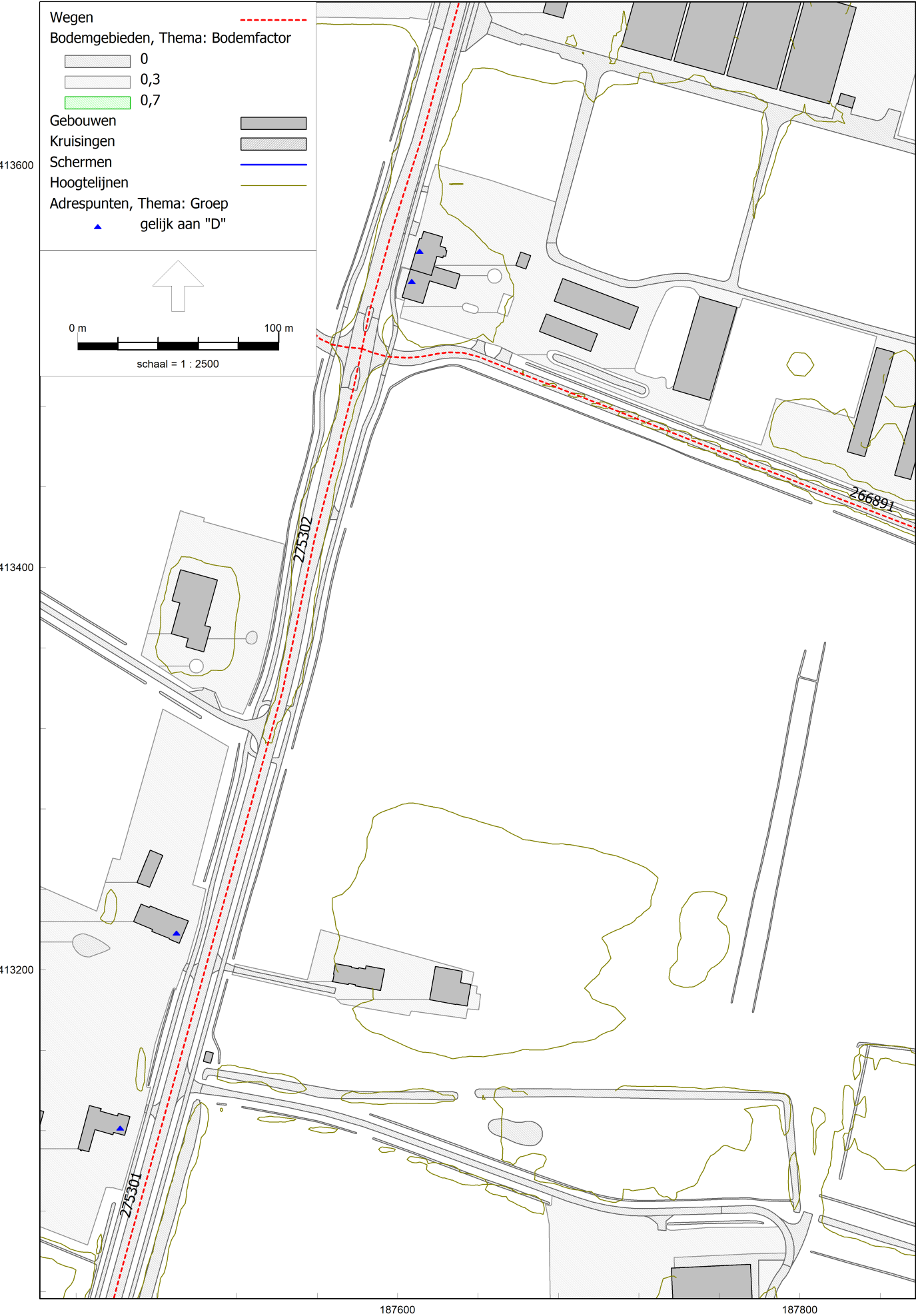


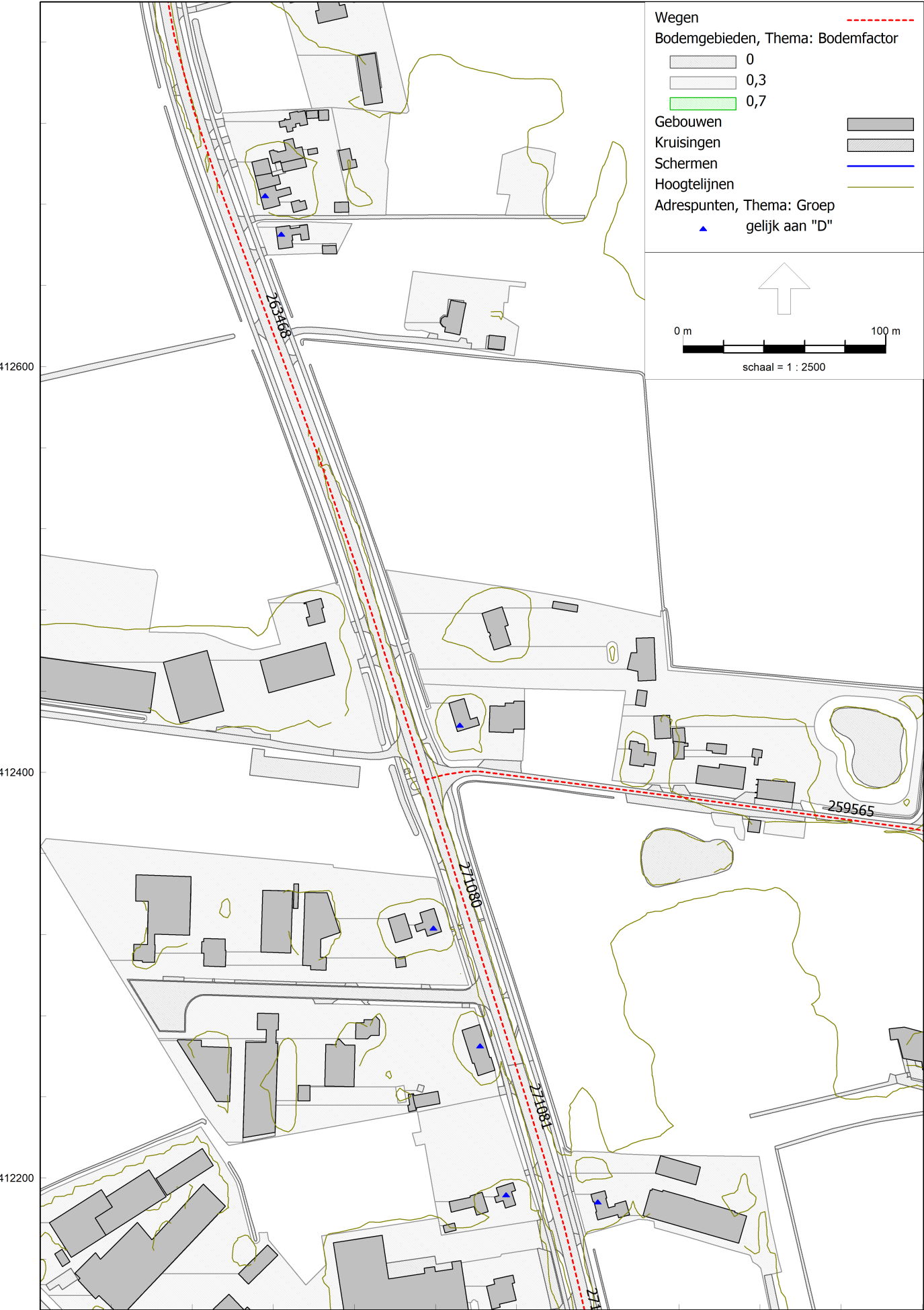
Bijlage 2

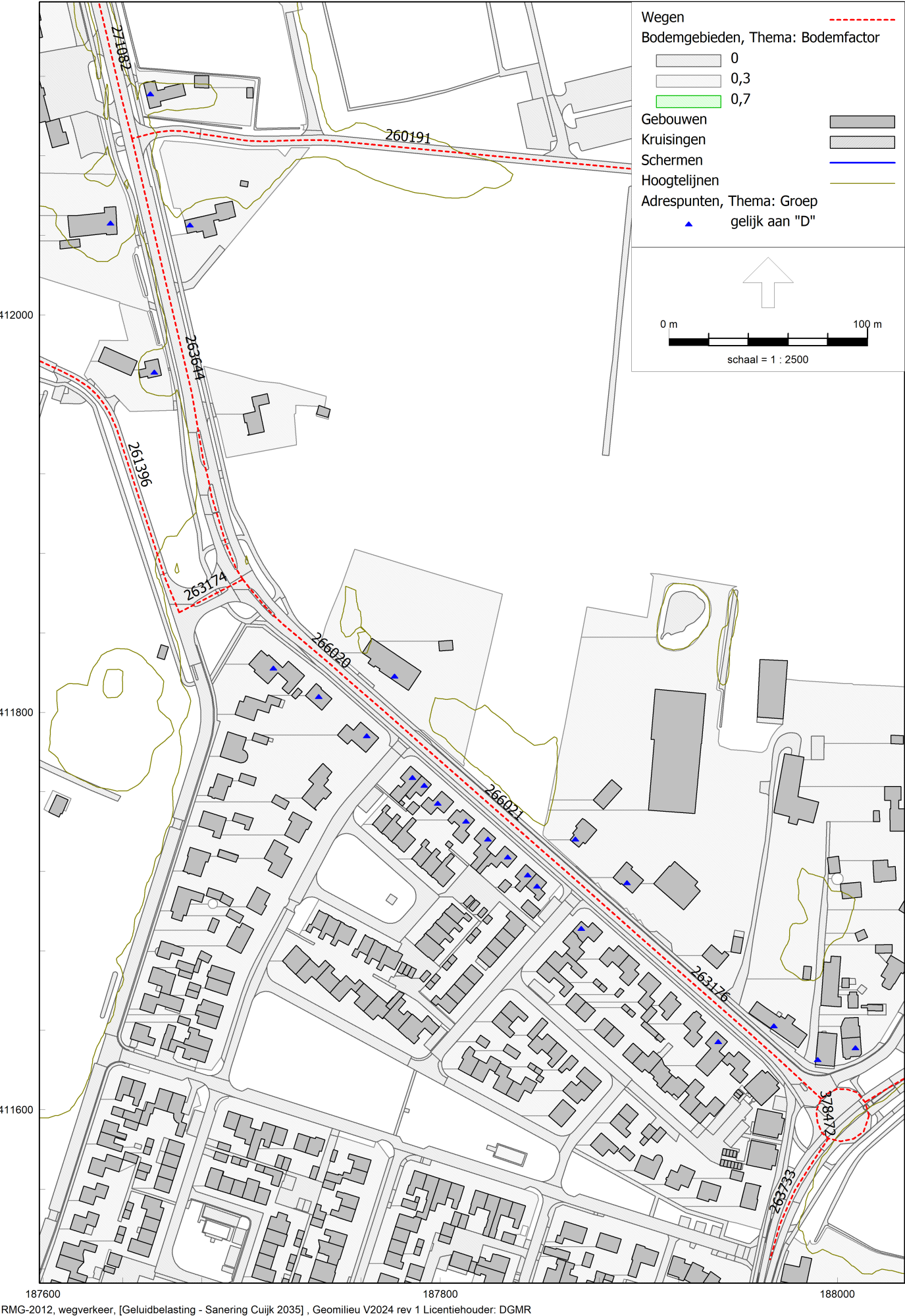
Titel

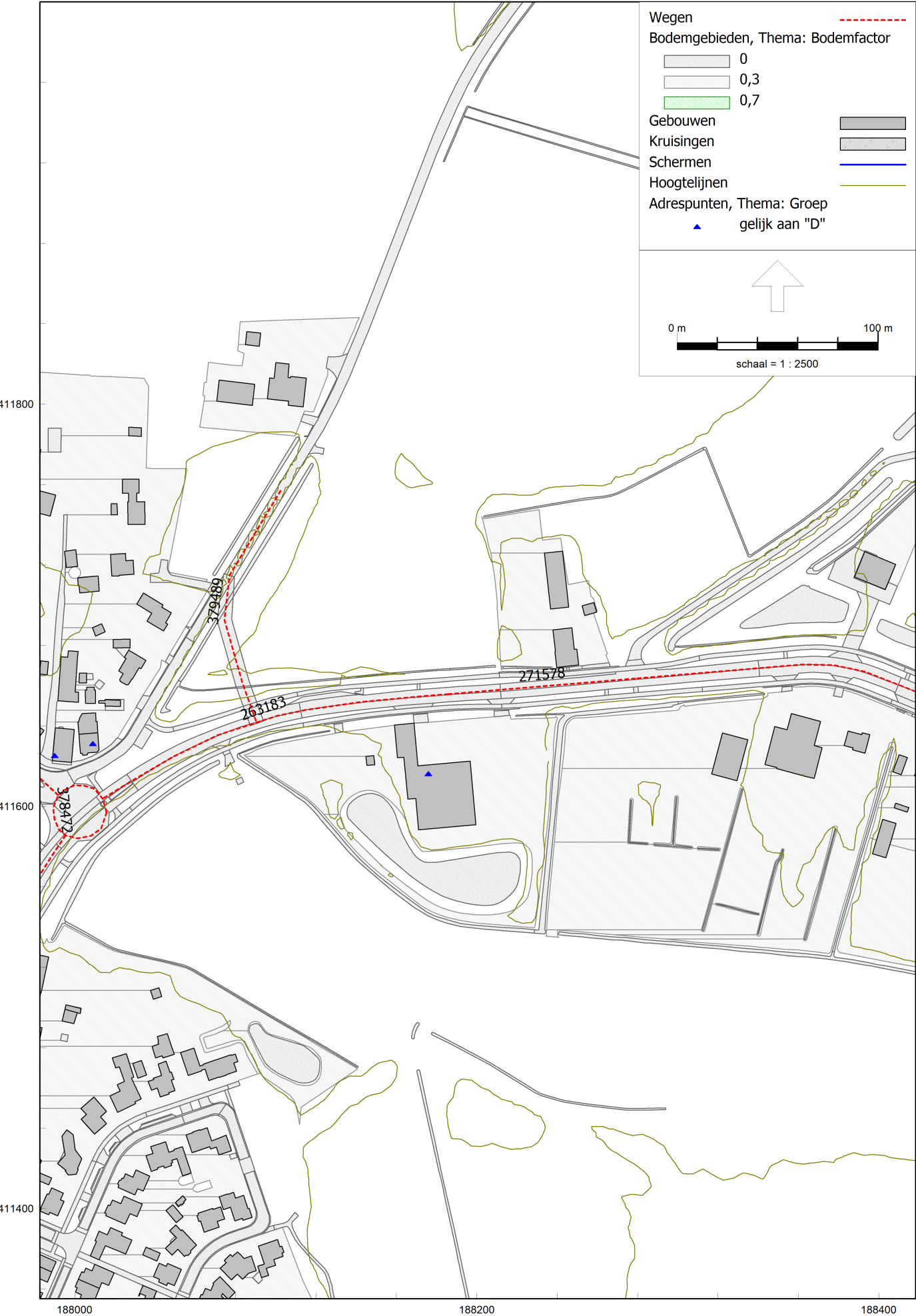
Rekenmodel en verkeersgegevens

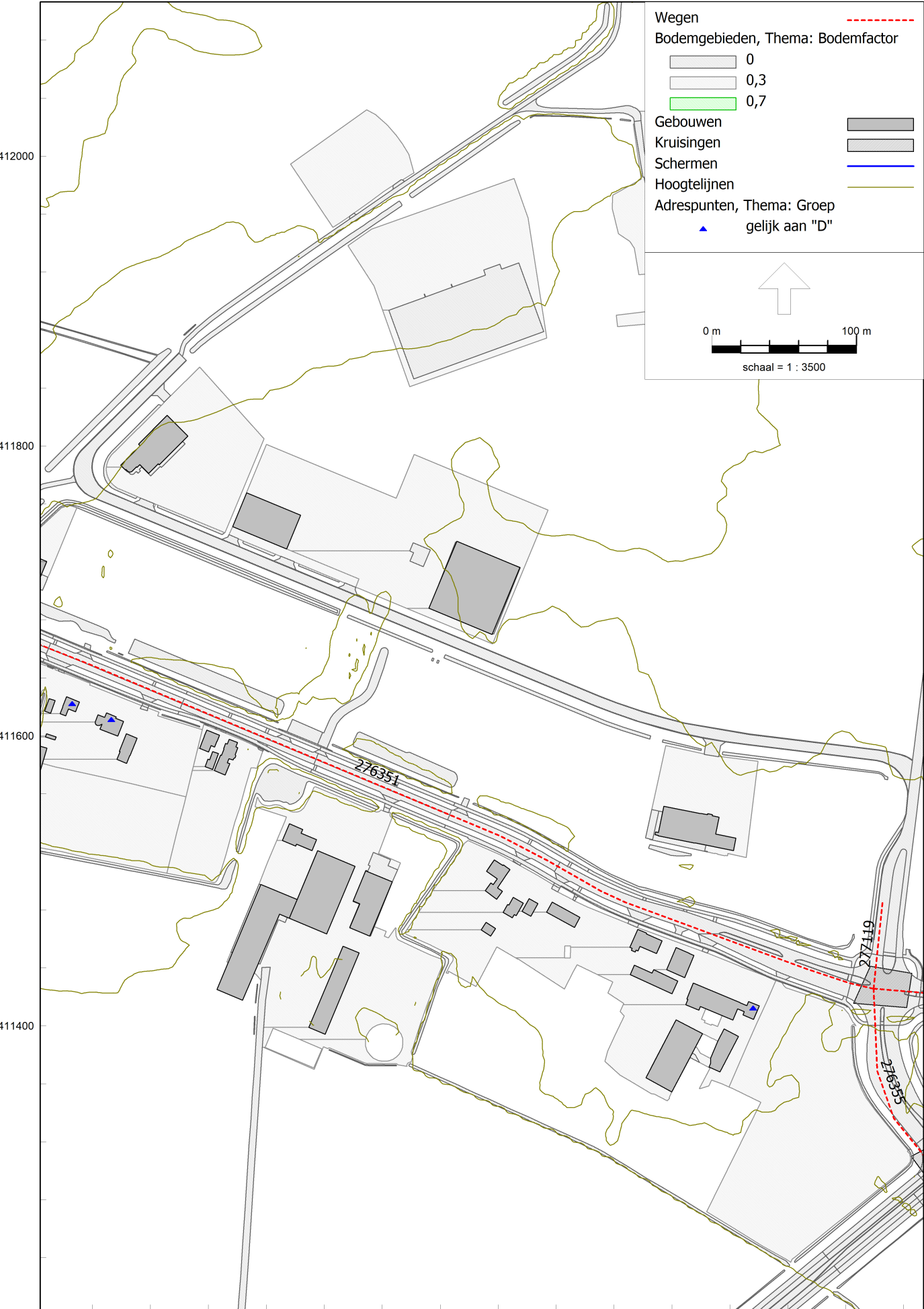


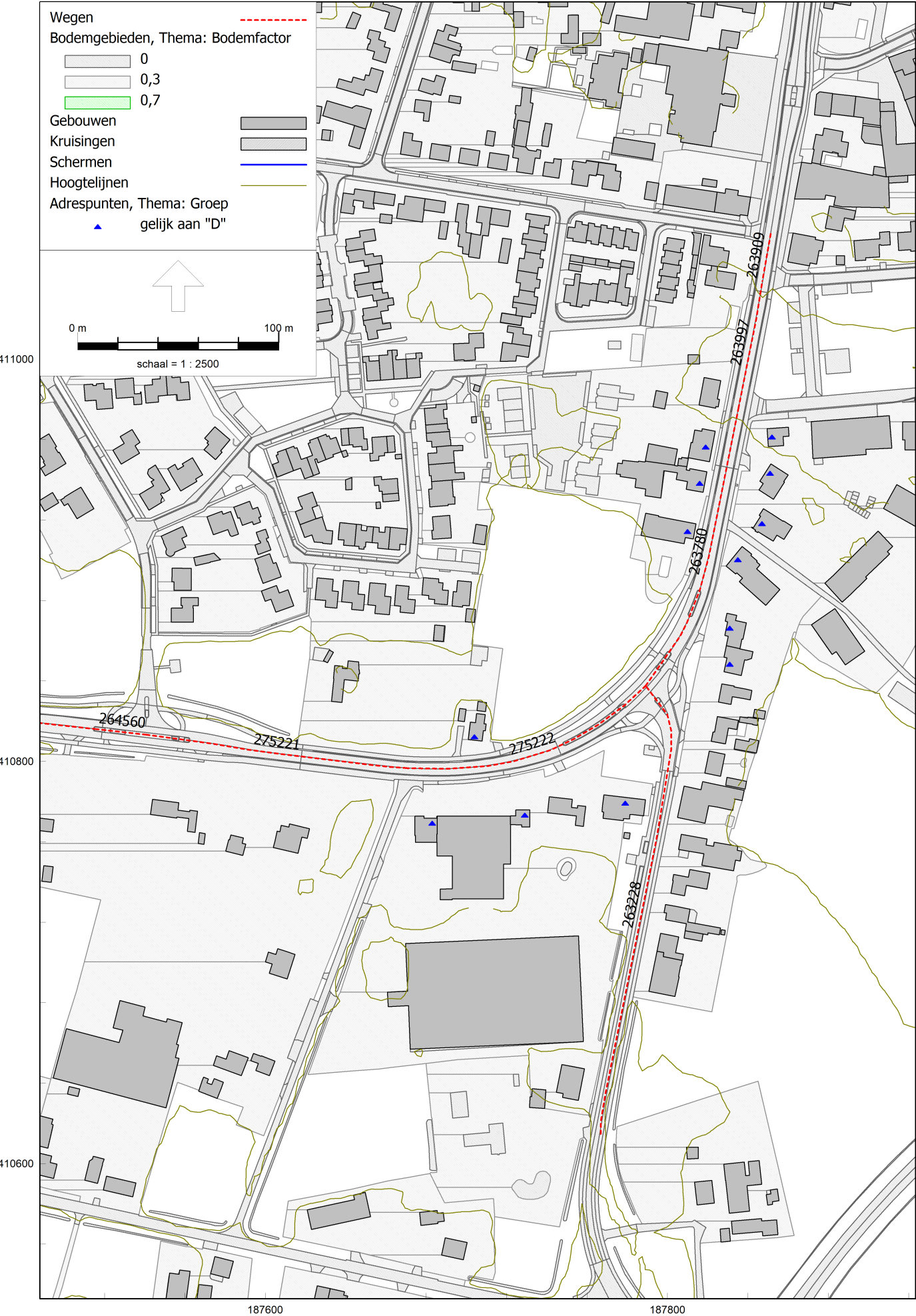


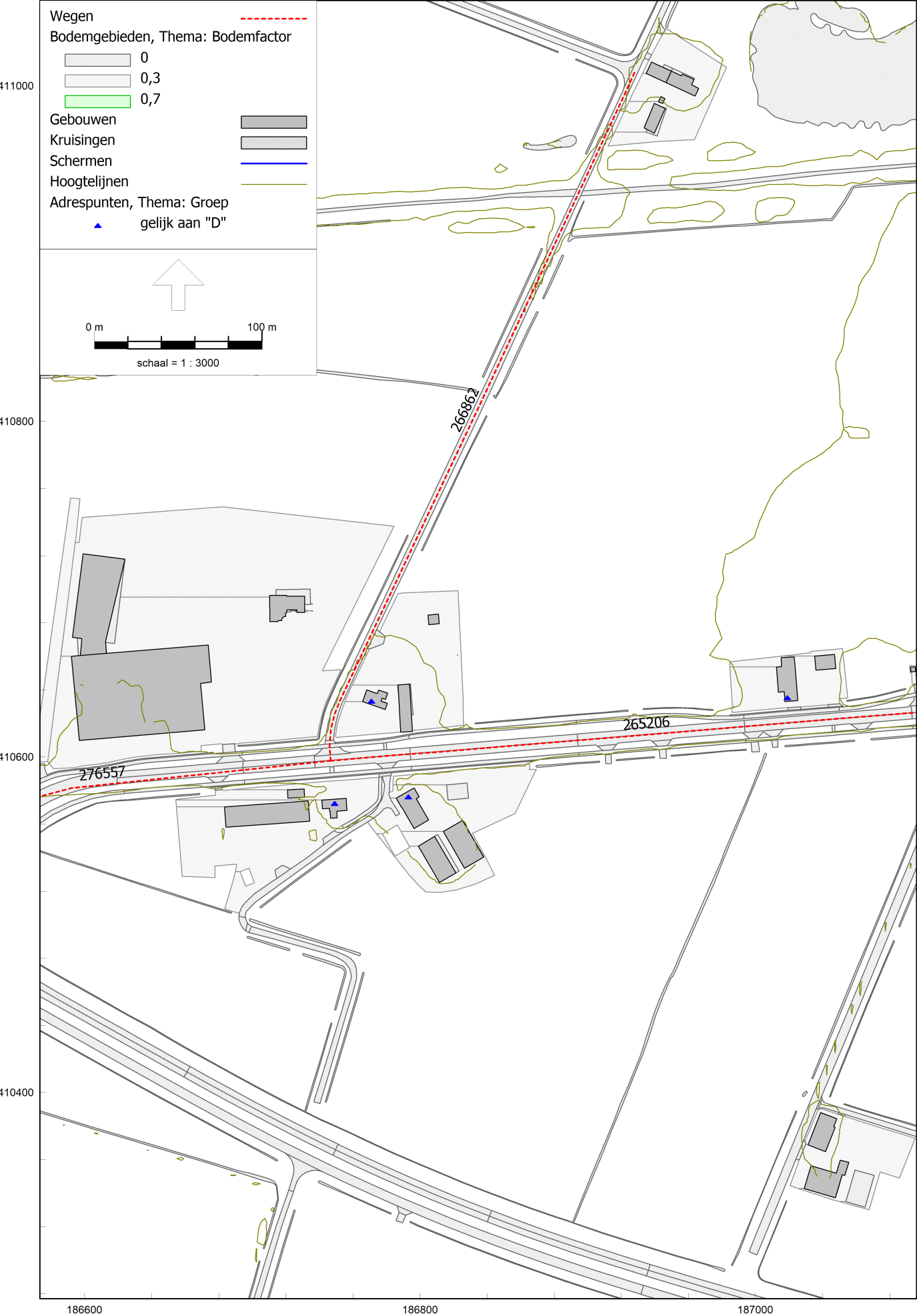




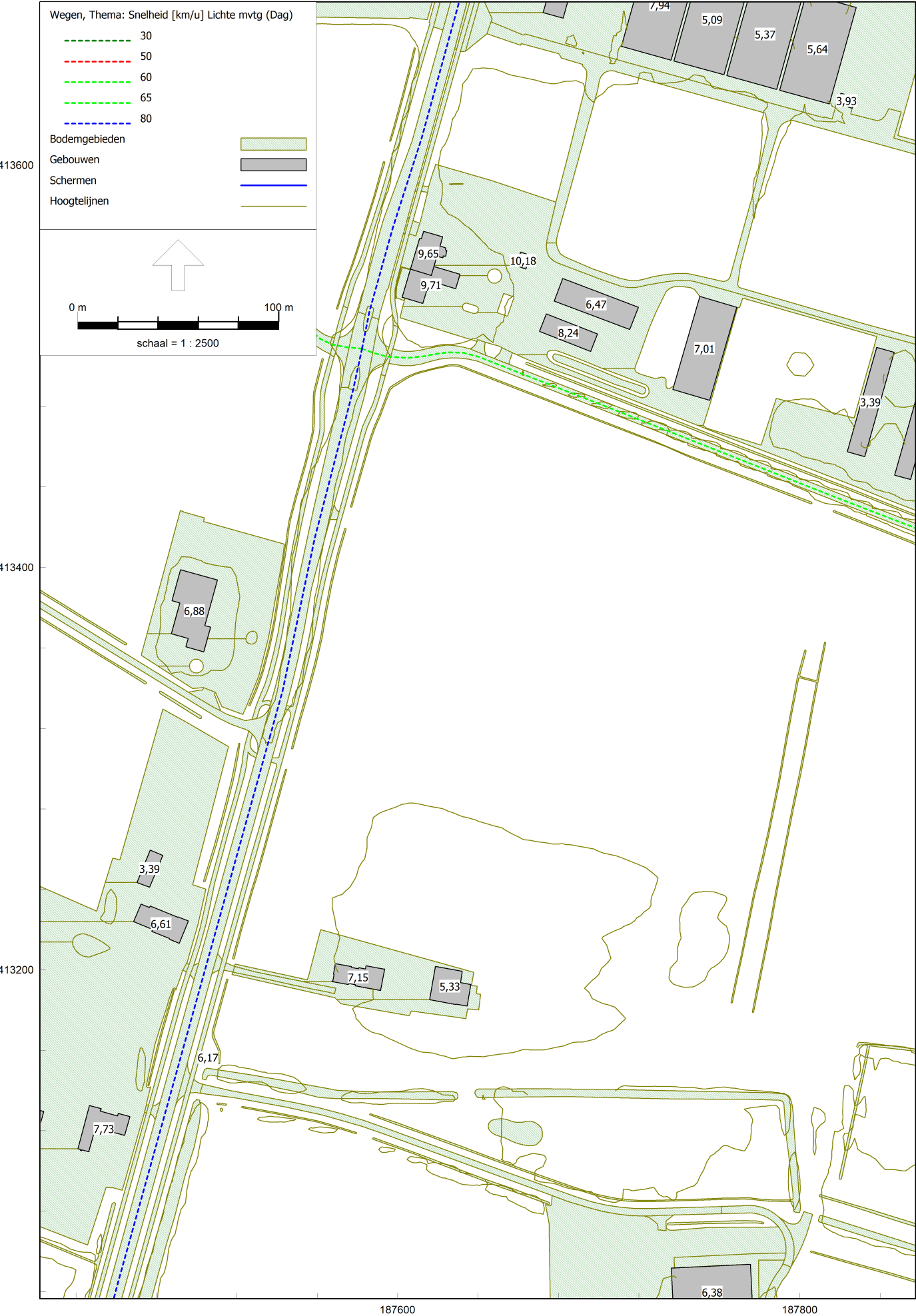


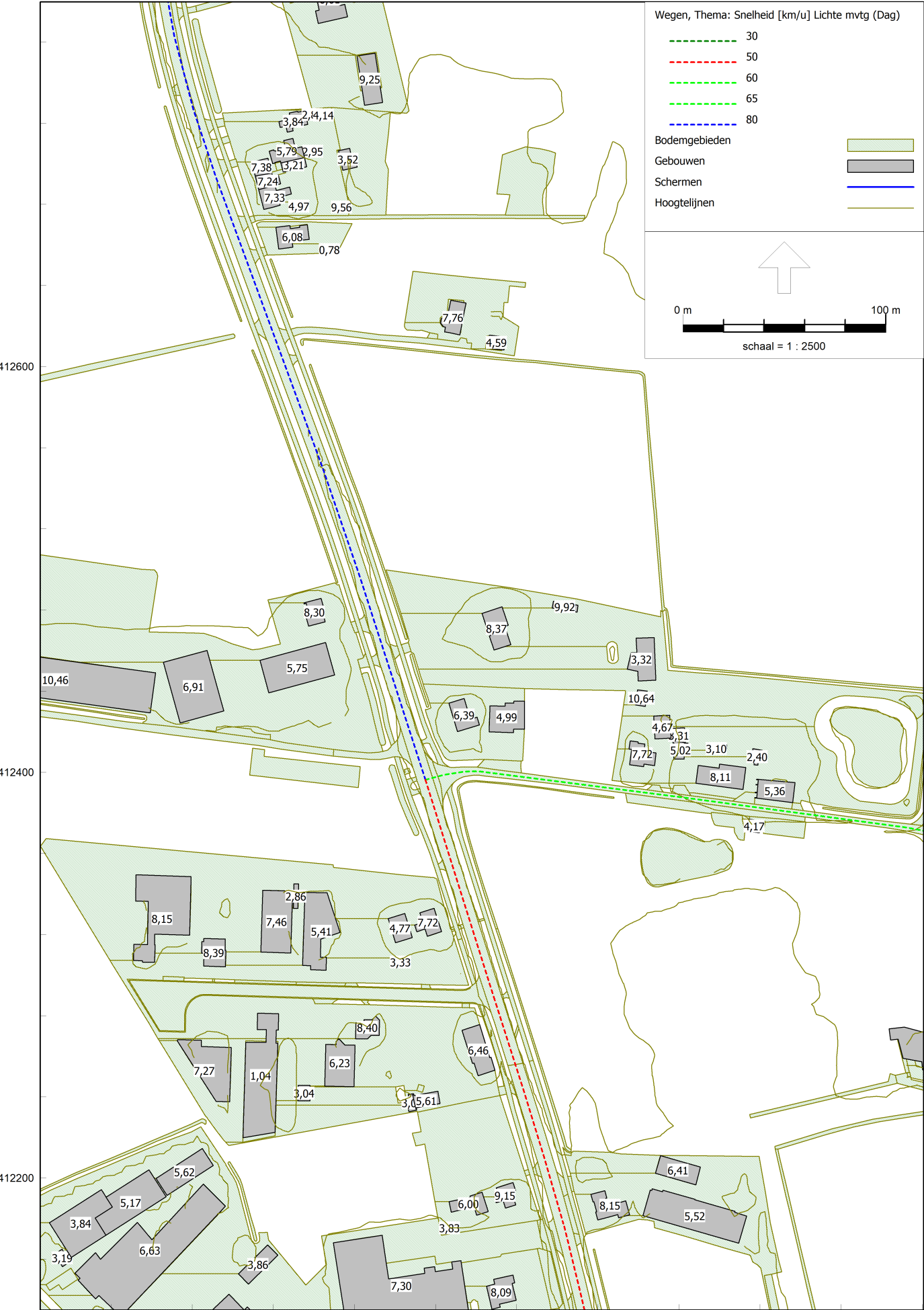


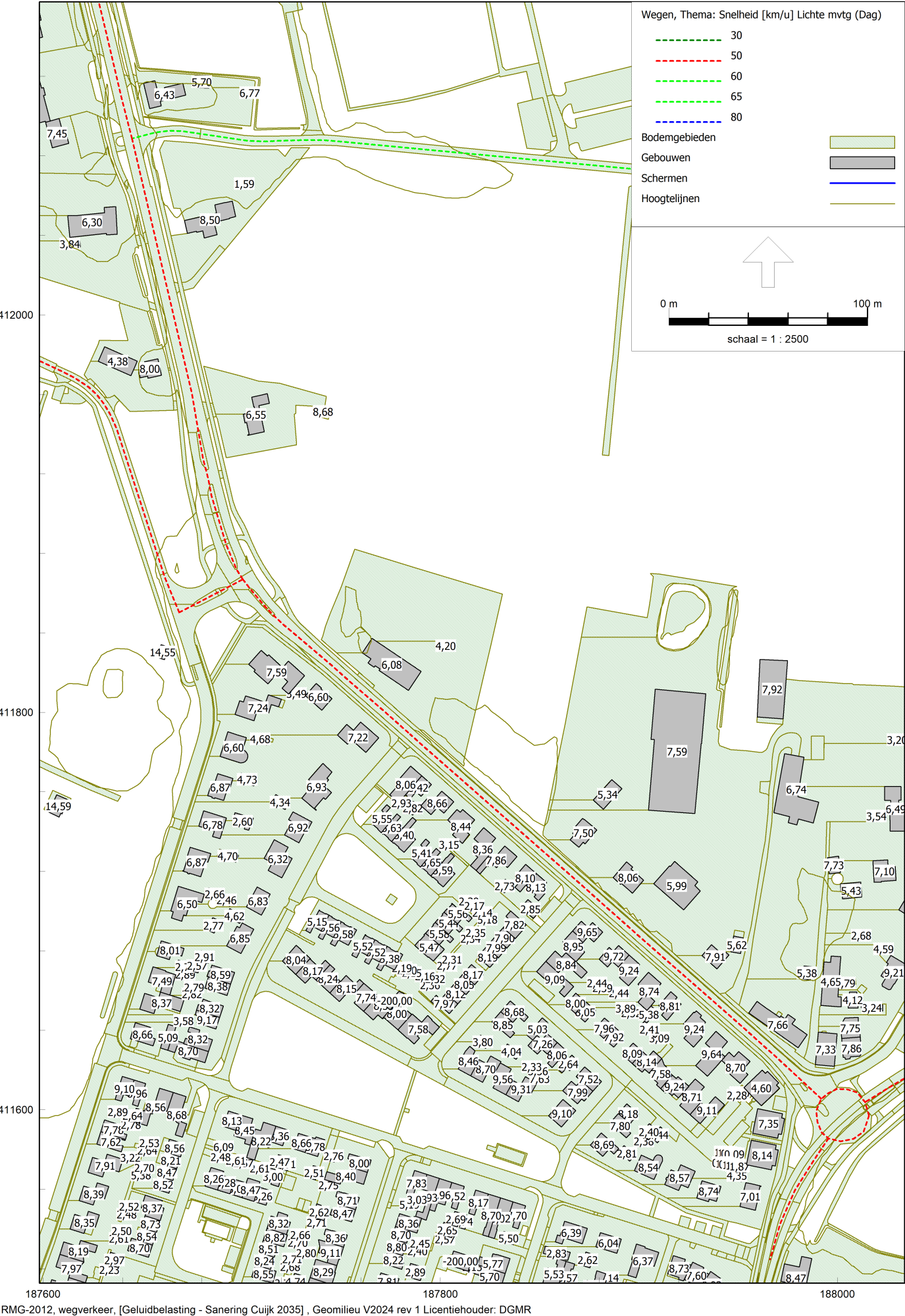


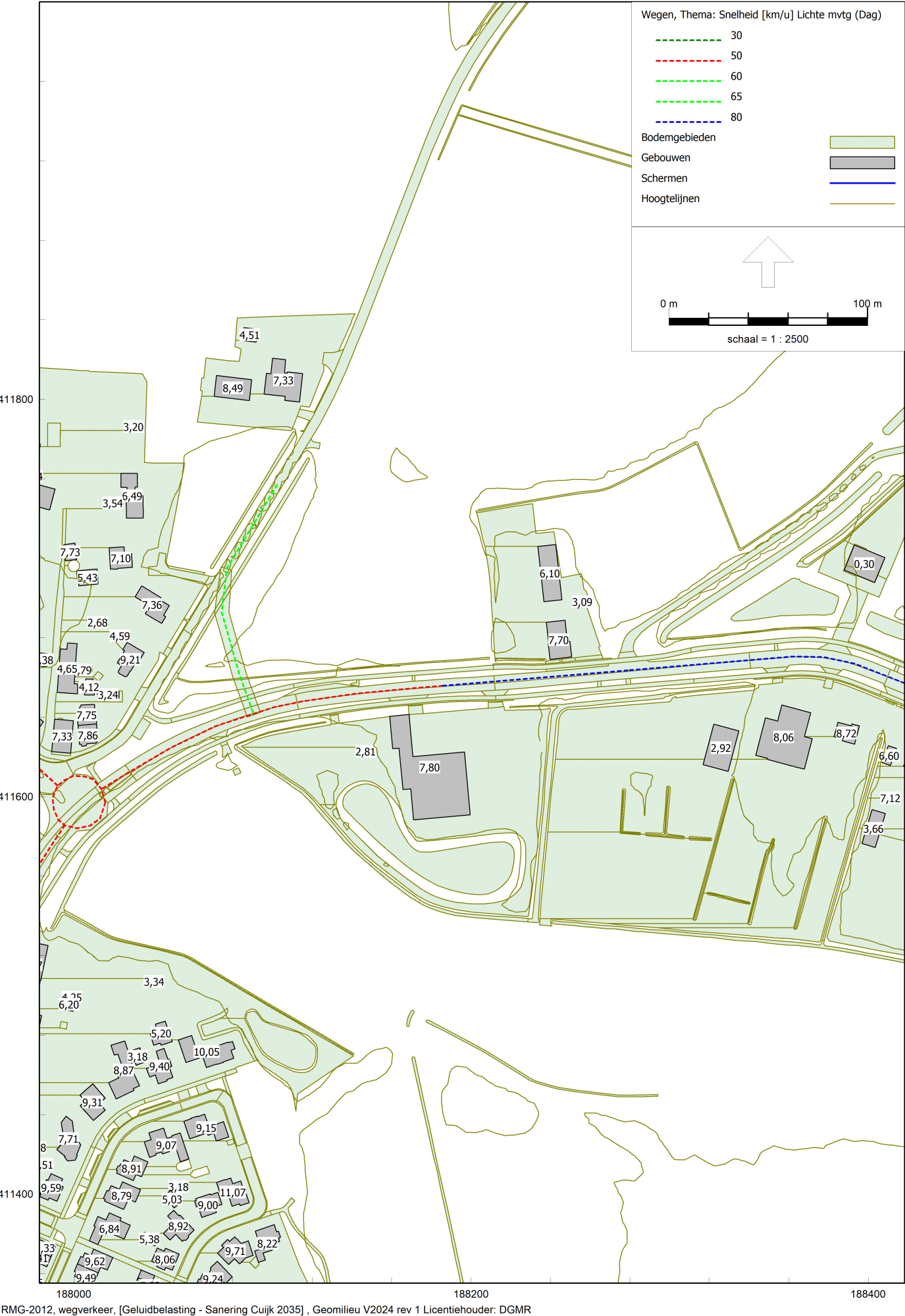


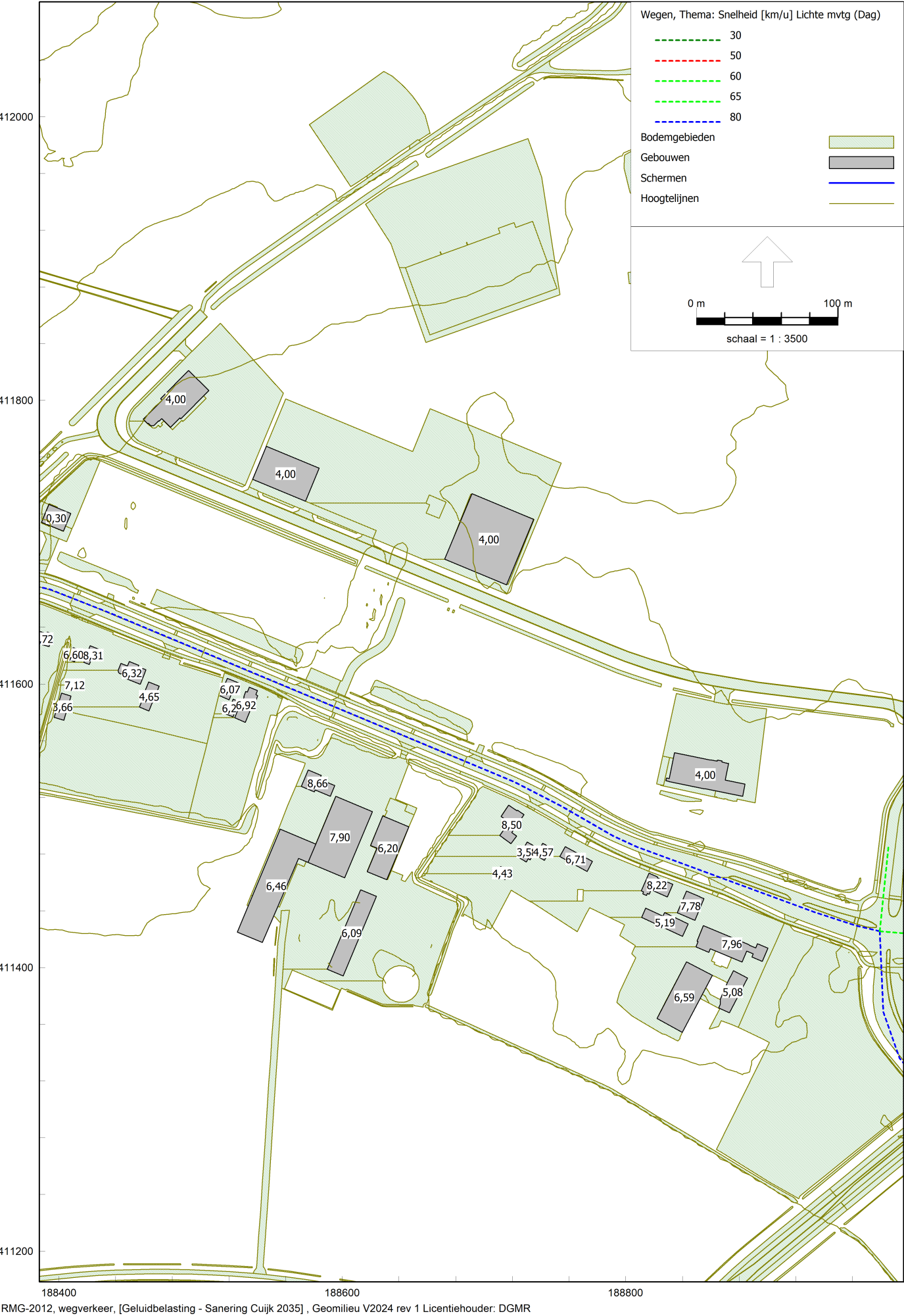


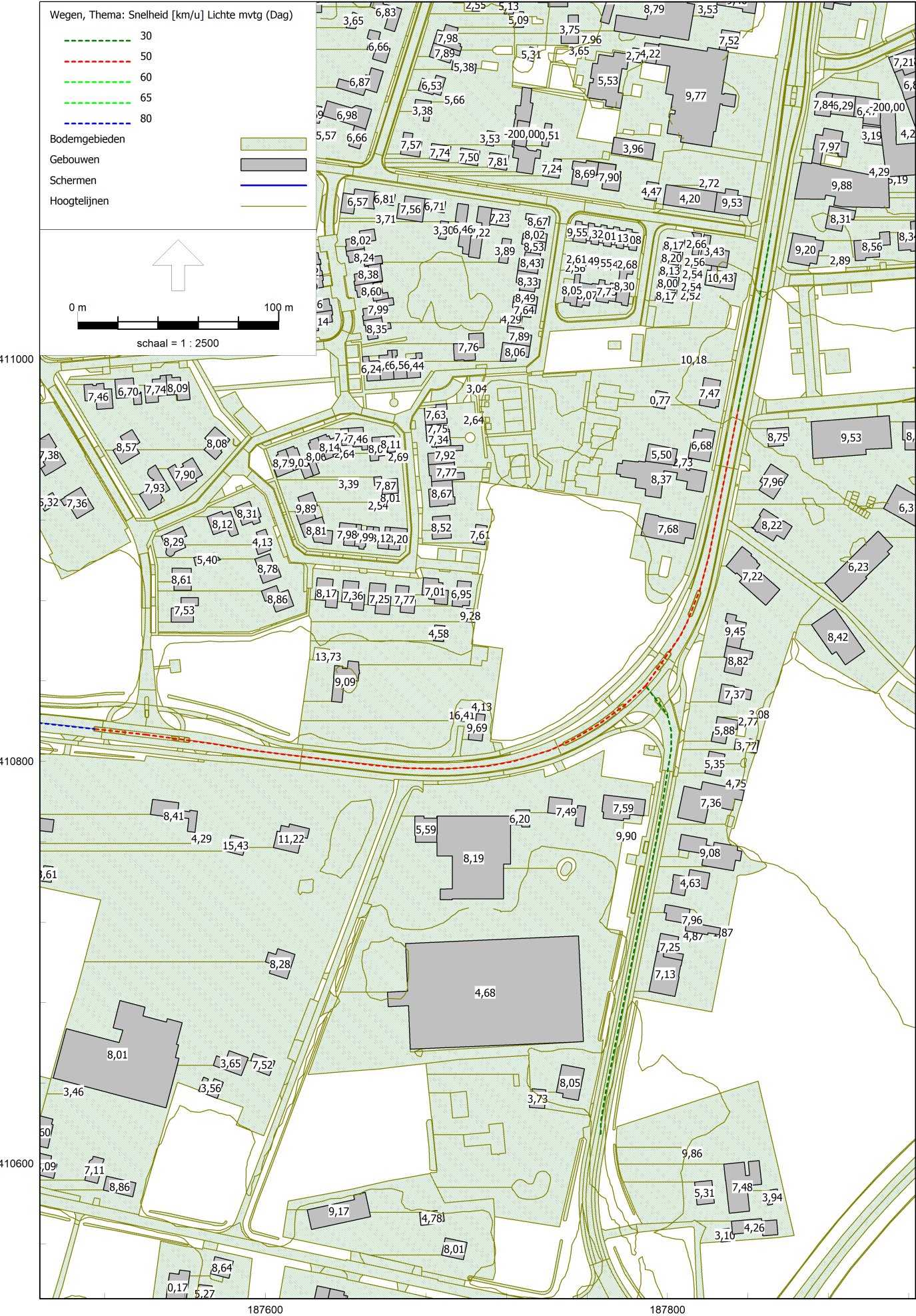


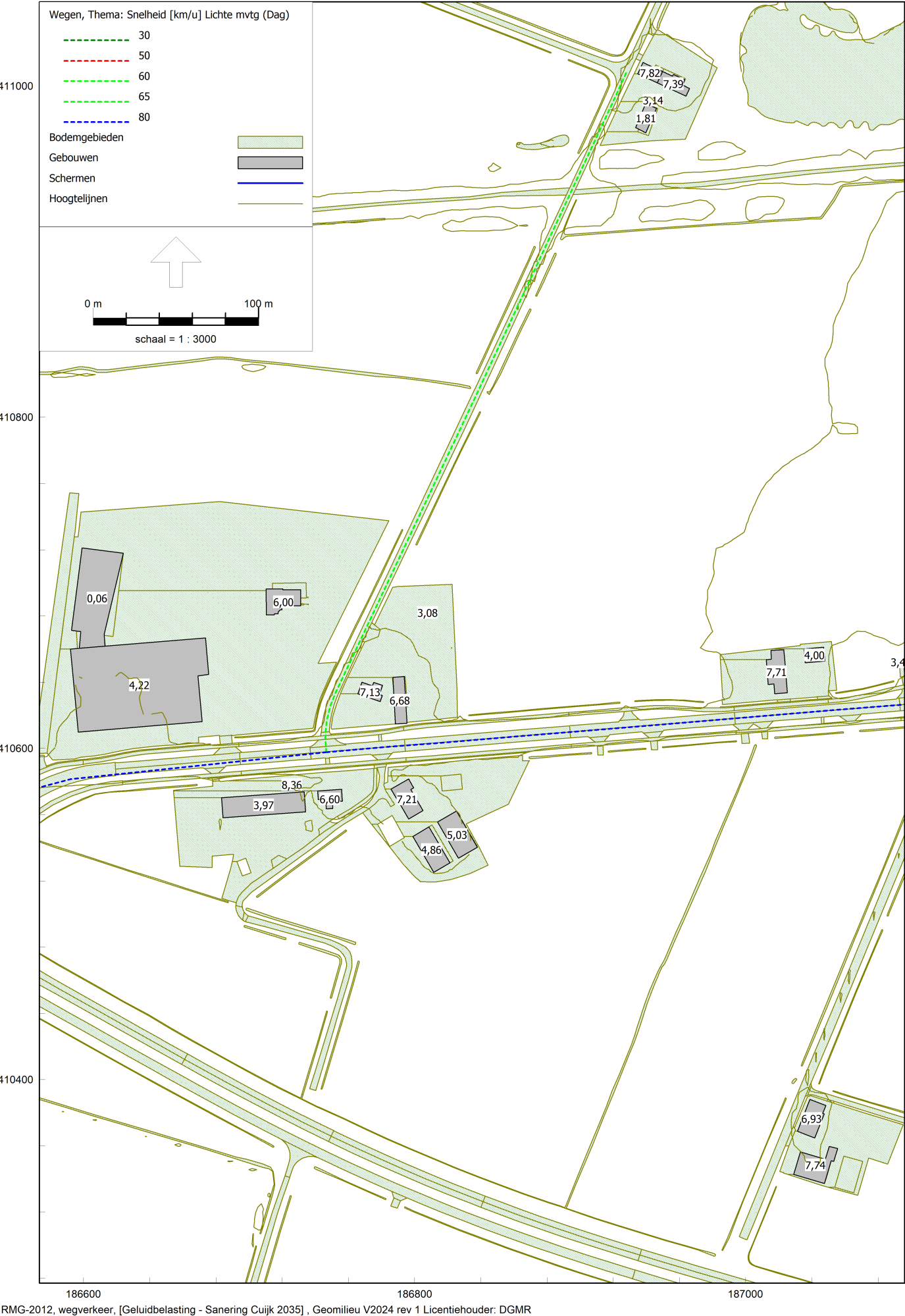


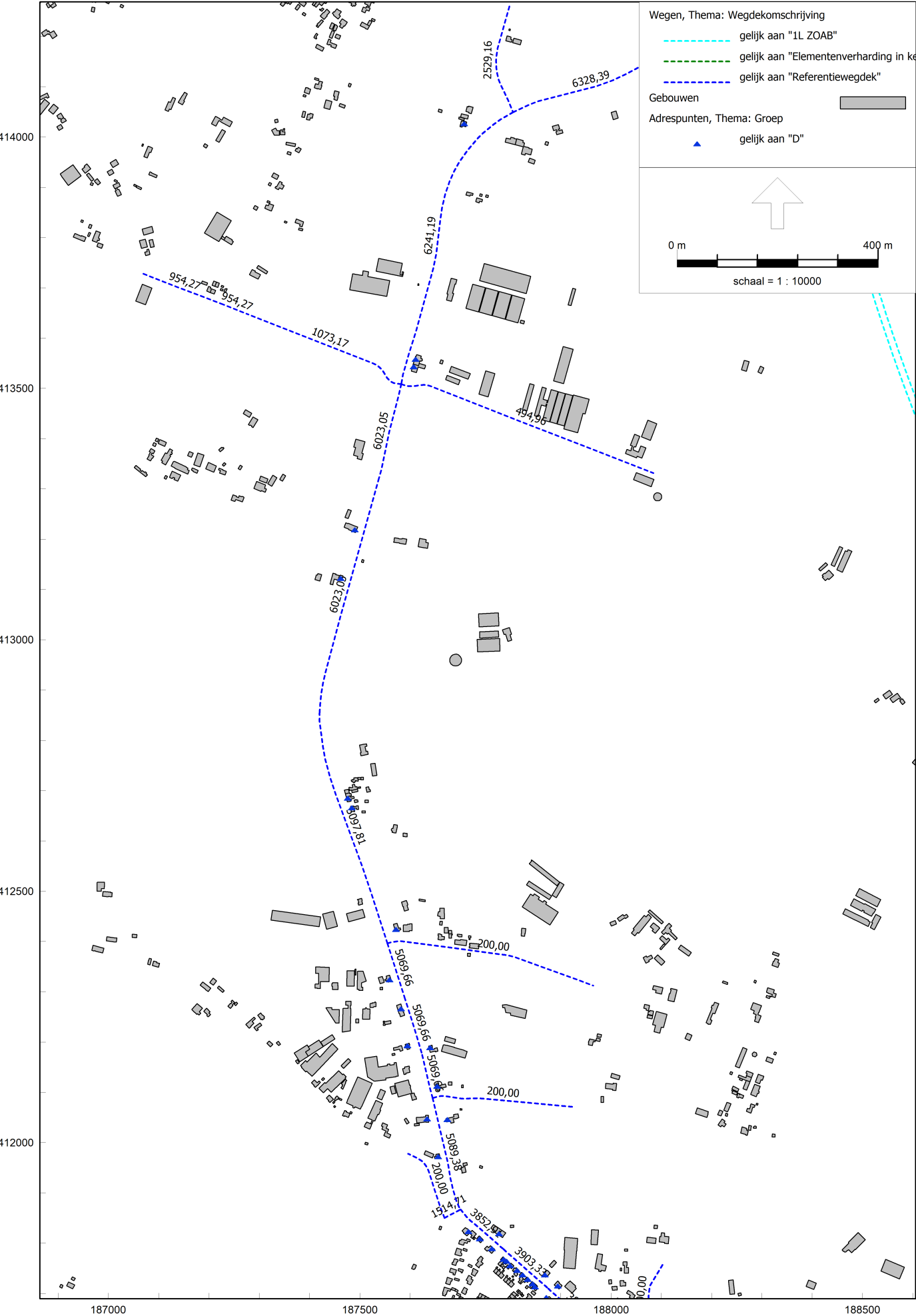


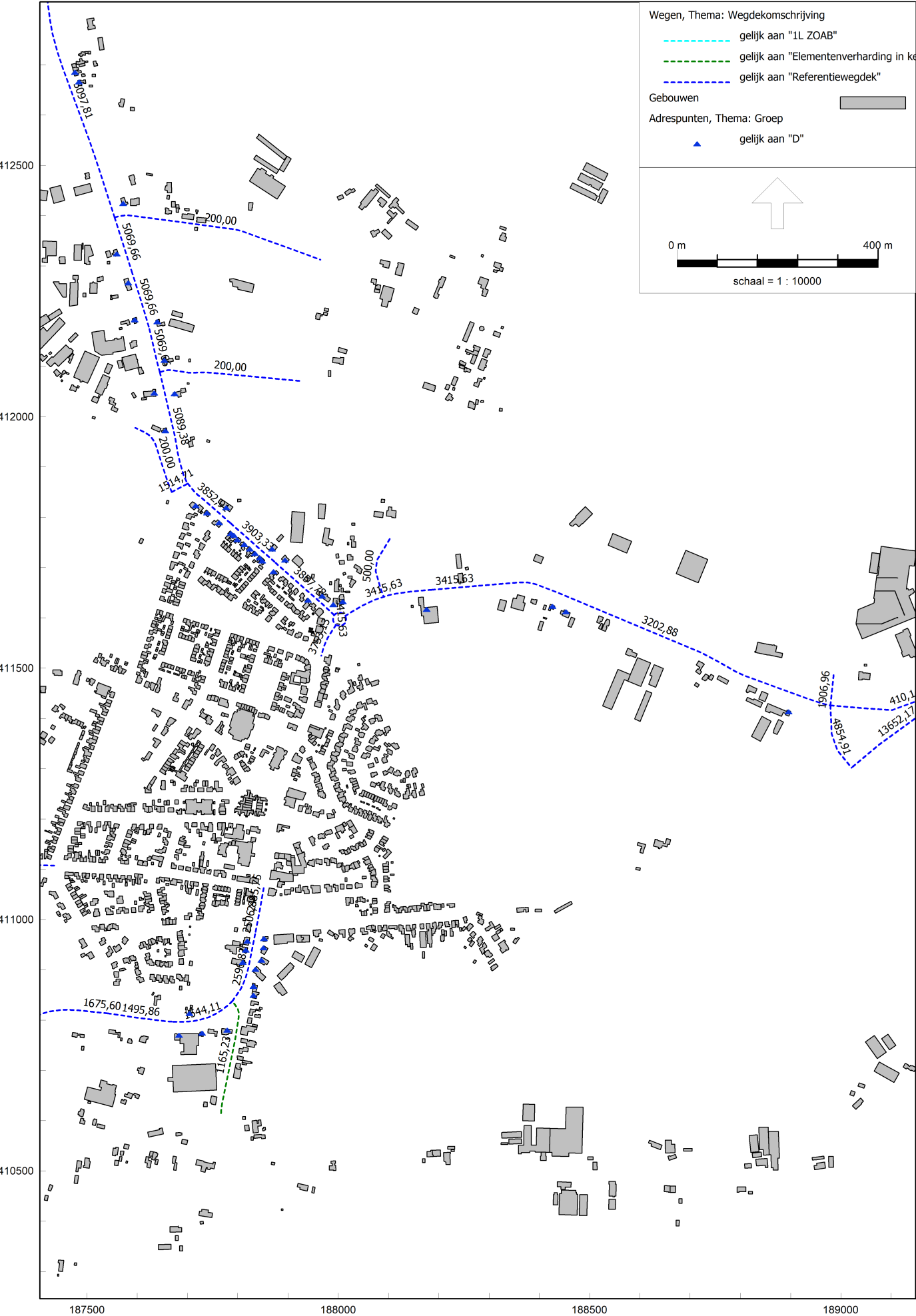


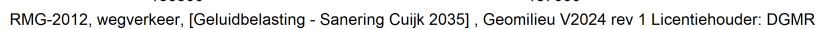












Model: Sanering Cuijk 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
259565	Overig	Haringsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,86	2,83
260191	Overig	Haringsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,80	3,03
260797	Maatgevend1	Kampsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	163,17	6,81	3,00
261396	Overig	Straatkantseweg	Referentiewegdek	50	50	50	200,00	6,69	3,36
263174	Overig	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	1514,71	6,70	3,34
263176	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	3857,78	6,66	3,37
263183	Maatgevend2	Oeffeltseweg_N264	Referentiewegdek	50	50	50	3415,63	6,67	3,35
263468	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	80	80	80	5097,81	6,67	3,03
263644	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	5089,38	6,67	3,37
263733	Maatgevend2	Kerkstraat_N264	Referentiewegdek	50	50	50	3753,13	6,68	3,40
263780	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	50	50	50	2596,82	6,68	3,40
263909	Maatgevend1	Kerkstraat_N264	Referentiewegdek	30	30	30	2445,75	6,68	3,40
263975	Maatgevend1	Sint Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	1848,85	6,67	3,04
263997	Maatgevend1	Kerkstraat_N264	Referentiewegdek	30	30	30	2506,88	6,68	3,40
264111	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	1675,60	6,66	3,05
264449	Overig	Louwerenberg	Referentiewegdek	60	60	60	2529,16	6,81	3,00
264560	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	50	50	50	1675,60	6,66	3,39
265206	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	1848,85	6,67	3,04
266020	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	3852,91	6,66	3,38
266021	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	3903,33	6,66	3,38
266862	Overig	Steenakkerstraat	Referentiewegdek	60	60	60	1462,26	6,84	2,90
266891	Overig	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	494,96	6,84	2,90
270205	Overig	Graafsedijk	Referentiewegdek	60	60	60	954,27	6,82	2,97
270206	Overig	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	954,27	6,82	2,97
270207	Overig	Graafseweg	Referentiewegdek	60	60	60	1073,17	6,82	2,98
271080	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	5069,66	6,67	3,37
271081	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	5069,66	6,67	3,37
271082	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	50	50	50	5069,66	6,67	3,37
271578	Maatgevend2	Oeffeltseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	3415,63	6,67	3,02
272603	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	80	80	80	6328,39	6,67	3,02
275221	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	50	50	50	1495,86	6,68	3,38
275222	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	50	50	50	1544,11	6,68	3,39
275301	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	80	80	80	6023,05	6,67	3,01
275302	Maatgevend1	Kalkhofseweg	Referentiewegdek	80	80	80	6023,05	6,67	3,01
275336	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	80	80	80	6241,19	6,67	3,01
276351	Maatgevend2	Oeffeltseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	3202,88	6,67	3,01
276353	Maatgevend1	Hapseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	13652,17	6,73	2,79
276354	Overig	Schuttersweg	Referentiewegdek	60	60	60	410,14	6,92	2,65
276355	Maatgevend2	Oeffeltseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	4854,91	6,72	2,82
276557	Maatgevend1	St Hubertseweg_N264	Referentiewegdek	80	80	80	2548,53	6,68	3,00
277119	Overig	Schuttersweg	Referentiewegdek	60	60	60	1906,96	6,97	2,51
378472	Maatgevend2	Oeffeltseweg_N264	Referentiewegdek	50	50	50	3415,63	6,67	3,35
379489	Overig	Cuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,82	2,95

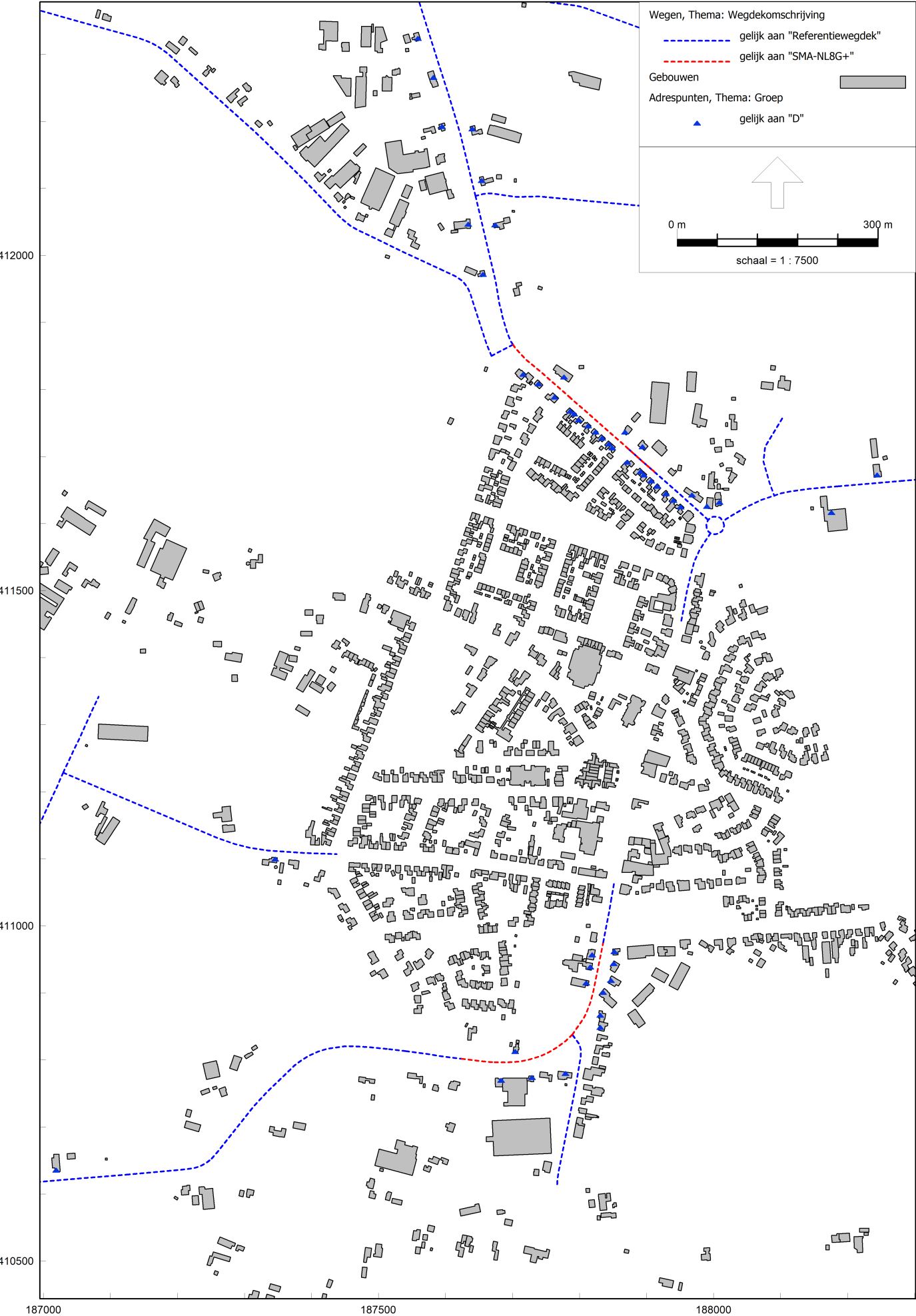
Model: Sanering Cuijk 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
259565	0,79	85,60	92,41	85,64	8,64	4,71	8,76	5,76	2,88	5,60
260191	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
260797	0,79	99,15	99,48	99,03	0,50	0,29	0,56	0,35	0,22	0,42
261396	0,78	93,37	96,42	93,89	4,57	2,50	4,34	2,06	1,07	1,77
263174	0,78	92,07	95,69	92,68	5,47	3,01	5,20	2,46	1,29	2,12
263176	0,82	94,49	97,25	94,18	3,75	1,93	3,84	1,76	0,83	1,98
263183	0,82	93,04	96,50	92,66	4,73	2,45	4,84	2,23	1,05	2,50
263468	0,98	94,17	96,88	93,42	3,55	1,90	3,55	2,27	1,22	3,03
263644	0,82	94,13	97,07	93,81	3,99	2,05	4,09	1,88	0,88	2,11
263733	0,78	96,76	98,28	97,03	2,23	1,20	2,11	1,00	0,51	0,86
263780	0,78	96,32	98,05	96,62	2,54	1,37	2,40	1,14	0,59	0,98
263909	0,78	96,13	97,94	96,44	2,67	1,44	2,53	1,20	0,62	1,03
263975	0,98	94,99	97,33	94,34	3,06	1,63	3,06	1,95	1,04	2,60
263997	0,78	96,21	97,98	96,51	2,62	1,41	2,48	1,17	0,60	1,01
264111	0,98	95,66	97,69	95,09	2,65	1,41	2,65	1,69	0,90	2,26
264449	0,78	97,95	98,99	97,95	1,23	0,63	1,25	0,82	0,39	0,80
264560	0,81	95,58	97,80	95,33	3,01	1,54	3,08	1,42	0,66	1,59
265206	0,98	94,99	97,33	94,34	3,06	1,63	3,06	1,95	1,04	2,60
266020	0,82	94,86	97,44	94,57	3,49	1,79	3,58	1,64	0,77	1,84
266021	0,82	94,55	97,28	94,25	3,70	1,90	3,80	1,74	0,82	1,96
266862	0,80	90,26	93,88	89,01	5,75	3,49	6,26	3,99	2,63	4,73
266891	0,78	90,34	95,04	90,37	5,80	3,08	5,88	3,87	1,89	3,76
270205	0,78	95,73	97,87	95,74	2,56	1,32	2,60	1,71	0,81	1,66
270206	0,78	95,73	97,87	95,74	2,56	1,32	2,60	1,71	0,81	1,66
270207	0,78	95,99	98,00	96,00	2,41	1,24	2,44	1,60	0,76	1,56
271080	0,82	94,11	97,05	93,78	4,01	2,06	4,10	1,88	0,88	2,11
271081	0,82	94,11	97,05	93,78	4,01	2,06	4,10	1,88	0,88	2,11
271082	0,82	94,11	97,05	93,78	4,01	2,06	4,10	1,88	0,88	2,11
271578	0,98	93,17	96,33	92,30	4,17	2,24	4,16	2,66	1,43	3,54
272603	0,98	93,56	96,55	92,74	3,93	2,11	3,92	2,51	1,35	3,34
275221	0,78	95,10	97,38	95,49	3,38	1,84	3,21	1,52	0,79	1,31
275222	0,78	95,68	97,70	96,03	2,98	1,61	2,82	1,34	0,69	1,15
275301	0,98	92,67	96,05	91,74	4,47	2,41	4,46	2,86	1,54	3,80
275302	0,98	92,67	96,05	91,74	4,47	2,41	4,46	2,86	1,54	3,80
275336	0,98	92,72	96,07	91,80	4,44	2,39	4,43	2,84	1,53	3,77
276351	0,98	92,32	95,85	91,35	4,68	2,53	4,67	3,00	1,62	3,98
276353	1,01	76,26	86,07	73,84	14,48	8,50	14,12	9,26	5,43	12,03
276354	0,79	72,60	84,44	72,67	16,44	9,65	16,67	10,96	5,91	10,66
276355	1,01	78,91	87,80	76,69	12,86	7,44	12,59	8,22	4,76	10,72
276557	0,98	92,18	95,77	91,19	4,77	2,58	4,76	3,05	1,65	4,05
277119	0,80	62,30	77,19	62,38	22,62	14,14	22,95	15,08	8,67	14,67
378472	0,82	93,04	96,50	92,66	4,73	2,45	4,84	2,23	1,05	2,50
379489	0,78	94,23	97,09	94,24	3,46	1,80	3,51	2,31	1,10	2,24

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Sanering Cuijk 2035

Model eigenschap

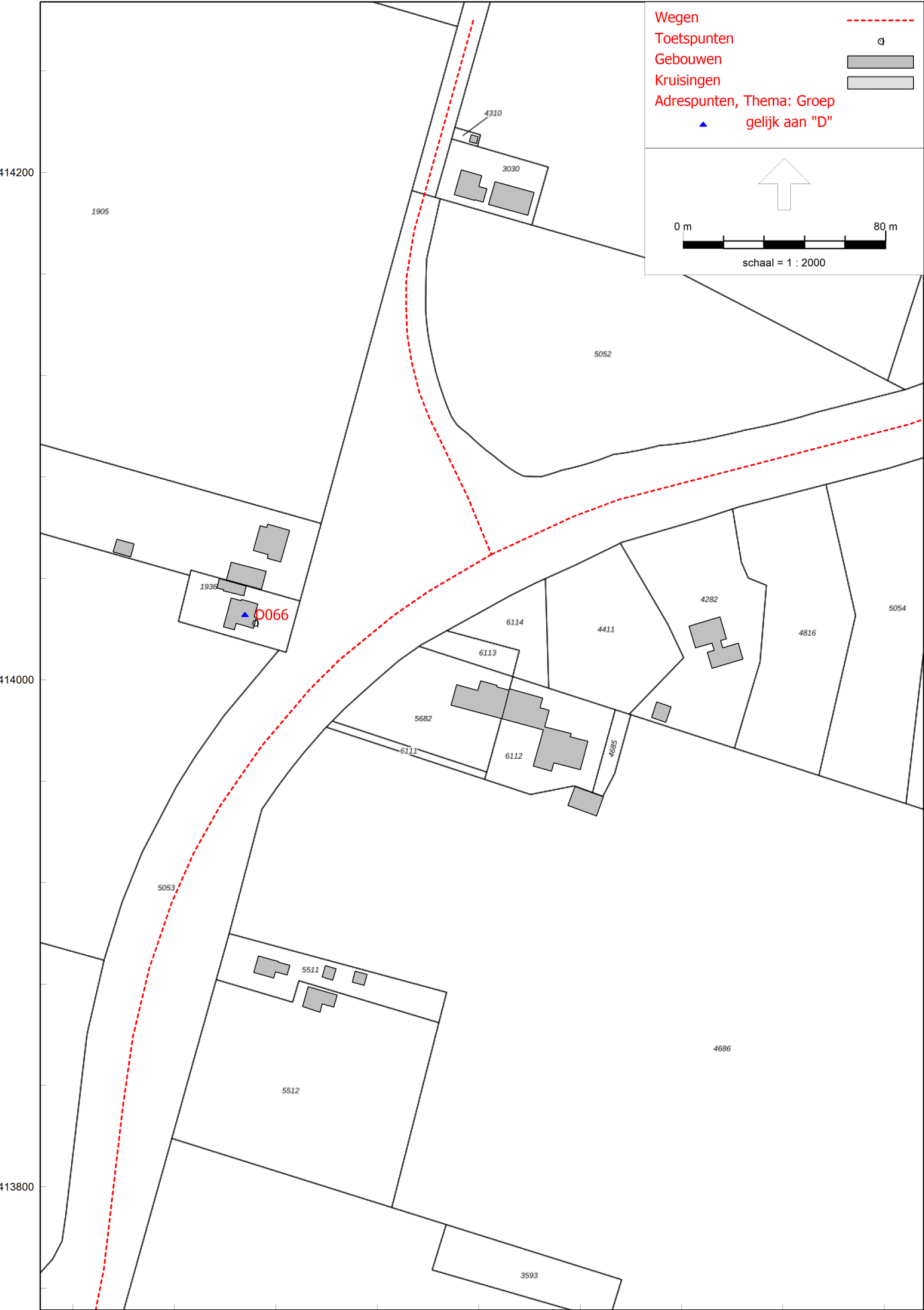
Omschrijving	Sanering Cuijk 2035
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NUI op 22-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 10-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

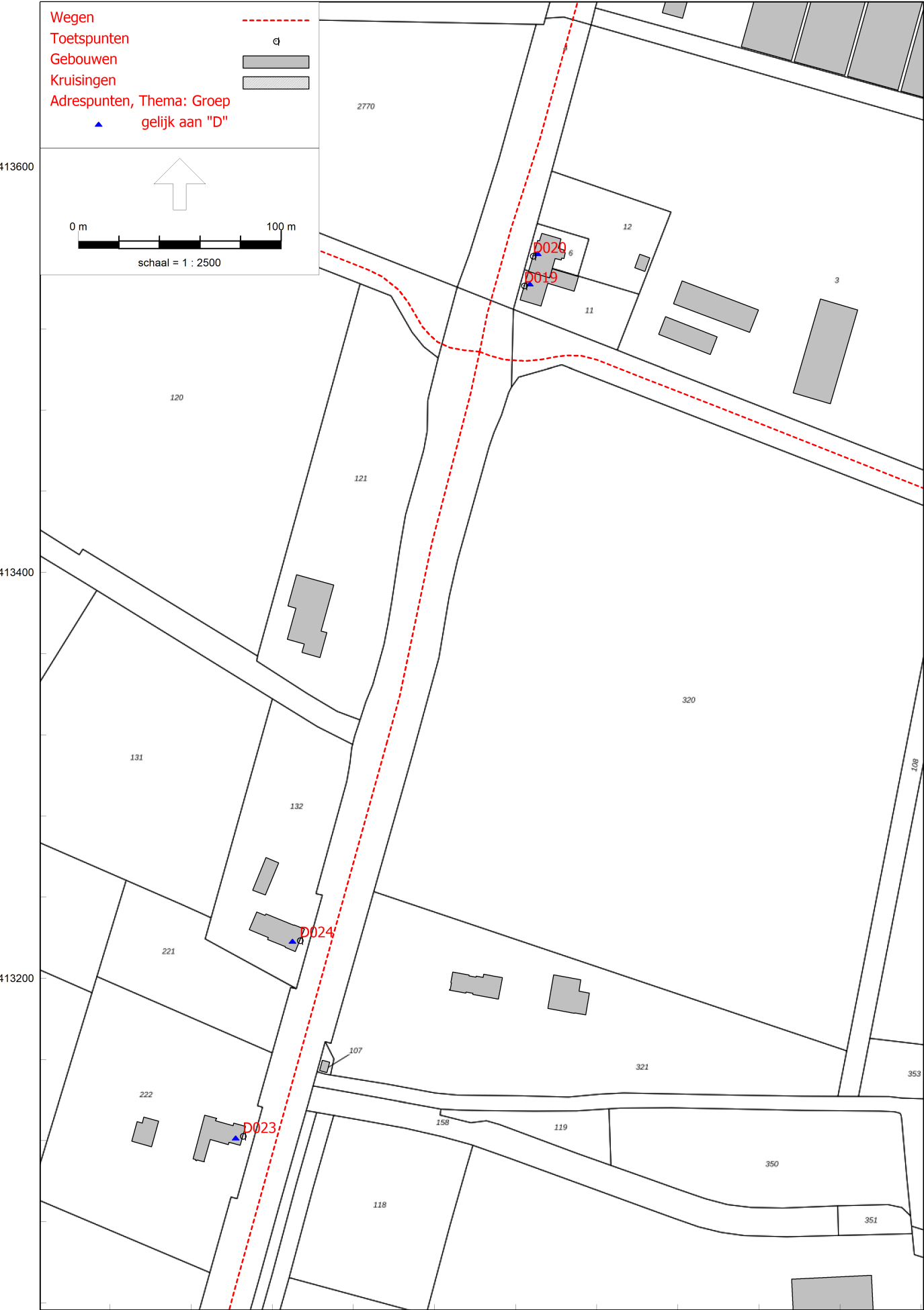


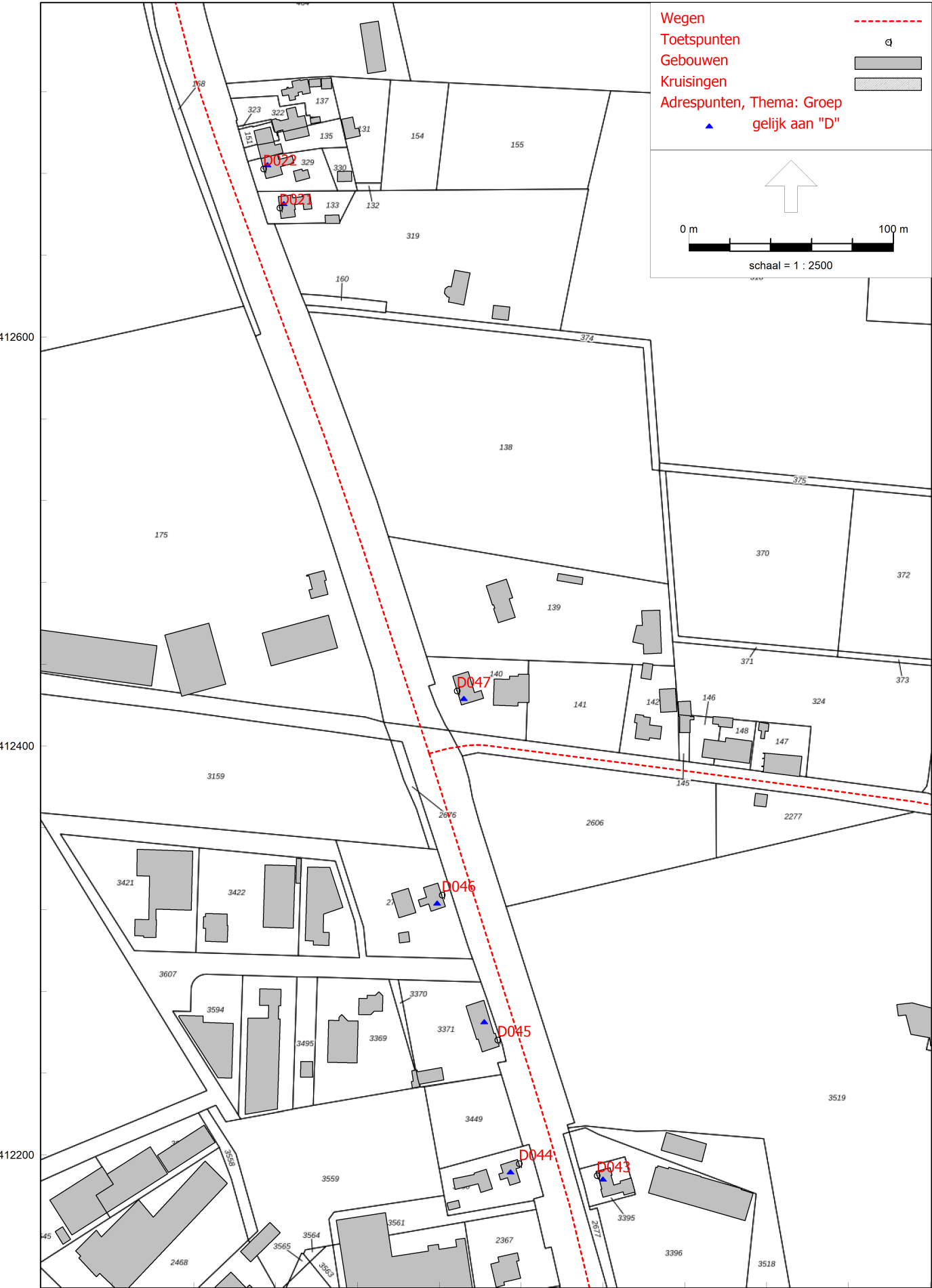
Bijlage 3

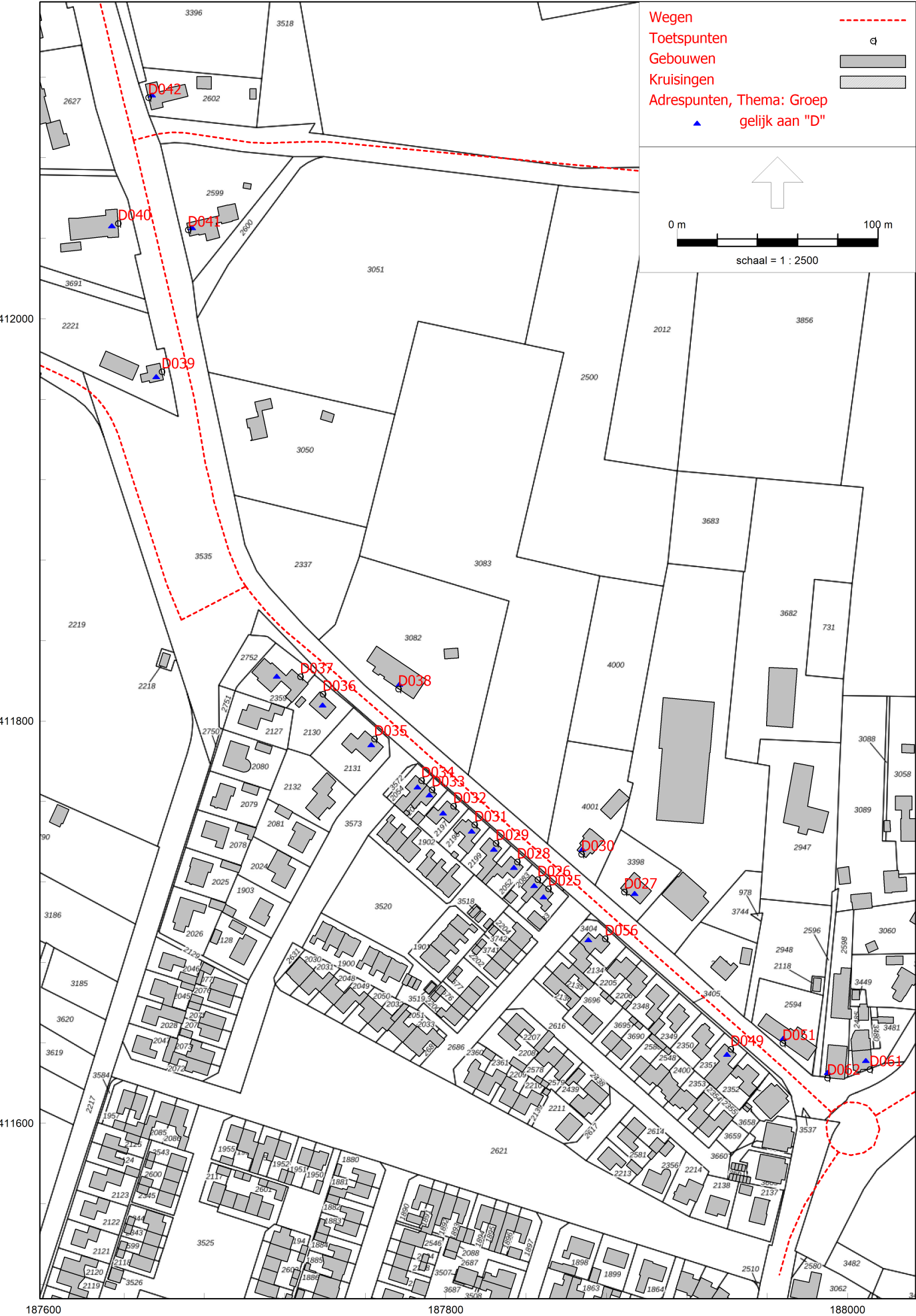
Titel

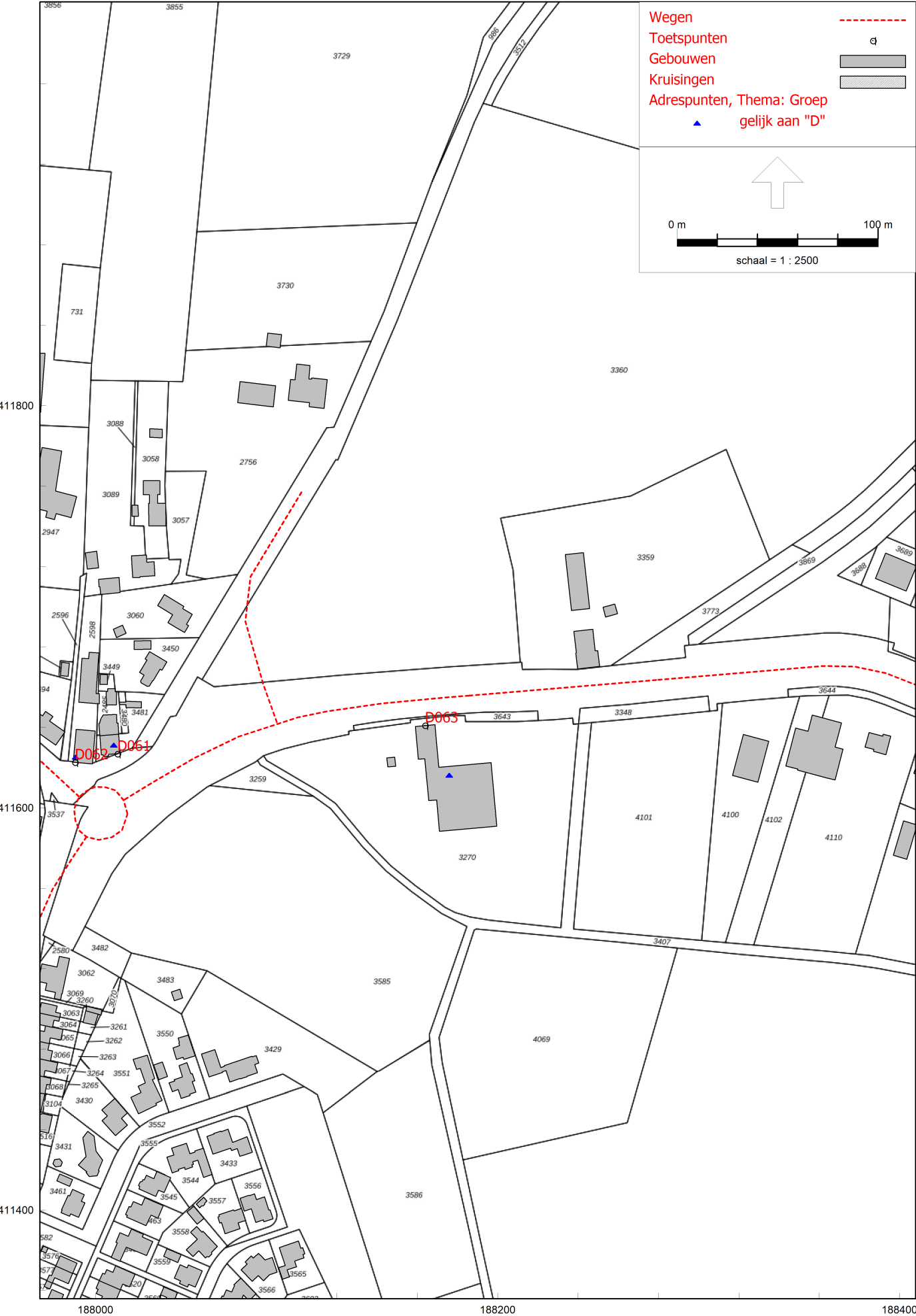
Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu



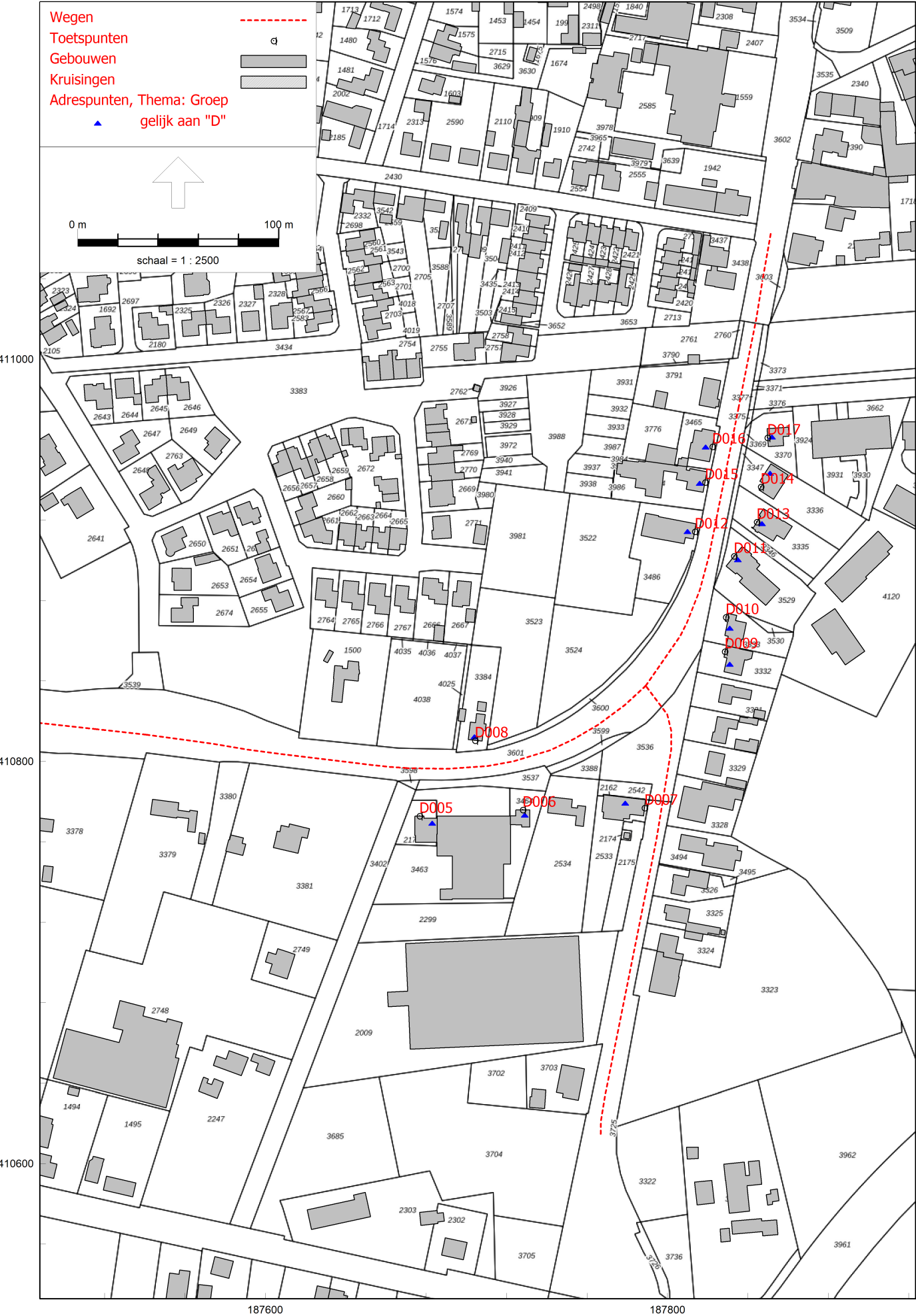


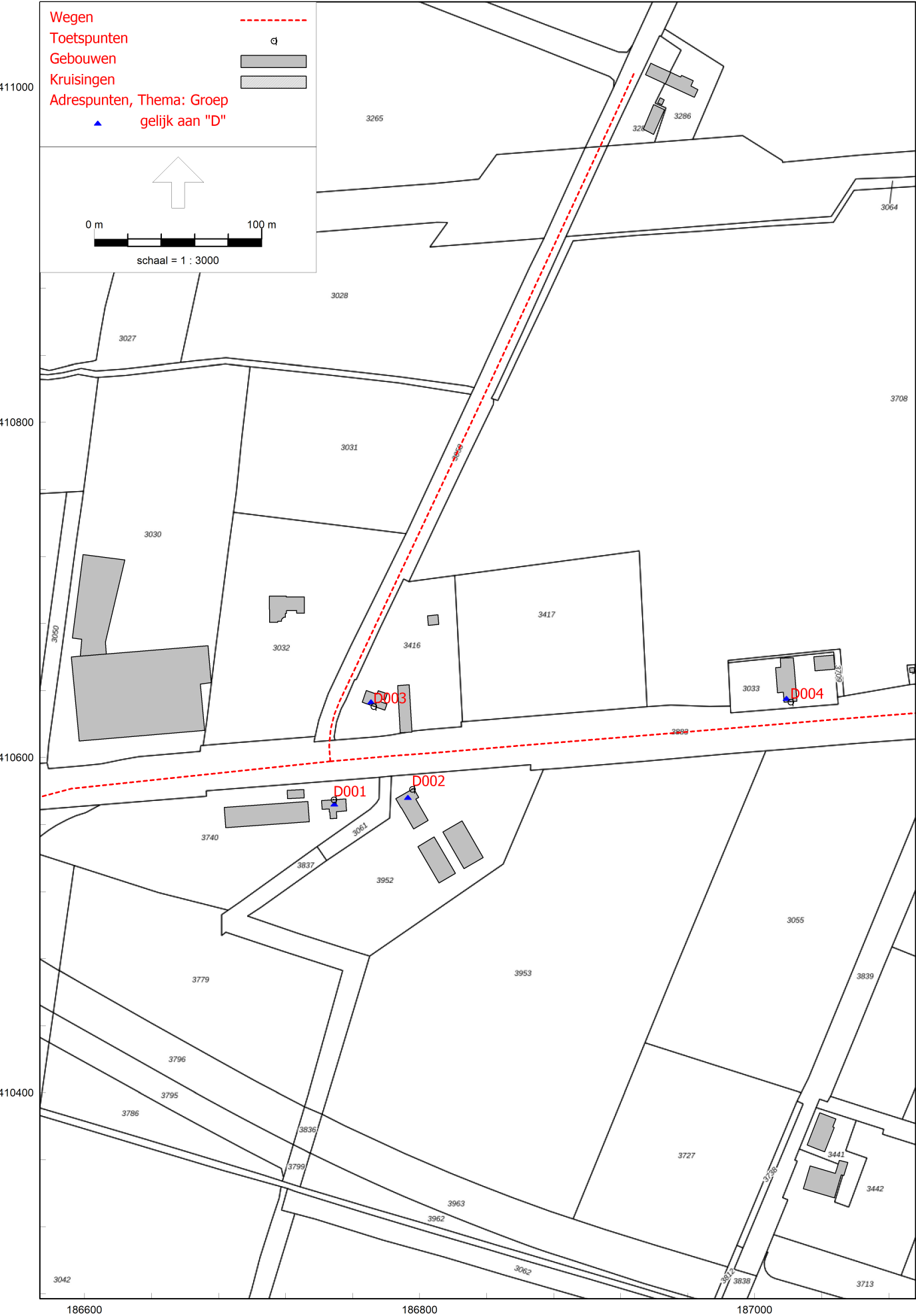


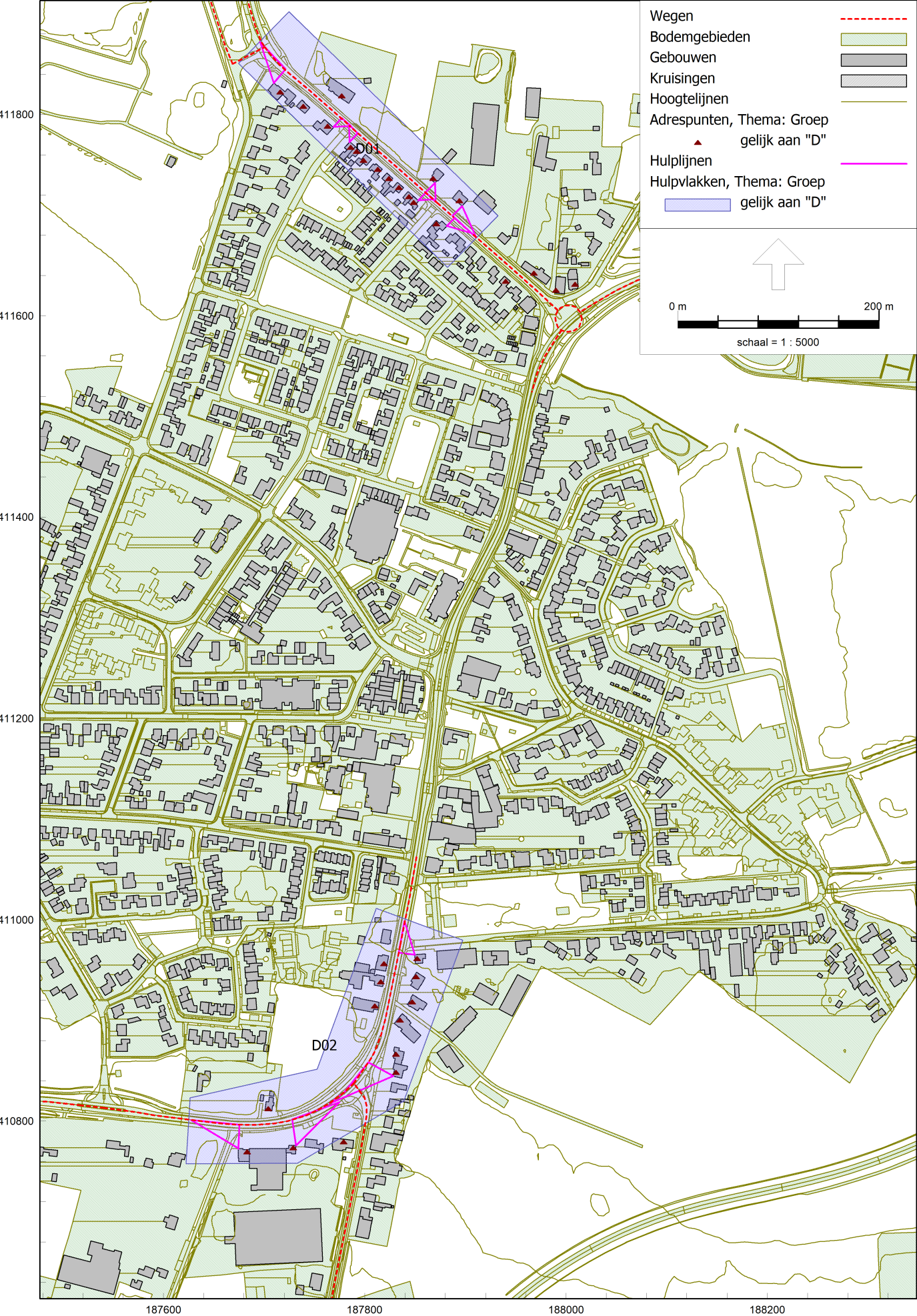












Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		1,50	56,62
D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		4,50	57,43
D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		1,50	56,42
D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		4,50	57,08
D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		1,50	54,04
D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		4,50	55,47
D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		1,50	59,83
D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		4,50	59,98
D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		1,50	53,29
D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		4,50	54,17
D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		1,50	53,23
D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		4,50	54,27
D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		1,50	57,01
D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		4,50	57,18
D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		7,50	56,91
D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT		1,50	54,60
D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT		4,50	55,46
D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT		1,50	57,31
D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT		1,50	59,22
D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT		4,50	59,37
D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		1,50	61,01
D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		4,50	60,96
D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		1,50	56,58
D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		4,50	57,33
D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		1,50	57,58
D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		4,50	58,18
D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		1,50	61,13
D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		4,50	61,02
D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		1,50	60,85
D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		4,50	60,75
D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		1,50	57,31
D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		4,50	57,79
D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		1,50	49,26
D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		4,50	49,26
D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		1,50	64,83
D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		4,50	65,06
D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		1,50	64,87
D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		4,50	65,11
D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA		1,50	61,85
D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		1,50	62,12
D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		4,50	62,58
D023_A	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		1,50	63,29
D023_B	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		4,50	63,64
D024_A	KALKHOFSEWEG 53 5443 NB		1,50	63,77
D025_A	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		1,50	62,57
D025_B	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		4,50	62,62
D026_A	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		1,50	62,52
D026_B	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		4,50	62,56
D027_A	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		1,50	61,22
D027_B	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		4,50	61,56
D028_A	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		1,50	62,47
D028_B	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		4,50	62,51
D028_C	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		7,50	62,07
D029_A	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		1,50	62,41
D029_B	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		4,50	62,43
D030_A	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		1,50	61,24
D030_B	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		4,50	61,57
D031_A	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		1,50	62,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D031_B	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		4,50	62,41
D032_A	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		1,50	62,34
D032_B	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		4,50	62,37
D033_A	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		1,50	61,87
D033_B	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		4,50	61,99
D033_C	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		7,50	61,62
D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		1,50	61,93
D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		4,50	62,05
D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		7,50	61,69
D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		1,50	61,96
D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		4,50	62,15
D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		1,50	61,93
D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		4,50	62,11
D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		1,50	61,55
D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		4,50	61,73
D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		1,50	60,60
D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		4,50	61,00
D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		1,50	62,18
D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		4,50	62,38
D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		1,50	60,48
D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		4,50	60,94
D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		1,50	60,21
D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		4,50	60,73
D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA		1,50	62,29
D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		1,50	60,81
D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		4,50	61,22
D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		1,50	60,08
D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		4,50	60,62
D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		1,50	62,90
D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		4,50	62,97
D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		1,50	61,17
D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		4,50	61,52
D047_A	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		1,50	60,30
D047_B	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		4,50	61,05
D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		1,50	62,77
D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		4,50	62,87
D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		1,50	63,60
D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		4,50	63,50
D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		1,50	62,64
D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		4,50	62,72
D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		7,50	62,30
D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		1,50	31,49
D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		4,50	33,71
D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		1,50	32,80
D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		4,50	34,47
D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA		1,50	49,67
D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA		4,50	50,53
D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		1,50	60,86
D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		4,50	60,59
D063_A	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		1,50	30,71
D063_B	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		4,50	33,41
D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		1,50	48,10
D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		4,50	48,25
D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND		1,50	57,88
D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND		4,50	59,34
D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND		7,50	59,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend2
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		1,50	17,63
D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		4,50	18,45
D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		1,50	13,54
D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		4,50	12,78
D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		1,50	13,16
D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		4,50	5,41
D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		1,50	13,00
D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		4,50	12,88
D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		1,50	31,92
D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		4,50	33,10
D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		1,50	32,54
D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		4,50	34,40
D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		1,50	34,24
D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		4,50	35,63
D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		7,50	36,93
D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT		1,50	43,18
D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT		4,50	44,94
D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT		1,50	40,50
D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT		1,50	22,62
D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT		4,50	25,12
D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		1,50	37,94
D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		4,50	38,89
D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		1,50	22,66
D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		4,50	25,26
D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		1,50	18,90
D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		4,50	22,76
D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		1,50	35,94
D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		4,50	36,23
D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		1,50	35,28
D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		4,50	35,59
D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		1,50	30,03
D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		4,50	31,19
D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		1,50	16,62
D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		4,50	20,01
D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		1,50	13,34
D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		4,50	15,69
D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		1,50	13,85
D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		4,50	15,48
D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA		1,50	3,37
D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		1,50	6,37
D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		4,50	7,33
D023_A	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		1,50	20,38
D023_B	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		4,50	21,00
D024_A	KALKHOFSEWEG 53 5443 NB		1,50	19,13
D025_A	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		1,50	37,85
D025_B	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		4,50	38,16
D026_A	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		1,50	37,40
D026_B	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		4,50	37,23
D027_A	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		1,50	38,21
D027_B	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		4,50	37,83
D028_A	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		1,50	36,47
D028_B	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		4,50	36,39
D028_C	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		7,50	37,60
D029_A	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		1,50	35,59
D029_B	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		4,50	35,84
D030_A	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		1,50	36,65
D030_B	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		4,50	36,55
D031_A	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		1,50	34,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend2
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D031_B	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		4,50	34,48
D032_A	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		1,50	33,93
D032_B	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		4,50	34,32
D033_A	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		1,50	26,76
D033_B	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		4,50	30,47
D033_C	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		7,50	33,43
D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		1,50	32,94
D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		4,50	34,04
D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		7,50	35,12
D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		1,50	33,18
D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		4,50	34,57
D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		1,50	31,91
D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		4,50	33,71
D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		1,50	27,48
D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		4,50	32,01
D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		1,50	31,73
D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		4,50	32,81
D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		1,50	24,01
D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		4,50	27,02
D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		1,50	29,01
D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		4,50	30,07
D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		1,50	25,72
D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		4,50	28,57
D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA		1,50	12,24
D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		1,50	21,01
D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		4,50	25,98
D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		1,50	27,68
D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		4,50	29,48
D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		1,50	20,66
D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		4,50	26,62
D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		1,50	27,12
D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		4,50	28,13
D047_A	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		1,50	17,91
D047_B	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		4,50	20,86
D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		1,50	48,15
D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		4,50	49,66
D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		1,50	51,41
D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		4,50	53,11
D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		1,50	39,46
D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		4,50	39,04
D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		7,50	40,14
D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		1,50	57,37
D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		4,50	58,56
D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		1,50	57,39
D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		4,50	58,58
D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA		1,50	59,71
D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA		4,50	60,26
D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		1,50	59,67
D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		4,50	60,12
D063_A	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		1,50	60,32
D063_B	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		4,50	60,61
D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		1,50	55,99
D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		4,50	57,55
D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND		1,50	14,51
D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND		4,50	15,88
D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND		7,50	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		1,50	49,38
D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		4,50	50,58
D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		1,50	44,91
D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		4,50	46,61
D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		1,50	52,22
D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		4,50	52,69
D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		1,50	19,56
D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		4,50	20,09
D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		1,50	20,92
D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		4,50	22,06
D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		1,50	21,33
D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		4,50	22,02
D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		1,50	21,36
D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		4,50	22,25
D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		7,50	22,95
D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT		1,50	16,84
D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT		4,50	19,27
D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT		1,50	14,33
D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT		1,50	12,18
D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT		4,50	18,88
D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		1,50	8,78
D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		4,50	12,08
D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		1,50	11,58
D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		4,50	14,70
D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		1,50	12,78
D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		4,50	18,79
D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		1,50	10,54
D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		4,50	15,58
D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		1,50	15,96
D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		4,50	19,69
D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		1,50	16,01
D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		4,50	18,97
D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		1,50	22,71
D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		4,50	23,75
D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		1,50	45,63
D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		4,50	47,42
D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		1,50	43,67
D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		4,50	45,40
D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA		1,50	14,68
D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		1,50	16,05
D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		4,50	17,68
D023_A	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		1,50	26,01
D023_B	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		4,50	27,50
D024_A	KALKHOFSEWEG 53 5443 NB		1,50	27,55
D025_A	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		1,50	30,23
D025_B	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		4,50	30,67
D026_A	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		1,50	29,90
D026_B	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		4,50	30,27
D027_A	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		1,50	28,05
D027_B	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		4,50	28,74
D028_A	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		1,50	30,47
D028_B	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		4,50	30,64
D028_C	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		7,50	31,07
D029_A	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		1,50	30,35
D029_B	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		4,50	30,66
D030_A	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		1,50	28,81
D030_B	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		4,50	29,23
D031_A	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		1,50	30,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D031_B	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		4,50	31,13
D032_A	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		1,50	31,67
D032_B	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		4,50	31,67
D033_A	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		1,50	32,80
D033_B	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		4,50	33,24
D033_C	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		7,50	34,17
D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		1,50	32,41
D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		4,50	33,22
D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		7,50	34,12
D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		1,50	33,55
D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		4,50	34,65
D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		1,50	37,23
D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		4,50	38,78
D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		1,50	39,93
D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		4,50	41,86
D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		1,50	36,17
D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		4,50	37,39
D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		1,50	34,07
D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		4,50	35,12
D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		1,50	37,70
D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		4,50	39,26
D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		1,50	34,86
D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		4,50	35,95
D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA		1,50	40,70
D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		1,50	28,70
D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		4,50	29,74
D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		1,50	31,34
D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		4,50	32,17
D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		1,50	32,32
D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		4,50	33,13
D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		1,50	35,68
D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		4,50	37,08
D047_A	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		1,50	39,99
D047_B	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		4,50	40,85
D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		1,50	24,02
D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		4,50	25,32
D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		1,50	20,12
D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		4,50	22,50
D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		1,50	27,35
D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		4,50	28,27
D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		7,50	29,70
D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		1,50	19,85
D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		4,50	21,53
D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		1,50	20,19
D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		4,50	22,31
D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA		1,50	24,25
D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA		4,50	25,72
D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		1,50	19,80
D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		4,50	22,48
D063_A	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		1,50	36,20
D063_B	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		4,50	37,58
D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		1,50	44,68
D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		4,50	45,81
D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND		1,50	41,64
D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND		4,50	42,84
D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND		7,50	43,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		1,50	57,37
D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		4,50	58,24
D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		1,50	56,72
D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		4,50	57,46
D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		1,50	56,24
D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		4,50	57,31
D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		1,50	59,83
D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		4,50	59,98
D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		1,50	53,38
D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		4,50	54,29
D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		1,50	53,30
D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		4,50	54,39
D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		1,50	57,04
D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		4,50	57,23
D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		7,50	56,98
D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT		1,50	54,91
D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT		4,50	55,85
D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT		1,50	57,41
D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT		1,50	59,23
D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT		4,50	59,39
D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		1,50	61,04
D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		4,50	61,00
D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		1,50	56,59
D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		4,50	57,36
D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		1,50	57,60
D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		4,50	58,21
D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		1,50	61,15
D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		4,50	61,06
D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		1,50	60,88
D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		4,50	60,79
D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		1,50	57,34
D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		4,50	57,83
D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		1,50	49,39
D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		4,50	49,49
D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		1,50	64,89
D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		4,50	65,14
D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		1,50	64,91
D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		4,50	65,17
D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA		1,50	61,85
D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		1,50	62,12
D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		4,50	62,58
D023_A	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		1,50	63,33
D023_B	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		4,50	63,69
D024_A	KALKHOFSEWEG 53 5443 NB		1,50	63,81
D025_A	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		1,50	62,60
D025_B	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		4,50	62,67
D026_A	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		1,50	62,56
D026_B	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		4,50	62,61
D027_A	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		1,50	61,25
D027_B	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		4,50	61,59
D028_A	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		1,50	62,51
D028_B	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		4,50	62,56
D028_C	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		7,50	62,14
D029_A	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		1,50	62,44
D029_B	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		4,50	62,48
D030_A	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		1,50	61,27
D030_B	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		4,50	61,61
D031_A	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		1,50	62,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D031_B	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		4,50	62,45
D032_A	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		1,50	62,37
D032_B	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB		4,50	62,42
D033_A	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		1,50	61,92
D033_B	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		4,50	62,05
D033_C	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB		7,50	61,69
D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		1,50	61,98
D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		4,50	62,11
D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB		7,50	61,77
D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		1,50	61,99
D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB		4,50	62,20
D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		1,50	61,98
D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB		4,50	62,18
D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		1,50	61,61
D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB		4,50	61,83
D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		1,50	60,64
D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA		4,50	61,05
D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		1,50	62,21
D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB		4,50	62,43
D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		1,50	60,55
D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB		4,50	61,03
D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		1,50	60,25
D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA		4,50	60,79
D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA		1,50	62,34
D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		1,50	60,85
D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA		4,50	61,27
D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		1,50	60,13
D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB		4,50	60,69
D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		1,50	62,93
D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB		4,50	63,01
D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		1,50	61,22
D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB		4,50	61,59
D047_A	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		1,50	60,35
D047_B	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA		4,50	61,12
D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		1,50	62,93
D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA		4,50	63,10
D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		1,50	63,85
D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA		4,50	63,90
D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		1,50	62,68
D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		4,50	62,78
D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS		7,50	62,38
D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		1,50	57,63
D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ		4,50	58,80
D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		1,50	57,66
D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ		4,50	58,83
D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA		1,50	60,15
D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA		4,50	60,74
D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		1,50	63,32
D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA		4,50	63,39
D063_A	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		1,50	60,40
D063_B	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ		4,50	60,73
D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		1,50	57,51
D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ		4,50	58,85
D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND		1,50	58,43
D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND		4,50	59,88
D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND		7,50	60,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035 - bronmtrgl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		1,50	56,62
D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		4,50	57,43
D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		1,50	56,42
D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		4,50	57,08
D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		1,50	54,04
D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		4,50	55,47
D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		1,50	59,83
D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		4,50	59,98
D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		1,50	51,17
D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		4,50	52,09
D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		1,50	50,97
D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		4,50	52,03
D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		1,50	54,75
D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		4,50	54,95
D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		7,50	54,70
D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT		1,50	52,22
D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT		4,50	53,13
D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT		1,50	54,98
D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT		1,50	56,91
D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT		4,50	57,10
D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		1,50	58,72
D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		4,50	58,69
D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		1,50	54,27
D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		4,50	55,08
D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		1,50	55,24
D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		4,50	55,89
D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		1,50	58,86
D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		4,50	58,79
D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		1,50	58,63
D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		4,50	58,58
D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		1,50	55,30
D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		4,50	55,83
D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		1,50	49,26
D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		4,50	49,25
D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		1,50	64,83
D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		4,50	65,06
D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		1,50	64,87
D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		4,50	65,11
D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA		1,50	61,85
D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		1,50	62,12
D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		4,50	62,58
D023_A	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		1,50	63,29
D023_B	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		4,50	63,64
D024_A	KALKHOFSEWEG 53 5443 NB		1,50	63,77
D025_A	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		1,50	60,57
D025_B	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		4,50	60,72
D026_A	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		1,50	60,42
D026_B	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		4,50	60,54
D027_A	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		1,50	60,71
D027_B	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		4,50	61,02
D028_A	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		1,50	60,27
D028_B	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		4,50	60,36
D028_C	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		7,50	59,98
D029_A	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		1,50	60,17
D029_B	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		4,50	60,23
D030_A	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		1,50	59,29
D030_B	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		4,50	59,73
D031_A	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		1,50	60,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035 - bronmtrgl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D031_B	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB	4,50	60,18
D032_A	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB	1,50	60,07
D032_B	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB	4,50	60,11
D033_A	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB	1,50	59,57
D033_B	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB	4,50	59,71
D033_C	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB	7,50	59,37
D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	1,50	59,65
D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	4,50	59,79
D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	7,50	59,46
D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB	1,50	59,68
D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB	4,50	59,90
D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB	1,50	59,70
D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB	4,50	59,91
D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB	1,50	59,35
D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB	4,50	59,61
D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA	1,50	58,27
D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA	4,50	58,70
D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB	1,50	62,17
D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB	4,50	62,37
D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB	1,50	60,47
D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB	4,50	60,93
D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA	1,50	60,20
D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA	4,50	60,73
D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA	1,50	62,29
D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA	1,50	60,81
D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA	4,50	61,22
D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB	1,50	60,07
D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB	4,50	60,62
D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB	1,50	62,90
D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB	4,50	62,97
D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB	1,50	61,17
D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB	4,50	61,52
D047_A	KALKHOFSEWEG 18 A 5443 NA	1,50	60,30
D047_B	KALKHOFSEWEG 18 A 5443 NA	4,50	61,05
D048_A	KALKHOFSEWEG 3 5443 NA	1,50	62,97
D048_B	KALKHOFSEWEG 3 5443 NA	4,50	63,08
D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	1,50	62,76
D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	4,50	62,86
D050_A	KALKHOFSEWEG 7 5443 NA	1,50	63,27
D050_B	KALKHOFSEWEG 7 5443 NA	4,50	63,23
D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	1,50	63,59
D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	4,50	63,50
D052_A	KALKHOFSEWEG 9 5443 NA	1,50	62,57
D052_B	KALKHOFSEWEG 9 5443 NA	4,50	62,60
D052_C	KALKHOFSEWEG 9 5443 NA	7,50	62,15
D053_A	KALKHOFSEWEG 11 5443 NA	1,50	62,50
D053_B	KALKHOFSEWEG 11 5443 NA	4,50	62,53
D054_A	KALKHOFSEWEG 13 5443 NA	1,50	62,51
D054_B	KALKHOFSEWEG 13 5443 NA	4,50	62,53
D055_A	KALKHOFSEWEG 15 5443 NA	1,50	62,53
D055_B	KALKHOFSEWEG 15 5443 NA	4,50	62,56
D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	1,50	62,42
D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	4,50	62,45
D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	7,50	61,99
D057_A	OEFFELTSEWEG 4 5443 PJ	1,50	36,56
D058_A	OEFFELTSEWEG 6 5443 PJ	1,50	36,59
D058_B	OEFFELTSEWEG 6 5443 PJ	4,50	37,08
D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	1,50	31,48
D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	4,50	33,70
D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	1,50	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035 - bronmtrgl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	4,50	34,47
D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA	1,50	49,66
D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA	4,50	50,52
D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	1,50	60,86
D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	4,50	60,59
D063_A	OEFFELTSEWEG 2 5443 PJ	1,50	30,07
D063_B	OEFFELTSEWEG 2 5443 PJ	4,50	33,02
D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	1,50	48,10
D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	4,50	48,25
D065_A	OEFFELTSEWEG 7 5443 PJ	1,50	33,44
D065_B	OEFFELTSEWEG 7 5443 PJ	4,50	34,59
D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND	1,50	57,88
D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND	4,50	59,34
D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND	7,50	59,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035 - bronntrgl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend2
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		1,50	17,37
D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND		4,50	18,18
D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		1,50	13,55
D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND		4,50	12,61
D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		1,50	12,79
D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND		4,50	0,69
D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		1,50	12,23
D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND		4,50	11,65
D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		1,50	29,69
D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND		4,50	30,95
D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		1,50	30,66
D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND		4,50	32,50
D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		1,50	32,15
D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		4,50	33,58
D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND		7,50	34,78
D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT		1,50	41,05
D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT		4,50	42,67
D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT		1,50	38,36
D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT		1,50	21,32
D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT		4,50	24,03
D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		1,50	35,63
D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND		4,50	36,55
D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		1,50	21,10
D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND		4,50	24,13
D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		1,50	17,65
D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND		4,50	22,02
D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		1,50	33,55
D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND		4,50	33,86
D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		1,50	32,90
D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND		4,50	33,31
D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		1,50	27,83
D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND		4,50	29,13
D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		1,50	16,43
D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ		4,50	19,89
D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		1,50	13,37
D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB		4,50	15,72
D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		1,50	13,89
D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB		4,50	15,51
D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA		1,50	1,72
D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		1,50	5,55
D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA		4,50	6,44
D023_A	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		1,50	20,37
D023_B	KALKHOFSEWEG 51 5443 NB		4,50	20,99
D024_A	KALKHOFSEWEG 53 5443 NB		1,50	19,12
D025_A	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		1,50	37,88
D025_B	KALKHOFSEWEG 17 5443 NA		4,50	38,20
D026_A	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		1,50	37,44
D026_B	KALKHOFSEWEG 19 5443 NA		4,50	37,27
D027_A	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		1,50	38,24
D027_B	KALKHOFSEWEG 6A 5443 NA		4,50	37,87
D028_A	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		1,50	36,49
D028_B	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		4,50	36,41
D028_C	KALKHOFSEWEG 21 5443 NA		7,50	37,61
D029_A	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		1,50	35,61
D029_B	KALKHOFSEWEG 23 5443 NB		4,50	35,85
D030_A	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		1,50	36,67
D030_B	KALKHOFSEWEG 8 5443 NA		4,50	36,57
D031_A	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB		1,50	34,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sanering Cuijk 2035 - bronntrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevend2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D031_B	KALKHOFSEWEG 25 5443 NB	4,50	34,50
D032_A	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB	1,50	33,94
D032_B	KALKHOFSEWEG 27 5443 NB	4,50	34,33
D033_A	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB	1,50	26,79
D033_B	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB	4,50	30,49
D033_C	KALKHOFSEWEG 29 5443 NB	7,50	33,43
D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	1,50	32,97
D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	4,50	34,08
D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	7,50	35,13
D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB	1,50	33,19
D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB	4,50	34,59
D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB	1,50	31,92
D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB	4,50	33,72
D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB	1,50	27,52
D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB	4,50	32,03
D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA	1,50	31,76
D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA	4,50	32,83
D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB	1,50	24,07
D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB	4,50	27,06
D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB	1,50	29,01
D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB	4,50	30,07
D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA	1,50	25,72
D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA	4,50	28,57
D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA	1,50	11,85
D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA	1,50	20,96
D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA	4,50	25,96
D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB	1,50	27,70
D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB	4,50	29,48
D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB	1,50	20,69
D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB	4,50	26,63
D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB	1,50	27,12
D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB	4,50	28,13
D047_A	KALKHOFSEWEG 18 A 5443 NA	1,50	17,85
D047_B	KALKHOFSEWEG 18 A 5443 NA	4,50	20,81
D048_A	KALKHOFSEWEG 3 5443 NA	1,50	48,94
D048_B	KALKHOFSEWEG 3 5443 NA	4,50	50,71
D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	1,50	48,16
D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	4,50	49,67
D050_A	KALKHOFSEWEG 7 5443 NA	1,50	46,57
D050_B	KALKHOFSEWEG 7 5443 NA	4,50	47,86
D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	1,50	51,43
D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	4,50	53,13
D052_A	KALKHOFSEWEG 9 5443 NA	1,50	43,63
D052_B	KALKHOFSEWEG 9 5443 NA	4,50	45,27
D052_C	KALKHOFSEWEG 9 5443 NA	7,50	46,56
D053_A	KALKHOFSEWEG 11 5443 NA	1,50	42,55
D053_B	KALKHOFSEWEG 11 5443 NA	4,50	43,88
D054_A	KALKHOFSEWEG 13 5443 NA	1,50	41,45
D054_B	KALKHOFSEWEG 13 5443 NA	4,50	42,25
D055_A	KALKHOFSEWEG 15 5443 NA	1,50	41,25
D055_B	KALKHOFSEWEG 15 5443 NA	4,50	41,62
D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	1,50	39,48
D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	4,50	39,05
D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	7,50	40,16
D057_A	OEFFELTSEWEG 4 5443 PJ	1,50	63,59
D058_A	OEFFELTSEWEG 6 5443 PJ	1,50	63,62
D058_B	OEFFELTSEWEG 6 5443 PJ	4,50	63,59
D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	1,50	57,37
D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	4,50	58,56
D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	1,50	57,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035 - bronmtrgl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend2
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	4,50	58,58
D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA	1,50	59,78
D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA	4,50	60,32
D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	1,50	59,73
D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	4,50	60,17
D063_A	OEFFELTSEWEG 2 5443 PJ	1,50	60,32
D063_B	OEFFELTSEWEG 2 5443 PJ	4,50	60,61
D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	1,50	55,99
D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	4,50	57,55
D065_A	OEFFELTSEWEG 7 5443 PJ	1,50	65,01
D065_B	OEFFELTSEWEG 7 5443 PJ	4,50	64,81
D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND	1,50	14,53
D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND	4,50	15,90
D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND	7,50	16,16

Bijlage 4

Titel	Verwerken resultaten (Excel)
-------	------------------------------

		Adresinformatie										Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadestrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl afrekk Maatgevende weg	afrekk	Lden (dB) incl afrekk Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl afrekk Maatgevende weg Wegdek DAB	afrekk	geluidbelasting DAB na afrekk	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB (zonder afrekk)	Rijswegen zonder afrekk	Opstelling VL (zonder afrekk) (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)
	D001	D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND	15		5443 ND	HAPS		L3740	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	56,62	4	53	53	56,62	4	53	53	2100	49	0	57	0	nvt
	D001	D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND	15		5443 ND	HAPS		L3740	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,43	4	53		57,43	4	53			51	0	58	0	nvt
	D002	D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND	13		5443 ND	HAPS		L3723	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	56,42	3	53	53	56,42	3	53	53	2100	45	0	57	0	nvt
	D002	D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND	13		5443 ND	HAPS		L3723	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,08	4	53		57,08	4	53			47	0	57	0	nvt
	D003	D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND	26		5443 ND	HAPS		L3416	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	54,04	2	52	53	54,04	2	52	53	2100	52	0	56	0	nvt
	D003	D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND	26		5443 ND	HAPS		L3416	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	55,47	2	53		55,47	2	53			53	0	57	0	nvt
	D004	D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND	24		5443 ND	HAPS		L3033	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	59,83	2	58	58	59,83	2	58	58	3600	20	0	60	0	nvt
	D004	D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND	24		5443 ND	HAPS		L3033	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	59,98	2	58		59,98	2	58			20	0	60	0	nvt
D02	D005	D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND	5 C		5443 ND	HAPS		L2176	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	53,29	5	48	49	53,29	5	48	49	1000	21	0	53	0	nvt
	D005	D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND	5 C		5443 ND	HAPS		L2176	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	54,17	5	49		54,17	5	49			22	0	54	0	nvt
D02	D006	D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND	5 A		5443 ND	HAPS		L3464	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	53,23	5	48	49	53,23	5	48	49	1000	21	0	53	0	nvt
D02	D006	D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND	5 A		5443 ND	HAPS		L3464	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	54,27	5	49		54,27	5	49			22	0	54	0	nvt
D02	D008	D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND	8		5443 ND	HAPS		L3384	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,01	5	52	52	57,01	5	52	52	1900	21	0	57	0	nvt
D02	D008	D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND	8		5443 ND	HAPS		L3384	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,18	5	52		57,18	5	52			22	0	57	0	nvt
D02	D008	D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND	8		5443 ND	HAPS		L3384	ST HUBERTSEWEG	nee	7,5	56,91	5	52		56,91	5	52			23	0	57	0	nvt
D02	D009	D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT	5		5443 NT	HAPS		K3332	SINT HUBERTSEWEG	nee	1,5	54,60	5	50	50	54,60	5	50	50	1300	17	0	55	0	nvt
D02	D009	D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT	5		5443 NT	HAPS		K3332	SINT HUBERTSEWEG	nee	4,5	55,46	5	50		55,46	5	50			19	0	56	0	nvt
D02	D010	D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT	3		5443 NT	HAPS		K3333	SINT HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,31	5	52	52	57,31	5	52	52	1900	14	0	57	0	nvt
D02	D011	D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT	1		5443 NT	HAPS		K3529	SINT HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	59,22	5	54	54	59,22	5	54	54	2400	12	0	59	0	nvt
D02	D011	D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT	1		5443 NT	HAPS		K3529	SINT HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	59,37	5	54		59,37	5	54			19	0	59	0	nvt
D02	D012	D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND	6		5443 ND	HAPS		L3486	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	61,01	5	56	56	61,01	5	56	56	3000	9	0	61	0	nvt
D02	D012	D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND	6		5443 ND	HAPS		L3486	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	60,96	5	56		60,96	5	56			12	0	61	0	nvt
D02	D013	D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND	1 B		5443 ND	HAPS		K3335	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	56,58	5	52	52	56,58	5	52	52	1900	12	0	57	0	nvt
D02	D013	D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND	1 B		5443 ND	HAPS		K3335	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,33	5	52		57,33	5	52			15	0	57	0	nvt
D02	D014	D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND	1 A		5443 ND	HAPS		K3336	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,58	5	53	53	57,58	5	53	53	2100	13	0	58	0	nvt
D02	D014	D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND	1 A		5443 ND	HAPS		K3336	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	58,18	5	53		58,18	5	53			19	0	58	0	nvt
D02	D015	D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND	4		5443 ND	HAPS		L3744	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	61,13	5	56	56	61,13	5	56	56	3000	11	0	61	0	nvt
D02	D015	D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND	4		5443 ND	HAPS		L3744	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	61,02	5	56		61,02	5	56			16	0	61	0	nvt
D02	D016	D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND	2		5443 ND	HAPS		L3465	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	60,85	5	56	56	60,85	5	56	56	3000	16	0	61	0	nvt
D02	D016	D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND	2		5443 ND	HAPS		L3465	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	60,75	5	56		60,75	5	56			20	0	61	0	nvt
D02	D017	D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND	1		5443 ND	HAPS		K3370	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,31	5	52	53	57,31	5	52	53	2100	16	0	57	0	nvt
D02	D017	D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND	1		5443 ND	HAPS		K3370	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,79	5	53		57,79	5	53			19	0	58	0	nvt
	D018	D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ	35		5443 NJ	HAPS		L3287	KAMPSESTRAAT	nee	1,5	49,26	5	44	44	49,26	5	44	44		23	0	49	0	nvt
	D018	D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ	35		5443 NJ	HAPS		L3287	KAMPSESTRAAT	nee	4,5	49,26	5	44		49,26	5	44			24	0	50	0	nvt
	D019	D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB	34		5443 NB	HAPS		H11	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	64,83	2	63	63	64,83	2	63	63	5000	46	0	65	0	nvt
	D019	D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB	34		5443 NB	HAPS		H11	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	65,06	2	63		65,06	2	63			47	0	65	0	nvt
	D020	D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB	34 A		5443 NB	HAPS		H6	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	64,87	2	63	63	64,87	2	63	63	5000	44	0	65	0	nvt
	D020	D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB	34 A		5443 NB	HAPS		H6	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	65,11	2	63		65,11	2	63			45	0	65	0	nvt
	D021	D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA	22 A		5443 NA	HAPS		H133	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,85	2	60	60	61,85	2	60	60	4100	15	0	62	0	nvt
	D022	D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA	24		5443 NA	HAPS		H329	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,12	2	60	61	62,12	2	60	61	4400	16	0	62	0	nvt
	D022	D022_B	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA	24		5443 NA	HAPS		H329																	

		Adresinformatie									Peiljaar 2035										Andere geluidbronnen				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadatrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg	af trek	Lden (dB) incl af trek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl af trek Maatgevende weg Wegdek DAB	af trek	geluidbelasting DAB na af trek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >50 dB (zonder af trek)	Rijkswegen zonder af trek	Opdeling VI (zonder af trek) (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)
D01	D034	D034_A	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	31		5443 NB	HAPS	L2054	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,93	5	57	57	61,93	5	57	57	3300	32	0	62	0	nvt
	D034	D034_B	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	31		5443 NB	HAPS	L2054	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,05	5	57		62,05	5	57			33	0	62	0	nvt
	D034	D034_C	KALKHOFSEWEG 31 5443 NB	31		5443 NB	HAPS	L2054	KALKHOFSEWEG	nee	7,5	61,69	5	57		61,70	5	57			34	0	62	0	nvt
D01	D035	D035_A	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB	33		5443 NB	HAPS	L2131	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,96	5	57	57	61,96	5	57	57	3300	34	0	62	0	nvt
	D035	D035_B	KALKHOFSEWEG 33 5443 NB	33		5443 NB	HAPS	L2131	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,15	5	57		62,15	5	57			35	0	62	0	nvt
D01	D036	D036_A	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB	35		5443 NB	HAPS	L2130	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,93	5	57	57	61,93	5	57	57	3300	37	0	62	0	nvt
	D036	D036_B	KALKHOFSEWEG 35 5443 NB	35		5443 NB	HAPS	L2130	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,11	5	57		62,11	5	57			39	0	62	0	nvt
D01	D037	D037_A	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB	37		5443 NB	HAPS	L2359	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,55	5	57	57	61,55	5	57	57	3300	40	0	62	0	nvt
	D037	D037_B	KALKHOFSEWEG 37 5443 NB	37		5443 NB	HAPS	L2359	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	61,73	5	57		61,73	5	57			42	0	62	0	nvt
D01	D038	D038_A	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA	10		5443 NA	HAPS	K3082	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,60	5	56	56	60,60	5	56	56	3000	36	0	61	0	nvt
	D038	D038_B	KALKHOFSEWEG 10 5443 NA	10		5443 NA	HAPS	K3082	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	61,00	5	56		61,01	5	56			37	0	61	0	nvt
	D039	D039_A	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB	39		5443 NB	HAPS	L2221	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,18	5	57	57	62,18	5	57	57	3300	34	0	62	0	nvt
	D039	D039_B	KALKHOFSEWEG 39 5443 NB	39		5443 NB	HAPS	L2221	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,38	5	57		62,38	5	57			35	0	62	0	nvt
	D040	D040_A	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB	41		5443 NB	HAPS	L2223	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,48	5	55	56	60,48	5	55	56	3000	38	0	61	0	nvt
	D040	D040_B	KALKHOFSEWEG 41 5443 NB	41		5443 NB	HAPS	L2223	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	60,94	5	56		60,94	5	56			39	0	61	0	nvt
	D041	D041_A	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA	14		5443 NA	HAPS	K2599	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,21	5	55	56	60,21	5	55	56	3000	35	0	60	0	nvt
	D041	D041_B	KALKHOFSEWEG 14 5443 NA	14		5443 NA	HAPS	K2599	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	60,73	5	56		60,73	5	56			36	0	61	0	nvt
	D042	D042_A	KALKHOFSEWEG 16 5443 NA	16		5443 NA	HAPS	K2602	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,29	5	57	57	62,29	5	57	57	3300	41	0	62	0	nvt
	D043	D043_A	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA	16 A		5443 NA	HAPS	K3395	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,81	5	56	56	60,81	5	56	56	3000	29	0	61	0	nvt
	D043	D043_B	KALKHOFSEWEG 16A 5443 NA	16 A		5443 NA	HAPS	K3395	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	61,22	5	56		61,22	5	56			30	0	61	0	nvt
	D044	D044_A	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB	43		5443 NB	HAPS	L3450	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,08	5	55	56	60,08	5	55	56	3000	31	0	60	0	nvt
	D044	D044_B	KALKHOFSEWEG 43 5443 NB	43		5443 NB	HAPS	L3450	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	60,62	5	56		60,62	5	56			32	0	61	0	nvt
	D045	D045_A	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB	45		5443 NB	HAPS	L3371	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,90	5	58	58	62,90	5	58	58	3600	32	0	63	0	nvt
	D045	D045_B	KALKHOFSEWEG 45 5443 NB	45		5443 NB	HAPS	L3371	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,97	5	58		62,97	5	58			33	0	63	0	nvt
	D046	D046_A	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB	47		5443 NB	HAPS	L2737	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,17	5	56	57	61,17	5	56	57	3300	36	0	61	0	nvt
	D046	D046_B	KALKHOFSEWEG 47 5443 NB	47		5443 NB	HAPS	L2737	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	61,52	5	57		61,52	5	57			37	0	62	0	nvt
	D047	D047_A	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA	18 A		5443 NA	HAPS	H140	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,30	2	58	59	60,30	2	58	59	3900	40	0	60	0	nvt
	D047	D047_B	KALKHOFSEWEG 18A 5443 NA	18 A		5443 NA	HAPS	H140	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	61,05	2	59		61,05	2	59			41	0	61	0	nvt
	D049	D049_A	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	5		5443 NA	HAPS	L2351	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,77	5	58	58	62,82	5	58	58	3600	24	0	63	0	nvt
	D049	D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	5		5443 NA	HAPS	L2351	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,87	5	58		62,95	5	58			25	0	63	0	nvt
	D051	D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	2		5443 NA	HAPS	K2594	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	63,60	5	59	59	63,66	5	59	59	3900	20	0	64	0	nvt
	D051	D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	2		5443 NA	HAPS	K2594	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	63,50	5	59		63,60	5	59			22	0	64	0	nvt
D01	D056	D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	12		5443 BS	HAPS	L3404	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,64	5	58	58	62,65	5	58	58	3600	27	0	63	0	nvt
	D056	D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	12		5443 BS	HAPS	L3404	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,72	5	58		62,72	5	58			28	0	63	0	nvt
D01	D056	D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	12		5443 BS	HAPS	L3404	KALKHOFSEWEG	nee	7,5	62,30	5	57		62,31	5	57			30	0	62	0	nvt
	D059	D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	2 B		5443 PJ	HAPS	K3273	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	57,37	4	53	57	57,37	4	53	57	3300	20	0	58	0	55
	D059	D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	2 B		5443 PJ	HAPS	K3273	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	58,56	2	57		58,56	2	57			22	0	59	0	55
	D060	D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	2 A		5443 PJ	HAPS	K3272	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	57,39	4	53	57	57,39	4	53	57	3300	20	0	58	0	55
	D060	D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	2 A		5443 PJ	HAPS	K3272	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	58,58	2	57		58,58	2	57			22	0	59	0	55
	D061	D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA	1		5443 PA	HAPS	K3481	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	59,71	5	55	55	56,26	5	51	52	1900	24	0	60	0	nvt
	D061	D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA	1		5443 PA	HAPS	K3481	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	60,26	5	55		57,00	5	52			26	0	61	0	nvt
	D062	D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	2 A		5443 NA	HAPS	K2598	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,86	5	56	56	61,05	5	56	56	3000	20	0	63	0	nvt
	D062	D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	2 A		5443 NA	HAPS	K2598	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	60,59	5	56		60,93	5	56			22	0	63	0	nvt
	D063	D063_A	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ	2 E		5443 PJ	HAPS	K3270	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	60,32	2	58	59	60,32	2	58	59	3900	36	0	60	0	nvt
	D063	D063_B	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ	2 E		5443 PJ	HAPS	K3270	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	60,61	2	59		60,61	2	59			38	0	61	0	nvt
	D064	D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	16		5443 PJ	HAPS	K3281	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	55,99	3	53	56	55,99	3	53	56	3000	45	0	58	0	55
	D064	D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	16		5443 PJ	HAPS	K3281	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	57,55	2	56		57,55	2	56			46	0	59	0	55
D066	D066	D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND	42		5434 ND	VIANEN NB	B1936	HAPSEBAAN	nee	1,5	57,88	2	56	57	57,88	2	56	57	3300	42	0	58	0	nvt
	D066	D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND	42		5434 ND	VIANEN NB	B1936	HAPSEBAAN	nee	4,5	59,34	2	57		59,34	2	57			43	0	60	0	nvt
	D066	D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND	42		5434 ND	VIANEN NB	B1936	HAPSEBAAN	nee	7,5	59,47	2	57		59,47	2	57			44	0	60	0	nvt

Cuijk deelgebied D

Maatgevende wegen

(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL8G+ cluster				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode		plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
	D001	D001_A	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND	15		5443 ND	HAPS		L3740	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	56,62	4	53	53	56,62	4	53	0,00	0
	D001	D001_B	ST HUBERTSEWEG 15 5443 ND	15		5443 ND	HAPS		L3740	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,43	4	53	53	57,43	4	53	0,00	
	D002	D002_A	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND	13		5443 ND	HAPS		L3723	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	56,42	3	53	53	56,42	3	53	0,00	0
	D002	D002_B	ST HUBERTSEWEG 13 5443 ND	13		5443 ND	HAPS		L3723	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,08	4	53	53	57,08	4	53	0,00	
	D003	D003_A	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND	26		5443 ND	HAPS		L3416	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	54,04	2	52	53	54,04	2	52	0,00	0
	D003	D003_B	ST HUBERTSEWEG 26 5443 ND	26		5443 ND	HAPS		L3416	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	55,47	2	53	53	55,47	2	53	0,00	
	D004	D004_A	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND	24		5443 ND	HAPS		L3033	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	59,83	2	58	58	59,83	2	58	0,00	0
	D004	D004_B	ST HUBERTSEWEG 24 5443 ND	24		5443 ND	HAPS		L3033	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	59,98	2	58	58	59,98	2	58	0,00	
D02	D005	D005_A	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND	5 C		5443 ND	HAPS		L2176	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	53,29	5	48	49	51,17	5	46	-2,12	-2
D02	D005	D005_B	ST HUBERTSEWEG 5C 5443 ND	5 C		5443 ND	HAPS		L2176	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	54,17	5	49	49	52,09	5	47	-2,08	
D02	D006	D006_A	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND	5 A		5443 ND	HAPS		L3464	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	53,23	5	48	49	50,97	5	46	-2,26	-2
D02	D006	D006_B	ST HUBERTSEWEG 5A 5443 ND	5 A		5443 ND	HAPS		L3464	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	54,27	5	49	49	52,03	5	47	-2,24	
D02	D008	D008_A	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND	8		5443 ND	HAPS		L3384	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,01	5	52	52	54,75	5	50	-2,26	-2
	D008	D008_B	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND	8		5443 ND	HAPS		L3384	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,18	5	52	52	54,95	5	50	-2,23	
D02	D008	D008_C	ST HUBERTSEWEG 8 5443 ND	8		5443 ND	HAPS		L3384	ST HUBERTSEWEG	nee	7,5	56,91	5	52	52	54,70	5	50	-2,21	
D02	D009	D009_A	GRAVENHOF 5 5443 NT	5		5443 NT	HAPS		K3332	SINT HUBERTSEWEG	nee	1,5	54,60	5	50	50	52,22	5	47	-2,38	-2
D02	D009	D009_B	GRAVENHOF 5 5443 NT	5		5443 NT	HAPS		K3332	SINT HUBERTSEWEG	nee	4,5	55,46	5	50	50	53,13	5	48	-2,33	
D02	D010	D010_A	GRAVENHOF 3 5443 NT	3		5443 NT	HAPS		K3333	SINT HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,31	5	52	52	54,98	5	50	-2,33	-2
D02	D011	D011_A	GRAVENHOF 1 5443 NT	1		5443 NT	HAPS		K3529	SINT HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	59,22	5	54	54	56,91	5	52	-2,31	-2
D02	D011	D011_B	GRAVENHOF 1 5443 NT	1		5443 NT	HAPS		K3529	SINT HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	59,37	5	54	54	57,10	5	52	-2,27	
D02	D012	D012_A	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND	6		5443 ND	HAPS		L3486	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	61,01	5	56	56	58,72	5	54	-2,29	-2
D02	D012	D012_B	ST HUBERTSEWEG 6 5443 ND	6		5443 ND	HAPS		L3486	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	60,96	5	56	56	58,69	5	54	-2,27	
D02	D013	D013_A	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND	1 B		5443 ND	HAPS		K3335	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	56,58	5	52	52	54,27	5	49	-2,31	-2
D02	D013	D013_B	ST HUBERTSEWEG 1B 5443 ND	1 B		5443 ND	HAPS		K3335	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,33	5	52	52	55,08	5	50	-2,25	
D02	D014	D014_A	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND	1 A		5443 ND	HAPS		K3336	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,58	5	53	53	55,24	5	50	-2,34	-2
D02	D014	D014_B	ST HUBERTSEWEG 1A 5443 ND	1 A		5443 ND	HAPS		K3336	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	58,18	5	53	53	55,89	5	51	-2,29	
D02	D015	D015_A	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND	4		5443 ND	HAPS		L3744	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	61,13	5	56	56	58,86	5	54	-2,27	-2
D02	D015	D015_B	ST HUBERTSEWEG 4 5443 ND	4		5443 ND	HAPS		L3744	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	61,02	5	56	56	58,79	5	54	-2,23	
D02	D016	D016_A	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND	2		5443 ND	HAPS		L3465	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	1,5	60,85	5	56	56	58,63	5	54	-2,22	-2
D02	D016	D016_B	ST HUBERTSEWEG 2 5443 ND	2		5443 ND	HAPS		L3465	ST HUBERTSEWEG	A-lijst	4,5	60,75	5	56	56	58,58	5	54	-2,17	
D02	D017	D017_A	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND	1		5443 ND	HAPS		K3370	ST HUBERTSEWEG	nee	1,5	57,31	5	52	53	55,30	5	50	-2,01	-2
D02	D017	D017_B	ST HUBERTSEWEG 1 5443 ND	1		5443 ND	HAPS		K3370	ST HUBERTSEWEG	nee	4,5	57,79	5	53	53	55,83	5	51	-1,96	
	D018	D018_A	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ	35		5443 NJ	HAPS		L3287	KAMPSESTRAAT	nee	1,5	49,26	5	44	44	49,26	5	44	0,00	0
	D018	D018_B	KAMPSESTRAAT 35 5443 NJ	35		5443 NJ	HAPS		L3287	KAMPSESTRAAT	nee	4,5	49,26	5	44	44	49,25	5	44	-0,01	
	D019	D019_A	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB	34		5443 NB	HAPS		H11	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	64,83	2	63	63	64,83	2	63	0,00	0
	D019	D019_B	KALKHOFSEWEG 34 5443 NB	34		5443 NB	HAPS		H11	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	65,06	2	63	63	65,06	2	63	0,00	
	D020	D020_A	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB	34 A		5443 NB	HAPS		H6	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	64,87	2	63	63	64,87	2	63	0,00	0
	D020	D020_B	KALKHOFSEWEG 34A 5443 NB	34 A		5443 NB	HAPS		H6	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	65,11	2	63	63	65,11	2	63	0,00	
	D021	D021_A	KALKHOFSEWEG 22A 5443 NA	22 A		5443 NA	HAPS		H133	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	61,85	2	60	60	61,85	2	60	0,00	0
	D022	D022_A	KALKHOFSEWEG 24 5443 NA	24		5443 NA	HAPS		H329	KALKHOF											

Cuijk deelgebied D
Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie										Peiljaar 2035					bronmaatregel - SMA-NL&G+ cluster				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting		Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
	D049	D049_B	KALKHOFSEWEG 5 5443 NA	5		5443 NA	HAPS	L2351	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,87	5	58			62,86	5	58	-0,01	
D01	D051	D051_A	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	2		5443 NA	HAPS	K2594	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	63,60	5	59	59		63,59	5	59	-0,01	0
	D051	D051_B	KALKHOFSEWEG 2 5443 NA	2		5443 NA	HAPS	K2594	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	63,50	5	59			63,50	5	59	0,00	
	D056	D056_A	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	12		5443 BS	HAPS	L3404	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	62,64	5	58	58		62,42	5	57	-0,22	0
D01	D056	D056_B	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	12		5443 BS	HAPS	L3404	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	62,72	5	58			62,45	5	57	-0,27	
	D056	D056_C	DAHLIASTRAAT 12 5443 BS	12		5443 BS	HAPS	L3404	KALKHOFSEWEG	nee	7,5	62,30	5	57			61,99	5	57	-0,31	
	D059	D059_A	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	2 B		5443 PJ	HAPS	K3273	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	57,37	4	53	57		57,37	4	53	0,00	0
	D059	D059_B	OEFFELTSEWEG 2B 5443 PJ	2 B		5443 PJ	HAPS	K3273	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	58,56	2	57			58,56	2	57	0,00	
	D060	D060_A	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	2 A		5443 PJ	HAPS	K3272	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	57,39	4	53	57		57,39	4	53	0,00	0
	D060	D060_B	OEFFELTSEWEG 2A 5443 PJ	2 A		5443 PJ	HAPS	K3272	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	58,58	2	57			58,58	2	57	0,00	
	D061	D061_A	CUYKSEWEG 1 5443 PA	1		5443 PA	HAPS	K3481	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	59,71	5	55	55		59,78	5	55	0,07	0
	D061	D061_B	CUYKSEWEG 1 5443 PA	1		5443 PA	HAPS	K3481	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	60,26	5	55			60,32	5	55	0,06	
	D062	D062_A	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	2 A		5443 NA	HAPS	K2598	KALKHOFSEWEG	nee	1,5	60,86	5	56	56		60,86	5	56	0,00	0
	D062	D062_B	KALKHOFSEWEG 2A 5443 NA	2 A		5443 NA	HAPS	K2598	KALKHOFSEWEG	nee	4,5	60,59	5	56			60,59	5	56	0,00	
	D063	D063_A	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ	2 E		5443 PJ	HAPS	K3270	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	60,32	2	58	59		60,32	2	58	0,00	0
	D063	D063_B	OEFFELTSEWEG 2E 5443 PJ	2 E		5443 PJ	HAPS	K3270	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	60,61	2	59			60,61	2	59	0,00	
	D064	D064_A	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	16		5443 PJ	HAPS	K3281	OEFFELTSEWEG	nee	1,5	55,99	3	53	56		55,99	3	53	0,00	0
	D064	D064_B	OEFFELTSEWEG 16 5443 PJ	16		5443 PJ	HAPS	K3281	OEFFELTSEWEG	nee	4,5	57,55	2	56			57,55	2	56	0,00	
D066	D066	D066_A	LOUWERENBERG 42 5434 ND	42		5434 ND	VIANEN NB	B1936	HAPSEBAAN	nee	1,5	57,88	2	56	57		57,88	2	56	0,00	0
	D066	D066_B	LOUWERENBERG 42 5434 ND	42		5434 ND	VIANEN NB	B1936	HAPSEBAAN	nee	4,5	59,34	2	57			59,34	2	57	0,00	
	D066	D066_C	LOUWERENBERG 42 5434 ND	42		5434 ND	VIANEN NB	B1936	HAPSEBAAN	nee	7,5	59,47	2	57			59,47	2	57	0,00	

Bijlage 5

Titel

Maatregelonderzoek

Cluster D01

In het cluster liggen 15 saneringswoningen: Dahliastraat 12, Kalkhofseweg 6a, 8, 10, 17 t/m 37 (oneven). De geluidbelasting ligt tussen de 56 dB en 58 dB (inclusief aftrek van 5 dB).

In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D01



Straatbeeld ter hoogte van Kalkhofseweg 29

D01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met andere maatgevende wegen en/of overige gezoneerde wegen is niet aanwezig.
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig (industrieterrein).

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het cluster een budget van 50.400 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 300 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.1: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.050	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan. Tussen de woning en weg ligt een fietspad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert dan ook de uitritten van de woningen.

Concluderend

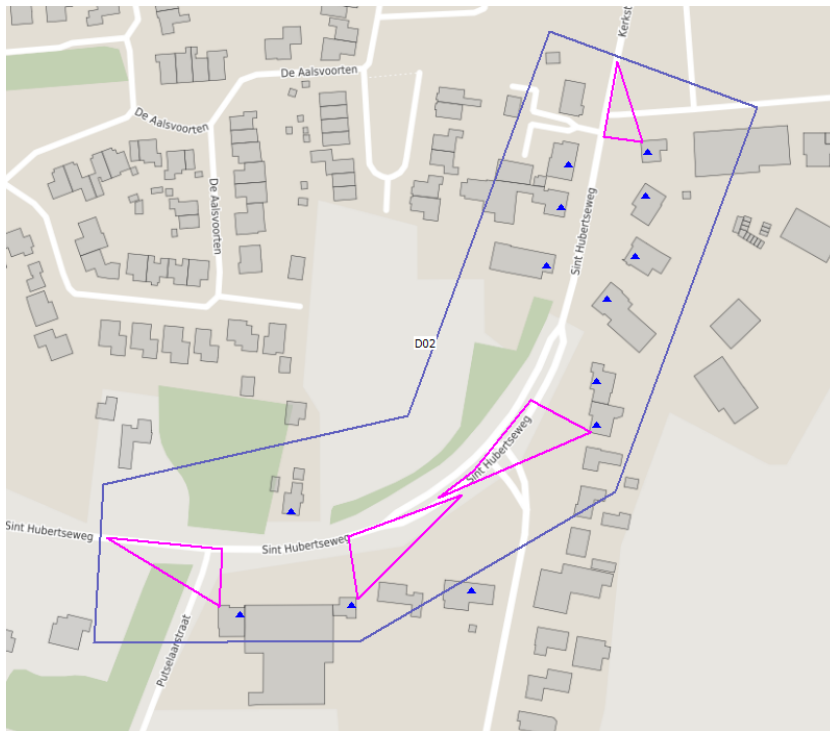
Alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.

Cluster D02

In het cluster liggen 11 saneringswoningen: Gravenhof 1, 3 en 5, Sint Hubertseweg 1, 1A, 1B, 2, 4, 5A, 5C, 6 en 8. De geluidbelasting ligt tussen de 49 dB en 56 dB (inclusief aftrek van 5 dB).

In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster D02



Straatbeeld ter hoogte van Sint Hubertseweg 1B

D02-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met andere maatgevende wegen en/of overige gezoneerde wegen is niet aanwezig.
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig (industrieterrein).

Geluidmaatregelen

Uit de resultaten volgt dat voor het cluster een budget van 24.600 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel

Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 320 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m².

tabel 5.2: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	1.120	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel

Voor dit cluster is geen scherm onderzocht. Het betreft een cluster van woningen die dicht bij de weg staan. Tussen de woning en weg ligt een fietspad/voetpad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert dan ook de uitritten van de woningen.

Concluderend

Alleen een bronmaatregel is voor de woningen in dit cluster doelmatig.

Het huidige wegdek van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.